



SPORT

AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

REGOLARITA' CLASSICA NON TITOLATA GRANDE EVENTO

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ACI Sport - Commissione Auto Storiche - Via Solferino, 32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE **1000 MIGLIA s.r.l.**
GARA **MILLE MIGLIA 2016**
ZONA **1**
DATA **da Giovedì 19 a Domenica 22 maggio 2016**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____
TIPOLOGIA _____

QUESTO PROGETTO DI REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA, COMPLETO DEI SUOI ALLEGATI: Tabella delle Distanze e dei Tempi - Mappe del percorso di gara - Tabella dei Coefficienti - Tabella dei punteggi per le Prove Cronometrate (PC/TT) - Tabella dei punteggi per le Prove di Media (PM/AT), E' STATO INVIATO AD ACI Sport, PER APPROVAZIONE, IN DATA 23.10.2015 E PUBBLICATO NEL SITO DELL'ORGANIZZATORE www.1000miglia.it, IN DATA 28.10.2015

NOTA PER LA LETTURA: il testo in carattere normale è quello del "Regolamento Tipo" di ACI Sport; il testo in neretto è quello proprio della gara MILLE MIGLIA 2016.

PROGRAMMA

Iscrizioni:

- Apertura	data	Mercoledì 28 ottobre 2015	
- Chiusura	data	Giovedì 31 dicembre 2015	ora: 24:00 (GMT+1)
- Chiusura (*)	data	Venerdì 29 gennaio 2016	ora: 12:00 (GMT+1)

(*) Termine di chiusura delle iscrizioni accordata alle vetture in quota agli Sponsor, come previsto dai contratti di sponsorizzazione.

Pubblicazione dell'elenco dei Concorrenti e delle vetture ammessi:
entro Giovedì 14 aprile 2016

Briefing dell'Organizzazione e del Direttore di gara (briefing registrato)

luogo: **Sito internet www.1000miglia.it**
data: **da Lunedì 9 maggio 2016**

Pubblicazione dell'ordine e degli orari individuali di partenza delle 4 Tappe

luogo: **Albo Ufficiale di gara e sito internet www.1000miglia.it**
data: **Lunedì 16 maggio 2016** ora: **18:00**

Distribuzione del Road book

luogo: **Brescia -t.b.a.**
(durante le verifiche sportive ante-gara)
date: **Martedì 17 maggio 2016** orari: **14:00-22:00**
Mercoledì 18 maggio 2016 orari: **09:00-22:00**
Giovedì 19 maggio 2016 orari: **07:30-10:00**

Verifiche sportive ante gara

luogo: **Brescia -t.b.a.**
data: **Martedì 17 maggio 2016** orari: **14:00-22:00**
(gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati sul sito internet www.1000miglia.it)

Verifiche sportive ante gara

luogo: **Brescia -t.b.a.**
data: **Mercoledì 18 maggio 2016** orari: **09:00-22:00**
(gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati sul sito internet www.1000miglia.it)

luogo: **Brescia -t.b.a.**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** orari: **07:30-08:30**
(gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati sul sito internet www.1000miglia.it)

Verifiche sportive ante gara, per equipaggi in lista d'attesa

luogo: **Brescia -t.b.a.**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** orari: **08:30-10:00**
(gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati sul sito internet www.1000miglia.it)

Briefing dell'Organizzazione e del Direttore di gara, durante le verifiche ante gara

luogo: **Brescia - Direzione gara (briefing registrato)**
data: **Martedì 17 maggio 2016** orari: **14:00-22:00**
data: **Mercoledì 18 maggio 2016** orari: **09:00-22:00**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** orari: **08:30-10:00**

Verifiche tecniche ante gara
luogo: **Brescia -t.b.a.**
data: **Martedì 17 maggio 2016** orari: **14:30-22:30**
(gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati sul sito internet www.1000miglia.it)

luogo: **Brescia -t.b.a.**
data: **Mercoledì 18 maggio 2016** orari: **09:30-22:30**
(gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati sul sito internet www.1000miglia.it)

luogo: **Brescia -t.b.a.**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** orari: **08:00-09:00**
(gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati sul sito internet www.1000miglia.it)

