

CRONOLOGICO DELLA PROVA PM 4

PM 4 - Monti Cimini

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
2		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	3	350	630
3		PATRON L.	I	SCARAMUZZI E.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	4	330	594
4		RIBOLDI A.	I	SABBADINI P.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	0	420	-11244
5		FENDT C.	D	FENDT J.G.	D	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	43	52	94
6		MORANDI G.	I	DEL TORO P.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	11	200	360
7		MIATTO R.	I	SCAPOLO A.	I	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	15	140	252
8		TURELLI L.	I	TURELLI M.	I	O.M. 665 S TT SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	5	310	558
9		OPENGEYM M.	RUS	YEVSTAFYEV K.	RUS	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	15'27				--	4	330	594
10		ROSSI F.	I	BONATTI D.	I	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	15'27				--	0	420	-11244
11		HAENTJES J.	D	SCHUCHARDT H.C.	D	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	15'27				--	20	115	207
12		PLANGGER C.	D	ALBRECHT H.O.	D	O.M. 665 S SUPERBA 2200	2	1.80					--			
13		DE ANGELIS E.	I	DEL GAUDIO A.	I	FIAT 501 S	1	1.70	15'27				--	0	420	-11286
14		DEGENAAR E.	NL	VRIJ L.	NL	LANCIA LAMBDA VI SERIE	1	1.75	15'27				--	14	155	271
15		FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	15'27				--	0	420	735
16		FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI T 35 A	1	1.75	15'27				--	7	272	476
18		PEEREBOOM S.	NL	PEEREBOOM B.L.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	15'27				--	78	0	0
19		GAGGIOLI M.	I	BECCHETTI G.	I	LANCIA LAMBDA V SERIE CASARO	1	1.80	15'27				--	0	420	-11244
20		CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI T 35 A	1	1.75	15'27				--	11	200	350
22		PAGLIONE M.	I	DE ANGELIS A.	I	SAM C25 F GRAN SPORT	1	1.65	15'27				--	41	54	89
23		KIDSTON S.	CH	COLLO E.	I	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	15'27				--	0	420	-11265
24		LANTSOV V.	B	DIERCXSENS J.	B	BUGATTI T 23 BRESCIA	1	1.70	15'27				--	12	185	315
25		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR CGSS SILURO CORSA	1	1.70	15'27				--	2	370	629
26		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	15'27				--	3	350	613
27		GAMBERINI A.	I	CAVALLI A.	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	15'27				--	2	370	666
28		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT	I	B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	15'27				--	24	95	162
29		FONTANELLA G.	I	MARIA COVELLI A	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	15'27				--	2	370	666
30		MOCERI G.	I	BONETTI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS	1	1.80	15'27				--	3	350	630
31		GIOLITO R.	I	GIUDICI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	1	1.75	15'27				--	5	310	543
32		MARX A.	CH	BUONAMASSA F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS BRIANZA	2	1.75	15'27				--	0	420	735
33		GESSLER K.	USA	GESSLER M.	USA	BUGATTI T 40	1	1.75	15'27				--	1	395	691
34		ROMA B.	I	IDER P.	I	B.N.C. 527 GRAND SPORT	1	1.70	15'27				--	6	291	495
35		CURRIDOR V.	L	MEYERS L.	L	BUGATTI T 38	1	1.70	15'27				--	2	370	629
36		REICHL P.	D	REICHL T.	D	BUGATTI T 37 A	1	1.75	15'27				--	0	420	-11265
37		RONZONI E.	I	RONZONI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	15'27				--	3	350	613
38		HULSBERGEN A.	CH	BUDDING W.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	15'27				--	8	254	254
39		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	15'27				--	0	420	756
40		PERLETTI R.	I	PERLETTI E.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSS	1	1.75	15'27				--	1	395	691
41		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LANCIA LAMBDA VII SERIE	1	1.80	15'27				--	16	135	243
42		AMENDUNI M.	I	VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS MM	1	1.80	15'27				--	3	350	630
43		GELLI L.	I	DELLA NINA M.	I	BUGATTI T 35 B	1	1.75	15'27				--	5	310	543

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
44		NESSI F.	CH	NESSI C.	CH	RILEY BROOKLANDS 9 HP SPEED	1	1.00	15'27				--	6	291	291
45		JANSEN J.	NL	JANSEN E.	NL	BUICK MASTER SIX COUPE	1	1.70	15'27				--	33	62	105
46		KYVALOVA K.	SK	SASSMANSHAUSEN D		BENTLEY 4,5 LITRE OPEN TOURER	1	1.00	15'27				--	32	63	-11937
47		TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	15'27				--	0	420	735
48		VON MOZER A.	NL	GEERATZ M.	NL	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	15'27				--	31	64	112
49		ACCIAI G.	I	PERUZZI S.	I	CHRYSLER 72 DE LUXE ROADSTER	1	1.70	15'27				--	235	435	-739
50		MORITA N.	J	MORITA M.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	15'27				--	0	420	-11265
51		NOLLI P.	I	ORIOLI A.	I	FIAT 520	1	1.65	15'27				--	168	234	-386
52		CRUGNOLA R.	I	VIDA M.	I	RALLY ABC 1100	1	1.70	15'27				--	8	254	432
53		CARRARA S.	I	CARRARA S.	I	FIAT 520	1	1.65	15'27				--	4	330	545
54		NINOMIYA Y.	J	NINOMIYA R.	J	BUGATTI T 40 GRAND SPORT	1	1.75	15'27				--	6	291	509
55	F	PRIEMER B.	D	LOHR E.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	15'27				--	2	370	648
56		V.N. LOUWMAN E.	NL	LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	15'27				--	15	140	245
57		BORDOLI E.	I	POZZETTI M.	I	SALMSON GS 8 GD SPORT	1	1.70	15'27				--	5	310	527
58		LOPEZ A.	RA	GOUROVICH G.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	15'27				--	6	291	524
