



PREVIEW

— T R O F E O —

FRANCIACORTA
OUTLET VILLAGE

PREVIEW 1000 MIGLIA **TROFEO FRANCIACORTA** **OUTLET VILLAGE**

Rodengo Saiano, 4 maggio 2019

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Questo progetto di Regolamento Particolare di Gara, completo dei suoi allegati, è stato inviato ad ACI Sport, per approvazione, in data 09 aprile 2019 e pubblicato nel sito dell'organizzatore www.1000miglia.it, in data 17 aprile 2019

ORGANIZZAZIONE: 1000 Miglia Srl

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura	data	11/04/2019		
Chiusura	data	29/04/2019	ora	12:00

Distribuzione Road Book

località	C/O Franciacorta Outlet Village, Experience 1000 Miglia Store
data	04/05/2019 ora 14.00

Verifiche ante gara

località	C/O Franciacorta Outlet Village, Experience 1000 Miglia Store
data	04/05/2019 ora 14.00

Briefing con Direttore Gara

località	C/O Franciacorta Outlet Village, Experience 1000 Miglia Store
data	04/05/2019 ora 15:15

Incolonnamento**Ingresso**

località	C/O Franciacorta Outlet Village, Piazza Cascina Mole
data	04/05/2019 ora 13.30

Partenza**Partenza prima vettura**

località	C/O Franciacorta Outlet Village, Via del Moretto
data	04/05/2019 ora 16.00

Arrivo**Arrivo prima vettura**

località	C/O Franciacorta Outlet Village, Via del Moretto
data	04/05/2019 ora 17.30

Esposizione classifiche

località	C/O Franciacorta Outlet Village, Experience 1000 Miglia Store
data	04/05/2019
orario	entro i 30' successivi all'arrivo dell'ultima vettura

Premiazione

località	C/O Franciacorta Outlet Village, Piazza Cascina Mole
data	04/05/2019 ora 18:00 circa

Direzione di Gara

località	C/O Franciacorta Outlet Village, Experience 1000 Miglia Store
----------	--

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)**UTC (GPS)****NOTE DI LETTURA**

Tutti gli orari indicati nel presente RPG sono intendersi riferiti al Fuso Orario in uso Italia, ovvero "Greenwich Mean Time + 1 ora" per convenzione segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1.

L'acronimo "ASN" indica l'Autorità Sportiva Nazionale.

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Simone BETTATI	lic. n. 336067
Giudice Unico:	_____ (ACISport)	lic. n. _____
Commissari o		
Verificatori Tecnici: (CTN O CTR)	Alvaro FOGAZZI (ACISport)	lic. n. 48932
	_____	lic. n. _____
Segretario di manifestazione:	Paolo TOMASELLI	lic. n. 212269
Commissari di percorso A.C.:	BRESCIA	
Servizio di Cronometraggio curato da	FICR BRESCIA	lic. n. _____
Capo Servizio di cronometraggio	Franco BELLOMI	lic. n. _____
Compilatore delle classifiche	Franco BELLOMI	lic. n. _____

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore 1000 MIGLIA s.r.l., con sede in Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6 - Brescia Titolare della licenza di organizzatore n° 356540 in corso di validità, indice e organizza, in data 4 maggio 2019 una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominata: PREVIEW 1000 MIGLIA TROFEO FRANCIACORTA OUTLET VILLAGE

La zona di appartenenza della gara è la 1.

La gara si svolgerà su n° 1 giorni (tappe).

Art. 4 VETTURE, CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammesse le vetture classificate nei periodi C, D, E i cui modelli siano stati iscritti alla 1000 Miglia di velocità (1927-1957).

Non saranno ammesse vetture costruite dopo il 1957. Potranno essere accettate le vetture costruite prima del 1927, limitatamente a modelli che siano stati iscritti alla 1000 Miglia di velocità (1927-1957).

Saranno ammesse alla competizione fino a 20 vetture.

Alle vetture di cui sopra non è richiesto alcun documento (fiche d'identità ACISport, http FIA, ecc) previsto per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità Auto Storiche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

Saranno invitati a partecipare alla competizione "Preview 1000 Miglia Trofeo Franciacorta Outlet Village" solamente i concorrenti ed i conduttori accettati ed in lista d'attesa alla 1000 Miglia.

