

CLASSIFICA DELLA PROVA PM 6
 PM 6 - Contignano

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	3		PATRON L.	I	SCARAMUZZI E.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	10'32				--	0	420	756
2	2	26		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	10'32				--	0	420	735
	2	47		TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	10'32				--	0	420	735
	2	54		NINOMIYA Y.	J	NINOMIYA R.	J	BUGATTI T 40 GRAND SPORT	1	1.75	10'32				--	0	420	735
	2	43		GELLI L.	I	DELLA NINA M.	I	BUGATTI T 35 B	1	1.75	10'32				--	0	420	735
	2	40		PERLETTI R.	I	PERLETTI E.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSS	1	1.75	10'32				--	0	420	735
7	1	165		TAKIGAWA H.	J	TAKIGAWA R.	J	OSCA MT4 1100 2AD	3	1.70	10'32				--	0	420	714
	1	413		CRACCO P.	B	LIEVEN B.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	10'32				--	0	420	714
9	7	27		GAMBERINI A.	I	CAVALLI A.	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	10'32				--	1	395	711
	7	30		MOCERI G.	I	BONETTI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS	1	1.80	10'32				--	1	395	711
	7	41		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LANCIA LAMBDA VII SERIE	1	1.80	10'32				--	1	395	711
	7	42		AMENDUNI M.	I	VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS MM	1	1.80	10'32				--	1	395	711
	7	7		MIATTO R.	I	SCAPOLO A.	I	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	10'32				--	1	395	711
	7	9		OPENGEYM M.	RUS	YEVSTAFYEV K.	RUS	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	10'32				--	1	395	711
	7	39		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	10'32				--	1	395	711
	7	59		MARZOTTO A.	I	MARZOTTO S.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	10'32				--	1	395	711
	7	67		LAWSON P.	AUS	LAWSON A.	AUS	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	10'32				--	1	395	711
	1	76		AMBROSI G.	I	PUGLIESE F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.80	10'32				--	1	395	711
	1	85		TONCONOGY J.	RA	RUFFINI B.	RA	ALFA ROMEO 6C 1500 GS "TESTA FISSA"	2	1.80	10'32				--	1	395	711
20	3	82		MALAGOLI A.	I	GIBERTI C.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	10'32				--	0	420	693
	3	326		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	10'32				--	0	420	693
22	16	68		MARINI B.	I	MARINI R.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	10'32				--	1	395	691
	4	32		MARX A.	CH	BUONAMASSA F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS BRIANZA	2	1.75	10'32				--	1	395	691
	4	87		JACK R.	GB	JACK E.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 MONZA	2	1.75	10'32				--	1	395	691
25	6	84		GIACOPPO A.	I	WICKHAM O.	GB	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	10'32				--	0	420	672
	6	126		REIDIE D.	AUS	LEIGH C.	AUS		2	1.60	10'32				--	0	420	672
	6	117		EMMERLING R.	D	EMMERLING U.	D	RILEY SPRITE TT	2	1.60	10'32				--	0	420	672
	6	127		TOSI E.	I	BALLINI G.	I	MG TB	2	1.60	10'32				--	0	420	672
	17	25		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR CGSS SILURO CORSA	1	1.70	10'32				--	1	395	672
	17	49		ACCIAI G.	I	PERUZZI S.	I	CHRYSLER 72 DE LUXE ROADSTER	1	1.70	10'32				--	1	395	672
	17	63		SCHIGIEL E.	USA	KONETZ D.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	10'32				--	1	395	672
	17	66		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	10'32				--	1	395	672
	4	160		CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	GILCO MARIAN FIAT 1100 SPORT	3	1.70	10'32				--	1	395	672
	4	179		WATANABE T.	J	NASU K.	J	STANGUELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	10'32				--	1	395	672
	4	234		TANFOGLIO F.	I	TANFOGLIO F.	I	LANCIA PAGANELLI APRILIA SPORT	3	1.70	10'32				--	1	395	672
	4	251		BERG J.	S	KAISER C.	S	JAGUAR C-TYPE	3	1.70	10'32				--	1	395	672
37	21	6		MORANDI G.	I	DEL TORO P.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	10'32				--	2	370	666
	21	62		BELOMETTI A.	I	VAVASSORI D.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	10'32				--	2	370	666
39	23	53		CARRARA S.	I	CARRARA S.	I	FIAT 520	1	1.65	10'32				--	1	395	652
	23	71		NOBIS G.	I	MAMBRINI P.	I	FIAT 514 S	1	1.65	10'32				--	1	395	652

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		10	81	FORD R.	GB	WATTS P.	GB	MG C TYPE SUPERCHARGED	2	1.65	10'32				--	1	395	652
		10	116	VAN ORANJE P.C.	NL	HULSBERGEN H.	CH	LAGONDA LG 45 RAPIDE	2	1.65	10'32				--	1	395	652
		8	185	MINUSSI C.	I	PEREGO P.	I	ERMINI 1100 SILURO MOTTO	3	1.65	10'32				--	1	395	652
		8	187	VAN DIJK E.	NL	MAJOOR D.	NL	TALBOT-LAGO T 26 GS BERLINETTE	3	1.65	10'32				--	1	395	652
		8	282	HARTLEY T.	GB	GIRARDO M.	GB	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIET	3	1.65	10'32				--	1	395	652
		8	381	TABACCHI E.M.	I	TOSTI M.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	10'32				--	1	395	652
47		12	89	BARISELLI G.M.	I	MARCOCCIO I.M.	I	LANCIA AUGUSTA	2	1.55	10'32				--	0	420	651
		12	108	SALA E.	I	SALERI F.	I	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	10'32				--	0	420	651
		12	163	ROLLINO R.	I	ROLLINO A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.55	10'32				--	0	420	651
50		25	15	FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	10'32				--	2	370	648
		25	37	RONZONI E.	I	RONZONI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	10'32				--	2	370	648
		25	64	ROTHENBERGER H.D	I	JUNG O.D.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	10'32				--	2	370	648
		25	31	GIOLITO R.	I	GIUDICI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	1	1.75	10'32				--	2	370	648
		25	73	BASILICO P.	I	CAPPELLA A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSSPORT	1	1.75	10'32				--	2	370	648