59		MARZOTTO A.	I	MARZOTTO S.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	15'27				--	1	395	711
60		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	15'27				--	1	395	711
61		EREJOMOVICH D.A	RA	LLANOS G.	RA	BUGATTI T 40	1	1.75	15'27				--	2	370	648
62		BELOMETTI A.	I	VAVASSORI D.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	15'27				--	1	395	711
63		SCHIGIEL E.	USA	KONETZ D.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	15'27				--	2	370	629
64		ROTHENBERGER H. D	D	JUNG O.D.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	15'27				--	4	330	578
65		LAQUEUR M.	NL	DE WAAL R.	NL	LAGONDA 2 LITRE BROOKLANDS	1	1.00	15'27				--	2	370	370
66		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	15'27				--	0	420	714
67		LAWSON P.	AUS	LAWSON A.	AUS	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	15'27				--	0	420	756
68		MARINI B.	I	MARINI R.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	15'27				--	2	370	648
69		BEERENS E.	B	BEERENS A.	B	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.80	15'27				--	13	170	306
70		BRICCHETTI G.	I	CICCHIELLO T.	AUS	FIAT 525 SS	1	1.70	15'27				--	6	291	495
71		NOBIS G.	I	MAMBRINI P.	I	FIAT 514 S	1	1.65	15'27				--	2	370	611
72		CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO	1	1.80	15'27				--	43	52	-11906
73		BASILICO P.	I	CAPPELLA A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSSPORT	1	1.75	15'27				--	3	350	613
74		LOPRESTO C.	I	LOPRESTO D.F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS APRILE	2	1.75	15'27				--	0	420	-11265
75		VAN GERWEN A.	NL	VAN GERWEN J.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GT ZAGATO	2	1.75	15'27				--	3	350	613
76		AMBROSI G.	I	PUGLIESE F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.80	15'27				--	2	370	666
77	F	LOUWMAN-V.DORTH	NL	VEHMEYER M.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.80	15'27				--	0	420	-11244
78		PISKER A.	GB	MOSS G.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER TOURING	2	1.75	15'27				--	10	218	382
79		VILLA M.	I	ABELLO M.C.	USA	FORD A	2	1.60	15'27				--	6	291	466
80		POHL A.	D	POHL N.	D	ALFA ROMEO TIPO B 2900 "P3"	2	1.75	15'27				--	29	70	123
81		FORD R.	GB	WATTS P.	GB	MG C TYPE SUPERCHARGED	2	1.65	15'27				--	27	80	132
82		MALAGOLI A.	I	GIBERTI C.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	15'27				--	5	310	512
83		GNUTTI A.	I	GNUTTI G.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	15'27				--	14	155	256
84		GIACOPPO A.	I	WICKHAM O.	GB	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	15'27				--	1	395	632
85		TONCONOGY J.	RA	RUFFINI B.	RA	ALFA ROMEO 6C 1500 GS "TESTA FISSA"	2	1.80	15'27				--	2	370	666
86		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS CASTAGNA	2	1.75	15'27				--	2	370	648
87		JACK R.	GB	JACK E.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 MONZA	2	1.75	15'27				--	2	370	648
88		PELI O.	I	REBOLDI V.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	15'27				--	2	370	592
89		BARISELLI G.M.	I	MARCOCCIO I.M.	I	LANCIA AUGUSTA	2	1.55	15'27				--	11	200	310
90		GOODWIN G.	GB	GOODWIN M.	SGP	TALBOT-LAGO 105 BROOLANDS SPEED MODEL	2	1.65	15'27				--	14	155	256

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
91		BETTINSOLI M.	I	FINARDI B.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	15'27				--	2	370	592
92		ROOS N.	D	ROOS C.	D	BENTLEY 3,5 LITRE TOURER	2	1.65	15'27				--	63	14	23
93		DI AMATO F.	I	DI AMATO M.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	15'27				--	2	370	592
94		GOEDMAKERS R.	B	GOEDMAKERS-CERFNL		LAGONDA M 45 RAPIDE	2	1.70	15'27				--	17	130	221
95		LENERT M.	L	WELBES P.	L	FIAT 508 CS BALILLA SS	2	1.60	15'27				--	0	420	-11328
96		ME S.	I	BARTOLETTI D.	I	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	15'27				--	5	310	310
97		BRESCIANI V.	I	FERRARI R.	I	LANCIA AUGUSTA	1	1.55	15'27				--	8	254	394
98		RIPAMONTI A.	I	MORONI N.	I	SINGER LE MANS SS	2	1.00	15'27				--	11	200	200
99		LUZZAGO C.	I	RONCHI F.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	15'27				--	8	254	394
100		FISICHELLA G.	I	TOMMASIN L.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA SPIDER	2	1.55	15'27				--	20	115	178
101		DEMYTTENAERE H.	B	MICHIELS M.	B	MG PB	2	1.55	15'27				--	15	140	217
102		ASHWORTH K.W.	GB	ASHWORTH N.	GB	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.75	15'27				--	9	236	413
103		HESZ C.	D	BRUELL S.	NL	FIAT 1500 BERLINA	2	1.50	15'27				--	0	420	-11370
104		VYNCKIER D.	B	MATTHIJS M.	B	RILEY SPRITE	2	1.60	15'27				--	2	370	592
105		VAN HAREN F.	NL	HENDRIKS L.	NL	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	15'27				--	18	125	219
106	F	MARINI S.	I	RUGGERI F.	I	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	15'27				--	4	330	528
107		VANHAUTER B.	B	VANHAUTER A.	B	FIAT 1100 SPORT	2	1.60	15'27				--	6	291	466
108		SALA E.	I	SALERI F.	I	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	15'27				--	1	395	612
109		GEYER G.	A	STEINBACHER F.	A	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	15'27				--	0	420	651
110		NOTEBOOM I.	NL	BLANKVOORT T.	NL	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	15'27				--	1	395	632
111		HAENTJES M.	D	HAENTJES J.	D	LANCIA APRILIA 1350	2	1.60	15'27				--	19	120	192
112		VAN DER GOOT S.	NL	VAN DER GOOT N.	NL	INVICTA S	2	1.00	15'27				--	7	272	272
113		HOOGSTRA R.	NL	NIJMEIJERS J.P.	NL	ALVIS SPEED 20 SB	2	1.00	15'27				--	2	370	370
