



1000 Miglia 2018



CLASSIFICA DELLA PROVA PM 7 PM 7 - Passo della Cisa

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	9		OPENGEYM M.	RUS	YEVSTAFYEV K.	RUS	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	12'53				--	0	420	756
	1	67		LAWSON P.	AUS	LAWSON A.	AUS	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	12'53				--	0	420	756
	1	85		TONCONOGY J.	RA	RUFFINI B.	RA	ALFA ROMEO 6C 1500 GS "TESTA FISSA"	2	1.80	12'53				--	0	420	756
4	3	40		PERLETTI R.	I	PERLETTI E.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSS	1	1.75	12'53				--	0	420	735
	2	102		ASHWORTH K.W.	GB	ASHWORTH N.	GB	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.75	12'53				--	0	420	735
6	4	63		SCHIGIEL E.	USA	KONETZ D.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	12'53				--	0	420	714
	4	66		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	12'53				--	0	420	714
	1	165		TAKIGAWA H.	J	TAKIGAWA R.	J	OSCA MT4 1100 2AD	3	1.70	12'53				--	0	420	714
9	6	3		PATRON L.	I	SCARAMUZZI E.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	12'53				--	1	395	711
	6	27		GAMBERINI A.	I	CAVALLI A.	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	12'53				--	1	395	711
	6	29		FONTANELLA G.	I	MARIA COVELLI A	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	12'53				--	1	395	711
	6	41		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LANCIA LAMBDA VII SERIE	1	1.80	12'53				--	1	395	711
	6	39		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	12'53				--	1	395	711
	6	59		MARZOTTO A.	I	MARZOTTO S.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	12'53				--	1	395	711
	6	60		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	12'53				--	1	395	711
16	2	326		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	12'53				--	0	420	693
17	13	47		TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	12'53				--	1	395	691
	13	68		MARINI B.	I	MARINI R.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	12'53				--	1	395	691
19	3	84		GIACOPPO A.	I	WICKHAM O.	GB	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	12'53				--	0	420	672
	3	88		PELI O.	I	REBOLDI V.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	12'53				--	0	420	672
	3	129		GRUMELLI P.G.	I	BONA C.	I	MG TB	2	1.60	12'53				--	0	420	672
	15	45		JANSEN J.	NL	JANSEN E.	NL	BUICK MASTER SIX COUPE	1	1.70	12'53				--	1	395	672
	3	144		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	FIAT 508C ALA D'ORO	3	1.70	12'53				--	1	395	672
24	16	2		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	12'53				--	2	370	666
	16	62		BELOMETTI A.	I	VAVASSORI D.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	12'53				--	2	370	666
26	4	155		ROLLS C.	GB	ALTHAM A.	GB	FIAT 1100 SPORT	3	1.65	12'53				--	1	395	652
	4	381		TABACCHI E.M.	I	TOSTI M.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	12'53				--	1	395	652
	4	445		REGIS P.	GB	MARTIN A.	GB	MASERATI 200 SI	3	1.65	12'53				--	1	395	652
29	6	108		SALA E.	I	SALERI F.	I	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	12'53				--	0	420	651
	6	109		GEYER G.	A	STEINBACHER F.	A	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	12'53				--	0	420	651
	7	163		ROLLINO R.	I	ROLLINO A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.55	12'53				--	0	420	651
32	18	15		FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	12'53				--	2	370	648
	18	26		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	12'53				--	2	370	648
	18	43		GELLI L.	I	DELLA NINA M.	I	BUGATTI T 35 B	1	1.75	12'53				--	2	370	648
35	8	91		BETTINSOLI M.	I	FINARDI B.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	12'53				--	1	395	632
	8	126		REIDIE D.	AUS	LEIGH C.	AUS		2	1.60	12'53				--	1	395	632
	8	104		VYNCKIER D.	B	MATTHIJS M.	B	RILEY SPRITE	2	1.60	12'53				--	1	395	632
	8	130		GAMPER M.	I	GAMPER A.	I	BMW 328	2	1.60	12'53				--	1	395	632
	8	400		JORGE SEGALE J.EC	I	ALBINI R.	I	O.S.C.A. TN 1500	3	1.60	12'53				--	1	395	632
40	9	216		DERIE P.	B	DHOLLANDER N.	B	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.50	12'53				--	0	420	630

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		21	6	MORANDI G.	I	DEL TORO P.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	12'53				--	3	350	630
		21	7	MIATTO R.	I	SCAPOLO A.	I	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	12'53				--	3	350	630
43		23	25	GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR CGSS SILURO CORSA	1	1.70	12'53				--	2	370	629
		23	52	CRUGNOLA R.	I	VIDA M.	I	RALLY ABC 1100	1	1.70	12'53				--	2	370	629
		10	413	CRACCO P.	B	LIEVEN B.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	12'53				--	2	370	629
46		25	61	EREJOMOVICH D.ARA		LLANOS G.	RA	BUGATTI T 40	1	1.75	12'53				--	3	350	613
		12	32	MARX A.	CH	BUONAMASSA F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS BRIANZA	2	1.75	12'53				--	3	350	613
		12	86	MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS CASTAGNA	2	1.75	12'53				--	3	350	613
49		11	443	PEETERS N.	B	VAN DER PAAL G.	B	LOTUS 11 LE MANS MK I	3	1.55	12'53				--	1	395	612
50		26	71	NOBIS G.	I	MAMBRINI P.	I	FIAT 514 S	1	1.65	12'53				--	2	370	611
		14	81	FORD R.	GB	WATTS P.	GB	MG C TYPE SUPERCHARGED	2	1.65	12'53				--	2	370	611
		12	185	MINUSSI C.	I	PEREGO P.	I	ERMINI 1100 SILURO MOTTO	3	1.65	12'53				--	2	370	611
		12	310	JOEBSTL S.	A	JOEBSTL H.	A	JAGUAR C-TYPE	3	1.65	12'53				--	2	370	611
		12	282	HARTLEY T.	GB	GIRARDO M.	GB	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIET	3	1.65	12'53				--	2	370	611
55		15	215	DECREMER M.	B	MARTENS M.C.	B	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	12'53				--	0	420	609
56		27	24	LANTSOV V.	B	DIERCXSENS J.	B	BUGATTI T 23 BRESCIA	1	1.70	12'53				--	3	350	595