		14	102	ASHWORTH K.W.	GB	ASHWORTH N.	GB	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.75	10'32				--	2	370	648
56		15	79	VILLA M.	I	ABELLO M.C.	USA	FORD A	2	1.60	10'32				--	1	395	632
		15	91	BETTINSOLI M.	I	FINARDI B.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	10'32				--	1	395	632
		15	104	VYNCKIER D.	B	MATTHIJS M.	B	RILEY SPRITE	2	1.60	10'32				--	1	395	632
		15	107	VANHAUTER B.	B	VANHAUTER A.	B	FIAT 1100 SPORT	2	1.60	10'32				--	1	395	632
		15	129	GRUMELLI P.G.	I	BONA C.	I	MG TB	2	1.60	10'32				--	1	395	632
		13	140	DEMUYNCK J.G.	F	WOZNIAK D.	B	ZANUSSI FIAT 500 SPORT VENDRAME	3	1.60	10'32				--	1	395	632
62		30	2	WETZ A.	L	COLLE' R.	L	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	10'32				--	3	350	630
		30	29	FONTANELLA G.	I	MARIA COVELLI A	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	10'32				--	3	350	630
		30	58	LOPEZ A.	RA	GOUROVICH G.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	10'32				--	3	350	630
		30	69	BEERENS E.	B	BEERENS A.	B	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.80	10'32				--	3	350	630
66		34	52	CRUGNOLA R.	I	VIDA M.	I	RALLY ABC 1100	1	1.70	10'32				--	2	370	629
		34	57	BORDOLI E.	I	POZZETTI M.	I	SALMSON GS 8 GD SPORT	1	1.70	10'32				--	2	370	629
		14	244	GROENEWEGEN F.NL	I	KISTEMAKER G.	NL	CISITALIA 202 D 2800 COUPE'	3	1.70	10'32				--	2	370	629
69		36	55	FRIEMER B.	D	LOHR E.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	10'32				--	3	350	613
70		15	150	ALTENA H.	NL	DE BRUIN E.	NL	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	10'32				--	1	395	612
71		37	51	NOLLI P.	I	ORIOLO A.	I	FIAT 520	1	1.65	10'32				--	2	370	611
		20	119	SEKIGUCHI T.	J	SUGANUMA A.	J	FRAZER-NASH B.M.W.328	2	1.65	10'32				--	2	370	611
		16	316	BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	10'32				--	2	370	611
74		17	166	BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	10'32				--	0	420	609
		17	299	HEHENKAMP M.	B	ROKS A.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	10'32				--	0	420	609
		17	448	GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	10'32				--	0	420	609
77		38	24	LANTSOV V.	B	DIERCXSSENS J.	B	BUGATTI T 23 BRESCIA	1	1.70	10'32				--	3	350	595
		38	45	JANSEN J.	NL	JANSEN E.	NL	BUICK MASTER SIX COUPE	1	1.70	10'32				--	3	350	595
79		40	8	TURELLI L.	I	TURELLI M.	I	O.M. 665 S TT SUPERBA 2000	1	1.80	10'32				--	4	330	594
		40	60	SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	10'32				--	4	330	594
81		20	202	O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	10'32				--	1	395	593
82		21	88	PELI O.	I	REBOLDI V.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	10'32				--	2	370	592
		21	93	DI AMATO F.	I	DI AMATO M.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	10'32				--	2	370	592
		21	110	NOTEBOOM I.	NL	BLANKVOORT T.	NL	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	10'32				--	2	370	592
		21	130	GAMPER M.	I	GAMPER A.	I	BMW 328	2	1.60	10'32				--	2	370	592
		21	132	SCIO E.	I	SCIO M.	I	MG TB	2	1.60	10'32				--	2	370	592
		21	175	VERVISCH M.	B	VANNESTE A.	B	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.60	10'32				--	2	370	592

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
88	22	331		ARAKI K.	J	MIZUMOTO N.	J	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	10'32				--	0	420	588
	22	314		WIRTGEN J.	D	HEBERER S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	0	420	588
90	24	156		MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA COLOMBO BARCHETTA	3	1.65	10'32				--	3	350	578
	24	310		JOEBSTL S.	A	JOEBSTL H.	A	JAGUAR C-TYPE	3	1.65	10'32				--	3	350	578
	24	445		REGIS P.	GB	MARTIN A.	GB	MASERATI 200 SI	3	1.65	10'32				--	3	350	578
	42	56		V.N. LOUWMAN E.NL	NL	LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	10'32				--	4	330	578
94	43	97		BRESCIANI V.	I	FERRARI R.	I	LANCIA AUGUSTA	1	1.55	10'32				--	2	370	574
	26	99		LUZZAGO C.	I	RONCHI F.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	10'32				--	2	370	574
	26	109		GEYER G.	A	STEINBACHER F.	A	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	10'32				--	2	370	574
	27	176		ASTORRI M.	I	ZUCCHINI S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CABRIOLET PF	3	1.55	10'32				--	2	370	574
	27	203		DI LEO V.	I	PAVESI M.	I	DAGRADA 750 SPORT	3	1.55	10'32				--	2	370	574
99	29	215		DECREMER M.	B	MARTENS M.C.	B	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	10'32				--	1	395	573
	29	232		WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	10'32				--	1	395	573
	29	335		GOBBI L.	I	GOBBI L.	I	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	10'32				--	1	395	573
	29	361		PAPAUX J.L.	CH	SANDOZ J.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SEBRING	3	1.45	10'32				--	1	395	573
103	44	28		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT I	I	B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	10'32				--	4	330	561
104	28	106	F	MARINI S.	I	RUGGERI F.	I	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	10'32				--	3	350	560
	33	141		BRAYSHAW N.	GB	KENNY M.F.	GB	HELAEY WESTLAND BEUTLER	3	1.60	10'32				--	3	350	560
	33	337		HUNT M.	GB	HUNT O.	GB	HWM JAGUAR 3.4 SPORT	3	1.60	10'32				--	3	350	560
	33	400		JORGE SEGALE JEC	I	ALBINI R.	I	O.S.C.A. TN 1500	3	1.60	10'32				--	3	350	560
108	36	157		ROLNER L.	DK	ROLNER A.	DK	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	10'32				--	2	370	555
	36	221		WARD S.	GB	WARD T.	NL	FRAZER-NASH LE MANS REPLICIA	3	1.50	10'32				--	2	370	555
	36	216		DERIE P.	B	DHOLLANDER N.	B	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.50	10'32				--	2	370	555
	36	258		D'IETEREN N.	B	DE VUYST F.	B	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	10'32				--	2	370	555
