



Disposizioni Generali per l'iscrizione e la partecipazione alla Mille Miglia 2017

Importante: LE PRESENTI CONDIZIONI GENERALI ("CONDIZIONI GENERALI") REGOLANO I TERMINI E LE CONDIZIONI DI ISCRIZIONE E DELLA EVENTUALE SEGUENTE AMMISSIONE ALLA GARA MILLE MIGLIA 2017. L'ISCRIZIONE ALLA GARA IMPLICA L'INTEGRALE ACCETTAZIONE DI TALI CONDIZIONI, ALLE QUALI SI RICONOSCE DI SOTTOSTARE CLICCANDO SU "ACCETTO". IN CASO DI MANCATA ACCETTAZIONE, NON SARÀ POSSIBILE COMPLETARE LA PROCEDURA DI ISCRIZIONE.

Art. 1 - Programmi di massima e definitivi: con la definizione di programma di massima si vuole significare che le informazioni contenute sono ancora in fase di definizione e che potranno essere oggetto di modifica (sia le strutture che verranno utilizzate, sia le indicazioni sul tracciato). 1000 Miglia S.r.l., in qualità di licenziataria di Automobile Club Brescia, (nel seguito anche solo "l'Organizzatore"), s'impegna a mettere a disposizione le strutture e i servizi indicati nei soli programmi definiti. In caso di indisponibilità, sarà cura dell'Organizzatore assicurare una sostituzione con strutture/servizi di qualità pari o superiore a quanto indicato nel programma definitivo.

Art. 2 - Regolarità auto storiche: Per tutte le norme regolamentari fanno fede le normative ACI Sport vigenti. I rilevamenti cronometrici saranno garantiti con una precisione al centesimo di secondo e con penalità in anticipo e in ritardo e saranno realizzati mediante pressostati con obbligo di apparecchiature scriventi.

Art. 3 - Vetture ammesse: le vetture ammesse alla Gara Mille Miglia 2017 non potranno essere più di 450, selezionate dall'Organizzatore tra tutte le domande d'iscrizione ricevute.

Il principio di base è quello della rotazione tra i modelli e verrà assicurata la precedenza:

- ⇒ agli esemplari che hanno partecipato alla Mille Miglia storica di velocità (previa verifica della documentazione fornita);
- ⇒ agli esemplari con un passato sportivo, sulla base dei risultati sportivi conseguiti;
- ⇒ agli esemplari che sono stati iscritti alla Mille Miglia storica di velocità (previa verifica della documentazione fornita).



1000MIGLIA srl



Art. 4 - Pubblicità: Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa ACI Sport.

Ai concorrenti le cui vetture siano state inserite dagli Sponsor negli "Sponsor Team": "World", "Trophy", "Gold", "Main", "Passion", è consentito apporre su ogni fiancata delle vetture un logo o una scritta aventi una dimensione massima di cm. 10 x 20 o superficie equivalente.

Il logo o la scritta ammessi potranno riprendere il marchio commerciale dello sponsor stesso e potranno comparire sulle vetture appartenenti ad ogni citato "Sponsor Team" .

Il numero di vetture autorizzate, per ogni Sponsor, sarà determinato dagli accordi sottoscritti fra l'Organizzatore e lo Sponsor stesso.

Per ottenere l'autorizzazione dell'Organizzatore ogni Sponsor interessato dovrà sottoporre la grafica predisposta e comunicare quali vetture faranno parte del suo "Sponsor Team" inviando la sua richiesta entro e non oltre venerdì 28 aprile 2017, al seguente indirizzo: participants@1000miglia.it

I nomi dei componenti l'equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10 x 40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10x10, per fiancata o superficie equivalente.

E' accettata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura, identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'organizzatore e/o dagli ufficiali di gara che effettueranno controlli sia prima che durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 punti di penalizzazione negativi. Agli equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'organizzatore si riserverà di addebitare all'equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I concorrenti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.



1000MIGLIA srl



Art. 5 - Ammissione alla Mille Miglia 2017 ed eventuali reclami: L'Organizzatore determina in maniera autonoma quali vetture saranno ammesse. Non è possibile presentare reclamo o ricorso avverso l'insindacabile giudizio della Commissione di Selezione.

