

## CLASSIFICA DELLA PROVA 56 PC 56 - Todì 2

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	57		BELOMETTI A.	I	PELI E.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221	1	1.80	1'29.00	18:18'27.37	18:19'56.37	1'29.00	0.00	0	420	756
2	2	19	F	MARINI S.	I	STOECKELMANN S. D		BUGATTI Type 23	1	1.70	1'29.00	18:40'36.86	18:42'05.86	1'29.00	0.00	0	420	714
3	3	7		RIBOLDI A.	I	SABBADINI P.	I	O.M. 665 S	1	1.80	1'29.00	18:11'16.42	18:12'45.41	1'28.99	0.01a	1	395	711
	3	84		BERTOLERO S.	I	BERTONE E.	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE	1	1.80	1'29.00	18:44'49.49	18:46'18.50	1'29.01	0.01 r	1	395	711
	3	6		SCAPOLO A.	I	MIATTO R.	I	O.M. 665 SS MM	1	1.80	1'29.00	17:56'24.43	17:57'53.44	1'29.01	0.01 r	1	395	711
	1	74		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.80	1'29.00	18:31'45.16	18:33'14.17	1'29.01	0.01 r	1	395	711
7	6	29		SIELECKI C.	RA	HERVAS J.	RA	BUGATTI Type 35 A	1	1.75	1'29.00	18:12'28.75	18:13'57.76	1'29.01	0.01 r	1	395	691
	6	33		TONCONOGY J.	RA	BERISSO G.	RA	BUGATTI Type 40	1	1.75	1'29.00	18:17'25.00	18:18'54.01	1'29.01	0.01 r	1	395	691
	6	55		EREJOMOVICH D.ARA		LLANOS G.	RA	BUGATTI Type 40	1	1.75	1'29.00	18:22'39.13	18:24'08.14	1'29.01	0.01 r	1	395	691
	6	87		MOCERI G.	I	BONETTI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	1	1.75	1'29.00	19:16'51.63	19:18'20.64	1'29.01	0.01 r	1	395	691
11	2	100		SMEETS P.	NL	DASSEN R.	NL	FIAT 508 BALILLA SPORT MM	2	1.60	1'29.00	18:59'22.44	19:00'51.44	1'29.00	0.00	0	420	672
	2	147		SCIO E.	I	SCIO M.	I	MG TB	2	1.60	1'29.00	19:16'04.11	19:17'33.11	1'29.00	0.00	0	420	672
13	10	1		CANE' G.	I	GALLIANI L.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000 CM3	1	1.80	1'29.00	18:05'42.84	18:07'11.82	1'28.98	0.02a	2	370	666
	10	59		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221	1	1.80	1'29.00	18:07'58.18	18:09'27.16	1'28.98	0.02a	2	370	666
	10	16		PEUKERT R.	D	PEUKERT J.	D	O.M. 665 SUPERBA	1	1.80	1'29.00	18:01'53.03	18:03'22.05	1'29.02	0.02 r	2	370	666
16	13	35		CRISTINA R.	I	BAROLI S.	I	BUGATTI Type 40	1	1.75	1'29.00	18:25'00.47	18:26'29.45	1'28.98	0.02a	2	370	648
17	4	106		PELI O.	I	PELI F.	I	FIAT 508 S BALILLA COPPA ORO	2	1.60	1'29.00	18:32'05.65	18:33'34.64	1'28.99	0.01a	1	395	632
18	14	9		BAZHENINA N.	RUS	BAZHENIN B.	RUS	O.M. 665 S SUPERBA	1	1.80	1'29.00	17:57'04.89	17:58'33.86	1'28.97	0.03a	3	350	630
	14	4		TURELLI L.	I	TURELLI M.	I	O.M. 665 TT	1	1.80	1'29.00	18:05'22.60	18:06'51.63	1'29.03	0.03 r	3	350	630
	14	54		MARZOTTO A.	I	MARZOTTO S.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221	1	1.80	1'29.00	18:55'21.96	18:56'50.93	1'28.97	0.03a	3	350	630
	5	94		MOZZI G.	I	BIACCA S.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 GS ZAGATO	2	1.80	1'29.00	18:36'51.95	18:38'20.98	1'29.03	0.03 r	3	350	630
22	17	34		PASSANANTE M.	I	DE ALESSANDRINI I		CHRYSLER 72 SPORT	1	1.70	1'29.00	18:10'37.45	18:12'06.47	1'29.02	0.02 r	2	370	629
	1	168		DEHAECK T.	B	MATTHIJS M.	B	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.70	1'29.00	18:55'46.96	18:57'15.94	1'28.98	0.02a	2	370	629
24	18	60		MARINI B.	I	FRATUS G.	I	BUGATTI Type 40	1	1.75	1'29.00	18:40'51.60	18:42'20.57	1'28.97	0.03a	3	350	613
25	6	121		VAN DE VELDE G.	NL	PAULUS N.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.65	1'29.00	18:50'48.04	18:52'17.06	1'29.02	0.02 r	2	370	611
	2	199		YAMASHITA Y.	J	YAMAASHITA A.	J	STANGUELLINI 1100 SPORT	3	1.65	1'29.00	19:07'06.53	19:08'35.51	1'28.98	0.02a	2	370	611
27	3	406		ZETTL T.	CH	MUELLER S.	CH	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	1'29.00	20:03'28.88	20:04'57.88	1'29.00	0.00	0	420	609
28	4	264		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	1'29.00	19:14'55.53	19:16'24.53	1'29.00	0.00	0	420	588
29	5	292		KIMURA H.	J	KUROSAWA T.	J	OSCA MT4 1500 2AD	3	1.65	1'29.00	19:57'11.56	19:58'40.53	1'28.97	0.03a	3	350	578
	19	25		CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI Type 35 A	1	1.75	1'29.00	18:00'21.33	18:01'50.29	1'28.96	0.04a	4	330	578
31	6	437		GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	1'29.00	20:07'34.47	20:09'03.48	1'29.01	0.01 r	1	395	573
32	7	108		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.70	1'29.00	18:41'22.70	18:42'51.74	1'29.04	0.04 r	4	330	561
33	8	110		BETTINSOLI M.	I	PELI D.	I	FIAT 508 S BALILLA COPPA ORO	2	1.60	1'29.00	18:42'02.02	18:43'30.99	1'28.97	0.03a	3	350	560
	8	120		REIDIE D.	AUS	COLBERT L.	AUS	FIAT 508 S BALILLA COPPA ORO	2	1.60	1'29.00	18:43'36.07	18:45'05.10	1'29.03	0.03 r	3	350	560

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		8	140	ERMINI M.	I	ERMINI L.	I	BMW 328 COUPE'	2	1.60	1'29.00	18:40'22.47	18:41'51.50	1'29.03	0.03 r	3	350	560
36	7	235		PASCOLINI L.	I	BASTIANICH J.	USA	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	1'29.00	19:29'58.38	19:31'27.36	1'28.98	0.02a	2	370	555
37	8	192		ROSSI G.	I	BERTOCCHI M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	1'29.00	18:53'25.02	18:54'54.03	1'29.01	0.01 r	1	395	553
		8	321	BELTRAME S.	I	CECCON E.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	1'29.00	20:24'03.99	20:25'33.00	1'29.01	0.01 r	1	395	553
		8	334	ZAMPAGLIONE L.	I	FILIPPINI C.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'29.00	19:51'17.54	19:52'46.55	1'29.01	0.01 r	1	395	553
		8	352	SCHULZ G.	D	NAWROTZY J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	19:43'23.90	19:44'52.91	1'29.01	0.01 r	1	395	553
		8	416	GABKA C.	D	GABKA S.	D	FERRARI 250 GT COUPE'	3	1.40	1'29.00	20:04'42.38	20:06'11.39	1'29.01	0.01 r	1	395	553
42	13	230		NAKANO K.	J	NAKANO Y.	J	GIAUR TARASCHI 750 SPORT	3	1.55	1'29.00	19:19'05.36	19:20'34.39	1'29.03	0.03 r	3	350	543
	20	52		TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI Type 40	1	1.75	1'29.00	18:08'33.68	18:10'02.73	1'29.05	0.05 r	5	310	543
	20	63		FERRARI M.	I	FERRARI A.	I	BUGATTI Type 40	1	1.75	1'29.00	18:26'21.18	18:27'50.13	1'28.95	0.05a	5	310	543
45	14	257		MONTEVECCHI N.	I	FORTI M.	I	S.I.A.T.A. DAINA GS FARINA	3	1.45	1'29.00	19:16'34.62	19:18'03.60	1'28.98	0.02a	2	370	537
46	15	338		ZANNI M.	MC	STEFANINI L.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	1'29.00	19:44'45.09	19:46'14.10	1'29.01	0.01 r	1	395	533
		15	434	MANDOTTI P.	I	PILENGA F.	I	AUSTIN HEAL. 100/4	3	1.35	1'29.00	20:10'14.05	20:11'43.04	1'28.99	0.01a	1	395	533
48	11	135		BONOMI T.	I	BONOMI S.	I	BMW 328	2	1.60	1'29.00	18:32'15.22	18:33'44.18	1'28.96	0.04a	4	330	528
49	17	160		DANIELI P.	I	BAILO R.	I	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.70	1'29.00	18:58'10.61	18:59'39.66	1'29.05	0.05 r	5	310	527
50	22	61		ROTHENBERGER H.	D	WOITRIN G.	B	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	1'29.00	18:15'37.08	18:17'06.14	1'29.06	0.06 r	6	291	509
		22	65	SANCHEZ ZINNY FRA				BUGATTI Type 40 GRAN SPORT	1	1.75	1'29.00	18:31'26.87	18:32'55.81	1'28.94	0.06a	6	291	509
52	12	123		GIACOPPO A.	I	GRILLONE TECIOI I	I	FIAT 508 S BALILLA COPPA ORO	2	1.60	1'29.00	18:43'09.15	18:44'38.20	1'29.05	0.05 r	5	310	496
53	24	47		OVI C.A.	I	JOLLY M.	CH	AMILCAR CGSS	1	1.70	1'29.00	18:13'39.89	18:15'08.83	1'28.94	0.06a	6	291	495
		18	276	JOEBSTL S.	A	JOEBSTL H.	A	JAGUAR C-TYPE	3	1.70	1'29.00	19:18'44.34	19:20'13.40	1'29.06	0.06 r	6	291	495
55	19	368		COOPMANS B.	NL	FLUTTERT R.	NL	MG MAGNETTE ZA	3	1.25	1'29.00	20:08'40.60	20:10'09.59	1'28.99	0.01a	1	395	494