114		VAN DE KERKHOFF	NL	VAN DE KERKHOFF	NL	LAGONDA LG 45	2	1.00	15'27				--	3	350	350
115		BRANDERHORST A.	NL	BRANDERHORST-OUNL		ALFA ROMEO 6C 2500 S BERLINETTA TOURING	2	1.60	15'27				--	46	48	77
116		VAN ORANJE P.C.	NL	HULSBERGEN H.	CH	LAGONDA LG 45 RAPIDE	2	1.65	15'27				--	2	370	611
117		EMMERLING R.	D	EMMERLING U.	D	RILEY SPRITE TT	2	1.60	15'27				--	1	395	632
118		ROVETTA R.	I	ROVETTA A.	I	FIAT 1500 SPORT	2	1.55					--			
119		SEKIGUCHI T.	J	SUGANUMA A.	J	FRAZER-NASH B.M.W.328	2	1.65	15'27				--	3	350	578
120		TOURNEUR V.	F	FIAT L.	F	DELAHAYE 135 MS	2	1.65	15'27				--	1	395	652
121		BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	15'27				--	22	105	168
122		HURWICH J.	USA	HURWICH A.	USA	MG SA	2	1.55	15'27				--	0	420	-11349
123		MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 B MM SPIDER TOURING	2	1.70	15'27				--	12	185	315
124		FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	LANCIA APRILIA SPIDER ZAGATO	2	1.75	15'27				--	0	420	-11265
125		DAVIS R.	USA	MOGILNER H.	USA	BMW 328	2	1.65	15'27				--	164	222	-366
126		REIDIE D.	AUS	LEIGH C.	AUS		2	1.60	15'27				--	3	350	560
127		TOSI E.	I	BALLINI G.	I	MG TB	2	1.60	15'27				--	0	420	672
128		LIMPIDO D.	KZ	CAPORALI L.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA	2	1.65	15'27				--	15	140	231
129		GRUMELLI P.G.	I	BONA C.	I	MG TB	2	1.60	15'27				--	1	395	632
130		GAMPER M.	I	GAMPER A.	I	BMW 328	2	1.60	15'27				--	1	395	632
131		BORELLO P.	I	BORELLO A.	I	MG TB	2	1.60	15'27				--	7	272	435
132		SCIO E.	I	SCIO M.	I	MG TB	2	1.60	15'27				--	2	370	592
133		ZANUTEL A.	I	PIEPOLI G.	I	FIAT-NSU 508 C	2	1.55					--			
134		BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U.	I	LANCIA APRILIA 1350 CABRIO	2	1.55	15'27				--	0	420	-11349
135		ROSSI A.	CH	BRIANI R.	I	S.I.A.T.A. 1100 BERLINETTA VIOTTI	2	1.60	15'27				--	0	420	-11328
136		DE REU J.	B	BETTENS S.	B	DB CITROEN BARQUETTE	2	1.60	15'27				--	12	185	296
137		LAQUEUR M.	B	STRUJIK T.	USA	HRG LE MANS LIGHTWEIGHT	2	1.00	15'27				--	3	350	350

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
139		BEHERENS D.	USA	BEHERENS M.	USA	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	15'27				--	0	420	-11265
140		DEMUYNCK J.G.	F	WOZNAK D.	B	ZANUSSI FIAT 500 SPORT VENDRAME	3	1.60	15'27				--	10	218	349
141		BRAYSHAW N.	GB	KENNY M.F.	GB	HELAEY WESTLAND BEUTLER	3	1.60	15'27				--	26	85	136
142		PFOERTNER P.	D	PRESTLE U.	D	B.M.W. RS	3	1.60	15'27				--	21	110	176
143		ROBINSON P.	GB	BRACEY-WRIGHT T	GB	HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.40	15'27				--	12	185	259
144		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	FIAT 508C ALA D'ORO	3	1.70	15'27				--	5	310	527
145		GALETTI R.	SGP	TAN B.H.B.	SGP	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.70	15'27				--	0	420	-11286
146		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	15'27				--	2	370	611
147		SNAUWAERT S.	B	SNAUWAERT N.	B	HEALEY DUNCAN DRONE	3	1.60	15'27				--	8	254	406
148		OTTEVANGER T.	NL	OTTEVANGER-LITT	NL	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	15'27				--	7	272	476
149		MARCHIONI S.	I	RIGHI A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	15'27				--	3	350	525
150		ALTENA H.	NL	DE BRUIJN E.	NL	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	15'27				--	8	254	394
151		HEINRICHS M.	NL	V.D. NIEUWENHUI	NL	BENTLEY MK VI SPECIAL	3	1.00	15'27				--	32	63	63
152		VAN EERD F.	NL	HEINRICHS VAN E	NL	BENTLEY B SPECIAL BLUE TRAIN	3	1.00	15'27				--	29	70	70
153		GALLONI U.	RSM	CERATO S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SPORT "FRECCIA D'OR	3	1.40	15'27				--	7	272	381
154		COOK C.	GB	RICHARDSON M.	GB	BRISTOL 400	3	1.45	15'27				--	4	330	479
155		ROLLS C.	GB	ALTHAM A.	GB	FIAT 1100 SPORT	3	1.65	15'27				--	6	291	480
156		MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA COLOMBO BARCHETTA	3	1.65	15'27				--	6	291	480
157		ROLNER L.	DK	ROLNER A.	DK	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	15'27				--	6	291	437
158		COLOSIO L.	I	COLOSIO F.	I	FIAT SIATA 750 SPORT	3	1.45	15'27				--	7	272	394
159		COOPER M.	GB	DE TURRIS P.	GB	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	15'27				--	9	236	413
160		CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	GILCO MARIAN FIAT 1100 SPORT	3	1.70	15'27				--	2	370	629
161		DEENIK R.	NL	DEENIK W.	NL	FIAT 500 B	3	1.30	15'27				--	14	155	202
162		NIJHOF R.J.	NL	NIJHOF M.	NL	FACCIOLI FIAT 750 S	3	1.40	15'27				--	5	310	434
163		ROLLINO R.	I	ROLLINO A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.55	15'27				--	2	370	574
164		DE REU W.	B	DESSENI F.	B	STANGUELLINI FIAT 1100 COUPE' MOTTO	3	1.50					--			
165		TAKIGAWA H.	J	TAKIGAWA R.	J	OSCA MT4 1100 2AD	3	1.70	15'27				--	0	420	714
166		BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	15'27				--	1	395	573
167	F	BONI F.	I	BARZIZA M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	15'27				--	2	370	518
168		GROENEWEGEN F.	G.NL	MEEWIS D.	NL	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	15'27				--	10	218	338
169	F	WINTER A.	D	WITZIGMANN N.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	15'27				--	6	291	451
170	F	CATTAZZO I.	ITA	BIGNOTTI S.	I	FIAT 500 C	3	1.20	15'27				--	47	46	55
171		MANNINI S.	I	CEVOLANI M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	15'27				--	10	218	305
172		DE BOER J.J.	NL	WALTER A.	D	LANCIA APRILIA 1500	3	1.45	15'27				--	13	170	247
