

REGOLAMENTO PER L'INDIVIDUAZIONE E LA FORMAZIONE DEL PERSONALE DEL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO (CTS) ALLE GARE ORGANIZZATE DA 1000 MIGLIA SRL E GESTIONE DEI RELATIVI ELENCHI

1000 Miglia Srl organizza un corso il cui obiettivo è l'individuazione di un gruppo di persone, le quali, dopo formale valutazione, verranno inserite in 2 elenchi, suddivise e abilitate per le seguenti funzioni:

Elenco Pace-Car comprendente i seguenti ruoli

- Apripista
- Pace-Car
- Scopa
- Driver Technical-Car

Elenco Technical-Car comprendente i seguenti ruoli

- Technical-Car

ARTICOLO 1 – STRUTTURA DEL CORSO

Il corso sarà strutturato in 2 serate ognuna delle quali vedrà l'intervento dei vari responsabili dei servizi messi in essere per la riuscita in sicurezza delle competizioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

I candidati che saranno accettati ad entrambi i corsi riceveranno una brochure e dei contenuti multimediale grazie ai quali potranno prepararsi alle serate. Gli argomenti che saranno trattati nella documentazione messa a disposizione saranno i seguenti:

<p>La normativa vigente contenuta nell' Annuario Sportivo nazionale con particolare riferimento alle Appendici Regolarità Autostoriche e moderne.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) RPG 1000 Miglia e Tribute b) CO - CT - PC - PM cosa sono e come si effettuano c) UDG addetti al merito: chi sono e loro funzioni
<p>Le Lingue straniere (Inglese)</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Le frasi comuni e necessarie per comunicare in gara b) Suggerimenti vari
<p>Road book, Disposizioni di Servizio e Cartografia</p> <ul style="list-style-type: none"> a) La lettura del Road Book b) La cartografia c) Le disposizioni di servizio degli UDG
<p>La messa in sicurezza delle aree a rischio</p> <ul style="list-style-type: none"> a) La Sicurezza b) L'Istituto della sicurezza partecipata, la funzione del security manager nei rapporti con L'autorità Giudiziaria. c) Conoscere la Sicurezza in generale (Autorità di P.S. ed A.G., insieme a tutte le Forze di Polizia).
<p>La Direzione Gara, gli Ufficiali di Gara e la gestione della competizione</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Istruzioni dalla Direzione Gara b) Rapporti con gli UDG c) Rapporti con i volontari

<p>Funzioni delle auto APRIPISTA 00 - 0 e Scope</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Apripista Tribute b) Scopa Tribute c) Apripista 1000 Miglia d) Scopa 1000 Miglia
<p>La Sicurezza dei partecipanti e del pubblico</p> <ul style="list-style-type: none"> a) La Sicurezza dei concorrenti b) La Sicurezza del pubblico c) Aree e Zone di controllo
<p>Funzioni delle auto "Pace car", "Technical Car", "Medical Car"</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Interazioni dei servizi fra loro b) Il capo macchina c) Il coordinamento di tutti i servizi
<p>Il Piano Sanitario della gara ed il "112":</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Procedure in caso di incidente grave b) Coordinamento con "Medical Car" e c) Coordinamento con Medico di Gara e Direzione Gara
<p>Le norme di comportamento previste</p> <ul style="list-style-type: none"> a) I casi ed i comportamenti nella gestione dei concorrenti b) Gestione accessi aree ristrette c) Chiusura finale del corso

1.1 Corso Pace-Car

Il corso per addetto alla Pace-Car vuole formare una figura specializzata nella gestione delle problematiche che possono verificarsi in un convoglio di vetture storiche partecipanti a competizioni automobilistiche. Le figure ricercate dovranno conoscere in maniera dettagliata i regolamenti sportivi delle gare di regolarità classica, nonché avere competenze per quanto riguarda la valutazione delle situazioni di sicurezza lungo le strade percorse dalle gare organizzate da 1000 Miglia Srl.