56	25	56		LOPEZ A.	RA	GOUROVICH G.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 SS	1	1.80	1'29.00	18:17'58.35	18:19'27.42	1'29.07	0.07 r	7	272	490
57	26	58		ALIVERTI A.	I	POLINI F.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 223	1	1.75	1'29.00	18:11'39.14	18:13'08.21	1'29.07	0.07 r	7	272	476
58	20	439		DI BENEDETTO P.	I	BIANDRINO P.	I	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	20:05'57.92	20:07'26.88	1'28.96	0.04a	4	330	462
		20	353	FRIEDMANN T.	D	BERGANDER C.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	19:51'44.47	19:53'13.43	1'28.96	0.04a	4	330	462
60	27	5		PATRON L.	I	CASALE M.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	1'29.00	17:56'42.18	17:58'11.26	1'29.08	0.08 r	8	254	457
61	22	163		MAZZOLA G.	I	DE ANGELIS A.	I	FIAT 1100 S BARCHETTA ALA D'ORO	3	1.65	1'29.00	19:02'28.72	19:03'57.79	1'29.07	0.07 r	7	272	449
62	23	351		MALMEDIE M.	D	WEBER T.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'29.00	19:52'24.49	19:53'53.45	1'28.96	0.04a	4	330	446
63	28	43		RONZONI E.	I	RONZONI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	1'29.00	19:02'08.51	19:03'37.43	1'28.92	0.08a	8	254	445
64	24	456		KOBAYASHI Y.	J	KOBAYASHI J.	J	A.C. ACE	3	1.40	1'29.00	20:27'41.60	20:29'10.65	1'29.05	0.05 r	5	310	434
65	29	64		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	1'29.00	18:25'29.86	18:26'58.94	1'29.08	0.08 r	8	254	432
66	25	342		KOZIOL T.	PL	SIKORA M.	PL	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	19:41'58.59	19:43'27.53	1'28.94	0.06a	6	291	407
67	1	807		SPEROTTO G.	I	PIEPOLI G.	I	MG TB	M	1.60	1'29.00	17:57'37.96	17:59'07.04	1'29.08	0.08 r	8	254	406
68	30	40		LUSSANA A.	I	LO PORTO A.	I	SALMSON AL1100 GS	1	1.70	1'29.00	18:25'14.66	18:26'43.75	1'29.09	0.09 r	9	236	401
		13	73	CAVAGNA G.P.T.	I	OLLI A.	I	FIAT 514 MM	2	1.70	1'29.00	18:34'36.81	18:36'05.90	1'29.09	0.09 r	9	236	401
		26	172	KURIHARA M.	J	MATSUDO O.	J	MASERATI A6 GCS MONOFARO	3	1.70	1'29.00	19:13'06.24	19:14'35.33	1'29.09	0.09 r	9	236	401
71	31	49		KIRKPATRICK F.	GB	KIRKPATRICK S.	GB	BUGATTI Type 37 A	1	1.75	1'29.00	18:12'55.97	18:14'24.87	1'28.90	0.10a	10	226	396
72	27	198		KOSHIKAWA S.	J	KOSHIKAWA Y.	J	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	1'29.00	19:06'35.55	19:08'04.63	1'29.08	0.08 r	8	254	394
73	28	258		NOLLI P.	I	ORIOLO A.	I	FIAT LAUREAT 1100 PROTOTIPO SPORT	3	1.65	1'29.00	19:10'24.67	19:11'53.58	1'28.91	0.09a	9	236	389
74	32	31		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR GCSS	1	1.70	1'29.00	18:04'47.42	18:06'16.52	1'29.10	0.10 r	10	226	384
		29	176	CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	GILCO MARIAN FIAT 1100 SPORT	3	1.70	1'29.00	18:53'07.49	18:54'36.59	1'29.10	0.10 r	10	226	384
76	30	347		DUVENBECK T.	D	BUCHNER S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	19:43'48.34	19:45'17.41	1'29.07	0.07 r	7	272	381

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	30	440		BRICCHETTI V.	I	BRICCHETTI L.	I	STANGA 750 S	3	1.50	1'29.00	20:23'22.48	20:24'51.40	1'28.92	0.08a	8	254	381
78	32	426		JEDELOO L.	NL	MOLLEMA H.	NL	RENAULT DAUPHINE	3	1.15	1'29.00	20:27'08.58	20:28'37.54	1'28.96	0.04a	4	330	380
79	33	300		STEHLE M.	GR	LUKAS M.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	1'29.00	20:03'15.93	20:04'44.84	1'28.91	0.09a	9	236	378
80	34	226		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C TOPOLINO	3	1.20	1'29.00	19:24'31.14	19:26'00.09	1'28.95	0.05a	5	310	372
81	14	122		KENNEDY J.	GB	LONG D.	GB	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.70	1'29.00	18:35'03.53	18:36'32.42	1'28.89	0.11a	11	217	369
82	35	313		PAPAUX J.L.	CH	MULLER P.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SEBRING	3	1.45	1'29.00	19:41'36.98	19:43'05.90	1'28.92	0.08a	8	254	368
83	33	36		CAVALLI A.	I	PEZZOTTI P.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221	1	1.80	1'29.00	18:14'04.83	18:15'33.97	1'29.14	0.14 r	14	203	365
	33	44		AMENDUNI GRESEL I	I	VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 MM	1	1.80	1'29.00	18:31'05.72	18:32'34.58	1'28.86	0.14a	14	203	365
85	35	48		ECKERT C.	D	DE SELANCY P.A.	F	ALFA ROMEO 6C 1500 S	1	1.70	1'29.00	18:45'21.72	18:46'50.84	1'29.12	0.12 r	12	212	360
	15	98		TEN CATE K.	NL	TEN CATE P.	NL	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.70	1'29.00	18:48'33.62	18:50'02.74	1'29.12	0.12 r	12	212	360
87	36	333		BEGNI L.M.A.	I	RONZONI M.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE PININ FARI	3	1.40	1'29.00	20:34'44.54	20:36'13.62	1'29.08	0.08 r	8	254	356
	36	343		MION L.	I	AURICCHIO A.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	1'29.00	19:44'22.75	19:45'51.83	1'29.08	0.08 r	8	254	356
89	38	251		GROENEWEGEN F.NL	I	GROENEWEGEN F. D	D	CISITALIA 202 D 2800 CC	3	1.70	1'29.00	19:54'14.47	19:55'43.34	1'28.87	0.13a	13	207	352
90	39	326		BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	1'29.00	19:40'23.50	19:41'52.62	1'29.12	0.12 r	12	212	350
91	36	8		OPENGEYM M.	RUS	YEVSTAFYEV K.	RUS	O.M. 665 SS MM	1	1.80	1'29.00	17:56'06.84	17:57'35.66	1'28.82	0.18a	18	194	349
92	40	263		MITA T.	J	MIYAGAWA S.	J	STANGUELLINI 750 S	3	1.60	1'29.00	19:50'48.21	19:52'17.32	1'29.11	0.11 r	11	217	347
	40	397		PEETERS N.	B	PEETERS L.	B	MARINO FIAT 1100 SPIDER	3	1.60	1'29.00	20:31'26.22	20:32'55.11	1'28.89	0.11a	11	217	347
94	37	37		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT I	I	B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	1'29.00	18:09'59.03	18:11'27.89	1'28.86	0.14a	14	203	345
95	42	211		MORITA N.	J	MORITA M.	J	CISITALIA 202 SC BERLINETTA	3	1.45	1'29.00	20:21'22.40	20:22'51.31	1'28.91	0.09a	9	236	342
	42	246		GANDOLFI F.	I	SAVOLDI G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GS FARINA	3	1.45	1'29.00	19:10'39.40	19:12'08.49	1'29.09	0.09 r	9	236	342
	42	361		OLIVINI G.	I	SANTANGELO G.	I	ARNOLT BRISTOL BOLIDE	3	1.45	1'29.00	20:05'34.09	20:07'03.18	1'29.09	0.09 r	9	236	342
	42	386		HOLLEIS J.	A	BAUER R.	A	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.45	1'29.00	19:56'16.88	19:57'45.97	1'29.09	0.09 r	9	236	342
	42	445		SATO Y.	J	SATO M.	J	BANDINI 750 SPORT INT.	3	1.45	1'29.00	20:14'45.55	20:16'14.64	1'29.09	0.09 r	9	236	342
	16	136		ROBERTSON I.	GB	KIDD J.	GB	BMW 328 "BERLIN-ROM"	2	1.65	1'29.00	18:30'35.32	18:32'04.45	1'29.13	0.13 r	13	207	342
101	17	80		MARX A.	CH	DI TARANTO P.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS BRIANZA	2	1.75	1'29.00	18:19'53.40	18:21'22.22	1'28.82	0.18a	18	194	340
102	38	24		FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI Type 35 A	1	1.75	1'29.00	18:06'03.22	18:07'32.03	1'28.81	0.19a	19	192	336
103	39	85		BECCERICA M.	I	BECCERICA S.	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE	1	1.75	1'29.00	18:33'11.10	18:34'39.90	1'28.80	0.20a	20	190	333
104	18	114		GAGGIOLI M.	I	BECCHETTI G.	I	FIAT 508 S BALILLA COPPA ORO	2	1.60	1'29.00	18:48'17.61	18:49'46.74	1'29.13	0.13 r	13	207	331
105	47	404		DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CND	MG A	3	1.40	1'29.00	20:05'00.99	20:06'29.90	1'28.91	0.09a	9	236	330
	47	328		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	MASERATI A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	1'29.00	19:35'15.48	19:36'44.63	1'29.15	0.15 r	15	200	330
107	49	357		DOERFLER M.	D	NIEDERER	D	MASERATI A6G 54 BERLINETTA ZAGATO	3	1.45	1'29.00	19:44'56.39	19:46'25.29	1'28.90	0.10a	10	226	328
108	19	124		LISMAN R.	USA	FINK C.	USA	LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.65	1'29.00	18:51'26.94	18:52'56.10	1'29.16	0.16 r	16	198	327