		16	234	TANFOGLIO F.	I	TANFOGLIO F.	I	LANCIA PAGANELLI APRILIA SPORT	3	1.70	12'53				--	3	350	595
58		28	42	AMENDUNI M.	I	VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS MM	1	1.80	12'53				--	4	330	594
59		17	157	ROLNER L.	DK	ROLNER A.	DK	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	12'53				--	1	395	593
60		15	127	TOSI E.	I	BALLINI G.	I	MG TB	2	1.60	12'53				--	2	370	592
61		18	235	BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	12'53				--	0	420	588
		18	278	YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 DHC	3	1.40	12'53				--	0	420	588
		18	311	LIMBERGER T.	D	SCHIMANKO R.	A	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	12'53				--	0	420	588
		18	434	ATCHERLEY D.	USA	POOLE R.	GB	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.40	12'53				--	0	420	588
65		16	82	MALAGOLI A.	I	GIBERTI C.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	12'53				--	3	350	578
		16	120	TOURNEUR V.	F	FIAT L.	F	DELAHAYE 135 MS	2	1.65	12'53				--	3	350	578
		29	31	GIOLITO R.	I	GIUDICI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	1	1.75	12'53				--	4	330	578
68		18	89	BARISELLI G.M.	I	MARCOCCIO I.M.	I	LANCIA AUGUSTA	2	1.55	12'53				--	2	370	574
		30	97	BRESCIANI V.	I	FERRARI R.	I	LANCIA AUGUSTA	1	1.55	12'53				--	2	370	574
		22	168	GROENEWEGEN F.GNL		MEEWIS D.	NL	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	12'53				--	2	370	574
		22	178	KOSHIKAWA S.	J	KOSHIKAWA Y.	J	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	12'53				--	2	370	574
72		24	242	GHYSELINCK D.	B	VANDEKERCKHOVE B		ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	12'53				--	1	395	573
		24	396	HOLLEIS H.J.	A	HOLLEIS G.	A	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.45	12'53				--	1	395	573
		24	448	GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	12'53				--	1	395	573
75		27	220	CORNUT LOPES K. F		CORNUT A.	F	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	12'53				--	0	420	567
		27	321	CRUYT D.	B	CRUYT J.	B	PEUGEOT 203	3	1.35	12'53				--	0	420	567
77		29	160	CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	GILCO MARIAN FIAT 1100 SPORT	3	1.70	12'53				--	4	330	561
		29	179	WATANABE T.	J	NASU K.	J	STANGUELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	12'53				--	4	330	561
		29	188	F GOETHALS S.	B	DE MEULENAIRE S B		STANGUELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	12'53				--	4	330	561
80		19	79	VILLA M.	I	ABELLO M.C.	USA	FORD A	2	1.60	12'53				--	3	350	560
		19	117	EMMERLING R.	D	EMMERLING U.	D	RILEY SPRITE TT	2	1.60	12'53				--	3	350	560
		32	175	VERVISCH M.	B	VANNESTE A.	B	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.60	12'53				--	3	350	560
		32	340	DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	12'53				--	3	350	560
84		31	30	MOCERI G.	I	BONETTI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS	1	1.80	12'53				--	5	310	558
85		34	236	VAN LENNEP G.	NL	JANSSEN F.	NL	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	12'53				--	1	395	553
		34	274	BRENDOLAN S.	I	CORBETTA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	12'53				--	1	395	553
		34	312	NEMEC H.M.	A	ZIEGLER B.	A	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	12'53				--	1	395	553

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		34	371	DI FAZIO A.	I	CANTARELLI M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	12'53				--	1	395	553
		34	419	DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CDN	MG A	3	1.40	12'53				--	1	395	553
90		39	316	BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	12'53				--	4	330	545
		39	421	VAN GIERDEGOM W B		DE GRES T.J.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	12'53				--	4	330	545
92		41	203	DI LEO V.	I	PAVESI M.	I	DAGRADA 750 SPORT	3	1.55	12'53				--	3	350	543
		32	16	FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI T 35 A	1	1.75	12'53				--	5	310	543
		32	20	CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI T 35 A	1	1.75	12'53				--	5	310	543
		32	37	RONZONI E.	I	RONZONI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	12'53				--	5	310	543
96		42	166	BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	12'53				--	2	370	537
		42	204	KENNEDY W.	GB	DANA S.	USA	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	12'53				--	2	370	537
		42	243	GANDOLFI F.	I	SAVOLDI G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	12'53				--	2	370	537
		42	299	HEHENKAMP M.	B	ROKS A.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	12'53				--	2	370	537
		42	329	DE SANCTIS G.	CH	DE SANCTIS A.	I	FIAT 8V	3	1.45	12'53				--	2	370	537
101		47	386	GNUDI G.	I	JANNUZZI M.	I	PORSCHE 356 A 1290	3	1.35	12'53				--	1	395	533
		47	308	STRASSER J.	D	BLATTER J.L.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	12'53				--	1	395	533
		47	358	SPALLUTO P.	I	CHECCHI O.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	12'53				--	1	395	533
		47	446	PETRICONE P.	CH	ROSCIOLI F.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	12'53				--	1	395	533
		47	305	GROENEVELD R.	NL	SNIJDERS P.H.	NL	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	12'53				--	1	395	533
		47	410	SARGEANT T.	USA	SARGEANT M.C.	USA	LANCIA APPIA GTZ	3	1.35	12'53				--	1	395	533
107		53	391	DE CLERCK D.	B	DE CLERCK M.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	12'53				--	4	330	528
108		35	49	ACCIAI G.	I	PERUZZI S.	I	CHRYSLER 72 DE LUXE ROADSTER	1	1.70	12'53				--	5	310	527
		35	57	BORDOLI E.	I	POZZETTI M.	I	SALMSON GS 8 GD SPORT	1	1.70	12'53				--	5	310	527
110		54	411	MAGNUSSON C.GJSA		MAGNUSSON O.MITA			3	1.25	12'53				--	0	420	525
		54	221	WARD S.	GB	WARD T.	NL	FRAZER-NASH LE MANS REPLICA	3	1.50	12'53				--	3	350	525