173		LENARDUZZI L.	I	LENARDUZZI S.	I	FIAT 1100 B	3	1.35	15'27				--	25	90	122
174		MONTI L.	I	ANGRISANI M.	I	PEUGEOT 203	3	1.40	15'27				--	2	370	518
175		VERVISCH M.	B	VANNESTE A.	B	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.60	15'27				--	3	350	560
176		ASTORRI M.	I	ZUCCHINI S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CABRIOLET PF	3	1.55	15'27				--	19	120	186
177		DE BOER R.	NL	DEN BROK L.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	15'27				--	1	395	612
178		KOSHIKAWA S.	J	KOSHIKAWA Y.	J	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	15'27				--	1	395	612
179		WATANABE T.	J	NASU K.	J	STANGUELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	15'27				--	3	350	595
180		GOEDMAKERS T.	NL	GOEDMAKERS K.	B	DAGRADA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	15'27				--	0	420	-11349
181		ARBIB W.	TN	TULIPANO A.	RA	FIAT 1100 S BERLINETTA PININ FAR	3	1.35	15'27				--	5	310	419
182		RIBBINK A.	NL	GODDIJN H.	NL	CISITALIA 202 SC	3	1.40	15'27				--	0	420	-11412
183		D'HAESELEER C.	B	VANDAMME K.	B	FIAT 500 C	3	1.25	15'27				--	15	140	175
184		BEECHAM C.	GB	HASSETT I.	GB	FERRARI 166 MM SPIDER TOURING	3	1.70	15'27				--	203	339	-576
185		MINUSSI C.	I	PEREGO P.	I	ERMINI 1100 SILURO MOTTO	3	1.65	15'27				--	2	370	611

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
186		WILD D.	UY	CARVE C.	UY	GILCO 750 SPORT	3	1.60					--			
187		VAN DIJK E.	NL	MAJOOR D.	NL	TALBOT-LAGO T 26 GS BERLINETTE	3	1.65	15'27				--	1 395		652
188	F	GOETHALS S.	B	DE MEULENAIRE S	B	STANGUELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	15'27				--	10 218		371
189		SABBE I.	B	NOVIKOVA A.	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	15'27				--	186 288		-417
190		VAN ADRIGHEM L.	NL	BOORMAM E.	NL	GILCO 1100 SPORT	3	1.70	15'27				--	8 254		432
191		ATTARDO PARRINE	I	ERCOLI P.	I	PATRIARCA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	15'27				--	7 272		422
192		GEESINK M.	NL	LAMMERTINK E.	NL	ABARTH FIAT 1400 TOURING	3	1.45	15'27				--	172 246		-356
193		KURTH N.	D	KURTH W.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	0 420		588
194		DE WILT P.	NL	DE WILT O.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	15'27				--	56 28		35
195		SINTOBIN P.	B	BRESSER J.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	15'27				--	4 330		413
196		VAN ADRIGHEM P.	NL	BERKEL C.	NL	ERMINI 1100 BERLINETTA MOTTO	3	1.65	15'27				--	11 200		330
197		WOLF R.	D	GUTHY M.	D	FERRARI 275 SPORT/340 AMERICA	3	1.70	15'27				--	0 420		-11286
198		PEIL R.	D	WIESSNER H.J.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	15'27				--	19 120		186
199		HUG R.W.	CH	WOODHOUSE M.	GB	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	15'27				--	11 200		310
200		BOSIO S.	I	BOSIO P.	I	ALLARD J2	3	1.50	15'27				--	3 350		525
201		MALAGOLI S.	I	MALAGOLI G.	I	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	15'27				--	3 350		-11475
202		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	15'27				--	10 218		327
203		DI LEO V.	I	PAVESI M.	I	DAGRADA 750 SPORT	3	1.55	15'27				--	4 330		512
204		KENNEDY W.	GB	DANA S.	USA	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	15'27				--	8 254		368
205		BOYLAN S.	GB	BOYLAN L.	GBZ	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	15'27				--	14 155		225
206		GRAHAM S.P.	GB	GRAHAM A.T.	GB	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	15'27				--	7 272		394
207		MUIRHEAD A.	GB	HUMPHREYS C.W.	GB	AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	15'27				--	3 350		473
208		ROBINSON P.	GB	CURTIS J.	GB	MG A	3	1.40	15'27				--	19 120		168
209		CLAES R.	B	BACKX R.	B	FIAT 500 C	3	1.25	15'27				--	40 55		69
210		BEZEMER A.	NL	OTT E.	NL	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	15'27				--	25 90		131
211		PODINI A.	I	INVERNIZZI C.	I	FERRARI 212/225 S EXPORT BERL. VIGN	3	1.65	15'27				--	19 120		198
212		MARCHIORI A.	I	BESOZZI M.	I	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	15'27				--	1 395		573
213		VAN DER SMEEDE	NL	VAN DER SMEEDE-	NL	FIAT 500 C	3	1.25	15'27				--	15 140		175
214		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C	3	1.20	15'27				--	24 95		114
215		DECREMER M.	B	MARTENS M.C.	B	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	15'27				--	1 395		573
216		DERIE P.	B	DHOLLANDER N.	B	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.50	15'27				--	4 330		495
217		SCAPINELLO C.	I	CARBONETTI R.	I	FIAT 1400	3	1.35	15'27				--	15 140		189
218		BINNEMANS S.	B	DE GEEST E.	B	FIAT 500 C BELVEDERE	3	1.30	15'27				--	212 366		-475
219		NASSAU H.	USA	NASSAU C.	USA	A.C. ACE	3	1.40	15'27				--	12 185		259
220		CORNUT LOPES K.	F	CORNUT A.	F	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	15'27				--	2 370		500
221		WARD S.	GB	WARD T.	NL	FRAZER-NASH LE MANS REPLICA	3	1.50	15'27				--	2 370		555
222		MOUSER P.C.	GB	RIEDLING S.	GB	JAGUAR MK VII	3	1.30	15'27				--	10 218		283
223		LEE R.	GB	LEMPRIERE N.	GB	JAGUAR XK 120	3	1.40	15'27				--	4 330		462
224		GARZA R.	MEX	BAREL C.	I	JAGUAR XK 120	3	1.40	15'27				--	9 236		330
225		URBINA J.	USA	RECCA J.	USA	JAGUAR XK 120 ROADSTER	3	1.40	15'27				--	5 310		434
226		MARLOW T.	USA	THIRLEY K.	GB	JAGUAR XK 140 DHC SE	3	1.40	15'27				--	7 272		381
227		HELFRICH J.	USA	HELFRICH J.	USA	JAGUAR XK 140 ROADSTER	3	1.40	15'27				--	6 291		407
228		LOTMAN J.	USA	GROZIER J.	USA	LINCOLN CAPRI	3	1.45	15'27				--	2 370		537