109	2	805		DE ANGELIS E.	I	AVALLONE A.	I	FIAT 520 TORPEDO	M	1.65	1'29.00	18:01'19.74	18:02'48.91	1'29.17	0.17 r	17	196	323
	40	38		MENEGHINI A.	I	GOBBI M.	I	AMILCAR GCSS	1	1.70	1'29.00	18:27'58.20	18:29'27.00	1'28.80	0.20a	20	190	323
111	20	75		INCERTI C.	I	PELLICCIARI M.	I	FIAT 514 Coppa delle Alpi	2	1.60	1'29.00	18:26'39.11	18:28'07.96	1'28.85	0.15a	15	200	320
112	50	380		DE SANCTIS G.	I	DE SANCTIS A.	I	LANCIA AURELIA B24 SPIDER	3	1.35	1'29.00	19:50'58.86	19:52'27.95	1'29.09	0.09 r	9	236	319
	50	431		SOREGAROLI M.	I	SOREGAROLI M.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'29.00	20:06'14.14	20:07'43.23	1'29.09	0.09 r	9	236	319
	50	444		SARGEANT T.	USA	BROOKS S.	USA	LANCIA APPIA GTZ	3	1.35	1'29.00	20:35'52.32	20:37'21.41	1'29.09	0.09 r	9	236	319
115	21	107		BARISELLI G.M.	I	MARCOCCIO I.M.	I	LANCIA AUGUSTA	2	1.55	1'29.00	18:57'33.97	18:59'02.83	1'28.86	0.14a	14	203	315
	53	185		RAJKI F.	CH	SIEBENMANN M.	CH	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	3	1.55	1'29.00	19:14'40.15	19:16'09.01	1'28.86	0.14a	14	203	315
	41	46		VON MOZER A.	NL	GEERATZ M.	NL	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	1'29.00	18:32'38.80	18:34'08.05	1'29.25	0.25 r	25	180	315
118	22	104		MAHMOUD T.	GB	AUDI G.	F	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	1'29.00	18:38'04.45	18:39'33.65	1'29.20	0.20 r	20	190	314

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
119	54	193		PIPILIS I.	GR	SINANOGLOU A.	GR	JAGUAR XK 120 OTS LIGHTWEIGHT	3	1.50	1'29.00	18:56'26.79	18:57'55.66	1'28.87	0.13a	13	207	311
120	23	154		BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U.	I	LANCIA APRILIA CABRIOLET	2	1.55	1'29.00	18:49'31.53	18:51'00.68	1'29.15	0.15 r	15	200	310
121	24	141		BELOTTI M.	I	MONELLA E.	I	LANCIA APRILIA	2	1.55	1'29.00	19:01'02.82	19:02'31.66	1'28.84	0.16a	16	198	307
122	55	373		GNUTTI E.	I	RUSSO A.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	1'29.00	20:12'03.83	20:13'32.73	1'28.90	0.10a	10	226	305
123	56	283		YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 DROP HEAD COUPE'	3	1.40	1'29.00	19:34'57.61	19:36'26.72	1'29.11	0.11 r	11	217	304
	56	290		INDACO F.	I	MASSARELLI S.	I	LANCIA AURELIA B20 GT 2500	3	1.40	1'29.00	19:25'52.73	19:27'21.84	1'29.11	0.11 r	11	217	304
	56	330		ARAKI K.	J	MIZUMOTO N.	J	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	1'29.00	19:45'48.05	19:47'17.16	1'29.11	0.11 r	11	217	304
	56	212		OLTHOF P.	NL	OLTHOF L.	NL	GIANNINI FIAT 750 SPORT	3	1.55	1'29.00	19:56'01.72	19:57'30.89	1'29.17	0.17 r	17	196	304
	56	297		GAVIO M.	I	PISSAVINI P.	I	FERRARI 250 MM SPIDER VIGNALE	3	1.65	1'29.00	19:26'50.85	19:28'19.62	1'28.77	0.23a	23	184	304
128	42	39		CURRIDOR V.	L	MEYERS L.	L	BUGATTI Type 38 GRAND SPORT	1	1.70	1'29.00	18:13'19.00	18:14'48.27	1'29.27	0.27 r	27	176	299
129	61	354		KIMURA Y.	J	LOHR E.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	19:47'31.77	19:49'00.89	1'29.12	0.12 r	12	212	297
	61	363		BERGSM R.	NL	PASQUALIN L.	I	LANCIA AURELIA B20 GT 2500	3	1.40	1'29.00	20:25'55.70	20:27'24.82	1'29.12	0.12 r	12	212	297
	61	227		TANFOGLIO F.	I	COLPANI M.	I	PAGANELLI LANCIA 2000 SPORT	3	1.65	1'29.00	19:08'10.14	19:09'38.89	1'28.75	0.25a	25	180	297
	43	2		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.80	1'29.00	18:05'02.32	18:06'30.97	1'28.65	0.35a	35	165	297
133	64	196		DE BOER R.	NL	DE BOER J.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	1'29.00	19:11'43.79	19:13'12.99	1'29.20	0.20 r	20	190	295
134	65	420		POHL J.	D	FISCHER T.	D	FERRARI 250 GT BOANO	3	1.45	1'29.00	20:00'07.13	20:01'36.27	1'29.14	0.14 r	14	203	294
	65	364		VISSER J.	NL	AUKEMA M.S.	NL	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.50	1'29.00	19:45'18.14	19:46'47.31	1'29.17	0.17 r	17	196	294
136	67	367		BONETTI A.	I	ZOBBIO C.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	1'29.00	19:52'57.58	19:54'26.69	1'29.11	0.11 r	11	217	293
	67	312		SALLIN F.	CH	CAROSELLA L.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	1'29.00	19:29'03.01	19:30'31.90	1'28.89	0.11a	11	217	293
138	25	151		BECCHETTI R.	I	BECCHETTI F.	I	MG TB	2	1.60	1'29.00	18:42'31.28	18:44'00.52	1'29.24	0.24 r	24	182	291
	25	152		SCHRAUWEN S.	B	VAN ROMPAEY L.	B	BMW 328	2	1.60	1'29.00	18:47'19.53	18:48'48.77	1'29.24	0.24 r	24	182	291
140	69	266		JOHNSTON G.	GB	JOHNSTON K.	GB	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'29.00	19:14'59.87	19:16'29.00	1'29.13	0.13 r	13	207	290
141	70	174		STORY J.	B	SELS M.	B	FIAT 1100 S BERLINETTA	3	1.55	1'29.00	18:47'40.57	18:49'09.79	1'29.22	0.22 r	22	186	288
	27	129		BLAKEMORE R.	CND	WOOD G.M.	GB	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	1'29.00	18:51'39.78	18:53'08.53	1'28.75	0.25a	25	180	288
143	28	128		LAQUEUR M.	NL	BROUWER R.	NL	LAGONDA LG 45	2	1.65	1'29.00	18:49'09.14	18:50'37.86	1'28.72	0.28a	28	174	287
144	71	383		COCHRANE J.	GB	STOKES T.	GB	HWM JAGUAR 3400 CC	3	1.70	1'29.00	19:53'52.09	19:55'20.77	1'28.68	0.32a	32	168	286
145	72	359		SUTIL A.	D	UTBERG M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	20:01'39.91	20:03'08.77	1'28.86	0.14a	14	203	284
	72	376		GATTIKER A.	CH	SELLNICK O.	D	MERCEDES-BEN 300 SL COUPE' LB	3	1.45	1'29.00	19:47'14.19	19:48'43.02	1'28.83	0.17a	17	196	284
	44	69		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	BUGATTI TYPE 43 GRAN SPORT	1	1.70	1'29.00	18:21'02.00	18:22'31.33	1'29.33	0.33 r	33	167	284
	44	50		UEMURA H.	J	NISHIKAWA J.	J	BUGATTI Type 40	1	1.75	1'29.00	18:10'16.41	18:11'45.03	1'28.62	0.38a	38	162	284
149	46	22		FERRARI A.	I	FERRARI G.	I	LANCIA LAMBDA V SERIE	1	1.75	1'29.00	18:09'36.80	18:11'05.41	1'28.61	0.39a	39	161	282
150	74	370		PARMEGIANI D.	I	BONZI PARMEGIAN I	I	ALFA ROMEO 1900 C SS ZAGATO	3	1.40	1'29.00	19:47'34.27	19:49'03.42	1'29.15	0.15 r	15	200	280
151	29	149		KOCH P.	D	HUBER M.	A	BMW 328	2	1.60	1'29.00	18:53'51.37	18:55'20.65	1'29.28	0.28 r	28	174	278
152	75	366		FRANZI A.	I	BIASIA A.	I	A.C. ACE	3	1.40	1'29.00	20:32'38.32	20:34'07.48	1'29.16	0.16 r	16	198	277
	75	391		GNUTTI Q.	I	BAJETTI C.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'29.00	19:50'05.58	19:51'34.74	1'29.16	0.16 r	16	198	277
	75	158		PACCHIANA G.P.	I	JUN D.	CN	STANGUELLINI 1100 SPORT	3	1.65	1'29.00	19:01'54.11	19:03'22.79	1'28.68	0.32a	32	168	277
	75	398		BERTON P.	I	CACCARO L.	I	MASERATI 150 S	3	1.65	1'29.00	19:54'27.71	19:55'56.39	1'28.68	0.32a	32	168	277
156	79	243		GNUTTI A.	I	GNUTTI G.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	1'29.00	19:30'54.26	19:32'23.43	1'29.17	0.17 r	17	196	274
	79	413		DE SANCTIS D.	I	D'ORAZI A.	I	LANCIA AURELIA B20 GT 2500	3	1.40	1'29.00	20:08'29.08	20:09'57.91	1'28.83	0.17a	17	196	274
158	81	307		ROSSI A.	CH	BRIANI R.	I	FIAT 8V	3	1.45	1'29.00	19:41'06.30	19:42'35.51	1'29.21	0.21 r	21	188	273
159	82	395		WEGH M.	NL	WEGH C.	NL	PORSCHE 550 SPYDER RS	3	1.70	1'29.00	20:20'44.87	20:22'14.27	1'29.40	0.40 r	40	160	272
160	83	419		GUSSAGO F.	I	GUSSAGO M.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'29.00	20:06'38.34	20:08'07.19	1'28.85	0.15a	15	200	270

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	47	12		HAENTJES J.	D	HAENTJES J.	D	O.M. 665 SS MM	1	1.80	1'29.00	18:15'19.40	18:16'47.90	1'28.50	0.50a	50	150	270
162	84	204		VAN DIJK E.	NL	MAJOOR H.	NL	TALBOT LAGO T26 GS BERLINETTE	3	1.65	1'29.00	18:59'52.00	19:01'21.37	1'29.37	0.37 r	37	163	269
