



15/18 maggio 2014

REGOLAMENTO

L'Organizzatore **1000 MIGLIA s.r.l.**, con sede in **Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6 - Brescia**, Titolare della licenza n. **356540 in corso di validità**, indice ed organizza, in data **13/18 Maggio 2014** una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata **Mille Miglia 2014**.

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura

data 04 / 11 / 2013

Chiusura

data 15 / 01 / 2014 ora 24:00

Distribuzione Road Book

località: Brescia - durante le verifiche sportive ante-gara
data: martedì 13, mercoledì 14 e giovedì 15 maggio 2014

Verifiche sportive ante gara

località: Provincia di Brescia
data: 13 / 05 / 2014
ora: 14:00-20:00 (la convocazione sarà pubblicata sul sito internet www.1000miglia.it)

data: 14 / 05 / 2014
ora: 09:00-20:00 (la convocazione sarà pubblicata sul sito internet www.1000miglia.it)

data: 15 / 05 / 2014
ora: 07:30-11:00 (la convocazione sarà pubblicata sul sito internet www.1000miglia.it)

Verifiche tecniche ante gara

località: Provincia di Brescia
data: 13 / 05 / 2014
ora: 14:00-20:00 (la convocazione sarà pubblicata sul sito internet www.1000miglia.it)

data: 14 / 05 / 2014
ora: 09:00-20:00 (la convocazione sarà pubblicata sul sito internet www.1000miglia.it)



1000MIGLIA srl



data: 15 / 05 / 2014
ora: 07:30-11:00 (la convocazione sarà pubblicata sul sito internet www.1000miglia.it)

Verifiche tecniche ante gara solo per equipaggi in lista d'attesa

località: Provincia di Brescia
data: 15 / 05 / 2014
ora: 11:15-13:30 (la convocazione sarà pubblicata sul sito internet www.1000miglia.it)

Briefing con Direttore Gara

Località: Provincia di Brescia
data: 13 / 05 / 2014 ora: 14:00-20:00
data: 14 / 05 / 2014 ora: 09:00-20:00
data: 15 / 05 / 2014 ora: 07:30-15:00

Punzonatura

località: Provincia di Brescia
data: 15 / 05 / 2014
ora: 08:30-15:30 (la convocazione sarà comunicata durante le verifiche)

Presentazione delle vetture ante gara

Località: Brescia - Piazze diverse del centro città attrezzate a parco chiuso

Ingresso

data: 15 / 05 / 2014
ora: dal termine della propria punzonatura fino alle ore 15:30

Allineamento per la partenza

Località: Brescia - Viale Venezia
data: 15 / 05 / 2014
ora: 17:00 – 19:00
L'orario individuale sarà pubblicato con l'orario individuale di partenza

Partenza

Località: Brescia - Viale Venezia

Partenza prima vettura

data: 15 / 05 / 2014 ora: 18:00

Arrivo

Località: Brescia – Viale Venezia

Arrivo prima vettura

data: 18 / 05 / 2014 ora: 11:30

Passaggio in pedana

Località: Brescia - Viale Venezia

Prima vettura

data: 18 / 05 / 2014 dalle ore: 11:35



1000MIGLIA srl



Esposizione classifiche	Località: Provincia di Brescia data: 18 / 05 / 2014	ora: 15:00
Premiazione	Località: Brescia data: 18 / 05 / 2014	ora: 17:00
Direzione di Gara	Località: Provincia di Brescia	
Albo ufficiale di Gara	Località: Provincia di Brescia	

a) PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 1.753,15 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 74 prove cronometrate (PC), n. 6 prove di media (PM), n. 16 controllo orari (CO) e n. 25 controlli a timbro (CT).

La partenza sarà data a Brescia con inizio alle ore 18:00 del 15/05/2014 e l'arrivo a Brescia – Viale Venezia con inizio alle ore 11:30 del 18/05/2014.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico salvo eventuali prescrizioni indicate da Pubbliche Amministrazioni competenti e con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei verranno comunicati con circolare informativa ed anche segnalati dalle forze dell'ordine o da addetti incaricati dall'organizzazione.

a.1) SVOLGIMENTO DELLA GARA

I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara indicati nella tabella di marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta riguardo all'utilizzo degli apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di tappa senza il collegamento diretto al predetto orologio (UTC-GPS).