Art. 6 - Quote di partecipazione: La tassa di iscrizione, da intendersi come caparra, è di € 7.000,00 + IVA e comprende:

6.1. L'ospitalità completa per due persone come dettagliata di seguito:

- ⇒ 4 notti in hotel (di categoria non superiore alle quattro stelle) con prima colazione (notte del 18.05 a Padova – notte del 19.05 a Roma – notte del 20.05 a Parma – notte del 21.05 a Brescia)
- ⇒ 3 light dinner per persona (a Padova il 18.05, a Roma il 19.05, a Parma il 20.05)
- ⇒ 4 light lunch a buffet per persona, il 18, 19, 20 e il 21.05
- ⇒ Possibilità di partecipare alla cerimonia di premiazione del 21.05

6.2 Il kit di partecipazione:

- ⇒ Road-book
- ⇒ Adesivo verificato e numeri di gara
- ⇒ Pass
- ⇒ Catalogo

Eventuali omaggi saranno distribuiti ai partecipanti direttamente dagli sponsor.

6.3 L'assistenza ed i servizi inclusi:

- ⇒ Durante la gara, parcheggio della vettura iscritta, ove possibile al coperto
- ⇒ Coordinamento dello staff dell'organizzazione durante tutta la Gara

Art. 7 - Servizi aggiuntivi: Oltre a quanto previsto nel pacchetto di iscrizione, è possibile, a pagamento, richiedere i seguenti servizi aggiuntivi:

- ⇒ Sistemazione alberghiera in due stanze distinte con sistemazione doppia uso singola se disponibili nelle località di gara (servizio soggetto ad integrazione economica);
- ⇒ Estensione del soggiorno a Brescia nei giorni precedenti o successivi alla Manifestazione (servizio soggetto ad integrazione economica);
- ⇒ Partecipazione di un equipaggio di supporto alla propria vettura, per un massimo di 2 equipaggi per ogni vettura partecipante (servizio soggetto ad integrazione economica);
- ⇒ Acquisto road-book e bollo per la vettura di assistenza senza servizi alberghieri e di ristorazione (servizio soggetto ad integrazione economica).





Le tariffe richieste per i singoli servizi aggiuntivi qui descritti verranno pubblicate in seguito.

La società 1000 Miglia s.r.l. inoltre si riserva di mettere a disposizione dei partecipanti altri servizi su richiesta sempre a titolo oneroso di supplemento rispetto alla quota di iscrizione.

Art. 8 - Domande di iscrizione: Per procedere alla richiesta di ammissione è necessario registrarsi al sito www.1000miglia.it. Una volta ottenuti login e password, sarà necessario procedere con la compilazione del modulo di iscrizione on-line e con il pagamento della quota tramite carta di credito o bonifico bancario.

Sarà necessario allegare on-line:

- ⇒ FIVA ID e/o certificato FIA Heritage e/o Fiche ACI Sport
- ⇒ tutte le notizie storiche, anche relative a precedenti proprietari, che possano essere ritenute d'interesse per la valutazione dell'Organizzatore
- ⇒ le foto della vettura come dettagliatamente descritte all'interno della procedura d'iscrizione.

Tutte le informazioni sullo stato dell'iscrizione saranno disponibili nello spazio personale riservato sul sito internet.

Art. 9 – Contrassegno Personale di Identificazione (CPI): Durante le verifiche amministrative ante gara sarà applicato ad ogni conduttore un Contrassegno Personale di Identificazione finalizzato ad identificare il partecipante, per tutta la durata dell'evento.

L'applicazione del contrassegno sarà effettuata a cura di personale delegato dall'organizzazione e non potrà essere rifiutato dal conduttore.

Il contrassegno non sarà cedibile e non potrà essere tolto fino al termine della competizione, pena l'esclusione dalla gara.

La mancanza del Contrassegno Personale di Identificazione verificata in qualsiasi momento dagli Ufficiali di gara o dagli Agenti della scorta in servizio, comporterà l'esclusione dell'equipaggio e della vettura dalla gara.

