



15/19 maggio 2013

REGOLAMENTO

L'Organizzatore **Automobile Club Brescia**, con sede in Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6 - Brescia, Titolare della licenza n. 16078 in corso di validità, indice ed organizza, in data 15/19 Maggio 2013 una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata **MILLE MIGLIA 2013**.

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura

data 15 / 10 / 2012

Chiusura

data 31 / 12 / 2012 ora 24:00

Distribuzione Road Book

località: Brescia - durante le verifiche sportive ante-gara

data: mercoledì 15 e giovedì 16 maggio 2013

Verifiche sportive ante gara

località: Brescia - Fiera Brixia Expo

data: 15 / 05 / 2013

ora: 09:00-20:00 (la convocazione sarà pubblicata sul sito internet www.1000miglia.it)

data: 16 / 05 / 2013

ora: 07:30-13:00 (la convocazione sarà pubblicata sul sito internet www.1000miglia.it)

Verifiche tecniche ante gara

località: Brescia - Fiera Brixia Expo

data: 15 / 05 / 2013

ora: 09:00-20:00 (la convocazione sarà pubblicata sul sito internet www.1000miglia.it)

data: 16 / 05 / 2013

ora: 07:30-13:00 (la convocazione sarà pubblicata sul sito internet www.1000miglia.it)

Briefing con Direttore Gara

Località: Brescia - Fiera Brixia Expo

data: 15 / 05 / 2013 ora: 09:00-20:00

data: 16 / 05 / 2013 ora: 07:30-13:30



1000MIGLIA srl



| | |
|---------------------------------------|--|
| Punzonatura | località: Brescia - Piazza della Loggia data: 16 / 05 / 2013 ora: 08:30-15:30 (la convocazione sarà comunicata durante le verifiche) |
| Presentazione delle vetture ante gara | Località: Brescia - Piazze diverse del centro città attrezzate a parco chiuso |
| Ingresso | data: 16 / 05 / 2013 ora: dal termine della propria punzonatura fino alle ore 15:30 |
| Allineamento per la partenza | Località: Brescia - Viale Venezia data: 16 / 05 / 2013 ora: 18:00 – 20:00 L'orario individuale sarà pubblicato con l'orario individuale di partenza |
| Partenza | Località: Brescia - Viale Venezia |
| Partenza prima vettura | data: 16 / 05 / 2013 ora: 18:45 |
| Arrivo | Località: Brescia - Via Borgosatollo |
| Arrivo prima vettura | data: 18 / 05 / 2013 ora: 22:00 |
| Passaggio in pedana Prima vettura | Località: Brescia - Viale Venezia data: 18 / 05 / 2013 dalle ore: 22:10 |
| Esposizione classifiche | Località: Brescia - Fiera Brixia Expo data: 19 / 05 / 2013 ora: 8:00 |
| Premiazione | Località: Brescia - Teatro Grande data: 19 / 05 / 2013 ora: 11:00 |
| Direzione di Gara | Località: Brescia - Fiera Brixia Expo |
| Albo ufficiale di Gara | Località: Brescia - Fiera Brixia Expo presso Info Point - Direzione Gara |



1000MIGLIA srl



a) PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 1.485,18 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 54 prove cronometrate (PC), n. 13 controllo orari (CO) e n. 21 controlli a timbro (CT)

La partenza sarà data a Brescia con inizio alle ore 18:45 del 16/05/2013 e l'arrivo a Brescia – via Borgosatollo con inizio alle ore 22:00 del 18/05/2013.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico salvo eventuali prescrizioni indicate da Pubbliche Amministrazioni competenti e con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei verranno comunicati con circolare informativa ed anche segnalati dalle forze dell'ordine o da addetti incaricati dall'organizzazione.

a.1) SVOLGIMENTO DELLA GARA

I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara indicati nella tabella di marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta riguardo all'utilizzo degli apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di tappa senza il collegamento diretto al predetto orologio (UTC-GPS).

