



## Disposizioni Generali per l'iscrizione e la partecipazione alla Mille Miglia 2015

**Importante:** LE PRESENTI CONDIZIONI GENERALI ("CONDIZIONI GENERALI") REGOLANO I TERMINI E LE CONDIZIONI DI ISCRIZIONE E DELLA EVENTUALE SEGUENTE AMMISSIONE ALLA GARA MILLE MIGLIA 2015. L'ISCRIZIONE ALLA GARA IMPLICA L'INTEGRALE ACCETTAZIONE DI TALI CONDIZIONI, ALLE QUALI SI RICONOSCE DI SOTTOSTARE CLICCANDO SU "ACCETTO". IN CASO DI MANCATA ACCETTAZIONE, NON SARÀ POSSIBILE COMPLETARE LA PROCEDURA DI ISCRIZIONE.

**Art. 1 - Programmi di massima e definitivi:** con la definizione di programma di massima si vuole significare che le informazioni contenute sono ancora in fase di definizione e che potranno essere oggetto di modifica (sia le strutture che verranno utilizzate, sia le indicazioni sul tracciato). 1000 Miglia S.r.l., in qualità di licenziataria di Automobile Club Brescia, (nel seguito anche solo "l'Organizzatore"), s'impegna a mettere a disposizione le strutture e i servizi indicati nei soli programmi definiti. In caso di indisponibilità, sarà cura dell'Organizzatore assicurare una sostituzione con strutture/servizi di qualità pari o superiore a quanto indicato nel programma definitivo.

**Art. 2 - Regolarità auto storiche:** Per tutte le norme regolamentari fanno fede le normative ACI-CSAI vigenti. I rilevamenti cronometrici saranno garantiti con una precisione al centesimo di secondo e con penalità in anticipo e in ritardo e saranno realizzati mediante pressostati con obbligo di apparecchiature scriventi.

**Art. 3 - Vetture ammesse:** le vetture ammesse alla Gara Mille Miglia 2015 non potranno essere più di 450, selezionate dall'apposita Commissione tra tutte le domande d'iscrizione ricevute. Il principio di base è quello della rotazione tra i modelli e verrà assicurata la precedenza:

- ⇒ agli esemplari che hanno partecipato alla Mille Miglia storica di velocità (previa verifica della documentazione fornita);
- ⇒ agli esemplari con un passato sportivo, sulla base dei risultati sportivi conseguiti;

agli esemplari che sono stati iscritti alla Mille Miglia storica di velocità (previa verifica della documentazione fornita).

**Art. 4 - Pubblicità:** Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'Organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa CSAI.



1000MIGLIA srl



I nomi dei componenti l'equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10x40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata, occupando uno spazio massimo di cm. 10 x 10 per fiancata o superficie equivalente. E' tollerata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura, identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'Organizzatore e/o dagli Ufficiali di Gara che effettueranno controlli sia prima, sia durante la Gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 punti negativi di penalizzazione. Agli equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte sarà negata la partecipazione a future edizioni della Manifestazione. L'Organizzatore si riserverà di addebitare all'equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I partecipanti accettano, pertanto, di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno subito dall'Organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

**Art. 5 - Ammissione alla Mille Miglia 2015 ed eventuali reclami:** La Commissione di Selezione determina in maniera autonoma quali vetture saranno ammesse. Non è possibile presentare reclamo o ricorso avverso l'insindacabile giudizio della Commissione di Selezione.

**Art. 6 - Quote di partecipazione:** La tassa di iscrizione, da intendersi come caparra, è di € 7.000,00 + IVA e comprende:

**6.1. L'ospitalità completa per due persone come dettagliata di seguito:**

- ⇒ Welcome Coffee nel Mille Miglia Paddock
- ⇒ 4 notti in hotel (di categoria non superiore alle quattro stelle) con prima colazione (notte del 14.05 a Rimini – notte del 15.05 a Roma – notte del 16.05 a Parma – notte del 17.05 a Brescia)
- ⇒ 3 light dinner (a Rimini il 14.05 - arrivo di tappa, a Roma il 15.05, a Parma il 16.05)
- ⇒ 3 light lunch a buffet, il 14, 15 e il 16.05
- ⇒ Invito alla cerimonia di premiazione del 17.05
- ⇒ Aperitivo e lunch del 17.05 a Brescia





### 6.2 Il kit di partecipazione:

- ⇒ Road-book
- ⇒ Adesivo verificato e numeri di gara
- ⇒ Pass
- ⇒ Catalogo

Eventuali omaggi saranno distribuiti ai partecipanti direttamente dagli sponsor.