163	30	146		SOLERO S.	I	BOTRE' F.	I	BMW 328	2	1.60	1'29.00	18:32'54.51	18:34'23.84	1'29.33	0.33 r	33	167	267
164	85	345		WOLFF T.	A	COSTA A.	I	MERCEDES-BEN 300 SL PROTOTYPE	3	1.70	1'29.00	19:39'23.17	19:40'52.61	1'29.44	0.44 r	44	156	265
	48	62		CIPPITELLI L.	I	TROIA P.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 SS	1	1.80	1'29.00	20:35'15.38	20:36'43.85	1'28.47	0.53a	53	147	265
166	86	242		DONATI A.	I	VERZELETTI P.	I	S.I.A.T.A. DAINA GS FARINA	3	1.45	1'29.00	19:11'02.84	19:12'32.08	1'29.24	0.24 r	24	182	264
167	49	70		GOEDMAKERS R.	B	GOEDMAKERS K.	B	MASERATI TIPO 26M	1	1.70	1'29.00	20:28'37.56	20:30'07.02	1'29.46	0.46 r	46	154	262
168	87	175		COLOSIO L.	I	COLOSIO F.	I	FIAT SIATA 750 SPORT	3	1.45	1'29.00	19:02'16.60	19:03'45.35	1'28.75	0.25a	25	180	261
	31	148		DE VOS L.	B	MARIENS B.	B	DELAGE D6 75 SPORT	2	1.65	1'29.00	18:44'01.40	18:45'30.82	1'29.42	0.42 r	42	158	261
170	88	217		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	1'29.00	19:57'40.83	19:59'09.54	1'28.71	0.29a	29	172	258
171	3	806		ZANUTEL A.	I	COLELLA D.	I	FIAT 508 C NUOVA BALILLA	M	1.55	1'29.00	18:03'37.94	18:05'07.28	1'29.34	0.34 r	34	166	257
172	89	400		CRACCO P.	B	GITSELS P.	B	PORSCHE 550 SPYDER RS	3	1.70	1'29.00	20:01'24.16	20:02'53.66	1'29.50	0.50 r	50	150	255
173	90	332		GIANOTTI L.	CH	CAPIAGHI M.	CH	PORSCHE 356 1500	3	1.35	1'29.00	19:43'36.37	19:45'05.58	1'29.21	0.21 r	21	188	254
	90	460		ANGELINO R.	I	ANGELINO E.	I	AUSTIN HEAL. 100/6	3	1.35	1'29.00	20:23'50.71	20:25'19.50	1'28.79	0.21a	21	188	254
	32	134		GIGLIO D.	I	GIGLIO F.	I	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	1'29.00	18:53'38.53	18:55'07.89	1'29.36	0.36 r	36	164	254
176	92	215		HUG R.W.	CH	WOODHOUSE M.	GB	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	1'29.00	19:15'15.62	19:16'45.00	1'29.37	0.37 r	37	163	253
177	93	304		BRENDOLAN S.	I	CORBETTA M.	I	JAGUAR XK 120OTS ROADSTER	3	1.40	1'29.00	19:28'41.78	19:30'11.03	1'29.25	0.25 r	25	180	252
	93	356		STRASSER J.	D	STRASSER A.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	19:46'03.01	19:47'32.26	1'29.25	0.25 r	25	180	252
	93	358		KLOSS D.	D	SCHMIDT M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	19:48'07.84	19:49'37.09	1'29.25	0.25 r	25	180	252
180	33	139		FROEHLICH K.	D	SCHROEDER M.	D	BMW 328	2	1.60	1'29.00	18:36'00.06	18:37'29.49	1'29.43	0.43 r	43	157	251
	96	162		VAN EERDEWIJK DNL		CARBALLO C.F.	RA	DELAHAYE 135 MS	3	1.65	1'29.00	19:30'25.11	19:31'53.63	1'28.52	0.48a	48	152	251
182	97	350		HUPERTZ C.	D	THIEMER J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	19:39'41.34	19:41'10.08	1'28.74	0.26a	26	178	249
183	98	415		HOEHNER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	1'29.00	20:20'06.66	20:21'35.43	1'28.77	0.23a	23	184	248
184	99	349		AMMANN T.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	19:45'33.29	19:47'02.01	1'28.72	0.28a	28	174	244
	99	273		LOTMAN J.	USA	LEVIT S.F.	GB	LINCOLN CAPRI	3	1.45	1'29.00	19:24'49.90	19:26'18.58	1'28.68	0.32a	32	168	244
186	101	244		GEITNER A.	D	BIELLA S.	I	LANCIA AURELIA B21	3	1.35	1'29.00	19:26'09.32	19:27'38.57	1'29.25	0.25 r	25	180	243
	101	303		CROUL S.	USA	CROUL N.	USA	ZAGATO FIAT 8V	3	1.50	1'29.00	19:19'47.01	19:21'15.63	1'28.62	0.38a	38	162	243
	34	142		OBERMAIER W.	D	SELLMEIJER J.	D	BMW 328	2	1.60	1'29.00	18:30'49.36	18:32'17.88	1'28.52	0.48a	48	152	243
189	103	422		DEVINE J.	USA	MATTHEWS A.	GB	FERRARI 500 TR SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	1'29.00	20:03'00.54	20:04'29.05	1'28.51	0.49a	49	151	242
	50	28		TURRISI D.	I	GIRARDO M.	CH	BUGATTI Type 37	1	1.75	1'29.00	17:59'46.98	18:01'16.60	1'29.62	0.62 r	62	138	242
191	4	802		ZANIN M.	I	FRISO M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	M	1.30	1'29.00	17:54'52.36	17:56'21.59	1'29.23	0.23 r	23	184	239
	104	191		BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	1'29.00	18:52'38.78	18:54'07.43	1'28.65	0.35a	35	165	239
	104	166		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	1'29.00	18:45'43.99	18:47'13.54	1'29.55	0.55 r	55	145	239
	104	171		MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA C. 1100 SPORT	3	1.65	1'29.00	19:27'59.16	19:29'27.61	1'28.45	0.55a	55	145	239
195	107	374		CIOCCA F.	I	LEVORATO A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'29.00	20:07'17.75	20:08'47.05	1'29.30	0.30 r	30	170	238
	107	229		BERT J.	B	VAN QUICKENBORN B		HW ALTA JAGUAR	3	1.60	1'29.00	19:40'45.47	19:42'13.96	1'28.49	0.51a	51	149	238
197	35	90		LUZZAGO C.	I	RONCHI F.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	1'29.00	18:41'02.67	18:42'32.15	1'29.48	0.48 r	48	152	236
	35	153		VON KUENHEIM H.	D	JANCKE C.C.	D	BMW 328 SPIDER MM	2	1.70	1'29.00	18:58'36.26	19:00'04.65	1'28.39	0.61a	61	139	236
199	109	430		JOERG M.	CH	ASCHWANDEN F.	CH	LOTUS ELEVEN CLIMAX	3	1.55	1'29.00	20:02'51.89	20:04'20.39	1'28.50	0.50a	50	150	233
	51	68		VITALI L.	I	VITALI M.	I	S.I.A.T.A. FIAT 514 MM	1	1.65	1'29.00	18:08'15.33	18:09'44.92	1'29.59	0.59 r	59	141	233
201	110	200		RIPAMONTI A.	I	MORONI N.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	1'29.00	18:56'13.32	18:57'42.67	1'29.35	0.35 r	35	165	231
	110	447		TABACCHI E.	I	LA RUSSA A.G	I	PORSCHE 356 A 1500 SPEEDSTER	3	1.45	1'29.00	20:18'08.07	20:19'37.48	1'29.41	0.41 r	41	159	231

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	37	155		VEENING J.	NL	DEKKER A.	NL	D.B. CITROEN SPIDER	2	1.55	1'29.00	18:52'08.13	18:53'36.62	1'28.49	0.51a	51	149	231
204	112	178		FRASER S.	GB	LECLERCQ B.	B	GIANNINI FIAT 750 SPORT	3	1.60	1'29.00	19:53'28.56	19:54'57.00	1'28.44	0.56a	56	144	230
	112	369		ROLLINGER D.	L	FLESCH P.	L	OSCA MT4 1100 2AD	3	1.70	1'29.00	20:31'00.59	20:32'30.24	1'29.65	0.65 r	65	135	230
206	114	409		BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4	3	1.35	1'29.00	20:16'07.37	20:17'36.69	1'29.32	0.32 r	32	168	227
207	38	133		WINKLER H.	A	STROHMAYER J.	A	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	1'29.00	18:52'19.80	18:53'48.90	1'29.10	0.10 r	10	226	226
	115	414	F	GABURRI M.	I	TONOLINI L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.30	1'29.00	20:18'34.14	20:20'02.86	1'28.72	0.28a	28	174	226
	115	284		COVINDASSAMY A. F		COVINDASSAMY RJSA		OSCA MT4 1450 2AD	3	1.65	1'29.00	19:49'15.30	19:50'44.93	1'29.63	0.63 r	63	137	226
210	117	237		RADICI P.	I	GREGIS M.	I	PORSCHE 356 1600	3	1.35	1'29.00	19:00'03.56	19:01'32.23	1'28.67	0.33a	33	167	225
211	118	274		MARLOW T.	USA	THIRLEY K.	GB	JAGUAR XK 140 SE DROP HEAD COUPE'	3	1.40	1'29.00	19:30'12.02	19:31'41.42	1'29.40	0.40 r	40	160	224
212	119	335		BETOCCHI M.	I	MOROSINI G.	I	PORSCHE 356 PRE A	3	1.35	1'29.00	19:49'31.95	19:51'00.60	1'28.65	0.35a	35	165	223
	119	218		INVERNIZZI V.C.	I	PODINI S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CABRIOLET PININ F	3	1.55	1'29.00	18:59'05.32	19:00'34.88	1'29.56	0.56 r	56	144	223
	119	407		VAN GIERDEGOM W B		DEGRES T.	B	PORSCHE 550 SPYDER RS	3	1.65	1'29.00	20:05'19.79	20:06'49.44	1'29.65	0.65 r	65	135	223
215	122	289		MORONI E.	I	MORONI F.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS PININFARINA	3	1.35	1'29.00	19:28'59.83	19:30'28.47	1'28.64	0.36a	36	164	221
216	123	441		BRUNO S.	USA	BRUNO K.	USA	FERRARI 250 GT BOANO	3	1.40	1'29.00	20:08'13.21	20:09'42.64	1'29.43	0.43 r	43	157	220
	123	294		ZIESER J.	A	LINDNER G.	A	S.I.A.T.A. DAINA GS FARINA	3	1.45	1'29.00	19:28'29.06	19:29'57.58	1'28.52	0.48a	48	152	220