Punzonatura di Mercoledì 18 maggio 2016

luogo: **Brescia - Piazza della Vittoria** orari: **17:00-22:00**
(per equipaggi verificati entro le ore 18:30)

Presentazione delle vetture di Mercoledì 18 maggio 2016

luogo: **Brescia - Piazze del centro città**
orari: **dal termine della punzonatura individuale fino alle 22:00**

Verifiche tecniche ante gara, per equipaggi in lista d'attesa

luogo: **Brescia -t.b.a.**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** orari: **09:00-10:30**
(gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati sul sito internet www.1000miglia.it)

Punzonatura di Giovedì 19 maggio 2016

luogo: **Brescia - Piazza della Vittoria** orari: **08:30-11:30**
(per equipaggi verificati dalle ore 18:30 alle 22:30 di Mercoledì 13 maggio e Giovedì 14 maggio 2015)

Presentazione delle vetture - Giovedì 19 maggio 2016

luogo: **Brescia - Piazze del centro città**
orari: **dal termine della propria punzonatura fino alle 12:00**

Allineamento per la partenza

luogo: **Brescia - Viale Venezia**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** ora: **dalle 14:00**
(l'orario individuale di allineamento sarà comunicato con l'orario individuale di partenza)

Partenza della prima vettura - Tappa 1

luogo: **Brescia - Viale Venezia**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** ora: **14:30**

Arrivo della prima vettura - Tappa 1

luogo: **Rimini - Ponte di Tiberio**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** ora: **21:45**

Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 1

luogo: **Albo Ufficiale di gara di Rimini -t.b.a.**
e sito internet www.1000miglia.it
data: **Venerdì 20 maggio 2016** ora: **07:30**

Partenza della prima vettura - Tappa 2

luogo: **Rimini - Viale Beccadelli**
data: **Venerdì 20 maggio 2016** ora: **08:00**

Arrivo della prima vettura - Tappa 2

luogo: **Roma - Villa Borghese**
data: **Venerdì 20 maggio 2016** ora: **20:30**

Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 2

luogo: **Albo Ufficiale di gara di Roma -t.b.a.
e sito internet www.1000miglia.it**
data: **Sabato 21 maggio 2016** ora: **06:00**

Partenza della prima vettura - Tappa 3

luogo: **Roma - Parco dei Medici**
data: **Sabato 21 maggio 2016** ora: **06:30**

Arrivo della prima vettura - Tappa 3

luogo: **Parma - Via Mazzini**
data: **Sabato 21 maggio 2016** ora: **21:00**

Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 3

luogo: **Albo Ufficiale di gara di Parma -t.b.a.
e sito internet www.1000miglia.it**
data: **Domenica 22 maggio 2016** ora: **06:30**

Partenza della prima vettura - Tappa 4

luogo: **Parma - Parco Ducale**
data: **Domenica 22 maggio 2016** ora: **07:00**

Arrivo della prima vettura - Tappa 4

luogo: **Brescia - Viale Venezia**
data: **Domenica 22 maggio 2016** ora: **13:45**

Passaggio in pedana

luogo: **Brescia - Viale Venezia**
data: **Domenica 22 maggio 2016** ora: **dalle 13:50**

Pubblicazione della classifica finale

luogo: **Albo Ufficiale di gara di Brescia -t.b.a.
e sito internet www.1000miglia.it**
data: **Domenica 22 maggio 2016** ora: **16:45**

Premiazione

luogo: **Brescia -t.b.a.**
data: **Domenica 22 maggio 2016** ora: **18:00**

Direzione di gara

località: **Brescia -t.b.a.**

Albo Ufficiale di gara

località: **Brescia (Direzione Gara, Info Point), luoghi di
partenza di Tappa e sito internet www.1000miglia.it)**

Sincronizzazione dei sistemi di cronometraggio dell'Organizzazione: segnale **UTC (GPS) | Italia: GMT+1**

Articolo 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare (**RPG**) è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e suoi Regolamenti di Settore in quanto applicabili) e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara **sarà** munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle **previste** coperture assicurative.

