

1000
MIGLIA
2019

»» Maggio / May 2019

ORDINE DI PARTENZA

Le marche, le vetture e gli equipaggi
della 1000 Miglia 2019.

The brands, the cars and the crews
of the 1000 Miglia 2019.



1000MIGLIA





VILLA TRASQUA

OFFICIAL
WINE

1000
MIGLIA



NOVAMOBILI

**AUTOMOBILI D'ECCEZIONE,
95 PROVE CRONOMETRATE
SERATA SUL LAGO CON
PERNOTTAMENTO A
SIRMIONE DEL GARDA,
PROVE FINALI SULLE
PISTE DELL'AEROPORTO
MILITARE DI GHEDI,
PREMIAZIONI E
PRANZO E NEGLI
HANGAR DEI TORNADO
DEL 6° STORMO.**



Adrenaline



OFFICIAL
PHOTOGRAPHER

19-20 OTTOBRE XI COPPA FRANCO MAZZOTTI

GARA DI REGOLARITÀ CLASSICA

**TRA BRESCIA IL GARDA E LA FRANCIACORTA:
ALLA SCOPERTA DELLE TERRE DEI
FONDATORI DELLA FRECCIA ROSSA**



Con il Patrocinio di



CLASSICCARCHARTER



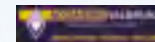
MADE BLACK®
CONCEPT DIVISION



Noci motor
classie



AutoClass
Sogni in movimento



THE GIGI



COMITATO ORGANIZZATORE: **CLUB DELLA MILLE MIGLIA "FRANCO MAZZOTTI"** c/o ACI BRESCIA
Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia - Tel. e fax: 030 2397322 (Lun. / Ven. 9:00 - 13:00)
segreteria@clubmillemiglia.eu - www.clubmillemiglia.eu - www.coppafrancomazzotti.it



N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
1	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.						Number available to the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.				
2	Jonas Haentjes	D	Jakob Haentjes	D	O.M.	665 SS MM SUPERBA 2200	1930	1,80	1930	
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.221 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Super Sport.										
Questa OM partecipò alla 1000 Miglia 1930 con il duo Rosa-Coffani che chiuse al settimo posto, al secondo posto di classe dietro ai compagni di marca Bassi-Gazzabini.						This OM took part in the 1000 Miglia 1930 with the duo Rosa-Coffani ending up in seventh place, in second place in a class behind the Bassi-Gazzabini company brand.				
3	Mikhail Opegeym	CY	Kirill Evstafyev	RUS	O.M.	665 SS MM SUPERBA 2200	1929	1,80	1930	
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.221 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Super Sport.										
Questo esemplare alla 1000 Miglia del 1930 fu guidato dal bresciano Bassi che chiuse al quinto posto assoluto, primo tra le OM.						This vehicle at the 1000 Miglia of 1930 was led by the Brescian; Bassi who ended in the fifth place overall, first among the OM's.				
4	Daniel Erejomovich	RA	Gustavo Llanos	RA	O.M.	665 S SUPERBA 2000	1925	1,80		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Ferdinando Minoia (vincitore della prima 1000 Miglia) con questa macchina fu decimo alla Targa Florio.						Ferdinando Minoia (winner of the first 1000 Miglia) with this car came tenth at the Targa Florio.				
5	Alberto Riboldi	I	Paolo Sabbadini	I	O.M.	665 S SUPERBA 2000	1926	1,80		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Nel 1924, una Superba batté il record mondiale delle 48 ore, sul Circuito di Monza, si aggiudicò il Circuito del Mugello e la Coppa delle Tre Venezie.						In 1924, "Superba" beat the world record of 48 hours, on the Circuit of Monza, won the Circuit of Mugello and the Coppa delle Tre Venezie.				
6	Karl-Heinz Kuck	D	Arndt Frese	D	O.M.	665 S SUPERBA 2000	1927	1,80		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Un modello simile a questo, prodotto dalle "Officine Meccaniche" di Brescia, è passato alla storia per aver conquistato con Minoja-Morandi la prima "Coppa delle 1000 Miglia", nel 1927, aggiudicandosi anche i primi tre posti in classifica						A similar model to this, manufactured by the "Officine Meccaniche" (OM) of Brescia, has gone down in history for having defeated Minoja-Morandi, the first "Coppa delle 1000 Miglia," in 1927, also winning the first three places in the category.				
7	Albert Wetz	L	Romain Colle	L	O.M.	665 S MM SUPERBA 2000	1927	1,80		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Il nome Superba le fu attribuito in seguito alle numerose vittorie e, in seguito, adottato anche dalla Casa. In diverse evoluzioni, rispetto al modello del 1923, la Superba vinse la Coppa delle Alpi del 1923 e 1924.						The name "Superba" was attributed to it, following numerous victories, and this was adopted by the Club. With different developments, compared to 1923, the "Superba" won the "Coppa delle Alpi" of 1923 and 1924.				
8	Corinna Fendt	D	Johann Georg Fendt	D	O.M.	665 S MM SUPERBA 2000	1927	1,80		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Nel 1924, una Superba batté il record mondiale delle 48 ore, sul Circuito di Monza, si aggiudicò il Circuito del Mugello e la Coppa delle Tre Venezie.						In 1924, "Superba" beat the world record of 48 hours, on the Circuit of Monza, won the Circuit of Mugello and the Coppa delle Tre Venezie.				
9	Fabrizio Rossi	I	Dino Bonatti	I	O.M.	665 SS MM SUPERBA 2200	1929	1,80		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.221 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Super Sport.										
Nel nome, la storia. OM 665 SS MM dove 6 e 65 stanno rispettivamente per il numero di cilindri e per l'alesaggio del motore mentre SS significa sportiva sovralimentata. Scontato il significato delle due M...						The name by which it is known: OM 665 SS MM where 6 and 65 stand respectively for the number of cylinders and the engine bore while SS means supercharged sport. The value of the two M... was taken for granted.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
10	Lorenzo Turelli	I	Mario Turelli	I	O.M.	665 S MM SUPERBA 2000	1929	1,80		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Lorenzo e Mario Turelli, padre e figlio, sono tra i migliori regolaristi italiani, classificatisi al nono posto nel 2018. Per correre la 1000 Miglia, hanno scelto una vettura che rappresenta il sogno di qualsiasi bresciano: una OM costruita in città.						Lorenzo and Mario Turelli, father and son, are among the best Italian drivers, classified in ninth place in 2018. To participate in the 1000 Miglia, they chose a car that represents the dream of any person from Brescia: an OM built in the city.				
11	Roberto Miatto	I	Francesca Miatto	I	O.M.	665 S MM SUPERBA 2000	1929	1,80		DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Nel 1926, la Superba conquistò il record di durata su un percorso di quindicimila chilometri, alla media di 103,568 km/h. Alla 24 Ore di Le Mans colse la vittoria all'Indice di prestazione e in seguito vinse la Coppa di S. Sebastiano.						In 1926, the "Superba" won the record for endurance on a fifteen thousand kilometer path, at an average of 103.568 km / h. At the 24 Hours of Le Mans it gained victory in the Performance Index and later won the Coppa di S. Sebastiano.				
12	Giuseppe Nobis	I	Paola Mambrini	I	O.M.	665 S MM SUPERBA 2200	1930	1,80		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.221 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Super Sport.										
Dal 1928, con la nuova ragione sociale di "O.M. Fabbrica Bresciana Automobili", furono presentate nuove versioni dei sei cilindri, alcune anche con compressore Roots. Tra queste, un modello con motore da 2.234 cc						Since 1928, with the new business name of "O.M. Automobile Manufactureres of Brescia," new versions of the six-cylinder were introduced some even with a Roots compressor. Among these, a model with a 2.234 cc engine				
13	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.						Number available to the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.				
14	Tom Harder	D	Christian Plangger	D	O.M.	665 SS MM SUPERBA 2200	1931	1,80		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.221 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Super Sport.										
La descrizione della vettura sta nella sigla: il primo 6 indica il numero dei cilindri e 65 l'alesaggio del motore a valvole laterali inclinate.						The description of the car is in the code: the first 6 indicates the number of cylinders and 65 the bore with an inclined side valve engine.				
15	Redaelli Giuseppe	I	Pietro Benvenuti	I	BUGATTI	TYPE 23 BRESCIA	1923	1,70		
Motore/Engine: 4 cilindri. 1.496 cc. Potenza/Power: 40 cv/bhp. Velocità massima/Max Speed: 130 km/h. Categoria/Category: Sport										
Ettore Bugatti sottolineò con queste vetture la sua ammirazione per la città della Leonessa. Giuseppe Redaelli, è stato Campione Italiano di regolarità: è il Presidente dell'Autodromo Nazionale di Monza, del quale Pietro Benvenuti è Direttore Generale.						Ettore Bugatti stressed his admiration for the city of the Leonessa with these. Giuseppe Redaelli, was Italian Regularity Champion: he is the President of the Autodromo Nazionale di Monza, of which Pietro Benvenuti is General Manager				
16	Joost Peereboom	NL	Sjoerd Peereboom	NL	BENTLEY	3 LITRE	1923	1,00		SP. LIST
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2996 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 130 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questa vettura ha preso il via nella Special List, riservata ad esemplari di particolare interesse storico o sportivo che, pur essendo della tipologia adatta alla 1000 Miglia, non vi hanno mai preso parte.						This car made its debut on the Special List, reserved for examples of particular historical or sporting interest that, despite being of the type suitable for the 1000 Miglia, have never taken part.				
17	X	-	X	-	-	-	-	-		
Per scaramanzia, alle edizioni di velocità della 1000 Miglia il numero 17, ritenuto sfortunato, non veniva assegnato. La tradizione continua...						For bad luck, the number 17 is considered unlucky, so it was not assigned to speed editions of the 1000 Miglia. The tradition continues...				
18	Susanna Goemaat-Branderhorst	NL	Gus Van Genugsten	NL	ALFA ROMEO	RL SS TORPEDO	1923	1,70		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea. 2.994 cc. Potenza/Power: 75 cv/bhp. Velocità massima/Max Speed: 150 km/h. Categoria/Category: Sport										
La serie RL, prodotta in sette serie, dal 1921 al 1927, contribuì notevolmente alla fama della Casa del Portello, grazie anche alle versioni sportive con motore a valvole in testa. Tra le vittorie, citiamo la 1^ Coppa Acerbo, vinta nel 1924 da un pilota chiamato Enzo Ferrari.						The series RL, produced in seven series, from 1921 to 1927, contributed greatly to the reputation of the Casa del Portello, thanks also to the sports versions with overhead valve engines. Among the victories, we mention the 1st Coppa Acerbo, won in 1924 by a pilot Enzo Ferrari.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
19	Giacomo Foglia	CH	Carla Enrica Foglia	CHI	BUGATTI	TYPE 35 GRAND PRIX	1925	1,75		
Motore/Engine: 8 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 200 km/h. - Categoria/CATEGORY: Super Sport										
Nel 1926, Aymo Maggi - uno dei quattro fondatori della 1000 Miglia - colse diverse vittorie, come il Gran Premio di Roma, con una Bugatti 35. Il motore della "GP", cioè Grand Prix, disponeva di alimentazione forzata con compressore Roots.						In 1926, Aymo Maggi - one of the four founders of the 1000 Miglia - achieved many victories, like the Grand Prix of Rome, with a Bugatti 35. The "GP" engine, i.e. Grand Prix, had a forced power supply with a Roots compressor.				
20	Giulio Felloni	I	Riccardo Felloni	I	BUGATTI	TYPE 35 A	1925	1,75		
Motore/Engine: 8 cilindri in linea/in line cylinders. 1991 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 165 km/h. - Categoria/CATEGORY: Super Sport										
Nata nel 1924 la Tipo 35 è uno dei più celebri e versatili modelli creati dal genio di Ettore Bugatti, italiano, emigrato in Alsazia. Risultato di un progetto avveniristico, fu superiore alla pur vivace concorrenza per ben sei anni, fino al 1930.						Born in 1924, Type 35 is one of the most famous and versatile models created by the genius of Ettore Bugatti, an Italian who emigrated to Alsace. The result of a futuristic project, it was superior to the still lively competitors for a good six years, until 1930.				
21	Hani Al Zubair	OM	Alfonso Rizzo	I	BUGATTI	TYPE 23	1925	1,70		
Motore/Engine: 4 cilindri. 1.496 cc. Potenza/Power: 40 cv/bhp. Velocità massima/Max Speed: 130 km/h. Categoria/CATEGORY: Sport										
La Tipo 23 è una delle tre versioni, con la 13 e la 22, delle famose "Bugattine". La Tipo 22 (più corta) e la Tipo 23 furono presentate nel 1913. Nel 1920, Bugatti riavviò la produzione con alcune innovazioni, come le quattro valvole per cilindro. Il motore fu portato ad un litro e mezzo.						The Type 23 is one of the three versions, together with 13 and 22, of the famous "Bugattine". Type 22 (shorter) and Type 23 were introduced in 1913. In 1920, Bugatti restarted production with some innovations, such as the four valves per cylinder. The engine was brought to a liter and a half.				
22	Luigi Carlini	CH	Raymond Jennings	GB	BUGATTI	TYPE 35 A	1925	1,75		
Motore/Engine: 8 cilindri in linea/in line cylinders. 1991 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 165 km/h. - Categoria/CATEGORY: Super Sport										
Con la sigla 35 furono prodotte anche la serie "A" del 1925 (turismo e sport), e la "C" - con compressore - del 1926, anch'essa per i Gran Premi. Sempre del 1926 è la "T" con il motore portato ai 2.261 cc, dove "T" sta per Targa Florio.						The series "A" of 1925 (tourism and sport), and the "C" - with compressor - of 1926, for the Grand Prix, were also produced with the acronym 35. Still in 1926 is the "T" with the engine increased to 2.261 cc, and "T" stands for Targa Florio.				
23	Alessandro Molgora	I	Sergio Parzani	I	LANCIA	LAMBDA V SERIE	1925	1,75		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 2.120 cc. - Potenza/Power: 49 cv/bhp a/at 3.250 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 115 km/h. - Categoria/CATEGORY: Super Sport										
La gamma Lambda, presentata al Salone di Parigi del 1922, è considerata il capolavoro di Vincenzo Lancia perché sfrutta un insieme di importanti novità tecniche destinate a rivoluzionare la concezione di automobile.						The Lambda range, presented at the Paris Motor Show in 1922, is considered the Vincenzo Lancia masterpiece because it exploits a series of important technical innovations that would revolutionise the car concept.				
24	Simon Kidston	CH	Emanuele Collo	I	BUGATTI	TYPE 35 GRAND PRIX	1925	1,75		
Motore/Engine: 8 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 200 km/h. - Categoria/CATEGORY: Super Sport										
Molti considerano questa vettura la più bella auto da corsa mai realizzata: la purezza della linea e la raffinatezza delle soluzioni costruttive stupiscono ancora oggi. Il motore della Grand Prix disponeva di un compressore Roots.						For many, this is the most beautiful racing car ever made: the purity of the line and the refinement of construction solutions are still amazing today. The Grand Prix engine had a Roots compressor.				
25	Vasily Lantsov	B	Eleonora Laqueur	B	BUGATTI	TYPE 23 BRESCIA	1925	1,70		
Motore/Engine: 4 cilindri. 1.496 cc. Potenza/Power: 40 cv/bhp. Velocità massima/Max Speed: 130 km/h. Categoria/CATEGORY: Sport										
Ettore Bugatti sottolineò con queste vetture la sua ammirazione per la città della Leonessa, dove egli stesso era stato protagonista di alcune competizioni di inizio secolo e dove l'8 settembre 1921 le sue Tipo 13 avevano disputato il "Gran Premio Veturlette".						Ettore Bugatti stressed his admiration for the city of the Lioness with these cars, where he had been protagonist of some competitions at the beginning of the century and where he had raced the "Grand Prix Veturlette" driving his Tipo 13 cars on September 8th 1921.				
26	Domenico Battagliola	I	Emanuel Piona	I	BUGATTI	TYPE 37	1926	1,75		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.496 cc. - Potenza/Power: 69 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 140 km/h. - Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti. - Categoria/CATEGORY: Super Sport										
I primi tre esemplari di questo glorioso modello della Casa alsaziana furono consegnati nel dicembre del 1925; in totale la produzione, riservata ai piloti privati, fu di 270 esemplari, gli ultimi dei quali venduti nel 1930.						The first three units of this glorious model by the Alsatian Company were delivered in December 1925; in total the production, reserved to private pilots, consisted in 270 copies, the last of which was sold in 1930.				
27	Filippo Tanfoglio	I	Mattia Colpani	I	BUGATTI	TYPE 37	1926	1,75		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.496 cc. - Potenza/Power: 69 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 140 km/h. - Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti. - Categoria/CATEGORY: Super Sport										
La Tipo 37 fu prodotta in due versioni: la "normale" per corse su strada, con motore aspirato da 60 cv, e - dal 1927 - la 37A per le corse in pista, con motore dotato di compressore da 90 cv/bhp.						Type 37 was produced in two versions: the "normal" one for racing on road, with a 60 hp aspirated engine, and - from 1927 - the 37A for racing on tracks, with an engine equipped with a 90 hp/bhp compressor.				

AutoClass

VINTAGE & CONTEMPORARY CARS

SINCE 1975



ROLLS ROYCE WRAITH
2019



OSCA MT4
1955

WWW.AUTO-CLASS.NET

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
28	Marco Gatta	I	Eugenio Piccinelli	I	AMILCAR	CGSS SILURO	1926	1,70		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.074 cc. - Potenza/Power: 35 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Questo modello deriva da uno dei più grandi successi della francese Amilcar, la CGS (modello C Gran Sport). La CGSS, apparsa nel 1926, era potenziata grazie ad un compressore volumetrico: ottenne buoni successi nelle competizioni.						This model derives from one of the greatest successes of the French Amilcar, the CGS (model C Gran Sport). The CGSS, appeared in 1926, enhanced thanks to a volumetric compressor and it achieved good successes in competitions.				
29	Bruno Ferrari	I	Carlo Ferrari	I	BUGATTI	TYPE 37	1927	1,75		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.496 cc. - Potenza/Power: 69 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 140 km/h. - Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti. - Categoria/Category: Super Sport										
Bruno Ferrari torna a correre con il figlio Carlo, pur avendo ridotto di molto le partecipazioni alle gare di regolarità. Ferrari, portacolori della Scuderia Brescia Corse, ha già vinto in passato la 1000 Miglia: nel 1995 e proprio con questa Bugatti nel 2009.						Bruno Ferrari returns to race with his son Carlo, despite having greatly reduced the participation in regularity races. Ferrari, rider wearing the colors of Scuderia Brescia Corse has already won the 1000 Miglia in the past: in 1995 and with this Bugatti in 2009.				
30	Ezio Ronzoni	I	Andrea Ronzoni	I	BUGATTI	TYPE 40 GS	1927	1,75		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.496 cc. - Potenza/Power: 45 cv/bhp a/at 4500 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 127 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Un'altra creazione del genio italiano trasferito in Alsazia (originariamente Germania, poi Francia) dopo la Prima Guerra Mondiale. La produzione della Tipo 40 iniziò nel 1926, nello stabilimento di Molsheim.						Another creation of the Italian genius transferred to Alsace (originally Germany, then France) after the First World War. Type 40 production began in 1926, in the Molsheim plant.				
31	Tiberio Cavalleri	I	Cristina Meini	I	LANCIA	LAMBDA VII SERIE	1927	1,75		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 2.375 cc. - Potenza/Power: 59 cv/bhp a/at 3.250 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 115 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
La partecipazione delle Lambda alla 1000 Miglia fu sempre massiccia. Dal 1927 al 1929, ottenne buoni risultati, con il terzo posto come massimo. Il pilota di punta fu sempre Ermenegildo Strazza.						The participation of the Lambda in the 1000 Miglia was always massive. It obtained good results from 1927 to 1929 and the best result of a third place. The top driver was always Ermenegildo Strazza.				
32	Gianmario Fontanella	I	Anna Maria Covelli	I	LANCIA	LAMBDA VII SERIE CASARO	1927	1,80		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 2.375 cc. - Potenza/Power: 59 cv/bhp a/at 3.250 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 115 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Gianmario Fontanella e Anna Maria Covelli sono tra gli equipaggi che rientrano nella ristretta cerchia dei campioni della specialità. Alla 1000 Miglia 2018 hanno confermato il loro valore con un ottimo quarto posto assoluto.						Gianmario Fontanella and Anna Maria Covelli are among the crews that fall within the narrow circle of specialty champions. At the 2018 1000 Miglia they confirmed their worth with a very good fourth place overall.				
33	Giovanni Luca Murru	I	Massimo Destro Castaniti	I	B.N.C.	527 MONZA	1927	1,70		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.172 cc. - Potenza/Power: 32 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 130 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
La sigla BNC è l'acronimo di Bollack, Netter et Cie. Il motore è un Ruby DS, valvole in testa, 1.100 cc, con cambio a tre marce. Alcuni esemplari montavano un compressore Cozette. La Monza prese parte a tutte le maggiori competizioni del tempo, Le Mans, Targa Florio, ecc.						BNC stands for Bollack, Netter et Cie. The engine is a 1,100 cc Ruby DS, with overhead valves, with a three-speed gearbox. Some of them were fitted with a Cozette compressor. The Monza participated in all the major competitions of the time, Le Mans, Targa Florio, etc..				
34	Juan Tonconogy	RA	Barbara Ruffini	RA	BUGATTI	TYPE 40	1927	1,75		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.496 cc. - Potenza/Power: 45 cv/bhp a/at 4500 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 127 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Con questa T40, Juan Tonconogy ha vinto due 1000 Miglia. In coppia con Barbara Ruffini, però con un'Alfa Romeo 1500, ha vinto per la terza volta lo scorso anno, nel 2018.						With this T40, Jun Tonconogy won two 1000 miglia. Paired with Barbara Ruffini, and won for the third time last year - in 2018 - with an Alfa Romeo 1500.				
35	Massimiliano Paglione	I	Alessio De Angelis	I	RALLY	ABC GRAN SPORT	1927	1,70		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.084 cc. - Potenza/Power: 40 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 110 km/h. - Categoria/Category: Sport										
La Gran Sport è una delle vetture sportive, piccole e cattive, costruite in Francia a cavallo degli anni Venti e Trenta, i cui punti di forza sono da ricercare nella maneggevolezza e nella leggerezza. I motori, di diversa produzione, erano sempre 1.100 cc; questa monta un Ruby.						The Gran Sport is one of the small and powerful sports cars, built in France at the turn of the Twenties and Thirties, whose strengths are to be found in the easy handling and lightness. The engines, of different production, were always 1,100 cc; this one has a Ruby.				
36	Oskar Meier	CH	Katerina Batousova	I	BUGATTI	TYPE 37A	1927	1,75		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.496 cc. - Potenza/Power: 110 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 180 km/h. - Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti. - Categoria/Category: Super Sport										
L'allestimento e il motore di questo esemplare dal glorioso passato sportivo, come testimonia la lettera "A" è del tipo Gran Prix; sovralimentato, come sulle altre 37 adotta la soluzione delle tre valvole per cilindro.						The fitting-outland the engine of this specimen with its glorious sports past, as evidenced by the letter "A" is for the type Gran Prix; supercharged, like on the other 37 adopts the solution of the three valves per cylinder.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
37	Augustinus Verharen	NL	Fons Verharen	NL	LANCIA	LAMBDA VII SERIE	1927	1,75		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 2.375 cc. - Potenza/Power: 59 cv/bhp a/at 3.250 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 115 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
La Lambda fu la prima vettura al mondo con sospensioni indipendenti alle ruote anteriori e carrozzeria a struttura portante. Il motore, considerato assai innovativo, è un quattro cilindri a "V" di 13° con valvole in testa.						The Lambda was the first car in the world with independent suspensions on the front wheels and a body with a load-bearing structure. The engine, considered as very innovative, is a 13° "V" four-cylinder with overhead valves.				
38	Vanni Curridor	L	Goy Feltes	L	BUGATTI	TYPE 38 GRAN SPORT	1927	1,70		
Motore/Engine: 8 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 125 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
La Tipo 38 fu presentata nel 1926 per sostituire la Tipo 30, lussuosa vettura da turismo. Come per tutte le Bugatti le caratteristiche tecniche avanzate ne consentivano l'uso anche nelle corse per vetture sport. Ne furono costruiti 300 esemplari.						Tipo 38 was introduced in 1926 to replace the Tipo 30, a luxury touring car. As with all Bugatti models, thanks to the advanced technical features it could be used even for sports car racing. 300 units were built.				
39	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.						Number available to the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.				
40	Mario Ronzoni	I	Ermanno Acerbis	I	LANCIA	LAMBDA VIII SERIE	1928	1,75		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 2.569 cc. - Potenza/Power: 69 cv/bhp a/at 4.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Dalla prima alla sesta serie della Lambda, la cilindrata è di 2.199 cc. Nel 1926, con la settima serie, il motore fu maggiorato a 2.370 cc; l'ottava serie, del 1928, fu oggetto di un nuovo aumento di cilindrata, a 2.568 cc.						From the first to the sixth series of the Lambda, the displacement is 2,199 cc. In 1926, with the seventh series, the engine was increased to 2,370 cc; the eighth series, of 1928, underwent a new increase in displacement, to 2,568 cc.				
41	Paolo Basilico	I	Alessandro Cappella	I	ALFA ROMEO	6C 1500 SUPER SPORT	1928	1,80		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.487 cc. - Potenza/Power: 76 cv/bhp a/at 4.800 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Aniché la solita due litri, alla ricerca di leggerezza e maneggevolezza, Vittorio Jano optò per la cilindrata 1.500 cc. Sfruttando i progressi dei modelli da corsa, ottenne una vettura con le caratteristiche volute. La versione a 4 o a 6 posti fu prodotta in 862 esemplari, la "Sport" in 171.						Instead of the usual two liters, in search of lightness and easy handling, Vittorio Jano opted for the 1,500 cc displacement. Taking advantage of the progress of the racing models, he obtained a car with the desired characteristics. The 4 or 6 seat version was produced in 862 exemplars, while the "Sports" in 171.				
42	Paolo Nolli	I	Alberto Orioli	I	FIAT	520 TORPEDO	1928	1,65		
Motore: 6 cilindri in linea. 2.244 cc. - Potenza: 46 cv a 3.400 giri/min. - Velocità: 100 km/h. - Categoria/Category: Sport										
La tipo 520 fu presentata come media di lusso nel 1927. Fu la prima Fiat munita di spinterogeno e con la guida a sinistra di serie.						The Type 520 was introduced as a luxury vehicle in 1927. It was the first Fiat to be fitted with a distributor and with left-hand drive as standard.				
43	Sergio Carrara	I	Sebastiano Carrara	I	FIAT	520 TORPEDO	1928	1,65		
Motore: 6 cilindri in linea. 2.244 cc. - Potenza: 46 cv a 3.400 giri/min. - Velocità: 100 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Le 520 prodotte, dal 1927 al 1929, in diversi allestimenti di carrozzeria, furono oltre ventimila.						From 1927 to 1929, more than 20,000, 520 cars were produced in various body configurations.				
44	Alex Von Mozer	NL	Marco Geertz	NL	LANCIA	LAMBDA VIII SERIE	1928	1,75		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 2.569 cc. - Potenza/Power: 69 cv/bhp a/at 4.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Nel corso delle nove serie prodotte fino al 1931, per un totale di oltre 13.003 esemplari nei diversi allestimenti di carrozzeria, la Lambda subì poche modifiche, limitate alla cilindrata e alle dimensioni degli chassis.						In the course of the new series produced at the end of 1931, for a total of beyond 13,003 exemplars in the various bodywork designs, Lambda underwent few modifications, limited to the cylinder and the dimensions of the chassis.				
45	Kyoto Takemoto	J	Junko Takemoto	J	BUGATTI	TYPE 40	1928	1,75		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.496 cc. - Potenza/Power: 45 cv/bhp a/at 4500 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 127 km/h. - Categoria/Category: Sport										
I coniugi Takemoto sono i più forti regolaristi giapponesi, plurivincitori della "Festa 1000 Miglia" disputata nel loro Paese. Alla 1000 Miglia 2018 hanno chiuso all'undicesimo posto assoluto.						The Takemoto couple are the strongest Japanese time triaists, multiple winners of the "Festa Mille Miglia" held in their country. In the 2018 1000 Miglia they finished in eleventh place overall.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
46	David Atcherley	USA	Richard Poole	USA	ALFA ROMEO	6C 1500 SUPER SPORT	1928	1,80		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.487 cc. - Potenza/Power: 76 cv/bhp a/at 4.800 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
La SS, Super Sport, è una vettura prodotta solo alla fine del 1928 e nel 1929, spesso confusa con la MMS, Mille Miglia Speciale, costruita solo nel 1928. Fu proprio con quest'ultima che Giuseppe Campari e Giulio Ramponi vinsero la seconda edizione della 1000 Miglia, nel 1928.						The SS, super Sport, is a car only produced at the end of 1928 and in 1929, often confused with the MMS, Mille Miglia Speciale which was only built in 1928. Exactly with latter car Giuseppe Campari and Giulio Ramponi won the second edition of the 1000 Miglia, in 1928.				
47	Frederica Kirkpatrick	GB	Simon Kirkpatrick	GB	BUGATTI	TYPE 37A	1928	1,75		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.496 cc. - Potenza/Power: 110 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 180 km/h. - Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti. - Categoria/Category: Super Sport										
La lettera "A" della sigla indica una "37" che Bugatti produceva per le competizioni, in questo caso per i Grand Prix. Questo esemplare corse alla Targa Florio e al G.P. di Messina.						The letter "A" of the abbreviation indicates a "37" that Bugatti produced for the competitions, in this case for the Grand Prix. This model ran at the Targa Florio and at the GP in Messina.				
48	Gianni Acciai	I	Susanna Peruzzi	I	CHRYSLER	72 DE LUXE ROADSTER	1928	1,70		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 4.078 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Nel 1928, la Chrysler 72 sostituì il modello 70, un'autovettura mid-size prodotta dalla Chrysler dal 1927; nel 1930 il nome cambiò in Chrysler 75. Le Chrysler 70 prodotte furono 48.254 esemplari, mentre di 72 furono assemblate 23.293 unità.						In 1928, the Model 70 was replaced by Chrysler 72, a mid-size car manufactured by Chrysler since 1927; the name changed to Chrysler 75 in 1930. Chrysler 70 was produced in 48,254 units, while as many as 23,293 units were assembled of the 72 model.				
49	Herbert Diess	D	Jon Drechsler	D	BUGATTI	TYPE 35 B	1928	1,75		
Motore/Engine: 8 cilindri in linea/in line cylinders. 2.261 cc. - Potenza/Power: 170 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 200 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Questo modello, nato per i Grand Prix, come testimonia la lettera "B" della sigla, rispetto alle altre 35 da due litri dispone del motore maggiorato a 2.261 cc Tipo T (cioè Targa Florio) e del compressore Roots.						This model, born for the Grand Prix, as evidenced by the letter "B", compared to the other two-liter 35, has an increased engine up to 2,261 cc Type T (i.e. Targa Florio) and the Roots compressor.				
50	James Darren Morcombe	AUS	Chiara Montalbetti	I	RALLY	ABC GRAN SPORT	1928	1,70		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.084 cc. - Potenza/Power: 40 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 110 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Il nome di questa vettura "ABC", letto in francese come acronimo, diventa "abbassata", con chiaro riferimento all'altezza del telaio. Montava motori, di diversa produzione, sempre 1.100 cc; questa monta un Ruby						The name of this car "ABC" read in French as an acronym, becomes "lowered", with clear reference to the height of the frame. It had engines of different production, always 1,100 cc; this one had a Ruby.				
51	John Houtkamp	NL	Rutger Houtkamp	NL	LANCIA	LAMBDA TIPO 223 VIII SERIE	1928	1,80	1930-1931 1932-1934	
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 2.569 cc. - Potenza/Power: 69 cv/bhp a/at 4.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
John e Rutger Houtkamp, padre e figlio, hanno terminato la gara al decimo posto assoluto, risultando il primo dei ben 147 equipaggi provenienti dall'Olanda. La loro Lambda prese parte alle 1000 Miglia del 1930, 1931, 1932 e 1934.						John and Rutger Houtkamp, father and son, finished the race in tenth place overall, being the first of 147 crews from Holland. Their Lambda took part in the 1000 Miglia of 1930, 1931, 1932 and 1934.				
52	Alessandro Marzotto	I	Sebastiano Marzotto	I	LANCIA	LAMBDA TIPO 221 SPIDER CASARO	1929	1,80		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 2.569 cc. - Potenza/Power: 69 cv/bhp a/at 4.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Alessandro e Sebastiano sono i nipoti dei quattro fratelli della famiglia, Marzotto, conosciuti come i "Conti Correnti", in virtù di grandi doti automobilistiche. Giannino Marzotto vinse le edizioni del 1950 e del 1953.						Alessandro and Sebastiano are the grandchildren of the four brothers of the Marzotto family, known as the "Conti Correnti", by virtue of their great automotive skills. Giannino Marzotto won the 1950 and 1953 editions.				
53	Robert Anthony Maclean	GB	Anna Maclean	GB	LANCIA	LAMBDA VIII SERIE	1928	1,80	1928	
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 2.569 cc. - Potenza/Power: 69 cv/bhp a/at 4.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Questa Lambda fu una delle vetture ufficiali iscritte dalla Casa alla 1000 Miglia del 1928. Nel 1931 fu poi venduta in Inghilterra, dove il nuovo proprietario la utilizzò ininterrottamente per quarant'anni.						This Lambda was one of the official cars registered by the House to 1000 Miglia in 1928. In 1931 it was then sold in England, where the new owner used it continuously for forty years.				
54	Joop Jansen	NL	Evelien Jansen	NL	BUICK	MASTER SIX COUPE	1928	1,70		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. - 4.490 cc. - Potenza/Power: 75 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 125 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Master Six è un'autovettura prodotta dalla Buick dal 1925 al 1927. Era dotata di un motore a sei cilindri. Nel 1928 il modello mutò nome in Master Six Serie 120 mentre l'anno successivo quest'ultima vettura fu sostituita dalla Serie 121 e dalla Serie 129.						Master Six is a car produced by Buick from 1925 to 1927. It was equipped with a six-cylinder engine. In 1928, the model changed its name into Master Six Serie 120 and the car was replaced by the Series 121 and by Series 129 the following year.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -