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature, comporterà:

⇒ Fino ad un massimo del 20 % di vetture coinvolte verrà attribuita, ad ogni vettura, la media delle penalizzazioni che la vettura ha preso nel rilevamento dello stesso tipo nella singola giornata di riferimento, con esclusione delle penalizzazioni relative al rilevamento anomalo oggetto della





contestazione. In caso di prova cronometrata, la suddetta penalizzazione sarà calcolata come il risultato dei punti assegnati moltiplicati per il relativo coefficiente. Responsabili dell'attribuzione delle predette penalizzazioni saranno i Commissari Sportivi. In attesa della loro decisione verrà assegnato il punteggio zero.

⇒ Oltre il 20% di vetture coinvolte, il rilevamento verrà annullato.

a.1.1) PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

a.1.1.1) Controlli orari

- ⇒ per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 punti di penalizzazione negativi
- ⇒ per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 punti di penalizzazione negativi
(con un massimo di 300)
- ⇒ per ogni ritardo oltre il tempo massimo: 12.000 punti di penalizzazione negativi

a.1.1.2) Prove cronometrate

- ⇒ per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità

a.1.1.3) Prove di media

- ⇒ per ogni minuto secondo di ritardo: 1 penalità
- ⇒ per ogni minuto secondo di anticipo: 1 penalità

a.1.1.4) Controlli segreti di transito

- ⇒ per anticipo fino a 20 minuti: 320 punti di penalizzazione negativi
- ⇒ per anticipo oltre i 20 minuti: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- ⇒ per il 2° anticipo oltre i 20 minuti: esclusione

a.1.1.5) Tabella di marcia

- ⇒ alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- ⇒ mancata annotazione ad un controllo orario: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- ⇒ mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): 12.000 punti di penalizzazione negativi
- ⇒ mancata restituzione al controllo di arrivo: esclusione

a.1.1.6) Altre penalizzazioni

- ⇒ per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 punti di penalizzazione negativi
- ⇒ per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 punti di penalizzazione negativi
- ⇒ per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 punti di penalizzazione negativi
- ⇒ per mancato transito o annotazione del





tempo ad un qualsiasi controllo (CO- PC):	12.000 punti di penalizzazione negativi
⇒ per sosta non autorizzata in zona di controllo:	esclusione
⇒ per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:	esclusione
⇒ per comportamento antisportivo:	dall'ammonizione all'esclusione
⇒ per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso:	esclusione
⇒ per infrazione al Codice della strada:	fino all'esclusione
⇒ per irregolarità dei documenti in sede di verifica:	non ammissione
⇒ per mancato rispetto degli orari di verifica:	fino alla non ammissione
⇒ per mancata partenza sia della prima che della seconda tappa:	esclusione
⇒ per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore:	esclusione
⇒ per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara:	ammenda
⇒ per mancanza di due o tutti i numeri di gara:	esclusione
⇒ per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione di Gara:	ammenda
⇒ per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri:	esclusione
⇒ per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore o di un'assistenza o di auto al seguito:	fino all'esclusione
⇒ per essersi sporti dalla vettura in movimento:	fino all'esclusione
⇒ mancato rispetto degli ordini degli ufficiali di gara:	fino all'esclusione
⇒ Paragrafo b.1.1) - 1° infrazione:	300 punti di penalizzazione negativi
⇒ Paragrafo b.1.1) - 2° infrazione:	12.000 punti di penalizzazione negativi
⇒ Paragrafo b.1.1) - 3° infrazione:	esclusione
⇒ per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara:	12.000 punti di penalizzazioni negativi

Oltre a ulteriori responsabilità conseguenti la violazione di quanto previsto nel paragrafo h.1) .

Le penalità accumulate nelle prove cronometrate - paragrafo a.1.1.2) - e nelle prove di media – paragrafo a.1.1.3) - verranno poi trasformate in "punti" sulla base della "tabella dei punteggi" allegata.





a.2) PARTENZE

La definizione dell'ordine di partenza, salvo particolari esigenze organizzative, rispetterà, in via preferenziale, i seguenti criteri:

- ⇒ vetture marca OM;
- ⇒ vetture in ordine crescente di periodo

L'ordine di partenza rispetterà casi particolari di richieste di accorpamento solo da parte di coloro che hanno la qualifica minima di Main Sponsor (soggetti che partecipano incisivamente allo sviluppo della manifestazione), con un limite massimo di 10 vetture che saranno inserite in coerenza al raggruppamento di appartenenza e che dovrà essere approvato dal Comitato Organizzatore.

Le vetture provenienti dalla lista d'attesa partiranno secondo il numero di gara assegnato dall'organizzatore che, per quanto possibile, seguirà i criteri esposti nei precedenti punti 1 e 2 del presente articolo.