Il corso vedrà la partecipazione di alcune fra le figure di riferimento dell'organizzazione della competizione e sarà finalizzato all'approfondimento delle seguenti tematiche:

<p>Presentazione e scopo degli incontri:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Obiettivi della manifestazione b) Finalità dei corsi di formazione
<p>Conoscenza specifica e significato della manifestazione MM</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Le scelte progettuali dei percorsi sviluppate negli anni b) Fare conoscere l'Italia e le sue regioni c) I rapporti con le istituzioni d) Le linee guida della MM
<p>La storia della 1000 Miglia e la sua rievocazione</p> <ul style="list-style-type: none"> a) La 1000 Miglia dal 1927 ad oggi b) I media e l'evento nel mondo
<p>Rapporti e coordinamento con le autorità di P.S.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Il codice della strada nelle manifestazioni sportive b) La Sicurezza durante la manifestazione per i concorrenti e il pubblico

- c) Coordinamento fra le auto del convoglio e la Polizia Stradale
- d) La Polizia Stradale (motociclisti ed auto) e le forze dell'ordine presenti sul percorso.
- e) Come ci si deve rapportare e coordinare.

1.2 Corso Technical-Car

Il corso per addetto meccanico alla Technical-Car vuole formare una figura specializzata in autoriparazioni e servizi di assistenza rapida per manifestazioni motoristiche, (gare di regolarità per vetture storiche) in grado di diagnosticare e possibilmente porre rimedio, a guasti di piccola entità sia meccanici che elettrici occorsi ai veicoli a motore partecipanti a competizioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

Il corso vedrà la partecipazione di alcune fra le figure di riferimento dell'organizzazione della competizione e sarà finalizzato all'approfondimento delle seguenti tematiche:

Presentazione e scopo degli incontri: <ul style="list-style-type: none"> c) Obiettivi della manifestazione d) Finalità dei corsi di formazione
Conoscenza specifica e significato della manifestazione MM <ul style="list-style-type: none"> e) Le scelte progettuali dei percorsi sviluppate negli anni f) Fare conoscere l'Italia e le sue regioni g) I rapporti con le istituzioni h) Le linee guida della MM
La storia della 1000 Miglia e la sua rievocazione <ul style="list-style-type: none"> c) La 1000 Miglia dal 1927 ad oggi d) I media e l'evento nel mondo
Rapporti e coordinamento con le autorità di P.S. <ul style="list-style-type: none"> a) Il codice della strada nelle manifestazioni sportive b) La Sicurezza durante la manifestazione per i concorrenti e il pubblico c) Coordinamento fra le auto del convoglio e la Polizia Stradale d) La Polizia Stradale (motociclisti ed auto) e le forze dell'ordine presenti sul percorso. e) Come ci si deve rapportare e coordinare.
Conoscenza tecnica specifica delle autovetture storiche e moderne: <ul style="list-style-type: none"> a) Il motore b) La trasmissione c) Le sospensioni d) L'impianto e le parti elettriche
Diagnosi tecnica e/o strumentale delle parti meccaniche del veicolo
Riparazione e manutenzione delle parti meccaniche del veicolo
Diagnosi tecnica e/o strumentale delle parti elettriche del veicolo
Riparazione e manutenzione delle parti elettriche del veicolo
Lo svolgimento delle attività tipiche delle Technical-Car <ul style="list-style-type: none"> a) Le attività tipiche della Technical-Car b) Elementi di organizzazione del lavoro e di gestione delle risorse umane c) Attrezzature e risorse strumentali delle Technical-Car d) Come operare in sicurezza
Valutazione della qualità del servizio offerto

1.3 Date di effettuazione dei corsi

I corsi si svolgeranno nelle seguenti serate:

- 1) 16/01/2019 dalle 18.30 alle 20.00
- 2) 23/01/2019 dalle 18.30 alle 20.00

I corsi Pace-Car si svolgeranno presso AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia.

I corsi Technical-Car si svolgeranno presso l'officina Tameni Snc di Tameni Franco e Baronchelli Marco in Via Filippo Lippi 10, Brescia.

ARTICOLO 2 – ISCRIZIONI

2.1 Modalità di Iscrizione ai corsi Pace-Car e Technical-Car

Per potersi iscrivere al corso è necessario inviare all'indirizzo mail ufficiotecnico@1000miglia.it, oppure consegnare a mano all'ufficio tecnico di 1000 Miglia Srl, entro le ore 12:00 del 18 dicembre 2018, la seguente documentazione:

- a) La scheda di iscrizione al corso comprendente la disponibilità a fare parte della lista d'attesa;
- b) la propria patente di guida;
- c) la propria Carta d'Identità;
- d) il proprio Curriculum Vitae Sportivo (riportante le eventuali esperienze nell'ambito del motorsport);
- e) il proprio Curriculum Vitae Personale;
- f) la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà relativa alle eventuali precedenti partecipazioni al convoglio di 1000 Miglia;
- g) il Certificato antincendio almeno a basso rischio, se posseduto;
- h) il Certificato BLSD di "Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce", se posseduto;
- i) il Numero e la qualifica della Licenza ACI Sport, se posseduta.