TRADITION AND TECHNOLOGY
SINCE 1961

Via Stacca 3, 25050 - Rodengo Saiano (BS) - Italy

☎ +39 030 35031 🌐 www.vibo.com ✉ info@vibo.com

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
55	Shawn Till	USA	Oriol Vilanova	E	BUGATTI	TYPE 40	1928	1,75		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.496 cc. - Potenza/Power: 45 cv/bhp a/at 4500 rpm/in. - Velocità massima/Max Speed: 127 km/h. - Categorial/Category: Sport										
La Tipo 40 rappresenta uno dei migliori successi commerciali di Bugatti: tenuto conto di una produzione artigianale, i circa 800 esemplari usciti dallo stabilimento di Molsheim costituiscono una cifra considerevole, per l'epoca e per i metodi costruttivi.						Tipo 40 is one of the best commercial successes of Bugatti: considering it was an artisanal production, the around 800 units that were manufactured in the Molsheim plant are a considerable amount, for the period and for the constructive methods.				
56	Stefano Natoli	USA	Christina Marie Centeno Natoli	USA	SALSMON	GS 8 GRAND SPORT	1928	1,65		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.086 cc. - Potenza/Power: 35 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 125 km/h. - Categorial/Category: Sport										
La Société des moteurs Salmson, o più semplicemente Salmson un'azienda specializzata nella costruzione di pompe idrauliche fondata nel 1890 e tutt'oggi attiva. Dal 1927 al 1957 costruì alcune ottime vetture che ottennero successo pure nelle gare.						The Société des moteurs Salmson, or simply Salmson, a company specialized in the construction of hydraulic pumps founded in 1890 and still active today. From 1927 to 1957 the company built some excellent cars that were also successful in the races.				
57	Ward Vleugels	B	Jos Stevens	B	INVICTA	4,5 LITRE HIGH CHASSIS LE MANS	1928	1,00	SP. LIST	FCA
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 4.467 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 160 km/h. - Categorial/Category: Sport										
Questa vettura ha preso il via nella Special List, riservata ad esemplari di particolare interesse storico o sportivo che, pur essendo della tipologia adatta alla 1000 Miglia, non vi hanno mai preso parte.						This car made its debut on the Special List, reserved for examples of particular historical or sporting interest that, despite being of the type suitable for the 1000 Miglia, have never taken part.				
58	Massimo Amenduni Gresele	I	Fabrizio Vicari	I	ALFA ROMEO	6C 1500 SUPER SPORT MM	1928	1,80	1929	FCA
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.487 cc. - Potenza/Power: 76 cv/bhp a/at 4.800 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 140 km/h. - Categorial/Category: Super Sport										
Questo esemplare, un'evoluzione del progetto di Jano grazie alla sigla MMS (1000 Miglia Speciale), partecipò con il numero 71 alla 1000 Miglia del 1929 terminando terza nella propria classe guidata dal pilota privato Elia Scampini di Gallarate.						This model, an evolution of Jano's project thanks to the acronym MMS (Mille Miglia Speciale), participated with the number 71 in the 1929 Mille Miglia, finishing third in its class driven by the private driver Elia Scampini of Gallarate.				
59	Giovanni Mocerì	I	Daniele Bonetti	I	ALFA ROMEO	6C 1500 SUPER SPORT	1928	1,80		FCA
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.487 cc. - Potenza/Power: 76 cv/bhp a/at 4.800 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 140 km/h. - Categorial/Category: Super Sport										
Con questa 6 Cilindri 1500 SS iscritta dal Museo Alfa Romeo, il pediatra siciliano Mocerì e il giornalista bresciano Bonetti lo scorso anno hanno chiuso la gara al secondo posto; due anni orsono furono terzi: gli manca solo un posto sul podio.						With this 6-cylinder 1500 SS entered by the Alfa Romeo Museum, the Sicilian pediatrician Mocerì and the journalist Benetti from Brescia last year closed the race in second place; two years ago, they were third: they only lack a place on the podium.				
60	Stefano Valente	CH	Arturo Merzario	I	ALFA ROMEO	6C 1750 SS ZAGATO	1929	1,80		FCA
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.752 cc - Potenza/Power: 95 cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 165 km/h. - Motore/Engine: Super Sport										
Arturo Merzario è un idolo di un automobilismo uscito dalla storia ed entrato di diritto nella leggenda. Classe 1943, comasco di Civenna, ha guidato in tutte le categorie esistenti, dalle piccole turismo alla F1, dove ha corso 85 GP.						Arturo Merzario is an idol of car racing that has emerged from history and entered the legend by right. Born in 1943 in Como area Civenna, he drove in all the existing categories, from small tourism to F1, where he raced 85 GP.				
61	Arturo Cavalli	I	Petronilla Pezzotti	I	ALFA ROMEO	6C 1750 SS YOUNG	1929	1,80		FCA
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.752 cc - Potenza/Power: 95 cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 165 km/h. - Motore/Engine: Super Sport										
Carrozzeria e assemblaggio sono opera di una tra le più famose carrozzerie inglesi, la James Young & Co. Ltd. di Bromley, nel Kent. Tra la fine degli anni Venti e i Trenta, Young era specializzato nella realizzazione di alcune Alfa Romeo sportive, le 1500 prima e le 1750 poi.						Bodywork and assembly are the work of one of the most famous English body shops, James Young & Co. Ltd. from Bromley, in Kent. In the last twenties and thirties, Young was specialized in the production of some Alfa Romeo sports cars, the first 1500 and then the 1750s.				
62	Ambrosi Giuseppe	I	Luigi Ambrosi	I	ALFA ROMEO	6C 1750 GS ZAGATO	1931	1,80	1931	FCA
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.752 cc - Potenza/Power: 102cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 170 km/h. - Categorial/Category: Super Sport										
Questa meravigliosa Alfa Romeo ha realmente preso parte alla 1000 Miglia del 1933, edizione vinta dal grande fuoriclasse del volante Tazio Nuvolari. Giuseppe Ambrosi è il vicepresidente del Museo 1000 Miglia.						This wonderful Alfa Romeo actually participated in the 1933 Mille Miglia, an edition won by the great champion of the Tazio Nuvolari in the driving seat. Giuseppe Ambrosi is the vice-president of the Mille Miglia Museum.				
63	Axel Marx	CH	Fabrizio Buonamassa	I	ALFA ROMEO	6C 1750 GS BRIANZA	1932	1,75		FCA
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.752 cc - Potenza/Power: 102cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 170 km/h. - Categorial/Category: Super Sport										
Questa 6C 1750 GS, condotta dal medico svizzero Axel Marx, noto collezionista di vetture del Biscione, dispone di una rara carrozzeria Brianza, nome che cela quello di Zagato. Vettura iscritta ufficialmente da Alfa Romeo.						This 6C 1750 GS, driven by Swiss doctor Axel Marx, a well-known collector of Biscione cars, has a rare Brianza body, a name that disguises that of Zagato. Car registered officially by Alfa Romeo.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
64	Sergio Sisti	I	Anna Gualandi	I	LANCIA	LAMBDA VIII SERIE CASARO	1929	1,80		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 2.569 cc. - Potenza/Power: 69 cv/bhp a/at 4.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categorial/Category: Super Sport										
Il ferrarese Sergio Sisti, uno dei migliori regolaristi italiani, ha vinto la 1000 Miglia nel 2001. Quest'anno, al volante della sua Lambda trovata in Australia, cerca un altro risultato di prestigio.						<i>Sergio Sisti, from Ferrara and one of the best Italian reliability contestants won the 1000 Miglia in 2001. This year, driving his Lambda that he found in Australia, is looking for another prestigious achievement.</i>				
65	Bruno Marini	I	Riccardo Marini	I	BUGATTI	TYPE 40	1929	1,75		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.496 cc. - Potenza/Power: 45 cv/bhp a/at 4500 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 127 km/h. - Categorial/Category: Sport										
All'atto della presentazione nel 1926, la T40 intendeva sostituire le ormai obsolete Type 22 e Type 23. Il motore, ottenuto dimezzando l'otto cilindri della T44, è caratterizzato dalle dodici valvole, tre per cilindro.						<i>At the time of the presentation in 1926, the T40 was usposed to have replaced the then obsolete Type 22 and Type 23. The Engine, obtained by halving the eight cylinders of the T44, features twelve valves, three per cylinder.</i>				
66	Andrea Luigi Belometti	I	Doriano Vavassori	I	LANCIA	LAMBDA VIII SERIE	1929	1,80		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 2.569 cc. - Potenza/Power: 69 cv/bhp a/at 4.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categorial/Category: Super Sport										
Andrea Belometti è uno dei più noti driver italiani, autore di molti successi. Con la Lambda ha chiuso la 1000 Miglia 2018 al quinto posto assoluto. Quest'anno si presenta come uno dei piloti più in forma,						<i>Andrea Belometti is one of the most famous Italian drivers and author of many successes. He finished the 1000 Miglia 2018 in fifth place overall with the Lambda. This year he is one of the most fit drivers.</i>				
67	Emilio Bordoli	I	Matteo Pozzetti	I	SALMSON	GS 8 GRAND SPORT	1929	1,65		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.086 cc. - Potenza/Power: 35 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 125 km/h. - Categorial/Category: Sport										
Emile Petit, ingegnere di gran talento, negli anni Venti progettò le uniche piccole sportive francesi in grado di battere le temibili Amilcar. La Gran Sport, in diverse versioni, fu costruita in 128 esemplari.						<i>Emile Petit, a very talented Engineer, designed the only small French sports able to beat the fearsome Amilcar in the twenties. The Gran Sport, in different versions, was built in 128 units.</i>				
68	Alejandro Lopez	RA	Gabriel Gourovich	RA	ALFA ROMEO	6C 1750 SS ZAGATO	1929	1,80	1929	
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.752 cc - Potenza/Power: 95 cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 165 km/h. - Motore/Engine: Super Sport										
Si tratta di un esemplare di assoluta eccezione: vettura ufficiale della Casa del Biscione, fu portata al terzo posto assoluto della 1000 Miglia 1929 dal grande Achille Varzi, all'epoca venticinquenne.						<i>This car is an absolute exception: the official car of the Automotice company with a snake logo, reached the third place of the 1000 Miglia 1929 with the great Achille Varzi, twenty-five years old at the time.</i>				
69	Olindo Deserti	I	Marco Torlasco	I	LANCIA	LAMBDA 223 VIII SERIE	1929	1,75		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 2.569 cc. - Potenza/Power: 69 cv/bhp a/at 4.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categorial/Category: Super Sport										
Considerata come una vettura antesignana, grazie a soluzioni tecniche all'epoca assolutamente inedite, come la carrozzeria portante, la Lambda non ebbe mai molta fortuna alla 1000 Miglia, nonostante abbia preso parte a tutte le prime edizioni.						<i>Considered as a forerunner, thanks to technical solutions that were completely new at the time, such as the load-bearing body, the Lambda never had much luck at the 1000 Miglia, despite having taken part in all the first editions.</i>				
70	Mauro Ferrari	RA	Andrea Ferrari	I	BUGATTI	TYPE 40	1929	1,75		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.496 cc. - Potenza/Power: 45 cv/bhp a/at 4500 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 127 km/h. - Categorial/Category: Sport										
Nonostante fosse nata come vettura da turismo, la T 40 si rivelò competitiva anche nelle corse. La produzione cessò nel 1930. Una T 40, condotta da Binda-Belgir si aggiudicò la classe 1500 cc e il 12° posto alla 1000 Miglia del 1927.						<i>Despite being born as a touring car, the T 40 proved to be competitive even in racing. Production ceased in 1930. A T 40, driven by Binda-Belgir, won the 1500 cc class and was twelfth at the 1000 Miglia in 1927.</i>				
71	Cosimo Luisi	I	Massimo Capozio	I	ALFA ROMEO	6C 1750 GS ZAGATO	1929	1,75		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.752 cc - Potenza/Power: 102cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 170 km/h. - Categorial/Category: Super Sport										
La 1750 6C (sei cilindri) è nota come una delle vetture più belle e vincenti della storia dell'automobilismo, soprattutto nelle versioni più sportive, la SS (Super Sport) del 1929 e la GS (Gran Sport) presentata l'anno dopo. Ha vinto la 1000 Miglia con entrambi i modelli.						<i>The 1750 6C (six-cylinder) is known as one of the most beautiful and winning cars in motoring history, especially in the more sporty versions, the SS (Super Sport) of 1929 and the GS (Gran Sport) presented the following year.</i>				
72	Helmut Rothenberger	D	Johann Klimmer	A	MERCEDES-BENZ	710 SSK	1929	1,75		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 7.065 cc. - Potenza/Power: 170/225 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 188 km/h. - Categorial/Category: Super Sport										
La SSK fu derivata dalla SS, per l'esigenza di disporre di un modello più maneggevole. La "K" sta per "kurz", corto: infatti la SSK misura 45 cm in meno della SS. Dal 1928 al 1933 fu prodotta in due serie per un totale di 42 esemplari.						<i>The SSK was derived from the SS, for the need to have a more manageable model. "K" stands for "kurz", short: in fact the SSK measures 45 cm less than the SS. From 1928 to 1933 it was produced in two series for a total of 42 units.</i>				

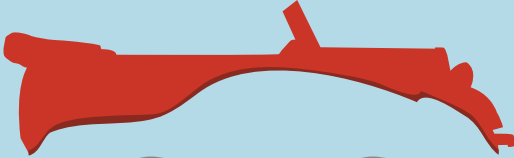
N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
73	Marc Rollinger	L	Raymond Niesen	L	ALFA ROMEO	6C 1750 SS ZAGATO	1929	1,80	1929	
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.752 cc - Potenza/Power: 95 cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 165 km/h. - Motore/Engine: Super Sport										
Questa 6C 1750 fu utilizzata per i test della Casa del Biscione nel 1929. Nel 1937, all'Alfa sostituirono il motore con un altro 6C, il 2300 della Pescara.						This 6C 1750 was used for the tests of the Casa del Biscione in 1929. In 1937, at Alfa they replaced the engine with another 6C, the 2300 of the Pescara.				
74	Juergen Ernst	GB	Karoline Friederike Seyerle	GB	BENTLEY	4,5 LITRE SC	1930	1,70		KIENLE
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 4.398 cc. - Potenza/Power: 180 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 180 km/h. - Categorial/Category: Sport										
La sigla "SC" sta a indicare che questa vettura dispone di un compressore volumetrico, "blower" in inglese, cioè è una "Super charged". Più semplicemente queste vetture venivano chiamate le "blower Bentley".						The abbreviation "SC" indicates that this car has a volumetric compressor, "blower" in English, i.e. it is a "Super charged". More simply these cars were called the "Bentley blowers".				
75	Riccardo Perletti	I	Ezio Perletti	I	ALFA ROMEO	6C 1750 GS CARROZZERIA SPORT	1930	1,75		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.752 cc - Potenza/Power: 102cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 170 km/h. - Categorial/Category: Super Sport										
Ezio e Riccardo Perletti, padre e figlio, compongono un equipaggio della Villa Trasqua Team. Questa 6C (sei cilindri) 1750 Gran Sport è uno dei soli due esemplari originariamente allestiti dalla Carrozzeria Sport S.A., che significa società anonima, di Milano.						Ezio and Riccardo Perletti, father and son, make up a crew for the Villa Trasqua Team. This 6C (six-cylinder) 1750 Gran Sport is one of only two examples originally prepared by Carrozzeria Sport S.A., of Milan.				
76	Brian Dennis Gush	GB	Edward Gushue	USA	BENTLEY	4,5 LITRE SC	1930	1,70		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 4.398 cc. - Potenza/Power: 180 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 180 km/h. - Categorial/Category: Sport										
A volere l'adozione del compressore sulle 4.5 della propria Scuderia fu il Capitano Henry (Tim) Birkin - vincitore della 24 Ore di Le Mans con una Bentley Speed Six con compressore - malgrado il parere contrario di W.O. Bentley.						The person who wanted to use the compressor on the 4.5 of its Scuderia (Stable) was Captain Henry (Tim) Birkin, winner of the 24 Hours of Le Mans with a Speed Six Bentley with compressor - despite the contrary opinion of W.O. Bentley.				
77	Keith Roberts	GB	Roger Smith	GB	ALFA ROMEO	6C 1500 SUPER SPORT ZAGATO	1930	1,80	1937	
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.487 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 150 km/h. - Categorial/Category: Super Sport										
Questa 6 Cilindri 1500 SS, condotta da Pasquale Contini e Rodolfo Salvadori, vinse la classe Sport inferiore a 2.000 cc alla 1000 Miglia del 1937						This 6-cylinder 1500 SS, driven by Pasquale Contini and Rodolfo Salvadori, won the Sport class of less than 2,000 cc at the 1000 Miglia of 1937				
78	Robin Peel	GB	Timothy Stevens	GB	BENTLEY	4,5 LITRE SC	1930	1,70		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 4.398 cc. - Potenza/Power: 180 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 180 km/h. - Categorial/Category: Sport										
Tra vetture nuove e quelle modificate direttamente dalla Casa, le 4.5 ad alimentazione forzata furono in totale cinquanta. Tre vetture realizzate da Birkin furono schierate alla 24 Ore di Le Mans del 1930, ma tutte furono costrette al ritiro.						Among the new cars and those modified directly by the House, the force-fed 4.5 were in total fifty. Three cars made by Birkin were lined up at the 24 Hours of Le Mans in 1930, but all were forced to withdraw.				
79	Giancarlo Giacomello	I	Loris Beghetto	I	ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1929	1,80	1929	
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.487 cc. - Potenza/Power: 76 cv/bhp a/at 4.800 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 140 km/h. - Categorial/Category: Super Sport										
Le consegne della 6C 1500 iniziarono nei primi mesi del 1927; il successo fu tale che la Casa decise l'immediata produzione di una serie con motore bialbero, denominata "Sport". Proprio nel 1927 avvenne il debutto sportivo della 1500, che restò nel listino Alfa fino al 1929, sostituita dalla 1750.						The deliveries of the 6C 1500 started at the beginning of 1927; the success was so important that the House decided the immediate production of a series with a twin cam engine, called "Sport". In 1927 the sports debut of the 1500 took place, which stayed in Alfa price list until 1929, replaced by the 1750.				
80	Federico Bocelli	I	Arnaldo Pasotti	I	RALLY	NC SPORT	1931	1,00		SP. LIST
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.300 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 130 km/h. - Categorial/Category: Sport										
Questa vettura francese ha preso il via nella Special List, riservata ad esemplari di particolare interesse storico o sportivo che, pur essendo della tipologia adatta alla 1000 Miglia, non vi hanno mai preso parte.						This French car made its debut on the Special List, reserved for examples of particular historical or sporting interest that, despite being of the type suitable for the 1000 Miglia, have never taken part.				
81	Andrea Vesco	I	Andrea Guerini	I	ALFA ROMEO	6C 1750 SS ZAGATO	1929	1,80		VILLA TRASQUA
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.752 cc - Potenza/Power: 95 cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 165 km/h. - Motore/Engine: Super Sport										
Tra i veterani delle gare di regolarità, i due bresciani della Valtrompia sono considerati tra i più forti equipaggi in assoluto: oltre a innumerevoli gare, Vesco e Guerini si sono aggiudicati in coppia le edizioni 2016 e 2017 della 1000 Miglia.						Among the veterans of the regularity races, the two Brescians from Valtrompia are considered among the strongest crews ever: in addition to countless races, Vesco and Guerini won the 2016 and 2017 editions of the 1000 Miglia in pairs.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

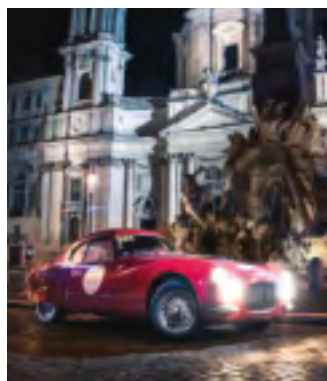
FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -



CLASSICCARCHARTER

Follow us!





RENT YOUR DREAM

Classic Car Charter is not just a business, but our passion, which has passed within our family through generations. Our unparalleled car collection was built on the love of cars and admiration for the Italian automobile industry. We desire to share these unique cars with you and let classic car enthusiasts realise their dream of driving these pieces of art during 1000 Miglia and other events. We will provide you with classic car rental service, technical assistance and all support that you required to make it an unforgettable experience.

www.classiccarcharter.com • e-mail: info@classiccarcharter.com
Ph.: +7(985)3885244 • Ph.: +393487604971