218	39	89		ROBERTO G.	I	DAVID G.	I	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	1'29.00	19:38'40.48	19:40'08.89	1'28.41	0.59a	59	141	219
219	125	256		GANELLI L.	I	SAVARESI L.	I	LANCIA ARDEA BERLINA	3	1.35	1'29.00	19:51'30.32	19:52'59.72	1'29.40	0.40 r	40	160	216
	125	372		DE CLERCK D.	B	SANTES V.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	1'29.00	19:55'35.26	19:57'04.91	1'29.65	0.65 r	65	135	216
221	127	180		VAN DEN BERG T.NL		DE HAAN N.	NL	CISITALIA 202 SC BERLINETTA	3	1.45	1'29.00	19:05'24.77	19:06'53.25	1'28.48	0.52a	52	148	215
	127	213		PEIL R.	D	PEIL I.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA PININ FAR	3	1.55	1'29.00	18:46'01.23	18:47'29.62	1'28.39	0.61a	61	139	215
223	129	355		WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	1'29.00	20:00'53.08	20:02'22.51	1'29.43	0.43 r	43	157	212
224	130	293		VEENING J.	NL	DEELSTRA P.	NL	LANCIA AURELIA B22	3	1.25	1'29.00	19:46'52.89	19:48'22.20	1'29.31	0.31 r	31	169	211
	130	317		MASS J.	D	GORI F.	I	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	19:23'57.38	19:25'25.89	1'28.51	0.49a	49	151	211
226	132	433		TOM POSNER D.	CH	BECKER A.	D	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.40	1'29.00	20:19'49.72	20:21'18.22	1'28.50	0.50a	50	150	210
227	5	810		LA PENNA F.	I	ONORI G.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	M	1.35	1'29.00	17:59'07.60	18:00'36.15	1'28.55	0.45a	45	155	209
228	40	82		KOERNER U.	CH	FUEGLISTALER HCH		INVICTA S 4,5 LITRE	2	1.00	1'29.00	18:35'20.84	18:36'49.97	1'29.13	0.13 r	13	207	207
	40	102		JACK R.	GB	JACK E.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 MONZA	2	1.75	1'29.00	18:30'15.23	18:31'45.05	1'29.82	0.82 r	82	118	207
230	42	125		CREMERS W.	B	CLAES R.	B	MG PB	2	1.55	1'29.00	18:58'25.28	18:59'53.61	1'28.33	0.67a	67	133	206
231	133	249		WELLS D.	USA	WALECKI M.	GB	S.I.A.T.A. 300 BC	3	1.30	1'29.00	19:23'03.02	19:24'31.60	1'28.58	0.42a	42	158	205
232	134	269		HOOD D.	GB	RIEDLING S.	GB	JAGUAR MARK VII	3	1.30	1'29.00	19:12'14.11	19:13'43.54	1'29.43	0.43 r	43	157	204
	134	384		TEN CATE J.	NL	PALSROK B.	NL	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	1'29.00	19:59'48.37	20:01'16.88	1'28.51	0.49a	49	151	204
234	136	255		ROBERTS K.	GB	MILNE R.	GB	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT GARA TOURING	3	1.45	1'29.00	20:02'16.95	20:03'45.34	1'28.39	0.61a	61	139	202
235	6	803		BELLIN M.	I	ALBERTINI R.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	M	1.30	1'29.00	17:55'10.35	17:56'38.88	1'28.53	0.47a	47	153	199
236	43	131		STOCH M.	PL	BALICKI B.	PL	ASTON MARTIN 15/98 SHORT CHASSIS	2	1.00	1'29.00	18:50'36.32	18:52'05.48	1'29.16	0.16 r	16	198	198
	137	388		ESCHER J.	D	BALDINGER H.P.	D	FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE	3	1.35	1'29.00	19:55'28.73	19:56'58.26	1'29.53	0.53 r	53	147	198
	137	455		BUEHLER P.A.	CH	MISCHLER E.	CH	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	1'29.00	20:26'53.47	20:28'23.00	1'29.53	0.53 r	53	147	198
239	139	310		CURCI F.	I	MIAN V.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	1'29.00	19:37'41.43	19:39'09.89	1'28.46	0.54a	54	146	197
240	140	194		VAN BREEVOORT JNL		VAN BREEVOORT CNL		FIAT 1100 B CABRIOLET FARINA	3	1.40	1'29.00	19:33'42.96	19:35'11.34	1'28.38	0.62a	62	138	193
	140	260		DE BOER P.	NL	DE BOER C.	NL	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.45	1'29.00	19:25'28.37	19:26'56.70	1'28.33	0.67a	67	133	193
242	142	394		ALDRIDGE M.	GB	ALDRIDGE N.	GB	A.C. ACE	3	1.45	1'29.00	21:04'51.29	21:06'19.60	1'28.31	0.69a	69	131	190
243	52	21		LANTSOV V.	B	LAQUEUR E.	NL	BUGATTI Type 23	1	1.70	1'29.00	18:21'25.31	18:22'55.21	1'29.90	0.90 r	90	110	187
244	44	81		FORD R.	GB	LEAKE R.	GB	MG C TYPE MIDGET SUPERCHARGED	2	1.65	1'29.00	18:20'08.30	18:21'36.42	1'28.12	0.88a	88	112	185

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
245	143	224		MARCHIORI A.	I	CORTELLA T.	I	ASTON MARTIN DB2 VANTAGE	3	1.45	1'29.00	19:06'52.56	19:08'20.83	1'28.27	0.73a	73	127	184
	53	53		LOUWMAN E.	NL	LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	1'29.00	18:40'03.37	18:41'31.42	1'28.05	0.95a	95	105	184
247	144	301		BORUM N.	DK	DALUIISO C.	DK	OLDSMOBILE 88	3	1.25	1'29.00	20:02'28.17	20:03'57.71	1'29.54	0.54 r	54	146	183
248	145	285		MEIER A.	CH	DIETHELM M.U.	CH	FERRARI 250 MM BERLINETTA PININFARIN	3	1.60	1'29.00	19:27'00.77	19:28'30.63	1'29.86	0.86 r	86	114	182
	145	231		ROLLINGER M.	L	NIESEN R.	L	FERRARI 340 AMERICA BER. VIGNALE	3	1.65	1'29.00	19:11'20.31	19:12'50.21	1'29.90	0.90 r	90	110	182
250	147	247		PALMIERI C.	I	PALMIERI A.	I	FIAT 1100 E	3	1.30	1'29.00	19:28'13.04	19:29'41.43	1'28.39	0.61a	61	139	181
	147	322		CARLIN A.	I	CARRARA L.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	1'29.00	19:23'46.19	19:25'14.53	1'28.34	0.66a	66	134	181
252	149	442		MAFFEIS M.	I	DONG Z.	CN	LANCIA AURELIA B20 GT 2500	3	1.40	1'29.00	20:23'32.54	20:25'00.82	1'28.28	0.72a	72	128	179
253	150	278		LIMBERGER T.	D	SCHIMANKO R.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	19:12'00.20	19:13'29.93	1'29.73	0.73 r	73	127	178
254	45	78		SEKIGUCHI T.	J	SUGANUMA A.	J	ASTON MARTIN INT. LE MANS	2	1.00	1'29.00	19:54'56.16	19:56'24.89	1'28.73	0.27a	27	176	176
	45	184		BRANDERHORST A.NL		BRANDERHORST J.NL		ALFA ROMEO 6C 2500 S CABRIOLET TOURING	2	1.60	1'29.00	19:11'33.43	19:13'03.33	1'29.90	0.90 r	90	110	176
256	151	341		VAN KEILEGOM R. B		VAN MECHELEN G. B		JAGUAR XK 120 SE OTS ROADSTER	3	1.40	1'29.00	20:09'04.04	20:10'33.80	1'29.76	0.76 r	76	124	174
	151	339		DOLEGA R.	D	SCHAAF DOLEGA B D		BIANCHI PANH ITALFRANCE 750 S COLLI	3	1.50	1'29.00	19:54'40.84	19:56'10.68	1'29.84	0.84 r	84	116	174
258	47	103		SMITH C.	GB	SMITH B.	GB	MG K3 MAGNETTE	2	1.70	1'29.00	18:38'50.14	18:40'18.16	1'28.02	0.98a	98	102	173
259	48	138		AMODEO U.	I	MARGARITELLI D. I		JAGUAR 100 SS	2	1.00	1'29.00	19:04'59.04	19:06'28.34	1'29.30	0.30 r	30	170	170
260	153	421		BERNT J.	NL	BERNT T.	NL	STUDEBAKER GOLDEN HAWK	3	1.45	1'29.00	20:51'26.42	20:52'56.26	1'29.84	0.84 r	84	116	168
261	154	279		KNAEPPLER M.	D	STOTZ S.	D	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	1'29.00	19:41'48.41	19:43'18.22	1'29.81	0.81 r	81	119	167
	154	270		WARD S.	GB	WARD J.	GB	JAGUAR XK 140 SE OTS ROADSTER	3	1.40	1'29.00	19:40'07.61	19:41'37.42	1'29.81	0.81 r	81	119	167
263	156	401		BEGHETTO L.	I	GIACOMELLO G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	19:56'44.38	19:58'12.55	1'28.17	0.83a	83	117	164
264	157	449		FROJO F.	I	ROMANELLI D.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	1'29.00	20:12'16.93	20:13'46.66	1'29.73	0.73 r	73	127	159
265	158	282	F	CATTAZZO I.	I	BIGNOTTI S.	I	FIAT 500 C TOPOLINO	3	1.20	1'29.00	20:49'46.95	20:51'16.63	1'29.68	0.68 r	68	132	158
266	159	410		CARRERAS A.	E	FORCADA J.P.	E	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	1'29.00	20:08'00.65	20:09'30.54	1'29.89	0.89 r	89	111	155
267	49	113		NEWSON M.	AUS	NEWSON C.	GB	BUGATTI Type 59	2	1.00	1'29.00	18:47'05.04	18:48'33.57	1'28.53	0.47a	47	153	153
268	160	233		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	S.I.A.T.A. AMICA 50	3	1.30	1'29.00	19:58'53.98	20:00'23.83	1'29.85	0.85 r	85	115	150
269	161	295		BARRETT J.H.	USA	BARRETT L.C.	USA	FIAT 1100/103 BERLINA	3	1.30	1'29.00	19:35'31.77	19:37'01.65	1'29.88	0.88 r	88	112	146
	7	801		RIGHELE M.	I	REGGIANI R.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 MATTA	M	1.35	1'29.00	17:54'29.29	17:55'57.37	1'28.08	0.92a	92	108	146