Il parco chiuso verrà istituito esclusivamente in corrispondenza dei controlli, tra i cartelli di inizio e di fine settore.

L'assistenza sarà vietata nel parco chiuso e nelle zone identificate nel road book.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature, comporterà:

⇒ Fino ad un massimo del 20 % di vetture coinvolte verrà attribuita, ad ogni vettura, la media delle penalizzazioni che la vettura ha preso nel rilevamento dello stesso tipo nella singola giornata di riferimento, con esclusione delle penalizzazioni relative al rilevamento anomalo oggetto della contestazione. In caso di prova cronometrata, la suddetta penalizzazione sarà calcolata come il risultato dei punti assegnati moltiplicati per il relativo coefficiente. Responsabili dell'attribuzione delle predette penalizzazioni saranno i Commissari Sportivi. In attesa della loro decisione verrà assegnato il punteggio zero.

⇒ Oltre il 20% di vetture coinvolte, il rilevamento verrà annullato.

a.1.1) PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

a.1.1.1) Controlli orari

- | | |
|---|---|
| ⇒ per ogni minuto o frazione di anticipo: | 100 punti di penalizzazione negativi |
| ⇒ per ogni minuto o frazione di ritardo: | 100 punti di penalizzazione negativi (con un massimo di 300) |



1000MIGLIA srl



- ⇒ per ogni ritardo oltre il tempo massimo: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- a.1.1.2) Prove cronometrate**
 - ⇒ per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)
- a.1.1.3) Controlli segreti di transito**
 - ⇒ per anticipo fino a 20 minuti: 320 punti di penalizzazione negativi
 - ⇒ per anticipo oltre i 20 minuti: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- a.1.1.4) Tabella di marcia**
 - ⇒ alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
 - ⇒ mancata annotazione ad un controllo orario: 12.000 punti di penalizzazione negativi
 - ⇒ mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): 12.000 punti di penalizzazione negativi
 - ⇒ mancata restituzione al controllo di arrivo: esclusione
- a.1.1.5) Altre penalizzazioni**
 - ⇒ per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 punti di penalizzazione negativi
 - ⇒ per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 punti di penalizzazione negativi
 - ⇒ per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 punti di penalizzazione negativi
 - ⇒ per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo (CO- PC): 12.000 punti di penalizzazione negativi
 - ⇒ per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
 - ⇒ per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
 - ⇒ per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
 - ⇒ per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
 - ⇒ per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
 - ⇒ per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
 - ⇒ per mancato rispetto degli orari di verifica: fino alla non ammissione
 - ⇒ per mancata partenza sia della prima che della seconda tappa: esclusione
 - ⇒ per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione





- | | |
|--|---|
| ⇒ per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: | ammenda |
| ⇒ per mancanza di due o tutti i numeri di gara: | esclusione |
| ⇒ per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione di Gara: | ammenda |
| ⇒ per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: | esclusione |
| ⇒ per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore o di un'assistenza o di auto al seguito: | fino all'esclusione |
| ⇒ per essersi sporti dalla vettura in movimento: | fino all'esclusione |
| ⇒ mancato rispetto degli ordini degli ufficiali di gara: | fino all'esclusione |
| ⇒ Paragrafo b.1.1.) - 1° infrazione: | 300 punti di penalizzazione negativi |
| ⇒ Paragrafo b.1.1.) - 2° infrazione: | 12.000 punti di penalizzazione negativi |
| ⇒ Paragrafo b.1.1.) - 3° infrazione: | esclusione |
| ⇒ per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara: | 12.000 punti di penalizzazioni negativi |

Oltre a ulteriori responsabilità conseguenti la violazione di quanto previsto nel paragrafo h.1) .