112	40	167	F	BONI F.	I	BARZIZA M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	10'32				--	1	395	553
	40	174		MONTI L.	I	ANGRISANI M.	I	PEUGEOT 203	3	1.40	10'32				--	1	395	553
	40	193		KURTH N.	D	KURTH W.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	10'32				--	1	395	553
	40	269		HOUGHTALING J.JUSA	USA	VALOBRA F.	USA	JAGUAR XK 120 M COMPETITION	3	1.40	10'32				--	1	395	553
	40	302		POMELLI P.	BR	POMELLI F.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	10'32				--	1	395	553
	40	312		NEMEC H.M.	A	ZIEGLER B.	A	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	10'32				--	1	395	553
	40	344		EVOLI AGUADO MEX	MEX	EVOLI CANDIANI MEX	MEX	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	10'32				--	1	395	553
	40	350		VOSWINKEL S.	D	STARK W.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	1	395	553
	40	371		DI FAZIO A.	I	CANTARELLI M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	10'32				--	1	395	553
	40	402		BEGHETTO L.	I	GIACOMELLO G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	1	395	553
	40	415		ARNITZ L.	D	ARNITZ M.	D	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	10'32				--	1	395	553
	40	434		ATCHERLEY D.	USA	POOLE R.	GB	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.40	10'32				--	1	395	553
124	29	120		TOURNEUR V.	F	FIAT L.	F	DELAHAYE 135 MS	2	1.65	10'32				--	4	330	545
125	30	100		FISICHELLA G.	I	TOMMASIN L.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA SPIDER	2	1.55	10'32				--	3	350	543
	52	178		KOSHIKAWA S.	J	KOSHIKAWA Y.	J	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	10'32				--	3	350	543
	52	404		BEHAEGEL M.	B	ROSENBLUM L.	USA	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	10'32				--	3	350	543
	45	16		FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI T 35 A	1	1.75	10'32				--	5	310	543
	45	48		VON MOZER A.	NL	GEERTZ M.	NL	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	10'32				--	5	310	543
130	54	204		KENNEDY W.	GB	DANA S.	USA	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	10'32				--	2	370	537
	54	242		GHYSELINCK D.	B	VANDEKERCKHOVE B	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	10'32				--	2	370	537
	54	266		VANDEKERCKHOVE B	B	DIRVEN F.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.45	10'32				--	2	370	537
	54	396		HOLLEIS H.J.	A	HOLLEIS G.	A	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.45	10'32				--	2	370	537
134	58	220		CORNUT LOPES K. F	F	CORNUT A.	F	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	10'32				--	1	395	533

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		58	315	PIESCH C.	D	LINHARDT T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.35	10'32				--	1 395	533	
		58	333	PELU' P.	I	FRATTA G.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	10'32				--	1 395	533	
		58	395	BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	10'32				--	1 395	533	
		58	308	STRASSER J.	D	BLATTER J.L.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	10'32				--	1 395	533	
		58	441	KRUEGER J.	D	KRUEGER J.	D	BMW 507 TOURING SPORT	3	1.35	10'32				--	1 395	533	
		58	446	PETRICONE P.	CH	ROSCIOLI F.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	10'32				--	1 395	533	
141		47	34	ROMA B.	I	IDER P.	I	B.N.C. 527 GRAND SPORT	1	1.70	10'32				--	5 310	527	
		47	35	CURRIDOR V.	L	MEYERS L.	L	BUGATTI T 38	1	1.70	10'32				--	5 310	527	
		65	249	JACOBS H.	NL	JACOBS N.	NL	FERRARI 340 AMERICA SPIDER VIGNALE	3	1.70	10'32				--	5 310	527	
144		66	194	DE WILT P.	NL	DE WILT O.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	10'32				--	0 420	525	
		66	213	VAN DER SMEEDENL		VAN DER SMEEDE-NL		FIAT 500 C	3	1.25	10'32				--	0 420	525	
146		68	171	MANNINI S.	I	CEVOLANI M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	224	GARZA R.	MEX	BAREL C.	I	JAGUAR XK 120	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	238	CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	236	VAN LENNEP G.	NL	JANSSEN F.	NL	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	274	BRENDOLAN S.	I	CORBETTA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	275	MORASSUTTI D.	I	DE ECCHER M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	276	BELOTTI M.	I	BELOTTI M.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	278	YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 DHC	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	311	LIMBERGER T.	D	SCHIMANKO R.	A	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	322	POLOTTI F.	I	BAIGUERA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	338	VOS R.L.	CZ	VERBEEK A.J.M	NL	FERRARI 250 GT EUROPA	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	423	BLOEM R.E.J.	NL	BLOEM I.	NL	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	354	ZEMKE C.	D	SCHULZ G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	385	CIOCCA M.	I	ASPERTI A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	426	HEIN BAKKER P.	NL	KATS B.	NL	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	227	HELFRICH J.	USA	HELFRICH J.	USA	JAGUAR XK 140 ROADSTER	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	368	FACCHINI A.	I	OLIVETTI L.	I	MG A	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	435	LONG D.	GB	WONG S.	GB	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
		68	356	YAMAUCHI K.	J	UENO K.	J	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	2 370	518	
165		87	289	DE JONGE P.	B	ROESEMS V.	B	FIAT 1100/103	3	1.30	10'32				--	1 395	514	
		87	408	JESTAEDT M.	D	SCHLEHECKER W.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	10'32				--	1 395	514	
167		31	83	GNUTTI A.	I	GNUTTI G.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	10'32				--	5 310	512	