229		RAMAMOORTHY B.	USA	RAMAMOORTHY A.	USA	PORSCHE 356 1500	3	1.40	15'27				--	3 350		490
230		ROHRL W.	D	GEISTDORFER C.	D	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.50	15'27				--	12 185		278
231		VAN DER BOOR R.	NL	VAN DER BOOR H.	NL	MERCEDES 190 SL	3	1.35	15'27				--	6 291		393
232		WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	15'27				--	2 370		537

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
234		TANFOGLIO F.	I	TANFOGLIO F.	I	LANCIA PAGANELLI APRILIA SPORT	3	1.70	15'27				--	4	330	561
235		BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	3	350	490
236		VAN LENNEP G.	NL	JANSSEN F.	NL	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	15'27				--	3	350	490
237		GEITNER A.A.	D	BIELLA S.	I	LANCIA AURELIA B21	3	1.35	15'27				--	13	170	230
238		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	15'27				--	3	350	490
239		ZANIN M.	I	FRISO M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	3	1.30	15'27				--	9	236	307
240		NEARBURG C.	USA	KING J.	USA	O.S.C.A. MT4 1350 2AD	3	1.65	15'27				--	10	218	360
241		KINZER D.	A	KINZER G.	A	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	15'27				--	3	350	490
242		GHYSELINCK D.	B	VANDEKERCKHOVE	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	15'27				--	2	370	537
243		GANDOLFI F.	I	SAVOLDI G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	15'27				--	7	272	394
244		GROENEWEGEN F.	NL	KISTEMAKER G.	NL	CISITALIA 202 D 2800 COUPE'	3	1.70	15'27				--	3	350	595
245		RIGHELE M.	I	TURCO P.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 MATTA	3	1.35	15'27				--	0	420	-11433
246		HUENIKEN G.	CH	RUSS A.	D	NASH HEALEY LE MANS	3	1.45	15'27				--	5	310	450
247		VALENTINI G.	I	VALENTINI C.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	11	200	280
248		GNUTTI G.	I	GNUTTI B.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	14	155	217
249		JACOBS H.	NL	JACOBS N.	NL	FERRARI 340 AMERICA SPIDER VIGNALE	3	1.70	15'27				--	15	140	238
250		CHALOUB J.C.	CDN	BAIRD E.	GB	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	15'27				--	11	200	290
251		BERG J.	S	KAISER C.	S	JAGUAR C-TYPE	3	1.70	15'27				--	2	370	629
252		NEWSON M.	GB	NEWSON C.	GB	FERRARI 857 S	3	1.60	15'27				--	16	135	216
253		ROBERTS K.	GB	MILNE R.	GB	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	15'27				--	6	291	407
254		HELLER K.H.	D	HELLER T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	15'27				--	0	420	-11412
255		GANDELLI L.	I	BELTRAMI P.L.	I	LANCIA ARDEA	3	1.35	15'27				--	3	350	473
256		SCHOUWENBURG L.NL	JNL	SCHOUWENBURG J.NL	JNL	S.I.A.T.A. 300 BC	3	1.25	15'27				--	0	420	-11475
257		SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL L.	USA	CISITALIA 202 SC CABRIOLET	3	1.35	15'27				--	0	420	-11433
258		D'IETEREN N.	B	DE VUYST F.	B	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	15'27				--	16	135	203
259		CARLINI P.	CH	MARTIGNONI A.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	15'27				--	34	61	88
260		LEE P.	GB	LEE D.	GB	PARISOTTO PASQUALIN 750 SPORT	3	1.55	15'27				--	0	420	-11349
261		FORSYTHE P.	AUS	KETELBEY G.	AUS	ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	15'27				--	5	310	512
262		MOLLEMA H.	NL	JEDELOO L.	NL	SIMCA 9 ARONDE	3	1.30					--			
263		GUBBELS P.	NL	HARDY P.	NL	CHRYSLER SARATOGA 5300	3	1.30	15'27				--	36	59	77
264		RAEVEN R.	NL	ANDRIEN J.J.	NL	PANHARD ET L DYNA X86	3	1.25	15'27				--	14	155	194
265		COLLARETA G.B.	I	SANTINO M.	I	FIAT 1100 E	3	1.30	15'27				--	40	55	72
266		VANDEKERCKHOVE	B	DIRVEN F.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.45	15'27				--	4	330	479
267		SATO Y.	J	SATO M.	J	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	15'27				--	4	330	512
268		KNAEPPEL M.	D	STOTZ S.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	9	236	330
269		HOUGHTALING J.	USA	VALOBRA F.	USA	JAGUAR XK 120 M COMPETITION	3	1.40	15'27				--	4	330	462
271		FOUNTAS C.	USA	YAGER W.	USA	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	15'27				--	10	218	305
272		MARLIN K.	USA	HERLIHY J.	USA	JAGUAR XK 120 SE	3	1.40	15'27				--	0	420	-11412
273		GINGERY J.M.	USA	BROOKS A.J.	GB	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	15'27				--	7	272	340
274		BRENDOLAN S.	I	CORBETTA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	4	330	462
275		MORASSUTTI D.	I	DE ECCHER M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	15'27				--	9	236	330
276		BELOTTI M.	I	BELOTTI M.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	15'27				--	1	395	553
277		ARCHIBALD A.J.	GB	STEINER J.J.	GB	LANCIA AURELIA B22	3	1.25	15'27				--	95	-15	-18
278		YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 DHC	3	1.40	15'27				--	13	170	238
279		SCHLATTER D.	CH	RAEBER M.	CH	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.55	15'27				--	97	-21	-32
280		HEIJSTEE F.	NL	STAARTJES E.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.45	15'27				--	3	350	508
281		BERGOMI G.	I	BERGOMI G.	I	LANCIA APPIA	3	1.20	15'27				--	0	420	-11496

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
282		HARTLEY T.	GB	GIRARDO M.	GB	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIET	3	1.65	15'27				--	1	395	652
283		KIMURA H.	J	KUROSAWA T.	J	OSCA MT4 1500 2AD	3	1.60	15'27				--	8	254	406
284		DE BOER J.	NL	ROSENKRANZ R.	D	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.40	15'27				--	0	420	-11412
285		BARBOUR J.	GB	O'CONNOR K.	CDN	NASH HEALEY SPORTS 4143 cm3	3	1.40	15'27				--	33	62	87