### 6.3 L'assistenza ed i servizi inclusi:

- ⇒ Durante la gara, parcheggio della vettura iscritta, ove possibile al coperto
- ⇒ Coordinamento dello staff dell'organizzazione durante tutta la Gara

**Art. 7 - Servizi aggiuntivi:** Oltre a quanto previsto nel pacchetto di iscrizione, è possibile, a pagamento, richiedere i seguenti servizi aggiuntivi:

- ⇒ Sistemazione alberghiera in due stanze distinte con sistemazione doppia uso singola se disponibili nelle località di gara (servizio soggetto ad integrazione economica);
- ⇒ Estensione del soggiorno a Brescia nei giorni precedenti o successivi alla Manifestazione (servizio soggetto ad integrazione economica);
- ⇒ Partecipazione di un equipaggio di assistenza tecnica della propria vettura, per un massimo di 1 equipaggio per ogni vettura partecipante (servizio soggetto ad integrazione economica);
- ⇒ Partecipazione di un equipaggio al seguito (servizio soggetto ad integrazione economica);
- ⇒ Acquisto road-book e bollo per la vettura di assistenza senza servizi alberghieri e di ristorazione (servizio soggetto ad integrazione economica);
- ⇒ Parcheggio per mezzi di assistenza con o senza carrello nelle aree esterne recintate e sorvegliate (servizio soggetto ad integrazione economica).

Le tariffe richieste per i singoli servizi aggiuntivi qui descritti verranno pubblicate in seguito. La società 1000 Miglia s.r.l. inoltre si riserva di mettere a disposizione dei partecipanti altri servizi su richiesta sempre a titolo oneroso di supplemento rispetto alla quota di iscrizione.

**Art. 8 - Domande di iscrizione:** Per procedere alla richiesta di ammissione è necessario registrarsi al sito [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it). Una volta ottenuti login e password, sarà necessario procedere con la compilazione del modulo di iscrizione on-line e con il pagamento della quota tramite carta di credito o bonifico bancario.

Sarà necessario allegare on-line:

- ⇒ Passaporto FIVA e/o certificato FIA Heritage e/o Fiche CSAI
- ⇒ tutte le notizie storiche, anche relative a precedenti proprietari, che possano essere ritenute d'interesse per la valutazione della Commissione di Selezione





⇒ le foto della vettura come dettagliatamente descritte all'interno della procedura d'iscrizione.

Tutte le informazioni sullo stato dell'iscrizione saranno disponibili nello spazio personale riservato sul sito internet.

**Art. 9 - Contestazioni delle quote:** Non è ammessa, a Manifestazione avvenuta, contestazione alcuna relativa alle quote, poiché esse debbono ritenersi congrue al momento della prenotazione in relazione alla totalità, alla tipologia ed alla qualità dei servizi offerti dall'Organizzatore. L'organizzazione della Manifestazione implica, infatti, per l'Organizzatore, già dalle fasi preliminari, una serie di impegni finanziari tali da dover essere considerati nella fase di definizione delle quote (si citano a titolo esemplificativo ma non esaustivo: costi per la pubblicità della Manifestazione; realizzazione, produzione e distribuzione di materiali di comunicazione; prenotazioni alberghiere ed altri).

In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà totalmente restituita, a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito, entro il 30 Aprile 2015.

**Art. 10 - Rinunce:** Ogni obbligazione connessa e conseguente alla presente domanda di iscrizione è soggetta alla condizione risolutiva dell'approvazione del Regolamento Particolare di Gara da parte della competente CSAI. In tal caso, 1000 Miglia S.r.l. sarà tenuta unicamente alla restituzione della quota versata a titolo di caparra, al netto delle spese bancarie e/o delle commissioni di incasso (in deroga al comma II dell'art. 1385 del Codice Civile Italiano), a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito.