112		37	8	TURELLI L.	I	TURELLI M.	I	O.M. 665 S TT SUPERBA 2000	1	1.80	12'53				--	6	291	524
113		56	174	MONTI L.	I	ANGRISANI M.	I	PEUGEOT 203	3	1.40	12'53				--	2	370	518
		56	193	KURTH N.	D	KURTH W.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	12'53				--	2	370	518
		56	269	HOUGHTALING J.JUSA		VALOBRA F.	USA	JAGUAR XK 120 M COMPETITION	3	1.40	12'53				--	2	370	518
		56	302	POMELLI P.	BR	POMELLI F.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	12'53				--	2	370	518
		56	285	BARBOUR J.	GB	O'CONNOR K.	CDN	NASH HEALEY SPORTS 4143 cm3	3	1.40	12'53				--	2	370	518
		56	352	GRANGER HERR C.D		THIEMER J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	2	370	518
		56	402	BEGHETTO L.	I	GIACOMELLO G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	2	370	518
120		63	161	DEENIK R.	NL	DEENIK W.	NL	FIAT 500 B	3	1.30	12'53				--	1	395	514
		63	324	MARANI C.	I	GIROLAMI G.	I	RENAULT 750 SPORT	3	1.30	12'53				--	1	395	514
		63	347	SIJANTA N.	D	ASCH R.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	12'53				--	1	395	514
		63	392	SCAPIN E.	I	MORANDI I.	I	FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	12'53				--	1	395	514
		63	462	KEMPENAAR R.	NL	KEMPENAAR C.	NL	ALPINE A 106 MILLE MIGLIA	3	1.30	12'53				--	1	395	514
125		68	267	SATO Y.	J	SATO M.	J	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	12'53				--	4	330	512
		38	51	NOLLI P.	I	ORIOLI A.	I	FIAT 520	1	1.65	12'53				--	5	310	512
127		39	14	DEGENAAR E.	NL	VRIJ L.	NL	LANCIA LAMBDA VI SERIE	1	1.75	12'53				--	6	291	509
		39	33	GESSLER K.	USA	GESSLER M.	USA	BUGATTI T 40	1	1.75	12'53				--	6	291	509
		39	73	BASILICO P.	I	CAPPELLA A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSSPORT	1	1.75	12'53				--	6	291	509
		21	87	JACK R.	GB	JACK E.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 MONZA	2	1.75	12'53				--	6	291	509
131		69	266	VANDEKERCKHOVE B		DIRVEN F.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.45	12'53				--	3	350	508
		69	335	GOBBI L.	I	GOBBI L.	I	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	12'53				--	3	350	508
133		71	255	GANDELLI L.	I	BELTRAMI P.L.	I	LANCIA ARDEA	3	1.35	12'53				--	2	370	500
		71	320	GIANOTTI L.	CH	SUTTER B.	CH	PORSCHE 356 1500	3	1.35	12'53				--	2	370	500

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	71	339		BETTINSOLI R.	I	CONFORTI L.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	12'53				--	2	370	500
	71	373		BANKEN G.	NL	PANIS T.	B	PORSCHE 356 1500	3	1.35	12'53				--	2	370	500
	71	395		BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	12'53				--	2	370	500
	71	452		MEREGHETTI M.	I	MAZZUCHELLI M.	I	MG A COUPE'	3	1.35	12'53				--	2	370	500
139	22	110		NOTEBOOM I.	NL	BLANKVOORT T.	NL	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	12'53				--	5	310	496
	22	121		BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	12'53				--	5	310	496
141	77	200		BOSIO S.	I	BOSIO P.	I	ALLARD J2	3	1.50	12'53				--	4	330	495
	42	35		CURRIDOR V.	L	MEYERS L.	L	BUGATTI T 38	1	1.70	12'53				--	6	291	495
	77	190		VAN ADRIGHEM L.	NL	BOORSAM E.	NL	GILCO 1100 SPORT	3	1.70	12'53				--	6	291	495
144	79	209		CLAES R.	B	BACKX R.	B	FIAT 500 C	3	1.25	12'53				--	1	395	494
	79	273		GINGERY J.M.	USA	BROOKS A.J.	GB	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	12'53				--	1	395	494
146	81	167	F	BONI F.	I	BARZIZA M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	12'53				--	3	350	490
	81	171		MANNINI S.	I	CEVOLANI M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	12'53				--	3	350	490
	81	223		LEE R.	GB	LEMPRIERE N.	GB	JAGUAR XK 120	3	1.40	12'53				--	3	350	490
	81	238		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	12'53				--	3	350	490
	81	276		BELOTTI M.	I	BELOTTI M.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	12'53				--	3	350	490
	81	219		NASSAU H.	USA	NASSAU C.	USA	A.C. ACE	3	1.40	12'53				--	3	350	490
	81	272		MARLIN K.	USA	HERLIHY J.	USA	JAGUAR XK 120 SE	3	1.40	12'53				--	3	350	490
	81	348		GRIEDER D.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	3	350	490
	81	227		HELFRICH J.	USA	HELFRICH J.	USA	JAGUAR XK 140 ROADSTER	3	1.40	12'53				--	3	350	490
	81	355		WASEF B.	USA	EVANS S.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	3	350	490
	81	368		FACCHINI A.	I	OLIVETTI L.	I	MG A	3	1.40	12'53				--	3	350	490
	81	432		HOEHNER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SS	3	1.40	12'53				--	3	350	490
	81	435		LONG D.	GB	WONG S.	GB	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.40	12'53				--	3	350	490
	81	436		LUPPI F.	I	VIRANO G.P.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	3	350	490
160	43	53		CARRARA S.	I	CARRARA S.	I	FIAT 520	1	1.65	12'53				--	6	291	480
	24	119		SEKIGUCHI T.	J	SUGANUMA A.	J	FRAZER-NASH B.M.W.328	2	1.65	12'53				--	6	291	480
162	95	154		COOK C.	GB	RICHARDSON M.	GB	BRISTOL 400	3	1.45	12'53				--	4	330	479
	95	206		GRAHAM S.P.	GB	GRAHAM A.T.	GB	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	12'53				--	4	330	479
	95	232		WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	12'53				--	4	330	479
165	44	64		ROTHENBERGER H.D	D	JUNG O.D.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	12'53				--	7	272	476
166	98	214		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C	3	1.20	12'53				--	1	395	474
167	99	372		WALTJEN P.	NL	WALTJEN-BRUINSMNL		PORSCHE 356 A	3	1.35	12'53				--	3	350	473
	99	333		PELU' P.	I	FRATTA G.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	12'53				--	3	350	473
	99	441		KRUEGER J.	D	KRUEGER J.	D	BMW 507 TOURING SPORT	3	1.35	12'53				--	3	350	473
	99	376		VAN HOLSTEIN P.	NL	VAN HOLSTEIN R.	NL	PORSCHE 356 A	3	1.35	12'53				--	3	350	473