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
82	Remon Vos	CZ	Alexander Verbeek	NL	LANCIA	LAMBDA WEYMANNCOUPE' VIII SERIE	1929	1,75		VILLA TRASQUA
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 2.569 cc. - Potenza/Power: 69 cv/bhp a/at 4.000 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Questa Lambda fu carrozzata in Inghilterra dalla Albany Carriage Company di Londra con una particolare carrozzeria drop-head coupé, cioè trasformabile da chiusa ad aperta, denominata Weymann.						This Lambda was designed in England by the Albany Carriage Company of London with a special drop head coupé body, that is transformable from closed to open, called Weymann.				
83	Henk Van Der Kwast	NL	Erik Van Der Kwast	NL	ALVIS	SPEED 20 SB	1934	1,00	SP. LIST	VILLA TRASQUA
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.511 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 135 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questa vettura ha preso il via nella Special List, riservata ad esemplari di particolare interesse storico o sportivo che, pur essendo della tipologia adatta alla 1000 Miglia, non vi hanno mai preso parte.						This car made its debut on the Special List, reserved for examples of particular historical or sporting interest that, despite being of the type suitable for the 1000 Miglia, have never taken part.				
84	Giorgio Ciresola	I	Stefano Franchini	I	FIAT	514 S	1931	1,65		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.438 cc - Potenza/Power: 34,5cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 112 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Nella fascia di utilitarie da un litro e mezzo, la 514 sostituì la 509 che le consegnò la difficile eredità di essere l'auto più venduta in Italia e la prima proposta con vendita rateizzata. Dal 1929 al 1932, globalmente, ne furono costruiti 36.970 esemplari.						In the category of one and a half liter cars, the 514 replaced the 509 which gave it the difficult legacy of being the best-selling car in Italy and the first proposal with installment sale. From 1929 to 1932, globally, 36,970 were built models.				
85	Gian Paolo Cavagna	I	Aldo Olii	I	FIAT	514 MM	1931	1,70		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.438 cc - Potenza/Power: 34,5cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 112 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Le versioni della 514 furono numerose: berlina, coupé, spider, cabriolet royal, e torpedo, più le versioni sportive, "S", "CA" (Coppa delle Alpi) e "MM". La Mille Miglia disponeva di motore potenziato (34,5 cv contro i 28 di serie), telaio allungato e carrozzeria spider : nel 1932, costava 22.000 lire.						The versions of the 514 were numerous: sedan, coupé, spider, cabriolet royal, and torpedo, plus the sports versions, "S", "CA"(Coppa delle Alpi) and "MM". The Mille Miglia had an enhanced engine (34.5 hp against the standard 28), elongated chassis and spider body: in 1932, it cost 22,000 lire.				
86	Andrey Pankovsky	RUS	Pavel Pankovsky	RUS	ASTON MARTIN	LE MANS	1932	1,65		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.495 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Sport										
La Aston Martin nel corso degli anni Trenta, come altre marche inglesi, Bentley e M.G. in particolare, avvertiva moltissimo il fascino di Le Mans. Fu il tecnico italiano Bertelli, con il suo ingresso nella Casa inglese, a spronarla alle competizioni.						Aston Martin, like other British brands, Bentley and M.G. in particular, was much charmed by Le Mans in the 1930s. Bertelli, the Italian technician, had encouraged the English carmaking company to enter competitions.				
87	Johannes Branderhorst	NL	Johanna Evelina Branderhorst	NL	GRAHAM-PAIGE LUCENTI	INDIANAPOLIS SPECIAL	1932	1,00	SP. LIST	
Motore/Engine: 8 cilindri/cylinders. 4.620 cc. - Potenza/Power: 95 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questa vettura ha preso il via nella Special List, riservata ad esemplari di particolare interesse storico o sportivo che, pur essendo della tipologia adatta alla 1000 Miglia, non vi hanno mai preso parte.						This car made its debut on the Special List, reserved for examples of particular historical or sporting interest that, despite being of the type suitable for the 1000 Miglia, have never taken part.				
88	David Martyr	GB	Marion Martyr	CH	ASTON MARTIN	LE MANS	1933	1,65		WOODHAM MORTIME
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.495 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Nel 1932, la Aston Martin realizzò una versione Le Mans della sua splendida International e successivamente, sempre su meccanica dell'International, progettò il modello chiamato semplicemente Le Mans.						In 1932, the Aston Martin built a Le Mans version of its splendid International model and, subsequently, designed the model that was just named Le Mans, always on the mechanics of the International model.				
89	Alberto Gnutti	I	Giuliano Gnutti	I	ASTON MARTIN	LE MANS	1933	1,65		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.495 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Il debutto a Le Mans nel 1932 fu felicissimo: dietro alle grosse cilindrata, la prima delle tre Aston Martin iscritte dalla Casa fu quinta. Battendo la Bugatti 37, giunta sesta, fu anche prima della classe fino a 1.500 cc. Lo stesso Bertelli condusse una seconda vettura al settimo posto.						The Le Mans debut in 1932 was very happy: behind the big displacements, the first of the three Aston Martins entered by the House arrived in fifth place. Beating Bugatti 37, arriving in sixth place, and was also ahead of the class up to 1,500 cc.. Bertelli himself led a second car to seventh place.				
90	Andrea Giacoppo	I	Daniela Grillone Tecioiu	I	FIAT	508 S "BALILLA" SPORT COPPA D'ORO	1933	1,60		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 995 cc. - Potenza/Power: 36 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 100 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
La serie S, sport, apparve nel 1933: le spider sono di due tipi: la MM (1000 Miglia) ha i parafranghi separati sulle quattro ruote tipo moto; la CO (Coppa d'Oro del Littorio) ha invece i parafranghi continui collegati alla pedana.						The S series, sport, appeared in 1933: the spiders are of two types: the MM (Mille Miglia) has separate mudguards of the four-wheeled motorcycle type; the CO (Coppa d'Oro del Littorio) had instead the continuous mudguards connected to the footplate				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
91	Clinton Smith	GB	Dawn Smith	GB	MG	K3 MAGNETTE	1933	1,70		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.087 cc - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Sport										
La K3 Magnette ha dato il via alla produzione di auto da corsa inglesi per sfidare in campo aperto le Case tedesche e italiane. Questo modello vinse la 1000 Miglia del 1933 nella classe 1.100 cc guidata dal conte Giovannino Lurani e George Eyston.						The K3 Magnette has started the production of English racing cars to challenge the German and Italian Houses in the open field. This model won the 1000 Miglia in 1933 in the 1,100 cc class led by Count Giovannino Lurani and George Eyston.				
92	Dieter Roschmann	D	Jutta Roschmann	D	ALFA ROMEO	8C 2300 SPIDER TOURING	1933	1,75		
Motore/Engine: 8 cilindri in linea/in line cylinders. 2.336 cc. - Potenza/Power: 165 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 195 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Il motore 8 cilindri "biblocco" (due blocchi da 4 cilindri) deriva dal sei cilindri di 1750 cc. La produzione di questo modello, nelle diverse versioni, ("lungo", "corto", Monza e Le Mans) iniziò nel 1931 e cessò nel 1934. In tre serie, furono prodotti 188 autotelai						The 8-cylinder "two-block" Engine (two 4-cylinder blocks) derives from the six-cylinder 1750 cc. The production of this model, in the different versions ("long", "short", Monza and Le Mans) began in 1931 and ended in 1934. In three series, 188 chassis were produced				
93	Francis Heyse	B	Yves De Vynck	B	TALBOT	AV 105S	1933	1,65		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.969 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Sport										
La 105 fu costruita in 335 esemplari, dal 1931 al 1935. Numerosissime le versioni disponibili: tre berline, "sports" "airline" e "de luxe", e tre tourer, "sports", "de luxe" e "Brooklands". Una rivista dell'epoca la definì "una vettura a dir poco superba".						Between 1931 and 1935 335 cars of the 105 type were built. Numerous versions were available: three sedans, "sports" "airline" and "deluxe", and three tourers, "sports", "deluxe" and "Brooklands". A magazine at the time called it "very little to say about a superb car".				
94	Karel Ten Cate	NL	Paul Ten Cate	NL	ASTON MARTIN	LE MANS	1933	1,70	1934	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.495 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questa è l'unica Le Mans al via che vanta nel suo palmarès la partecipazione alla 100 Miglia di velocità. Accadde nel 1934: questo esemplare arrivò a Brescia da Londra insieme al driver inglese Maneck Dinchaw; fu costretta al ritiro, cosa che capitò spesso alle Aston Martin alla 1000 Miglia.						This is the only Le Mans at the start which is proud to participate in the 100 Miglia speed in its palmarès. It happened in 1934: this model arrived in Brescia from London together with the English driver Maneck Dinchaw and was forced to withdraw, which happened often to the Aston Martins at the 1000 Miglia.				
95	Maurizio Ceretti	I	Giovanni Benassuti	I	S.I.A.T.A.	FIAT 508 SPORT	1933	1,60		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 995 cc. - Potenza/Power: 36 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 100 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questa versione sportiva della FIAT 508 S è stata allestita dalla S.I.A.T.A. Sul significato dell'acronimo ci sono più interpretazioni; per noi significa Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche.						This sports version of the FIAT 508 S has been assembled by S.I.A.T.A. On the meaning of the acronym there are many interpretations; for us it means Italian Car Transformation Accessories Company.				
96	David Hall	GB	Michael Macgregor	GB	ASTON MARTIN	LE MANS SPECIAL	1933	1,65		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.495 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questa Le Mans Special è la prima di sedici esemplari prodotti tra il 1933 ed il 1934; fu esibita all'Olympia Motor Show del 1933. Dispone di un telaio lungo e quattro posti.						This Le Mans Special is the first of sixteen models produced between 1933 and 1934; it was exhibited at the Olympia Motor Show of 1933. It has a long chassis and four seats.				
97	Roderick Jack	GB	Elizabeth Jack	GB	ALFA ROMEO	8C 2300 MONZA	1933	1,75		
Motore/Engine: 8 cilindri in linea/in line cylinders. 2.336 cc. - Potenza/Power: 180 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 200 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Questa è una delle versioni più sportive della 2300. Si tratta di uno "spider corto" nato per i gran premi. Il modello Monza disponeva di una potenza che variava tra i 165 e i 178 cv. Ne furono costruiti sei esemplari nel 1931 e quattro nel 1932.						This is one of the sportier versions of the 2300. A "short spider" born for Grand Prix. The Monza model had a Power that ranged between 165 and 178 hp. Six units were built in 1931 and four in 1932.				
98	Aurelio Valentini	I	Raffaele Vinci	I	ROVELLI-FIAT	1100 TESTADORO SPORT	1934	1,70	1947	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 55 cv/bhp. - Velocità massima/Max Speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questo esemplare unico fu allestito dall'ingegner Nino Rovelli: nel 1947, decise di costruire questa barchetta sulla base di 508 Sport, facendo montare un motore Fiat 1100 preparato Testadoro e una carrozzeria firmata da Castagna. Partecipò alla 1000 Miglia del 1947.						This unique model was set up by engineer Nino Rovelli: in 1947, he decided to build this boat barchetta on 508 Sport, mounting a Fiat 1100 engine prepared by Testadoro and a bodywork signed by Castagna. Which, in 1947, participated in the 1000 Miglia.				
99	Massimo Bettinsoli	I	Emiliano Monella	I	FIAT	508 S "BALILLA" SPORT COPPA ORO	1934	1,60		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 995 cc. - Potenza/Power: 36 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 100 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
La prima serie della 508, identificata semplicemente come "tre marce", debuttò al Salone dell'Automobile di Milano nel 1932. Fu costruita in 41.395 esemplari.						The first series of the 508, identified simply as "three gears", debuted at the Milan Motor Show in 1932. 41,395 of these cars were built.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
100	Arturo Mola	I	Nicola Donà	I	FIAT	508 S "BALILLA" SPORT COPPA ORO	1934	1,60		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 995 cc. - Potenza/Power: 36 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max Speed: 100 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Nel marzo del 1934, al Salone di Milano, fu presentata la seconda serie, la Balilla "quattro marce", della quale furono realizzate 71.700 unità, fino al 1937.						In March 1934, at the Milan Motor Show, the second series, the "four-speed" Balilla, was introduced, of which 71,700 units were built until 1937.				
101	Christof Stocker	A	Dieter Stocker	A	ASTON MARTIN	INTERNATIONAL	1934	1,00		SP. LIST
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.495 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questa vettura ha preso il via nella Special List, riservata ad esemplari di particolare interesse storico o sportivo che, pur essendo della tipologia adatta alla 1000 Miglia, non vi hanno mai preso parte.						This car made its debut on the Special List, reserved for examples of particular historical or sporting interest that, despite being of the type suitable for the 1000 Miglia, have never taken part.				
102	Fabrizio Di Amato	I	Massimo Di Amato	I	FIAT	508 S "BALILLA" SPORT COPPA ORO	1934	1,60		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 995 cc. - Potenza/Power: 36 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 100 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
La serie S, sport, apparve nel 1933: le spider sono di due tipi: la MM (1000 Miglia) ha i parafranghi separati sulle quattro ruote tipo moto; la CO (Coppa d'Oro del Littorio) ha invece i parafranghi continui collegati alla pedana.						The S series, sport, appeared in 1933: the spiders are of two types: the MM (Mille Miglia) has separate mudguards of the four-wheeled motorcycle type; the CO (Coppa d'Oro del Littorio) had instead the continuous mudguards connected to the footplate				
103	James William De Penning	NZ	Abhishek Basu	IND	LANCIA	AUGUSTA	1934	1,55		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 1.196 cc. - Potenza/Power: 35 cv/bhp a/at 4.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 105 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Con la "Vettura Leggera" (nome pubblicitario dell'Augusta) la Lancia si trovò ai vertici della produzione nazionale quanto a tecnologia non solo del prodotto, ma pure delle modalità produttive e dell'industrializzazione						With the "Vettura Leggera" ("light vehicle"), the advertising name of the Augusta, Lancia was at the top of the domestic production in terms of technology not only of the product, but also of the production methods and industrialisation				
104	Marc Lenert	L	Stephan Lenert	L	FIAT	508 CS BALILLA SPORT SPECIALE	1934	1,65		1935
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 995 cc. - Potenza/Power: 36 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 100 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Questa Balilla Sport con una carrozzeria fuoriserie prese parte alla Mille Miglia del 1935, senza concludere la gara, con Umberto Vernassa e Carlo Di Vecchio.						This Balilla Sport, with out-of-stock body, took part in the 1935 Mille Miglia, not finishing the race, driven by Umberto Vernassa and Carlo Di Vecchio.				
105	Matthias Laqueur	NL	Joachim Laqueur	NL	LAGONDA	M45 RAPIDE	1934	1,65		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 4.467 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 145 km/h. - Categoria/Category: Sport										
La sigla M 45 indica il motore americano Meadows da quattro litri e mezzo. È uno dei modelli della Casa inglese che sono stati definiti leggendari dagli storici dell'automobile. Tra i risultati sportivi c'è la vittoria alla 24 Ore di Le Mans del 1935.						The M 45 abbreviation indicates the four-and-a-half-litre American Meadows engine. one of the models of the English carmaking company defined as legendary by automobile historians. Among the sports results, there is the victory at the 24 Hours of Le Mans in 1935.				
106	Norbert Roos	D	Andreas Schmid	D	BENTLEY	3.5 LITRE TOURER	1934	1,65		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2996 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 130 km/h. - Categoria/Category: Sport										
La 3 e mezzo fu costruita dalla Bentley dal 1933 al 1937 e fu la prima venduta dopo l'acquisizione della Bentley da parte della Rolls-Royce, nel 1931.						The 3-and-a-half was built by Bentley from 1933 to 1937 and was the first to be sold following the acquisition of Bentley by Rolls-Royce in 1931.				
107	Ronald Goedmakers	B	Catharina Goedmakers-Cerfontein	B	LAGONDA	M45 RAPIDE	1934	1,70		1935
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 4.467 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 165 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questa macchina è una di quelle che può vantare una vera partecipazione alla Mille Miglia. Accadde nel 1935 quando partì da Brescia guidata da Eileen Ellison.						This car is one of those that can be proud of true participation in the Mille Miglia. It happened in 1935 when he left Brescia led by Eileen Ellison.				
108	Ambrogio Ripamonti	I	Nicoletta Moroni	I	SINGER	SPECIAL SPEED	1935	1,00		SP. LIST
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 995 cc. - Potenza/Power: 36 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 100 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Questa vettura ha preso il via nella Special List, riservata ad esemplari di particolare interesse storico o sportivo che, pur essendo della tipologia adatta alla 1000 Miglia, non vi hanno mai preso parte.						This car made its debut on the Special List, reserved for examples of particular historical or sporting interest that, despite being of the type suitable for the 1000 Miglia, have never taken part.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
109	Francesco Pugliese	I	Luigi Pugliese	I	FIAT	508 S "BALILLA" SPORT COPPA D'ORO	1935	1,60		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 995 cc. - Potenza/Power: 36 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 100 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
La 508 C "Balilla 1100" (prodotta in 57.500 unità) fu presentata nel 1937, con il propulsore portato a 1.089 cc e derivato da quello che equipaggiava le versioni sportive che disponevano di valvole in testa anziché laterali.						The 508 C "Balilla 1100" (produced in 57,500 units) was introduced in 1937, with the Engine increased to 1,089 cc and derived from the one that equipped the sports versions that had valves on the head instead of the side.				
110	Giancarlo Fisichella	I	Luigino Tommasini	I	ALFA ROMEO	6C 2300 PESCARA SPIDER	1935	1,55	1936	
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 2.309 cc. - Potenza/Power: 95 cv/bhp a/at 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Su questa "Pescara" che disputò la 1000 Miglia del 1936, c'è Giancarlo Fisichella, il pilota Ferrari, che in Formula 1 ha disputato 231 Gran Premi, con tre vittorie.						Giancarlo Fisichella, the Ferrari driver, is on this "Pescara" that raced in the 1936 1000 Miglia. He raced in Formula 1 in 231 Grand Prix races, with three victories.				
111	Matteo Belotti	I	Ingrid Plebani	I	FIAT	508 CS "BALILLA" MM BERLINETTA	1935	1,60	1936-1937	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 995 cc. - Potenza/Power: 36 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 100 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Con questa berlinetta, Alberto e Lia Comirato furono dodicesimi assoluti nel 1936 mentre furono costretti al ritiro nel 1937. Comirato era un ottimo preparatore: con una sua sport su base FIAT 1100, sempre con la moglie, fu secondo assoluto alla 1000 Miglia 1948.						With this "berlinetta", Alberto and Lia Comirato were twelfths overall in 1936 while they were forced to withdraw in 1937. Comirato was an excellent trainer: with his sport on a FIAT 1100 basis, always with his wife, he was second overall in the 1000 Miglia 1948.				
112	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.						Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.				
113	Tessa Van Arkel	CH	Paul Van Arkel	CH	BENTLEY	3,5 LITRE	1936	1,65		PERLAGE
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2996 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 130 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questo modello diede vita al motto che indicava le Bentley come "le silenziose vetture sportive della Rolls Royce". Disponeva di optional straordinari per l'epoca quali servofreno e cambio sincronizzato. Nella versione di serie, la 3.5 fu prodotta in 1177 esemplari.						This model gave life to the motto that indicated the Bentleys as "the silent Rolls Royce sports cars". It had extraordinary options for the time such as brake servo unit and synchronized gearbox. In the standard version, the 3.5 was produced in 1177 models.				
114	David Freeman	GB	Russell Busst	GB	ASTON MARTIN	SPEED "SPA SPECIAL"	1936	1,55	1951-1952	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.949 cc. - Potenza/Power: 140cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 195km/h. - Categoria/Category: Sport										
Dopo la guerra, questa Speed Model subì diverse trasformazioni adeguandola alla categoria Sport. Nel 1949, con John Horsfall, fu quarta alla 24 ore di Spa-Francorchamps, meritando il nome di "Spa Special". Acquistata da Ernest Stapleton disputò poi due Mille Miglia, nel 1951 e 1952.						After the war, this Speed Model was subject to several transformations adapting it to the Sport's category. In 1949, with John Horsfall, it was fourth at the Spa Francorchamps 24 hours, earning the name of "Spa Special". Purchased by Ernest Stapleton, he then competed in two Mille Miglia, in 1951 and 1952.				
115	Didier Vynckier	B	Peter De Smet	B	RILEY	SPRITE	1936	1,60		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.496 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp a/at 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Sport										
La Sprite fu l'ultima vettura sportiva costruita dalla Riley, dal 1936 al 1938, prima di essere venduta alla Morris. La Sprite era costruita pensando alle corse; per questo motivo anche i modelli da turismo posseggono molte parti alleggerite.						The Sprite was the last sporty car built by Riley, from 1936 to 1938, before being sold to Morris. The Sprite was built thinking about the races; for this reason, many parts were lightened even on the tourism models.				
116	Frans Van Haren	NL	Leony Hendriks	NL	ALFA ROMEO	8C 2900 A "BOTTICELLA"	1936	1,75	1936	
Motore/Engine: 8 cilindri in linea/in line cylinders. 2,905 cc. - Potenza/Power: 220 cv/bhp a/at 5.300 rpm. - Velocità massima/Max speed: 215 km/h. - Categoria/Category: Super										
Questo esemplare è senza dubbio uno dei più importanti al via di questa edizione della 1000 Miglia. Nel 1936, per conto della Scuderia Ferrari, partecipò alla 1000 Miglia classificandosi terzo assoluto guidato da Carlo Pintacuda,						This model is undoubtedly one of the most important at the start of this edition of the 1000 Miglia. In 1936, it participated, for Scuderia Ferrari, in the 1000 Miglia, driven by Carlo Pintacuda and ranking third.				
117	Lorenzo Toninelli	I	Lorena Cozzolino	I	RILEY	SPRITE	1936	1,60		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.496 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp a/at 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Nelle mani di Fred Dixon, la Sprite si aggiudicò due edizioni consecutive, 1935 e 1936, del Tourist Trophy. Il motore era una versione potenziata del vecchio 12/4 il quattro cilindri da un litro e mezzo.						In the hands of Fred Dixon, Sprite won two consecutive editions of the Tourist Trophy 1935 and 1936. The engine was a powered version of the old 12/4, the four-and-a-half litre cylinder.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
118	Silvia Marini	I	Francesca Ruggeri	I	ASTON MARTIN	2 LITRE SPEED MODEL	1937	1,60		FEMM.
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.949 cc. - Potenza/Power: 120cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 185km/h. - Categoria/Category: Sport										
Negli anni scorsi, Silvia Marini ha più volte vinto la speciale classifica riservata agli equipaggi femminili. La Speed è una tra le più rare, prestigiose e veloci Aston Martin anteguerra. Dal 1936 al 1938 furono costruiti 13 esemplari, tutti in versione sport biposto.					In recent years, Silvia Marini has repeatedly won the special classification reserved for female crews. This is one of the rarest, most prestigious and fastest pre-war Aston Martins. From 1936 to 1938, 13 models were built, all in a two-seater sports version					
119	Massimo Ermini	I	Lapo Ermini	I	B.M.W.	328	1937	1,60		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Nata nel 1936, la 328 fu una delle migliori sport tedesche di tutti i tempi. L'esordio avvenne il 14 giugno al Nürburgring con una vittoria. La commercializzazione sul mercato avvenne solo un anno dopo, mentre le due vetture del 1936 furono destinate alle competizioni.					Introduced in 1936, the 328 was one of the best German sports cars of all time. The debut happened on 14 June in Nürburgring with a victory. The commercialisation only happened a year later, while the two cars of 1936 were destined for competitions.					
120	Alan Hulsbergen	CH	Daniel Schindler	CH	LAGONDA	LG 45 RAPIDE	1937	1,00		SP. LIST
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 4.467 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 165 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questa vettura ha preso il via nella Special List, riservata ad esemplari di particolare interesse storico o sportivo che, pur essendo della tipologia adatta alla 1000 Miglia, non vi hanno mai preso parte.					This car made its debut on the Special List, reserved for examples of particular historical or sporting interest that, despite being of the type suitable for the 1000 Miglia, have never taken part.					
121	Michael Haentjes	D	Judith Haentjes	D	VOLPINI LANCIA	APRILIA	1937	1,35		1940
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 1.350 cc. - Potenza/Power: 48 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 130 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Questa rara Lancia Aprilia barchetta carrozzata appositamente per la Mille Miglia partecipò alla corsa storica nel 1949 e nel 1950 senza ottenere risultati interessanti soprattutto per la ridotta potenza di cui poteva godere il motore Lancia da 1350 cc.					This rare Lancia Aprilia barchetta specifically built for the Mille Miglia took part in the historic race in 1949 and in 1950 without achieving any important results, especially for the reduced power that the engine Lancia 1350 cc could benefit from.					
122	Bernard Vanhauter	B	Mathias Peter A. Vanhauter	B	FIAT	508 C SPIDER SPECIALE	1937	1,65		1938-'40 '47-'48
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 42 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Nel 1937, Mario Braidà affidò ad un dipendente della concessionaria FIAT di Treviso, Giovanni Guadagnin, il compito di realizzare sul telaio di una 508 C una barchetta da competizione. Partecipò alla 1000 Miglia nel 1938, 1940, 1947 e 1948.					In 1937, Mario Braidà entrusted a FIAT dealer in Treviso, Giovanni Guadagnin, with the task of building a competition boat-tail on a 508 C chassis. He participated in the 1000 Miles in 1938, 1940, 1947 and 1948.					
123	Toshiharu Sekiguchi	J	Atsushi Suganuma	J	FRAZER NASH	328	1937	1,65		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Oltre a costruire raffinate vetture sportive questa Casa, fondata a Kingston, nel Surrey, da Archie Frazer Nash nel 1922, allestita in Inghilterra, su licenza B.M.W., le vetture tedesche, che denominava Frazer Nash-BMW.					In addition to building refined sports cars this carmaking company, founded by Archie Frazer Nash in Kingston, Surrey, in 1922, set up the German cars under license B.M.W. that he called Frazer Nash-BMW in England.					
124	Andrea Rossi	I	Edoardo F. Bonanomi	I	S.I.A.T.A.	FIAT 500 SPORT	1938	1,50		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 536 cc. - Potenza/Power: 11 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 100 km/h. - Categoria/Category: Super Sport										
Sotto l'insolita carrozzeria di questa vetturetta, c'è la meccanica della popolare Topolino, adeguatamente potenziata dalla Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche.					Under the unusual bodywork of this small car, there is the mechanics of the popular Topolino, properly enhanced by the Italian Car Transformation Accessories Company					
125	Stephane Sertang	B	Lea Sertrang	B	B.M.W.	328	1938	1,60		GINION WAVRE
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Fino al 1940, fu prodotta in 462 esemplari, con diverse carrozzerie intorno al motore a valvole inclinate a V con testate dei pistoni emisferiche e un originale sistema di distribuzione a punterie.					Until 1940, 462 units had been produced with different bodies around the V-shaped inclined valve engine with hemispherical piston heads and an original punching distribution system.					
126	Johan Beerlandt	B	Michele Buchter	B	B.M.W.	328	1938	1,60		GINION WAVRE
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Il peso molto basso, di poco superiore ai settecento kg, la tenuta di strada e l'impianto frenante erano le caratteristiche vincenti di questo modello. Le potenze variavano dagli 80 ai 140 cv dei modelli da competizione.					The extremely low weight, little more than seven hundred kg, the road holding, and the braking system were the winning characteristics of this model. The power varied from 80 to 140 hp from the competition models.					

Il viaggio più dolce che c'è

LASCIATI GUIDARE DA 1000 MIGLIA DI GUSTO



FARBO
The sugarfree candy



N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
127	Adam Draizin	USA	Eyal Elkon	IL	MG	SA	1938	1,55		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.322 cc. - Potenza/Power: 75 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: n.d. - Categoria/Category: Sport Produzione										
La SA è una berlina sportiva prodotta dal 1935 al 1939: alla presentazione montava un motore da 2.062 cc, successivamente incrementato a 2.228 cc e poi a 2.322 cc. Nelle varie versioni, aperte e chiuse ne furono prodotte 2.738.						SA is a sports sedan car manufactured from 1935 to 1939: at the presentation, it was equipped with a 2.062 cc engine, subsequently increased to 2,228 cc and then to 2,322 cc. As many as 2,738 units were produced in the various versions, open and closed.				
128	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.										
Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.										
129	Riccardo Pozzoli	I	Maurizio Aiolfi	I	FIAT	508 C "BALILLA" 1100 BERLINA	1938	1,50		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 995 cc. - Potenza/Power: 28 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 89 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Riccardo Pozzoli, l'imprenditore digitale, che insieme a Chiara Ferragni ha dato vita a The Blonde Salad, corona il sogno di partecipare alla Freccia Rossa.						Riccardo Pozzoli, the digital entrepreneur, who together with Chiara Ferragni founded The Blonde Salad, fulfilled the dream of participating in the "Freccia Rossa".				
130	Simone Bonomi	I	Tarcisio Bonomi	I	B.M.W.	328	1939	1,60		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Sport										
La versione più comune, che comunque possiede uno straordinario palmarès, è la spider che prim'giò nella classe 2 litri praticamente ovunque abbia gareggiato. In particolare da segnalare, oltre al Tourist Trophy e a Le Mans, la vittoria della classe 2.000 cc alla Mille Miglia del 1938.						The most common, that however possessed an extraordinary palmarès, is the spider that rallied in the 2 litre class almost everywhere it raced. Of particular note, beyond the Tourist Trophy and Le Mans, the victory of the 2,000 cc. class at the Mille Miglia of 1938.				
131	Paolo Bucchi	I	Maria Angela Snelli	I	MG	TB	1939	1,60		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.250 cc. - Potenza/Power: 54 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
La TB sostituì la TA nel maggio del 1938. Con il motore alimentato da carburatori d'ippocorpo, fu costruita in 379 esemplari, risultando la più rara delle T-Type.						The TB replaced the TA in May 1938. With the engine powered by "double body" carburetors, it was built in 379 units, resulting the most rare T-Type.				
132	Angelo Zanutel	I	Adriano Bagni	I	FIAT NSU	508 C "BALILLA"	1939	1,55		VETTURE MILITARI
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 995 cc. - Potenza/Power: 28 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 89 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Questo Equipaggio Corre per la Scuderia UNUCI, nella categoria Vetture Militari, come accadde alla 1000 Miglia del 1952, quando Alfa "matta" e FIAT "Campagnola" si sfidarono con militari al volante.						This crew races for the Scuderia UNUCI, in the Military Car category, as happened at the 1952 1000 Miglia, when Alfa "mad" and FIAT "Campagnola" competed with soldiers at the wheel.				
133	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.										
Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.										
134	Paolo Merloni	I	Francesco Merloni	I	B.M.W.	328	1939	1,60		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Alla Mille Miglia del 1940 la 328 berlina carrozzata dalla Touring di Milano fu prima assoluta, mentre due spider furono terze e quinte.						At the 1940 Mille Miglia, the sedan of the Touring di Milano was overall first, while two spiders were third and fifth.				
135	Antonio Belotti	I	Ugo Gambardella	I	LANCIA	APRILIA 1350 CABRIO	1940	1,55		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 1.350 cc. - Potenza/Power: 40 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 115 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Di entrambe le serie vennero prodotti diversi autotelai affidati ai carrozzieri per le serie speciali. Complessivamente la produzione fu quindi di 29.508 esemplari.						Of both series, various chassis were produced, entrusted to coachbuilders for special series. Overall, the production was therefore 29,508 copies.				

N°	PILOTA Driver	NAZ	CO-PILOTA Co-Driver	NAZ	AUTOMOBILE Car	MODELLO Model	ANNO Year	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
136	Antonio Rossi	I	Rudy Briani	I	S.I.A.T.A.	1100 MM BERLINETTA VIOTTI	1940	1,60	1940	

Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - **Potenza/Power:** 48 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 150 km/h. - **Categoria/Category:** Super Sport

Questa berlina dalla linea frutto della ricerca aerodinamica prese parte alla 1000 Miglia del 1940, il 1° Gran Premio Brescia, disputato solo quell'anno sul circuito Brescia-Cremona-Mantova-Brescia.

This aerodynamically designed sedan took part in the 1940 1000 Miglia, the 1st Brescia Grand Prix, held only that year on the Brescia-Cremona-Mantova-Brescia circuit.

137	X	-	X	-	-	-	-	-		
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.

Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.

138	Adrianus Branderhorst	NL	Nanette Ouwendijk-Branderhorst	NL	ALFA ROMEO	6C 2500 S BERLINETTA TURINGA	1944	1,60		
-----	-----------------------	----	--------------------------------	----	------------	------------------------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 2.443 cc. - **Potenza/Power:** 110 cv/bhp a/at 4.800 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 170 km/h. - **Categoria/Category:** Sport

Il nome Turinga non è un errore e indica una produzione della carrozzeria Touring di Milano. Semplicemente, in quegli anni il fascismo aveva imposto una sorta di divieto dell'uso di parole straniere. Così l'Automobile Club divenne Circolo e Touring Turinga.

The name Turinga is not a mistake and specifies a production of the Touring bodywork company in Milan. Simply, in those years, fascism had imposed a sort of ban on the use of foreign words. Thus, the Automobile Club became Turinga Touring Club

139	Stefaan Bettens	B	Igor Bettens	B	D-B (DEUTCH-BONNET)	CITROEN 2000 SPORT	1945	1,55	1950	
-----	-----------------	---	--------------	---	---------------------	--------------------	------	------	------	--

Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.911 cc. - **Potenza/Power:** 65 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 170 km/h. - **Categoria/Category:** Sport Corsa

Questa filante barchetta ha preso parte alla 1000 Miglia del 1950 condotta da Simone René e De B. Marchio, senza concludere la gara. La meccanica è quella di una delle vetture francesi più famose, la Citroen 11. Con meccanica Panhard, le D-B dominarono la categoria 750 Sport alle 1000 Miglia dal 1952 al 1954.

This aerodynamic barchetta took part in the 1000 Miglia in 1950 driven by Simone René and De B. Marchio, without finishing the race. The mechanics is that of one of the most famous French cars, the Citroen 11. With Panhard mechanics, the D-B dominated the 750 Sport category at 1000 Miglia from 1952 to 1954.

140	Ermanno De Angelis	I	Nunzia Del Gaudio	I	CISITALIA	202 S SPYDER MM	1947	1,70		
-----	--------------------	---	-------------------	---	-----------	-----------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.089 cc. - **Potenza/Power:** 60 cv/bhp a/at 5800 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 170 km/h. - **Categoria/Category:** Sport Corsa

Questa Cisitalia è normalmente esposta al Museo Nazionale dell'Automobile di Torino. Esce per la prima volta, condotta da Ermanno De Angelis e Nunzia Del Gaudio di Adrenaline24h.

This Cisitalia is usually displayed at the National Automobile Museum in Turin. It appears for the first time, driven by Ermanno De Angelis and Nunzia Del Gaudio of Adrenaline24h.

141	Gerardo Nardiello	I	Ivano Cono Germano Fazio	I	STANGUELLINI	FIAT 1100 BERLINETTA BERTONE	1947	1,40		
-----	-------------------	---	--------------------------	---	--------------	------------------------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.089 cc. - **Potenza/Power:** 70 cv/bhp - **Velocità massima/Max speed:** 160 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

Nuccio Bertone correva con una Stanguellini e strinse un accordo con la piccola officina modenese. Bertone acquistava il telaio della 1100 B dalla FIAT e lo carrozzava, Stanguellini portava i 32 cv di serie a 43. Bertone espone il primo esemplare al concorso di Villa d'Este del 1947.

Nuccio Bertone raced with a Stanguellini and made an agreement with the small Modena workshop. Bertone bought the chassis of the 1100 B from FIAT and fitted the bodywork, Stanguellini brought the 32 hp of the series to 43. Bertone exhibited the first model in the competition of Villa d'Este of 1947.

142	Stefan Rybczynski	D	Sabrina Nebenfuhr	D	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider colli	1947	1,65	1948	
-----	-------------------	---	-------------------	---	------------	-------------------------	------	------	------	--

Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 2.443 cc. - **Potenza/Power:** 140 cv/bhp a/at 4.800 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 190 km/h. - **Categoria/Category:** Sport Corsa

Questa Super Sport torna sulle strade dove ha corso nel 1947, 1948 e 1949. Trasformata dallo specialista Canavesi e carrozzata dai fratelli Colli, fu decima nel 1947, sesta e prima di classe nel 1948 e cinquantanovesima nel 1949.

This Super Sport returns to the streets where it raced in 1947, 1948 and 1949. Transformed by the Canavesi specialist and wheeled by the Colli brothers, it was 10th in 1947, sixth and first class in 1948 and fifty-ninth in 1949.

143	Paolo Danieli	I	Riccardo Bailo	I	CISITALIA	202 S SPYDER MM	1947	1,70		
-----	---------------	---	----------------	---	-----------	-----------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.089 cc. - **Potenza/Power:** 60 cv/bhp a/at 5800 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 170 km/h. - **Categoria/Category:** Sport Corsa

La Spider MM, come le altre 202, rispetto alle quali disponeva di un motore più compresso, era frutto della collaborazione tra Giovanni Savonuzzi e l'azienda di Pietro Dusio. La carrozzeria in alluminio e il telaio tubolare la rendevano leggerissima.