Per coloro che intendessero fare richiesta di partecipazione al corso pur facendo già parte dell'elenco degli abilitati Pace e Technical sarà sufficiente inviare la scheda di iscrizione e la propria patente di guida.

2.2 Licenza Sportiva ACI Sport

Ai fini dell'ammissione al Convoglio Tecnico di Supporto è richiesto il possesso della licenza di Ufficiale di Gara - Commissario di percorso, o superiore. In carenza di ciò, l'interessato potrà ugualmente partecipare al corso ottenendo la relativa valutazione, ma resta inteso che, in ogni caso, entro il 28/02/2019 dovrà essere comunicato via mail a ufficiotecnico@1000miglia.it il numero e la qualifica della licenza sportiva ACI Sport, pena la non ammissibilità agli elenchi degli abilitati e ai ruoli proposti nel Convoglio Tecnico di Supporto di 1000 Miglia Srl.

2.3 Requisiti per l'iscrizione al Corso Pace-Car e Technical-Car

Per poter essere ammessi al corso dedicato alle Pace-Car e a quello dedicato alle Technical-Car si dovranno soddisfare i seguenti requisiti:

- Ottenimento della Patente di Guida prima del 1° gennaio 2015.
- Età inferiore o uguale a 75 anni, da computarsi all'inizio dell'anno solare successivo (per esempio chi compie gli anni il 1 gennaio termina la possibilità di iscriversi al corso il 31 dicembre dello stesso anno).

2.4 Competenze necessarie per l'iscrizione al Corso Technical-Car

Per poter essere ammessi al corso dedicato alle Technical-Car, in aggiunta a quanto riportato all'art. 2.3 del presente Regolamento, i candidati dovranno possedere specifiche esperienze e conoscenze di natura meccanica dimostrabili grazie a:

- Comprovata esperienze di natura meccanica in ambito automobilistico.

I requisiti di cui sopra potranno essere prodotti con autocertificazione.

2.5 Iscrizioni ammesse

Saranno ammessi un massimo di n° 80 iscritti per il corso Pace-Car e n° 20 iscritti per il corso Technical-Car.

Nel caso in cui il numero massimo di iscritti non fosse raggiunto entro la chiusura delle iscrizioni, è fatta salva la facoltà di 1000 Miglia Srl di accettare ulteriori iscrizioni che dovranno comunque giungere a 1000 Miglia Srl, secondo le modalità riportate all'articolo 2.1, entro la data di effettuazione della seconda serata del corso e comunque sempre nel rispetto del numero massimo succitato.

2.6 Selezione delle iscrizioni

Nel caso in cui pervenissero entro il termine del 18 dicembre più iscrizioni di quante previste all'art. 2.5 del presente Regolamento, correttamente compilate e con allegata tutta la documentazione richiesta, l'organizzazione procederà a selezionare, tramite le Commissioni di Valutazione (vedasi Articolo 3), le domande pervenute secondo il criterio del numero di dei servizi svolti nell'ambito della professionalità richiesta; a parità di esperienza farà fede la data di invio dell'iscrizione.

ARTICOLO 3 - COMMISSIONE DI VALUTAZIONE

3.1 Composizione della Commissione di Valutazione corso Pace-Car

1000 Miglia, per quanto specificamente descritto agli articoli 2.6 e 4.4, si avvarrà di una Commissione, definita di "Valutazione", così composta:

- Direttore di Gara della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Responsabile della Sicurezza della manifestazione 1000 Miglia;
- Amministratore Delegato di 1000 Miglia Srl, o da un suo delegato;
- Eventuale insegnante qualificato per la valutazione delle conoscenze della lingua inglese.

3.2 Composizione della Commissione di Valutazione corso Technical-Car

1000 Miglia, per quanto specificamente descritto agli articoli 2.6 e 4.5, si avvarrà di una Commissione, definita di "Valutazione", così composta:

- Direttore di Gara della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Tecnico meccanico specializzato con adeguato curriculum in ambito preparazione vetture storiche;
- Amministratore Delegato di 1000 Miglia Srl, o da un suo delegato;
- Eventuale insegnante qualificato per la valutazione delle conoscenze della lingua inglese.