286		CANTILLON M.	GB	LABBETT M.	GB	NASH HEALEY ROADSTER	3	1.40	15'27				--	174	252	-352
287		KAISER F.	FL	KAISER B.	FL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	15'27				--	24	95	162
288		STEHLE M.	GR	STEHLE L.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	15'27				--	10	218	349
289		DE JONGE P.	B	ROESEMS V.	B	FIAT 1100/103	3	1.30	15'27				--	14	155	202
290		BERGERS P.	NL	JADOUL F.	NL	FIAT 1100/103	3	1.30	15'27				--	4	330	429
292		DAVIS R.	USA	CHATAM W.	USA	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	15'27				--	117	-81	-121
293		REICHENBERGER J	D	REICHENBERGER J	D	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	15'27				--	5	310	419
294		RANG T.H.	D	HERTRICH F.	D	O.S.C.A. MT4 1100 2AD VALENTINI	3	1.70	15'27				--	21	110	187
295		STOECKL U.	CH	HAUSLER C.	CH	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	15'27				--	4	330	462
296		ROELL W.	D	JUNG F.	D	FERRARI 212 EUROPA BERLINETTA	3	1.40	15'27				--	17	130	182
297		LEENDERTSE J.	NL	GRADER J.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	15'27				--	10	218	316
298		BAKKER M.	NL	VRIEND H.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	15'27				--	25	90	126
299		HEHENKAMP M.	B	ROKS A.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	15'27				--	6	291	422
300		SCHEUFELE K.F.	CH	ICKX J.	GB	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	15'27				--	0	420	-11307
302		POMELLI P.	BR	POMELLI F.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	1	395	553
303		CARRERAS A.	E	FORCADA J.P.	E	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	0	420	-11412
304		HU C.	HK	HAN H.	USA	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	15'27				--	38	57	77
305		GROENEVELD R.	NL	SNIJDERS P.H.	NL	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	15'27				--	3	350	473
306		VAN BOCHOVE A.	NL	KUIJPER J.	NL	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	15'27				--	31	64	96
307		SATZGER B.	D	WISEMAN E.J.	GB	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	9	236	330
308		STRASSER J.	D	BLATTER J.L.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	15'27				--	1	395	533
309		MASS J.	D	UTBERG M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	10	218	305
310		JOEBSTL S.	A	JOEBSTL H.	A	JAGUAR C-TYPE	3	1.65	15'27				--	3	350	578
311		LIMBERGER T.	D	SCHIMANKO R.	A	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	7	272	381
312		NEMEC H.M.	A	ZIEGLER B.	A	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	15'27				--	2	370	518
313		OSPELT A.	FL	THONY G.	FL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	4	330	462
314		WIRTGEN J.	D	HEBERER S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	3	350	490
315		PIESCH C.	D	LINHARDT T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.35	15'27				--	3	350	473
316		BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	15'27				--	4	330	545
317		RONZONI M.	I	ACERBIS E.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.40	15'27				--	0	420	-11412
319		KAINER A.	A	OBERHOLZER N.	CH	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'27				--	3	350	490
320		GIANOTTI L.	CH	SUTTER B.	CH	PORSCHE 356 1500	3	1.35	15'27				--	2	370	500
321		CRUYT D.	B	CRUYT J.	B	PEUGEOT 203	3	1.35	15'27				--	11	200	270
322		POLOTTI F.	I	BAIGUERA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	15'27				--	17	130	182
323		CAMOSSI A.	I	VANONI P.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	15'27				--	15	140	175
324		MARANI C.	I	GIROLAMI G.	I	RENAULT 750 SPORT	3	1.30	15'27				--	1	395	514
326		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	15'27				--	0	420	693
327		OLIVINI G.	I	OLIVINI G.	I	ARNOLT BOLIDE	3	1.45	15'27				--	12	185	268
328		SANTONI G.	I	SANTONI G.	I	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	15'27				--	3	350	490
329		DE SANCTIS G.	CH	DE SANCTIS A.	I	FIAT 8V	3	1.45	15'27				--	4	330	479
330		LONT J.	CH	LONT A.	CH	FIAT 8V	3	1.45	15'27				--	16	135	196
331		ARAKI K.	J	MIZUMOTO N.	J	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	0	420	588
332		BERRYMAN G.	GB	HILL D.	USA	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.00	15'27				--	10	218	218

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
333		PELU' P.	I	FRATTA G.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	15'27				--	7	272	367
334		WOOD K.	NZ	GIERAT A.S.	F	MASERATI A6GCS FIANDRI	3	1.65	15'27				--	4	330	545
335		GOBBI L.	I	GOBBI L.	I	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	15'27				--	3	350	508
336		THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU 750	3	1.35	15'27				--	15	140	189
337		HUNT M.	GB	HUNT O.	GB	HWM JAGUAR 3.4 SPORT	3	1.60	15'27				--	10	218	349
338		VOS R.L.	CZ	VERBEEK A.J.M	NL	FERRARI 250 GT EUROPA	3	1.40	15'27				--	3	350	490
339		BETTINSOLI R.	I	CONFORTI L.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	15'27				--	14	155	209
340		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	15'27				--	13	170	272
341		VAN KEILEGOM R.	B	VAN MECHELEN G.	B	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	15'27				--	8	254	356
342		BROOKS S.	USA	BROOKS J.	USA	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	15'27				--	5	310	388
343		SODAMIN P.	A	SODAMIN D.	A	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'27				--	3	350	490
344		EVOLI AGUADO V.	MEX	EVOLI CANDIANI	MEX	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	15'27				--	2	370	518