271	162	417		BEECHAM C.	GB	SMALL L.	GB	JAGUAR D-TYPE	3	1.60	1'29.00	19:43'51.88	19:45'21.98	1'30.10	1.10 r	110	90	144
272	163	190		JANS A.L.	NL	JANS L.A.	NL	VERITAS RS	3	1.60	1'29.00	18:47'57.93	18:49'28.04	1'30.11	1.11 r	111	89	142
	163	221		BIEDERMANN W.	D	STEINKE T.	D	ABARTH-CISIT 204 BERLINETTA VIGNALE	3	1.65	1'29.00	19:15'30.08	19:17'00.22	1'30.14	1.14 r	114	86	142
274	165	329		CASALI G.	I	MOROSINI J.	I	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT CABRIOLET	3	1.00	1'29.00	19:50'33.76	19:52'02.17	1'28.41	0.59a	59	141	141
275	166	396		FOERSTER M.	CH	MULLER M.	CH	FIAT 600	3	1.15	1'29.00	20:35'42.84	20:37'12.64	1'29.80	0.80 r	80	120	138
	166	319		BUDDING W.	NL	OORTMAN GERLINGNL		SAAB 93	3	1.15	1'29.00	20:14'19.21	20:15'49.01	1'29.80	0.80 r	80	120	138
277	168	452		GERVAIS G.	CND	GRENIER L.	CND	CITROEN DS 19	3	1.25	1'29.00	20:31'14.86	20:32'44.79	1'29.93	0.93 r	93	107	134
278	169	418		ATCHERLEY D.	USA	POOLE R.	GB	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.45	1'29.00	20:16'22.54	20:17'52.62	1'30.08	1.08 r	108	92	133
279	170	424		KRUEGER J.	D	KRUEGER J.	D	BMW 507 TOURING SPORT	3	1.35	1'29.00	20:15'23.72	20:16'51.70	1'27.98	1.02a	102	98	132
280	171	429		REYNOLDS M.	GB	REYNOLDS J.	GB	VOLKSWAGEN 1200 MAGGIOLINO	3	1.25	1'29.00	20:38'11.67	20:39'41.65	1'29.98	0.98 r	98	102	128
281	172	446		WITTING J.	DK	LARSEN C.A.	DK	RENAULT 4CV	3	1.20	1'29.00	20:27'53.59	20:29'23.61	1'30.02	1.02 r	102	98	118
282	173	167		SNAUWAERT S.	B	VUYLSTEKE G.	B	HEALEY DUNCAN DRONE	3	1.60	1'29.00	18:55'32.87	18:57'03.15	1'30.28	1.28 r	128	72	115
283	174	298		COLLINGS M.	GB	LARGE D.	GB	HWM CADILLAC	3	1.00	1'29.00	19:24'00.74	19:25'30.61	1'29.87	0.87 r	87	113	113
284	175	375		BEZEMER-BAATENNL		HAGE B.	NL	PEUGEOT 203	3	1.30	1'29.00	19:52'08.78	19:53'36.63	1'27.85	1.15a	115	85	111
285	176	457		DE POLI S.M.	I	DE POLI G.	I	AUSTIN HEAL. 100/6	3	1.35	1'29.00	20:32'15.93	20:33'43.72	1'27.79	1.21a	121	79	107
286	177	287		SCHLATTER D.	CH	NEKMOUCHE J.	MA	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.50	1'29.00	19:26'57.95	19:28'28.25	1'30.30	1.30 r	130	70	105

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
287	54	42		PORTH W.	D	ASCH R.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	1'29.00	18:06'30.29	18:08'00.71	1'30.42	1.42 r	142	58	102
288	178	436		VOS R.	NL	DE VOOGD E.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	1'29.00	20:06'44.88	20:08'12.63	1'27.75	1.25a	125	75	101
289	179	336		VOS R.L.	CZ	JUNG R.H.	CZ	FERRARI 250 GT EUROPA	3	1.40	1'29.00	19:32'49.78	19:34'17.47	1'27.69	1.31a	131	69	97
290	180	208		SABBE I.	B	SABBE L.	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	1'29.00	19:17'01.90	19:18'32.25	1'30.35	1.35 r	135	65	94
	50	126		FREEMAN D.	GB	BUSST R.	GB	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.65	1'29.00	19:39'56.46	19:41'26.89	1'30.43	1.43 r	143	57	94
292	51	99		GRUSS M.	USA	BROGARD M.	USA	ALFA ROMEO 6C 1750 GRAN SPORT	2	1.75	1'29.00	18:48'57.25	18:50'24.78	1'27.53	1.47a	147	53	93
293	181	187		VAN DER LEY D.	NL	JANSSEN F.	NL	PORSCHE 356 A 1500	3	1.35	1'29.00	19:10'06.73	19:11'34.38	1'27.65	1.35a	135	65	88
294	182	250		KINZER D.	A	KINZER G.	A	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	1'29.00	19:42'57.98	19:44'28.36	1'30.38	1.38 r	138	62	87
295	183	362		PICCININI B.	I	MAZZONI M.	I	MARIANI-COLO LANCIA ARDEA 750 S	3	1.45	1'29.00	20:35'33.13	20:37'03.59	1'30.46	1.46 r	146	54	78
296	184	379		GNUTTI G.	I	GNUTTI S.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	1'29.00	20:38'32.44	20:40'00.00	1'27.56	1.44a	144	56	76
297	55	11		FENDT C.	D	FENDT J.G.	D	O.M. 665 SUPERBA	1	1.80	1'29.00	18:01'33.04	18:03'00.39	1'27.35	1.65a	165	35	63
298	185	286		JOICE C.	GB	MITCHELL M.	IRL	FRAZER NASH LE MANS COUPE	3	1.45	1'29.00	19:25'13.92	19:26'41.30	1'27.38	1.62a	162	38	55
299	186	225		GRAUS D.	USA	RICHTER S.	USA	FRAZER NASH TARGA FLORIO	3	1.00	1'29.00	21:10'09.52	21:11'39.98	1'30.46	1.46 r	146	54	54
	186	214		VAN ZYL R.	ZA	VAN ZYL P.	ZA	FERRARI 166 MM BARCHETTA TOURING	3	1.70	1'29.00	20:02'35.07	20:04'05.75	1'30.68	1.68 r	168	32	54
301	188	161		BEHRENS D.	USA	BEHRENS M.	USA	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	1'29.00	19:49'40.96	19:51'11.69	1'30.73	1.73 r	173	27	47
302	189	186		HEINRICHS M.	NL	VAN NIEUWENHUIJ B		BENTLEY MK VII SPECIAL	3	1.00	1'29.00	18:54'39.10	18:56'09.70	1'30.60	1.60 r	160	40	40
303	190	272		GARZA R.	MEX	BAREL DI SANT'A	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	1'29.00	19:25'02.02	19:26'32.75	1'30.73	1.73 r	173	27	38
304	191	271		LEE R.	GB	LEMPRIERE N.	GB	A.C. ACE	3	1.40	1'29.00	20:06'26.62	20:07'57.37	1'30.75	1.75 r	175	25	35
305	192	291		HEIJSTEE F.	NL	BEZEMER A.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.45	1'29.00	19:55'15.58	19:56'46.39	1'30.81	1.81 r	181	19	28
306	8	804		BURACCINI S.	I	CONVERTINI C.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 MATTA	M	1.35	1'29.00	20:25'24.02	20:26'54.82	1'30.80	1.80 r	180	20	27
307	193	448		SCHWEIZER E.	CH	BAUMANN R.	CH	FORD TAUNUS 15M	3	1.30	1'29.00	20:20'32.32	20:22'03.25	1'30.93	1.93 r	193	7	9
	56	86		BRICCHETTI G.	I	CICCHIELLO T.	AUS	FIAT 525 SS	1	1.70	1'29.00	18:25'36.31	18:27'07.26	1'30.95	1.95 r	195	5	9
309	194	320		BEAN T.J.	USA	BEAN A.	USA	FERRARI 500 MONDIAL	3	1.70	1'29.00	20:28'43.28	20:30'14.34	1'31.06	2.06 r	206	0	0
	52	96		RUIZ THIERY J.	E	RODRIGUEZ ZUAZO E		ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	1'29.00	18:24'33.36	18:26'00.27	1'26.91	2.09a	209	0	0
	52	83		TWYMAN N.	GB	TWYMAN J.	GB	ALFA ROMEO 8C 2600 MULETTO	2	1.70	1'29.00	18:20'28.62	18:21'59.83	1'31.21	2.21 r	221	0	0
194	381			CAVACIUTI G.	I	GOTO K.	J	FERRARI 250 GT EUROPA	3	1.40	1'29.00	20:14'27.24	20:15'58.49	1'31.25	2.25 r	225	0	0
194	340			DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	1'29.00	19:57'55.45	19:59'26.71	1'31.26	2.26 r	226	0	0
	57	3		HULSBERGEN M.	CH	HULSBERGEN H.	CH	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	1'29.00	18:42'43.34	18:44'14.63	1'31.29	2.29 r	229	0	0
194	323			CHIARVA U.	I	CUSSINO M.	I	LANCIA AURELIA B24 SPIDER	3	1.35	1'29.00	19:41'21.52	19:42'48.22	1'26.70	2.30a	230	0	0
194	189			VAN MERKSTEIJNNL		MUNSTERHUIS F.	BNL	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	1'29.00	18:33'24.46	18:34'51.14	1'26.68	2.32a	232	0	0
194	280			REICHENBERGER JD		REICHENBERGER JD		AUSTIN HEAL. 100/6	3	1.35	1'29.00	19:26'24.29	19:27'55.62	1'31.33	2.33 r	233	0	0
194	267			RAMAMOORTHY BJSA		RAMAMOORTHY AJSA		PORSCHE 356 1500	3	1.35	1'29.00	19:15'44.54	19:17'11.13	1'26.59	2.41a	241	0	0
	52	118		PETERS W.	B	PETERS N.	NL	LANCIA AUGUSTA CABRIOLET	2	1.60	1'29.00	18:39'23.50	18:40'54.94	1'31.44	2.44 r	244	0	0
194	316			BAKKER M.	NL	WALCH J.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT 2500	3	1.40	1'29.00	19:23'11.33	19:24'37.85	1'26.52	2.48a	248	0	0
194	206			DE ANGELIS G.	I	MARINI MARINI V	I	GIAUR 750	3	1.55	1'29.00	19:12'18.06	19:13'49.59	1'31.53	2.53 r	253	0	0
194	387			BARBOUR J.	GB	COMBER D.	GB	A.C. ACE	3	1.40	1'29.00	20:08'51.37	20:10'22.93	1'31.56	2.56 r	256	0	0
194	181			VANDEKERCKHOVE B		DE VOS R.	B	FIAT 1100 S BERLINETTA	3	1.55	1'29.00	18:59'38.89	19:01'05.31	1'26.42	2.58a	258	0	0
194	252			SCHNEEBERGER HCH		SCHNEEBERGER SCH		JAGUAR C-TYPE	3	1.65	1'29.00	19:16'17.25	19:17'48.87	1'31.62	2.62 r	262	0	0