In casi di rottura o smarrimento del CPI il conduttore dovrà comunicarlo al primo Addetto alle Relazioni con i Concorrenti disponibile lungo il tracciato di gara.

Art. 10 - Contestazioni delle quote: Non è ammessa, a Manifestazione avvenuta, contestazione alcuna relativa alle quote, poiché esse debbono ritenersi congrue al momento della prenotazione in relazione alla totalità, alla tipologia ed alla qualità dei servizi offerti dall'Organizzatore. L'organizzazione della Manifestazione implica, infatti, per l'Organizzatore, già dalle fasi preliminari, una serie di impegni finanziari tali da dover essere considerati nella fase di definizione delle quote (si citano a titolo esemplificativo ma non esaustivo: costi per la pubblicità della Manifestazione; realizzazione, produzione e distribuzione di materiali di comunicazione; prenotazioni alberghiere ed altri).





In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà restituita al netto delle spese bancarie e/o delle commissioni di incasso (in deroga al comma II dell'art. 1385 del Codice Civile Italiano), a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito, entro il venerdì 5 Maggio 2017.

Art. 11 - Rinunce: Ogni obbligazione connessa e conseguente alla presente domanda di iscrizione è soggetta alla condizione risolutiva dell'approvazione del Regolamento Particolare di Gara da parte della competente ACI Sport. In tal caso, 1000 Miglia S.r.l. sarà tenuta unicamente alla restituzione della quota versata a titolo di caparra, al netto delle spese bancarie e/o delle commissioni di incasso (in deroga al comma II dell'art. 1385 del Codice Civile Italiano), a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito.

In caso di rinuncia alla partecipazione alla Manifestazione, il ritiro dell'iscrizione da parte del concorrente deve avvenire a mezzo comunicazione via PEC all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it oppure tramite raccomandata a.r. all'indirizzo della sede legale della società (1000 Miglia s.r.l. - Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 BRESCIA).

La restituzione della tassa di iscrizione (se dovuta) in caso di ritiro da parte di un concorrente avverrà solo in conformità a quanto di seguito riportato:

- se la comunicazione del ritiro dell'iscrizione perverrà entro le ore 23:59 (GMT+1) di giovedì 12 gennaio 2017, la tassa di iscrizione sarà restituita al netto del costo dei diritti di segreteria, pari a € 150,00 + IVA (verrà quindi restituito un importo di € 8.357,00);
- se la comunicazione del ritiro dell'iscrizione perverrà entro le ore 23:59 (GMT +1) di giovedì 27 aprile 2017, la tassa di iscrizione sarà restituita nella misura del 50% +IVA (verrà quindi restituito un importo di € 4.270,00);
- se la comunicazione del ritiro dell'iscrizione perverrà dopo le ore 00:00 (GMT +1) di giovedì 27 aprile 2017, la tassa di iscrizione non sarà restituita.

In tutti i casi, se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

Il partecipante che non si presenti alla partenza o che non si presenti di persona alle verifiche ante-gara, o che non rispetti gli orari e i giorni indicati nel programma, o che rinunci durante lo svolgimento della Manifestazione, non avrà diritto ad alcun rimborso. Non avrà ugualmente diritto a rimborso chi non potrà prendere parte alla Manifestazione per insufficienza, invalidità o mancanza dei documenti personali o dei documenti della vettura richiesti dal Regolamento, nonché per la mancanza degli stessi per l'eventuale espatrio. Del pari non avranno diritto ad alcun rimborso tutti coloro che si ritireranno dalla Manifestazione a seguito di incidenti stradali, meccanici od altro, avvenuti sia con le autovetture partecipanti alla gara, vetture del convoglio o esterne alla Manifestazione stessa.





I concorrenti e i membri degli equipaggi che non dovessero presentarsi di persona alle verifiche ante-gara, nel rispetto dei giorni e degli orari indicati nel programma o che dovessero presentarsi con documenti o vetture non conformi a quelli indicati sulla scheda di iscrizione non potranno superare le verifiche sportive e tecniche e non saranno quindi ammessi a disputare la gara, senza diritto al rimborso della tassa di iscrizione e dell'ospitalità prevista per l'equipaggio e agli eventuali

Dopo la chiusura delle iscrizioni è vietato sostituire il concorrente. Un solo membro dell'equipaggio potrà essere sostituito:

- con l'autorizzazione dell'organizzatore, fino all'inizio delle verifiche ante gara;
- con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi, dall'inizio delle verifiche fino alla pubblicazione dell'elenco degli ammessi.