1.1 - COMITATO OPERATIVO

Presidente: **Sig. Valerio MARINELLI**
Vicepresidente: **Sig.t.b.a.**
Componenti: **Sig.t.b.a.**
Sig.t.b.a.
Sig.t.b.a.
Sig.t.b.a.
Sig.t.b.a.
Segretario: **Sig. Giuseppe CHERUBINI**
Sede: **1000 MIGLIA s.r.l. - Via Enzo Ferrari n.4/6 - 25134 Brescia**

Articolo 2 - UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi:
Presidente **Sig.t.b.a.** (delegato ACI Sport) licenza _____
Commissario **Sig.t.b.a.** licenza _____
Commissario **Sig.t.b.a.** licenza _____

Direttore di Gara: **Sig. Lucio DE MORI** licenza **20623**
Direttore di Gara aggiunto: **Sig.t.b.a.** licenza _____

Segretario di manifestazione: **Sig.t.b.a.** licenza _____

Responsabile della Sicurezza: **Sig. Vincenzo MANNARINO** licenza **342130**

Medico di gara: **Dr.t.b.a.** licenza _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti:
Sig.t.b.a. licenza _____
Sig.t.b.a. licenza _____
Sig.t.b.a. licenza _____
Sig.t.b.a. licenza _____
Sig.t.b.a. licenza _____

Verificatori Sportivi:

L'elenco dei Verificatori Sportivi sarà pubblicato successivamente, con Circolare Informativa

Commissari e Verificatori Tecnici:

Sig.t.b.a. (delegato ACI Sport) licenza _____

L'elenco completo dei Commissari e dei Verificatori Tecnici sarà pubblicato successivamente, con Circolare Informativa

Commissari di percorso: **dell'ACI Brescia e degli AA.CC. delle altre Provincie interessate**

Cronometristi: **.....t.b.a.**

Capo servizio cronometraggio: **Sig.t.b.a.** licenza _____

Compilatore delle classifiche: **Sig.t.b.a.** licenza _____

Responsabile Ufficio Stampa: **Sig.t.b.a.**

Articolo 3 - GARA

L'Organizzatore **1000 MIGLIA s.r.l.**, con sede in **Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6 - Brescia**, titolare della licenza n. **356540 in corso di validità**, indice e organizza **da Giovedì 19 a Domenica 22 maggio 2016** una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata:

MILLE MIGLIA 2016

Articolo 4 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **1.703** e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (TDT) allegata al presente RPG, di cui fa parte integrante, e nel Road book. La TDT indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate **di classifica**.

Saranno previsti **15** Controlli Orari (**CO/TC**), **76** Prove Cronometrate (**PC/TT**), **8** Prove di Media (**PM/AT**) **con un totale di 19 rilevamenti e 19** Controlli Timbro (**CT/PC**).

La partenza sarà data a **Brescia - Viale Venezia**, con inizio alle ore **14:30 di Giovedì 19 maggio 2016**; l'arrivo è previsto a **Brescia - Viale Venezia**, con inizio alle ore **13:45 di Domenica 22 maggio 2016**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, **salvo eventuali prescrizioni stabilite da Autorità Amministrazioni competenti**, con velocità medie **mai** superiori a **50 Km/h**.

Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei saranno comunicati con Circolari Informative e segnalati sul posto, se possibile, da forze dell'ordine o da incaricati dall'organizzazione.

Articolo 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - VETTURE AMMESSE

5.1 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

I concorrenti, e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conducente oppure di licenza di regolarità, in corso di validità.

Un concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un equipaggio composto da due persone, come sopra indicato.

La vettura potrà essere condotta durante la gara solo dai membri dell'equipaggio che sono stati verificati e che risultano in possesso della patente di guida in corso di validità.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ai 18 anni.

Non sono ammessi passeggeri.

Ai concorrenti e ai membri di equipaggi stranieri sarà rilasciata, in sede di verifica ante gara, una licenza di regolarità ACI Sport, valida per una sola gara (in luogo di licenza di regolarità annuale), previo il pagamento dei relativi diritti.