168		32	75	VAN GERWEN A.	NL	VAN GERWEN J.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GT ZAGATO	2	1.75	10'32				--	6 291	509	
169		89	154	COOK C.	GB	RICHARDSON M.	GB	BRISTOL 400	3	1.45	10'32				--	3 350	508	
		89	246	HUENIKEN G.	CH	RUSS A.	D	NASH HEALEY LE MANS	3	1.45	10'32				--	3 350	508	
171		91	455	WITTING J.	DK	ANDRUP LARSEN	CDK	RENAULT 4 CV	3	1.20	10'32				--	0 420	504	
172		92	255	GANDELLI L.	I	BELTRAMI P.L.	I	LANCIA ARDEA	3	1.35	10'32				--	2 370	500	
		92	373	BANKEN G.	NL	PANIS T.	B	PORSCHE 356 1500	3	1.35	10'32				--	2 370	500	
		92	379	GALEAZZI P.	I	CARE' G.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	10'32				--	2 370	500	
		92	386	GNUDI G.	I	JANNUZZI M.	I	PORSCHE 356 A 1290	3	1.35	10'32				--	2 370	500	
		92	388	GIRARDI A.	I	MASTELLINI S.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.35	10'32				--	2 370	500	
		92	358	SPALLUTO P.	I	CHECCHI O.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	10'32				--	2 370	500	
		92	433	ROSTANG M.	F	LACOMBE J.P.	F	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	10'32				--	2 370	500	
		92	410	SARGEANT T.	USA	SARGEANT M.C.	USA	LANCIA APPIA GTZ	3	1.35	10'32				--	2 370	500	
		92	452	MEREGHETTI M.	I	MAZZUCHELLI M.	I	MG A COUPE'	3	1.35	10'32				--	2 370	500	
		92	453	ANGELINO R.	I	ANGELINO E.	I	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	10'32				--	2 370	500	

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
182	33	131		BORELLO P.	I	BORELLO A.	I	MG TB	2	1.60	10'32				--	5	310	496
183	102	273		GINGERY J.M.	USA	BROOKS A.J.	GB	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	10'32				--	1	395	494
	102	454		D'AGOSTINO L.R.	I	STABILE O.	I	FIAT 1100/103 TV	3	1.25	10'32				--	1	395	494
185	104	223		LEE R.	GB	LEMPRIERE N.	GB	JAGUAR XK 120	3	1.40	10'32				--	3	350	490
	104	285		BARBOUR J.	GB	O'CONNOR K.	CDN	NASH HEALEY SPORTS 4143 cm3	3	1.40	10'32				--	3	350	490
	104	219		NASSAU H.	USA	NASSAU C.	USA	A.C. ACE	3	1.40	10'32				--	3	350	490
	104	319		KAINER A.	A	OBERHOLZER N.	CH	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	10'32				--	3	350	490
	104	351		KOEGEL K.	D	KOEGEL J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	3	350	490
	104	357		BURTON T.	GB	RUTTEN M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	3	350	490
	104	425		SCHOENMAKERS A.NL		KORT A.	NL	A.C. ACE	3	1.40	10'32				--	3	350	490
	104	432		HOEHNER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SS	3	1.40	10'32				--	3	350	490
193	112	222		MOUSER P.C.	GB	RIEDLING S.	GB	JAGUAR MK VII	3	1.30	10'32				--	2	370	481
	112	392		SCAPIN E.	I	MORANDI I.	I	FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	10'32				--	2	370	481
195	49	22		PAGLIONE M.	I	DE ANGELIS A.	I	SAM C25 F GRAN SPORT	1	1.65	10'32				--	6	291	480
	34	90		GOODWIN G.	GB	GOODWIN M.	SGP	TALBOT-LAGO 105 BROOLANDS SPEED MODEL 2	2	1.65	10'32				--	6	291	480
	114	334		WOOD K.	NZ	GIERAT A.S.	F	MASERATI A6GCS FIANDRI	3	1.65	10'32				--	6	291	480
198	115	206		GRAHAM S.P.	GB	GRAHAM A.T.	GB	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	10'32				--	4	330	479
	115	243		GANDOLFI F.	I	SAVOLDI G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	10'32				--	4	330	479
200	50	14		DEGENAAR E.	NL	VRIJ L.	NL	LANCIA LAMBDA VI SERIE	1	1.75	10'32				--	7	272	476
201	117	320		GIANOTTI L.	CH	SUTTER B.	CH	PORSCHE 356 1500	3	1.35	10'32				--	3	350	473
	117	339		BETTINSOLI R.	I	CONFORTI L.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	10'32				--	3	350	473
	117	207		MUIRHEAD A.	GB	HUMPHREYS C.WGB		AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	10'32				--	3	350	473
	117	231		VAN DER BOOR R.NL		VAN DER BOOR H.NL		MERCEDES 190 SL	3	1.35	10'32				--	3	350	473
	117	293		REICHENBERGER J.D		REICHENBERGER J.D		AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	10'32				--	3	350	473
206	122	390		ROSCHMANN D.	D	BOENISCH U.	D	MASERATI 300 SPIDER FANTUZZI	3	1.60	10'32				--	6	291	466
207	123	149		MARCHIONI S.	I	RIGHI A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	10'32				--	5	310	465
208	124	461		GERVAIS G.	CDN	GRENIER L.	CDN	CITROEN DS 19	3	1.25	10'32				--	2	370	463
209	125	162		NIJHOF R.J.	NL	NIJHOF M.	NL	FACCIOLI FIAT 750 S	3	1.40	10'32				--	4	330	462
	125	298		BAKKER M.	NL	VRIEND H.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	10'32				--	4	330	462
	125	375		VAN DER HEIJDENNL		VAN KAMPEN M.	NL	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	10'32				--	4	330	462
	125	188	F	GOETHALS S.	B	DE MEULENAIRE S.B		STANGUELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	10'32				--	7	272	462
213	129	389		BEAUMONT A.	GB	WHITWORTH KINGGB		FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	10'32				--	3	350	455
	129	462		KEMPENAAR R.	NL	KEMPENAAR C.	NL	ALPINE A 106 MILLE MIGLIA	3	1.30	10'32				--	3	350	455
	129	463		DE SCHUTTER T.	B	DE WALSCHE J.	B	SUNBEAM RAPIER SERIES 1	3	1.30	10'32				--	3	350	455
216	132	168		GROENEWEGEN F.GNL		MEEWIS D.	NL	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	10'32				--	6	291	451
	132	177		DE BOER R.	NL	DEN BROK L.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	10'32				--	6	291	451
	132	191		ATTARDO PARRINE I		ERCOLI P.	I	PATRIARCA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	10'32				--	6	291	451
219	135	327		OLIVINI G.	I	OLIVINI G.	I	ARNOLT BOLIDE	3	1.45	10'32				--	5	310	450
	135	438		POHL J.	D	FISCHER T.	D	FERRARI 250 GT BOANO	3	1.45	10'32				--	5	310	450
221	137	372		WALTJEN P.	NL	WALTJEN-BRUIJNSMNL		PORSCHE 356 A	3	1.35	10'32				--	4	330	446
	137	359		SARGIANI G.	I	SARGIANI M.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	10'32				--	4	330	446