	52	109		DI STEFANO G.	I	GIUFFRIDA L.	I	LANCIA ASTURA BERLINA	2	1.45	1'29.00	18:50'53.51	18:52'25.18	1'31.67	2.67 r	267	0	0
	52	101		BRAUN R.	F	FLOWIECKI N.	F	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	1'29.00	20:02'05.33	20:03'37.13	1'31.80	2.80 r	280	0	0
194	427			OZGORKEY S.	TR	OZGORKEY S.	TR	FORD THUNDERBIRD	3	1.35	1'29.00	20:20'20.26	20:21'52.16	1'31.90	2.90 r	290	0	0
194	170			OTTEVANGER T.	NL	OTTEVANGER-LITTNL		CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	1'29.00	19:05'33.72	19:06'59.74	1'26.02	2.98a	298	0	0



ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
57	26	DEGENAAR E.	NL	MULLER V.	NL	LANCIA LAMBDA VI SERIE			1	1.75	1'29.00	18:55'38.37	18:56'54.89	1'16.52	12.48a	300	0	0
57	51	KYVALOVA K.	SK	SASSMANSHAUSEN D		BENTLEY 4,5 LITRE VANDEN PLAS			1	1.00	1'29.00	18:23'30.51	18:24'20.26	49.75	39.25a	300	0	0
57	14	MORANDI G.	I	CALOSI S.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000			1	1.80	1'29.00	18:14'14.12	18:15'39.96	1'25.84	3.16a	300	0	0
57	66	GOVAERTS R.	ANT	LONT J.	NL	ASTON MARTIN INT. LE MANS			1	1.00	1'29.00	19:03'10.80	19:04'51.00	1'40.20	11.20r	300	0	0
52	71	VAN GERWEN A.	NL	VAN GERWEN A.J.NL		ALFA ROMEO 6C 1750 GT ZAGATO			2	1.60	1'29.00	18:28'07.49	18:29'20.39	1'12.90	16.10a	300	0	0
52	79	GOULD P.	USA	WARNER W.	USA	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO			2	1.75	1'29.00	19:06'23.23	19:07'48.52	1'25.29	3.71a	300	0	0
52	95	BINNIE W.H	USA	BINNIE A.S	USA	ALFA ROMEO 8C 2300 MONZA			2	1.80	1'29.00	18:38'08.50	18:39'03.67	55.17	33.83a	300	0	0
52	111	KRIEF J.M.	F	LAMOURE M.	F	ASTON MARTIN ULSTER			2	1.70	1'29.00	18:42'46.78	18:43'35.90	49.12	39.88a	300	0	0
52	119	DANNENMAIER B. D		DANNENMAIER C. D		RILEY SPRITE PROTOTYPE			2	1.60	1'29.00	19:20'15.14	19:21'20.66	1'05.52	23.48a	300	0	0
52	150	VAN ANDRIGHEN PNL		H. BERKEL C.	NL	ZANUSSI FIAT 500 SPORT			2	1.55	1'29.00	19:53'09.06	19:54'44.31	1'35.25	6.25r	300	0	0
52	157	GEZA LAQUEUR J B		LAQUEUR-NEKRASOVS		HRG LE MANS LIGHTWEIGHT			2	1.00	1'29.00	19:30'37.75	19:32'10.14	1'32.39	3.39r	300	0	0
194	164	OCKERS P.	NL	LENARDUZZI L.	NL	FIAT 508 C BERLINETTA ALA D'ORO			3	1.55	1'29.00	18:37'11.91	18:38'37.40	1'25.49	3.51a	300	0	0
194	165	DE BOER K.	NL	KOOLEN T.	NL	TALBOT LAGO T26 RECORD			3	1.65	1'29.00	19:14'11.19	19:15'36.14	1'24.95	4.05a	300	0	0
194	234	PRANDINI E.	I	MAIOLINI E.	I	ALLARD K1			3	1.00	1'29.00	19:06'02.82	19:07'27.85	1'25.03	3.97a	300	0	0
194	173	DOMBROWSKY R. D		KUBITZ Y.	D	MOTOR RG RG 1 1100 SPORT			3	1.60	1'29.00	20:12'36.43	20:13'50.26	1'13.83	15.17a	300	0	0
194	177	COOPER M.	GB	GANDON A.	GB	CISITALIA 202 S MM SPIDER			3	1.70	1'29.00	19:01'18.20	19:02'35.44	1'17.24	11.76a	300	0	0
194	179	BETTENS S.	B	ROLLS C.T.	GB	FIAT 1100 S BERLINETTA MOTTO			3	1.60	1'29.00	19:42'36.51	19:43'58.97	1'22.46	6.54a	300	0	0
194	182	DEENIK R.	NL	DEENIK W.	NL	FIAT 500 B TOPOLINO			3	1.30	1'29.00	19:53'05.95	19:54'39.40	1'33.45	4.45r	300	0	0
9	808	SPATAFORA F.	I	ROSELLI F.	I	FIAT 1100 B			M	1.30	1'29.00	18:21'51.95	18:23'14.35	1'22.40	6.60a	300	0	0
194	197	BROUWER R.	NL	GOSSELINK J.	NL	FIAT MOR&SCA 500 SPORT			3	1.45	1'29.00	21:22'14.35	21:23'39.79	1'25.44	3.56a	300	0	0
194	314	VAN BOCHOVE A. NL		HEIMAN M.	NL	JAGUAR XK 120 OTS LIGHTWEIGHT			3	1.40	1'29.00	19:38'45.37	19:40'20.08	1'34.71	5.71r	300	0	0
194	202	VERSPELT F.	B	HOUTSAEGER A.	B	FIAT 500 C TOPOLINO			3	1.25	1'29.00	20:13'47.61	20:14'57.40	1'09.79	19.21a	300	0	0
194	203	POHL A.	D	POHL N.	D	FERRARI 275/340 AMERICA SCAGLIETTI			3	1.70	1'29.00	18:02'44.11	18:03'54.19	1'10.08	18.92a	300	0	0
194	210	TROELSFELDT J. DK		MURMANN P.	DK	BUGATTI 101 C			3	1.00	1'29.00	21:08'08.51	21:09'44.35	1'35.84	6.84r	300	0	0
194	220	KENNEDY W.	GB	LOVERIDGE G.J.	GB	NASH HEALEY SPORTS 3850 cc			3	1.45	1'29.00	19:32'09.16	19:33'29.36	1'20.20	8.80a	300	0	0
194	268	BONNET H.	B	DE PAUW C.	B	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER			3	1.40	1'29.00	19:31'04.23	19:32'25.80	1'21.57	7.43a	300	0	0
194	315	GEESINK M.	NL	LAMMERTINK E.	NL	ABARTH FIAT 1400 BERLINETTA TOURING			3	1.45	1'29.00	19:55'21.64	19:56'53.90	1'32.26	3.26r	300	0	0
194	232	BASILICO P.	I	MAKULA G.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS VILLA D'ESTE			3	1.55	1'29.00	19:17'28.68	19:18'34.83	1'06.15	22.85a	300	0	0
194	188	ROETGERING M. NL		ROETGERING G.	NL	PORSCHE 356 1500 SUPER			3	1.40	1'29.00	18:49'36.81	18:50'41.45	1'04.64	24.36a	300	0	0
194	296	GRAY L.	GB	WATSON J.	GB	PORSCHE 356 PRE A			3	1.35	1'29.00	20:16'26.91	20:18'00.99	1'34.08	5.08r	300	0	0
194	302	GOETHALS S.	B	DE MEULENEERE S B		FIAT 8V			3	1.50	1'29.00	20:07'42.23	20:09'14.31	1'32.08	3.08r	300	0	0
194	305	VAN DYCK W.	B	DAEMS P.	B	SIMCA ARONDE			3	1.30	1'29.00	20:01'52.66	20:03'24.69	1'32.03	3.03r	300	0	0
194	346	BREITSCHWERDT M D		WILLIAMS D.	GB	MERCEDES 300 SL COUPE' W198			3	1.40	1'29.00	20:00'57.16	20:02'30.62	1'33.46	4.46r	300	0	0
194	236	BUSSOLATI BONER I		BENZONI W.	I	MERCEDES 300 SL COUPE' W198			3	1.40	1'29.00	19:12'22.03	19:13'54.72	1'32.69	3.69r	300	0	0
194	324	PAPADIMITRIOU AGR		DA ROCHA R.A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER			3	1.40	1'29.00	19:42'10.29	19:43'42.77	1'32.48	3.48r	300	0	0
194	382	FISKEN G.	GB	FELLOWES R.	GB	ASTON MARTIN DB3S			3	1.60	1'29.00	19:50'08.80	19:51'09.37	1'00.57	28.43a	300	0	0
194	385 F	BAS VAN OIJEN J NL		OTTEN C.	NL	TRIUMPH TR 2 SPORTS			3	1.45	1'29.00	20:41'49.43	20:42'53.09	1'03.66	25.34a	300	0	0
194	390	BIZZI N.A.	I	BIZZI D.	I	LANCIA AURELIA B24 SPIDER			3	1.35	1'29.00	20:14'59.74	20:16'32.05	1'32.31	3.31r	300	0	0
194	392	TAINO L.	I	FRATINI S.	I	MERCEDES 300 SL COUPE' W198			3	1.40	1'29.00	19:58'10.49	19:59'44.02	1'33.53	4.53r	300	0	0
194	402	RUEBENS R.	B	DEKIEN S.	B	OSCA MT4 1450 2AD			3	1.70	1'29.00	20:09'11.27	20:10'37.15	1'25.88	3.12a	300	0	0
194	403	PINCHBECK R.	GB	PINCHBECK P.	GB	LANCIA AURELIA B20 GT 2500			3	1.40	1'29.00	20:47'44.06	20:49'21.47	1'37.41	8.41r	300	0	0
194	275	NICHOLLS M.W.	GB	HENWOOD-WHITE AUS		AUSTIN HEAL. 100 M			3	1.35	1'29.00	19:35'43.01	19:37'15.79	1'32.78	3.78r	300	0	0

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	194	411		HU C.	HK	HAN H.	CN	ALFA ROMEO 1900 C SS	3	1.35	1'29.00	20:21'39.82	20:23'03.72	1'23.90	5.10a	300	0	0
	194	438		JONES S.P.	GB	BURDON M.A.	GB	A.C. ACECA	3	1.35	1'29.00	21:11'12.66	21:12'47.80	1'35.14	6.14 r	300	0	0
	194	450		VAN DE WERD P.	NL	KOENEKOOP P.	NL	BORGWARD ISABELLA TS	3	1.25	1'29.00	20:14'56.03	20:16'29.42	1'33.39	4.39 r	300	0	0
	194	454		KEMPENAAR R.	NL	KEMPENAAR C.	NL	ALPINE A 106 MILLE MIGLIA	3	1.30	1'29.00	20:32'55.99	20:34'29.00	1'33.01	4.01 r	300	0	0
	194	458		LARKAMP K.H.	D	LARKAMP B.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'29.00	20:36'13.97	20:37'26.15	1'12.18	16.82a	300	0	0
	9	809		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	M	1.35	1'29.00	17:58'46.18	18:00'19.08	1'32.90	3.90 r	300	0	0
377	62	20		SIELECKI M.	RA	DUBOIS J.L.	RA	BUGATTI Type 23 BRESCIA	1	1.70	1'29.00				--	0	0	-12000
	62	10		HANNING M.	D	HANNING M.	D	O.M. 665 SUPERBA TORPEDO	1	1.80	1'29.00				--	0	0	-12000
	62	23		FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI Type 35 GP	1	1.75	1'29.00				--	0	0	-12000
	62	30		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	FIAT 509 S	1	1.70	1'29.00				--	0	0	-12000
	62	32		FERRARI B.	I	FERRARI C.	I	BUGATTI Type 37	1	1.75	1'29.00				--	0	0	-12000
	62	45		NESSI F.	CH	NESSI C.	CH	RILEY BROOKLANDS 9HP	1	1.00	1'29.00				--	0	0	-12000