The Spider MM, like the other 202, which in respect to it had a more compressed engine, was the result of collaboration between Giovanni Savonuzzi and the company of Pietro Dusio. The aluminium body and the tubular frame made it very light

144	Stephen Bruno	USA	Kim Bruno	USA	ALFA ROMEO	6C 2500 S CABRIOLET PININ FARINA	1947	1,60	1949	
-----	---------------	-----	-----------	-----	------------	----------------------------------	------	------	------	--

Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 2.443 cc. - **Potenza/Power:** 110 cv/bhp a/at 4.800 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 170 km/h. - **Categoria/Category:** Sport

La Super Sport, deriva dal modello base: come gli altri modelli di 2500 6C, la SS fu prodotta dal 1939 al 1953. Fino al 1943, l'Alfa ne costruì 75 più 8 nella versione SS corsa (con motore da 125 cv); dal 1947 al 1951, altri 383.

The Super Sport, derives from the basic model: like the other models of the 2500 6C, the SS was produced from 1939 to 1953. Until 1943, the Alfa built 75 plus 8 in the SS racing version (with 125 hp engine); from 1947 to 1951, others 383.

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
145	Steven Snauwaert	B	Alex Louwaege	B	HEALEY	DUNCAN DRONE	1947	1,60	1949	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2.443 cc. - Potenza/Power: 104 cv/bhp a/at 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Fino al 1948, la Duncan Industries Ltd allestì 28 vetture su telai e meccaniche fornite dalla Healey Motor Company. Nel 1949, questa Drone partecipò alla Mille Miglia, condotta da James Coen e Reginald Hignet, senza fortuna.						Until 1948, Duncan Industries Ltd set up 28 cars on chassis and mechanics supplied by the Healey Motor Company. In 1949, this Drone participated in the 1000 Miglia, conducted by James Coen and Reginald Hignet, with no luck.				
146	Ton Ottevanger	NL	Tineke Ottevanger-Littooy	NL	CISITALIA	202 S SPYDER MM	1947	1,75	1947	
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 60 cv/bhp a/at 5800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questo esemplare partecipò alla 1000 Miglia del 1947 classificandosi al quarto posto guidata dall'equipaggio Mindetti-Facetti, che concluse la gara in 17 ore e 40 secondi, a poco meno di 30 minuti di distacco dal "capitano" Nuvolari.						This example participated in the 1947 Mille Miglia, finishing fourth, driven by the Mindetti-Facetti crew, who finished the race in 17 hours and 40 seconds, just under 30 minutes behind the "captain" Nuvolari.				
147	X	-	X	-	-	-	-	-	-	
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.						Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.				
148	Maria Gaburri	I	Benedetta Gerosa	I	ERMINI TINARELLI	1100 SPORT	1948	1,65		FEMM.
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 175 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Maria Gaburri, consigliere di ACI Brescia, proprietario del marchio 1000 Miglia, riporta alla 1000 Miglia questo sportivissimo siluro allestito da Tinarelli con meccanica Ermini, con la quale corse suo padre Roberto, compianto primo presidente di 1000 Miglia srl.						Maria Gaburri, counselor of ACI Brescia, owner of the 1000 Miglia brand, brings back to the 1000 Miglia this very sporting torpedo set up by Tinarelli with Ermini mechanics, with which his father Roberto, the first president of 1000 Miglia srl, raced				
149	Michele Cibaldi	I	Andrea Costa	I	GILCO MARIANI	FIAT 1100 SILURO	1948	1,70	1949	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 60 cv/bhp - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Con questa piccola sport con motore FIAT, telaio di Gilberto Colombo (Gil.Co) e carrozzeria dei fratelli mariani di Pistoia, che corse la 1000 Miglia del 1948, Michele Cibaldi e Andrea Costa ottengono sempre ottimi risultati: quest'anno hanno chiuso al settimo posto.						With this small sport with the FIAT engine, Gilberto Colombo's (Gil.Co) chassis and the bodywork of the Marian brothers of Pistoia, who competed in the 1948 1000 Miglia, Michele Cibaldi and Andrea Costa always achieve excellent results: this year they finished in seventh place.				
150	Mario Tomasoni	I	X	-	AMP PRETE	ALFA MASERATI 2500	1948	1,75	1949	
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 2.443 cc. - Potenza/Power: 140 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Placido Prete noto preparatore romano, abbinò un telaio Maserati con un propulsore Alfa Romeo 6C 2500, montando poi una carrozzeria sportiva di suo disegno. Dalle iniziali dei componenti Alfa Romeo (motore) Maserati (telaio) e Prete (carrozzeria e progetto) fu tratto il marchio A.M.P., con tanto di Colosseo.						Placido Prete, a well-known Roman trainer, combined a Maserati chassis with an Alfa Romeo 6C 2500 engine, fitting a sports car body of his own design. The AMP brand was taken from the initials of the Alfa Romeo (engine) Maserati (chassis) and Prete (bodywork and design) components, complete with a Coliseum.				
151	Livio Colosio	I	Fabio Colosio	I	FIAT	SIATA 750 SPORT "FENOCCHIO"	1948	1,45	1948	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 580 cc. - Potenza/Power: 35 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa barchetta, con stilemi assai avanzati per l'epoca, fu commissionata dai fratelli Mario e Domenico Fenocchio. I due bresciani parteciparono a due 1000 Miglia, finendo 148esimi nel 1948 e ritirandosi nel 1949.						This barchetta, with very advanced styles for the time, was commissioned by the brothers Mario and Domenico Fenocchio. The two Brescians participated in two 1000 Miglia, finishing 148th in 1948 and retiring in 1949.				
152	X		X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.						Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.				
153	Haruo Masuda	J	Yoshiko Masuda	J	CISITALIA	COLOMBO BARCHETTA	1948	1,65		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 51 cv/bhp a/at 5500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Haruo Masuda, appassionatissimo della 1000 Miglia fin dagli anni Ottanta, è l'organizzatore della versione giapponese della Freccia Rossa, la "Festa 1000 Miglia" che si tiene ogni anno con partenza da Tokio.						Haruo Masuda, passionate about the 1000 Miglia since the eighties, is the organizer of the Japanese version of the Freccia Rossa, the "Festa 1000 Miglia" held every year starting from Tokyo.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
154	Ivan Rosen	A	Bar-Gil Zvi	CH	FRAZER NASH	LE MANS REPLICA	1948	1,55		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 140 cv/bhp - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questo modello dedicato alla corsa francese monta motore e cambio di origine BMW 328. Nel 1949 una High Speed, condotta da H.J. Aldington e da Norman Culpan, colse uno straordinario terzo posto alla 24 Ore di Le Mans. La produzione di serie di questo modello fu pertanto rinominata "Le Mans replica".						This model dedicated to the French race, mounts the original BMW 328 engine and gearbox. In 1949 a High Speed, driven by H.J. Aldington and Norman Culpan, won an extraordinary third place at the 24 Hours of Le Mans. The series production of this model was therefore renamed "Le Mans replica".				
155	Mark Cooper	GB	James Henery	GB	CISITALIA	202 S SPYDER MM	1948	1,75	1949	
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 60 cv/bhp a/at 5800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Dopo la 1000 Miglia del 1947, in onore dell'impresa del "Mantovano Volante", fu denominata "tipo Nuvolari". A bordo della leggerissima 202, "Nivola" compì una delle sue memorabili gesta, dominando la gara fino a Torino. Questo esemplare ha partecipato alla Mille Miglia nel 1952.						After the Mille Miglia of 1947, in honour of the enterprise of the "Mantovano Volante" The Flying Mantuan), it was called the "Nuvolari type". On board the very light 202, "Nivola" performed one of his most memorable achievements, dominating the race until Turin.				
156	Mark Thieme	NL	Louise Thieme Van Vleuten	NL	FIAT	1100 S MM BERLINETTA "GOBBONE"	1948	1,55	1953-1954 1955	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 51 cv. a 5.200 rpm. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questo esemplare fu acquistato da Faustino Campostella nel 1950 che, partecipando alla 1000 Miglia nel 1953, 1954 e 1955, ottenne il miglior risultato alla seconda partecipazione, presentandosi al via come auto ufficiale della squadra Stanguellini e chiudendo al centoventottesimo posto.						This model was purchased by Faustino Campostella in 1950 who, taking part in the 1000 Miglia in 1953, 1954 and 1955, achieved the best result for the second participation, appearing at the start as the official car of the Stanguellini team and finishing at one hundred and twenty-eighth place.				
157	Rob Nijhof	NL	Max Nijhof	NL	OSFA FACCIOLI	750 SPORT	1948	1,50	1950-1951	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 743 cc. - Potenza/Power: 45 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 145 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa creazione della OSFA, Officina Specializzata Faccioli Aldo, di Bologna, corse la 1000 Miglia del 1950 e 1951 con il pilota Umberto Bini, classificandosi al 104° e al 61° posto.						This creation of OSFA, Faccioli Aldo Specialized Workshop, in Bologna, ran the 1000 Miglia of 1950 and 1951 with the pilot Umberto Bini, finishing in 104th and 61st place.				
158	Tjeerd Van Den Berg	NL	Natalia De Haan	NL	CISITALIA	202 SC PININFARINA	1948	1,55	1950-1952	
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 60 cv/bhp a/at 5800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questo coupé, prodotto in 485 esemplari, è celebre non solo per i risultati sportivi, ma perché uno di essi è conservato nel Museo d'Arte Moderna, il "Moma" di New York. Carrozato da Pinin Farina ha anticipato i canoni estetici dei coupé anni Cinquanta.						This coupe, with 485 units made, is famous not only for its sporting achievements, but also because one of them is kept in the Museum of Modern Art, the "Moma" in New York. With chassis by Pinin Farina, it anticipated the aesthetics of Fifties coupés.				
159	Volkert Doeksen	NL	Philip Van Zuijlen Van Nijevelt	NL	CISITALIA	202 SC PININFARINA	1948	1,55	1949	
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 60 cv/bhp a/at 5800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Carrozata da Pinin Farina ha anticipato i canoni estetici dei coupé degli anni Cinquanta. Nulla di particolare sul piano meccanico: sotto il cofano c'è l'universale motore Fiat 1100 opportunamente e magistralmente elaborato. Puntì di forza, che fruttarono non pochi successi, il basso telaio tubolare e il peso ridotto.						The bodywork is by Pinin Farina, it has anticipated the aesthetic elements of the coupé cars designed in the 1950s. Strong points, thanks to which quite many successes were obtained, are the low tubular chassis and the low weight.				
160	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.						Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.				
161	Adolphus Leonardus Jans	NL	Liset Jans	NL	VERITAS	RS	1949	1,60		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 205 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Sfruttando la meccanica delle BMW 328 anteguerra da due litri, un gruppo di ex dipendenti BMW, capitanati da Ernst Loof realizzò una filante sport con carrozzeria in alluminio. La sigla RS sta per Renn Sportwagen, vettura sportiva da corsa.						Taking advantage of the mechanics of the pre-war two-liter BMW 328, a group of former BMW employees led by Ernst Loof created a sleek sport with aluminium bodywork. The acronym RS stands for Renn Sportwagen, a racing sports car.				
162	Adrian Berry	GB	Hannah Goodman	GB	BRISTOL	400 FARINA	1949	1,45		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 85 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
H.J. Aldington e il Conte Giovannino Lurani presero parte alla 1000 Miglia del 1949 con una 400, ottenendo un lusinghiero 13° posto assoluto ed il terzo di classe. Dal 1947 al 1950 la 400 fu prodotta in settecento esemplari.						H.J. Aldington and Count Giovannino Lurani took part in the 1949 1000 Miglia with a 400, achieving a flattering 13th place overall and third in class. From 1947 to 1950 the 400 was produced in seven hundred units.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
163	Ali Ghandour	RL	Nicolas Abdelnour	RL	JAGUAR	XK 120 LIGTHWEIGHT	1949	1,50		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Questa XK 120, pur apparendo del tutto simile a quella di serie, è molto diversa. La parola "lightweight", letteralmente "peso leggero" è riferita alla carrozzeria che - pur mantenendo la classica linea della versione OTS (open two-seater) o Roadster, fu realizzata interamente in alluminio.						This XK 120, even though it's completely like the standard one, it is very different. The word "lightweight", literally "light weight" refers to the bodywork which - while keeping the classic line of the OTS (open two-seater) or Roadster version - was entirely made of aluminium.				
164	Elad Shraga	IL	Ronit Schwartz Shraga	IL	OSCA	MT 4 1100	1949	1,70	1949	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.092,40 cc. - Potenza/Power: 90 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Con la sigla MT4 fu battezzata la prima serie uscita, nel 1948, dall'allora modesta officina modenese chiamata "Officine Specializzate Costruzione Automobili". Messa in produzione con un motore di 1.092 cc, l'anno dopo fu disponibile anche un propulsore di 1.350 cc per una potenza di 90 cv.						With the acronym MT4 the first series was named in 1948 by the modest Modena workshop called "Officine Specializzate Costruzione Automobili". Produced the 1,092 cc engine, a 1,350 cc engine with 90 hp was also available the following year.				
165	Elisabeth Van Empel - Berkers	NL	Tjitske Veurink - Boland	NL	FIAT	500 B "TOPOLINO"	1949	1,30	1949-1950	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 569 cc - Potenza/Power: 16,5 a 4400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 95 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Questa Topolino della seconda serie ha partecipato alle 1000 Miglia del 1949 e 1950.						This "Topolino" of the second series participated in the 1000 Miglia of 1949 and 1950.				
166	Eric Van Schaik	NL	Winneke Bruil	NL	MASERATI	A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA	1949	1,55		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.488,2 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp a/at 4.700 rpm. - Velocità massima/Max speed: 153 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Studiata durante il conflitto, mentre dallo stabilimento uscivano macchine utensili e motocarri, la berlinetta a sei cilindri fu presentata già nel 1946 da Pininfarina, che ne produrrà, fino al 1950, 61 esemplari.						Studied during the conflict, while the machine and machinery were out of the plant, the six-cylinder sedan was introduced as early as 1946 by Pininfarina, which will produce, until 1950, 61 specimens.				
167	Franca Boni	I	Monica Barziza	I	LANCIA	APRILIA 1500	1949	1,40		FEMM.
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 1.486 cc. - Potenza/Power: 48 cv/bhp a/at 5.200 rpm. - Velocità massima/Max speed: 127 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
La figlia di Bruno Boni, sindaco di Brescia che rilanciò la 1000 Miglia nel dopoguerra, sarà anche quest'anno accompagnata dalla figlia Monica Barziza. Le due sono alla ricerca di un'altra Coppa delle Dame da aggiungere al loro palmares.						The daughter of Bruno Boni, who was the mayor of Brescia that relaunched the 1000 Miglia after the war, this year will also be accompanied by his daughter Monica Barziza. The two are looking for another Ladies Cup to add to their palmares.				
168	Frank Groenewegen	NL	Bas Coret	B	MASERATI	A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA	1949	1,55	1952	
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.488,2 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp a/at 4.700 rpm. - Velocità massima/Max speed: 153 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questa A6 1550 prese parte alla 1000 Miglia del 1952 condotta da Spartaco Graziani e Gian Battista. Profumo, classificatisi al 116° posto in classifica.						This A6 1550 took part in the 1000 Miglia of 1952 conducted by Spartaco Graziani and Gian Battista Profumo, ranked in 116th place in the standings.				
169	Giorgio Becchetti	I	Elisa Becchetti	I	HEALEY	2400 SILVERSTONE D-TYPE	1949	1,55		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2.443 cc. - Potenza/Power: 104 cv/bhp a/at 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 175 km/h. - Categoria/Category: Sport										
La Silverstone, che prende nome dal circuito omonimo, fu la più sportiva tra tutte le Healey; fu costruita in 104 esemplari tra il 1949 e il 1950. Si tratta della versione sport biposto della serie Healey con motore Riley 2400.						The Silverstone, named after the Silverstone circuit, was the sportiest of all the Healey's with 104 units built between 1949 and 1950. This is the two-seater sports version of the Healey series with the Riley 2400 engine.				
170	Hiroyuki Takigawa	J	Yu Takigawa	J	OSCA	MT4 1100 2AD	1949	1,70	1951	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.092,40 cc. - Potenza/Power: 92 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 185 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa Mt4 possiede una gloriosa carriera sportiva, avendo corso con diversi piloti. Il maggior numero di vittorie furono ottenute da Giulio Cabianca, con la quale corse la 1000 Miglia del 1951, chiudendo al dodicesimo posto.						This Mt4 has a glorious sports career, having raced with several riders. The greatest number of victories were obtained by Giulio Cabianca, with whom he raced the 1000 Miles of 1951, finishing in twelfth place				
171	Ioannis Pipilis	GR	Nikolaos Pipilis	GR	JAGUAR	XK 120 LIGTHWEIGHT	1949	1,50		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Questa XK 120, pur apparendo del tutto simile a quella di serie, è molto diversa. La parola "lightweight", letteralmente "peso leggero" è riferita alla carrozzeria che - pur mantenendo la classica linea della versione OTS (open two-seater) o Roadster, fu realizzata interamente in alluminio.						This XK 120, even though it's completely like the standard one, it is very different. The word "lightweight", literally "light weight" refers to the bodywork which - while maintaining the classic line of the OTS (open two-seater) or Roadster version - was entirely made of aluminium.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
172	Johann Louis Raymond Felix	F	Janni Marie Felix	D	LANCIA	APRILIA 1500	1949	1,40		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 1.486 cc. - Potenza/Power: 48 cv/bhp a/at 5.200 rpm. - Velocità massima/Max speed: 127 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
L'Aprilia è l'ultimo capolavoro di Vincenzo Lancia, il fondatore della Casa torinese: fu presentata al pubblico nel 1937 con il motore a "V" stretto su 4 cilindri, 1.352 cc (per la prima serie, fino al 1939) e 1.486 cc (la seconda serie, fino al 1949) l'Aprilia conservò la stessa potenza in entrambe le versioni: 48 cv per una velocità massima di 127 km/h.						The Aprilia is the last masterpiece of Vincenzo Lancia, the founder of the Turin carmaking company: it was presented to the public in 1937. With the tight "V" engine on 4 cylinders, 1,352 cc (for the first series, until 1939) and 1,486 cc (the second series, until 1949) Aprilia retained the same power in both versions: 48 hp for a top speed of 127 km/h.				
173	Lorenzo Lenarduzzi	NL	Guido Cornelis Van As	NL	FIAT	1100 B "MUSONE"	1949	1,40	1949	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 40 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Questa 1100 B, l'evoluzione del dopoguerra della 508, prese parte alla 1000 Miglia del 1949 con i fiorentini Attilio Brandi e Nello Taddei. In seguito, Brandi divenne un ottimo pilota, ufficiale OSCA.						This 1100 B, the post-war evolution of the 508, took part in the 1949 1000 Miglia with the Florentines Attilio Brandi and Nello Taddei. Later, Brandi became an excellent driver, OSCA officer.				
174	Roland De Boer	NL	Jan De Boer	NL	TALBOT LAGO	T26 GRAND SPORT	1949	1,65		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 4.482 cc. - Potenza/Power: 190 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Nel 1947 la Casa francese di proprietà di Antonio Lago, italiano d'origine, presentò la Grand Sport 26 CV, sia in versione coupé che cabriolet. Il progetto del motore, che esprimeva 190 cv, fu del nuovo ingegnere capo, Carlo Marchetti.						In 1947 the French company owned by Antonio Lago, Italian by origin, presented the Grand Sport 26 CV, both in the coupe and cabriolet versions. The engine design, which expressed 190 hp, was from the new chief engineer, Carlo Marchetti.				
175	Takashi Watanabe	J	Hotsumi Ichiba	J	STANGUELLINI	FIAT 1100 SPORT	1949	1,70	1950-1951	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa classica barchetta costruita nell'officina modenese degli Stanguellini ha corso con successo in tutte le più importanti gare italiane, tra le quali le edizioni del 1950 e 1951 della 1000 Miglia.						This classic boat-tail built in the Stanguellini workshop in Modena has successfully raced in all the most important Italian races, including the 1950 and 1951 editions of the 1000 Miglia.				
176	Eric Van Dijk	NL	X	-	TALBOT LAGO	T26 GS BERLINETTA	1950	1,65		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 4.482 cc. - Potenza/Power: 190 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Nel 1947 la Casa francese di proprietà di Antonio Lago, italiano d'origine, presentò la Grand Sport 26. Gli ultimi esemplari della serie, conclusa nel 1956, disponevano di 210 cv. Tra le caratteristiche è da segnalare un preselettore Wilson del cambio.						In 1947 the French company owned by Antonio Lago, Italian by origin, presented the Grand Sport 26. The last exemplars of the series, completed in 1956, had 210 cv. Among the features is a Wilson pre-selector gearbox.				
177	Albrecht Vanhoutte	B	Karel Vincke	B	HEALEY	2400 SILVERSTONE E-TYPE	1950	1,50		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2.443 cc. - Potenza/Power: 104 cv/bhp a/at 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 175 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Lo stesso Don Healey, in compagnia del figlio Geoffrey, prese parte con una Silverstone alla Mille Miglia del 1950. La seconda serie prese il nome di E-Type.						Don Healey himself, with his son Geoffrey, took part in the Mille Miglia with a Silverstone in 1950. The second series took the name E-Type.				
178	Corrado Minussi	I	Paolo Perego	I	ERMINI	FIAT 1100 SILURO MOTTO	1950	1,65	1950	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questo tipico "siluro" disegnato da Motto, con telaio Gilco e meccanica curata da Paquino Ermini, prese parte alla 1000 Miglia del 1950, con l'equipaggio Salvati-Torda, che non concluse la gara.						This typical "torpedo" designed by Motto, with a Gilco frame and mechanics by Paquino Ermini, took part in the 1950 1000 Miglia, with the crew Salvati-Torda, who did not finish the race.				
179	Gino Perbellini	I	Danilo Verzeletti	I	BIONDETTI	SPECIAL	1950	1,70	1950	
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 180 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 230 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa è la sola Jaguar C Type prodotta in Italia e verniciata rosso fuoco. Fu costruita, con un motore datogli dalla Jaguar, da Clemente Biondetti, vincitore di quattro Mille Miglia, nel 1938, 1947, 1948 e 1949. Nel 1952, prese parte alla 1000 Miglia con Pezzoli - Cazzulani, che con il numero 620, furono poi costretti al ritiro.						This is the only Jaguar C Type produced in Italy and painted bright red. It was built, with an engine given by Jaguar, by Clemente Biondetti, winner of four Mille Miglia, in 1938, 1947, 1948 and 1949. In 1952, he took part to the 1000 Miglia with Pezzoli Cazzulani, who with the number 620, were then forced to withdraw.				
180	Ivan Sabbe	B	Frank Jozef Jan Antoon Adins	B	ZAGATO	FIAT 1100 E BERLINETTA	1950	1,45	1954	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 45 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 110 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Questo esemplare, allestito dalla Zagato di Milano su meccanica FIAT 1100 Sport, ha preso il via alla 1000 Miglia del 1954.						This model, engineered by the Zagato from Milan on FIAT 1100 Sport mechanics, started off at the Mille Miglia in 1954.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

MOTORSTORICA

WWW.MOTORSTORICA.COM



Max Bontempi: since 2004, fifteen years of professional experience in vintage and classic sportscars!

