

Procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del servizio di progettazione esecutiva degli allestimenti con conseguente fornitura e posa in opera degli stessi per la gara automobilistica di regolarità con partecipazione di vetture storiche denominata «Mille Miglia», nonché per le manifestazioni connesse, relativamente alle edizioni 2018 e 2019.

CIG 72949249B7

QUESITO N. 01

“Al punto 03.04.05 del Capitolato Tecnico è riportato: “.... rampe di accesso e pedana coperta con struttura portante in acciaio e tavolato in legno FORNITI da 1000 miglia (il montaggio è a carico dell'aggiudicatario) ...” . Rimane pertanto a carico dell'aggiudicatario la sola fornitura delle travi tipo Peri ed il montaggio del tutto? Inoltre la struttura in acciaio di che tipologia è? un multidirezionale o semplice struttura in tubi tipo “innocenti” ; serve saperlo per quantificare il montaggio.”

RISPOSTA

1000 Miglia fornirà esclusivamente il tavolato a semplice orditura 0,24 m x 0,05 m x 4 m in abete S2 delle rampe auto e pedana coperta autorità per l'arrivo/partenza di Brescia. Il tavolato sarà montato dall'aggiudicatario.

È a carico dell'aggiudicatario la fornitura ed il montaggio della struttura in acciaio S355 realizzata tramite assemblaggio di tubi commerciali Ø 48,3 mm spessore 3,2 mm e travi in legno tipo PERI VT 20 o similare.

QUESITO N. 02

“Sempre al punto 03.04.05 è specificato che la sola pedana è coperta mentre le rampe no. Nelle tavole invece si riporta la dicitura “rampa auto coperta” trattasi di refuso?”

RISPOSTA

Si conferma che solo la pedana dovrà essere coperta mentre le rampe non avranno copertura.

QUESITO N. 03

“Per l'arrivo di via Veneto in Roma il Capitolato Tecnico parla di pedana coperta mentre nelle tavole la pedana è scoperta? Trattasi anche qui di refuso?”

RISPOSTA

Si conferma che anche per l'arrivo a Roma in via Veneto solo la pedana dovrà essere coperta come da tavola n. 13 dell'allegato 2 “Progetto di fattibilità”.

QUESITO N. 04

- A) La direzione dei lavori è a carico del committente del fornitore?
- B) Il responsabile della sicurezza dell'evento (e relativa SAFETY) è a carico del committente o del fornitore?
- C) Sarà presente un coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione?
- D) Il collaudo delle strutture temporanee allestite è a carico del committente o del fornitore?
- E) L'evento è sottoposto alla Commissione Pubblico Spettacolo oppure ad un esame del progetto? In entrambi i casi chi ha l'onere di presentare la documentazione presso gli enti competenti?

RISPOSTA

- A) La direzione tecnica è a carico di 1000 Miglia.
- B) Il responsabile della sicurezza è a carico di 1000 Miglia.
- C) In fase di progettazione ed esecuzione sarà presente un coordinatore della sicurezza incaricato da 1000 Miglia.
- D) Il collaudo è a carico di 1000 Miglia.
- E) L'evento è sottoposto alla Commissione di Pubblico Spettacolo e l'onere per la presentazione della documentazione è a carico di 1000 Miglia, all'aggiudicatario spetta la produzione della documentazione di sua competenza.

QUESITO N. 05

Al sub-criterio 1.2 si fa riferimento al punto 04.02 del capitolato, in merito all'allestimento del paddock di Brescia, tuttavia il suddetto punto del capitolato non fa riferimento allo stesso allestimento che risulta invece essere trattato al punto 01-04 (pag. 2) del capitolato. Possiamo quindi far riferimento al punto 01-04?

RISPOSTA

Si conferma che il sub criterio 1.2 è riferito al punto 01.04 del capitolato tecnico ovvero all'area esterna del paddock di Brescia.