171	25	131		BORELLO P.	I	BORELLO A.	I	MG TB	2	1.60	12'53				--	6	291	466
	103	140		DEMUYNCK J.G.	F	WOZNAK D.	B	ZANUSSI FIAT 500 SPORT VENDRAME	3	1.60	12'53				--	6	291	466
173	104	202		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	12'53				--	5	310	465
174	105	461		GERVAIS G.	CDN	GRENIER L.	CDN	CITROEN DS 19	3	1.25	12'53				--	2	370	463
175	106	162		NIJHOF R.J.	NL	NIJHOF M.	NL	FACCIOLI FIAT 750 S	3	1.40	12'53				--	4	330	462
	106	253		ROBERTS K.	GB	MILNE R.	GB	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	12'53				--	4	330	462
	106	331		ARAKI K.	J	MIZUMOTO N.	J	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	12'53				--	4	330	462
	106	415		ARNITZ L.	D	ARNITZ M.	D	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	12'53				--	4	330	462
179	110	218		BINNEMANS S.	B	DE GEEST E.	B	FIAT 500 C BELVEDERE	3	1.30	12'53				--	3	350	455
	110	265		COLLARETA G.B.	I	SANTINO M.	I	FIAT 1100 E	3	1.30	12'53				--	3	350	455
	110	397		ZANDIJK H.	NL	VERWEIJ G.H.	NL	MERCEDES 180 D	3	1.30	12'53				--	3	350	455

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
182	26	99		LUZZAGO C.	I	RONCHI F.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	12'53				--	6	291	451
	113	150		ALTENA H.	NL	DE BRUIN E.	NL	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	12'53				--	6	291	451
184	114	212		MARCHIORI A.	I	BESOZZI M.	I	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	12'53				--	5	310	450
	114	246		HUENIKEN G.	CH	RUSS A.	D	NASH HEALEY LE MANS	3	1.45	12'53				--	5	310	450
	114	361		PAPAUX J.L.	CH	SANDOZ J.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SEBRING	3	1.45	12'53				--	5	310	450
187	117	379		GALEAZZI P.	I	CARE' G.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	12'53				--	4	330	446
	117	393		EVOLI CANDIANI MEX		EVOLI CANDIANI MEX		AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	12'53				--	4	330	446
	117	405		CARTABBIA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	12'53				--	4	330	446
190	120	183		D'HAESELEER C.	B	VANDAMME K.	B	FIAT 500 C	3	1.25	12'53				--	3	350	438
	120	459		ZORZELLA E.	I	ZORZELLA L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	12'53				--	3	350	438
192	122	343		SODAMIN P.	A	SODAMIN D.	A	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	12'53				--	5	310	434
	122	423		BLOEM R.E.J.	NL	BLOEM I.	NL	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	12'53				--	5	310	434
194	124	222		MOUSER P.C.	GB	RIEDLING S.	GB	JAGUAR MK VII	3	1.30	12'53				--	4	330	429
	124	289		DE JONGE P.	B	ROESEMS V.	B	FIAT 1100/103	3	1.30	12'53				--	4	330	429
	124	408		JESTAEDT M.	D	SCHLEHECKER W.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	12'53				--	4	330	429
	124	463		DE SCHUTTER T.	B	DE WALSCHE J.	B	SUNBEAM RAPIER SERIES 1	3	1.30	12'53				--	4	330	429
198	128	330		LONT J.	CH	LONT A.	CH	FIAT 8V	3	1.45	12'53				--	6	291	422
	128	404		BEHAEGEL M.	B	ROSENBLUM L.	USA	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	12'53				--	7	272	422
200	130	455		WITTING J.	DK	ANDRUP LARSEN	CDK	RENAULT 4 CV	3	1.20	12'53				--	3	350	420
201	131	304		HU C.	HK	HAN H.	USA	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	12'53				--	5	310	419
	131	460		MELLER G.	PL	MELLER A.	PL	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	12'53				--	5	310	419
	131	187		VAN DIJK E.	NL	MAJOOR D.	NL	TALBOT-LAGO T 26 GS BERLINETTE	3	1.65	12'53				--	8	254	419
204	134	195		SINTOBIN P.	B	BRESSER J.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	12'53				--	4	330	413
	134	342		BROOKS S.	USA	BROOKS J.	USA	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	12'53				--	4	330	413
206	136	225		URBINA J.	USA	RECCA J.	USA	JAGUAR XK 120 ROADSTER	3	1.40	12'53				--	6	291	407
	136	247		VALENTINI G.	I	VALENTINI C.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	12'53				--	6	291	407
	136	229		RAMAMOORTHY	USA	RAMAMOORTHY	USA	PORSCHE 356 1500	3	1.40	12'53				--	6	291	407
	136	349		BREITSCHWERDT M	D	HEDIN A.	S	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	6	291	407
	136	385		CIOCCA M.	I	ASPERTI A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	12'53				--	6	291	407
	136	425		SCHOENMAKERS	NL	KORT A.	NL	A.C. ACE	3	1.40	12'53				--	6	291	407
212	27	93		DI AMATO F.	I	DI AMATO M.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	12'53				--	8	254	406
	142	337		HUNT M.	GB	HUNT O.	GB	HWM JAGUAR 3.4 SPORT	3	1.60	12'53				--	8	254	406
214	28	113		HOOGSTRA R.	NL	NIJMEIJERS J.P.	NL	ALVIS SPEED 20 SB	2	1.00	12'53				--	1	395	395
215	143	406		ALDRIDGE M.	GB	ALDRIDGE J.	GB	A.C. ACE	3	1.45	12'53				--	7	272	394
216	144	359		SARGIANI G.	I	SARGIANI M.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	12'53				--	6	291	393
	144	293		REICHENBERGER J D		REICHENBERGER J D		AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	12'53				--	6	291	393
	144	453		ANGELINO R.	I	ANGELINO E.	I	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	12'53				--	6	291	393
219	29	76		AMBROSI G.	I	PUGLIESE F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.80	12'53				--	10	218	392
220	147	196		VAN ADRIGHEM P.	NL	BERKEL C.	NL	ERMINI 1100 BERLINETTA MOTTO	3	1.65	12'53				--	9	236	389
221	148	424		BRANDERHORST J.NL		GOEMAAT-BRANDER	NL	FIAT 1100/103	3	1.25	12'53				--	5	310	388
222	45	48		VON MOZER A.	NL	GEERATZ M.	NL	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	12'53				--	10	218	382
223	149	296		ROELL W.	D	JUNG F.	D	FERRARI 212 EUROPA BERLINETTA	3	1.40	12'53				--	7	272	381
	149	322		POLOTTI F.	I	BAIGUERA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	12'53				--	7	272	381
	149	353		BARLOW J.	GB	MAYLAENDER B.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	7	272	381
226	152	290		BERGERS P.	NL	JADOUL F.	NL	FIAT 1100/103	3	1.30	12'53				--	6	291	378