Le penalità accumulate nelle prove cronometrate - paragrafo a.1.1.2) - verranno poi trasformate in "punti" sulla base della "tabella dei punteggi" allegata.

a.2) PARTENZE

La definizione dell'ordine di partenza rispetterà, in via preferenziale, i seguenti criteri:

- ⇒ vetture OM, a partire dall'anno di costruzione più vecchio
- ⇒ vetture in ordine crescente di periodo, come da tabella dei coefficienti
- ⇒ a parità di periodo, progressivamente in ordine di categoria:
 - 750, ordinate per Turismo, GT e Sport
 - 1100, ordinate per Turismo, GT e Sport
 - oltre 1100, ordinate per Turismo, GT e Sport, in ordine crescente di cilindrata a parità di categoria.

Le vetture provenienti dalla lista d'attesa partiranno secondo il numero di gara assegnato dall'organizzatore. Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, al ritmo di tre al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.



1000MIGLIA srl



Sotto il controllo degli ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Gli equipaggi che dovessero saltare il CO 1 Brescia – Partenza, saranno penalizzati come indicato nel paragrafo a.1.1.5) per ogni mancato transito ad un controllo. Sarà comunque obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara, di transitare al CO di partenza della seconda tappa.

Le vetture apripista che precederanno la gara saranno due; una svolgerà anche le funzioni di "apripista test crono".

b) ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a 1000 MIGLIA s.r.l. - via Enzo Ferrari n. 4/6 - 25134 BRESCIA
Tel. +39 030 2311495 - Fax +39 030 2319288
E-mail: info@1000miglia.it

Le iscrizioni dovranno essere inoltrate per via telematica sul sito internet www.1000miglia.it e accompagnate da una tassa di iscrizione di **Euro 7.500,00** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

L'importo dovrà essere pagato a mezzo carta di credito (VISA – MASTERCARD) oppure con bonifico bancario alle coordinate bancarie che saranno indicate nella scheda di iscrizione.

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria (anche fotografica) e del pagamento della quota di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione o senza il pagamento della quota sopra indicata.

Data di iscrizione: coincide con la data del pagamento on-line della tassa di iscrizione o quella del bonifico bancario.

A partire dal 4 febbraio 2013, ogni equipaggio potrà verificare online, all'interno della propria area riservata, l'accettazione o meno alla gara. La conferma verrà comunque comunicata anche a mezzo lettera raccomandata.

In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà restituita al netto delle spese bancarie e/o commissioni d'incasso, a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito, entro il 4 marzo 2013.

Entro il 1 marzo 2013, sarà pertanto necessario inserire nell'apposita sezione online i dati bancari per ricevere la restituzione della quota.

Qualora accettati, i servizi aggiuntivi opzionati andranno saldati con carta di credito o bonifico bancario entro il 31 marzo 2013.

All'atto di iscrizione, ogni concorrente deve precisare la disponibilità ad essere inserito in lista d'attesa. Qualora uno dei concorrenti accettati dovesse rinunciare entro il 30 aprile 2013, la Commissione di Selezione, con decisione inappellabile, provvederà a selezionare una delle iscrizioni contenute nella lista d'attesa.



1000MIGLIA srl



Il 4 maggio 2013 la Commissione di Selezione renderà nota la lista d'attesa espressa in ordine progressivo di prioritari al fine dell'accettazione in caso di rinuncia o mancata presentazione alle verifiche di un equipaggio iscritto.

I concorrenti che non dovessero presentarsi alle verifiche ante-gara o che dovessero presentarsi con documenti o vetture non conformi a quelli indicati sulla scheda di iscrizione non riceveranno alcun rimborso della quota di iscrizione.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, il concorrente ed i conduttori si impegnano a sottostare alle sole giurisdizioni sportive riconosciute dal Codice Sportivo Internazionale ed alle disposizioni del presente regolamento.

b.1) CONCORRENTI E CONDUTTORI

I concorrenti, i conduttori ed i navigatori dovranno essere titolari di licenza CSAI di Concorrente/Conduttore oppure di licenza di regolarità in corso di validità.

Un concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un equipaggio composto da uno o due conduttori, oppure da un conduttore ed un navigatore.

La vettura potrà essere condotta durante la gara solo dai membri dell'equipaggio che sono stati verificati e che risultano in possesso della patente di guida in corso di validità.