E' vietato sostituire il concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni.

Un solo membro dell'equipaggio può essere sostituito:

- **fino al momento delle verifiche sportive, con l'autorizzazione dell'organizzatore;**
- **dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti, con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi.**

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta esclusivamente all'approvazione dell'organizzatore, in accordo con l'ASN dell'organizzatore.

Eccetto la prima, per la sostituzione di ogni membro dell'equipaggio dovrà essere versata una contribuzione di € 250,00 + IVA 22% come diritti di segreteria. Senza tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà ritenuta valida.

5.2 - VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture classificate nei periodi C, D, E i cui modelli siano stati iscritti alla Mille Miglia di velocità (1927-1957).

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- 1° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo C (costruite dal 1927 al 1930)
- 2° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo D (costruite dal 1931 al 1946)

- 3° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo E (costruite dal 1947 al 1957)

Saranno ammesse fino a n. 450 vetture, di cui fino a n. 30 appartenenti alla Lista Speciale (vedi sotto).

Non saranno ammesse vetture costruite dopo il 1957.

Possono essere accettate le vetture costruite prima del 1927, limitatamente ai modelli che siano stati iscritti alla Mille Miglia di velocità (1927-1957).

Per l'ammissione è necessario che le vetture siano munite di Fiche ACI Sport o di HTP FIA o di Identity Card FIVA.

Le vetture saranno registrate con Marca e Modello, riferiti esclusivamente ai citati documenti.

Saranno ammesse alla "Lista Speciale" vetture che, relativamente ai periodi sopra indicati, non siano state iscritte alla Mille Miglia di velocità (1927-1957). Potranno essere inserite nella lista vetture, selezionate dall'organizzatore, che siano di elevato interesse storico e/o sportivo.

La Comitato Operativo stabilirà quali vetture ammettere con propria autonoma ed inappellabile decisione.

Non è consentita la sostituzione della vettura dopo la comunicazione individuale di accettazione prevista per Venerdì 11 Marzo 2016.

E' vietato, sotto pena di penalità che possono arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi:

- l'impiego della targa prova;
- l'installazione e l'impiego di ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di tragarare le linee di rilevamento cronometrico;
- installare o realizzare, all'esterno e all'interno della vettura, mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;
- la presenza di eventuali mirini adesivi sulle placche porta numeri di gara, sugli adesivi di pubblicità dell'organizzatore e sulle targhe di gara.

-

Coefficienti:

Al fine di compensare particolari caratteristiche delle vetture in gara, caratteristiche tecniche e prestazionali, saranno applicati coefficienti correttivi basati sull'epoca di progettazione e di costruzione delle stesse.

I coefficienti impiegati sono descritti nella tabella allegata.

L'assegnazione del coefficiente relativo ad ogni vettura avverrà entro Giovedì 14 Aprile 2016; sarà possibile inoltrare eventuali integrazioni documentali relative alla vettura, finalizzate all'attribuzione definitiva del coefficiente di ogni vettura entro 15 giorni dalla data di pubblicazione. Non saranno ammesse deroghe ai termini sopra indicati.

Le vetture ammesse alla "Lista Speciale" avranno un coefficiente pari a 1,00.

5.2.1 - APPARECCHIATURA DI SICUREZZA

A bordo della vettura dovrà rimanere obbligatoriamente installata, per tutta la durata della gara, l'apparecchiatura GPS Tracker fornita dall'organizzatore; l'apparecchiatura dovrà essere restituita al CO/TC di arrivo finale.

Il dispositivo verrà pre-installato durante le verifiche tecniche da tecnici incaricati (apporranno sulle vetture una porzione di velcro e forniranno tutte le informazioni necessarie così come un documento contenente le caratteristiche della strumentazione). La consegna del dispositivo avverrà durante le verifiche tecniche ante gara: il suo funzionamento sarà verificato durante l'allineamento delle vetture a Brescia - Viale Venezia.