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta all'approvazione dell'organizzatore, in accordo con l'ASN dell'organizzatore.

Fino alle ore 24:00 del 18 aprile 2017 la prima sostituzione di un componente dell'equipaggio o l'inserimento di un nominativo non comunicato in precedenza, sono gratuiti. Per ogni successiva sostituzione di un membro dell'equipaggio dovrà essere corrisposto, come diritto di segreteria, un importo di € 366,00 (pari a € 300,00 + IVA). Senza tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà presa in considerazione.

Dal 19 aprile 2017, per ogni sostituzione dei componenti dell'equipaggio o per l'inserimento di un conduttore non indicato in fase di iscrizione, dovrà essere corrisposto come diritto di segreteria un importo di € 366,00 (pari a € 300,00 + IVA).

La sostituzione delle persone dell'eventuale assistenza e seguito da parte di altre è consentita, purché la relativa comunicazione giunga a 1000 Miglia S.r.l. in tempo utile e salvo che la sostituzione non comporti problemi connessi alla fornitura dei servizi previsti.

In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà restituita al netto delle spese bancarie e/o delle commissioni di incasso (in deroga al comma II dell'art. 1385 del Codice Civile Italiano), a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito, entro il venerdì 5 Maggio 2017.

Art. 12 – Lista d'Attesa: La "Lista di attesa" è uno strumento che permette ai concorrenti iscritti alla manifestazione ma non accettati dall'Organizzatore entro il 10 marzo 2017, di poter partecipare alla gara in sostituzione di equipaggi ritirati o non verificati per qualsivoglia motivo.

All'atto dell'iscrizione, ogni concorrente deve precisare la disponibilità ad essere inserito nell'eventuale Lista d'attesa.





La Lista d'attesa sarà costituita dalle vetture che:

- soddisfano tutti i requisiti di ammissibilità, in quanto verificate dall'Organizzatore;
- non siano state accettate alla data del 10 marzo 2017;
- appartengano a concorrenti che abbiano fornito la propria disponibilità a far parte della suddetta lista.

Qualora uno dei concorrenti ammessi alla data del 10 marzo 2017 comunicasse il proprio ritiro dalla competizione l'Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, provvederà a selezionare uno dei concorrenti della Lista d'attesa quale sostituto.

Non sono previste graduatorie per le vetture inserite in Lista d'attesa. Le eventuali sostituzioni degli equipaggi rinunciatari avverranno ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore.

La Lista d'attesa verrà chiusa venerdì 5 maggio 2017. Se entro tale data gli iscritti non avessero ricevuto conferma della loro partecipazione, dovranno considerarsi come non accettati e la quota di iscrizione verrà rimborsata entro il 30 giugno 2017.

E' fatta salva la facoltà dell'Organizzatore di contattare i concorrenti in "Lista d'attesa" in caso di ritiri dal 5 maggio al 18 maggio 2017.

L'iscritto avrà la possibilità di accettare o rifiutare la proposta di partecipazione rispondendo all'indirizzo mail 1000miglia@legalmail.it entro 24 ore dalla comunicazione.

I concorrenti inseriti in Lista d'attesa avranno la possibilità di recarsi alle verifiche amministrative il giorno giovedì 18 maggio 2017, dalle 7.30 alle 8.30 e, dopo essersi registrati presso uno degli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti espressamente incaricato il cui nominativo sarà comunicato con Circolare Informativa, potranno essere ripescati ed inseriti, ad insindacabile giudizio e decisione inappellabile dell'Organizzatore, nell'elenco iscritti ammessi alle verifiche; gli equipaggi in lista d'attesa registrati non avranno alcuna garanzia di partecipazione alla gara.