	152	283		KIMURA H.	J	KUROSAWA T.	J	OSCA MT4 1500 2AD	3	1.60	12'53				--	9	236	378
228	30	94		GOEDMAKERS R.	B	GOEDMAKERS-CERF	NL	LAGONDA M 45 RAPIDE	2	1.70	12'53				--	10	218	371

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
229	31	137		LAQUEUR M.	B	STRUJIK T.	USA	HRG LE MANS LIGHTWEIGHT	2	1.00	12'53			--	2	370	370	
230	154	394		ROESCHEL H.	CH	FORTUNATO G.	I	AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	12'53			--	7	272	367	
231	155	169	F	WINTER A.	D	WITZIGMANN N.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	12'53			--	9	236	366	
	155	176		ASTORRI M.	I	ZUCCHINI S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CABRIOLET PF	3	1.55	12'53			--	9	236	366	
233	157	213		VAN DER SMEEDENL		VAN DER SMEEDE-NL		FIAT 500 C	3	1.25	12'53			--	6	291	364	
234	158	295		STOECKL U.	CH	HAUSLER C.	CH	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	12'53			--	8	254	356	
	158	328		SANTONI G.	I	SANTONI G.	I	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	12'53			--	8	254	356	
	158	357		BURTON T.	GB	RUTTEN M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53			--	8	254	356	
	158	356		YAMAUCHI K.	J	UENO K.	J	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53			--	8	254	356	
238	162	239		ZANIN M.	I	FRISO M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	3	1.30	12'53			--	7	272	354	
	162	306		VAN BOCHOVE A.	NL	KUIJPER J.	NL	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	12'53			--	9	236	354	
240	46	56		V.N. LOUWMAN E.	NL	LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	12'53			--	11	200	350	
241	32	107		VANHAUTER B.	B	VANHAUTER A.	B	FIAT 1100 SPORT	2	1.60	12'53			--	10	218	349	
242	164	327		OLIVINI G.	I	OLIVINI G.	I	ARNOLT BOLIDE	3	1.45	12'53			--	9	236	342	
243	165	429	F	GABURRI M.	I	COTTINI L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	12'53			--	7	272	340	
	165	251		BERG J.	S	KAISER C.	S	JAGUAR C-TYPE	3	1.70	12'53			--	11	200	340	
245	47	5		FENDT C.	D	FENDT J.G.	D	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	12'53			--	12	185	333	
246	48	44		NESSI F.	CH	NESSI C.	CH	RILEY BROOKLANDS 9 HP SPEED	1	1.00	12'53			--	4	330	330	
	167	319		KAINER A.	A	OBERHOLZER N.	CH	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	12'53			--	9	236	330	
	167	338		VOS R.L.	CZ	VERBEEK A.J.M	NL	FERRARI 250 GT EUROPA	3	1.40	12'53			--	9	236	330	
	33	116		VAN ORANJE P.C.	NL	HULSBERGEN H.	CH	LAGONDA LG 45 RAPIDE	2	1.65	12'53			--	11	200	330	
	167	156		MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA COLOMBO BARCHETTA	3	1.65	12'53			--	11	200	330	
251	170	420		BROSNAN T.	USA	FROME W.	USA	FIAT 8V	3	1.50	12'53			--	10	218	327	
252	49	55	F	PRIEMER B.	D	LOHR E.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	12'53			--	12	185	324	
253	34	111		HAENTJES M.	D	HAENTJES J.	D	LANCIA APRILIA 1350	2	1.60	12'53			--	11	200	320	
254	171	259		CARLINI P.	CH	MARTIGNONI A.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	12'53			--	10	218	316	
255	172	268		KNAEPPLE M.	D	STOTZ S.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	12'53			--	10	218	305	
	172	351		KOEGEL K.	D	KOEGEL J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53			--	10	218	305	
	172	211		PODINI A.	I	INVERNIZZI C.	I	FERRARI 212/225 S EXPORT BERL. VIGN	3	1.65	12'53			--	12	185	305	
258	35	136		DE REU J.	B	BETTENS S.	B	DB CITROEN BARQUETTE	2	1.60	12'53			--	12	185	296	
259	175	323		CAMOSSI A.	I	VANONI P.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	12'53			--	9	236	295	
	175	398		JANSEN J.	NL	VAN DOMSELAAR WNL		ROVER 75	3	1.25	12'53			--	9	236	295	
	175	403		COLELLA D.	I	FERRARI G.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	12'53			--	9	236	295	
262	50	22		PAGLIONE M.	I	DE ANGELIS A.	I	SAM C25 F GRAN SPORT	1	1.65	12'53			--	13	170	281	
	178	414		RUEBENS R.	B	DEKIEN S.	B	OSCA MT4 1450 2AD	3	1.65	12'53			--	13	170	281	
264	179	275		MORASSUTTI D.	I	DE ECCHER M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	12'53			--	11	200	280	
	179	350		VOSWINKEL S.	D	STARK W.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53			--	11	200	280	
266	181	454		D'AGOSTINO L.R.	I	STABILE O.	I	FIAT 1100/103 TV	3	1.25	12'53			--	10	218	273	
267	182	370		NOVAKOVSKAYA CRUS		KUZMIN A.	RUS	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	12'53			--	11	200	270	
268	183	457		PRATZ S.	USA	HURWICH M.	USA	FIAT 600	3	1.20	12'53			--	10	218	262	
269	184	309		MASS J.	D	UTBERG M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53			--	12	185	259	
270	185	261		FORSYTHE P.	AUS	KETELBEY G.	AUS	ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	12'53			--	14	155	256	
271	186	384		CEFIS A.	I	CAMPANA S.	I	MERCEDES 300 SL ROADSTER PROTOTYPE	3	1.00	12'53			--	8	254	254	
272	187	147		SNAUWAERT S.	B	SNAUWAERT N.	B	HEALEY DUNCAN DRONE	3	1.60	12'53			--	14	155	248	
273	188	389		BEAUMONT A.	GB	WHITWORTH KINGGB		FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	12'53			--	12	185	241	
274	189	177		DE BOER R.	NL	DEN BROK L.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	12'53			--	14	155	240	
	189	199		HUG R.W.	CH	WOODHOUSE M.	GB	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	12'53			--	14	155	240	

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
276	36	92		ROOS N.	D	ROOS C.	D	BENTLEY 3,5 LITRE TOURER	2	1.65	12'53				--	15	140	231
277	191	217		SCAPINELLO C.	I	CARBONETTI R.	I	FIAT 1400	3	1.35	12'53				--	13	170	230
	191	362		CARRISI A.	I	CAJANI M.A.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.35	12'53				--	13	170	230
279	193	288		STEHLE M.	GR	STEHLE L.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	12'53				--	15	140	224