223	51	33		GESSLER K.	USA	GESSLER M.	USA	BUGATTI T 40	1	1.75	10'32				--	8	254	445
	35	78		PISKER A.	GB	MOSS G.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER TOURING	2	1.75	10'32				--	8	254	445
225	139	170	F	CATTAZZO I.	ITA	BIGNOTTI S.	I	FIAT 500 C	3	1.20	10'32				--	2	370	444
226	140	398		JANSEN J.	NL	VAN DOMSELAAR WNL		ROVER 75	3	1.25	10'32				--	3	350	438
227	141	200		BOSIO S.	I	BOSIO P.	I	ALLARD J2	3	1.50	10'32				--	6	291	437
	141	420		BROSNAN T.	USA	FROME W.	USA	FIAT 8V	3	1.50	10'32				--	6	291	437

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
229	36	121		BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	10'32				--	7	272	435
230	143	235		BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	10'32				--	5	310	434
	143	225		URBINA J.	USA	RECCA J.	USA	JAGUAR XK 120 ROADSTER	3	1.40	10'32				--	5	310	434
	143	253		ROBERTS K.	GB	MILNE R.	GB	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	10'32				--	5	310	434
	143	348		GRIEDER D.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	5	310	434
	143	363		WITT S.	D	WITT M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	5	310	434
235	148	161		DEENIK R.	NL	DEENIK W.	NL	FIAT 500 B	3	1.30	10'32				--	4	330	429
	148	239		ZANIN M.	I	FRISO M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	3	1.30	10'32				--	4	330	429
	148	324		MARANI C.	I	GIROLAMI G.	I	RENAULT 750 SPORT	3	1.30	10'32				--	4	330	429
	148	347		SIJANTA N.	D	ASCH R.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	10'32				--	4	330	429
239	152	250		CHALOUB J.C.	CDN	BAIRD E.	GB	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	10'32				--	6	291	422
	152	329		DE SANCTIS G.	CH	DE SANCTIS A.	I	FIAT 8V	3	1.45	10'32				--	6	291	422
	152	267		SATO Y.	J	SATO M.	J	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	10'32				--	7	272	422
	152	279		SCHLATTER D.	CH	RAEBER M.	CH	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.55	10'32				--	7	272	422
243	156	321		CRUYT D.	B	CRUYT J.	B	PEUGEOT 203	3	1.35	10'32				--	5	310	419
	156	405		CARTABBIA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	10'32				--	5	310	419
	156	376		VAN HOLSTEIN P.	NL	VAN HOLSTEIN R.	NL	PORSCHE 356 A	3	1.35	10'32				--	5	310	419
246	159	403		COLELLA D.	I	FERRARI G.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	10'32				--	4	330	413
247	160	248		GNUTTI G.	I	GNUTTI B.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	10'32				--	6	291	407
	160	271		FOUNTAS C.	USA	YAGER W.	USA	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	10'32				--	6	291	407
	160	417		GUTZWILLER S.	CH	PFYFFER L.F.	CH	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.40	10'32				--	6	291	407
	160	419		DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CDN	MG A	3	1.40	10'32				--	6	291	407
	160	355		WASEF B.	USA	EVANS S.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	6	291	407
	160	365		FRICKE H.P.	D	SPIETH P.M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	6	291	407
253	166	397		ZANDIJK H.	NL	VERWEIJ G.H.	NL	MERCEDES 180 D	3	1.30	10'32				--	5	310	403
254	167	214		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C	3	1.20	10'32				--	4	330	396
255	52	38		HULSBERGEN A.	CH	BUDDING W.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	10'32				--	1	395	395
	37	113		HOOGSTRA R.	NL	NIJMEIJERS J.P.	NL	ALVIS SPEED 20 SB	2	1.00	10'32				--	1	395	395
	37	137		LAQUEUR M.	B	STRUJIK T.	USA	HRG LE MANS LIGHTWEIGHT	2	1.00	10'32				--	1	395	395
	168	384		CEFIS A.	I	CAMPANA S.	I	MERCEDES 300 SL ROADSTER PROTOTYPE	3	1.00	10'32				--	1	395	395
259	169	228		LOTMAN J.	USA	GROZIER J.	USA	LINCOLN CAPRI	3	1.45	10'32				--	7	272	394
	169	199		HUG R.W.	CH	WOODHOUSE M.	GB	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	10'32				--	8	254	394
261	171	394		ROESCHEL H.	CH	FORTUNATO G.	I	AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	10'32				--	6	291	393
	171	460		MELLER G.	PL	MELLER A.	PL	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	10'32				--	6	291	393
263	173	421		VAN GIERDEGOM W	B	DE GRES T.J.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	10'32				--	9	236	389
264	174	264		RAEVEN R.	NL	ANDRIEN J.J.	NL	PANHARD ET L DYNA X86	3	1.25	10'32				--	5	310	388
	174	459		ZORZELLA E.	I	ZORZELLA L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	10'32				--	5	310	388
266	176	343		SODAMIN P.	A	SODAMIN D.	A	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	10'32				--	7	272	381
267	177	218		BINNEMANS S.	B	DE GEEST E.	B	FIAT 500 C BELVEDERE	3	1.30	10'32				--	6	291	378
	177	290		BERGERS P.	NL	JADOUL F.	NL	FIAT 1100/103	3	1.30	10'32				--	6	291	378
	177	147		SNAUWAERT S.	B	SNAUWAERT N.	B	HEALEY DUNCAN DRONE	3	1.60	10'32				--	9	236	378
	177	383		BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	10'32				--	9	236	378
271	39	94		GOEDMAKERS R.	B	GOEDMAKERS-CERFNL		LAGONDA M 45 RAPIDE	2	1.70	10'32				--	10	218	371
272	53	44		NESSI F.	CH	NESSI C.	CH	RILEY BROOKLANDS 9 HP SPEED	1	1.00	10'32				--	2	370	370
273	181	280		HEIJSTEE F.	NL	STAARTJES E.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.45	10'32				--	8	254	368
274	182	467		CHIARINI M.	I	CHIARINI G.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	10'32				--	7	272	367
275	183	323		CAMOSSI A.	I	VANONI P.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	10'32				--	6	291	364

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
276	184	155		ROLLS C.	GB	ALTHAM A.	GB	FIAT 1100 SPORT	3	1.65	10'32				--	10	218	360
277	185	328		SANTONI G.	I	SANTONI G.	I	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	10'32				--	8	254	356