Il dispositivo dovrà essere riconsegnato ai tecnici incaricati al CO/TC di arrivo finale. In caso di ritiro dell'equipaggio lungo il percorso delle singole tappe, il dispositivo dovrà essere riconsegnato presso la Direzione gara di Brescia o, in alternativa, agli Addetti Relazioni con i concorrenti alle partenze e agli arrivi di tappa oppure ai CO/TC lungo il percorso.

Articolo 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono da inviare a:

**1000 MIGLIA s.r.l. - via Enzo Ferrari n. 4/6 - 25134 BRESCIA
Tel. +39 030 2318211 - Fax +39 030 2319288 - E-mail: info@1000miglia.it**

Le iscrizioni dovranno essere inoltrate, per via telematica, al sito internet www.1000miglia.it, accompagnate dalla tassa di iscrizione e saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel Programma del presente RPG.

Il pagamento della tassa di iscrizione (€ 7.000,00 + IVA 22%) deve essere effettuato tassativamente secondo una delle seguenti modalità:

- 1) a mezzo Carta di Credito (solo VISA - MASTERCARD) entro le ore 24:00 (GMT+1) di Giovedì 31 dicembre 2015;**
- 2) tramite bonifico bancario, alle coordinate indicate nella domanda di iscrizione, con valuta massima di accredito sul conto corrente di 1000 Miglia S.r.l. entro le ore 24:00 (GMT+1) di Giovedì 31 dicembre 2015.**

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria (anche fotografica) e del pagamento della quota di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione, con debiti verso l'organizzazione o senza il pagamento della quota sopra indicata.

La data di iscrizione di ogni concorrente coincide con la data di accredito della tassa di iscrizione sul conto corrente di 1000 Miglia S.r.l., indicato nella scheda iscrizione.

Entro Venerdì 11 marzo 2016 ogni equipaggio potrà verificare online, all'interno della propria area riservata, l'accettazione o meno alla gara. La conferma verrà comunque comunicata anche all'indirizzo mail indicato nella sezione concorrente della scheda di iscrizione.

Per completare l'iscrizione è obbligatorio inserire nell'apposita sezione on-line i dati bancari per ricevere la eventuale restituzione della quota.

Qualora accettati, i servizi aggiuntivi opzionati andranno saldati con carta di credito o bonifico bancario entro Giovedì 31 marzo 2016.

In caso di mancata accettazione, la quota d'iscrizione verrà totalmente restituita, a mezzo bonifico bancario, entro Martedì 3 maggio 2016.

All'atto dell'iscrizione, ogni concorrente deve precisare la disponibilità ad essere inserito in "Lista d'Attesa" (Articolo 6.1). Qualora uno dei concorrenti accettati dovesse rinunciare, l'organizzatore, con decisione inappellabile, a suo insindacabile giudizio, provvederà a selezionare uno dei concorrenti della Lista d'Attesa.

Il ritiro dell'iscrizione da parte del concorrente deve avvenire a mezzo comunicazione via PEC all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it oppure tramite raccomandata a.r. all'indirizzo della sede legale della Società (1000 Miglia s.r.l. - Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia).

In caso di ritiro dell'iscrizione da parte di un concorrente accettato, la tassa versata:

- sarà restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perverrà entro le ore 24:00 (GMT +1) di Giovedì 28 aprile 2016;**
- non sarà restituita se pervenuta dopo le ore 00:00 (GMT +1) di Venerdì 29 aprile 2016;**

- se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

I concorrenti che non dovessero presentarsi alle verifiche ante-gara o che dovessero presentarsi con documenti o vetture non conformi a quelli indicati sulla scheda di iscrizione, non riceveranno alcun rimborso della quota di iscrizione.

Al verificarsi di cause di forza maggiore e altri fatti simili, l'organizzatore non sarà più tenuto all'adempimento e all'esecuzione delle prestazioni che non sia più possibile attuare. Per cause di forza maggiore si intendono: scioperi, sospensioni per avverse condizioni atmosferiche, eventi bellici, disordini civili o militari, sommosse, calamità naturali, saccheggi, atti di terrorismo. Questi fatti, e altri simili, non sono imputabili all'Organizzatore.