Tale ripescaggio potrà avvenire solo in caso vi siano equipaggi iscritti che non si siano presentati o che non abbiano superato le verifiche sportive.

Tra gli equipaggi registrati, verranno selezionati i subentranti, in base ai seguenti criteri:

- periodo di costruzione (per ogni ritiro di una vettura accettata si cercherà di sostituirla con una dello stesso periodo);
- a parità di requisiti, sarà favorito il concorrente proveniente da più lontano.

Il ritiro dell'iscrizione da parte del concorrente deve avvenire a mezzo comunicazione via PEC all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it oppure tramite Raccomandata a.r. all'indirizzo della sede legale della Società 1000 Miglia s.r.l.

L'eventuale restituzione della tassa di iscrizione in caso di ritiro da parte di un concorrente la cui vettura sia stata inserita nella Lista d'attesa, avverrà solo in conformità a quanto di seguito riportato:





- se la comunicazione del ritiro dell'iscrizione perverrà entro le ore 23:59 (GMT+1) di giovedì 12 gennaio 2017, la tassa di iscrizione sarà restituita al netto del costo dei diritti di segreteria, pari a € 150,00 + IVA (verrà quindi restituito un importo di € 8.357,00);
- se la comunicazione del ritiro dell'iscrizione perverrà entro le ore 23:59 (GMT +1) di giovedì 27 aprile 2017, la tassa di iscrizione sarà restituita nella misura del 50% +IVA (verrà quindi restituito un importo di € 4.270,00);
- se la comunicazione del ritiro dell'iscrizione perverrà dopo le ore 00:00 (GMT +1) di giovedì 27 aprile 2017, la tassa di iscrizione non sarà restituita.

In tutti i casi, se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

Resta inteso che i concorrenti che non si ritireranno e che non saranno ripescati dalla "Lista di attesa" avranno diritto alla restituzione integrale dell'importo versato a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito entro il 30 giugno 2017.

Art. 13 - Cause di forza maggiore: al verificarsi di cause di forza maggiore e altri fatti simili, l'Organizzatore non sarà più tenuto all'adempimento e all'esecuzione delle prestazioni che non sia più possibile adempiere. Per cause di forza maggiore, si intendono: scioperi, sospensioni per avverse condizioni atmosferiche, eventi bellici, disordini civili o militari, sommosse, calamità naturali, saccheggi, atti di terrorismo. Questi fatti, ed altri simili, non sono imputabili all'Organizzatore.

In simili casi, nessun rimborso, risarcimento o indennizzo sarà dovuto dall'Organizzatore al partecipante e/o al suo equipaggio.

E salvo quanto eventualmente rientri nella garanzia assicurativa prevista dall'Organizzatore.

Art. 14 - Tutela della Privacy: i dati personali dei partecipanti saranno trattati da 1000 Miglia S.r.l. nel pieno rispetto del D.Lgs. n. 196/2003 (Codice in materia di Protezione dei Dati Personali). 1000 Miglia S.r.l. o società da essa incaricate potranno utilizzare i suddetti dati per invio (postale, telefonico, telematico) di materiale informativo sulla propria attività o di materiale pubblicitario relativo esclusivamente ad aziende sponsor e/o partner legate a 1000 Miglia S.r.l., nel rispetto dell'art. 11 e dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003. Il titolare dei dati personali può esercitare, in qualsiasi momento, il proprio diritto di chiedere l'accesso, la cancellazione, la modifica o l'aggiornamento dei propri dati personali, secondo le modalità previste dall'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003. A tal fine il soggetto interessato potrà inoltrare richiesta all'Organizzatore mediante lettera raccomandata, o con fax o tramite PEC, inviata a 1000 Miglia S.r.l., via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia – Italia.





Art. 15 - Comunicazioni informative e/o integrative: Rimane nella facoltà di 1000 Miglia S.r.l. comunicare a tutti gli iscritti, secondo le modalità che riterrà più opportune, eventuali modifiche od integrazioni alle presenti disposizioni generali o ai programmi, così come informazioni o chiarimenti per una loro migliore interpretazione.