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di tre al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Sotto il controllo degli ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Gli equipaggi che dovessero saltare il CO 1 Brescia – Partenza, saranno penalizzati come indicato nel paragrafo a.1.1.6) per ogni mancato transito ad un controllo. Sarà comunque obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara, di transitare al CO di partenza della seconda tappa.

Le vetture apripista che precederanno la gara saranno tre; una svolgerà anche le funzioni di "apripista test crono" con il numero "0".

b) ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a 1000 MIGLIA s.r.l. - via Enzo Ferrari n. 4/6 - 25134 BRESCIA
Tel. +39 030 2318211 - Fax +39 030 2319288
E-mail: info@1000miglia.it

Le iscrizioni dovranno essere inoltrate per via telematica sul sito internet www.1000miglia.it e accompagnate da una tassa di iscrizione di **Euro 7.000,00 + IVA** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

L'importo dovrà essere pagato a mezzo carta di credito (VISA – MASTERCARD) oppure con bonifico bancario alle coordinate bancarie che saranno indicate nella scheda di iscrizione.

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria (anche fotografica) e del pagamento della quota di iscrizione.



1000MIGLIA srl



Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione, con debiti verso l'organizzazione o senza il pagamento della quota sopra indicata.

Data di iscrizione: coincide con la data del pagamento on-line della tassa di iscrizione o quella del bonifico bancario.

Entro il 28 febbraio 2014, ogni equipaggio potrà verificare online, all'interno della propria area riservata, l'accettazione o meno alla gara. La conferma verrà comunque comunicata anche a mezzo lettera raccomandata.

Entro il 3 marzo 2014, sarà necessario inserire nell'apposita sezione online i dati bancari per ricevere la eventuale restituzione della quota.

In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà totalmente restituita, a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito, entro 60 gg dall'ufficializzazione dell'elenco partecipanti.

Qualora accettati, i servizi aggiuntivi opzionati andranno saldati con carta di credito o bonifico bancario entro il 31 marzo 2014.

All'atto di iscrizione, ogni concorrente deve precisare la disponibilità ad essere inserito in lista d'attesa. Qualora uno dei concorrenti accettati dovesse rinunciare, il Comitato Organizzatore, con decisione inappellabile, provvederà a selezionare una delle iscrizioni contenute nella lista d'attesa.

A seguito del ritiro del concorrente, il Comitato Organizzatore inserirà, a suo insindacabile giudizio, uno degli iscritti presenti nella lista d'attesa.

Il ritiro dell'iscrizione da parte del concorrente deve avvenire a mezzo di comunicazione PEC all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it.

In caso di ritiro di iscrizione da parte del concorrente accettato la tassa versata:

- Sarà restituita nella misura dell'85%, se la rinuncia perverrà prima della chiusura delle iscrizioni e cioè entro il 15 gennaio 2014;
- Sarà restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perverrà entro le ore 24:00 del 31 marzo 2014;
- Non sarà restituita se pervenuta dopo le ore 00:00 del 01 aprile 2014.
- Se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro il 60 giorni successivi dalla data di comunicazione del ritiro.

I concorrenti che non dovessero presentarsi alle verifiche ante-gara o che dovessero presentarsi con documenti o vetture non conformi a quelli indicati sulla scheda di iscrizione non riceveranno alcun rimborso della quota di iscrizione.

Al verificarsi di cause di forza maggiore e altri fatti simili, l'organizzatore non sarà più tenuto all'adempimento e all'esecuzione delle prestazioni che non sia più possibile adempiere. Per cause di forza maggiore si intende: scioperi, sospensioni per avverse condizioni atmosferiche, eventi bellici, disordini civili o militari, sommosse, calamità naturali, saccheggi, atti di terrorismo. Questi fatti, ed altri simili, non sono imputabili all'Organizzatore.





In simili casi nessun rimborso, risarcimento o indennizzo sarà dovuto dall'Organizzatore al partecipante e/o al suo equipaggio per le somme già versate.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, il concorrente ed i conduttori si impegnano a sottostare alle sole giurisdizioni sportive riconosciute dal Codice Sportivo Internazionale ed alle disposizioni del presente regolamento.

b.1) CONCORRENTI E CONDUTTORI

I concorrenti, i conduttori ed i navigatori dovranno essere titolari di licenza CSAI di Concorrente/Conduttore oppure di licenza di regolarità in corso di validità.

Un concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un equipaggio composto da uno o due conduttori, oppure da un conduttore ed un navigatore.