	185	309		MASS J.	D	UTBERG M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	8	254	356
	185	313		OSPELT A.	FL	THONY G.	FL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	8	254	356
	185	352		GRANGER HERR C.	D	THIEMER J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	8	254	356
281	189	292		DAVIS R.	USA	CHATAM W.	USA	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	10'32				--	9	236	354
282	40	114		VAN DE KERKHOFFNL		VAN DE KERKHOFFNL		LAGONDA LG 45	2	1.00	10'32				--	3	350	350
	54	61		EREJOMOVICH D.ARA		LLANOS G.	RA	BUGATTI T 40	1	1.75	10'32				--	11	200	350
	40	86		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS CASTAGNA	2	1.75	10'32				--	11	200	350
285	190	217		SCAPINELLO C.	I	CARBONETTI R.	I	FIAT 1400	3	1.35	10'32				--	8	254	343
286	191	158		COLOSIO L.	I	COLOSIO F.	I	FIAT SIATA 750 SPORT	3	1.45	10'32				--	9	236	342
	191	205		BOYLAN S.	GB	BOYLAN L.	GBZ	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	10'32				--	9	236	342
	191	297		LEENDERTSE J.	NL	GRADER J.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	10'32				--	9	236	342
289	194	183		D'HAESELEER C.	B	VANDAMME K.	B	FIAT 500 C	3	1.25	10'32				--	7	272	340
	194	209		CLAES R.	B	BACKX R.	B	FIAT 500 C	3	1.25	10'32				--	7	272	340
291	196	169	F	WINTER A.	D	WITZIGMANN N.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	10'32				--	10	218	338
292	197	143		ROBINSON P.	GB	BRACEY-WRIGHT TGB		HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.40	10'32				--	9	236	330
	197	247		VALENTINI G.	I	VALENTINI C.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	10'32				--	9	236	330
	197	296		ROELL W.	D	JUNG F.	D	FERRARI 212 EUROPA BERLINETTA	3	1.40	10'32				--	9	236	330
	197	261		FORSYTHE P.	AUS	KETELBEY G.	AUS	ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	10'32				--	11	200	330
296	42	115		BRANDERHORST ANL		BRANDERHORST-OUNL		ALFA ROMEO 6C 2500 S BERLINETTA TOURING	2	1.60	10'32				--	11	200	320
	201	391		DE CLERCK D.	B	DE CLERCK M.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	10'32				--	11	200	320
298	202	369		KRASNOV A.	RUS	SCHIDLAUSKAS FRUS		LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	10'32				--	9	236	319
299	203	442		DELBARBA L.	I	VEZZOLI M.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	10'32				--	8	254	318
300	204	399		HAYES J.	USA	HAYES M.	USA	MASERATI A6G 54/2000 ZAGATO	3	1.45	10'32				--	10	218	316
301	55	18		PEEREBOOM S.	NL	PEEREBOOM B.L.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	10'32				--	5	310	310
302	205	378		PASQUALIN L.	I	VAN HOOLST J.	B	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	10'32				--	10	218	305
303	206	306		VAN BOCHOVE A.	NL	KUIJPER J.	NL	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	10'32				--	11	200	300
304	43	111		HAENTJES M.	D	HAENTJES J.	D	LANCIA APRILIA 1350	2	1.60	10'32				--	12	185	296
	207	340		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	10'32				--	12	185	296
	207	252		NEWSON M.	GB	NEWSON C.	GB	FERRARI 857 S	3	1.60	10'32				--	12	185	296
307	209	342		BROOKS S.	USA	BROOKS J.	USA	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	10'32				--	9	236	295
308	210	360		PELLEGRINI M.	I	PORTA E.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	10'32				--	10	218	294
309	44	98		RIPAMONTI A.	I	MORONI N.	I	SINGER LE MANS SS	2	1.00	10'32				--	6	291	291
310	211	330		LONT J.	CH	LONT A.	CH	FIAT 8V	3	1.45	10'32				--	11	200	290
311	212	265		COLLARETA G.B.	I	SANTINO M.	I	FIAT 1100 E	3	1.30	10'32				--	10	218	283
312	213	211		PODINI A.	I	INVERNIZZI C.	I	FERRARI 212/225 S EXPORT BERL. VIGN	3	1.65	10'32				--	13	170	281
313	214	436		LUPPI F.	I	VIRANO G.P.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	11	200	280
314	215	382		TABACCHI E.	I	TACOLI L.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	10'32				--	13	170	272
315	216	370		NOVAKOVSKAYA CRUS		KUZMIN A.	RUS	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	10'32				--	11	200	270
316	217	406		ALDRIDGE M.	GB	ALDRIDGE J.	GB	A.C. ACE	3	1.45	10'32				--	12	185	268
317	218	294		RANG T.H.	D	HERTRICH F.	D	O.S.C.A. MT4 1100 2AD VALENTINI	3	1.70	10'32				--	14	155	264
318	219	263		GUBBELS P.	NL	HARDY P.	NL	CHRYSLER SARATOGA 5300	3	1.30	10'32				--	11	200	260
319	220	229		RAMAMOORTHY BUJA		RAMAMOORTHY AUJA		PORSCHE 356 1500	3	1.40	10'32				--	12	185	259
	220	401		VASCOTTO L.	US	MCWILLIAMS D.	USA	A.C. ACE	3	1.40	10'32				--	12	185	259
321	222	429	F	GABURRI M.	I	COTTINI L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	10'32				--	11	200	250
322	223	458		GALLONI C.	I	PONZI R.	I	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	10'32				--	9	236	236

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
323	224	424		BRANDERHORST J.NL		GOEMAAT-BRANDERNL		FIAT 1100/103	3	1.25	10'32				--	12	185	231
324	225	409		HERKEMIJ M.	NL	REINERINK G.	NL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	10'32				--	16	135	230
325	226	353		BARLOW J.	GB	MAYLAENDER B.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	14	155	217
	226	198		PEIL R.	D	WIESSNER H.J.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	10'32				--	15	140	217
327	228	142		PFOERTNER P.	D	PRESTLE U.	D	B.M.W. RS	3	1.60	10'32				--	16	135	216
328	56	11		HAENTJES J.	D	SCHUCHARDT H.C.D		O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	10'32				--	20	115	207
329	229	414		RUEBENS R.	B	DEKIEN S.	B	OSCA MT4 1450 2AD	3	1.65	10'32				--	18	125	206
330	230	210		BEZEMER A.	NL	OTT E.	NL	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	10'32				--	15	140	203
331	231	288		STEHLE M.	GR	STEHLE L.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	10'32				--	18	125	200