347		SIJANTA N.	D	ASCH R.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	15'27				--	3	350	455
348		GRIEDER D.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	21	110	154
349		BREITSCHWERDT M	D	HEDIN A.	S	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	16	135	189
350		VOSWINKEL S.	D	STARK W.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	32	63	88
351		KOEGEL K.	D	KOEGEL J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	19	120	168
352		GRANGER HERR C.	D	THIEMER J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	25	90	126
353		BARLOW J.	GB	MAYLAENDER B.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	22	105	147
354		ZEMKE C.	D	SCHULZ G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	24	95	133
355		WASEF B.	USA	EVANS S.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	21	110	154
356		YAMAUCHI K.	J	UENO K.	J	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	16	135	189
357		BURTON T.	GB	RUTTEN M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	3	350	490
358		SPALLUTO P.	I	CHECCHI O.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	15'27				--	2	370	500
359		SARGIANI G.	I	SARGIANI M.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	15'27				--	16	135	182
360		PELLEGRINI M.	I	PORTA E.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	15'27				--	18	125	169
361		PAPAUX J.L.	CH	SANDOZ J.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SEBRING	3	1.45	15'27				--	7	272	394
362		CARRISI A.	I	CAJANI M.A.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.35	15'27				--	10	218	294
363		WITT S.	D	WITT M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	10	218	305
364		SUTIL A.	D	ETTENSBERGER C.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	14	155	217
365		FRICKE H.P.	D	SPIETH P.M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	24	95	133
366		SCHUMACHER K.	D	MEIER-BICKEL T.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	26	85	119
367		SIXT E.	D	SIXT R.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	152	186	-260
368		FACCHINI A.	I	OLIVETTI L.	I	MG A	3	1.40	15'27				--	3	350	490
369		KRASNOV A.	RUS	SCHIDLAUSKAS R.	RUS	LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	15'27				--	6	291	393
370		NOVAKOVSKAYA ORUS		KUZMIN A.	RUS	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	15'27				--	3	350	473
371		DI FAZIO A.	I	CANTARELLI M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'27				--	0	420	588
372		WALTJEN P.	NL	WALTJEN-BRUIJNSMNL		PORSCHE 356 A	3	1.35	15'27				--	4	330	446
373		BANKEN G.	NL	PANIS T.	B	PORSCHE 356 1500	3	1.35	15'27				--	6	291	393
375		VAN DER HEIJDEN	NL	VAN KAMPEN M.	NL	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'27				--	11	200	280
376		VAN HOLSTEIN P.	NL	VAN HOLSTEIN R.	NL	PORSCHE 356 A	3	1.35	15'27				--	8	254	343
378		PASQUALIN L.	I	VAN HOOLST J.	B	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	15'27				--	11	200	280
379		GALEAZZI P.	I	CARE' G.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	15'27				--	7	272	367
380		BRAUER S.	USA	BRAUER B.F	USA	JAGUAR XK 140 MC	3	1.40	15'27				--	79	0	-12000
381		TABACCHI E.M.	I	TOSTI M.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	15'27				--	2	370	611
382		TABACCHI E.	I	TACOLI L.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	15'27				--	20	115	184
383		BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	15'27				--	81	0	0

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
384		CEFIS A.	I	CAMPANA S.	I	MERCEDES 300 SL ROADSTER PROTOTYPE	3	1.00	15'27				--	19	120	120
385		CIOCCA M.	I	ASPERTI A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'27				--	7	272	381
386		GNUDI G.	I	JANNUZZI M.	I	PORSCHE 356 A 1290	3	1.35	15'27				--	2	370	500
388		GIRARDI A.	I	MASTELLINI S.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.35	15'27				--	1	395	533
389		BEAUMONT A.	GB	WHITWORTH KING	GB	FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	15'27				--	3	350	455
390		ROSCHMANN D.	D	BOENISCH U.	D	MASERATI 300 SPIDER FANTUZZI	3	1.60	15'27				--	8	254	406
391		DE CLERCK D.	B	DE CLERCK M.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	15'27				--	17	130	208
392		SCAPIN E.	I	MORANDI I.	I	FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	15'27				--	5	310	403
393		EVOLI CANDIANI	MEX	EVOLI CANDIANI	MEX	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	15'27				--	0	420	-11433
394		ROESCHEL H.	CH	FORTUNATO G.	I	AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	15'27				--	96	-18	-24
395		BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	15'27				--	4	330	446
396		HOLLEIS H.J.	A	HOLLEIS G.	A	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.45	15'27				--	2	370	537
397		ZANDIJK H.	NL	VERWEIJ G.H.	NL	MERCEDES 180 D	3	1.30	15'27				--	13	170	221
398		JANSEN J.	NL	VAN DOMSELAAR	WNL	ROVER 75	3	1.25	15'27				--	19	120	150
399		HAYES J.	USA	HAYES M.	USA	MASERATI A6G 54/2000 ZAGATO	3	1.45	15'27				--	19	120	174
400		JORGE SEGALE J.	EC	ALBINI R.	I	O.S.C.A. TN 1500	3	1.60	15'27				--	3	350	560
401		VASCOTTO L.	US	MCWILLIAMS D.	USA	A.C. ACE	3	1.40	15'27				--	49	42	59
402		BEGHETTO L.	I	GIACOMELLO G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	4	330	462
403		COLELLA D.	I	FERRARI G.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	15'27				--	5	310	388
404		BEHAEGEL M.	B	ROSENBLUM L.	USA	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	15'27				--	14	155	240