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
181	Jaysen Cristofaro	CDN	Bryant Kreaden	USA	JAGUAR	XK 120 LIGTHWEIGHT	1950	1,50		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Questa XK 120, pur apparendo del tutto simile a quella di serie, è molto diversa. La parola "lightweight", letteralmente "peso leggero" è riferita alla carrozzeria che - pur mantenendo la classica linea della versione OTS (open two-seater) o Roadster, fu realizzata interamente in alluminio.						This XK 120, even though it's completely like the standard one, it is very different. The word "lightweight", literally "light weight" refers to the bodywork which - while maintaining the classic line of the OTS (open two-seater) or Roadster version - was entirely made of aluminium.				
182	Leendert Van Adrighem	NL	Samuel H.J. Klaasse	NL	GILCO FONTANA	FIAT 1100 SPORT	1950	1,65	1950	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 60 cv/bhp - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questo esemplare prese il via con Antonio Bortolami alla 1000 Miglia 1950 con il numero 618, cioè alle ore sei e diciotto minuti. Il telaio è della Gil-Co di Gilberto Colombo, la bella linea è opera della Carrozzeria Fontana di Padova.						This model started off with Antonio Bortolami at the 1950 Mille Miglia with the number 618, that is at six and eighteen minutes. The chassis is by Gil-Co from Gilberto Colombo, the beautiful line is the work of Carrozzeria Fontana di Padova.				
183	Luca Pascolini	I	Joe Bastianich	I	HEALEY	2400 SILVERSTONE E-TYPE	1950	1,50		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2.443 cc. - Potenza/Power: 104 cv/bhp a/at 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 175 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Torna alla 1000 Miglia Joe Bastianich, personaggio televisivo statunitense di origine italiana, imprenditore nel settore della ristorazione; è giudice di MasterChef Italia e nuovo giudice di X-Factor.						Back to the 1000 Miglia Joe Bastianich, American television personality originally Italian, entrepreneur in the restaurant industry; he is a MasterChef Italia judge and a new X Factor judge.				
184	Ludo Sarens	NL	Linda Cooreman	B	ERMINI	FIAT 1100 BERLINETTA MOTTO	1950	1,65	1950-1951	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questo gioiello uscito dall'officina Ermini e carrozzato a Torino da Motto, ha partecipato alle 1000 Miglia del 1950 e del 1951: con Sbraci prima, e Biagiotti poi, l'auto preparata da Pasquino Ermini non riuscì mai a vedere il traguardo di Brescia.						This jewel from the Ermini workshop, bodied in Turin by Motto, took part in the Mille Miglia of 1950 and 1951: with Sbraci first, and then Biagiotti, the car prepared by Pasquino Ermini never managed to see the finish line in Brescia.				
185	Markus Geessink	NL	Edwin Lammertink	NL	ABARTH	FIAT 1400 BERLINETTA TOURING	1950	1,45	1952	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.393 cc. - Potenza/Power: 76 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa macchina fu commissionata da Ovidio Capelli, concessionario milanese, che volle una Superleggera 1400 più leggera per essere più competitivo nelle gare. Nel 1951, dopo l'esposizione al Salone di Torino, prese parte alla 1000 Miglia.						This car was commissioned by Ovidio Capelli, a Milanese dealer, who wanted a lighter Superleggera 1400 to be more competitive in the races. In 1951, after the exhibition at the Turin Motor Show, he took part in the 1000 Miglia.				
186	Andreas Pohl	D	Nathalie Pohl	D	FERRARI	275 S/340 AMERICA	1950	1,70	1950-'51 '52-'53-'54	
Motore/Engine: V-12 60° cilindri/cylinders. 4.101,66 cc. - Potenza/Power: 210 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa barchetta disputò la 1000 Miglia 1950 come 275 Touring; acquistata dalla Scuderia Marzotto, corse anche la 1000 Miglia 1951, trasformata in 340 carrozzata da Fontana. Per la Mille Miglia 1952 fu affidata al bresciano Gianfranco Comotti, che subì il terzo ritiro consecutivo. Iscritta nel 1954, non prese il via.						This barchetta competed in the 1000 Miglia in 1950 as 275 Touring; purchased by the Scuderia Marzotto and raced also the 1000 Miglia in 1951, transformed into a 340 bodywork by Fontana. For the Mille Miglia 1952 it was entrusted to Gianfranco Comotti from Brescia, who suffered the third consecutive withdrawal. Registered in 1954, but did not start the race.				
187	Paulus De Wilt	NL	Olga De Wilt-Koelewijn	NL	FIAT	500 C "TOPOLINO"	1950	1,25	1951-1952	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 569 cc. - Potenza/Power: 16,5 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 95 km/h. - Categoria/Category: Turismo.										
Con l'equipaggio composto da Enzo Neri e Nino Pompignoli, questa Topolino della terza serie prese parte alla 1000 Miglia del 1951, senza concludere la corsa, e nel 1952, ottenendo il 186° posto assoluto.						With the crew composed of Enzo Neri and Nino Pompignoli, this Topolino of the third series took part in the 1951 1000 Miglia, without finishing the race, and in 1952, obtaining the 186th place overall.				
188	Nigel Lempriere	GB	Robert Lee	GB	JAGUAR	XK120 LIGHTWEIGHT	1950	1,50		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Questa XK 120, pur apparendo del tutto simile a quella di serie, è molto diversa. La parola "lightweight", letteralmente "peso leggero" è riferita alla carrozzeria che - pur mantenendo la classica linea della versione OTS (open two-seater) o Roadster, fu realizzata interamente in alluminio.						This XK 120, even though it's completely like the standard one, it is very different. The word "lightweight", literally "light weight" refers to the bodywork which - while maintaining the classic line of the OTS (open two-seater) or Roadster version - was entirely made of aluminium.				
189	Pieter Olthof	NL	Lars Olthof	NL	BENEDETTI	GIANNINI 750 SPORT	1950	1,65	1952	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 743 cc. - Potenza/Power: 48 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 130 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questo esemplare prese il via con il numero 005 alla Mille Miglia del 1952, conquistando con Carlo Chiti il quinto posto di classe al termine di una bella gara. L'ing. Chiti diventerà poi uno dei più valenti progettisti italiani.						This esemplar took to the track with the number 005 at the 1952 Mille Miglia, taking fifth place in its class with Carlo Chiti at the end of a beautiful race. The engineer Chiti then became one of the most talented Italian designers.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
190	Tom Fischer	D	Martin Guthy	D	MASERATI	A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA	1950	1,55		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.488,2 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp a/at 4.700 rpm. - Velocità massima/Max speed: 153 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Studiata durante il conflitto, mentre dallo stabilimento uscivano macchine utensili e motocarri, la berlinetta a sei cilindri fu presentata già nel 1946 da Pininfarina, che ne produrrà, fino al 1950, 61 esemplari.						Studied during the conflict, while the machine and machinery were out of the plant, the six-cylinder sedan was introduced as early as 1946 by Pininfarina, which will produce, until 1950, 61 specimens.				
191	Rudolf Hug	CH	Mark Woodhouse	GB	HEALEY	WESTLAND	1950	1,55		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2.443 cc. - Potenza/Power: 104 cv/bhp a/at 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
La Westland fu la prima vettura prodotta dalla Donald Healey Motor Company: presentata nel 1946, diede il via ad una serie di vetture, co-progettate insieme ad Achille Sampietro, con motore Riley 2400. Fu costruita in sessantacinque esemplari.						The Westland was the first car produced by the Donald Healey Motor Company: presented in 1946, it started a series of cars, co-designed with Achille Sampietro, with the Riley 2400 engine. Sixty five cars were built.				
192	Sabine Goethals	B	Sylvie De Meuleneere	B	STANGUELLINI	1100 SPORT	1950	1,65	1950	FEMM.
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questo modello nacque nel 1947: fu una delle prime vetture ad adottare il telaio tubolare. La Squadra Stanguellini riuscì a ricavare dai motori della Fiat 1100 S, una maggior quantità di cavalli. Questa partecipò alla 1000 Miglia del 1950.						This model was built in 1947: it was one of the first cars to adopt the tubular frame. The Stanguellini Team managed to derive more horsepower from the engines of the Fiat 1100 S. It participated in the 1000 Miglia of 1950.				
193	Theo Quinto	USA	Gero Hans Kamphenkel	D	FIAT	1100 ES BERLINETTA PININ FARINA	1950	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 51 cv. a 5.200 rpm. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Sulla base della FIAT 1100 Sport del primo dopoguerra si esibirono molti carrozzieri dell'epoca, non fosse altro perché nella seconda metà degli anni Quaranta le meccaniche disponibili erano davvero poche. Questa è la versione di Pinin Farina.						Many coachbuilders of the time worked on the platform of the FIAT 1100 Sport of the first post-war period, if only because in the second half of the Forties very few mechanic parts were available. This is the version of Pinin Farina.				
194	Steven Osborne	GB	Rob Smith	GB	JAGUAR	XK120 LIGHTWEIGHT	1950	1,50		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Questa XK 120, pur apparente del tutto simile a quella di serie, è molto diversa. La parola "lightweight", letteralmente "peso leggero" è riferita alla carrozzeria che - pur mantenendo la classica linea della versione OTS (open two-seater) o Roadster, fu realizzata interamente in alluminio.						This XK 120, even though it's completely like the standard one, it is very different. The word "lightweight", literally "light weight" refers to the bodywork which - while maintaining the classic line of the OTS (open two-seater) or Roadster version - was entirely made of aluminium.				
195	Steven O'leary	GB	Robert Eels	GB	HEALEY	2400 SILVERSTONE E-TYPE	1950	1,50		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2.443 cc. - Potenza/Power: 104 cv/bhp a/at 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 175 km/h. - Categoria/Category: Sport										
La Silverstone, che prende nome dal circuito omonimo, fu la più sportiva tra tutte le Healey; fu costruita in 104 esemplari tra il 1949 e il 1950. Si tratta della versione sport biposto della serie Healey con motore Riley 2400.						The Silverstone, named after the Silverstone circuit, was the sportiest of all the Healey's with 104 units built between 1949 and 1950. This is the two-seater sports version of the Healey series with the Riley 2400 engine.				
196	Gianmarco Lanza	I	Luciana Giudici	I	PATRIARCA	GILCO GIANNINI 750 S	1950	1,60	1950-1955	FAE TECHNOLOGY
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 743 cc. - Potenza/Power: 45 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 145 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa piccola sport, costruita nell'officina dei Patriarca a Roma, partecipò a due edizioni della 1000 Miglia: la più fortunata fu quella del 1950, quando con Leonardi e Prosperi vinse la Classe 750. Partecipò anche all'edizione del 1955.						This small sport car, built in Patriarca's workshop in Rome, participated in two editions of the 1000 Miglia: the most fortunate was that of 1950, when Leonardi and Prosperi won the 750 class. It also participated in the 1955 edition.				
197	Lorenzo Delpati	I	Angelo Facchinetti	I	ERMINI	1100 SPORT	1952	1,65	1952-1953 1954	FAE TECHNOLOGY
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 85 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 175 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa Ermini partecipò due volte alla 1000 Miglia: nel 1950, il pilota fiorentino Rogai concluse al cinquantanovesimo posto. L'anno successivo, questa piccola sportiva fu condotta dal romano Palmieri, senza arrivare al traguardo di Brescia.						This Ermini participated twice in the Mille Miglia: in 1950, the Florentine driver Rogai finished in fifty-ninth place. The following year, this little sportswoman was driven by the Roman Palmieri, without reaching the finish in Brescia.				
198	Stefano Brendolan	I	Marco Corbetta	I	PORSCHE	356 1500	1951	1,50	1953	
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.477 cc. - Potenza/Power: 55 cv/bhp a/at 4.400. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa 356 prese parte alla 1000 Miglia del 1953, condotta da Italo Sancilio, che fu costretto al ritiro.						This 356 took part in the 1000 Miglia in 1953, driven by Italo Sancilio, who was forced to withdraw.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
199	Stefano Podini	I	Vincenzo Carlo Invernizzi	I	FERRARI	212/225 S EXPORT BERL. VIGNALE	1951	1,65		
Motore/Engine: V-12 60° cilindri/cylinders . 2.715,46 cc. - Potenza/Power: 210 cv a 7200 giri/m. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Disponendo pressoché dello stesso telaio, alcune 212 vennero convertite in 225 S. È il caso di questa vettura, nata come 212 Europa e poi dotata del motore della 225 S. Le 212 Export furono vetture che Ferrari riservava ai clienti privati.						With almost the same chassis, some 212s were converted to the 225 S. This is the case of this car, born as 212 Europa and then equipped with the 225 S engine. The 212 Exports were cars that Ferrari reserved for private customers.				
200	Arnold Van Der Smeede	NL	Amo Bosman	NL	FIAT	500 C "TOPOLINO"	1951	1,25	1953	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 569 cc. - Potenza/Power: 16,5 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 95 km/h. - Categoria/Category: Turismo.										
Questa Topolino della terza serie prese parte alla 1000 Miglia del 1953 con l'equipaggio padovano composto da Arturo Giacomelli e Antonio Gemo.						This Topolino of the third series took part in the 1953 1000 Miglia with the crew of Arturo Giacomelli and Antonio Gemo.				
201	Art Bezemer	NL	Elias Ott	NL	ASTON MARTIN	DB2	1951	1,50	1952	
Motore/Engine: 6 cilindri bialbero. 2580 cc. - Potenza/Power: 123 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
È una delle due "lightweight" ufficiali della Casa: fu settima a Le Mans nel 1951, con Reg Parnell e David Hampshire e tredicesima (seconda di classe dietro a quella di Wisdom), alla 1000 Miglia 1952, condotta da Reg Parnell e dal bresciano Enea Serboli.						It is one of the two official "lightweight" of the House: it was seventh at Le Mans in 1951, with Reg Parnell and David Hampshire and thirteenth (second class behind that of Wisdom), at 1000 Miglia 1952, led by Reg Parnell and the Brescian Enea Serboli.				
202	Chevallard Philippe	L	Marc Niedekorn	L	LANCIA	AURELIA B21	1951	1,40	1952	
Motore/Engine: V-6 60° cilindri/cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp a/at 4.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 145 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
All'inizio del 1951 la Lancia mise in commercio la B21 con una carrozzeria identica alla B10 ma con un motore GT. Interessanti alcune soluzioni quali gruppo frizione-cambio in blocco al retrotreno e i tamburi dei freni al centro del telaio. Questa prese parte alla 1000 Miglia del 1952						At the beginning of 1951 the Lancia marketed the B21 with a body identical to the B10 but with a GT engine. Some interesting solutions such as clutch-gearbox assembly at the rear end and the brake drums at the center of the frame are interesting. This participated in 1000 Miglia of 1952.				
203	Daniel Quek	SGP	Seow Kee Quek	SGP	LANCIA	AURELIA B20 GT 2000	1951	1,45		
Motore/Engine: V-6 60° cilindri/cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 75 cv/bhp a/at 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 162 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa velocissima GT ottenne innumerevoli successi, ma il risultato più importante lo guadagnò con il secondo posto assoluto di Giovanni Bracco, alla 1000 Miglia del 1951, davanti a due Ferrari e dietro solo alla 340 da 4.100 cc di Villorosi.						This very fast GT achieved countless successes, but the most important result earned him with the second place overall of Giovanni Bracco, at the 1000 Miglia of 1951, ahead of two Ferraris and behind only the 340 from the 1100 cc of Villorosi.				
204	Emiel Penne	B	Frans Clarisse Penne	B	STANGUELLINI	1100 SPORT	1951	1,60		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questo modello nacque nel 1947: fu una delle prime vetture ad adottare il telaio tubolare. La Squadra Stanguellini riuscì a ricavare dai motori della Fiat 1100 S, una maggior quantità di cavalli.						This model was built in 1947: it was one of the first cars to adopt the tubular frame. The Stanguellini Team managed to derive more horsepower from the engines of the Fiat 1100 S. It participated in the 1000 Miglia of 1950.				
205	Jason Timms	GB	James Timms	-	ALLARD	J2	1951	1,50		
Motore/Engine: V-8 cilindri/cylinders. 3.928 cc. - Potenza/Power: 130 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Con la J2, la Allard ottenne diversi successi in salita e nei rally, come la vittoria a Montecarlo nel 1952. I motori utilizzati furono i grossi V8 Ford o Cadillac-Chrysler. La J2 fu considerata l'auto con la migliore accelerazione dei primi anni '50.						With the J2, the Allard achieved several uphill and rally successes, such as the victory at Monte Carlo in 1952. The engines used were the big V8 Ford or Cadillac-Chrysler. The J2 was considered the car with the best acceleration of the early 50s.				
206	Michel Decremer	B	Marie Claire Martens	B	ASTON MARTIN	DB2	1951	1,45		
Motore/Engine: 6 cilindri bialbero. 2580 cc. - Potenza/Power: 107 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Nel 1947 David Brown aveva appena acquistato la Aston Martin e la Lagonda, dove lavorava W.O. Bentley. La DB 2 è frutto del matrimonio tra un telaio tubolare Aston Martin e uno dei motori Lagonda progettato Bentley.						In 1947 David Brown had just bought the Aston Martin and the Lagonda, where W.O. Bentley worked. The DB 2 is the result of the marriage between an Aston Martin tubular chassis and one of the Bentley designed Lagonda engines.				
207	Reinhold Plank	I	Michael Rivkin	USA	PORSCHE	356 1100	1951	1,40		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.086 cc. - Potenza/Power: 40 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La 356 fu la prima Porsche prodotta con il nome del famoso ingegnere, Ferdinand. Questa sua prima creatura, con carrozzeria disegnata dal figlio Ferry, si basa sulla Volkswagen con motore e trazione posteriori.						The 356 was the first Porsche produced under the name of the famous engineer, Ferdinand. This first creature of his, with bodywork designed by his son Ferry, is based on the Volkswagen with a rear engine and rear wheel drive.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
208	Stein Binnemans	B	Elisabeth De Geest	B	FIAT	500 C "TOPOLINO BELVEDERE"	1951	1,20	1952	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 569 cc. - Potenza/Power: 16,5 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 95 km/h. - Categoria/Category: Turismo.										
Questa Topolino Belvedere, la tipo "famigliare" con i caratteristici profili in legno, partecipò alla 1000 Miglia del 1952 con i romani Tito Tarolla Antonucci e Vittorio Frattura.						This Belvedere Topolino, the "family" version with its characteristic wooden profiles, took part in the 1952 1000 Miglia with the Romans Tito Tarolla Antonucci and Vittorio Frattura.				
209	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.						Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.				
210	Krzysztof Weka	PL	Dorota Weka	PL	ASTON MARTIN	DB2 VANTAGE	1952	1,45		PERLAGE
Motore/Engine: 6 cilindri bialbero. 2580 cc. - Potenza/Power: 116 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La potenza della DB 2 di serie era di 107 cv, mentre con 100 sterline in più si poteva acquistare la versione Vantage con 116 cv/bhp. Ai clienti sportivi veniva consegnata la versione da 123 cv.						The power of the standard DB 2 was 107 hp, while with 100 pounds more you could buy the Vantage version with 116 hp / bhp.				
211	Achille Donati	I	Carlo Ambrosetti	I	S.I.A.T.A.	DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI FARINA	1952	1,45		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.395 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
La S.I.A.T.A. Daina Gran Sport pare non ebbe molta fortuna alla 1000 Miglia: nel 1951 non riuscì nemmeno a presentarsi al via. La cosa riuscì invece nel 1952 a 5 esemplari, il migliore dei quali fu 62°, mentre questa chiuse al 143° posto.						The S.I.A.T.A. Daina Gran Sport does not seem to have much luck at the 1000 Miglia: in 1951 he could not even show up at the start. The thing succeeded instead in 1952 to 5 exemplary, the best of which was 62°, while this closed to 143° place.				
212	Gino Valentini	I	X	-	JAGUAR	XK120 OTS ROADSTER	1952	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 210 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Il motore XK, un tre litri e mezzo che, maggiorato a 3.800 cc e poi a 4.200 cc, ha equipaggiato le veloci berline o le sportive Jaguar per oltre 40 anni, concedendosi il lusso di conquistare, tra l'altro, cinque edizioni di Le Mans con i modelli "C" e "D".						The XK engine, a three and a half liter that, increased to 3,800 cc and then to 4,200 cc, has equipped the fast sedans or Jaguar sports cars for over 40 years, allowing itself the luxury of conquering, among other things, five editions of Le Mans with the "C" and "D" models.				
213	Flavio Gandolfi	I	Giacinto Savoldi	I	S.I.A.T.A.	DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI FARINA	1952	1,45		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.395 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Si tratta della prima vettura di una certa importanza, dopo la piccola "Amica" messa in produzione dalla SIATA, come sempre basata su meccanica Fiat pesantemente modificata, in questo caso della FIAT 1400.						This is the first car of a certain importance, after the small "Amica" put into production by SIATA, as always on heavily modified Fiat mechanics, in this case the FIAT 1400.				
214	Frederik Groenewegen	D	Geert Kistemaker	NL	CISITALIA	202 D 2800 COUPÉ	1952	1,70	1952	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2.800 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 220 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Le 202 D realizzate furono cinque, tre coupé e due spider. La carrozzeria, disegnata da Savonuzzi, molto simile a quella della 1.100, è però più larga, lunga e alta; questa partecipò alla 1000 Miglia 1952 con il patron Dusio.						Five units of the 202 D were produced, three coupes and two spiders. The bodywork, designed by Savonuzzi, was very similar to that of the 1,100, it is however wider, longer and taller; it participated in the 1952 1000 Miglia with the patron Dusio.				
215	Alexander Ribbink	NL	Christiaan Vogelzang	NL	S.I.A.T.A.	DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI FARINA	1952	1,45		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.395 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Rispetto alla FIAT 1400, il telaio della Daina veniva rinforzato ed accorciato mentre il motore veniva messo a punto con nuove testate a valvole in testa, nuovi collettori, carburatori e talvolta impianti di scarico Abarth.						Compared to the FIAT 1400, the Daina chassis was reinforced and shortened while the engine was developed with new head valves, new manifolds, carburetors and sometimes Abarth exhaust systems.				
216	Mario Righele	I	Umberto D'aiello	I	ALFA ROMEO	1900 AR 51 "MATTÀ"	1952	1,35		VETTURE MILITARI
Motore/Engine: 4 cylinders, two shafts. 1,975 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp a/at 4,400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 105 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Questo Equipaggio Corre per la Scuderia UNUCI, nella categoria Vetture Militari. "A.R.51", sigla comune ad Alfa "Mattà" e FIAT "Campagnola" significa Autovettura da Ricognizione, bando pubblico indetto dall'Esercito nel 1951.						This crew races for the Scuderia UNUCI, in the Military Car category, "AR51", an abbreviation common to Alfa "Mattà" and FIAT "Campagnola" means Patrol Car, public tender announced by the Army in 1951.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
217	Giovanni Sperotto	I	Giuseppe Scaramozzino	I	FIAT	AR 51 CAMPAGNOLA	1952	1,30	VETTURE MILITARI	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.901 cc. - Potenza/Power: 53 cv/bhp a/at 3.700 rpm. - Velocità massima/Max speed: 100 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Questo Equipaggio Corre per la Scuderia UNUCI, nella categoria Vetture Militari, come accadde alla 1000 Miglia del 1952, quando Alfa "Matta" e FIAT "Campagnola" si sfidarono con militari al volante.						This crew races for the Scuderia UNUCI, in the Military Car category, as happened at the 1952 1000 Miglia, when Alfa "mad" and FIAT "Campagnola" competed with soldiers at the wheel.				
218	Ugo Zanrosso	I	Pierangelo Camarmò	I	FIAT	500 C "TOPOLINO"	1952	1,20	VETTURE MILITARI	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 569 cc. - Potenza/Power: 16,5 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 95 km/h. - Categoria/Category: Turismo.										
Questo Equipaggio Corre per la Scuderia UNUCI, nella categoria Vetture Militari, come accadde alla 1000 Miglia del 1952, quando Alfa "matta" e FIAT "Campagnola" si sfidarono con militari al volante.						This crew races for the Scuderia UNUCI, in the Military Car category, as happened at the 1952 1000 Miglia, when Alfa "mad" and FIAT "Campagnola" competed with soldiers at the wheel.				
219	Giovanni Piepoli	I	Giovanni Battista Collareta	I	FIAT	AR 51 CAMPAGNOLA	1952	1,30	VETTURE MILITARI	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.901 cc. - Potenza/Power: 53 cv/bhp a/at 3.700 rpm. - Velocità massima/Max speed: 100 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Questo Equipaggio Corre per la Scuderia UNUCI, nella categoria Vetture Militari. "A.R.51", sigla comune ad Alfa "Matta" e FIAT "Campagnola" significa Autovettura da Ricognizione, bando pubblico indetto dall'Esercito nel 1951.						This crew races for the Scuderia UNUCI, in the Military Car category, "AR51", an abbreviation common to Alfa "Matta" and FIAT "Campagnola" means Patrol Car, public tender announced by the Army in 1951.				
220	Gordon Ketelbey	AUS	George Robert Edward Bottomley	GB	FIAT	8V BERLINETTA	1952	1,45		
Motore/Engine: 8 cilindri a V / 8 V cylinders. 1.996 cc. - Potenza/Power: 105 cv/bhp a/at 6.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 200 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Sportiva di gran razza, fu la prima FIAT di serie con un motore a otto cilindri. Fu prodotta in 114 esemplari, solo 14 in più di quanti erano necessari al tempo per l'omologazione nella categoria Gran Turismo.						A great sportscar, it was the first FIAT series with an eight-cylinder engine. Manufactured in 114 units, only 14 more than necessary to be approved for the Gran Turismo category.				
221	Henk Jacobs	NL	Maik Jacobs	NL	FERRARI	340 AMERICA SPIDER VIGNALE	1952	1,70	1952	
Motore/Engine: V-12 60° cilindri/cylinders. 4.101,66 cc. - Potenza/Power: 230 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 240 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa 340 è stata guidata alla 1000 Miglia del 1952 da Piero Taruffi senza concludere la corsa. La 340 America fu presentata al Salone di Parigi del 1951. Il propulsore della, un esuberante quattro litri, deriva dal motore della F1 di Lampredi.						This 340 was driven to the 1952 Mille Miglia by Piero Taruffi without finishing the race. The 340 America was presented at the 1951 Paris Motor Show. The engine, an exuberant four-litre version, comes from the Lampredi F1 engine.				
222	Isabelle Van Hoe	B	Barbara Brussels	B	FERRARI	225 S BERLINETTA VIGNALE	1952	1,65	FEMM.	
Motore/Engine: V-12 60° cilindri/cylinders. 2.715,46 cc. - Potenza/Power: 210 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
225 indica, come sempre, la cilindrata unitaria del 12 cilindri di Gioacchino Colombo. Si tratta di un'evoluzione del modello 212 Export. Può essere ritenuta il modello intermedio tra la 212 e la 250 MM. Come consuetudine è stata prodotta in 23 esemplari: 5 berlinette Vignale, una spider Touring e 17 spider Vignale.						225 indicates, as always, the 12-cylinder unit of Gioacchino Colombo. This is an evolution of the 212 Export model. It could be considered as the intermediate model between 212 and 250 mm. As usual, it has been produced in 23 units: 5 Vignale saloon models, a spider Touring and 17 spider Vignale.				
223	Paolo Carlini	CH	Alessandro Martignoni	I	S.I.A.T.A.	DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI FARINA	1952	1,45		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.395 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Le versioni destinate alle competizioni venivano ampiamente elaborate: su alcune vetture, il motore FIAT da 1.395 cc era incrementato fino a 1480 cc.						The versions destined to competitions were widely elaborated: on some cars, the 1,335 cc FIAT engine was increased up to 1480 cc.				
224	Leo Schigiel	USA	Lisa Schigiel	USA	CISITALIA	202 SC CABRIOLET PININFARINA	1952	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 60 cv/bhp a/at 5800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
È la versione aperta della 202, la coupé considerata la capostipite della categoria.						It is the open version of the 202, the coupe considered to be the progenitor of the category.				
225	Lucas Hecker	NL	Wilhelmus Schiepers	NL	CHRYSLER	SARATOGA 5300	1952	1,35	1953	
Motore/Engine: V-8 cilindri/cylinders. 5.426 cc. - Potenza/Power: 180 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
La Saratoga, nel gergo automobilistico americano una full-size, i modelli più grandi, è stata l'ammiraglia della Chrysler per oltre 50 anni, prodotta dal 1939 al 1942, dal 1946 al 1952, dal 1957 al 1960 e dal 1989 al 1995.						The Saratoga, in American auto jargon a full-size, larger models, has been the flagship of the Chrysler for over 50 years, produced from 1939 to 1942, from 1946 to 1952, from 1957 to 1960 and from 1989 to 1995.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -



CFE Finance

GENEVA | LONDON | LUXEMBOURG | MONACO

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
226	Nicolas Bert	B	Bart Declercq	B	JAGUAR	C-TYPE	1952	1,70	1953	
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 210 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 220 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa Competition Type partecipò alla 1000 Miglia del 1953, condotta dal francese Luc Descollanges: in un terribile incidente, perse la vita il co-pilota Pierre Ugnon.					This Competition Type participated in the 1000 Miglia of 1953, led by the French Luc Descollanges: in a terrible accident, the co-pilot Pierre Ugnon lost his life.					
227	Ton Van Gennip	NL	Max Jonkers	NL	MERCEDES-BENZ	170 S CABRIOLET A	1950	1,00	Sp. List	VILLA TRASQUA
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.800 cc. - Potenza/Power: 45 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 110 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Questa vettura ha preso il via nella Special List, riservata ad esemplari di particolare interesse storico o sportivo che, pur essendo della tipologia adatta alla 1000 Miglia, non vi hanno mai preso parte.					This car made its debut on the Special List, reserved for examples of particular historical or sporting interest that, despite being of the type suitable for the 1000 Miglia, have never taken part.					
228	Berry Peereboom	NL	Rieneke Peereboom	NL	JAGUAR	XK 120 OTS ROADSTER	1952	1,40		VILLA TRASQUA
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 192 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa 120 "Open Two Seater" fa parte del Team Villa Trasqua, sponsor della 1000 Miglia 2019.					This 120 "Open Two-Seater" is part of Team Villa Trasqua, sponsor of the 1000 Miglia 2019.					
229	Johan Muelman	B	Sietse Koopmans	B	PEUGEOT	203	1955			VILLA TRASQUA
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.290 cc. - Potenza/Power: 33 a 4,500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 120 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
La 203 è un'autovettura di fascia media prodotta tra il 1948 ed il 1960: nelle varie versioni, berlina, coupé, cabriolet, familiare e autocarro ne furono costruiti in totale 685.828 esemplari.					The 203 is a mid-range car produced between 1948 and 1960 and made in various versions, saloon, coupe, cabriolet, family car and truck, in total 685,828 units were built.					
230	Claudia Kunkel	D	Christian Geistdoerfer	D	PORSCHE	356 A 1500 GS CARRERA	1956	1,50	1956-1957	
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.498 cc. - Potenza/Power: 110 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
L'ex co-pilota di rally tedesco Christian Geistdoerfer ha vinto in coppia con Walter Röhrl il Campionato del Mondo di Rally nel 1980 e nel 1982, vincendo per quattro volte il Rally di Monte Carlo.					Former German rally co-pilota Christian Geistdoerfer won the Rally World Championship in pair with Walter Röhrl in 1980 and 1982, winning the Monte Carlo Rally four times.					
231	X	-	X	-	-	-	-	-	-	
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.					Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start of the race.					
232	Paul Lee	USA	Daniel Woodrow Gruebel Lee	GB	PARISOTTO	PASQUALIN 750 SPORT	1952	1,50	1952	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 738 cc. - Potenza/Power: 40 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa 750, costruita nell'officina Rizzato a Padova, su commissione della Scuderia Patavium di Alessandro Parisotto, dispone di un telaio realizzato da Armando Pasqualin. Con Gino D'Angeli e Alberto Gasparin prese parte alla 1000 Miglia 1952.					This 750, built in the Rizzato workshop in Padua, commissioned by the Scuderia Patavium of Alessandro Parisotto, has a frame made by Armando Pasqualin. With Gino D'Angeli and Alberto Gasparin he took part in the 1000 Miglia 1952.					
233	Quirina Louwman	NL	James Wood	GB	ASTON MARTIN	DB3 S	1952	1,65	1953-1954	
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 2,922 cc. - Potenza/Power: 225 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 260 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questo esemplare, la DB3S/4 cioè la quarta costruita, possiede un passato straordinario. Fu una delle cinque vetture ufficiali della Casa. Nel 1953 con Peter Collins partecipò alla "12 Ore di Sebring" e quindi, con Collins-Keen, alla 1000 Miglia, dove tornò nel 1954 con Parnell e il fotografo Klemantaski.					This model, the DB3S/4 that is the fourth one built, has an amazing past. It was one of the five official cars of the House. In 1953 with Peter Collins it participated in the "12 Hours of Sebring" and then, with Collins-Keen, in the 1000 Miglia, where he returned in 1954 with Parnell and photographer Klemantaski.					
234	John Houghtaling	USA	Franco Valobra	I	JAGUAR	XK 120 M COMPETITION	1952	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 200 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
John Houghtaling è un noto avvocato e dirigente americano, nonché attore e personaggio televisivo.					John Houghtaling is a well-known American lawyer and executive, as well as an actor and television personality.					

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

ELENCO PARTENTI / STARTING LIST

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
235	X	-	X	-	-	-	-	-	-	
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.					Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start of the race.					
236	Marco Astorri	I	Simona Zucchini	I	ALFA ROMEO	6C 2500 SS	1949	1,55		FCA
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 2.443 cc. - Potenza/Power: 110 cv/bhp a/at 4.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Questo modello Alfa Romeo, chiamato indifferentemente 6C 256 o 6C 2500 SS, fu prodotto in 279 esemplari da turismo dal 1939 al 1943, 152 in versione "Coloniale" e 779 in versione Sport da 95 cv dal 1939 al 1953.					This model Alfa Romeo, called indifferently 6C 256 or 6C 2500 SS, was produced in 279 touring specimens from 1939 to 1943, 152 in the "Colonial" version and 779 in the Sport version of 95 hp from 1939 to 1953.					
237	Prisca Taruffi	I	Savina Confaloni	I	ALFA ROMEO	1900 C SUPER SPRINT TOURING	1956	1,35		FEMM. FCA
Motore/Engine: 4 cilindri bialbero. 1.975 cc. - Potenza/Power: 115 cv/bhp a/at 5.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Prisca, pilota e golfista, è figlia del grande Piero Taruffi, vincitore dell'ultima 1000 Miglia di velocità nel 1957. Partecipa con 1900 Super Sprint del Museo Alfa Romeo.					Prisca, a pilot and a golfer, the great Piero Taruffi's daughter, winner of the last 1000 Miglia of speed in 1957. She is participating with a 1900 Super Sprint of the Alfa Romeo Museum.					
238	Giuseppe Casali	I	June Morosini	I	ALFA ROMEO	1900 SPRINT CABRIOLET PININFARINA	1953	1,00	Sp. List	FCA
Motore/Engine: 4 cilindri bialbero. 1.884 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp a/at 5.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
A differenza delle coupé, la 1900 Sprint Cabrio non ha mai corso la 1000 Miglia. Trattandosi di vettura d'eccezione, parte in Special List.					Unlike the coupes, the 1900 Sprint Cabrio never raced the 1000 Miglia. Being an exceptional car, it races in the Special List.					
239	Miki Biasion	I	Silvia Settembrini	I	FERRARI	250 MM SPIDER VIGNALE	1953	1,70	1954	FCA
Motore/Engine: V-12 60° cilindri/cylinders. 2.953,2 cc. - Potenza/Power: 240 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 240 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Il pilota bassanese, due volte Campione del Mondo di Rally con la Lancia Delta, torna al via della 1000 Miglia a bordo di una Ferrari 250 MM Spider Vignale.					The Bassanese driver, a two-time World Rally Champion with the Lancia Delta, returns to the start of the 1000 Miglia race on a Ferrari 250 MM Spyder Vignale.					
240	Andrew Stevens	GB	Henry Stevens	GB	JAGUAR	XK 120 OTS ROADSTER	1951	1,40		WOODHAM MORTIMER
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 192 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa 120 "Open Two Seater" fa parte del Team Woodham Mortimer, sponsor della 1000 Miglia 2019.					This 120 "Open Two Seater" is part of Team Woodham Mortimer, sponsor of the 1000 Miglia 2019.					
241	Balaji Ramamoorthy	USA	Ashley Ramamoorthy	USA	MERCEDES-BENZ	190 SL	1955	1,35		WOODHAM MORTIMER
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.897 cc. - Potenza/Power: 105 cv/bhp a/at 5.700 rpm. - Velocità massima/Max speed: 171 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La 190 SL è l'interpretazione tedesca della vettura aperta a due posti tanto in voga negli anni Cinquanta. Questa fa parte del Team Woodham Mortimer, sponsor della 1000 Miglia 2019.					The 190 SL is the German interpretation of the two-seater open-top car made popular in the 1950s. This is part of Woodham Mortimer Team, sponsor of the 1000 Miglia 2019.					
242	Henry Nassau	USA	Catharine Nassau	USA	A.C.	ACE	1954	1,40		WOODHAM MORTIMER
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 212 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Questa classica roadster inglese fa parte del Team Woodham Mortimer, sponsor della 1000 Miglia 2019.					This classic English roadster is part of Team Woodham Mortimer, sponsor of the 1000 Miglia 2019.					
243	James Helfrich	USA	Edward Helfrich	USA	JAGUAR	XK 140 OTS ROADSTER	1956	1,40		WOODHAM MORTIMER
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 190 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 195 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa 140 "Open Two Seater" fa parte del Team Woodham Mortimer, sponsor della 1000 Miglia 2019.					This 140 "Open Two Seater" is part of Woodham Mortimer, sponsor of the 1000 Miglia 2019.					