332	232	304		HU C.	HK	HAN H.	USA	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	10'32				--	16	135	182
	232	362		CARRISI A.	I	CAJANI M.A.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.35	10'32				--	16	135	182
	232	226		MARLOW T.	USA	THRILEY K.	GB	JAGUAR XK 140 DHC SE	3	1.40	10'32				--	17	130	182
	232	364		SUTIL A.	D	ETTENSBERGER C.D		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	17	130	182
	232	208		ROBINSON P.	GB	CURTIS J.	GB	MG A	3	1.40	10'32				--	17	130	182
337	237	153		GALLONI U.	RSM	CERATO S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SPORT "FRECCIA D'OR	3	1.40	10'32				--	18	125	175
338	45	101		DEMYTTENAERE H.B		MICHIELS M.	B	MG PB	2	1.55	10'32				--	21	110	171
339	238	449		VAN GULIK S.	NL	STAATS J.	NL	S.I.A.T.A. FIAT 1100/103 GT	3	1.35	10'32				--	18	125	169
	238	465		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	3	1.35	10'32				--	18	125	169
341	240	349		BREITSCHWERDT M.D		HEDIN A.	S	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	19	120	168
342	241	196		VAN ADRIGHEM P.NL		BERKEL C.	NL	ERMINI 1100 BERLINETTA MOTTO	3	1.65	10'32				--	23	100	165
343	242	447		VOS R.	NL	LIMBURG T.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	10'32				--	20	115	155
344	243	159		COOPER M.	GB	DE TURRIS P.	GB	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	10'32				--	26	85	149
345	244	287		KAISER F.	FL	KAISER B.	FL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	10'32				--	27	80	136
346	245	457		PRATZ S.	USA	HURWICH M.	USA	FIAT 600	3	1.20	10'32				--	21	110	132
347	246	212		MARCHIORI A.	I	BESOZZI M.	I	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	10'32				--	26	85	123
348	247	259		CARLINI P.	CH	MARTIGNONI A.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	10'32				--	27	80	116
349	46	92		ROOS N.	D	ROOS C.	D	BENTLEY 3,5 LITRE TOURER	2	1.65	10'32				--	31	64	106
350	57	70		BRICCHETTI G.	I	CICCHIELLO T.	AUS	FIAT 525 SS	1	1.70	10'32				--	34	61	104
351	248	305		GROENEVELD R.	NL	SNIJDERS P.H.	NL	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	10'32				--	28	75	101
352	47	112		VAN DER GOOT S.NL		VAN DER GOOT N.NL		INVICTA S	2	1.00	10'32				--	23	100	100
	249	195		SINTOBIN P.	B	BRESSER J.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	10'32				--	27	80	100
	249	148		OTTEVANGER T.	NL	OTTEVANGER-LITTNL		CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	10'32				--	38	57	100
355	58	5		FENDT C.	D	FENDT J.G.	D	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	10'32				--	42	53	95
356	48	80		POHL A.	D	POHL N.	D	ALFA ROMEO TIPO B 2900 "P3"	2	1.75	10'32				--	42	53	93
357	251	283		KIMURA H.	J	KUROSAWA T.	J	OSCA MT4 1500 2AD	3	1.60	10'32				--	38	57	91
358	252	190		VAN ADRIGHEM L.NL		BOORSAM E.	NL	GILCO 1100 SPORT	3	1.70	10'32				--	43	52	88
359	253	240		NEARBURG C.	USA	KING J.	USA	O.S.C.A. MT4 1350 2AD	3	1.65	10'32				--	43	52	86
360	254	144		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	FIAT 508C ALA D'ORO	3	1.70	10'32				--	45	50	85
361	255	268		KNAEPPEL M.	D	STOTZ S.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	10'32				--	35	60	84
362	256	241		KINZER D.	A	KINZER G.	A	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	10'32				--	36	59	83
363	257	181		ARBIB W.	TN	TULIPANO A.	RA	FIAT 1100 S BERLINETTA PININ FAR	3	1.35	10'32				--	35	60	81
364	258	277		ARCHIBALD A.J.	GB	STEINER J.J.	GB	LANCIA AURELIA B22	3	1.25	10'32				--	33	62	78
365	259	307		SATZGER B.	D	WISEMAN E.J.	GB	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	10'32				--	41	54	76
366	260	172		DE BOER J.J.	NL	WALTER A.	D	LANCIA APRILIA 1500	3	1.45	10'32				--	44	51	74
367	261	237		GEITNER A.A.	D	BIELLA S.	I	LANCIA AURELIA B21	3	1.35	10'32				--	43	52	70
368	49	136		DE REU J.	B	BETTENS S.	B	DB CITROEN BARQUETTE	2	1.60	10'32				--	50	40	64
369	262	152		VAN EERD F.	NL	HEINRICHS VAN ENL		BENTLEY B SPECIAL BLUE TRAIN	3	1.00	10'32				--	32	63	63

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
370	50	96		ME S.	I	BARTOLETTI D.	I	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	10'32				--	33	62	62
371	263	151		HEINRICHS M.	NL	V.D. NIEUWENHUIJN		BENTLEY MK VI SPECIAL	3	1.00	10'32				--	36	59	59
372	264	286		CANTILLON M.	GB	LABBETT M.	GB	NASH HEALEY ROADSTER	3	1.40	10'32				--	51	38	53
373	59	65		LAQUEUR M.	NL	DE WAAL R.	NL	LAGONDA 2 LITRE BROOKLANDS	1	1.00	10'32				--	43	52	52
374	265	367		SIXT E.	D	SIXT R.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	57	26	36
375	266	332		BERRYMAN G.	GB	HILL D.	USA	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.00	10'32				--	57	26	26
376	267	173		LENARDUZZI L.	I	LENARDUZZI S.	I	FIAT 1100 B	3	1.35	10'32				--	61	18	24
377	268	431		MANGO A.	I	ORLANDI F.	I	FORD THUNDERBIRD	3	1.35	10'32				--	76	0	0
	268	192		GEESINK M.	NL	LAMMERTINK E.	NL	ABARTH FIAT 1400 TOURING	3	1.45	10'32				--	85	0	0
379	60	20		CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI T 35 A	1	1.75	10'32				--	93	-9	-15
380	51	123		MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 B MM SPIDER TOURING	2	1.70	10'32				--	98	-24	-40
381	52	125		DAVIS R.	USA	MOGILNER H.	USA	BMW 328	2	1.65	10'32				--	111	-63	-103
382	270	366		SCHUMACHER K.	D	MEIER-BICKEL T.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	118	-84	-117
383	271	189		SABBE I.	B	NOVIKOVA A.	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	10'32				--	132	126	-182
384	272	341		VAN KEILEGOM R.	B	VAN MECHELEN G.	B	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	10'32				--	154	192	-268
385	273	230		ROHRL W.	D	GEISTDORFER C.	D	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.50	10'32				--	150	180	-270
386	274	451		BERTELLI P.	I	CASSINA C.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	10'32				--	165	225	-371