Art. 16 - Marchi e segni distintivi. Proprietà e copyright: Il partecipante non può vantare diritto alcuno sui marchi registrati (denominazione e disegno) "MILLE MIGLIA", "1000 Miglia" e "1000 Miglia Freccia Rossa" né può vantare autorizzazione alcuna per l'utilizzo degli stessi. A tal fine il partecipante si impegna, per la propria persona e per conto del suo conduttore e/o navigatore e/o equipaggio e/o equipaggio di assistenza e/o al seguito, a non rivendicarne la proprietà, la licenza o alcun altro diritto di uso o sfruttamento degli stessi. Altresì il partecipante si impegna, per la propria persona e per conto del suo conduttore e/o navigatore e/o equipaggio e/o equipaggio di assistenza e/o al seguito, a non depositare o usare nomi, marchi, o altri segni distintivi in combinazione con i nomi o marchi registrati "Mille Miglia", e/o che comunque siano con essi graficamente confondibili.

Il copyright del sito www.1000miglia.it e di tutti i suoi contenuti (ivi inclusi, ma non limitatamente a, tutte le informazioni, gli elementi grafici, fotografie, testi, video, audio) sono di proprietà 1000 Miglia S.r.l., salvo sia diversamente indicato. I servizi del sito e i suoi contenuti sono protetti dalle norme sul diritto d'autore vigente in Italia e dalle norme internazionali sul diritto d'autore. La riproduzione e/o la copia di qualsivoglia materiale contenuto nel sito è severamente vietata.

Art. 17 - Contenuti del sito web: Il sito www.1000Miglia.it potrebbe contenere materiali di parti terze o collegamenti ipertestuali/link a siti web di parti terze. 1000 Miglia S.r.l. non accetta alcuna responsabilità per le informazioni, prodotti o servizi contenuti nei siti ai quali si può accedere tramite un collegamento ipertestuale/link dal sito www.1000miglia.it. Il contenuto, l'accuratezza e le opinioni espresse in tali siti di terzi non sono stati, né saranno verificati o approvati da 1000 Miglia S.r.l.. 1000 Miglia S.r.l. non sarà in alcun modo responsabile per alcun utilizzo in tal senso da parte dei partecipanti. Il partecipante accetta il fatto che 1000 Miglia S.r.l. non si assume alcuna responsabilità nei confronti di siti di terzi e non può essere ritenuta in alcun modo responsabile di danni o perdite imputabili ai contenuti, ai beni, ai prodotti e ai servizi resi disponibili mediante siti web di terzi. Il partecipante accetta altresì di non utilizzare materiali di terze parti in alcun modo che possa infrangere o violare i diritti di terzi, e che 1000 Miglia S.r.l. non sarà in alcun modo responsabile per alcun utilizzo in tal senso da parte dei partecipanti.

Art. 16 - Diritti di immagine: liberatoria e manleva: Il partecipante autorizza 1000 Miglia S.r.l. e/o i soggetti da essa incaricati ad effettuare, nell'ambito del contesto generale della Manifestazione, foto e riprese audio-video della propria persona, del proprio equipaggio e/o del/dei veicolo/i e/o dei beni/marchi di proprietà/titolarità. Ciascun partecipante cede e trasferisce all'Organizzatore, in



1000MIGLIA srl



via gratuita e in maniera illimitata, i diritti di sfruttamento sulle foto e/o le riprese audio-video che 1000 Miglia S.r.l. e/o i suoi incaricati realizzeranno nel contesto della Manifestazione. L'Organizzatore è autorizzato a conservare, sfruttare commercialmente e cedere a terzi, a tempo indeterminato, le foto e/o riprese audio-video, nonché a diffonderle, anche rieditandole a discrezione di 1000 Miglia S.r.l. stessa, attraverso prodotti editoriali (si citano a titolo esemplificativo ma non esaustivo: giornali, libri, riviste, magazine ecc.) e/o ogni tipo, modo, mezzo e sistema di utilizzazione attualmente conosciuti (si citano a titolo esemplificativo ma non esaustivo: TV - terrestre, satellitare, cavo; radio; internet - downloading, streaming; sistemi analogici e/o digitali; ecc.) o che verranno inventati in futuro, senza limiti di territorio, di durata e di passaggi, anche mediante cessioni totali o parziali a terzi. Ciascun partecipante manleva 1000 Miglia S.r.l. da ogni eventuale pretesa vantata da terzi avente ad oggetto le foto e/o riprese audio-video sopra citate.