405		CARTABBIA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	15'27				--	2	370	500
406		ALDRIDGE M.	GB	ALDRIDGE J.	GB	A.C. ACE	3	1.45	15'27				--	7	272	394
407		ALGHANIM O.	KWT	AL HAMAD F.	KWT	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	15'27				--	0	420	-11328
408		JESTAEDT M.	D	SCHLEHECKER W.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	15'27				--	5	310	403
409		HERKEMIJ M.	NL	REINERINK G.	NL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	15'27				--	16	135	230
410		SARGEANT T.	USA	SARGEANT M.C.	USA	LANCIA APPIA GTZ	3	1.35	15'27				--	3	350	473
411		MAGNUSSON C.G.	USA	MAGNUSSON O.M.	ITA		3	1.25	15'27				--	0	420	-11475
413		CRACCO P.	B	LIEVEN B.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	15'27				--	2	370	629
414		RUEBENS R.	B	DEKIEN S.	B	OSCA MT4 1450 2AD	3	1.65	15'27				--	15	140	231
415		ARNITZ L.	D	ARNITZ M.	D	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'27				--	8	254	356
417		GUTZWILLER S.	CH	PFYFFER L.F.	CH	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.40	15'27				--	8	254	356
418		HOFMANN S.	D	SCHMIDT C.	D	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	15'27				--	0	420	-11328
419		DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CDN	MG A	3	1.40	15'27				--	6	291	407
420		BROSNAN T.	USA	FROME W.	USA	FIAT 8V	3	1.50	15'27				--	36	59	89
421		VAN GIERDEGOM W	B	DE GRES T.J.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	15'27				--	6	291	480
423		BLOEM R.E.J.	NL	BLOEM I.	NL	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	18	125	175
424		BRANDERHORST J.	NL	GOEMAAT-BRANDER	NL	FIAT 1100/103	3	1.25	15'27				--	8	254	318
425		SCHOENMAKERS A.	NL	KORT A.	NL	A.C. ACE	3	1.40	15'27				--	11	200	280
426		HEIN BAKKER P.	NL	KATS B.	NL	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	15'27				--	63	14	20
427		HORA SICCAMI E.	NL	DOEKSEN G.V.H.	NL	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	15'27				--	74	0	0
428		MUNSTERHUIS F.	NL	VAN MERKSTEIJN	NL	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40					--			
429	F	GABURRI M.	I	COTTINI L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	15'27				--	38	57	71
430		GAVRYUSHINA A.	RUS	TEPLOV O.V.	RUS	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	15'27				--	0	420	-11433
431		MANGO A.	I	ORLANDI F.	I	FORD THUNDERBIRD	3	1.35	15'27				--	18	125	169
432		HOEHNER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SS	3	1.40	15'27				--	1	395	553
433		ROSTANG M.	F	LACOMBE J.P.	F	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	15'27				--	6	291	393
434		ATCHERLEY D.	USA	POOLE R.	GB	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.40	15'27				--	5	310	434

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
435		LONG D.	GB	WONG S.	GB	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.40	15'27				--	2	370	518
436		LUPPI F.	I	VIRANO G.P.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	8	254	356
437		LOPEZGUERRA F.	MEX	ARTIGAS DEL OLM	MEX	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	15'27				--	38	57	-11943
438		POHL J.	D	FISCHER T.	D	FERRARI 250 GT BOANO	3	1.45	15'27				--	36	59	86
440		DEVINE J.	USA	GORE J.	USA	FERRARI 500 TESTA ROSSA SCAGLIETTI	3	1.60	15'27				--	0	420	-11328
441		KRUEGER J.	D	KRUEGER J.	D	BMW 507 TOURING SPORT	3	1.35	15'27				--	0	420	567
442		DELBARBA L.	I	VEZZOLI M.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	15'27				--	77	0	0
443		PEETERS N.	B	VAN DER PAAL G.	B	LOTUS 11 LE MANS MK I	3	1.55	15'27				--	2	370	-11426
445		REGIS P.	GB	MARTIN A.	GB	MASERATI 200 SI	3	1.65	15'27				--	8	254	419
446		PETRICONE P.	CH	ROSCIOLI F.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	15'27				--	65	10	14
447		VOS R.	NL	LIMBURG T.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	15'27				--	22	105	142
448		GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	15'27				--	5	310	450
449		VAN GULIK S.	NL	STAATS J.	NL	S.I.A.T.A. FIAT 1100/103 GT	3	1.35	15'27				--	38	57	77
451		BERTELLI P.	I	CASSINA C.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	15'27				--	196	318	-524
452		MEREGHETTI M.	I	MAZZUCHELLI M.	I	MG A COUPE'	3	1.35	15'27				--	2	370	500
453		ANGELINO R.	I	ANGELINO E.	I	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	15'27				--	4	330	446
454		D'AGOSTINO L.R.	I	STABILE O.	I	FIAT 1100/103 TV	3	1.25	15'27				--	21	110	138
455		WITTING J.	DK	ANDRUP LARSEN C	DK	RENAULT 4 CV	3	1.20	15'27				--	6	291	349
456		GROSKAMP W.	NL	ODENKIRCHEN B.	NL	SAAB 93	3	1.15	15'27				--	0	420	-11517
457		PRATZ S.	USA	HURWICH M.	USA	FIAT 600	3	1.20	15'27				--	6	291	349
458		GALLONI C.	I	PONZI R.	I	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	15'27				--	6	291	291
459		ZORZELLA E.	I	ZORZELLA L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	15'27				--	4	330	413
460		MELLER G.	PL	MELLER A.	PL	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	15'27				--	4	330	446
461		GERVAIS G.	CDN	GRENIER L.	CDN	CITROEN DS 19	3	1.25	15'27				--	4	330	413
462		KEMPENAAR R.	NL	KEMPENAAR C.	NL	ALPINE A 106 MILLE MIGLIA	3	1.30	15'27				--	3	350	455
463		DE SCHUTTER T.	B	DE WALSCHE J.	B	SUNBEAM RAPIER SERIES 1	3	1.30	15'27				--	6	291	378
465		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	3	1.35	15'27				--	14	155	209
467		CHIARINI M.	I	CHIARINI G.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	15'27				--	6	291	393