La vettura potrà essere condotta durante la gara solo dai membri dell'equipaggio che sono stati verificati e che risultano in possesso della patente di guida in corso di validità.

Navigatori di età inferiore ai 18 anni non sono ammessi.

Non sono ammessi passeggeri.

Sarà rilasciata in sede di verifica ante gara una licenza di regolarità CSAI valida per una sola gara (in luogo di licenza di regolarità annuale), previo il pagamento dei relativi diritti, ai concorrenti/conduttori ed ai navigatori stranieri che fossero sprovvisti di licenza sportiva.

E' vietato sostituire il concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni.

Un solo membro dell'equipaggio può essere sostituito fino al momento delle verifiche sportive, con l'autorizzazione del Comitato Organizzatore; dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi e del Giudice Unico.

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta esclusivamente all'approvazione del Comitato Organizzatore.

Eccetto la prima, per la sostituzione di ogni membro dell'equipaggio dovrà essere versata una contribuzione di 250 € + IVA come diritti di segreteria. Senza il rispetto di tale pagamento, la richiesta di sostituzione non verrà ritenuta valida.

b.1.1) OBBLIGHI DEI CONCORRENTI

Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada Italiano e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara.

Per le inosservanze alle norme ed alle disposizioni di cui sopra verranno inflitte le seguenti penalità:

- ⇒ prima infrazione: 300 punti di penalizzazione negativi
- ⇒ seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- ⇒ terza infrazione: esclusione





Nelle zone di controllo (tra i cartelli di inizio e fine zona), i conduttori non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di Gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Il comportamento nella conduzione della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli ufficiali di gara ed in particolare per gli spettatori. Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento delle proprie vetture di assistenza e di quelle al proprio seguito che dovranno necessariamente osservare rigorosamente le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara e seguire il percorso previsto nel road book in alcune parti dell'itinerario della gara. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente di riferimento e che potrà comportare anche l'esclusione dalla gara a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Giudici di Fatto avranno la mansione di sorvegliare il comportamento dei concorrenti in gara, delle loro assistenze e delle vetture al loro seguito segnalando eventuali infrazioni al Direttore di Gara, senza però assumere autonome decisioni.

A bordo della vettura dovrà rimanere obbligatoriamente installata la seguente apparecchiatura fornita dall'organizzatore e che dovrà venire restituita al CO di arrivo finale:

- ⇒ Apparecchio GPS Tracker.

Il dispositivo verrà pre-installato durante le verifiche tecniche da tecnici incaricati (apporranno sulle vetture una porzione di velcro e forniranno tutte le informazioni necessarie così come un documento contenente le caratteristiche della strumentazione). La consegna del dispositivo avverrà durante l'allineamento delle vetture a Brescia in Viale Venezia dove i tecnici eseguiranno l'installazione, la riconsegna dovrà essere al CO di arrivo finale.

b.2) VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture classificate nei periodi C, D, E i cui modelli abbiano partecipato o che siano stati iscritti alla Mille Miglia di velocità (1927-1957). Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- ⇒ 1° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo C (costruite dal 1927 al 1930)
- ⇒ 2° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo D (costruite dal 1931 al 1946)
- ⇒ 3° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo E (costruite dal 1947 al 1957)

Saranno ammesse fino a n. 450 vetture di cui fino a n. 30 appartenenti alla lista speciale.

Le vetture costruite dopo il 1957 non possono essere accettate.





Le vetture costruite prima del 1927, limitatamente ai modelli che siano stati iscritti alla Mille Miglia di velocità (1927-1957), possono essere accettate.

Per l'ammissione delle vetture è necessario che siano munite di Fiche CSAI o FIA o di Passaporto FIVA. Saranno ammesse alla "Lista Speciale" le vetture che, relativamente ai periodi sopra indicati, non siano state iscritte alla Mille Miglia di velocità (1927-1957). Potranno partecipare alla suddetta "Lista Speciale" le vetture che, selezionate dal Comitato Organizzatore, siano di elevato interesse storico e/o sportivo.

La Commissione di Selezione stabilirà quali vetture ammettere con una propria autonoma ed inappellabile decisione.

E' vietato:

- ⇒ sostituire la vettura dopo la chiusura delle iscrizioni;
- ⇒ sempre, la targa prova in quanto inammissibile;
- ⇒ ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico;
- ⇒ la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;
- ⇒ sempre, la presenza di eventuali mirini adesivi sulle placche porta numeri di gara, sugli adesivi di pubblicità dell'organizzatore e sulle targhe di gara.