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
244	Jeff Lotman	USA	Adam Venit	USA	LINCOLN	CAPRI	1954	1,45		WOODHAM MORTIMER
Motore/Engine: 8-V cilindri/cylinders. 5.204 cc. - Potenza/Power: 225 cv. - Velocità massima/Max speed: N.D. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La Capri è un'autovettura full-size di lusso prodotta dalla Lincoln dal 1952 al 1959: dalla berlina fuoro-no derivate la coupé e la versione con hard-top. Fu lanciata, nel 1952, per competere con la Cadillac Serie						Capri is a full-size luxury car produced by Lincoln from 1952 to 1959: the coupé and hard-top versions derived from the saloon. It was launched in 1952 to compete with the Cadillac Series.				
245	John Newton	AUS	Adam Newton	AUS	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1957	1,40		WOODHAM MORTIMER
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa "Ali di Gabbiano" fa parte del Team Woodham Mortimer, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This "Gullwing" is part of Team Woodham Mortimer, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
246	Michael Quaife	GB	Phil Quaife	GB	JAGUAR	XK 120 OTS ROADSTER	1951	1,40		WOODHAM MORTIMER
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 192 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa 120 "Open Two Seater" fa parte del Team Woodham Mortimer, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This 120 "Open Two Seater" is part of Team Woodham Mortimer, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
247	Lawrence Macks	USA	Ellen Macks	USA	JAGUAR	XK 140 OTS ROADSTER	1955	1,40		WOODHAM MORTIMER
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 190 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 195 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa 140 "Open Two Seater" fa parte del Team Woodham Mortimer, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This 140 "Open Two Seater" is part of Woodham Mortimer, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
248	Ramiro Garza	MEX	Gabriela Garza	MEX	JAGUAR	XK 120 OTS ROADSTER	1950	1,40		WOODHAM MORTIMER
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 192 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa 120 "Open Two Seater" fa parte del Team Woodham Mortimer, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This 120 "Open Two Seater" is part of Team Woodham Mortimer, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
249	Warren Kennedy	GB	Mark Aldridge	GB	HEALEY	2400 ELLIOTT	1947	1,45	1949	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2.443 cc. - Potenza/Power: 104 cv/bhp a/at 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Nel 1946, la Elliot fu esposta al pubblico come una delle vetture chiuse di serie più veloci del mondo, venendo cronometrata a circa 168 km/h. Fino al 1950, la Casa di Warwick costruì solamente centouno unità di questa inusuale berlina sportiva.						In 1946, the Elliot was shown to the public as one of the fastest production closed-circuit cars in the world, being timed at around 168 km/h. Until 1950, the Warwick based company built only one hundred and one units of this unusual sports sedan.				
250	Darryl Martin Kennedy	GB	Ifor Huw Connell	GB	HEALEY	DUNCAN DRONE	1948	1,55		HEALEY COLLECTION
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2.443 cc. - Potenza/Power: 104 cv/bhp a/at 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Fino al 1948, la Duncan Industries Ltd allestì ventotto vetture, con varie carrozzerie, su telai e meccaniche fornite dalla Donald Healey Motor Company. Tra queste, una decina furono realizzate in una spartana versione sportiva, la Drone.						Until 1948, Duncan Industries Ltd prepared twenty-eight cars, with various bodies, on chassis and mechanics supplied by the Donald Healey Motor Company. Among these, a dozen were built in a rugged sports version, the Drone.				
251	Doug Muirhead	GB	David Albertella	GB	AUSTIN HEALEY	100 M	1955	1,35		HEALEY COLLECTION
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2.660 cc. - Potenza/Power: 110 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa vettura anglo-americana fa parte del britannico team ufficiale Healey Collection, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This Anglo-American car is part of the British official Healey Collection team, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
252	Kevin Shilling	GB	Duncan Brown	GB	A.C.	ACECA	1954	1,35		HEALEY COLLECTION
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 212 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
La versione coupé della Ace, prodotta anch'essa con due diverse meccaniche e che prendeva il nome di Aceca, venne costruita, complessivamente, in 320 unità. Il telaio è opera di John Tojeiro ed è a quattro sospensioni indipendenti.						The Ace coupé version, also produced with two different mechanics and called Aceca, was built in 320 units. The chassis was by John Tojeiro and is with four independent suspensions.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
253	Mark Esom	GB	Terry Esom	GB	A.C.	ACECA	1955	1,35		HEALEY COLLECTION
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 212 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Questa classica roadster inglese fa parte del Team Healey Collection, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This classic English roadster is part of Team Healey Collection, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
254	Mikael Wiren	CH	Alexandra Klim-Wiren	CH	NASH HEALEY	SPORTS 3.8	1951	1,45		HEALEY COLLECTION
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 3.850 cc. - Potenza/Power: 150 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 200 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Questa vettura è frutto della collaborazione tra l'americana Nash Motors e l'inglese Healey Motor Co. La meccanica fu mutuata da quella della Nash Ambassador, con motore a 6 cilindri di 3.848 cc e cambio a tre marce con overdrive. Nel 1951, lo stesso Donald Healey, con il figlio Geoffrey, fu trentesimo alla 1000 Miglia.						This car is the result of collaboration between the American Nash Motors and the English Healey Motor Co. Mechanics was borrowed from that of the Nash Ambassador, with a 3.848 cc six-cylinder engine and a three-speed gearbox with overdrive. In 1951, the same Donald Healey, with his son Geoffrey, won 30th place in the 1000 Miglia.				
255	Jonathan Curtis	GB	Belinda Hemsely	GB	TRIUMPH	TR 3 SPORTS WORKS	1956	1,40	1957	
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 110 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa TR 3 fu una "works" cioè una delle vetture ufficiali della Standard Triumph Motors, utilizzata soprattutto nei rally. Fu iscritta dalla Casa di Coventry alla 1000 Miglia del 1957 per un equipaggio femminile, Nancy Mitchell e Pat Frichney, ritirata.						This TR 3 was a Works, one of the official cars of the Standard Triumph Motors, used mainly in rallies. She was enrolled by the Coventry House in the 1957 1000 Miglia with a retired female crew, Nancy Mitchell and Pat Frichney.				
256	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.										
Number available to the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.										
257	Alessandro Cappellini	I	Andrea Montecotto	I	ALFA ROMEO	1900 AR 51 "MATTÀ"	1953	1,35		
Motore/Engine: 4 cylinders, two shafts. 1.975 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp a/at 4,400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 105 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
"A.R.51", sigla comune ad Alfa "Matta" e FIAT "Campagnola" significa Autovettura da Ricognizione, come descritto nel bando pubblico indetto dall'Esercito nel 1951, al quale parteciparono sia Alfa Romeo sia FIAT.						"AR51", an abbreviation common to Alfa "Matta" and FIAT "Campagnola" meaning a Patrol Car, as described in the public tender announced by the Army in 1951, in which both Alfa Romeo and FIAT took part.				
258	Bruno Roma	I	Primo Ider	I	NASH HEALEY	SPORTS 4.1 PININFARINA	1953	1,45		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 4.138 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Nel 1952, la carrozzeria fu rivisitata da Pinin Farina e il motore fu sostituito con uno più grande da 4.138 cc. Lo stesso anno, Leslie Johnson e McKenzie ottennero un ottimo settimo posto assoluto.						In 1952, the bodywork was reexamined by Pinin Farina and the engine was replaced with a larger one of 4,138 cc Leslie Johnson and McKenzie finished in an excellent seventh place overall.				
259	Cornelis De Boer	B	Marijke Lambrigts	B	ASTON MARTIN	DB 2/4	1953	1,40	1955	
Motore/Engine: 6 cilindri bialbero. 2580 cc. - Potenza/Power: 116 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa vettura fu preparata direttamente dalla Casa per partecipare alla 1000 Miglia del 1955; tuttavia, fu iscritta ma non prese il via.						This car was prepared directly by the company to participate in the 1955 1000 Miglia; however, it was registered but did not start.				
260	Daniel Schlatter	CH	Liza Ann Schlatter	CH	AUSTIN HEALEY	100 S	1953	1,55	1954	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2,660 cc. - Potenza/Power: 132 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 230 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Derivandola dalla 100/4 di serie, Donald Healey realizzò solo cinquanta esemplari di "S". Healey fu sempre affascinato dalla 1000 Miglia e le sue vetture presero parte a molte edizioni della corsa. Questa 100 S prese parte alla 1000 Miglia del 1954.						Derived from the 100/4 series, Donald Healey produced only fifty examples of the "S". Healey was always fascinated by the 1000 Miglia and his cars took part in many editions of the race. This 100 S participated in the 1954 1000 Miglia.				
261	Eric Stubbe	I	Casper Barendsee	NL	ASTON MARTIN	DB 2/4	1953	1,35		
Motore/Engine: 6 cilindri bialbero. 2580 cc. - Potenza/Power: 116 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La DB 2/4 fu l'evoluzione della DB 2. Il numero quattro aggiunto significa che il telaio è stato allungato e la vettura offre anche due - miseri - posti posteriori.						The DB 2/4 was the evolution of the DB 2. The number four added signifies that the chassis was lengthened and the car also has two - small - back seats.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
262	Julia Nazarenko	B	Simon Hutton	GB	FIAT	1100/103 BERLINA	1953	1,30	1956-1957	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 36 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 135 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Questa FIAT 1100 ha corso ben due 1000 Miglia, nel 1956 e 1957, nella categoria "Vetture di Serie Speciali", con il gentleman driver Angelo Cazzulani, l'allora consigliere delegato della Star.						This FIAT 1100 raced two 1000 Miglia, in 1956 and 1957, in the category "Special Series Cars", with the gentleman driver Angelo Cazzulani, the then managing director of Star.				
263	Frans Heijstee	NL	Carsten Hesz	NL	ALFA ROMEO	1900 C SPRINT TOURING	1953	1,45	1953	
Motore/Engine: 4 cilindri bialbero. 1.884 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp a/at 5.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Così come la berlina, il coupé della prima serie, prodotto in 949 esemplari dal 1951 al 1954, monta il motore di 1.884 cc, ovviamente nella versione TI, più potente.						Just like the saloon, the coupe of the first series, with only 949 units produced from 1951 to 1954, has a 1,884 cc engine, obviously in the TI version, which is more powerful.				
264	Geert Van Cauwenberge	B	Katia Van Ranst	B	OSCA	MT4 1500 2AD FRUA	1953	1,65		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.490,86 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp a/at 6.300 rpm. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Le "Officine Specializzate Costruzione Automobili" offrivano la possibilità di correre in tutte le classi, in Europa e negli USA: oltre alla 1.100, la 1.290, la 1.350 e la 1.450 cc, la gamma delle MT 4 con il motore bialbero (da qui la sigla 2AD, due alberi distribuzione) contemplava pure una velocissima 1.500.						The "Officine Specializzate Costruzione Automobili" offered the possibility of racing in all categories, in Europe and in the USA: in addition to the 1,100, the 1,290, the 1,350 and the 1,450 cc, the MT 4 range with the twin cam engine (hence the acronym 2AD, DOHC (Double Overhead Camshaft): also contemplated a very fast 1,500.				
265	Vittorio Bresciani	I	Roberto Ferrari	I	JAGUAR	XK120 OTS ROADSTER	1953	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 210 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Le versioni prodotte furono tre: la OTS (open two-seater), 7.612 esemplari dal 1949 al 1954), la Coupé (2.678 esemplari dal 1951 al 1954) e una seconda versione aperta, la Drop head coupé.						The versions produced were three: the OTS (open two-seater), 7,612 units from 1949 to 1954), the Coupé (2,678 units from 1951 to 1954) and a second open version, the Drop head coupé.				
266	Lodovico Camozzi	I	X	-	FIAT	1100/103 BERLINA	1953	1,25		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 36 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 135 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Questo modello rappresentò un episodio fondamentale per le sorti commerciali e per le linee produttive della Fiat: in soli tre anni, furono costruiti 250.000 esemplari.						This model represented a fundamental episode for the commercial destiny and production lines of Fiat: in just three years, 250,000 units were built.				
267	Maurizio Zanni	MC	Luca Stefanini	I	FERRARI	212 INTER EUROPA COUPÉ PININ FARINA	1953	1,40		
Motore/Engine: V-12 60° cilindri/cylinders. 2.562 cc. - Potenza/Power: 150 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Come tutti i modelli Ferrari dell'epoca la sigla identifica il motore, utilizzato su diverse carrozzerie. Particolare curioso, la cilindrata unitaria è di 213,51, ma il numero 13 non poteva apparire per motivi cabalistici. Il telaio, a passo corto, è pressoché lo stesso utilizzato per la 166 MM e la 195 S.						Like all Ferrari models of the that time, the abbreviation identifies the engine, used on different bodies. A curious detail, the cylinder displacement is 213.51, but the number 13 could not appear for Kabbalistic reasons. The short wheelbase chassis is almost the same as that used for the 166 MM and the 195 S.				
268	Maximilian Behrens	USA	Donald Behrens	USA	FERRARI	212 INTER COUPÉ VIGNALE	1953	1,40		
Motore/Engine: V-12 60° cilindri/cylinders. 2.562 cc. - Potenza/Power: 150 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
La 212 Inter fu presentata al Salone di Torino del 1951 come versione stradale della 212 Export che aveva conquistato i primi tre posti assoluti al Tour del France. La serie Export, con i numeri di telaio pari, era destinata alle competizioni, mentre la 212 Inter, telai dispari, alla circolazione su strada.						The 212 Inter was presented at the Turin Motor Show in 1951 as a street version of the 212 Export that had won the top three places overall in the Tour of France. The Export series, with even-numbered chassis, was intended for competition, while the 212 Inter, odd-numbered chassis, for the road.				
269	Michael Stehle	GR	Konstantinos Doukas	GR	FERRARI	375 MM SPIDER PININ FARINA	1953	1,60		
Motore/Engine: V-12 60° cilindri/cylinders. 4.522,94 cc. - Potenza/Power: 340 cv/bhp a/at 7000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 280 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa 375 fu consegnata al pilota toscano Piero Scotti, che la fece esordire con una vittoria, in coppia con Farina, alla 12 Ore di Casablanca nel 1953. Scotti fu meno fortunato alla 1000 Miglia, dove fu costretto al ritiro sia nel 1954, sia nel 1955.						This 375 was delivered to the Tuscan driver Piero Scotti, who made his debut with a victory, as a pair with Farina, at the Casablanca 12 Hour in 1953. Scotti was less fortunate at the 1000 Miglia, where he was forced to retire both in 1954 and 1955.				
270	Rene Schelvis	NL	Roelof Bijlsma	NL	OSCA	MT4 1100 2AD FOGLIETTI VALENTINI	1953	1,70	1955-1957	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.092,40 cc. - Potenza/Power: 92 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 185 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa MT4 corse la 1000 Miglia del 1955 con l'equipaggio Monzino-Gianoli, quarti di classe, e quella del 1956 e del 1957 con Masperi-Foglietti, ritirati la prima volta e quinti di classe la seconda.						This MT4 ran the 1955 Mille Miglia with the Monzino-Gianoli crew, quarter class, and the 1956 and 1957 Mille Miglia with Masperi-Foglietti, retiring the first time and fifth in class the second.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

DOVE LA PASSIONE È STORIA



Visitando il Museo Mille Miglia potrete fare un "viaggio nel tempo" alla scoperta della "corsa più bella del mondo", attraverso l'esposizione di auto da collezione, oggetti, abbigliamento e filmati dell'epoca.

Nella stupenda cornice di un monastero del 1008, il Museo offre inoltre sale per meeting per CDA, incontri direzionali, eventi e business room.

Nella Taverna Mille Miglia potrete assaporare i gusti ed i sapori classici della buona cucina, in un'atmosfera tranquilla e familiare. L'ambiente riservato ed accogliente della Taverna è ideale per pranzi e cene, private o aziendali.



Viale della Bornata, 123
S.Eufemia - Brescia
segreteria@museomillemiglia.it
www.museomillemiglia.it



MUSEO
Tel. 030 3365631



TAVERNA
Tel. 030 3365680

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
271	Ronald Lenters	NL	Jacquelien Witteveen	NL	KIEFT	TURNER	1953	1,60	1956	
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1,489cc. - Potenza/Power: n.d.. - Velocità massima/Max speed: n.d. - Categoria/Category: Sport Racing										
Cyril Kieft iniziò costruendo piccole Formula 3. La prima officina fu aperta nel 1950 nel Galles. Questo esemplare, iscritto alla 1000 Miglia del 1953, non poté prendere il via a causa di un incidente dell'autocarro che lo trasportava, nel quale restò danneggiata.						Cyril Kieft began building small Formula 3. The first workshop was opened in 1950 in Wales. This model, entered the 1000 Miglia of 1953, could not start the race due to an accident involving the truck transporting it, in which it was damaged.				
272	Stefano Ricci	I	Alessandro Bruni	I	LANCIA	AURELIA B20 GT 2500	1953	1,40		
Motore/Engine: V-6 60° cilindri/cylinders. 2.451 cc. - Potenza/Power: 118 cv/bhp a/at 5.300 rpm. - Velocità massima/Max speed: 185 km/h.										
Il disegno originale fu di Felice Mario Boano (ai tempi titolare della Ghia), ma la realizzazione dei primi 98 esemplari fu affidata alla Carrozzeria Viotti. Considerate le numerose, inaspettate, richieste del mercato la produzione fu affidata a Pinin Farina.						The original design was by Felice Mario Boano (at the time owner of Ghia), but the realization of the first 98 copies was entrusted to Carrozzeria Viotti. Given the numerous, unexpected demands of the market, production was entrusted to Pinin Farina.				
273	Vincenzo Mussetto	I	Nicolò Mussetto	I	JAGUAR	XK 120 OTS ROADSTER	1953	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 192 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Subito dopo la Seconda Guerra Mondiale, trasformata la Swallow Sidecar in Jaguar, dal nome del suo più riuscito modello, William Lyons commissionò al progettista William Heydes un motore del tutto eccezionale, montato sulla prima XK.						Immediately after the Second World War, the Swallow Sidecar was transformed into Jaguar, from the name of its most successful model, William Lyons commissioned the designer William Heydes a very exceptional engine, mounted on the first XK.				
274	Steffen Goerig	D	Marcus Goerig	D	FERRARI	166 MM/53 SPIDER AUTODROMO	1953	1,65	1953-1954	
Motore/Engine: V-12 60° cilindri/cylinders. 1.995,02 cc. - Potenza/Power: 140 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Una diva: nel 1953 questa 166 corse la 1000 Miglia pilotata da Cacciari con a bordo il regista del film Shell, Bill Mason (padre di Nick, batterista dei Pink Floyd). Nel 1954, fu condotta da Emmanuel de Graffenried per le riprese del film di Henry Hathaway, "Destino sull'asfalto" con Kirk Douglas.						A diva: in 1953 this 166 raced the 1000 Miglia driven by Cacciari with the director of the film Shell, Bill Mason (Nick's father, Pink Floyd's drummer) on board. In 1954, was driven by Emmanuel de Graffenried for the filming of Henry Hathaway's film, "Destino sull'asfalto" with Kirk Douglas.				
275	Steve Bennett	GB	David Keith Young	GB	ASTON MARTIN	DB 2/4	1953	1,35		
Motore/Engine: 6 cilindri bialbero. 2580 cc. - Potenza/Power: 116 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Il motore è quello potenziato della DB 2 Vantage, qui offerto come versione standard. Dal 1953 al 1955 la DB 2/4 fu prodotta in 564 esemplari, tra i quali 70 con carrozzeria aperta.						The engine is powered by the DB 2 Vantage, offered here as standard version. From 1953 to 1955 the DB 2/4 was produced in 564 exemplars, among which were 70 with open body.				
276	Tomer Zehavi	IL	Tal Zehavi	IL	LANCIA	AURELIA B20 GT 2500	1953	1,40		
Motore/Engine: V-6 60° cilindri/cylinders. 2.451 cc. - Potenza/Power: 118 cv/bhp a/at 5.300 rpm. - Velocità massima/Max speed: 185 km/h.										
Si tratta della vettura che ispirò quel concetto di Coupé Gran Turismo all'italiana, che fece scuola in tutto il mondo.						This is the car that inspired the concept of the Italian Gran Turismo Coupé, which made schools all over the world.				
277	John Herlihy	USA	Julie Herlihy	USA	JAGUAR	XK 120 OTS SE ROADSTER	1953	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 192 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La vettura veniva offerta nella versione standard, oppure in versione con equipaggiamento speciale, SE, comprendente cerchi a raggi e motore da 210 cv/bhp.						The car was offered in the standard version with a 193 hp engine, or in the version with special equipment, SE, including spoke rims and a 210 hp / bhp engine.				
278	Richard Pineda	USA	Kathryn Pineda	USA	JAGUAR	XK 120 OTS SE ROADSTER	1953	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 210 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questo esemplare appartiene alla versione offerta con motore più potente, la Special Equipment.						This model belongs to the version with the most powerful engine, the Special Equipment.				
279	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.						Number available to the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
280	Duccio Lo Presto	I	Francesca Diletta Sernagiotto	I	CISITALIA	202 B PININFARINA	1950	1,45		THE CLASSIC CAR TRUST
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 60 cv/bhp a/at 5800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Il marchio Cisitalia, fondato da Pietro Dusio nel 1946, ha sempre goduto di chiara fama per l'accuratezza dei suoi progetti. Le Cisitalia sono state tutte delle splendide auto, assai innovative. Il successo commerciale fu limitato solo dalla manualità del processo costruttivo e dall'alto prezzo conseguente.						The Cisitalia brand, founded by Pietro Dusio in 1946, has always enjoyed a good reputation for the accuracy of its designs. The Cisitalia have all been beautiful, very innovative, cars. The commercial success was limited only by the manual constructive process and the re-sulting high price				
281	Antonio Ghini	I	Cristina Valenza	I	LANCIA	AURELIA B24 SPIDER	1955	1,35		THE CLASSIC CAR TRUST
Motore/Engine: V-6 60° cilindri/cylinders. 2.451 cc. - Potenza/Power: 118 cv/bhp a/at 5.300 rpm. - Velocità massima/Max speed: 185 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Universalmente riconosciuta come una delle più belle spider di tutti i tempi, la B 24 è uno dei capolavori di Pinin Farina, così come il coupé B 20, che fornì la meccanica. La B 24 fu presentata, alla fine del 1954, in due versioni: "spider" (con tettuccio in tela) e "convertibile" (con tetto rigido).						Universally acknowledged as one of the most beautiful spiders of all time, the B 24 is one of the masterpieces of Pinin Farina, as well as the coupé B 20 that provided the mechanics. The B 24 was introduced at the end of 1954 in two versions: "spider" (with a canvas roof) and "convertible" (with a rigid roof).				
282	Fritz Kaiser	I	Benedikt Kaiser	FL	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1956	1,40		THE CLASSIC CAR TRUST
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa "Ali di Gabbiano" fa parte del Team The Classic Car Trust, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This "Gullwing" is part of Team The Classic Car Trust, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
283	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.						Number available to the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.				
284	Stefan Wirtgen	D	Willii Krannich	D	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		PETROLHEAZZ
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La 300 SL è una delle più famose vetture prodotte negli anni Cinquanta: deriva dalla vettura da competizione che partecipò a numerose gare del tempo. In particolare, nel 1952, si aggiudicò la Carrera Panamericana con Kling-Klenk.						The 300 SL is one of the most famous cars produced in the fifties: it was developed from the racing car that participated in many races of the time. In particular, in 1952, he won the Carrera Panamericana with Kling-Klenk.				
285	Stephan Joebstl	CH	Rudolf Hipp	D	JAGUAR	C-TYPE	1952	1,65		PETROLHEAZZ
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 210 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 220 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa Competition Type fa parte del Team Petrolheazz, sponsor della 1000 Miglia 2019. Il nome completo di questa Jaguar è XKC Type: deriva infatti dalla XK 120.						This Competition Type belongs to Petrolheazz Team, sponsor of the 1000 Miglia 2019. The full name of this Jaguar is XKC Type: derives from the XK 120.				
286	Miroslav Vyboh	SK	Matus Vyboh	SK	FERRARI	166 MM BERLINETTA PININ FARINA	1953	1,65		PETROLHEAZZ
Motore/Engine: V-12 60° cilindri/cylinders. 1.995,02 cc. - Potenza/Power: 140 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Uno dei più gloriosi modelli della storia del Cavallino e dell'automobilismo. Porta la sigla MM per celebrare la vittoria del 1948 con Biondetti. Ha vinto di tutto: nel suo palmares spiccano la 24 Ore di Le Mans, con Chinetti, la Targa Florio e la 1000 Miglia del 1949 (entrambe con Biondetti).						One of the most illustrious models in the "Cavallino" and car racing history. It bears the acronym MM to celebrate the victory of 1948 with Biondetti. He won everything: in his palmares the 24 Hours of Le Mans, with Chinetti, the Targa Florio and the 1000 Miglia of 1949 (both with Biondetti) stand out.				
287	Juergen Wirtgen	D	Stephan Heberer	D	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		PETROLHEAZZ
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa "Ali di Gabbiano" fa parte del Team Petrolheazz, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This "Gullwing" is part of Team Petrolheazz, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
288	Thomas Limberger	D	Robert Schimanko	D	JAGUAR	XK 120 OTS ROADSTER	1954	1,40		PETROLHEAZZ
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 192 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa 120 "Open Two Seater" fa parte del Team Petrolheazz, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This 120 "Open Two Seater" is part of Team Petrolheazz, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
289	Claudia Huertgen	D	Gaby Von Oppenheim	D	JAGUAR	XK 140 OTS SE ROADSTER	1954	1,40		FEMM. VREDESTEIN
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 210 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Claudia Hürtgen uno dei nomi femminili più noti in Germania, è una delle più forti pilotesse: ha corso in diverse categorie, vincendo spesso davanti ai colleghi maschi. Pure la sua compagna di viaggio, Gaby Von Oppenheim è una pilota, ma di rally.						Claudia Hürtgen, one of the most famous female names in Germany, is one of the greatest drivers: she raced in different categories, often winning in front of her male colleagues. Even her traveling companion, Gaby Von Oppenheim is a rally pilot.				
290	Peter Steinfurth	D	Benedikt Schenkel	D	SAAB	93	1956	1,15		VREDESTEIN
Motore/Engine: 3 cilindri/cylinders. 748 cc. - Potenza/Power: 150 cv/bhp a/at 5.000 rpm.- Velocità massima/Max speed: 120 km/h.- Categoria/Category: Turismo 388										
Una vetturina utilitaria disegnata da Sixten Sason che nella propria categoria colse diversi successi, soprattutto nei rally, nonostante una meccanica tendente al risparmio, con motore a tre cilindri e cambio a tre marce.						A utility vehicle designed by Sixten Sason that in its Category caught several successes, especially in rallies, despite a mechanical tendency asl savings, with three-cylinder Engine and three-speed gearbox.				
291	Ronny Groeneveld	NL	TonCoppus	NL	TRIUMPH	TR 2 SPORTS	1955	1,45		VREDESTEIN
Motore/Engine: 4 cilindri in lineal/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 90 cv/bhp a/at 4,800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Sport Production										
Nel 1950, Sir John Black, proprietario della Standard-Triumph, allo scopo di rilanciare l'azienda, diede ordine ai tecnici di progettare una sport da due litri in grado di competere con le Jaguar e che costasse meno della metà! Ci riuscirono...						In 1950, Sir John Black, owner of the Standard-Triumph, in order to revive the company, gave orders to the engineers to design a two-liter sport capable of competing with the Jaguars and costing less than half! They succeeded ...				
292	Shirley Van Der Lof	NL	Marcella De Bie	NL	RENAULT	4 CV	1952	1,20		FEMM. VREDESTEIN
Motore/Engine: 4 cilindri in lineal/in line cylinders. 1.897 cc. - Potenza/Power: 105 cv/bhp a/at 5.700 rpm. - Velocità massima/Max speed: 171 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Con 1.105.543 esemplari costruiti dal 1947 al 1961 è stato il primo grande successo della Casa. Alla 1000 Miglia del 1952, guidata da Rédélé e Pons, vinse la categoria "Sport di serie 750 cc" all'incredibile velocità media di 99,1 km orari.						With 1,105,543 units built between 1947 and 1961 it was the first great success of the House. At the Mille Miglia of 1952, it was driven by Rédélé and Pons, and won the category "Sport series 750 cc" at an incredible average speed of 99,1 km per hour.				
293	Jochen Mass	D	Martin Utberg	D	MERCEDES-BENZ	190 SL	1955	1,35		VREDESTEIN
Motore/Engine: 4 cilindri in lineal/in line cylinders. 1.897 cc. - Potenza/Power: 105 cv/bhp a/at 5.700 rpm. - Velocità massima/Max speed: 171 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Mass è l'ex pilota tedesco della Formula 1 degli anni '70. Vincitore della 24 Ore di Le Mans nel 1989 con la Sauber Mercedes C9 corre la 1000 Miglia con una Mercedes-Benz 190 SL del 1955. Partecipa con Martin Utberg, conduttore televisivo e pilota automobilistico tedesco.						Mass is the former German Formula 1 driver of the 1970s. Winner of the Le Mans 24 Hours in 1989 with the Sauber Mercedes C9 races the 1000 Miglia with a 1955 Mercedes Benz 190 SL. He participates with Martin Utberg, German television anchorman and racing driver.				
294	Bert Lokken	NL	F. Prinsen	NL	VOLKSWAGEN	KAEFER (MAGGIOLINO)	1951	1,00	Sp. List	WAY2DRIVE
Motore/Engine: 4 cilindri in lineal/in line cylinders. - Potenza/Power: N.D. - Velocità massima/Max speed: N.D. - Categoria/Category: Turismo										
La partecipazione di questa Volkswagen alla 1000 Miglia vuole ricordare quella ufficiale della Casa con Paul Ernst Strähle e Viktor Spingler, con un Maggiolino al quale fu montato un motore Porsche.						The participation of this Volkswagen in the 1000 Miglia would like to recall the official one of the House with Paul Ernst Strähle and Viktor Spingler, with a Beetle on which a Porsche engine was mounted.				
295	Daniel Van Der Ley	NL	X	-	PORSCHE	356 1500	1953	1,35		WAY2DRIVE
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.477 cc. - Potenza/Power: 55 cv/bhp a/at 4.400. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa coupé è tra le più classiche icone dell'automobilismo, iscritta del Team Way2drive, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This coupe is one of the most classic icons of motor racing, registered with team way2drive, sponsor of the 1000 miglia 2019.				
296	Nico Brabers	NL	J. Brabers	-	PORSCHE	356 A 1600	1957	1,35		WAY2DRIVE
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.582 cc. - Potenza/Power: 60 cv/bhp a/at 4.500. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa coupé è tra le più classiche icone dell'automobilismo, iscritta del Team Way2drive, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This coupe is one of the most classic icons of motor racing, registered with team way2drive, sponsor of the 1000 miglia 2019.				
297	Erik Steenbakkers	NL	L. Steenbakkers	NL	PORSCHE	356 1500	1955	1,35		WAY2DRIVE
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.477 cc. - Potenza/Power: 55 cv/bhp a/at 4.400. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Le quattro vetture del Team Way2drive, sponsor della 1000 Miglia 2019, sono tutte Porsche 356.						The four cars of Team Way2drive, sponsor of the 1000 Miglia 2019, are all Porsche 356.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
298	Patrick Van Der Heijden	NL	Y. Piels	NL	PORSCHE	356 1500 SPEEDSTER	1955	1,40		WAY2DRIVE
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.477 cc. - Potenza/Power: 55 cv/bhp a/at 4.400. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questo classico coupé costruito a Stoccarda fa parte del Team Rubinetterie Bresciane, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This classic coupe built in Stuttgart is part of Team Rubinetterie Bresciane, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
299	Josef Peter Reichenberger	D	Josef Reichenberger	D	AUSTIN HEALEY	100/6	1957	1,35		AERZEN
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 2.639 cc. - Potenza/Power: 102 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 164 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa vettura anglo-americana fa parte del Team ufficiale Aerzen, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This Anglo-American car is part of the Aerzen Team, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
300	Klaus-Hasso Heller	D	Yanja Heller	D	ALFA ROMEO	1900 C SPRINT TOURING	1952	1,40		AERZEN
Motore/Engine: 4 cilindri bialbero. 1.884 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp a/at 5.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
I 1.796 esemplari complessivamente costruiti della 1900 coupé furono per la maggior parte carrozzati dalla Touring, pochi altri da Pinin Farina e da Zagato.						Of the 1,796 examples of the 1900 coupé built in total for the most part had coachwork by Touring, a few others by Pinin Farina and Zagato.				
301	Bruce Roch	USA	Harrison Roch	USA	JAGUAR	XK 120 OTS SE ROADSTER	1953	1,40		MANUAL SHIFT
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 210 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa 120 "Open Two Seater" fa parte del Team Manual Shift, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This 120 "Open Two Seater" is part of Team Manual Shift, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
302	Robbie Franklin	USA	Craig Calder	USA	ALFA ROMEO	1900 C SUPER SPRINT TOURING	1956	1,35		MANUAL SHIFT
Motore/Engine: 4 cilindri bialbero. 1.975 cc. - Potenza/Power: 115 cv/bhp a/at 5.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La 1900 Sprint, come la successiva Super Sprint, fu una delle automobili più desiderate dei suoi tempi.						The 1900 Sprint, like the later Super Sprint, was one of the most desired cars of its time.				
303	Gustavo Isaac Evoli Candiani	MEX	José Antonio Maya Castro	MEX	AUSTIN HEALEY	100/4	1955	1,35		MUPA
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2,660 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 165 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa vettura anglo-americana fa parte del Team ufficiale Mupa, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This Anglo-American car is part of the Mupa Team, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
304	Humberto Evoli Aguado	MEX	Paloma Evoli Candiani	MEX	JAGUAR	XK 140 OTS SE ROADSTER	1954	1,40		MUPA
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 210 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La vettura veniva offerta nella versione standard con motore da 193 cv, oppure in versione con equipaggiamento speciale, SE, comprendente cerchi a raggi e motore da 210 cv/bhp.						The car was offered in the standard version with a 193 hp engine, or in the version with special equipment, SE, including spoke rims and a 210 hp / bhp engine.				
305	David Lubbock	GB	Andrew Guess	GB	JAGUAR	XK 140 DHC SE	1956	1,40		THE HOUTKAMP COLLECTION
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 210 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa 120 "Drop Head Coupé" fa parte del Team The Houtkamp Collection, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This 120 "Drop Head Coupé" is part of Team The Houtkamp Collection, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
306	Oyvind Wathne	NL	Herbert Van Kuik	NL	AUSTIN HEALEY	100/4	1953	1,35		THE HOUTKAMP COLLECTION
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2,660 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 165 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa vettura anglo-americana fa parte del Team Houtkamp Collection, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This Anglo-American car is part of the Houtkamp Collection Team, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
307	Joel Berg	B	Crister Kaiser	B	JAGUAR	C-TYPE	1952	1,70	1953	

Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - **Potenza/Power:** 210 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 220 km/h. - **Categoria/Category:** Sport Corsa

Questa Jaguar Competition Type partecipò alla 1000 Miglia del 1953, condotta dal francese Luc Descollanges: in un terribile incidente, perse la vita il co-pilota Pierre Ugnon.