3.3 Compiti delle Commissioni di Valutazione

La Commissione avrà il compito di:

- Selezionare le iscrizioni secondo quanto riportato all'art. 2.6

- Predisporre il test d'esame ed effettuare la valutazione dei candidati redigendo, con apposito verbale, l'elenco dei candidati con il relativo voto.

3.4 Commissione Delegata per la valutazione dei candidati Pace-Car

Al fine di minimizzare le tempistiche dell'esame orale dei candidati, è data facoltà a 1000 Miglia Srl di nominare un'ulteriore Commissione definita "Delegata", composta da soggetti aventi competenze paragonabili ai componenti della Commissione di Valutazione.

ARTICOLO 4 – ESAME E VALUTAZIONE DEI CANDIDATI

4.1 Modalità d'esame per il corso Pace-Car

L'esame, finalizzato alla valutazione dei candidati iscritti alla selezione, sarà effettuato con un test scritto seguito da un colloquio orale.

4.2 Modalità d'esame per il corso Technical-Car

L'esame, finalizzato alla valutazione dei candidati iscritti alla selezione, sarà effettuato con un test scritto seguito da un colloquio orale.

4.3 Programma d'esame

L'esame si svolgerà in due giornate secondo le seguenti modalità:

- 30/01/2019 - Sala Assemblea – c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia
 - ore 18:30
Esame scritto per 36 candidati Pace-Car e 10 candidati Technical-Car
 - ore 20:00
Esame orale per 36 candidati Pace-Car e esame orale e pratico per 10 candidati Technical-Car

Pace-Car	
ORARIO D'ESAME	COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
20.00 – 20.15	3 candidati
20.15 – 20.30	3 candidati
20.30 – 20.45	3 candidati
20.45 – 21.00	3 candidati
21.00 – 21.15	3 candidati
21.15 – 21.30	3 candidati
21.30 – 21.45	3 candidati
21.45 – 22.00	3 candidati
22.00 – 22.15	3 candidati
22.15 – 22.30	3 candidati
22.30 – 22.45	3 candidati
22.45 – 23.00	3 candidati
	36 candidati

Technical-Car	
ORARIO D'ESAME	COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
20.00 – 20.30	2 candidati
20.30 – 21.00	2 candidati
21.00 – 21.30	2 candidati
21.30 – 22.00	2 candidati
22.00 – 22.30	2 candidati
	10 candidati

- 06/02/2019 - Sala Assemblea – c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia
 - ore 18:30
Esame scritto per 36 candidati Pace-Car e 10 candidati Technical-Car
 - ore 20:00
Esame orale per 36 candidati Pace-Car e esame orale e pratico per 10 candidati Technical-Car

Pace-Car	
ORARIO D'ESAME	COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
20.00 – 20.15	3 candidati
20.15 – 20.30	3 candidati
20.30 – 20.45	3 candidati
20.45 – 21.00	3 candidati
21.00 – 21.15	3 candidati
21.15 – 21.30	3 candidati
21.30 – 21.45	3 candidati
21.45 – 22.00	3 candidati
22.00 – 22.15	3 candidati
22.15 – 22.30	3 candidati
22.30 – 22.45	3 candidati
22.45 – 23.00	3 candidati
	36 candidati

Technical-Car	
ORARIO D'ESAME	COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
20.00 – 20.30	2 candidati
20.30 – 21.00	2 candidati
21.00 – 21.30	2 candidati
21.30 – 22.00	2 candidati
22.00 – 22.30	2 candidati
	10 candidati

Per il corso Pace Car potrà essere prevista un'eventuale ulteriore serata d'esame nel caso in cui il numero degli iscritti superi quanto preventivato negli schemi.

4.4 Modalità di Valutazione Pace-Car

La votazione sarà espressa in sessantesimi, e sarà così composta:

- 16/60 derivante dal test scritto;
 - Il test scritto sarà composto da 16 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- 10/60 derivante dalla valutazione della conoscenza inglese;
 - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale
- 16/60 derivante dal test orale;
 - Durante il colloquio orale sarà accertata la conoscenza di quanto esposto nelle serate di formazione.
- 18/60 relativa alla valutazione delle precedenti partecipazioni nei ruoli ricercati per la manifestazione 1000 Miglia. Per tale votazione farà fede l'autocertificazione richiesta e necessaria in fase di iscrizione. Le partecipazioni saranno valutate secondo i seguenti criteri:
 - da 1 a 5 partecipazioni al convoglio di 1000 Miglia: 6 punti
 - da 6 a 10 partecipazioni al convoglio di 1000 Miglia: 10 punti
 - da 11 partecipazioni al convoglio di 1000 Miglia in poi: 18 punti

4.4.1 Superamento esame Pace-Car

Il candidato sarà considerato promosso, e quindi candidabile per i ruoli oggetto della presente selezione, con una votazione minima pari a 30/60.