280	37	78		PISKER A.	GB	MOSS G.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER TOURING	2	1.75	12'53				--	18	125	219
281	38	114		VAN DE KERKHOFFNL		VAN DE KERKHOFFNL		LAGONDA LG 45	2	1.00	12'53				--	10	218	218
282	194	264		RAEVEN R.	NL	ANDRIEN J.J.	NL	PANHARD ET L DYNA X86	3	1.25	12'53				--	13	170	213
283	195	465		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	3	1.35	12'53				--	14	155	209
284	196	205		BOYLAN S.	GB	BOYLAN L.	GBZ	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	12'53				--	15	140	203
	196	210		BEZEMER A.	NL	OTT E.	NL	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	12'53				--	15	140	203
286	39	105		VAN HAREN F.	NL	HENDRIKS L.	NL	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	12'53				--	20	115	201
287	198	152		VAN EERD F.	NL	HEINRICH VAN ENL		BENTLEY B SPECIAL BLUE TRAIN	3	1.00	12'53				--	11	200	200
	40	115		BRANDERHORST ANL		BRANDERHORST-OUNL		ALFA ROMEO 6C 2500 S BERLINETTA TOURING	2	1.60	12'53				--	18	125	200
289	199	240		NEARBURG C.	USA	KING J.	USA	O.S.C.A. MT4 1350 2AD	3	1.65	12'53				--	19	120	198
290	200	153		GALLONI U.	RSM	CERATO S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SPORT "FRECCIA D'OR	3	1.40	12'53				--	15	140	196
	200	378		PASQUALIN L.	I	VAN HOOLST J.	B	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	12'53				--	15	140	196
	200	158		COLOSIO L.	I	COLOSIO F.	I	FIAT SIATA 750 SPORT	3	1.45	12'53				--	16	135	196
293	203	139		BEHERENS D.	USA	BEHERENS M.	USA	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	12'53				--	21	110	193
294	204	360		PELLEGRINI M.	I	PORTA E.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	12'53				--	15	140	189
295	205	149		MARCHIONI S.	I	RIGHI A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	12'53				--	18	125	188
296	206	237		GEITNER A.A.	D	BIELLA S.	I	LANCIA AURELIA B21	3	1.35	12'53				--	16	135	182
	206	369		KRASNOV A.	RUS	SCHIDLAUSKAS FRUS		LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	12'53				--	16	135	182
	206	467		CHIARINI M.	I	CHIARINI G.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	12'53				--	16	135	182
	206	363		WITT S.	D	WITT M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	17	130	182
300	51	11		HAENTJES J.	D	SCHUCHARDT H.C.D		O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	12'53				--	23	100	180
301	210	382		TABACCHI E.	I	TACOLI L.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	12'53				--	21	110	176
302	211	277		ARCHIBALD A.J.	GB	STEINER J.J.	GB	LANCIA AURELIA B22	3	1.25	12'53				--	15	140	175
	211	298		BAKKER M.	NL	VRIEND H.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	12'53				--	18	125	175
	211	226		MARLOW T.	USA	THIRLEY K.	GB	JAGUAR XK 140 DHC SE	3	1.40	12'53				--	18	125	175
	211	364		SUTIL A.	D	ETTENSBERGER C.D		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	18	125	175
	211	417		GUTZWILLER S.	CH	PFYFFER L.F.	CH	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.40	12'53				--	18	125	175
307	52	28		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT I		B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	12'53				--	23	100	170
308	216	228		LOTMAN J.	USA	GROZIER J.	USA	LINCOLN CAPRI	3	1.45	12'53				--	20	115	167
309	53	65		LAQUEUR M.	NL	DE WAAL R.	NL	LAGONDA 2 LITRE BROOKLANDS	1	1.00	12'53				--	14	155	155
	41	96		ME S.	I	BARTOLETTI D.	I	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	12'53				--	14	155	155
311	217	297		LEENDERTSE J.	NL	GRADER J.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	12'53				--	22	105	152
	217	142		PFOERTNER P.	D	PRESTLE U.	D	B.M.W. RS	3	1.60	12'53				--	24	95	152
313	219	409		HERKEMIJ M.	NL	REINERINK G.	NL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	12'53				--	26	85	145
314	220	271		FOUNTAS C.	USA	YAGER W.	USA	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	12'53				--	23	100	140
	220	426		HEIN BAKKER P.	NL	KATS B.	NL	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	12'53				--	23	100	140
	42	80		POHL A.	D	POHL N.	D	ALFA ROMEO TIPO B 2900 "P3"	2	1.75	12'53				--	27	80	140
	220	148		OTTEVANGER T.	NL	OTTEVANGER-LITTNL		CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	12'53				--	27	80	140
318	54	34		ROMA B.	I	IDER P.	I	B.N.C. 527 GRAND SPORT	1	1.70	12'53				--	27	80	136
319	223	248		GNUTTI G.	I	GNUTTI B.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	12'53				--	24	95	133
320	224	146		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	12'53				--	27	80	132
321	43	128		LIMPIDO D.	KZ	CAPORALI L.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA	2	1.65	12'53				--	28	75	124
322	225	230		ROHL W.	D	GEISTDORFER C.	D	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.50	12'53				--	27	80	120

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
323	226	159		COOPER M.	GB	DE TURRIS P.	GB	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	12'53				--	31	64	112
324	227	249		JACOBS H.	NL	JACOBS N.	NL	FERRARI 340 AMERICA SPIDER VIGNALE	3	1.70	12'53				--	30	65	111
325	228	224		GARZA R.	MEX	BAREL C.	I	JAGUAR XK 120	3	1.40	12'53				--	28	75	105
	228	208		ROBINSON P.	GB	CURTIS J.	GB	MG A	3	1.40	12'53				--	28	75	105
	228	258		D'IETEREN N.	B	DE VUYST F.	B	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	12'53				--	29	70	105
328	231	244		GROENEWEGEN F.	NL	KISTEMAKER G.	NL	CISITALIA 202 D 2800 COUPE'	3	1.70	12'53				--	34	61	104
329	232	141		BRAYSHAW N.	GB	KENNY M.F.	GB	HELAEY WESTLAND BEUTLER	3	1.60	12'53				--	31	64	102
330	233	442		DELBARBA L.	I	VEZZOLI M.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	12'53				--	27	80	100
331	44	100		FISICHELLA G.	I	TOMMASIN L.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA SPIDER	2	1.55	12'53				--	32	63	98