This Jaguar Competition Type took part in the 1000 Miglia in 1953, driven by the Frenchman Luc Descollanges: the co-pilot Pierre Ugnon died in a terrible accident.

308	Marc Newson	GB	Mehmet Aricioglu	F	FERRARI	857 S	1955	1,60		
-----	-------------	----	------------------	---	---------	-------	------	------	--	--

Motore/Engine: 4 cilindri, doppia accensione. 3.431,93 cc. - **Potenza/Power:** 280 cv/bhp a/at 6.000 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 260 km/h. - **Categoria/Category:** Sport Corsa

Dopo averne realizzato il trofeo dello scorso anno, torna per l'ennesima volta alla 1000 Miglia Marc Newson, il famoso designer internazionale australiano. Il Times lo definì una delle cento persone più influenti al mondo.

After designing the trophy last year, Marc Newson, the famous Australian international designer returns for the umpteenth time. The Times called him one of top 100 most influential people in the world.

309	X	-	X	-	-	-	-	-		
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.

Number available to the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.

310	Ken Marlin	USA	John Fatigati	USA	JAGUAR	XK 120 OTS SE ROADSTER	1954	1,40		
-----	------------	-----	---------------	-----	--------	------------------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - **Potenza/Power:** 210 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 210 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

Il motore XK, un tre litri e mezzo che, maggiorato a 3.800 cc e poi a 4.200 cc, ha equipaggiato le veloci berline o le sportive Jaguar per oltre 40 anni, concedendosi il lusso di conquistare, tra l'altro, cinque edizioni di Le Mans con i modelli "C" e "D".

The XK engine, a three and a half liter that, increased to 3,800 cc and then to 4,200 cc, has equipped the fast sedans or Jaguar sports cars for over 40 years, allowing itself the luxury of conquering, among other things, five editions of Le Mans with the "C" and "D" models.

311	Tiziano Ronzoni	I	Giancarlo Ronzoni	I	FIAT	1100/103 TV COUPÉ PININ FARINA	1954	1,40	1955	
-----	-----------------	---	-------------------	---	------	--------------------------------	------	------	------	--

Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - **Potenza/Power:** 50 cv/bhp a/at 5.400 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 135 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

Questa 1100/103 Turismo Veloce Coupé, carrozzata da Pinin Farina, ha preso parte alla 1000 Miglia del 1955 con l'equipaggio milanese Moscatelli-Bassi.

This 1100/103 Turismo Veloce Coupé, with bodywork by Pinin Farina, took part in the 1955 1000 Miglia with the Milanese crew Moscatelli-Bassi.

312	Franco Polotti	I	Maurizio Baiguera	I	JAGUAR	XK 120 OTS SE ROADSTER	1954	1,40		
-----	----------------	---	-------------------	---	--------	------------------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - **Potenza/Power:** 210 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 210 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

Le versioni prodotte furono tre: la OTS (open two-seater), 7.612 esemplari dal 1949 al 1954), la Coupé (2.678 esemplari dal 1951 al 1954) e una seconda versione aperta, la Drop head coupé.

The versions produced were three: the OTS (open two-seater), 7,612 units from 1949 to 1954), the Coupé (2,678 units from 1951 to 1954) and a second open version, the Drop head coupé.

313	Alessandro Alderighi	I	Stefania Lo Presti	I	FIAT	1100/103 BERLINA	1954	1,25		
-----	----------------------	---	--------------------	---	------	------------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - **Potenza/Power:** 36 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 135 km/h. - **Categoria/Category:** Turismo

La meccanica, completamente rifatta rispetto alla precedente versione, utilizza l'indistruttibile motore a 4 cilindri di 1.089 cc, per anni cavallo di battaglia della Casa del Lingotto.

The mechanics, completely rebuilt compared to the previous version, use the indestructible 4-cylinder engine of 1,089 cc, for years the workhorse of the House of Lingotto.

314	Alessandro Villamaina	I	X	-	ZAGATO	FIAT 1100 COUPÉ	1954	1,30		
-----	-----------------------	---	---	---	--------	-----------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - **Potenza/Power:** 60 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 145 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

Come pressoché tutti i carrozzieri dell'epoca, uno importante come Zagato non poteva rinunciare a produrre la sua "fuoriserie" sulla meccanica della Fiat 1100/103.

As almost all the body shop mechanics of the that time, one important like Zagato could not give up producing his "custom-built" on the mechanics of the Fiat 1100/103.

315	Brian Fitzgerald	GB	Kevin Quinn	GB	ARNOLT BRISTOL	BOLIDE	1954	1,45		
-----	------------------	----	-------------	----	----------------	--------	------	------	--	--

Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.971 cc. - **Potenza/Power:** 120 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 210 km/h. - **Categoria/Category:** Sport

Dalla collaborazione tra la Bristol Aeroplane Company, di Filton in Inghilterra, con la Arnolt di Chicago, nel 1954 nacque la Arnolt-Bristol. Il modello più conosciuto è la Bolide, disegnata da Franco Scaglione, con meccanica della Bristol 400.

From the collaboration between the Bristol Airplane Company, of Filton in England, with the Arnolt of Chicago, in 1954 the Arnolt-Bristol was born. The well known model is the Bolide, designed by Franco Scaglione, with the mechanics of the Bristol 400.

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

Noci Motor Classic

Riparazione e restauro veicoli di interesse storico e sportivo



Noci Motor Classic, una delle aziende leader nella riparazione, manutenzione e restauro di autoveicoli di interesse storico-culturale-sportivo, nella nuova sede e officina a Robecco d'Oglio, anche quest'anno ha curato la preparazione e messa a punto delle vetture dei propri clienti - concorrenti alla trentasettesima edizione della "corsa più bella del mondo", la 1000 Miglia 2019.

Il servizio di **Noci Motor Classic** è la chiave di accesso ad una 1000 Miglia senza pensieri, dalle verifiche di Brescia fino al trasporto bagagli, senza dimenticare, valore aggiunto di inestimabile valore, l'assistenza tempestiva lungo tutto il percorso grazie a quattro vetture d'assistenza attrezzate con ricambi specifici.

Come per le precedenti, l'impegno, anche per questa edizione, sarà di

riportare a Brescia, al traguardo di Viale Venezia, tutte le vetture assistite: la felicità dei nostri clienti al termine della 1000 Miglia, è la nostra vittoria più grande.

Noci Motor Classic vuole ringraziare i propri clienti per la fiducia accordata e tutti i collaboratori interni ed esterni per l'impegno profuso nella preparazione delle vetture in gara.

Pietro Luigi Noci: mobile +39 329 2018250

www.nocimotorclassic.com

- restauro • conservazione
- preparazione competizioni, rievocazioni, manifestazioni
- assistenza e trasporto di autovetture sui campi gara

Gli equipaggi che assistiamo quest'anno:

O.M. 665 SS MM (1930) HAENTJES - HAENTJES

O.M. 665S (1926) RIBOLDI - SABBADINI

O.M. 665 S MM SUPERBA 2000 (1930) NOBIS - MAMBRINI

BUGATTI T 37 (1926) BATTAGLIOLA - PIONA

FIAT 520 TORPEDO (1928) NOLLI - ORIOLI

SALSMON 1100 GRAND SPORT (1928) NATOLI - NATOLI

FIAT 514 S (1931) CIRESOLA - FRANCHINI

ASTON MARTIN LE MANS SPECIAL (1933) HALL - MACGREGOR

VOLPINI LANCIA APRILIA (1937) HAENTJES - HAENTJES

CISITALIA 202 S MM SPIDER (1947) DE ANGELIS - DEL GAUDIO

STANGUELLINI 1100 BERLINETTA BERTONE (1947) NARDIELLO - FAZIO

ALFA ROMEO 6C 2500 SS (1947) RYBCZYNSKI - NEBENFUEHR

AUSTIN HEALEY 100/6 (1957) REICHENBERGER-REICHENBERGER

JAGUAR XK140 OTS SE (1954) EVOLI AGUADO - EVOLI CANDIANI

HEALEY WESTLAND C (1950) HUG - WOODHOUSE

FERRARI 375 MM SPIDER (1953) STEHLE - DOUKAS

FIAT 514 MM (1931) CAVAGNA - OLLI

AUSTIN HEALEY 100/4 (1955) EVOLI CANDIANI - CASTRO

MASERATI A6 GCS (1954) ROSSETTI - KUMMER

TRIUMPH TR2 SPORTS (1954) ZAGLIO - ALBERTI

TRIUMPH TR 2 SPORTS (1955) JENNISSEN - LANGENBACH

AUSTIN HEALEY 100/6 BN4 (1957) ANGELINO - ANGELINO

JAGUAR XK 140 FHC (1956) SOMAINI - SOMAINI

TRIUMPH TR 3 SPORTS (1956) ALBORGHETTI - CORSINI

MERCEDES-BENZ 190 SL (1956) SOLDI - SOLDI

JAGUAR XK 140 FHC (1956) GAULT - HEAGERTY

AUSTIN HEALEY 100/6 (1957) MACRI' - ABATI

BIONDETTI SPECIAL (1950) PERBELLINI - VERZELETTI

BUONA 1000 MIGLIA!



Noci Motor Classic

Robecco d'Oglio (CR) - Via Sabbiaia, 15 - Tel. e Fax +39 0372 921641

nfo@nocimotorclassic.com - www.nocimotorclassic.com

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
316	Bruno Piccinini	I	Massimo Mazzoni	I	LANCIA MARIANI	ARDEA 750 S	1954	1,45		
Motore/Engine: V-4 cilindri/cylinders. 903 cc. - Potenza/Power: 40 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa barchetta fu allestita dallo specialista Mariani di Pistoia con telaio Gil.Co (Gilberto Colombo), per la 1000 Miglia del 1954, utilizzando la meccanica dell'Ardea. Come tradizione alcuni dei 22.730 autotelai prodotti dalla Lancia furono ceduti a carrozzieri che realizzarono esemplari fuoriserie.						This fierce Barchetta was outfitted by the specialist Mariani di Pistoia with a Gil.Co chassis (Gilberto Colombo) in view of the 1954 1000 Miglia, and equipped with Ardea mechanics. As per tradition, some of the 22,730 Lancia-manufactured car chassis were given to car body professionals who created specially built cars.				
317	Georges Simons	B	Peter Paul Van Cleef	NL	ALFA ROMEO	1900 SUPER TI	1954	1,30		
Motore/Engine: 4 cilindri bialbero. 1.975 cc. - Potenza/Power: 115 cv/bhp a/at 5.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
La 1900 rappresentò una svolta storica nella produzione del Biscione: fu la prima a carrozzeria portante e, soprattutto, costruita in grande serie. La "Alfona" era nota con il motto: "la vettura per famiglia che vince le corse". Con questo modello l'Alfa introdusse il concetto di berlina sportiva all'italiana.						The 1900 model represented a historical turnpoint for the snake-branded Alfa Romeo: it was the first with a body integrated with the frame and, above all, the first mass-produced car. The "Big Alfa" was known with the motto: "the family car that wins races". With this model, Alfa introduced the concept of an Italian-styled sport berlin concept.				
318	Gian-Pietro Rossetti	CH	Werner Kummer	CH	MASERATI	A6 GCS/53 FANTUZZI	1954	1,65		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.985,6 cc. - Potenza/Power: 170 cv/bhp a/at 7.300 rpm. - Velocità massima/Max speed: 235 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
La A6 GCS fu forse il più fortunato modello del Tridente: 6 sono i cilindri, G indica la fusione in ghisa del basamento e CS spiega la destinazione della vettura, corse sport.						The A6 GCS was perhaps the most successful model of the Trident: 6 are cylinders, G indicates the cast-iron casting of the base and CS explains the destination of the car, racing sports.				
319	Giustino De Sanctis	I	Alessandro De Sanctis	I	FIAT	8V BERLINETTA	1954	1,45		
Motore/Engine: 8 cilindri a V / 8 V cylinders. 1.996 cc. - Potenza/Power: 105 cv/bhp a/at 6.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 200 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Sportiva di gran razza, fu la prima FIAT di serie con un motore a otto cilindri. Fu prodotta in 114 esemplari, solo 14 in più di quanti erano necessari al tempo per l'omologazione nella categoria Gran Turismo.						A great sportscar, it was the first FIAT series with an eight-cylinder engine. Manufactured in 114 units, only 14 more than necessary to be approved for the Gran Turismo category.				
320	Henry Kasner	I	Francesco Franceschetti	I	TRIUMPH	TR2 SPORTS	1954	1,40		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 90 cv/bhp a/at 4.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Sport Production										
Nel 1954, a Le Mans, Triumph fu tra i primi a sperimentare i freni a disco. Tre TR 2 si classificarono 14a, 15a e 19a. Una montava i freni a disco anche sulle ruote posteriori. Questa esperienza farà della Triumph la prima Casa a introdurre i freni a disco sulle vetture di serie. Capiterà con la TR 3, che nel 1955 prenderà il posto della TR 2 nei listini.						In 1954, during Le Mans Triumph was a pioneer in testing disc brakes. Three TR 2 ranked 14th, 15th and 19th; one of the three even had front disc brakes. This experience turned Triumph the first Manufacturer that equipped mass-production cars with disc brakes.				
321	Jan-Kees Honig	NL	Mirco Lammerts	NL	ALFA ROMEO	1900 C SPRINT TOURING	1954	1,40		
Motore/Engine: 4 cilindri bialbero. 1.884 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp a/at 5.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Attorno alla collaudata meccanica di quel grande successo che fu la berlina 1900, l'Alfa mise in produzione anche il modello coupé, la Sprint.						Around the proven mechanics of that great success that was the 1900 saloon, Alfa also put into production the coupe model, the Sprint.				
322	X		X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.						Number available to the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.				
323	Kevin Wood	NZ	Ken Bakshi	USA	MASERATI	A6 GCS/53 FIANDRI	1954	1,65		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.985,6 cc. - Potenza/Power: 170 cv/bhp a/at 7.300 rpm. - Velocità massima/Max speed: 235 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questo modello rappresentò uno dei successi più clamorosi. La nuova serie "1953" fu completamente rinnovata, grazie alla linea di Fantuzzi. Il motore a doppia accensione, e altri particolari, provenivano dalla Maserati di Formula 2.						This model represented one of the most resounding successes. The new "1953" series was completely renewed thanks to the Fantuzzi line. The dual-ignition engine, and other details, came from the Formula 2 Maserati.				
324	Loris Gianotti	CH	Beat Sutter	CH	PORSCHE	356 1500	1954	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.477 cc. - Potenza/Power: 55 cv/bhp a/at 4.400. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
A richiesta era disponibile una versione Super, fornita di 15 cv in più. Nel 1959 venne presentata la 356 B e nel 1963 la C. La produzione terminò nel 1965 per lasciare spazio alla nuova 911.						A Super version was available on request, with an additional 15 hp. In 1959 the 356 B was introduced and in 1963 the C. The production ended in 1965 to give way to the new 911.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
325	Luca Parenti	I	Valentina Sicca	I	AUSTIN HEALEY	100/4	1954	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2.660 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 165 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questo classico modello inglese nacque nel 1953, grazie alla collaborazione tra la Austin e la Healey Motor Co, che realizzò questo splendido spider, con il tipico parabrezza abbattibile, in 14.012 esemplari divisi in due serie, tra il 1953 ed il 1956.						This classic English model was created in 1953, thanks to a collaboration between Austin and Healey Motor Co, who created this beautiful spider, with the typical folding windshield, There were 14,012 units built, divided into two series, between 1953 and 1956				
326	Martin Rappallini	RA	Pablo Diego Lara	RA	RENAULT	750 SPORT	1954	1,30		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 748 cc. - Potenza/Power: 45 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 125 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Questa tipica barchetta fu realizzata per competere nella classe 750 sport, all'epoca tra le più combattute, sfruttando la meccanica della Renault 4 CV.						This typical barchetta was built to compete in the 750 sport class, at the time among the most fought, exploiting the mechanics of the Renault 4 CV.				
327	Massimo Saggini	I	Domenica Maria Struzzi	I	JAGUAR	XK 120 OTS ROADSTER	1954	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 192 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Nella XK 120, come poi per la XK 140 e la XK 150, le cifre dopo la sigla indicano la velocità massima raggiungibile: 120 miglia orarie, oltre 192 km/h.						In the XK 120, as well as for the XK 140 and the XK 150, the digits after the abbreviation indicate the maximum reachable speed: 120 mph, over 192 km / h.				
328	Quirino Gnutti	I	Alessandro Rovati	I	PORSCHE	356 1500 SPEEDSTER	1954	1,40		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.477 cc. - Potenza/Power: 55 cv/bhp a/at 4.400. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
È la versione più ricercata della 356, con una linea filante caratterizzata dal piccolo parabrezza. La Speedster fu aggiunta in listino alle versioni coupé e cabriolet, nel 1954, destinata principalmente al mercato americano.						It is the most sought-after version of the 356, with a streamlined body characterized by the small windshield. The Speedster was added to the list of coupé and cabriolet versions in 1954, intended mainly for the American market.				
329	Robert Defares	NL	Volkert Struycken	NL	FERRARI	750 MONZA	1954	1,60		
Motore/Engine: 4 cilindri, doppia accensione. 2.999,6 cc. - Potenza/Power: 260 cv/bhp a/at 6.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Evoluzione, con incremento di cilindrata, della 500 Mondial, la 750 legò per prima il suo nome a quello dell'Autodromo Nazionale. La vittoria più prestigiosa di questo modello resta quella ottenuta al Tourist Trophy con Hawthorn e Maglioli.						Evolution, with an increase in displacement, of the 500 Mondial, the 750 first linked its name to that of the National Autodrome. The most prestigious victory of this model remains the one obtained at the Tourist Trophy with Hawthorn and Maglioli.				
330	Roelof Bloem	NL	Mark Bloem	SGP	JAGUAR	XK 120 OTS SE ROADSTER	1954	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 210 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Una delle XK 120 più famose fu quella di colore bordeaux, con bandiere italiane e britanniche dipinte sui parafranghi, con la quale Clemente Biondetti partecipò alla 1000 Miglia,						One of the most famous XK 120 was the bordeaux color, with Italian and British flags painted on the mudguards, with which Clemente Biondetti participated in the 1000 Miglia,				
331	Rovert Govaerts	NA	Michiel Govaerts	NA	TRIUMPH	TR 2 SPORTS WORKS MM	1954	1,50	1954	
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp a/at 4,800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Sport Production										
Questo eccezionale esemplare fu la prima vettura da corsa della Triumph: Con il responsabile tecnico della Casa di Coventry, Ken Richardson, e il forte pilota (e inventore) belga Maurice Gatsonider prese parte alla 1000 Miglia del 1954.						This exceptional model was the first Triumph racing car: With the House of Coventry's technical manager, Ken Richardson, and the great Belgian (and inventor) pilot Maurice Gatsonider took part in the 1000 Miglia of 1954.				
332	Silvano Maria Zaglio	I	Davide Francesco Alberti	I	TRIUMPH	TR2 SPORTS	1954	1,40		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 90 cv/bhp a/at 4,800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Sport Production										
Le TR 2 furono subito vincenti, grazie alla loro agilità. Nel 1953, alla 24 Ore di Le Mans, una TR 2 si classificò quindicesima posto. Nel 1954, due TR 2 conquistarono i primi due posti all'Alpine Rally (Rally delle Alpi) e una vinse il R.A.C. Rally. Sempre nel 1954, una TR 2 si aggiudicò, negli Stati Uniti, il lungo e difficile campionato S.C.C.A						The TR 2s were immediately successful, thanks to their flexibility. In 1953, in the 24 Hours of Le Mans, a TR 2 ranked fifteenth. In 1954, two TR 2s won the first two places in the Alpine Rally and one won the RAC Rally. Also, in 1954, a TR 2 won the long and difficult SCCA championship in the United States				
333	Stephen Brooks	USA	Jeanne Brooks	USA	OLDSMOBILE	SUPER 88	1954	1,25		
Motore/Engine: 8-V cilindri/cylinders. 5.300 cc. - Potenza/Power: 185 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Dagli anni Trenta, la Oldsmobile corrodò il nome dei modelli con una coppia di cifre di cui la prima rappresentava il tipo di carrozzeria (con le cifre 6, 7, 8 e 9) e la seconda il tipo di motore se a 6 o a 8 cilindri, con numerazioni tra il 66 e il 98.						From the thirties, the Oldsmobile accompanied the name of the models with a pair of figures of which the first represented the type of body (with the numbers 6, 7, 8 and 9) and the second type of engine if 6 or 8 cylinders, with numbers between 66 and 98.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
334	V. Wijnand	NL	Lorenzo Bas	NL	ARNOLT BRISTOL	BOLIDE	1954	1,45		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Dalla collaborazione tra la Bristol Aeroplane Company, di Filton in Inghilterra, con la Arnolt di Chicago, nel 1954 nacque la Arnolt-Bristol. Il modello più conosciuto è la Bolide, disegnata da Franco Scaglione, con meccanica della Bristol 400.					From the collaboration between the Bristol Airplane Company, of Filton in England, with the Arnolt of Chicago, in 1954 the Arnolt-Bristol was born. The well known model is the Bolide, designed by Franco Scaglione, with the mechanics of the Bristol 400.					
335	Wener Budding	NL	Henriette Reef	NL	A.C.	ACE	1954	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 212 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
La Ace è la "mamma" della Cobra, che ne riprese le linee, apparendo come una Ace molto più muscolosa. Su 692 Ace prodotte, ben 466 disponevano del motore Bristol, copia del due litri della BMW 328.					The Ace is the "mother" of the Cobra, who resumed its lines, appearing as a much more muscular Ace. On 692 Ace produced, well 466 had the Bristol engine, a copy of the two liters of the BMW 328.					
336	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un -equipaggio prima del via.					Number available to the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start.					
337	Carlo Cracco	I	X	-	LANCIA	AURELIA B20 GT 2000	1951	1,45		
Motore/Engine: V-6 60° cilindri/cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 75 cv/bhp a/at 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 162 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Il noto chef milanese Carlo Cracco, celebre anche per le sue apparizioni televisive, nonostante sia un appassionato di vetture d'epoca corre per la prima volta la 1000 Miglia.					The well-known Milanese chef Carlo Cracco, also famous for his television appearances, despite being a vintage car lover, for the first time races the 1000 Miglia.					
338	Romain Dumas	CH	Armando Musotto	I	PORSCHE	550 SPYDER A/1500 RS	1957	1,65		CHOPARD
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.498 cc. - Potenza/Power: 135 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 220 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Romain Dumas, campione automobilistico delle ruote coperte, ha corso per Audi e Porsche. Nel 2010 e 2016 ha vinto la 24 Ore di Le Mans, nel 2007, 2008, 2009 e 2011 la 24 ore del Nürburgring, nel 2003 e 2010 la 24 ore di Spa e la 12 ore di Sebring nel 2008. Nel 2014 e 2016, ha vinto la prestigiosa Pikes Peak International Hill Climb.					Romain Dumas, champion covered wheel racer, who raced for Audi and Porsche. In 2010 and 2016 he won the 24 Hours of Le Mans, in 2007, 2008, 2009 and 2011 the 24 hour of Nürburgring, in 2003 and 2010 the 24 hour of Spa and the 12 hour of Sebring in 2008. In 2014 and 2016, he won the prestigious Pikes Peak International Hill Climb.					
339	Benedikt Halter	CH	Devid Brendan	GB	ABARTH	750 ZAGATO	1957	1,25		CHOPARD
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 747 cc. - Potenza/Power: 47 cv/bhp a/at 6,000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
È lo specialista delle gare di durata, plurivincitore della 24 Ore di Le Mans e della 24 Ore del Nürburgring. Il francese ha recentemente vinto per la quarta volta la Pikes Peak International Hill Climb, questa volta con l'auto elettrica Volkswagen ID R, stabilendo un nuovo record.					He is the specialist of endurance races, multi-winner of the 24 Hours of Le Mans and of the 24 Hours of the Nürburgring. The French recently won Pikes Peak International Hill Climb for the fourth time, this time with the Volkswagen ID R electric car, setting a record.					
340	Michael Koeckritz	CH	Matthias Mederer	CH	ALFA ROMEO	1900 TI	1952	1,35		CHOPARD
Motore/Engine: 4 cilindri bialbero. 1.884 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp a/at 5.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Il pilota tedesco classe 1981, dopo Phil Hill, è l'unico che sia riuscito ad aggiudicarsi nello stesso anno la Triple Crown di endurance, cioè le vittorie alla 24 Hours of Daytona, alla 12 Hours of Sebring e alla 24 Heures du Mans. Nel 2018, dopo 35 anni, ha realizzato un nuovo record sul giro al Nürburgring.					The German driver born in 1981, after Phil Hill, is the only one who managed to win the endurance Triple Crown in the same year, namely the victories of the 24 Hours of Daytona, the 12 Hours of Sebring and the 24 Heures du Mans. In 2018, after 35 years, he set a lap record at the Nürburgring.					
341	Karl-Friedrich Scheufele	CH	Caroline Marie Scheufele	CH	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		CHOPARD
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Figlio d'arte del tenore spagnolo José Carreras, Albert partecipa anche quest'anno alla "corsa più bella del mondo" con a fianco l'imprenditore Jordi Pascual Forcada.					Born into art of the Spanish tenor José Carreras, this year Albert is taking part in the "most beautiful race in the world" with the entrepreneur Jordi Pascual Forcada alongside.					
342	Chenwei Hu	HK	Tsung-Chieh Chen	HK	ALFA ROMEO	1900 C SUPER SPRINT TOURING	1956	1,35		CHOPARD
Motore/Engine: 4 cilindri bialbero. 1.975 cc. - Potenza/Power: 115 cv/bhp a/at 5.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La seconda serie, sempre in parallelo con la berlina, monta il 1.975 cc da 115 cv della Super, diventato "Super Sprint": nel 1954 e nel 1955 fu costruita in 248 esemplari.					The second series, again in parallel with the saloon, features the 115 hp 1,975 cc Super, which became "Super Sprint": in 1954 and 1955 with only 248 units being built					