In caso di rinuncia parziale o totale alla partecipazione alla Manifestazione, il partecipante sarà tenuto a darne comunicazione scritta a 1000 Miglia S.r.l., tramite mail, esclusivamente all'indirizzo di posta elettronica certificata: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it) oltre a raccomandata a.r. all'indirizzo della sede legale della società (1000 Miglia s.r.l. Via Enzo Ferrari 4/6 - Brescia); delle due comunicazioni avrà comunque valore legale la raccomandata a.r..

In caso di ritiro di iscrizione da parte del concorrente accettato la tassa versata:

- sarà restituita nella misura del 85%, se la rinuncia perverrà prima della chiusura delle iscrizioni e cioè entro le ore 12:00 (UTC/GMT +1 ore) del giorno 09 Gennaio 2015;
- sarà restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perverrà entro le ore 24:00 (UTC/GMT +1 ore) del 30 aprile 2015;
- non sarà restituita se pervenuta dopo le ore 00:00 (UTC/GMT +1 ore) del 01 maggio 2015;
- se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

Il partecipante che non si presenti alla partenza o che rinunci durante lo svolgimento della Manifestazione, non avrà diritto ad alcun rimborso. Non avrà ugualmente diritto a rimborso chi





non potrà prendere parte alla Manifestazione per insufficienza, invalidità o mancanza dei documenti personali o dei documenti della vettura richiesti dal Regolamento, nonché per la mancanza degli stessi per l'eventuale espatrio. Del pari non avranno diritto ad alcun rimborso tutti coloro che si ritireranno dalla Manifestazione a seguito di incidenti stradali, meccanici od altro, avvenuti sia con le autovetture partecipanti alla gara, vetture del convoglio o esterne alla Manifestazione stessa.

Dopo il termine di chiusura delle iscrizioni, non è consentita in alcun modo la sostituzione del concorrente. Un solo membro dell'equipaggio può essere sostituito fino al momento delle verifiche sportive, con l'autorizzazione del Comitato Organizzatore; dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta esclusivamente all'approvazione del Comitato Organizzatore.

Eccetto la prima, per la sostituzione di ogni membro dell'equipaggio dovrà essere versata una contribuzione di 250 € + IVA come diritti di segreteria. Senza il rispetto di tale pagamento la richiesta di sostituzione non verrà ritenuta valida.

La sostituzione delle persone dell'eventuale assistenza e seguito da parte di altre è consentita, purché la relativa comunicazione giunga a 1000 Miglia S.r.l. in tempo utile e salvo che la sostituzione non comporti problemi connessi alla fornitura dei servizi previsti.

In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà totalmente restituita, a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito, entro il 30 Aprile 2015.

**Art. 11 - Cause di forza maggiore:** al verificarsi di cause di forza maggiore e altri fatti simili, l'Organizzatore non sarà più tenuto all'adempimento e all'esecuzione delle prestazioni che non sia più possibile adempiere. Per cause di forza maggiore, si intendono: scioperi, sospensioni per avverse condizioni atmosferiche, eventi bellici, disordini civili o militari, sommosse, calamità naturali, saccheggi, atti di terrorismo. Questi fatti, ed altri simili, non sono imputabili all'Organizzatore.

In simili casi, nessun rimborso, risarcimento o indennizzo sarà dovuto dall'Organizzatore al partecipante e/o al suo equipaggio.

E salvo quanto eventualmente rientri nella garanzia assicurativa prevista dall'Organizzatore.

**Art. 12 - Tutela della Privacy:** i dati personali dei partecipanti saranno trattati da 1000 Miglia S.r.l. nel pieno rispetto del D.Lgs. n. 196/2003 (Codice in materia di Protezione dei Dati Personali). 1000 Miglia S.r.l. o società da essa incaricate potranno utilizzare i suddetti dati per invio (postale, telefonico, telematico) di materiale informativo sulla propria attività o di materiale pubblicitario





relativo esclusivamente ad aziende sponsor e/o partner legate a 1000 Miglia S.r.l., nel rispetto dell'art. 11 e dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003. Il titolare dei dati personali può esercitare, in qualsiasi momento, il proprio diritto di chiedere l'accesso, la cancellazione, la modifica o l'aggiornamento dei propri dati personali, secondo le modalità previste dall'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003. A tal fine il soggetto interessato potrà inoltrare richiesta all'Organizzatore mediante lettera raccomandata, o con fax o tramite PEC, inviata a 1000 Miglia S.r.l., via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia – Italia.

