



## PROGRAMMA DEL CORSO DI FORMAZIONE DEL PERSONALE DEL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO

Il corso sarà strutturato in 2 serate ognuna delle quali vedrà l'intervento dei vari responsabili dei servizi messi in essere per la riuscita in sicurezza delle competizioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

### 1.1 Date di effettuazione dei corsi e degli esami e degli esami

I corsi si svolgeranno nelle seguenti serate:

- 1) 16/01/2019 dalle 18.30 alle 20.00
- 2) 23/01/2019 dalle 18.30 alle 20.00

I corsi Pace-Car si svolgeranno presso AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia.

I corsi Technical-Car si svolgeranno presso l'officina Tameni Snc di Tameni Franco e Baronchelli Marco in Via Filippo Lippi 10, Brescia.

Gli esami si svolgeranno nelle seguenti serate:

- 30/01/2019 - Sala Assemblea – c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia
  - o ore 18:30 Esame scritto per 36 candidati Pace-Car e 10 candidati Technical-Car
  - o ore 20:00 Esame orale per 36 candidati Pace-Car e 10 candidati Technical-Car
- 06/02/2019 - Sala Assemblea – c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia
  - o ore 18:30 Esame scritto per 36 candidati Pace-Car e 10 candidati Technical-Car
  - o ore 20:00 Esame orale per 36 candidati Pace-Car e 10 candidati Technical-Car

### 1.2 Contenuti dei corsi

I candidati che saranno accettati ad entrambi i corsi riceveranno una brochure e dei contenuti multimediale grazie ai quali potranno prepararsi alle serate. Gli argomenti che saranno trattati nella documentazione messa a disposizione saranno i seguenti:

La normativa vigente contenuta nell' Annuario Sportivo nazionale con particolare riferimento alle Appendici Regolarità Autostoriche e moderne. <ol style="list-style-type: none"> <li>a) RPG 1000 Miglia e Tribute</li> <li>b) CO - CT - PC - PM cosa sono e come si effettuano</li> <li>c) UDG addetti al merito: chi sono e loro funzioni</li> </ol>
Le Lingue straniere (Inglese) <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Le frasi comuni e necessarie per comunicare in gara</li> <li>b) Suggestimenti vari</li> </ol>
Road book, Disposizioni di Servizio e Cartografia <ol style="list-style-type: none"> <li>a) La lettura del Road Book</li> <li>b) La cartografia</li> <li>c) Le disposizioni di servizio degli UDG</li> </ol>
La messa in sicurezza delle aree a rischio <ol style="list-style-type: none"> <li>a) La Sicurezza</li> <li>b) L'Istituto della sicurezza partecipata, la funzione del security manager nei rapporti con L'autorità Giudiziaria.</li> <li>c) Conoscere la Sicurezza in generale (Autorità di P.S. ed A.G., insieme a tutte le Forze di Polizia).</li> </ol>
La Direzione Gara, gli Ufficiali di Gara e la gestione della competizione <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Istruzioni dalla Direzione Gara</li> <li>b) Rapporti con gli UDG</li> <li>c) Rapporti con i volontari</li> </ol> Funzioni delle auto APRIPISTA 00 - 0 e Scope <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Apripista Tribute</li> <li>b) Scopa Tribute</li> <li>c) Apripista 1000 Miglia</li> <li>d) Scopa 1000 Miglia</li> </ol>
La Sicurezza dei partecipanti e del pubblico <ol style="list-style-type: none"> <li>a) La Sicurezza dei concorrenti</li> <li>b) La Sicurezza del pubblico</li> <li>c) Aree e Zone di controllo</li> </ol>
Funzioni delle auto "Pace car", "Technical Car", "Medical Car" <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Interazioni dei servizi fra loro</li> <li>b) Il capo macchina</li> <li>c) Il coordinamento di tutti i servizi</li> </ol>
Il Piano Sanitario della gara ed il "112": <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Procedure in caso di incidente grave</li> </ol>



b) Coordinamento con "Medical Car" e
c) Coordinamento con Medico di Gara e Direzione Gara
Le norme di comportamento previste
a) I casi ed i comportamenti nella gestione dei concorrenti
b) Gestione accessi aree ristrette
c) Chiusura finale del corso

### 1.3 Corso Pace-Car

Il corso per addetto alla Pace-Car vuole formare una figura specializzata nella gestione delle problematiche che possono verificarsi in un convoglio di vetture storiche partecipanti a competizioni automobilistiche. Le figure ricercate dovranno conoscere in maniera dettagliata i regolamenti sportivi delle gare di regolarità classica, nonché avere competenze per quanto riguarda la valutazione delle situazioni di sicurezza lungo le strade percorse dalle gare organizzate da 1000 Miglia Srl.

Il corso è finalizzato all'approfondimento delle seguenti tematiche:

Presentazione e scopo degli incontri:
a) Obiettivi della manifestazione
b) Finalità dei corsi di formazione
Conoscenza specifica e significato della manifestazione MM
a) Le scelte progettuali dei percorsi sviluppate negli anni
b) Fare conoscere l'Italia e le sue regioni
c) I rapporti con le istituzioni
d) Le linee guida della MM
La storia della 1000 Miglia e la sua rievocazione
a) La 1000 Miglia dal 1927 ad oggi
b) I media e l'evento nel mondo
Rapporti e coordinamento con le autorità di P.S.
a) Il codice della strada nelle manifestazioni sportive
b) La Sicurezza durante la manifestazione per i concorrenti e il pubblico
c) Coordinamento fra le auto del convoglio e la Polizia Stradale
d) La Polizia Stradale (motociclisti ed auto) e le forze dell'ordine presenti sul percorso.
e) Come ci si deve rapportare e coordinare.

### 1.4 Corso Technical-Car

Il corso per addetto meccanico alla Technical-Car vuole formare una figura specializzata in autoriparazioni e servizi di assistenza rapida per manifestazioni motoristiche, (gare di regolarità per vetture storiche) in grado di diagnosticare e possibilmente porre rimedio, a guasti di piccola entità sia meccanici che elettrici occorsi ai veicoli a motore partecipanti a competizioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

Il corso è finalizzato all'approfondimento delle seguenti tematiche:

Presentazione e scopo degli incontri:
c) Obiettivi della manifestazione
d) Finalità dei corsi di formazione
Conoscenza specifica e significato della manifestazione MM
e) Le scelte progettuali dei percorsi sviluppate negli anni
f) Fare conoscere l'Italia e le sue regioni
g) I rapporti con le istituzioni
h) Le linee guida della MM
La storia della 1000 Miglia e la sua rievocazione
c) La 1000 Miglia dal 1927 ad oggi
d) I media e l'evento nel mondo
Rapporti e coordinamento con le autorità di P.S.
a) Il codice della strada nelle manifestazioni sportive
b) La Sicurezza durante la manifestazione per i concorrenti e il pubblico
c) Coordinamento fra le auto del convoglio e la Polizia Stradale
d) La Polizia Stradale (motociclisti ed auto) e le forze dell'ordine presenti sul percorso.
e) Come ci si deve rapportare e coordinare.
Conoscenza tecnica specifica delle autovetture storiche e moderne:
a) Il motore
b) La trasmissione
c) Le sospensioni
d) L'impianto e le parti elettriche
Diagnosi tecnica e/o strumentale delle parti meccaniche del veicolo
Riparazione e manutenzione delle parti meccaniche del veicolo
Diagnosi tecnica e/o strumentale delle parti elettriche del veicolo
Riparazione e manutenzione delle parti elettriche del veicolo