Navigatori di età inferiore ai 18 anni non sono ammessi.

Sarà rilasciata in sede di verifica ante gara una licenza di regolarità CSAI valida per una sola gara (in luogo di licenza di regolarità annuale), previo il pagamento dei relativi diritti, ai concorrenti/conduttori ed ai navigatori stranieri che fossero sprovvisti di licenza sportiva.

E' vietato sostituire il concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. E' possibile la sola sostituzione di un unico membro dell'equipaggio ma esclusivamente fino al momento dell'effettuazione delle verifiche sportive.

b.1.1) OBBLIGHI DEI CONCORRENTI

Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada Italiano e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara.

Per le inosservanze alle norme ed alle disposizioni di cui sopra verranno inflitte le seguenti penalità:

- ⇒ prima infrazione: 300 punti di penalizzazione negativi
- ⇒ seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- ⇒ terza infrazione: esclusione

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di inizio e fine zona), i conduttori non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di Gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.





In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Il comportamento nella conduzione della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli ufficiali di gara ed in particolare per gli spettatori. Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento delle proprie vetture di assistenza e di quelle al proprio seguito che dovranno necessariamente osservare rigorosamente le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara e seguire il percorso previsto nel road book in alcune parti dell'itinerario della gara. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente di riferimento e che potrà comportare anche l'esclusione dalla gara a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Giudici di Fatto avranno la mansione di sorvegliare il comportamento dei concorrenti in gara, delle loro assistenze e delle vetture al loro seguito segnalando eventuali infrazioni al Direttore di Gara, senza però assumere autonome decisioni.

A bordo della vettura dovrà rimanere obbligatoriamente installata la seguente apparecchiatura fornita dall'organizzatore e che dovrà venire restituita al CO di arrivo finale:

- ⇒ Apparecchio GPS Tracker;
- ⇒ Dispositivo/Transponder necessario a rilevare il numero di gara e trasmetterlo agli strumenti utilizzati per il rilevamento dei tempi (in assenza del transponder potrebbero non essere correttamente rilevati alcuni risultati).

Il transponder verrà pre-installato durante le verifiche tecniche da tecnici incaricati (apporranno sulle vetture una porzione di velcro e forniranno tutte le informazioni necessarie così come un documento contenente le caratteristiche della strumentazione). La consegna del transponder avverrà durante l'allineamento delle vetture a Brescia in Viale Venezia dove i tecnici eseguiranno l'installazione, la riconsegna dovrà essere al CO di arrivo finale.

b.2) VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture classificate nei periodi C, D, E i cui modelli abbiano partecipato o che siano stati iscritti alla Mille Miglia di velocità (1927-1957). Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- ⇒ 1° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo C (costruite dal 1927 al 1930)
- ⇒ 2° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo D (costruite dal 1931 al 1946)
- ⇒ 3° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo E (costruite dal 1947 al 1957)

Saranno ammesse n. 375 vetture.

Le vetture costruite dopo il 1957 non possono essere accettate.





Le vetture costruite prima del 1927, limitatamente ad alcuni esemplari che abbiano partecipato o che siano stati iscritti alla Mille Miglia di velocità (1927-1957), possono essere accettate.

Per l'ammissione delle vetture è necessario che siano munite di Fiche CSAI o FIA o di Passaporto FIVA.

La Commissione di Selezione stabilirà quali vetture ammettere con una propria autonoma ed inappellabile decisione.

E' vietato:

- ⇒ sostituire la vettura dopo la chiusura delle iscrizioni;
- ⇒ la targa prova, inammissibilità;
- ⇒ ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico;
- ⇒ la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;
- ⇒ sempre, la presenza di eventuali mirini adesivi che non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

Coefficienti

Per poter compensare particolari fattori delle vetture in gara, caratteristiche tecniche e prestazioni, saranno applicati dei coefficienti correttivi che tengono conto dell'epoca di progettazione e costruzione delle stesse. Per i coefficienti da utilizzare si rimanda alla tabella allegata.

b.3) VERIFICHE ANTE GARA

Concorrenti e conduttori saranno tenuti a presentarsi con la propria vettura nei modi e tempi previsti dal programma, al fine di essere sottoposti alle seguenti verifiche e formalità:

- ⇒ controllo dei documenti obbligatori per concorrenti/conduttori e navigatori (licenze, patenti, certificati medici, ...)- controllo delle vetture iscritte, secondo quanto precisato nel precedente paragrafo b);
- ⇒ briefing con il Direttore Gara: modalità di svolgimento.