**Art. 13 - Comunicazioni informative e/o integrative:** Rimane nella facoltà di 1000 Miglia S.r.l. comunicare a tutti gli iscritti, secondo le modalità che riterrà più opportune, eventuali modifiche od integrazioni alle presenti disposizioni generali o ai programmi, così come informazioni o chiarimenti per una loro migliore interpretazione.

**Art. 14 - Marchi e segni distintivi. Proprietà e copyright:** Il partecipante non può vantare diritto alcuno sui marchi registrati (denominazione e disegno) "MILLE MIGLIA", "1000 Miglia" e "1000 Miglia Freccia Rossa" né può vantare autorizzazione alcuna per l'utilizzo degli stessi. A tal fine il partecipante si impegna, per la propria persona e per conto del suo conduttore e/o navigatore e/o equipaggio, a non rivendicarne la proprietà, la licenza o alcun altro diritto di uso o sfruttamento degli stessi. Altresì il partecipante si impegna, per la propria persona e per conto del suo conduttore e/o navigatore e/o equipaggio, a non depositare o usare nomi, marchi, o altri segni distintivi in combinazione con i nomi o marchi registrati "Mille Miglia", e/o che comunque siano con essi graficamente confondibili.

Il copyright del sito [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it) e di tutti i suoi contenuti (ivi inclusi, ma non limitatamente a, tutte le informazioni, gli elementi grafici, fotografie, testi, video, audio) sono di proprietà 1000 Miglia S.r.l., salvo sia diversamente indicato. I servizi del sito e i suoi contenuti sono protetti dalle norme sul diritto d'autore vigente in Italia e dalle norme internazionali sul diritto d'autore. La riproduzione e/o la copia di qualsivoglia materiale contenuto nel sito è severamente vietata.

**Art. 15 - Contenuti del sito web:** Il sito [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it) potrebbe contenere materiali di parti terze o collegamenti ipertestuali/link a siti web di parti terze. 1000 Miglia S.r.l. non accetta alcuna responsabilità per le informazioni, prodotti o servizi contenuti nei siti ai quali si può accedere tramite un collegamento ipertestuale/link dal sito [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it). Il contenuto, l'accuratezza e le opinioni espresse in tali siti di terzi non sono stati, né saranno verificati o approvati da 1000 Miglia S.r.l.. 1000 Miglia S.r.l. non sarà in alcun modo responsabile per alcun utilizzo in tal senso da parte dei partecipanti. Il partecipante accetta il fatto che 1000 Miglia S.r.l. non si assume alcuna responsabilità nei confronti di siti di terzi e non può essere ritenuta in alcun modo responsabile di danni o perdite imputabili ai contenuti, ai beni, ai prodotti e ai servizi resi disponibili mediante siti web di terzi. Il partecipante accetta altresì di non utilizzare materiali di terze parti in alcun modo



1000MIGLIA srl



che possa infrangere o violare i diritti di terzi, e che 1000 Miglia S.r.l. non sarà in alcun modo responsabile per alcun utilizzo in tal senso da parte dei partecipanti.

**Art. 16 - Diritti di immagine: liberatoria e manleva:** Il partecipante autorizza 1000 Miglia S.r.l. e/o i soggetti da essa incaricati ad effettuare, nell'ambito del contesto generale della Manifestazione, foto e riprese audio-video della propria persona, del proprio equipaggio e/o del/dei veicolo/i e/o dei beni/marchi di proprietà/titolarità. Ciascun partecipante cede e trasferisce all'Organizzatore, in via gratuita e in maniera illimitata, i diritti di sfruttamento sulle foto e/o le riprese audio-video che 1000 Miglia S.r.l. e/o i suoi incaricati realizzeranno nel contesto della Manifestazione. L'Organizzatore è autorizzato a conservare, sfruttare commercialmente e cedere a terzi, a tempo indeterminato, le foto e/o riprese audio-video, nonché a diffonderle, anche rieditandole a discrezione di 1000 Miglia S.r.l. stessa, attraverso prodotti editoriali (si citano a titolo esemplificativo ma non esaustivo: giornali, libri, riviste, magazine ecc.) e/o ogni tipo, modo, mezzo e sistema di utilizzazione attualmente conosciuti (si citano a titolo esemplificativo ma non esaustivo: TV - terrestre, satellitare, cavo; radio; internet - downloading, streaming; sistemi analogici e/o digitali; ecc.) o che verranno inventati in futuro, senza limiti di territorio, di durata e di passaggi, anche mediante cessioni totali o parziali a terzi.