Al termine della sessione d'esame ad ogni partecipante sarà comunicata la votazione conseguita e, stante l'eventuale superamento della selezione, sarà consegnato un attestato di partecipazione e superamento della selezione stessa.

4.5 Modalità di Valutazione Technical-Car

La votazione sarà espressa in sessantesimi, e sarà così composta:

- 16/60 derivante dal test scritto;

- Il test scritto sarà composto da 16 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- 5/60 derivante dalla valutazione della conoscenza inglese;
 - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale
- 21/60 derivante dal colloquio con prove pratiche;
 - Durante il test orale sarà accertata la capacità di effettuare le semplici operazioni meccaniche esposte nelle serate di formazione.
- 18/60 relativa alla valutazione delle precedenti partecipazioni nei ruoli ricercati per la manifestazione 1000 Miglia. Per tale votazione farà fede l'autocertificazione richiesta e necessaria in fase di iscrizione. Le partecipazioni saranno valutate secondo i seguenti criteri:
 - da 1 a 5 partecipazioni al convoglio di 1000 Miglia: 6 punti
 - da 6 a 10 partecipazioni al convoglio di 1000 Miglia: 10 punti
 - da 11 partecipazioni al convoglio di 1000 Miglia in poi: 18 punti

4.5.1 Superamento esame Technical-Car

Il candidato sarà considerato promosso, e quindi candidabile per i ruoli oggetto della presente selezione, con una votazione minima pari a 30/60.

Al termine della sessione d'esame ad ogni partecipante sarà comunicata la votazione conseguita e, stante l'eventuale superamento della selezione, sarà consegnato un attestato di partecipazione e superamento della selezione stessa.

ARTICOLO 5 – FORMAZIONE E GESTIONE DEGLI ELENCHI DEGLI ABILITATI

5.1 Requisiti di iscrizione agli elenchi del personale del convoglio tecnico di supporto

Per poter essere inseriti negli elenchi degli abilitati a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto i partecipanti al corso dovranno soddisfare i seguenti requisiti:

1. Superamento della selezione indetta da 1000 Miglia Srl

Ai fini dell'inserimento negli elenchi del personale del Convoglio Tecnico di Supporto è necessario che i candidati abbiano superato le selezioni secondo quanto riportato all'Art. 4 del presente regolamento.

2. Possesso della Licenza Sportiva ACI

Ai fini dell'inserimento negli elenchi del personale del Convoglio Tecnico di Supporto è richiesto il possesso della licenza di Ufficiale di Gara - Commissario di percorso, o superiore. Resta inteso che l'abilitato dovrà rinnovare la licenza richiesta ogni anno per poter partecipare al Convoglio.

5.2 Formazione degli elenchi del personale del Convoglio Tecnico di Supporto

Gli elenchi degli abilitati a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto saranno gestiti da 1000 Miglia Srl.

Negli elenchi saranno indicati, suddivisi fra personale Pace-car e Technical-car, tutti coloro che avranno soddisfatto quanto indicato all'articolo 5.1.

Per ogni abilitato sarà indicato anche l'anno di superamento dell'esame e la data dell'ultima partecipazione effettuata ad un Convoglio Tecnico di Supporto.

Ad ogni nuovo corso, ciascun abilitato sarà libero di partecipare ed essere nuovamente formato e valutato al fine di migliorare la propria votazione. In ogni caso l'abilitato resterà inseri-

to negli elenchi per tre anni, trascorsi i quali, in caso di mancata partecipazione al convoglio delle manifestazioni organizzate da 1000 Miglia Srl, sarà cancellato.

5.3 Esclusione dagli elenchi

Qualora la Direzione Gara di una competizione organizzata da 1000 Miglia Srl segnalasse per iscritto ed in maniera ufficiale comportamenti non corretti da parte di uno o più elementi del Convoglio Tecnico di Supporto la società si riserva la facoltà di escludere i segnalati dai propri elenchi.

5.4 Penalizzazione sul punteggio acquisito in sede d'esame

Qualora un incaricato nel CTS ritiri la propria disponibilità a far parte di uno dei Convogli Tecnici organizzati da 1000 Miglia Srl da 20 giorni prima dell'inizio delle verifiche sportive della gara, sarà sanzionato con una penalizzazione pari a 5 punti sul proprio punteggio acquisito in fase d'esame.