In simili casi nessun rimborso, risarcimento o indennizzo sarà dovuto dall'organizzatore al concorrente e/o al suo equipaggio per le somme già versate.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, il concorrente ed i conduttori si impegnano a sottostare alle sole giurisdizioni sportive riconosciute dal Codice Sportivo Internazionale ed alle disposizioni del presente regolamento.

6.1 - LISTA D'ATTESA

La Lista d'Attesa sarà costituita dalle vetture che:

- soddisfano tutti i requisiti di ammissibilità, in quanto verificate dal Comitato Operativo;
- non siano state accettate, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, all'edizione corrente;
- appartengano a concorrenti che abbiano fornito la propria disponibilità a far parte della suddetta lista.

Articolo 7 - OBBLIGHI GENERALI

7.1 - VERIFICHE ANTE GARA

Concorrenti e conduttori saranno tenuti a presentarsi con la propria vettura nei modi e tempi previsti dal programma, al fine di essere sottoposti alle seguenti verifiche e formalità:

- controllo dei documenti obbligatori per concorrenti e conduttori (licenze, patenti, ecc.);
- controllo delle vetture iscritte, secondo quanto precisato nel precedente Articolo 5;
- briefing dell'organizzatore e del Direttore di gara sulle modalità di svolgimento.

Presso l'Info Point sarà possibile chiedere eventuali ulteriori chiarimenti al Direttore di gara o ad un suo Delegato.

7.2 - PARTENZE

La definizione dell'ordine di partenza, salvo particolari esigenze organizzative, rispetterà in via preferenziale i seguenti criteri:

- Serie 1: vetture marca OM;
- Serie 2: vetture in ordine crescente di periodo.

L'ordine di partenza rispetterà casi particolari di richieste di accorpamento solo da parte di coloro che abbiano la qualifica minima di "Main Sponsor" (soggetti che partecipano incisivamente allo sviluppo della manifestazione), con un limite massimo di 10 vetture che saranno inserite in coerenza al raggruppamento di appartenenza e che dovrà essere valutato e approvato dall'organizzatore.

Le vetture provenienti dalla lista d'attesa partiranno secondo il numero di gara assegnato dall'organizzatore che, per quanto possibile, seguirà i criteri esposti nei precedenti punti del presente articolo.

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di tre vetture al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Sotto il controllo degli Ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Gli equipaggi che non dovessero effettuare il CO/TC 1 Brescia - Partenza Tappa 1, saranno penalizzati come indicato nell'Articolo 7.1.5 per ogni mancato transito ad un controllo. Sarà comunque obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara, il transito al CO/TC di partenza della Tappa 2.

7.3 - OBBLIGHI DEI CONCORRENTI

Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano e le disposizioni impartite dal Direttore di gara e dagli Ufficiali di gara.

Per le inosservanze alle norme e alle disposizioni di cui sopra verranno inflitte le seguenti penalità:

- prima infrazione: 300 punti di penalizzazione negativi;
- seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione negativi;
- terza infrazione: esclusione.

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di Inizio e Fine zona), i conduttori non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di Gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Il comportamento nella conduzione della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di gara e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento delle proprie vetture di assistenza e di quelle al proprio seguito, che dovranno necessariamente osservare rigorosamente le disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara e seguire il percorso previsto nel Road book in alcune parti dell'itinerario della gara. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente di riferimento e potrà comportarne anche l'esclusione dalla gara, a discrezione dei Commissari sportivi.

Giudici di fatto, licenziati ASN e nominati dall'organizzatore, avranno la mansione di sorvegliare il comportamento dei concorrenti in gara, delle loro assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di Gara senza però assumere autonome decisioni.

7.4 - SVOLGIMENTO DELLA GARA

I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara indicati nella tabella di marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature, comporterà:

- a) fino a un massimo del 20 % di vetture coinvolte verrà attribuita, ad ogni vettura, la media delle penalizzazioni che la vettura ha sommato nel rilevamento dello stesso tipo nella singola giornata di riferimento, con esclusione delle penalizzazioni relative al rilevamento anomalo oggetto della contestazione. In caso di prova cronometrata, la suddetta penalizzazione sarà calcolata come il risultato dei punti assegnati moltiplicati per il relativo coefficiente. Responsabili dell'attribuzione delle predette penalizzazioni saranno i Commissari Sportivi. In attesa della loro decisione sarà assegnato il punteggio zero;
- b) oltre il 20% di vetture coinvolte, il rilevamento sarà annullato.