Ciascun partecipante manleva 1000 Miglia S.r.l. da ogni eventuale pretesa vantata da terzi avente ad oggetto le foto e/o riprese audio-video sopra citate.

**Art. 17 - Responsabilità civile e manleva:** In osservanza di quanto disposto dall'art. 124 del D.Lgs. n. 209 del 2005 (Codice delle Assicurazioni Private), 1000 Miglia S.r.l. ha provveduto a contrarre assicurazione per la responsabilità civile, necessaria per lo svolgimento di competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore. Detta assicurazione copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Pertanto, ciascun partecipante accetta di stipulare idonea polizza assicurativa in osservanza della normativa vigente, nonché di manlevare 1000 Miglia S.r.l., l'ACI, la CSAI e tutti gli addetti all'organizzazione, gli Automobile Club a vario titolo interessati alla Manifestazione, gli Ufficiali di Gara e i proprietari dei percorsi dove essa si svolge da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi al partecipante stesso, a suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o a cose, oppure prodotti o causati a terzi o a cose dal partecipante stesso, da suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati. Ugualmente il partecipante esonera 1000 Miglia S.r.l. e l'Automobile Club di Brescia da qualsivoglia responsabilità in caso di furto e/o incendio e/o altro danno che il veicolo dovesse subire nel corso di tutta la durata della manifestazione, nonché rinuncia, anche per i propri eredi o aventi causa, ad avanzare nei confronti di 1000 Miglia S.r.l. qualsivoglia pretesa risarcitoria connessa a qualsiasi sinistro subito dal veicolo.







## **Art. 18 - Servizio OBU e TRANSPONDER**

### **18.1 Servizio Gps Tracker**

Il servizio offerto dall'organizzazione permette al concorrente di comunicare all'organizzazione particolari situazioni per cui necessita di ricevere assistenza (soccorso stradale, soccorso medico). Le condizioni del servizio verranno illustrate dal personale tecnico al momento della consegna dell'apparato.

In caso di mancata restituzione del GPS Tracker entro i termini e le modalità previste nel documento che verrà fatto sottoscrivere alla consegna, 1000 Miglia S.r.l. addebiterà l'importo di 1.500,00 Euro (millecinquecento/00 Euro), più IVA.

### **18.2 Servizio Transponder**

Il servizio offerto prevede l'installazione di un trasponder che, a differenza del GPS Tracker, dovrà permettere al servizio di cronometraggio di rilevare il numero di Gara mediante la trasmissione agli strumenti utilizzati. L'impiego del transponder migliora il servizio di cronometraggio e l'assenza dell'apparato potrebbe creare problemi di rilevamento tempi.

Il Transponder verrà installato da tecnici incaricati durante le verifiche tecniche e il loro compito sarà quello di posizionare un velcro nell'idonea posizione adatta all'impiego durante il servizio. Verrà consegnato un documento illustrante ogni caratteristica tecnica del servizio offerto.

L'installazione conclusiva avverrà durante la fase di allineamento delle vetture in Viale Venezia a Brescia. Il dispositivo dovrà rimanere obbligatoriamente a bordo della vettura durante tutta la Manifestazione. L'apparato dovrà essere riconsegnato al CO di arrivo finale a Brescia.

In caso di mancata restituzione del Transponder entro i termini e le modalità previste nel documento che verrà fatto sottoscrivere alla consegna, 1000 Miglia S.r.l. addebiterà l'importo di 500,00 Euro (cinquecento/00 Euro), più IVA.

**Art. 19 - Legislazione applicabile e foro competente:** Le presenti Disposizioni Generali sono regolate ed interpretate in conformità alla legislazione italiana. Tutti i riferimenti in queste Disposizioni a leggi e a regolamenti si intendono un riferimento alle leggi e ai regolamenti italiani. Qualsiasi eventuale controversia derivante dalle presenti Disposizioni è soggetta alla competenza esclusiva del Tribunale di Brescia.

Per ogni effetto legale, fanno stato solo le presenti "Disposizioni generali" redatte in lingua italiana. La traduzione inglese ha un mero valore informativo.