332	234	313		OSPELT A.	FL	THONY G.	FL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	31	64	90
333	235	143		ROBINSON P.	GB	BRACEY-WRIGHT TGB		HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.40	12'53				--	32	63	88
	235	354		ZEMKE C.	D	SCHULZ G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	32	63	88
335	237	250		CHALOUB J.C.	CDN	BAIRD E.	GB	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	12'53				--	36	59	86
336	238	447		VOS R.	NL	LIMBURG T.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	12'53				--	32	63	85
	238	401		VASCOTTO L.	US	MCWILLIAMS D.	USA	A.C. ACE	3	1.40	12'53				--	34	61	85
338	240	241		KINZER D.	A	KINZER G.	A	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	12'53				--	35	60	84
339	241	427		HORA SICCAMA E.	NL	DOEKSEN G.V.H.	NL	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	12'53				--	34	61	82
340	242	431		MANGO A.	I	ORLANDI F.	I	FORD THUNDERBIRD	3	1.35	12'53				--	35	60	81
341	45	112		VAN DER GOOT S.	NL	VAN DER GOOT N.	NL	INVICTA S	2	1.00	12'53				--	27	80	80
342	243	375		VAN DER HEIJDEN N.	NL	VAN KAMPEN M.	NL	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	12'53				--	40	55	77
343	244	307		SATZGER B.	D	WISEMAN E.J.	GB	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	12'53				--	41	54	76
344	245	207		MUIRHEAD A.	GB	HUMPHREYS C.W.	GB	AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	12'53				--	41	54	73
345	246	344		EVOLI AGUADO MEX		EVOLI CANDIANI MEX		JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	12'53				--	52	36	50
346	247	449		VAN GULIK S.	NL	STAATS J.	NL	S.I.A.T.A. FIAT 1100/103 GT	3	1.35	12'53				--	53	34	46
347	46	132		SCIO E.	I	SCIO M.	I	MG TB	2	1.60	12'53				--	56	28	45
348	248	437		LOPEZGUERRA R.	MEX	ARTIGAS DEL OL.	MEX	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	12'53				--	48	44	44
349	249	300		SCHEUFELE K.F.	CH	ICKX J.	GB	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	12'53				--	57	26	43
350	250	173		LENARDUZZI L.	I	LENARDUZZI S.	I	FIAT 1100 B	3	1.35	12'53				--	57	26	35
351	251	172		DE BOER J.J.	NL	WALTER A.	D	LANCIA APRILIA 1500	3	1.45	12'53				--	59	22	32
	55	58		LOPEZ A.	RA	GOUROVICH G.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	12'53				--	61	18	32
353	252	170	F	CATTAZZO I.	ITA	BIGNOTTI S.	I	FIAT 500 C	3	1.20	12'53				--	59	22	26
354	253	256		SCHOUWENBURG L.	NL	SCHOUWENBURG J.	NL	S.I.A.T.A. 300 BC	3	1.25	12'53				--	62	16	20
355	254	151		HEINRICHS M.	NL	V.D. NIEUWENHUI.	NL	BENTLEY MK VI SPECIAL	3	1.00	12'53				--	64	12	12
356	255	399		HAYES J.	USA	HAYES M.	USA	MASERATI A6G 54/2000 ZAGATO	3	1.45	12'53				--	79	0	0
	47	83		GNUTTI A.	I	GNUTTI G.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	12'53				--	84	0	0
	255	198		PEIL R.	D	WIESSNER H.J.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	12'53				--	90	0	0
359	56	18		PEEREBOOM S.	NL	PEEREBOOM B.L.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	12'53				--	97	-21	-21
360	257	292		DAVIS R.	USA	CHATAM W.	USA	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	12'53				--	102	-36	-54
361	258	366		SCHUMACHER K.	D	MEIER-BICKEL T.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	105	-45	-63
362	48	123		MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 B MM SPIDER TOURING	2	1.70	12'53				--	103	-39	-66
363	259	279		SCHLATTER D.	CH	RAEBER M.	CH	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.55	12'53				--	117	-81	-125
364	260	192		GEESINK M.	NL	LAMMERTINK E.	NL	ABARTH FIAT 1400 TOURING	3	1.45	12'53				--	130	120	-174
365	261	286		CANTILLON M.	GB	LABBETT M.	GB	NASH HEALEY ROADSTER	3	1.40	12'53				--	165	225	-315
366	262	451		BERTELLI P.	I	CASSINA C.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	12'53				--	160	210	-346
367	263	184		BEECHAM C.	GB	HASSETT I.	GB	FERRARI 166 MM SPIDER TOURING	3	1.70	12'53				--	233	429	-729
368	264	194		DE WILT P.	NL	DE WILT O.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	12'53				--	300	630	-787
369	57	19		GAGGIOLI M.	I	BECCHETTI G.	I	LANCIA LAMBDA V SERIE CASARO	1	1.80	12'53				--	0	420	-11244

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		57	4	RIBOLDI A.	I	SABBADINI P.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	12'53				--	0	420	-11244
		57	10	ROSSI F.	I	BONATTI D.	I	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	12'53				--	0	420	-11244
		57	69	BEERENS E.	B	BEERENS A.	B	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.80	12'53				--	0	420	-11244
		57	72	CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO	1	1.80	12'53				--	0	420	-11244
		49	77 F	LOUWMAN-V.DORTHNL		VEHMEYER M.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.80	12'53				--	0	420	-11244
375		62	23	KIDSTON S.	CH	COLLO E.	I	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	12'53				--	0	420	-11265
		62	36	REICHLE P.	D	REICHLE T.	D	BUGATTI T 37 A	1	1.75	12'53				--	0	420	-11265
		62	50	MORITA N.	J	MORITA M.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	12'53				--	0	420	-11265
		62	54	NINOMIYA Y.	J	NINOMIYA R.	J	BUGATTI T 40 GRAND SPORT	1	1.75	12'53				--	0	420	-11265
		50	74	LOPRESTO C.	I	LOPRESTO D.F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS APRILE	2	1.75	12'53				--	0	420	-11265
		50	75	VAN GERWEN A.	NL	VAN GERWEN J.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GT ZAGATO	2	1.75	12'53				--	0	420	-11265
		50	124	FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	LANCIA APRILIA SPIDER ZAGATO	2	1.75	12'53				--	0	420	-11265
382		66	13	DE ANGELIS E.	I	DEL GAUDIO A.	I	FIAT 501 S	1	1.70	12'53				--	0	420	-11286
		66	70	BRICCHETTI G.	I	CICCHIELLO T.	AUS	FIAT 525 SS	1	1.70	12'53				--	0	420	-11286
		265	145	GALETTI R.	SGP	TAN B.H.B.	SGP	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.70	12'53				--	0	420	-11286