Coefficienti

Per poter compensare particolari fattori delle vetture in gara, caratteristiche tecniche e prestazioni, saranno applicati dei coefficienti correttivi che tengono conto dell'epoca di progettazione e costruzione delle stesse. Per i coefficienti da utilizzare si rimanda alla tabella allegata.

Le vetture ammesse alla "Lista Speciale" avranno un coefficiente pari a 1,00.

Lista d'attesa

La lista d'attesa verrà costituita dalle vetture che:

- ⇒ soddisfano tutti i requisiti di ammissibilità in quanto verificate dalla Commissione di Selezione;
- ⇒ il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, non ritiene inserire nell'elenco degli "iscritti accettati" all'edizione corrente;
- ⇒ appartengono a concorrenti che abbiano fornito la propria disponibilità a far parte della suddetta lista.

b.3) VERIFICHE ANTE GARA

Concorrenti e conduitori saranno tenuti a presentarsi con la propria vettura nei modi e tempi previsti dal programma, al fine di essere sottoposti alle seguenti verifiche e formalità:





- ⇒ controllo dei documenti obbligatori per concorrenti/conducenti e navigatori (licenze, patenti, certificati medici, ...)
- ⇒ controllo delle vetture iscritte, secondo quanto precisato nel precedente paragrafo b);
- ⇒ briefing con il Direttore Gara: modalità di svolgimento.

Superate le verifiche sportive, gli equipaggi saranno tenuti ad apprendere le raccomandazioni del Direttore di Gara e controfirmare per ricevuta la lettura del testo scritto con tali raccomandazioni generali.

Presso l'Info Point sarà possibile chiedere eventuali ulteriori chiarimenti al Direttore di Gara o ad un suo Delegato.

c) RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti.

d) TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- ⇒ se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 30 minuti primi.
- ⇒ se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 60 minuti primi.

Solamente ai controlli orari di partenza di ogni tappa (Brescia, Abano Terme, Roma, Bologna) un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' di ritardo.

Gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate (PC), delle Prove di Media (PM) e dei Controlli a Timbro (CT) saranno quelli indicati sulla tabella di marcia.

e) ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località a Brescia in Viale Venezia e aperto alle ore 11:45 del 18/05/2014. Dopo il controllo orario di arrivo i concorrenti dovranno proseguire fino alla pedana di arrivo ubicata in Viale Venezia a Brescia.

f) CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- 1) generale;
- 2) di raggruppamento;
- 3) speciali:
 - 3.1 case costruttrici (la prima auto meglio classificata di ogni Casa Joint Presenting Sponsor)
 - 3.2 equipaggi interamente femminili
 - 3.3 penalità;
 - 3.4 nazioni, con la partecipazione di almeno 10 equipaggi





Le classifiche verranno redatte sulla base dei punti realizzati da ciascun equipaggio nelle PC, nelle prove di media, nei CO e calcolati in base alla "tabella punteggi" ed al coefficiente assegnato a ciascuna vettura, dedotti tutti gli eventuali punti di penalizzazione negativi.

L'equipaggio che avrà ottenuto il maggior numero di punti sarà proclamato vincitore.

In caso di ex-aequo nella classifica assoluta finale, il miglior piazzamento verrà attribuito all'equipaggio che ha realizzato il minor numero di penalità, non punti, nel corso della gara.

Non saranno classificati gli equipaggi che non transiteranno o non consegneranno la tabella di marcia al CO di arrivo finale - arrivo terza tappa.

Le classifiche saranno esposte come da programma.

f.1) RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di Euro 350,00.

Per ogni appello il deposito cauzionale è di Euro 3.000,00.

g) PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- ⇒ per almeno i primi 40 equipaggi della classifica generale (premi per entrambi i componenti dell'equipaggio);
- ⇒ per i primi tre delle classifiche di raggruppamento;
- ⇒ per i primi 3 classificati delle classifiche speciali.

I premi non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

h) DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, personale sui propri mezzi di assistenza ed al seguito, dipendenti e incaricati :

- ⇒ di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- ⇒ di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire ad altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;





- ⇒ di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore 1000 Miglia S.r.l. e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

h.1) PUBBLICITA'

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa CSAI.

I nomi dei componenti l'equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10x40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10 x 10 per fiancata o superficie equivalente.

E' tollerata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'organizzatore e/o dagli ufficiali di gara che effettueranno controlli sia prima sia durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 punti di penalizzazione negativi. Agli equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'organizzatore si riserverà di addebitare all'equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I partecipanti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno subito dall'organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