7.5 - PROVE DI MEDIA (PM/AT) / Partenza delle prove di media e rilevamenti

L'ora di partenza delle PM/AT coincide con il passaggio sul pressostato di chiusura della PC corrispondente alla partenza delle PM/AT stesse.

L'orario sarà doppiato manualmente dagli Ufficiali di gara (Cronometristi), all'uopo incaricati, e sarà sempre ritenuto come ora di partenza della PM/AT, indipendentemente dall'esito della PC/TT.

L'orario di transito sul pressostato sarà ritenuto al minuto secondo compiuto, così come saranno effettuati al minuto secondo tutti i rilevamenti previsti nelle PM/AT.

7.6 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

7.6.1 - Controlli Orari (CO/TC)

- per ogni minuto primo o frazione di anticipo: **100 punti di penalizzazione negativi**
- per ogni minuto primo o frazione di ritardo: **100 punti di penalizzazione negativi (con un massimo di 300)**
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: **12.000 punti di penalizzazione negativi**

7.6.2 - Prove Cronometrate (PC/TT)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: **1 penalità (come da specifica tabella allegata)**

7.6.3 - Prove di Media (PM/AT)

- per ogni minuto secondo di ritardo: **1 penalità (come da specifica tabella allegata)**
- per ogni minuto secondo di anticipo: **1 penalità (come da specifica tabella allegata)**

7.6.4 - Controlli segreti di Transito

- per anticipo fino a 20 minuti: **320 punti di penalizzazione negativi**
- per anticipo oltre i 20 minuti: **12.000 punti di penalizzazione negativi**
- per il 2° anticipo oltre i 20 minuti: **esclusione**

7.6.5 - Tabella di Marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate da Ufficiali di gara: **esclusione**
- mancata annotazione ad un CO/TC: **12.000 punti di penalizzazione negativi**
- mancanza di un timbro di controllo (CT/PC): **12.000 punti di penalizzazione negativi**
- mancata restituzione al CO/TC di arrivo di Tappa: **esclusione**

7.6.6 - Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: **100 punti di penalizzazione negativi**
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota): **100 punti di penalizzazione negativi**
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): **300 punti di penalizzazione negativi**
- per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo: **12.000 punti di penalizzazione negativi**

- per sosta non autorizzata in zona di controllo: **12.000 punti di penalizzazione negativi**
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: **esclusione**
- per comportamento antisportivo: **dall'ammonizione all'esclusione**
- per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso: **esclusione**
- per infrazione al Codice della strada: **fino all'esclusione**
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: **non ammissione**
- per mancato rispetto degli orari di verifica: **fino alla non ammissione**
- per mancata partenza sia della prima che della seconda tappa : **esclusione**
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa **dai membri dell'equipaggio:**
esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: **ammenda**
- per mancanza di due o tutti i numeri di gara: **esclusione**
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione gara: **ammenda**
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: **fino all'esclusione**
- per comportamento non prudente di **un membro dell'equipaggio** o di un'assistenza o di auto al seguito: **fino all'esclusione**
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: **fino all'esclusione**
- mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara: **fino all'esclusione**
- articolo 5.1.1 - prima infrazione: **300 punti di penalizzazione negativi**
- articolo 5.1.1 - seconda infrazione: **12.000 punti di penalizzazione negativi**
- articolo 5.1.1 - terza infrazione: **esclusione**
- per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara: **12.000 punti di penalizzazioni negativi**

Articolo 8 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario (CO/TC) con un ritardo superiore a **30 minuti primi**.
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **60 minuti primi**.

Solamente ai CO/TC di partenza di ogni Tappa un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' di ritardo.

Gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate (PC/TT), delle Prove di Media (PM/AT) e dei Controlli a Timbro (CT/CP) saranno comunicati con Circolare Informativa.