Alla competizione potranno essere invitati e partecipare, apparendo ai fini della classifica, anche i concorrenti e conduttori di livello "TOP".

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 1,56 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

In aggiunta al numero minimo di prove cronometrate (PC) previste dal RDS Autostoriche, saranno previste:

n. 10 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n. 2 controlli orari e n. 0 controlli a timbro.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite dalle Amministrazioni competenti, con velocità medie non superiori a 40 Km/h.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, saranno da inviare, tramite il sistema gestionale previsto da 1000 Miglia sul proprio sito internet www.1000miglia.it.

Saranno invitati a partecipare alla fase di iscrizione i concorrenti ed i relativi conduttori accettati e in lista d'attesa alla 1000 Miglia 2019.

Il sistema permetterà solamente ai primi 30 utenti già registrati in 1000 Miglia, di perfezionare l'iscrizione alla "Preview 1000 Miglia Trofeo Franciacorta Outlet Village", raggiunto tale limite il sistema non accetterà ulteriori richieste di iscrizione.

Fra le 30 iscrizioni ricevute solamente le prime 20 saranno accettate alla competizione, le ulteriori 10 saranno da considerarsi in lista d'attesa e potranno subentrare secondo l'ordine temporale di ricezione delle stesse in caso di defezioni da parte degli accettati.

Non è prevista una quota di iscrizione.

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma di gara.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità e la patente di guida
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- libretto di circolazione della vettura (con revisione valida)
- Certificato assicurativo RC Terzi vettura
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti

ART. 9 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System);
- La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;

- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località *C/O Franciacorta Outlet Village, Via del Moretto* e aperto alle ore 17.03

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 3 equipaggi della classifica generale

Al concorrente classificato al primo posto della classifica Generale sarà garantita la facoltà di iscrivere gratuitamente, vedendola accettata, una vettura candidabile alla competizione "Coppa delle Alpi by 1000 Miglia 2019".

Tale premio prescinde dalla composizione dell'equipaggio che il concorrente iscrive alle due gare.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori. E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara:

1. Tabella delle Distanze e dei Tempi;
2. Mappe del percorso di gara;
3. Planimetrie delle prove cronometrate.

Art. 15 ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare della licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la Polizza di assicurazione RC, menzionata dall'art.56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del Codice delle Assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

ALLEGATO 1: TABELLA PENALIZZAZIONI**PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI****14.1 Controlli orari**

- | | |
|--|-----------------------------------|
| - per ogni minuto o frazione di anticipo: | 100 penalità |
| - per ogni minuto o frazione di ritardo: | 100 penalità (con massimo di 300) |
| - per ogni ritardo oltre il tempo massimo: | esclusione |

14.2 Prove cronometrate

- | | |
|---|------------------------------------|
| - per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: | 1 penalità (con un massimo di 300) |
|---|------------------------------------|

14.3 Prove di media (se previste)

- | | |
|--|------------------------------------|
| - per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: | 1 penalità (con un massimo di 300) |
|--|------------------------------------|

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- | | |
|---|-------------|
| - per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: | 10 penalità |
|---|-------------|

14.5 Tabella di marcia

- | | |
|--|------------|
| - alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G: | esclusione |
| - mancata annotazione ad un controllo orario: | esclusione |
| - mancata restituzione a controlli orari: | esclusione |
| - mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): | esclusione |

14.6 Altre penalizzazioni

- | | |
|---|---------------------------------|
| - per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: | 100 penalità |
| - per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): | 100 penalità |
| - per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): | 300 penalità |
| - per mancato transito ad un qualsiasi controllo: | esclusione |
| - per sosta non autorizzata in zona di controllo: | esclusione |
| - per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: | esclusione |
| - per comportamento antisportivo: | dall'ammonizione all'esclusione |
| - per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: | esclusione |
| - per infrazione al Codice della strada: | fino all'esclusione |
| - per irregolarità dei documenti in sede di verifica: | non ammissione |
| - per mancato rispetto degli orari di verifica: | non ammissione |
| - per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: | non ammissione |
| - per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: | esclusione |
| - per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: | ammenda |
| - per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: | esclusione |
| - per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: | ammenda |
| - per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: | esclusione |
| - per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: | fino all'esclusione |
| - per essersi sporti dalla vettura in movimento | fino all'esclusione |
| - per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: | fino all'esclusione |

- per irregolarità della vettura

fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.