Superate le verifiche sportive, gli equipaggi saranno tenuti ad apprendere le raccomandazioni del Direttore di Gara e controfirmare per ricevuta il recepimento del testo scritto con tali raccomandazioni generali.

Presso l'Info Point sarà possibile chiedere eventuali ulteriori chiarimenti al Direttore di Gara o ad un suo Delegato.

c) RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti.





d) TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- ⇒ se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 30 minuti primi.
- ⇒ se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 60 minuti primi.

Solamente ai controlli orari di partenza di ogni tappa (Brescia, Ferrara, Roma) un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' di ritardo.

Gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate (PC) e dei Controlli a Timbro (CT) saranno quelli indicati sulla tabella di marcia.

e) ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località a Brescia in località via Borgosatollo e aperto alle ore 20:45 del 18/05/2013. Dopo il controllo orario di arrivo i concorrenti dovranno proseguire fino alla pedana di arrivo ubicata in Viale Venezia a Brescia.

f) CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- 1) generale;
- 2) di raggruppamento;
- 3) Top Driver (prioritari);
- 4) scuderie;
- 5) speciali:
 - 5.1 case costruttrici (la prima auto meglio classificata di ogni Casa Joint Presenting Sponsor)
 - 5.2 femminili
 - 5.3 nazioni
 - 5.4 per gruppi di coefficienti:
 - fino a 1.30
 - tra 1.31 e 1.45
 - tra 1.46 e 1.55
 - tra 1.56 e 1.65
 - tra 1.66 e 1.80

Le classifiche verranno redatte sulla base dei punti realizzati da ciascun equipaggio nelle PC e calcolati in base alla "tabella punteggi" ed al coefficiente assegnato a ciascuna vettura, dedotti tutti gli eventuali punti di penalizzazione negativi.

L'equipaggio che avrà ottenuto il maggior numero di punti sarà proclamato vincitore.





In caso di ex-aequo nella classifica assoluta finale, il miglior piazzamento verrà attribuito all'equipaggio che ha realizzato il minor numero di penalità, non punti, nel corso della prima prova cronometrata. Se ciò non fosse sufficiente, si prenderà in considerazione la seconda, la terza e così via.

Non saranno classificati gli equipaggi che non transiteranno o non consegneranno la tabella di marcia al CO di arrivo finale - arrivo terza tappa.

Le classifiche saranno esposte come da programma.

f.1) RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di Euro 350,00.

Per ogni appello il deposito cauzionale è di Euro 3.000,00.

g) PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- ⇒ per almeno i primi 15 equipaggi della classifica generale (premi per entrambi i componenti dell'equipaggio);
- ⇒ per i primi tre delle classifiche di raggruppamento;
- ⇒ per i primi tre delle classifiche riservate ai conduttori prioritari del 2°. 3° e 4° livello;
- ⇒ per la prima scuderia;
- ⇒ per i primi 3 classificati delle classifiche speciali.

Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

h) DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, personale sui propri mezzi di assistenza ed al seguito, dipendenti e incaricati :

- ⇒ di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- ⇒ di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- ⇒ di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad





esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

h.1) PUBBLICITA'

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa CSAI.

I nomi dei componenti l'equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10x40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10 x 10 per fiancata o superficie equivalente.

E' tollerata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'organizzatore e/o dagli ufficiali di gara che effettueranno controlli sia prima che durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 punti di penalizzazione negativi. Agli equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'organizzatore si riserverà di addebitare all'equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I partecipanti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