Articolo 9 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località a **Brescia - Viale Venezia** e aperto alle ore **13:15 di Domenica 22 maggio 2016**. Dopo il CO/TC di arrivo i concorrenti dovranno proseguire fino alla Pedana di arrivo, ubicata in Viale Venezia a Brescia.

Articolo 10 - CLASSIFICHE-RECLAMI-APPELLI

10.1 - CLASSIFICHE PREVISTE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) speciali:

c1) per equipaggi interamente femminili;

c2) per penalità;

- c3) per nazioni, con la partecipazione di almeno 10 equipaggi, indipendentemente dal numero di vetture classificate nella classifica finale;
- c4) per equipaggi e vetture iscritti da Forze Armate.

10.2 - CLASSIFICHE DELLE PROVE DI MEDIA

Nelle Prove di Media (PM/AT) saranno effettuati i rilevamenti (da 1 a 3) previsti dalla Tabella Distanze e Tempi.

Ai fini della classifica di prova saranno considerati, per ogni PM/AT, tutti i rilevamenti eseguiti e procedendo poi al calcolo della media delle penalità.

10.3 - COMPILAZIONE E PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE

Le classifiche saranno redatte sulla base dei punti realizzati da ciascun equipaggio nelle PC/TT, nelle PM/AT, nei CO/TC e calcolati in base alla "tabella punteggi" ed al coefficiente assegnato a ciascuna vettura, dedotti tutti gli eventuali punti di penalizzazione negativi.

Non sono previsti "scarti".

L'equipaggio che avrà ottenuto il maggior numero di punti sarà proclamato vincitore.

In caso di ex-aequo nella classifica finale, il miglior piazzamento sarà attribuito a equipaggi/o che hanno/ha realizzato il minor numero di penalità, non punti, nel corso della gara.

Non saranno classificati gli equipaggi che non transiteranno o non consegneranno la Tabella di Marcia al CO/TC di arrivo finale (arrivo Tappa 4).

Le classifiche saranno esposte come da Programma.

10.4 - RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

- Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di € 350,00.
- Per ogni appello il deposito cauzionale è di € 3.000,00.

10.4.1 - TERMINI DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI O DELLE RICHIESTE DI VERIFICA TEMPI

Le classifiche compilate alla fine delle Tappe 1, 2 e 3 sono da considerare definitive negli elementi impiegati per la loro compilazione. Dette classifiche saranno pubblicate 30 minuti prima della partenza di ogni Tappa: i concorrenti potranno proporre reclamo (inclusa richiesta di verifica tempi) contro le classifiche pubbliche, fino al momento della loro partenza individuale presentando documento con le ragioni del contendere agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti presenti alla partenza.

Articolo 11 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 40 equipaggi della classifica generale (premi per entrambi i componenti l'equipaggio);
- per i primi tre delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi tre classificati degli equipaggi interamente femminili (*classifica c1*);
- per il primo classificato delle altre classifiche speciali:
 - penalità (*classifica c2*)
 - nazioni (*classifica c3*)
 - Forze Armate (*classifica c4*)

I premi non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica sia modificata.

Articolo 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

12.1 - RESPONSABILITA'

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, **per il personale sui propri mezzi di assistenza e al seguito, per i propri dipendenti e incaricati:**

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e suoi Regolamenti di Settore) e del presente RPG, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti da ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'ACI Sport, l'ACI Brescia, l'Organizzatore **1000 Miglia s.r.l.** e tutte le persone addette all'organizzazione, così come gli Automobile Club comunque interessati dalla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

12.2 - PUBBLICITA'

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa ACI Sport.

I nomi dei componenti l'equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10x40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10x10, per fiancata o superficie equivalente.

E' accettata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura, identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'organizzatore e/o dagli ufficiali di gara che effettueranno controlli sia prima che durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 punti di penalizzazione negativi. Agli equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'organizzatore si riserverà di addebitare all'equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I concorrenti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

12.2.1 - NUMERI DI GARA

Tutti i numeri di gara (placche) consegnati dall'organizzatore al concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di gara, comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla gara della vettura stessa.