	62	67		CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO	1	1.75	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	15		PLANGGER C.	D	SAAL R.	D	O.M. 665 SUPERBA S	2	1.80	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	76		OXENFORD A.P.	RA	CELADA J.L.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.75	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	77		LOUWMAN-VAN DORN	NL	VEHMEYER M.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.80	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	97		ABEL N.	A	STEINBECHER F.	A	S.I.A.T.A. FIAT 508 BALILLA SPORT	2	1.55	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	18		HOOGSTRA R.	NL	NIJMEIJERS J.P.	NL	ALVIS SPEED 20 SB	2	1.00	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	112		LENERT M.	L	WELBES P.	L	FIAT 508 CS BALLILA SS	2	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	115		ROOS N.	D	ROOS M.	D	BENTLEY 3,5 LITRE VANDEN PLAS	2	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	116		CRUYT D.	B	CRUYT J.	B	LANCIA AUGUSTA CABRIOLET	2	1.55	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	117		DI AMATO F.	I	BRACHETTI PERET I	I	FIAT 508 S BALILLA COPPA ORO	2	1.60	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	127		VAN HAREN F.	B	HENDRIKS L.	B	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	1'29.00	18:41'28.13			--	0	0	-12000
	64	130		VALLAEYS S.	B	MOREELS E.	B	FIAT 500 A TOPOLINO	2	1.35	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	91		SPATARO D.	I	DI STEFANO E.	I	FIAT 1500 CABRIOLET VIOTTI	2	1.50	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	132		DE GROEN D.	NL	DE GROEN A.	USA	BMW 328	2	1.60	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	137		FELIPE GARCIA J	D	IVANHOE M.	USA	BMW 328	2	1.60	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	88		MERZARIO A.	I	JARIER J.P.	F	ALFA ROMEO 6C 2300 MM	2	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	144		BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	145		BAURDOUX R.	NL	VAN STRAATEN E	NL	MG SA	2	1.55	1'29.00				--	0	0	-12000
	64	92		CAPORALI L.	I	LIMPIDO D.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	2	1.60	1'29.00				--	0	0	-12000
	243	159		VALENTINI A.	I	VALENTINI C.	I	ROVELLI TESTADORO 1100 SPIDER	3	1.70	1'29.00				--	0	0	-12000
	243	169		FERRARI L.	I	RONCARI A.	I	FIAT 1100 S BERLINETTA	3	1.55	1'29.00				--	0	0	-12000
	243	207		KATO H.	J	KATO Y.	J	CISITALIA 202 CABRIOLET	3	1.35	1'29.00				--	0	0	-12000
	243	195		BRANDTS L.	NL	KOOLS R.	NL	DAGRADA FIAT 750 SILURO	3	1.55	1'29.00				--	0	0	-12000
	243	205		DECHAMPS F.	B	THOMAS J.	B	FIAT 500 C TOPOLINO	3	1.25	1'29.00				--	0	0	-12000
	243	209		HAEGELI J.J.	CH	HAEGELI L.	CH	TALBOT-LAGO T26 GS	3	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000
	243	216		BRAUER S.	USA	BRAUER C.	USA	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	1'29.00				--	0	0	-12000
	243	219		RIBBINK G.A.	NL	DOEKSEN V.G.	NL	CISITALIA 202 SC BERLINETTA	3	1.40	1'29.00				--	0	0	-12000
	243	223		KLIM-WIREN A.	D	WIREN C.M.	S	NASH HEALEY SPORTS 3850 cc	3	1.45	1'29.00				--	0	0	-12000
	243	239		SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL E.	USA	CISITALIA 202 SC CABRIOLET	3	1.35	1'29.00				--	0	0	-12000
	243	240		HOUGHTALING J.	USA	VALOBRA F.	USA	JAGUAR XK 120 OTS LIGHTWEIGHT	3	1.50	1'29.00				--	0	0	-12000

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
243	245	SCHEFFLER W.	USA	SCHEFFLER E.	USA	S.I.A.T.A. DAINA GS FARINA			3	1.45	1'29.00				--	0	0	-12000
243	248	HEUMANN C.	D	DREVE V.	D	ASTON MARTIN DB2 VANTAGE			3	1.45	1'29.00				--	0	0	-12000
243	253	BERG J.	S	LEANDER BERG K. S		JAGUAR C-TYPE			3	1.70	1'29.00				--	0	0	-12000
243	254	BODEN J.	A	WERNER M.	D	FERRARI 225 S SPIDER VIGNALE			3	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000
243	259	LEE P.	GB	LEE D.	GB	PARISOTTO 750 PASQUALIN BARCHETTA			3	1.55	1'29.00				--	0	0	-12000
243	261	RAEVEN R.	NL	ANDRIEN J.J.	NL	PANHARD ET L DYNA X86			3	1.15	1'29.00				--	0	0	-12000
243	262	CERE' R.	I	DAMIJANIDIS A.	HR	ERMINI FIAT 1100/103			3	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000
243	288	MURRAY D.	USA	ZIDE S.	USA	ZAGATO SIATA 1400 SPORT			3	1.40	1'29.00				--	0	0	-12000
243	299	CANTILLON M.	GB	SELF J.	GB	NASH HEALEY SPORTS 4138 Cc			3	1.45	1'29.00				--	0	0	-12000
243	327	AU C.	HK	AU D.	SGP	OSCA MT4 1100 2AD			3	1.70	1'29.00				--	0	0	-12000
243	331	WOOD K.	NZ	SABATIÉ-GARAT A F		MASERATI A6GCS FIANDRI			3	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000
243	337	THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU 750			3	1.35	1'29.00				--	0	0	-12000
243	308	CARRISI A.	I	PIOTTO M.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING			3	1.35	1'29.00				--	0	0	-12000
243	309	DUCCI C.	I	ASCARI H.	USA	LANCIA AURELIA B24 SPIDER			3	1.35	1'29.00				--	0	0	-12000
243	318	VAN PUTTEN H.	NL	ALESSANDRONI D. I		ROVER 75			3	1.25	1'29.00				--	0	0	-12000
243	348	MAYLANDER B.	D	CHINCHERO R.	I	MERCEDES-BEN 300 SL			3	1.30	1'29.00				--	0	0	-12000
243	360	WILLGERODT V.	D	BODENSTEIN T.	D	MERCEDES 220 A			3	1.30	1'29.00				--	0	0	-12000
243	365	BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	ERMINI 357 SPORT			3	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000
243	371	TABACCHI E.	I	TOSTI M.	I	PORSCHE 550 SPYDER RS			3	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000
243	377	BAS G.	NL	GOEMAN L.	B	ARNOLT BRISTOL BOLIDE			3	1.45	1'29.00				--	0	0	-12000
243	378	MCMANUS G.	IRL	MCMANUS M.	IRL	PORSCHE 550 SPYDER RS			3	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000
243	389	SHANLEY K.	USA	BARRETO E.	C	ALFA ROMEO 1900 SUPER			3	1.30	1'29.00				--	0	0	-12000
243	393	BEHAEGEL M.	B	ROSENBLUM L.	USA	ZAGATO FIAT 8V			3	1.50	1'29.00				--	0	0	-12000
243	399	SCHOUWENBURG P.NL		SCHOUWENBURG O.NL		FERRARI 250 GT EUROPA			3	1.40	1'29.00				--	0	0	-12000
243	405	OWENS S.	GB	SCOTT-NELSON JGB		AUSTIN HEAL. 100 S			3	1.50	1'29.00				--	0	0	-12000
243	408	BAUMANN W.D.	A	J. GALLMANN G.	D	MASERATI 200 SI			3	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000
243	311	HAMER H.	D	NIEMANN H.	D	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING			3	1.35	1'29.00				--	0	0	-12000
243	423	PYLE J.	GB	PYLE D.	C	SUNBEAM RAPIER MK 1			3	1.30	1'29.00				--	0	0	-12000
243	425	PLAGEMANN C.	D	CLAUS T.	D	MERCEDES 180 D			3	1.35	1'29.00				--	0	0	-12000
243	428	TOMASONI M.	I	MORANDI A.	I	COOPER JAGUAR SPORT			3	1.60	1'29.00				--	0	0	-12000
243	432	KWEE M.	HK	CHIA P.	SGP	MERCEDES 300 SL COUPE' W198			3	1.40	1'29.00				--	0	0	-12000
243	435	MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	MERCEDES 300 SL COUPE' W198			3	1.45	1'29.00				--	0	0	-12000
243	238	SCHEUFELE K.F.	CH	DUMAS R.	F	PORSCHE 550A SPYDER RS			3	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000
243	443	BEAN T.	USA	BEAN P.	USA	KURTIS CHRYS 500X "CABALLO II"			3	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000
243	451	ALBORGHETTI G.	I	GAMBARI C.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA BERLINA			3	1.30	1'29.00				--	0	0	-12000
243	453	WATANABE T.	J	NAKANE M.	J	BANDINI 750 SPORT INT.			3	1.45	1'29.00				--	0	0	-12000
243	459	GALLONI C.	I	PONZI R.	I	LANCIA AURELIA B24 S CONVERTIBILE			3	1.00	1'29.00				--	0	0	-12000
243	412	RODDARO C.	MC	VANANTY M.C.	CH	PORSCHE 550 SPYDER RS			3	1.65	1'29.00				--	0	0	-12000