In caso di problemi fisici potrà essere inviata dall'interessato documentazione medica attestante la propria impossibilità a prendere parte al CTS e la stessa sarà valutata da 1000 Miglia Srl al fine di non applicare la penalizzazione di cui sopra

5.5 Aggiornamento del punteggio in base all'esperienza maturata

Il punteggio acquisito da ogni singolo abilitato potrà essere aggiornato, per quanto attiene l'esperienza maturata, in conformità a quanto previsto nell'art. 4.4 o 4.5 comma 4 qualora l'interessato abbia fatto parte del convoglio nell'ultima edizione della gara.

ARTICOLO 6 - COMPOSIZIONE DEL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO - CTS

1000 Miglia Srl potrà avvalersi del personale degli Elenchi al fine di comporre il Convoglio Tecnico di Supporto delle competizioni dalla stessa organizzate.

La composizione del CTS potrà essere appaltata da 1000 Miglia a soggetti terzi.

In ogni caso non potrà essere vantata dagli iscritti e/o abilitati al corso alcuna pretesa per la partecipazione al CTS, la cui composizione resta di totale discrezionalità di 1000 Miglia Srl o della società eventualmente delegato allo scopo.

6.1 Lista d'attesa

La lista d'attesa è l'elenco di tutti coloro che avranno soddisfatto quanto indicato all'articolo 5.1, non saranno selezionati per il CTS e avranno dichiarato la propria disponibilità ad essere chiamati fino all'ultimo giorno, in sostituzione di personale eventualmente impossibilitato alla partecipazione.

La lista d'attesa sarà composta da un numero massimo di 10 persone inserite in funzione del punteggio acquisito in fase d'esame.

L'adesione a questo strumento sarà volontaria e verrà espressa in fase di iscrizione al corso. Tale strumento pur non garantendo agli aderenti la partecipazione al CTS, darà diritto alla formazione necessaria per operare in caso di chiamata (corsi antincendio e BLS/D).

In caso di risposta negativa alla chiamata per la sostituzione di un ritirato non si applicherà la penalizzazione di cui all'art. 5.4.

6.2 Formazione del personale selezionato

Tutti componenti del CTS, compresi gli appartenenti alla lista d'attesa, dovranno essere in possesso dei seguenti certificati:

1. Certificato Antincendio a basso rischio

Al fine della partecipazione al Convoglio Tecnico di Supporto, è necessario il possesso del certificato di addetto antincendio a basso rischio, o superiore. Nel caso in cui i componenti del CTS, compresi gli appartenenti alla lista d'attesa, fossero sprovvisti di tale certificazione, potranno seguire il corso che sarà organizzato da 1000 Miglia Srl presso la caserma dei Vigili del Fuoco di Brescia. Qualora si optasse per seguire il corso prescritto in diversa località, il certificato in argomento dovrà essere inviato alla società entro il 28/02/2019. Resta inteso che, in carenza di tale certificato, non si potrà far parte del CTS.

2. Certificato BLS-D di "Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce"

Al fine della partecipazione al Convoglio Tecnico di Supporto, è necessario il possesso di un certificato BLS-D di "Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce", o superiore. Nel caso in cui i componenti del CTS, compresi gli appartenenti alla lista d'attesa, fossero sprovvisti di tale certificazione, potranno seguire il corso che sarà organizzato da 1000 Miglia Srl presso la sede della Società. Qualora si optasse per seguire il corso prescritto in diversa location, il certificato in argomento dovrà essere inviato alla società entro il 28/02/2019. Resta inteso che, in carenza di tale certificato, non si potrà far parte del CTS.

6.3 Incompatibilità

Il personale abilitato a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto non potrà dare la propria disponibilità a far parte del CTS di manifestazioni dove siano iscritti o siano in lista d'attesa propri familiari. Per familiari si intendono genitori, figli o coniugi.

Tutti gli abilitati selezionati per il CTS di una manifestazione dovranno escludere, in fase di conferma di disponibilità a far parte del CTS, tale incompatibilità con autocertificazione.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

f.to _____
(Alberto Piantoni)

IL COORDINATORE DEL CORSO

f.to _____
(Vincenzo Mannarino)

IL SEGRETARIO DEL CORSO

f.to _____
(Paolo Tomaselli)