Art. 18 - Responsabilità civile e manleva: In osservanza di quanto disposto dall'art. 124 del D.Lgs. n. 209 del 2005 (Codice delle Assicurazioni Private), 1000 Miglia S.r.l. ha provveduto a contrarre assicurazione per la responsabilità civile, necessaria per lo svolgimento di competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore. Detta assicurazione copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Pertanto, ciascun partecipante accetta di stipulare idonea polizza assicurativa in osservanza della normativa vigente, nonché di manlevare 1000 Miglia S.r.l., l'ACI, l'ACI Sport e tutti gli addetti all'organizzazione, gli Automobile Club a vario titolo interessati alla Manifestazione, gli Ufficiali di Gara e i proprietari dei percorsi dove essa si svolge da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi al partecipante stesso, a suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o a cose, oppure prodotti o causati a terzi o a cose dal partecipante stesso, da suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati. Ugualmente il partecipante esonera 1000 Miglia S.r.l. e l'Automobile Club di Brescia da qualsivoglia responsabilità in caso di furto e/o incendio e/o altro danno che il veicolo dovesse subire nel corso di tutta la durata della manifestazione, nonché rinuncia, anche per i propri eredi o aventi causa, ad avanzare nei confronti di 1000 Miglia S.r.l. qualsivoglia pretesa risarcitoria connessa a qualsiasi sinistro subito dal veicolo.

Art. 19 - Servizio OBU e TRANSPONDER

19.1 Servizio Gps Tracker

Il servizio offerto dall'organizzazione permette al concorrente di comunicare all'organizzazione particolari situazioni per cui necessita di ricevere assistenza (soccorso stradale, soccorso medico). Le condizioni del servizio verranno illustrate dal personale tecnico al momento della consegna dell'apparato.





In caso di mancata restituzione del GPS Tracker entro i termini e le modalità previste nel documento che verrà fatto sottoscrivere alla consegna, 1000 Miglia S.r.l. addebiterà l'importo di 1.500,00 Euro (millecinquecento/00 Euro), più IVA.

19.2 Servizio Transponder

Il servizio offerto prevede l'installazione di un trasponder che, a differenza del GPS Tracker, dovrà permettere al servizio di cronometraggio di rilevare il numero di Gara mediante la trasmissione agli strumenti utilizzati. L'impiego del trasponder migliora il servizio di cronometraggio e l'assenza dell'apparato potrebbe creare problemi di rilevamento tempi. Il Transponder verrà installato da tecnici incaricati durante le verifiche tecniche e il loro compito sarà quello di posizionare un velcro nell'idonea posizione adatta all'impiego durante il servizio. Verrà consegnato un documento illustrante ogni caratteristica tecnica del servizio offerto.

L'installazione conclusiva avverrà durante la fase di allineamento delle vetture per la partenza a Brescia. Il dispositivo dovrà rimanere obbligatoriamente a bordo della vettura durante tutta la Manifestazione. L'apparato dovrà essere riconsegnato al CO di arrivo finale a Brescia.

In caso di mancata restituzione del Transponder entro i termini e le modalità previste nel documento che verrà fatto sottoscrivere alla consegna, 1000 Miglia S.r.l. addebiterà l'importo di 500,00 Euro (cinquecento/00 Euro), più IVA.

Art. 20 - Legislazione applicabile e foro competente: Le presenti Disposizioni Generali sono regolate ed interpretate in conformità alla legislazione italiana. Tutti i riferimenti in queste Disposizioni a leggi e a regolamenti si intendono un riferimento alle leggi e ai regolamenti italiani. Qualsiasi eventuale controversia derivante dalle presenti Disposizioni è soggetta alla competenza esclusiva del Tribunale di Brescia.

Per ogni effetto legale, fanno stato solo le presenti "Disposizioni generali" redatte in lingua italiana. La traduzione inglese ha un mero valore informativo.