		265	197	WOLF R.	D	GUTHY M.	D	FERRARI 275 SPORT/340 AMERICA	3	1.70	12'53				--	0	420	-11286
		265	294	RANG T.H.	D	HERTRICH F.	D	O.S.C.A. MT4 1100 2AD VALENTINI	3	1.70	12'53				--	0	420	-11286
		265	287	KAISER F.	FL	KAISER B.	FL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	12'53				--	0	420	-11286
388		53	90	GOODWIN G.	GB	GOODWIN M.	SGP	TALBOT-LAGO 105 BROOLANDS SPEED MODEL	2	1.65	12'53				--	0	420	-11307
		53	125	DAVIS R.	USA	MOGILNER H.	USA	BMW 328	2	1.65	12'53				--	0	420	-11307
		269	334	WOOD K.	NZ	GIERAT A.S.	F	MASERATI A6GCS FIANDRI	3	1.65	12'53				--	0	420	-11307
391		55	95	LENERT M.	L	WELBES P.	L	FIAT 508 CS BALILLA SS	2	1.60	12'53				--	0	420	-11328
		55	106 F	MARINI S.	I	RUGGERI F.	I	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	12'53				--	0	420	-11328
		55	135	ROSSI A.	CH	BRIANI R.	I	S.I.A.T.A. 1100 BERLINETTA VIOTTI	2	1.60	12'53				--	0	420	-11328
		270	252	NEWSON M.	GB	NEWSON C.	GB	FERRARI 857 S	3	1.60	12'53				--	0	420	-11328
		270	383	BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	12'53				--	0	420	-11328
		270	390	ROSCHMANN D.	D	BOENISCH U.	D	MASERATI 300 SPIDER FANTUZZI	3	1.60	12'53				--	0	420	-11328
		270	407	ALGHANIM O.	KWT	AL HAMAD F.	KWT	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	12'53				--	0	420	-11328
		270	418	HOFMANN S.	D	SCHMIDT C.	D	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	12'53				--	0	420	-11328
		270	440	DEVINE J.	USA	GORE J.	USA	FERRARI 500 TESTA ROSSA SCAGLIETTI	3	1.60	12'53				--	0	420	-11328
400		58	101	DEMYTTENAERE H.	B	MICHIELS M.	B	MG PB	2	1.55	12'53				--	0	420	-11349
		58	122	HURWICH J.	USA	HURWICH A.	USA	MG SA	2	1.55	12'53				--	0	420	-11349
		58	134	BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U.	I	LANCIA APRILIA 1350 CABRIO	2	1.55	12'53				--	0	420	-11349
		276	180	GOEDMAKERS T.	NL	GOEDMAKERS K.	B	DAGRADA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	12'53				--	0	420	-11349
		276	191	ATTARDO PARRINE I		ERCOLI P.	I	PATRIARCA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	12'53				--	0	420	-11349
		276	260	LEE P.	GB	LEE D.	GB	PARISOTTO PASQUALIN 750 SPORT	3	1.55	12'53				--	0	420	-11349
406		61	103	HESZ C.	D	BRUELL S.	NL	FIAT 1500 BERLINA	2	1.50	12'53				--	0	420	-11370
		279	201	MALAGOLI S.	I	MALAGOLI G.	I	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	12'53				--	0	420	-11370
408		280	189	SABBE I.	B	NOVIKOVA A.	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	12'53				--	0	420	-11391
		280	280	HEIJSTEE F.	NL	STAARTJES E.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.45	12'53				--	0	420	-11391
		280	438	POHL J.	D	FISCHER T.	D	FERRARI 250 GT BOANO	3	1.45	12'53				--	0	420	-11391
411		283	182	RIBBINK A.	NL	GODDIJN H.	NL	CISITALIA 202 SC	3	1.40	12'53				--	0	420	-11412
		283	254	HELLER K.H.	D	HELLER T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	12'53				--	0	420	-11412
		283	284	DE BOER J.	NL	ROSENKRANZ R.	D	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.40	12'53				--	0	420	-11412
		283	317	RONZONI M.	I	ACERBIS E.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.40	12'53				--	0	420	-11412
		283	341	VAN KEILEGOM R.	B	VAN MECHELEN G.	B	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	12'53				--	0	420	-11412
		283	303	CARRERAS A.	E	FORCADA J.P.	E	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	0	420	-11412

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	283	314		WIRTGEN J.	D	HEBERER S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	0	420	-11412
	283	380		BRAUER S.	USA	BRAUER B.F	USA	JAGUAR XK 140 MC	3	1.40	12'53				--	0	420	-11412
	283	365		FRICKE H.P.	D	SPIETH P.M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	0	420	-11412
	283	367		SIXT E.	D	SIXT R.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	12'53				--	0	420	-11412
421	293	181		ARBIB W.	TN	TULIPANO A.	RA	FIAT 1100 S BERLINETTA PININ FAR	3	1.35	12'53				--	0	420	-11433
	293	245		RIGHELE M.	I	TURCO P.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 MATTA	3	1.35	12'53				--	0	420	-11433
	293	257		SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL L.	USA	CISITALIA 202 SC CABRIOLET	3	1.35	12'53				--	0	420	-11433
	293	315		PIESCH C.	D	LINHARDT T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.35	12'53				--	0	420	-11433
	293	336		THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU 750	3	1.35	12'53				--	0	420	-11433
	293	231		VAN DER BOOR R.	NL	VAN DER BOOR H.	NL	MERCEDES 190 SL	3	1.35	12'53				--	0	420	-11433
	293	388		GIRARDI A.	I	MASTELLINI S.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.35	12'53				--	0	420	-11433
	293	430		GAVRYUSHINA ARUS		TEPLOV O.V.	RUS	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	12'53				--	0	420	-11433
	293	433		ROSTANG M.	F	LACOMBE J.P.	F	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	12'53				--	0	420	-11433
430	302	263		GUBBELS P.	NL	HARDY P.	NL	CHRYSLER SARATOGA 5300	3	1.30	12'53				--	0	420	-11454
431	303	281		BERGOMI G.	I	BERGOMI G.	I	LANCIA APPIA	3	1.20	12'53				--	0	420	-11496
432	304	456		GROSKAMP W.	NL	ODENKIRCHEN B.	NL	SAAB 93	3	1.15	12'53				--	0	420	-11517
433	68	38		HULSBERGEN A.	CH	BUDDING W.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	12'53				--	0	420	-11580
	68	46		KYVALOVA K.	SK	SASSMANSHAUSEN D		BENTLEY 4,5 LITRE OPEN TOURER	1	1.00	12'53				--	0	420	-11580
	62	98		RIPAMONTI A.	I	MORONI N.	I	SINGER LE MANS SS	2	1.00	12'53				--	0	420	-11580
	305	332		BERRYMAN G.	GB	HILL D.	USA	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.00	12'53				--	0	420	-11580
	305	458		GALLONI C.	I	PONZI R.	I	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	12'53				--	0	420	-11580