387	53	128		LIMPIDO D.	KZ	CAFORALI L.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA	2	1.65	10'32				--	166	228	-376
388	275	184		BEECHAM C.	GB	HASSETT I.	GB	FERRARI 166 MM SPIDER TOURING	3	1.70	10'32				--	186	288	-489
389	276	336		THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU 750	3	1.35	10'32				--	238	444	-599
390	277	427		HORA SICCAMI E.	NL	DOEKSEN G.V.H.	NL	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	10'32				--	300	630	-850
391	61	19		GAGGIOLI M.	I	BECCHETTI G.	I	LANCIA LAMBDA V SERIE CASARO	1	1.80	10'32				--	0	420	-11244
	61	4		RIBOLDI A.	I	SABBADINI P.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	10'32				--	0	420	-11244
	61	10		ROSSI F.	I	BONATTI D.	I	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	10'32				--	0	420	-11244
	61	72		CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO	1	1.80	10'32				--	0	420	-11244
	54	77	F	LOUWMAN-V.DORTH	NL	VEHMEYER M.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.80	10'32				--	0	420	-11244
396	65	23		KIDSTON S.	CH	COLLO E.	I	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	10'32				--	0	420	-11265
	65	36		REICHLE P.	D	REICHLE T.	D	BUGATTI T 37 A	1	1.75	10'32				--	0	420	-11265
	65	50		MORITA N.	J	MORITA M.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	10'32				--	0	420	-11265
	55	74		LOPRESTO C.	I	LOPRESTO D.F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS APRILE	2	1.75	10'32				--	0	420	-11265
	55	105		VAN HAREN F.	NL	HENDRIKS L.	NL	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	10'32				--	0	420	-11265
	55	124		FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	LANCIA APRILIA SPIDER ZAGATO	2	1.75	10'32				--	0	420	-11265
	278	139		BEHERENS D.	USA	BEHERENS M.	USA	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	10'32				--	0	420	-11265
403	68	13		DE ANGELIS E.	I	DEL GAUDIO A.	I	FIAT 501 S	1	1.70	10'32				--	0	420	-11286
	279	145		GALETTI R.	SGP	TAN B.H.B.	SGP	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.70	10'32				--	0	420	-11286
	279	197		WOLF R.	D	GUTHY M.	D	FERRARI 275 SPORT/340 AMERICA	3	1.70	10'32				--	0	420	-11286
406	281	146		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	10'32				--	0	420	-11307
	281	300		SCHEUFELE K.F.	CH	ICKX J.	GB	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	10'32				--	0	420	-11307
408	58	95		LENERT M.	L	WELBES P.	L	FIAT 508 CS BALILLA SS	2	1.60	10'32				--	0	420	-11328
	58	135		ROSSI A.	CH	BRIANI R.	I	S.I.A.T.A. 1100 BERLINETTA VIOTTI	2	1.60	10'32				--	0	420	-11328
	283	407		ALGHANIM O.	KWT	AL HAMAD F.	KWT	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	10'32				--	0	420	-11328
	283	418		HOFMANN S.	D	SCHMIDT C.	D	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	10'32				--	0	420	-11328
	283	440		DEVINE J.	USA	GORE J.	USA	FERRARI 500 TESTA ROSSA SCAGLIETTI	3	1.60	10'32				--	0	420	-11328
413	60	122		HURWICH J.	USA	HURWICH A.	USA	MG SA	2	1.55	10'32				--	0	420	-11349
	60	134		BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U.	I	LANCIA APRILIA 1350 CABRIO	2	1.55	10'32				--	0	420	-11349
	286	180		GOEDMAKERS T.	NL	GOEDMAKERS K.	B	DAGRADA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	10'32				--	0	420	-11349
	286	260		LEE P.	GB	LEE D.	GB	PARISOTTO PASQUALIN 750 SPORT	3	1.55	10'32				--	0	420	-11349

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		286	443	PEETERS N.	B	VAN DER PAAL G.	B	LOTUS 11 LE MANS MK I	3	1.55	10'32				--	0	420	-11349
418	62	103		HESZ C.	D	BRUELL S.	NL	FIAT 1500 BERLINA	2	1.50	10'32				--	0	420	-11370
		289	201	MALAGOLI S.	I	MALAGOLI G.	I	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	10'32				--	0	420	-11370
420	290	182		RIBBINK A.	NL	GODDIJN H.	NL	CISITALIA 202 SC	3	1.40	10'32				--	0	420	-11412
		290	254	HELLER K.H.	D	HELLER T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	10'32				--	0	420	-11412
		290	284	DE BOER J.	NL	ROSENKRANZ R.	D	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.40	10'32				--	0	420	-11412
		290	295	STOECKL U.	CH	HAUSLER C.	CH	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	10'32				--	0	420	-11412
		290	272	MARLIN K.	USA	HERLIHY J.	USA	JAGUAR XK 120 SE	3	1.40	10'32				--	0	420	-11412
		290	317	RONZONI M.	I	ACERBIS E.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.40	10'32				--	0	420	-11412
		290	303	CARRERAS A.	E	FORCADA J.P.	E	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	10'32				--	0	420	-11412
		290	380	BRAUER S.	USA	BRAUER B.F.	USA	JAGUAR XK 140 MC	3	1.40	10'32				--	0	420	-11412
428	298	245		RIGHELE M.	I	TURCO P.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 MATTA	3	1.35	10'32				--	0	420	-11433
		298	257	SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL L.	USA	CISITALIA 202 SC CABRIOLET	3	1.35	10'32				--	0	420	-11433
		298	393	EVOLI CANDIANI MEX		EVOLI CANDIANI MEX		AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	10'32				--	0	420	-11433
		298	430	GAVRYUSHINA ARUS		TEPLOV O.V.	RUS	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	10'32				--	0	420	-11433
432	302	256		SCHOUWENBURG L.NL		SCHOUWENBURG J.NL		S.I.A.T.A. 300 BC	3	1.25	10'32				--	0	420	-11475
		302	411	MAGNUSSON C.GJSA		MAGNUSSON O.MITA			3	1.25	10'32				--	0	420	-11475
434	304	281		BERGOMI G.	I	BERGOMI G.	I	LANCIA APPIA	3	1.20	10'32				--	0	420	-11496
435	305	456		GROSKAMP W.	NL	ODENKIRCHEN B.	NL	SAAB 93	3	1.15	10'32				--	0	420	-11517
436	69	46		KYVALOVA K.	SK	SASSMANSHAUSEN D		BENTLEY 4,5 LITRE OPEN TOURER	1	1.00	10'32				--	0	420	-11580
		306	437	LOPEZGUERRA RMEX		ARTIGAS DEL OLIMEX		LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	10'32				--	0	420	-11580