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
343	Michael Taylor	AUS	Greg Kable	D	VOLKSWAGEN	KAEFER (MAGGIOLINO)	1956	1,00	Sp. List	CHOPARD
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. - Potenza/Power: N.D. - Velocità massima/Max speed: N.D. - Categoria/Category: Turismo										
Partecipazione di questa Volkswagen alla 1000 Miglia vuole ricordare quella ufficiale della Casa con Paul Ernst Strähle e Viktor Spingler, con un Maggiolino al quale fu montato un motore Porsche.						Participation of this Volkswagen in the 1000 Miglia would like to recall the official one of the House with Paul Ernst Strähle and Viktor Spingler, with a Beetle on which a Porsche engine was mounted.				
344	Mario Boglioli	I	Enrica Pezzia	I	OSCA	MT4 1100	1952	1,70	1954-1955	DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.092,40 cc. - Potenza/Power: 92 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 185 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa MT4 corse le 1000 Miglia del 1954 e 1955 con l'equipaggio Bruno Cavazzoni e Bruno Franzoni.						This MT4 raced the 1000 Miglia of 1954 and 1955 with the team Bruno Cavazzoni and Bruno Franzoni.				
345	Mario Cordoni	I	Luca Chiabrera	I	JAGUAR	XK 120 OTS ROADSTER	1954	1,40		DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 160 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 192 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa 120 "Open Two Seater" fa parte del Team Deutsche Bank, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This 120 "Open Two Seater" is part of Team Deutsche Bank, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
346	Paolo Bordi	I	Davide Siracusa	I	S.I.A.T.A.	1100 COUPÉ VIGNALE	1954	1,35		DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 50 cv/bhp a/at 4.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 145 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Su meccanica della FIAT 1100, opportunamente potenziata dalla S.I.A.T.A., Vignale disegnò una delle più moderne livree tra le tante interpretazioni dei carrozzieri che realizzarono una berlinetta sulla collaudata base FIAT.						On mechanics of the FIAT 1100, appropriately enhanced by S.I.A.T.A., Vignale designed one of the most modern liveries among the many interpretations of the body shop mechanics who built a berlinetta on the tested FIAT base.				
347	Ubaldo Bordi	I	Eugenio Bordi	I	FIAT	1100/103 TV COUPÉ PININ FARINA	1954	1,35		DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 50 cv/bhp a/at 5.400 rpm. - Velocità massima/Max speed: 135 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Prodotta in soli 170 esemplari dalla Pinin Farina (non ancora diventata Pininfarina) il suo nome completo è 1100/103 Turismo Veloce Coupé, adottando la classica meccanica della 1100 TV berlina.						Produced in just 170 units by Pinin Farina (not yet Pininfarina), its full name is 1100/103 Turismo Veloce Coupé, adopting the classic mechanics of the 1100 TV saloon.				
348	Guido Hommel	D	Arasch Charifi	D	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa "Ali di Gabbiano" fa parte del Team Deutsche Bank, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This "Gullwing" is part of Team Deutsche Bank, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
349	Johann Josef Jennissen	D	Klaus Gerold Langenbach	D	TRIUMPH	TR 2 SPORTS	1955	1,45		DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 90 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questo classico esempio di roadster inglese a due posti fa parte del Team Deutsche Bank, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This classic example of a two-seater English roadster is part of the Deutsche Bank Team, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
350	Pierluigi Boglioli	I	Daniela Caraffini	I	FERRARI	750 MONZA	1955	1,60		DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 4 cilindri, doppia accensione. 2.999,6 cc. - Potenza/Power: 260 cv/bhp a/at 6.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Fu una delle vetture più care a Enzo Ferrari perché la carrozzeria fu realizzata da Scaglietti su disegno di Dino, il figlio primogenito di Enzo Ferrari, morto per malattia nel 1956.						It was one of the most expensive cars at Enzo Ferrari because the body was built by Scaglietti on a design by Dino, the eldest son of Enzo Ferrari, who died of illness in 1956.				
351	Richard Swallow	GB	Fiona Swallow	GB	MG	A	1955	1,35		DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.489 cc. - Potenza/Power: 85 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La MG A, uno dei più classici spider inglesi, era prodotta ad Abingdon dalla Morris Garage, la Casa famosa per i suoi modelli sportivi, che si fuse nel 1952 con la Austin Motor Company per formare la BMC, British Motor Corporation.						The MG A, one of the most classic English spiders, was produced at Abingdon by the Morris Garage, the House famous for its sports models, which merged in 1952 with the Austin Motor Company to form the BMC, British Motor Corporation.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -



N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
352	Matteo Perale	USA	Guido Bagatta	I	ALFA ROMEO	GIULIETTA SPRINT VELOCE BERTONE	1956	1,40		DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.290 cc. - Potenza/Power: 79 cv/bhp a/at 6.300 rpm. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Il giornalista, conduttore televisivo e radiofonico Guido Bagatta debutta alla 1000 Miglia nell'inedita veste di co-driver.						The journalist, television and radio presenter Guido Bagatta debuts in the 1000 Miglia in the new role of co-pilot.				
353	Javier D'alessandro	RA	Maria Laura Samman	RA	TRIUMPH	TR 3 SPORTS	1956	1,35		DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questo classico esempio di roadster inglese a due posti fa parte del Team Deutsche Bank, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This classic example of a two-seater English roadster is part of the Deutsche Bank Team, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
354	Paolo Di Benedetto	I	Giuseppe Biandrino	I	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1956	1,40		DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
A causa delle sue portiere, nelle diverse lingue questa vettura non è mai stata chiamata con la sigla ufficiale ma sempre con il suo soprannome che in tedesco è "flügelträger", in inglese diventa "gullwing" e in francese "papillon".						Because of its doors, this car has never been called by the official abbreviation in different languages, but always by its nickname, which in German is "flügelträger", in English it becomes "gull-wing" and in French "papillon" or butterfly.				
355	York Seifert	D	Rainer Patrick Bettscheider	D	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1956	1,40		DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa "Ali di Gabbiano" fa parte del Team Deutsche Bank, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This "Gullwing" is part of Team Deutsche Bank, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
356	Roberto Angelino	I	Edoardo Angelino	I	AUSTIN HEALEY	100/6	1957	1,35		DEUTSCHE BANK
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 2.639 cc. - Potenza/Power: 102 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 164 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa vettura anglo-americana fa parte del Team Deutsche Bank, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This Anglo-American car is part of the Deutsche Bank Team, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
357	Wilfried Porth	D	Sabine Porth-Scheunert	D	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1954	1,40		MERCEDES-BENZ
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa "ali di gabbiano" fa parte del Team Mercedes-Benz, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This "gull-wing" is part of the Mercedes-Benz Team, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
358	Wolf-Dieter Kurz	D	Gerd Stegmaier	D	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		MERCEDES-BENZ
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Ne furono realizzati 1.400 esemplari, molti dei quali destinati alle competizioni, soprattutto nella categoria Gran Turismo, nella quale Fitch e Kurt si aggiudicarono il primo posto alla 1000 Miglia del 1955, conquistando un eccezionale quinto posto assoluto						A total of 1,400 were produced, many of which were destined for competition, especially in the Gran Turismo category, in which Fitch and Kurt took first place in the 1955 Mille Miglia, taking an exceptional fifth place overall.				
359	Magnus Walker	GB	Hannah Elliott	GB	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		MERCEDES-BENZ
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa "ali di gabbiano" fa parte del Team Mercedes-Benz, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This "gull-wing" is part of the Mercedes-Benz Team, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
360	MichaelDiamond	USA	Bernd Mayländer	D	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		MERCEDES-BENZ
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Michael Diamond, più noto come "Mike D", rapper e produttore americano, nonché fondatore dei celebri Beastie Boys, partecipa alla 1000 Miglia 2019 affiancato da Bernd Mayländer, lo storico pilota della safety car della Formula 1						Michael Diamond, better known as "Mike D", American rapper and producer, and founder of the famous Beastie Boys, takes part in the 1000 Miglia 2019 alongside with Bernd Mayländer, the historic Formula 1 safety car driver				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM	
361	Sophia Flörsch	D	Ellen Lohr	D	MERCEDES-BENZ	190 SL	1955	1,30		FEMM.	MERCEDES-BENZ
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/ <i>in line cylinders</i> . 1.897 cc. - Potenza/Power: 105 cv/bhp a/at 5.700 rpm. - Velocità massima/Max speed: 171 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo											
Sophia Floersch ed Ellen Lohr sono due pilote tedesche. La prima, nel dicembre 2018, è da poco tornata al volante, dopo essere stata protagonista di un terribile incidente durante il GP di Macao della Formula 3; la seconda tra le pilote più esperte, nel 1992 ha vinto una gara DTM.						Sophia Floersch and Ellen Lohr are two German pilots. The first one, in December 2018, recently returning behind the wheel, after having been the protagonist of a terrible accident during the Formula 3 Macau GP; the second among the most experienced pilots, in 1992 won a DTM competition.					
362	Johann Bögl	D	Andreas Von Wallfeld	D	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		MERCEDES-BENZ	
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/ <i>in line cylinders</i> . 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo											
Il motore è un 6 cilindri al limite dei tre litri di cilindrata, montato inclinato su un telaio tubolare a traliccio. Questo speciale châssis pesava soltanto 50 kg. La velocità massima varia da 220 a 260 km all'ora a seconda del rapporto finale di trasmissione; i rapporti al ponte disponibili erano infatti 5 di-versi a partire da 1: 3.64 a 1: 4.11.						The engine is 6 cylinders limited to 3 litres, mounted inclined on the tubular trunk chassis. This special chassis weighed only 50 kg. The maximum speed varies from 220 to 260 km per hour according to the final transmission report; the available axle ratios were in fact 5 different ones from 1: 3.64 to 1: 4.11.					
363	Marcus Breitschwerdt	D	X	-	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		MERCEDES-BENZ	
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/ <i>in line cylinders</i> . 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo											
Questa “ali di gabbiano” fa parte del Team Mercedes-Benz, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This “gull-wing” is part of the Mercedes-Benz Team, sponsor of the 1000 Miglia 2019.					
364	Kyle Fortune	GB	Nicolas Stecher	USA	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1956	1,40		MERCEDES-BENZ	
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/ <i>in line cylinders</i> . 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo											
A causa delle sue portiere, nelle diverse lingue questa vettura non è mai stata chiamata con la sigla ufficiale ma sempre con il suo soprannome che in tedesco è “flügeltürer”, in inglese diventa “gullwing” e in francese “papillon”.						Because of its doors, this car has never been called by the official abbreviation in different languages, but always by its nickname, which in German is “flügeltürer”, in English it becomes “gull-wing” and in French “papillon” or butterfly.					
365	Alan Enileev	RUS	Michael Spegel	D	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1957	1,40		MERCEDES-BENZ	
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/ <i>in line cylinders</i> . 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo											
Il famoso blogger russo Alan Enileev è stato campione del mondo di videogame a Need For Speed, per poi diventare un giornalista-tester nell'automotive. È stato nel 2014 uno degli otto cittadini Russi a portare la bandiera Olimpica durante la cerimonia d'apertura dei giochi di Sochi. Sarà affiancato da Michael Spegel, altro famoso influencer dell'automobilismo sotto il profilo di gercollector.						The famous Russian blogger Alan Enileev was video games world champion in Need For Speed, then to become an automotive journalist and tester In 2014 he was one of the eight Russian citizens to wear the Olympic flag during the opening ceremony of the Sochi games. He will have Michael Spegel, another famous influencer of motoring in terms of gercollector.					
366	Tadeusz Koziol	PL	Monika Sikora	PL	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1954	1,40			
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/ <i>in line cylinders</i> . 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo											
La 300 SL è una delle più famose vetture prodotte negli anni Cinquanta: deriva dalla vettura da competizione che partecipò a numerose gare del tempo. In particolare, nel 1952, si aggiudicò la Carrera Panamericana con Kling-Klenk.						The 300 SL is one of the most famous cars produced in the fifties: it was developed from the racing car that participated in many races of the time. In particular, in 1952, he won the Carrera Panamericana with Kling-Klenk.					
367	Ralph Geuther	D	Guenther Porth	D	LANCIA	AURELIA B24 SPIDER	1955	1,35		RG ALPHA	
Motore/Engine: V-6 60° cilindri/ <i>cylinders</i> . 2.451 cc. - Potenza/Power: 118 cv/bhp a/at 5.300 rpm. - Velocità massima/Max speed: 185 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo											
Questo esemplare della più bella spider italiana di ogni tempo fa parte del Team RG Alpha, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This example of the most beautiful Italian spider of all time is part of the Team RG Alpha, sponsor of the 1000 Miglia 2019.					
368	Marcello Danieli	I	Johannes Danieli	D	MERCEDES-BENZ	220	1956	1,30			
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/ <i>in line cylinders</i> . 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a/at 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Turismo											
La 220 berlina fu costruita in diverse serie, dal 1954 al 1959. La “A” fu la prima serie, prodotta dal 1954 al 1956 in 25.937 esemplari. La carrozzeria è simile a quella della precedente serie 180. Questo esemplare ha corso la 1000 Miglia del 1956.						The 220 sedan was built in different series, from 1954 to 1959. The “A” was the first series, produced from 1954 to 1956 in 25,937 units. The bodywork is similar to that of the previous 180 series.This model raced the 1000 Miglia in 1956.					
369	Sonia Facchini	I	Paola Boglioli	I	LANCIA	AURELIA B24 SPIDER	1955	1,35		FEMM.	
Motore/Engine: V-6 60° cilindri/ <i>cylinders</i> . 2.451 cc. - Potenza/Power: 118 cv/bhp a/at 5.300 rpm. - Velocità massima/Max speed: 185 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo											
La meccanica era quella della B 20 quarta serie. Fino al 1955 fu costruita in 240 esemplari. Si tratta del modello riconoscibile per il paraurti anteriore separato in due baffi e il parabrezza curvo in pezzo unico. Il successo negli U.S.A. fu tale da farla so-prannominare B 24 America.						The mechanics was that of the B 20 fourth series. Until 1955, it was built in 240 units. This is the model that is recognisable for the front bumper sepa-rated into two “moustaches” and the curved windshield all in one piece. The success in the U.S. was such that it was nicknamed B 24 America.					

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
370	Alberto Battistella	I	Mario Battistella	I	PORSCHE	356 1500 SPEEDSTER	1955	1,40		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.477 cc. - Potenza/Power: 55 cv/bhp a/at 4.400. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
È la versione più ricercata della 356, con una linea filante caratterizzata dal piccolo parabrezza. La Speedster fu aggiunta in listino alle versioni coupé e cabriolet, nel 1954, destinata principalmente al mercato americano.						It is the most sought-after version of the 356, with a streamlined body characterized by the small windshield. The Speedster was added to the list of coupé and cabriolet versions in 1954, intended mainly for the American market.				
371	Alberto Cefis	I	Andrea Camillo Cefis	I	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Ne furono realizzati 1.400 esemplari, molti dei quali destinati alle competizioni, soprattutto nella categoria Gran Turismo, nella quale Fitch e Kurt si aggiudicarono il primo posto alla 1000 Miglia del 1955, conquistando un eccezionale quinto posto assoluto						A total of 1,400 were produced, many of which were destined for competition, especially in the Gran Turismo category, in which Fitch and Kurt took first place in the 1955 Mille Miglia, taking an exceptional fifth place overall.				
372	Gabriele Gnudi	I	Marco Jannuzzi	I	PORSCHE	356 A 1290	1955	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.290 cc. - Potenza/Power: 44 cv/bhp a/at 4.200. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La 356 fu la prima Porsche prodotta con il nome del famoso ingegnere, Ferdinand. Questa sua prima creatura, con carrozzeria disegnata dal figlio Ferry, si basa sulla Volkswagen con motore e trazione posteriori.						The 356 was the first Porsche produced under the name of the famous engineer, Ferdinand. This first creature of his, with bodywork designed by his son Ferry, is based on the Volkswagen with a rear engine and rear wheel drive.				
373	Ef시오 Carutti	I	Harald Berger	D	LANCIA	AURELIA B24 SPIDER	1955	1,35		
Motore/Engine: V-6 60° cilindri/cylinders. 2.451 cc. - Potenza/Power: 118 cv/bhp a/at 5.300 rpm. - Velocità massima/Max speed: 185 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Attenzione, la "S" che oggi viene considerata come sinonimo di Spider, indicava allora le vetture con guida a sinistra, essendo di serie la guida a destra. Nel 1956, con la seconda serie, subì lievi modifiche: al paraurti anteriore (di foggia lineare, in pezzo unico) al parabrezza rettangolare, con montanti e deflettori ed al motore, che perse 8 dei 118 cv della prima serie.						Beware, the "S" that is considered today as a synonym for Spider (roadster), used to indicate the cars with a left-hand drive as it was a right-hand drive series. In 1956, with the second series, it underwent slight changes: to the front bumper (linear, in a single piece), to the rectangular windscreen, with uprights and deflectors and to the engine, it lost 8 of the 118 bhp of the first series.				
374	Alessandro Girardi	I	Simonetta Mastellini	I	PORSCHE	356 1500	1955	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.477 cc. - Potenza/Power: 55 cv/bhp a/at 4.400. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La prima serie, chiamata semplicemente 356, fu presentata nel 1949 con un motore da 1.131 cc. Dall'aprile 1951, fu disponibile un motore da 1.290 cc e, da settembre, anche un 1.488 offerto in due versioni, una da 55 cv ed una, la S, da 70 cv/bhp.						The first series, simply called 356, was presented in 1949 with a 1,131 cc engine. From April 1951, a 1,290 cc engine was available and, from September, also a 1,488 was offered in two versions, one with 55 cv and one, the S version, with 70 cv/bhp.				
375	Anders Widjemark	S	Jensen Magnus	S	LANCIA	AURELIA B24 SPIDER	1955	1,35		
Motore/Engine: V-6 60° cilindri/cylinders. 2.451 cc. - Potenza/Power: 118 cv/bhp a/at 5.300 rpm. - Velocità massima/Max speed: 185 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Il designer di moda e collezionista d'auto britannico Magnus Walker, soprannominato Urban Outlaw, ha fondato in America il brand Serious Clothing, indossato da Vips internazionali quali Madonna, Alice Cooper e Bruce Willis. Sarà affiancato dalla bella scrittrice di Bloomberg BusinessWeek Hannah Elliott.						The British fashion designer and car collector Magnus Walker, nicknamed Urban Outlaw, founded the Serious Clothing brand in America, worn by international VIPs such as Madonna, Alice Cooper and Bruce Willis. He will be accompanied by the beautiful Bloomberg BusinessWeek writer Hannah Elliott.				
376	Andre Schoenmakers	NL	Emma Schoenmakers	NL	A.C.	ACE	1955	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.971 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 212 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
La AC produceva due tipi di Ace, entrambe con un 2 litri a sei cilindri, una con un proprio motore (1.991 cc per 90 cv) e una con il più potente motore due litri Bristol (1.971 cc per 120 cv).						The AC produced two types of Ace, both with a 2-liter six-cylinder engine, one with its own engine (1,991 cc for 90 hp) and one with the most powerful two-liter Bristol engine (1,971 cc for 120 hp).				
377	Attilio Bonetti	I	Agape De Giacomi	I	ALFA ROMEO	GIULIETTA SPRINT BERTONE	1955	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.290 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp a/at 6.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 165 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Alla 1000 Miglia del 1956 e del 1957 la Sprint dominò la categoria Gran Turismo fino a 1.300 cc: nel '56, oltre alla vittoria di classe, Sgorbati-Zanelli colsero un fantastico undicesimo posto assoluto, battendo moltissime vetture di cilindrata superiore.						At the 1956 and 1957 1000 Miglia, the Sprint dominated the Gran Turismo category up to 1,300 cc: Also in 1956, in addition to the class victory, Sgorbati-Zanelli took a fantastic eleventh place overall, beating many cars of a higher capacity.				
378	Alberto Gutierrez	USA	David Cooper	USA	TALBOT LAGO	T26 GRAND SPORT COMPETIZIONE	1955	1,65		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 4.482 cc. - Potenza/Power: 240 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 230 km/h. - Categoria/Category: Sport										
Nel 1947 la Casa francese di proprietà di Antonio Lago, italiano d'origine, presentò la Grand Sport 26. Gli ultimi esemplari della serie, conclusa nel 1956, disponevano di 210 cv. Tra le caratteristiche è da segnalare un preselettore Wilson del cambio.						In 1947 the French company owned by Antonio Lago, Italian by origin, presented the Grand Sport The last exemplars of the series, completed in 1956, had 210 cv. Among the features is a Wilson pre-selector gearbox.				

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
379	Chester Primmer	USA	Jonathan Petropoulos	USA	ZAGATO	FIAT 8V BERLINETTA	1955	1,55	1955-1956 1957	
Motore/Engine: 8 cilindri a V / 8 V <i>cylinders</i> . 1.996 cc. - Potenza/Power: 105 cv/bhp a/at 6.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 200 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Questo fantastico esemplare di FIAT 8V Zagato, alla 1000 Miglia 1957, dominò la classe due litri Gran Turismo con l'equipaggio formato da Luigi Nobile e Franco Castagna. Il grande Franco Cortese l'aveva già portata alla 1000 Miglia del 1956, ritirandosi.						<i>This fantastic FIAT 8V Zagato model, in the 1000 Miglia 1957, dominated the two-liter Gran Turismo category with the team consisting of Luigi Nobile and Franco Castagna. The great Franco Cortese had already driven it in the 1000 Miglia of 1956, withdrawing.</i>				
380	Craig Ekberg	USA	Donald Shires	USA	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea <i>in line cylinders</i> . 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Il motore è un 6 cilindri al limite dei tre litri di cilindrata, montato inclinato su un telaio tubolare a traliccio. Questo speciale chassis pesava soltanto 50 kg. La velocità massima varia da 220 a 260 km all'ora a seconda del rapporto finale di trasmissione; i rapporti al ponte disponibili erano infatti 5 di-versi a partire da 1: 3.64 a 1: 4.11.						<i>The engine is 6 cylinders limited to 3 litres, mounted inclined on the tubular trunk chassis. This special chassis weighed only 50 kg. The maximum speed varies from 220 to 260 km per hour according to the final transmission report; the available axle ratios were in fact 5 different ones from 1: 3.64 to 1: 4.11.</i>				
381	Daniele Spadini	CH	Innocenzo Di Palma	I	JAGUAR	XK 140 FHC COUPÉ	1955	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri <i>cylinders</i> . 3.442 cc. - Potenza/Power: 190 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 195 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La XK 140 fu prodotta in tre versioni: "roadster" (la versione aperta più sportiva) prodotta in 3.347 esemplari, "drop head coupé" (sempre aperta ma con un grosso parabrezza, montanti e finestrini), 2.740 esemplari e "fixed head coupé", 2.797 esemplari.						<i>The XK 140 was produced in three versions: "roadster" (the most sporty open version) produced in 3,347 pieces, "drop head coupé" (always open but with a big windshield, uprights and windows), 2,740 pieces and "fixed head coupé", 2,797 copies.</i>				
382	Dany Rollinger	L	Paul Flesch	L	OSCA	MT4 1100 2AD	1955	1,70	1955-1956	
Motore/Engine: 4 cilindri <i>cylinders</i> . 1.092,40 cc. - Potenza/Power: 92 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 185 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa MT4 corse le 1000 Miglia del 1955, 1956 e 1957 con Carlo Falli.						<i>This MT4 raced the 1000 Miglia in 1955, 1956 and 1957 with Carlo Falli.</i>				
383	Dominiek De Clerck	B	Geert De Brabandere	B	MASERATI	150 S	1955	1,60		
Motore/Engine: 4 cilindri <i>cylinders</i> . 1.484,1 cc. - Potenza/Power: 145 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 235 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
All'epoca si insinuava che la 150 S non fosse una 1.500 cc ma un 2.000 cc mascherato. La fama proveniva dai successi di questo modello che, all'esordio con Jean Behra, vinse due gare di fila: la 500 Km del Nürburgring e la 1000 Km di Reims						<i>At the time, it was suggested that the 150 S was not a 1,500 cc but actually a masked 2,000 cc. Fame came from the success of this model which, at its debut with Jean Behra, won two races in a row: the 500 km of the Nürburgring and the 1000 km of Reims.</i>				
384	Emanuele Maria Tabacchi	I	Marco Foscari	I	FERRARI	750 MONZA	1955	1,60		
Motore/Engine: 4 cilindri, doppia accensione. 2.999,6 cc. - Potenza/Power: 260 cv/bhp a/at 6.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Evoluzione, con incremento di cilindrata, della 500 Mondial, la 750 legò per prima il suo nome a quello dell'Autodromo Nazionale. La vittoria più prestigiosa di questo modello resta quella ottenuta al Tourist Trophy con Hawthorn e Maglioli.						<i>Evolution, with an increase in displacement, of the 500 Mondial, the 750 first linked its name to that of the National Autodrome. The most prestigious victory of this model remains the one obtained at the Tourist Trophy with Hawthorn and Maglioli.</i>				
385	Francesco Sonvico	I	Maurizio Verini	I	RENAULT	4CV	1955	1,20		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea <i>in line cylinders</i> . 747 cc. - Potenza/Power: 32 cv 5.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 105 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
Pilota di lungo corso nel mondo del rally, Verini ha conquistato un titolo italiano nel 1974, uno europeo nel 1975 e uno del mondo marche nel 1977 e 1978, con FIAT. Per la Casa torinese ha contribuito allo sviluppo delle nuove vetture da corsa, su tutte la 131 Abarth.						<i>A long-time rally driver, Verini won an Italian Championship in 1974, a European one in 1975 and one of the world brands in 1977 and 1978, with FIAT. For the Turin-based company it has contributed to the development of the new racing cars, on all the 131 Abarth.</i>				
386	Guido Van Empel	NL	J.E.M.J. Daemen	NL	SWALLOW	DORETTI	1955	1,00	Sp. List	
Motore/Engine: 4 cilindri in linea <i>in line cylinders</i> . 1.991 cc. - Potenza/Power: 90 cv/bhp a/at 4.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Sport Production										
Questa vettura ha preso il via nella Special List, riservata ad esemplari di particolare interesse storico o sportivo che, pur essendo della tipologia adatta alla 1000 Miglia, non vi hanno mai preso parte.						<i>This car made its debut on the Special List, reserved for examples of particular historical or sporting interest that, despite being of the type suitable for the 1000 Miglia, have never taken part.</i>				
387	Hans-Joerg Holleis	A	Guenther Holleis	A	JAGUAR	XK 140 OTS ROADSTER	1955	1,45	1957	
Motore/Engine: 6 cilindri <i>cylinders</i> . 3.442 cc. - Potenza/Power: 190 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 195 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa Jaguar ha partecipato alla 1000 Miglia del 1956 con Georges Goutot conquistando la vittoria nella classe Gran Turismo con limite di prezzo e concludendo la corsa in 40esima posizione nella classifica assoluta.						<i>This Jaguar took part in the 1956 1000 Miglia with Georges Goutot, winning the price limit Gran Turismo class and finishing the race in 40th place in the overall standings.</i>				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
388	Harold Goddijn	NL	Corinne Vigreux	NL	MASERATI	200 S PROTOTIPO	1955	1,60	1956	

Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.994.3 cc. - **Potenza/Power:** 190cv at 7,500 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 250 km/h. - **Categoria/Category:** Sport Racing

Questo esemplare, il primo dei ventotto costruiti, era uno dei quattro utilizzati ufficialmente dalla Casa del Tridente per le competizioni. La livrea di Fiandri fu poi aggiornata e "battuta" dalla carrozzeria Fantuzzi. Con migliorie a motore, sospensioni e carrozzeria, questa 200 SI disputò la 1000 Miglia del 1956, con Bellucci, costretto al ritiro.

This was the first of the twentyeight cars manufactured; one of the four vehicles officially used by the Trident Manufacturer for races. Fiandri's shape was later on updated and then "defeated" by the Fantuzzi bodywork. With improvements in the engine, in suspensions and in bodywork, this 200 SI ran the 1000 Miglia in 1956 with Bellucci, forced to withdraw.

389	Jack Gerber	CH	Nick Appell	GB	A.C.	ACE	1955	1,40		
-----	-------------	----	-------------	----	------	-----	------	------	--	--

Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 1.971 cc. - **Potenza/Power:** 120 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 212 km/h. - **Categoria/Category:** Sport Produzione

La Ace è la "mamma" della Cobra, che ne riprese le linee, apparendo come una Ace molto più muscolosa. Su 692 Ace prodotte, ben 466 disponevano del motore Bristol, copia del due litri della BMW 328.

The Ace is the "mother" of the Cobra, who resumed its lines, appearing as a much more muscular Ace. On 692 Ace produced, well 466 had the Bristol engine, a copy of the two liters of the BMW 328.

390	Jerzy Krzanowski	PL	Maria Lasek	PL	PORSCHE	356 1500 SPEEDSTER	1955	1,40		
-----	------------------	----	-------------	----	---------	--------------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.477 cc. - **Potenza/Power:** 55 cv/bhp a/at 4.400. - **Velocità massima/Max speed:** 155 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

È la versione più ricercata della 356, con una linea filante caratterizzata dal piccolo parabrezza. La Speedster fu aggiunta in listino alle versioni coupé e cabriolet, nel 1954, destinata principalmente al mercato americano.

It is the most sought-after version of the 356, with a streamlined body characterized by the small windshield. The Speedster was added to the list of coupé and cabriolet versions in 1954, intended mainly for the American market.

391	Juan Battista Jorge Segale	I	Renzo Albini	I	OSCA	TN 1500	1955	1,60		
-----	----------------------------	---	--------------	---	------	---------	------	------	--	--

Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.490,40 cc. - **Potenza/Power:** 125 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 225 km/h. - **Categoria/Category:** Sport Corsa

Il progetto TN fu sfruttato dai fratelli Maserati per i loro esperimenti con la distribuzione desmodromica (un sistema, privo delle molle, di richiamo diretto delle valvole), sviluppato nel 1955 per la stagione sportiva 1956.

The TN project was exploited by the Maserati brothers for their experiments with the desmodromic distribution (a system, devoid of springs, of direct recall of the valves), developed in 1955 for the 1956 sports season.

392	Juergen Escher	D	Hans Peter Baldinger	D	FIAT	1100/103 TV CONVERTIBILE	1955	1,30		
-----	----------------	---	----------------------	---	------	--------------------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - **Potenza/Power:** 50 cv/bhp a/at 5.400 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 135 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

Nel 1955, la Sezione Carrozzerie Speciali della FIAT propose una spider due posti sulla meccanica della prestante 1100/103 TV: Nacque una vettura agile, leggera e veloce che saprà dare soddisfazione anche ai piloti privati.

In 1955, the Special Body work Section of FIAT suggested a two-seat spider on the mechanics of the high-performing 1100/103 TV: An agile, light and fast car was built that will give satisfaction also to private pilots.

393	Karlheinz Koegel	D	Julian Koegel	D	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		
-----	------------------	---	---------------	---	---------------	---------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - **Potenza/Power:** 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 250 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

La 300 SL è una delle più famose vetture prodotte negli anni Cinquanta: deriva dalla vettura da competizione che partecipò a numerose gare del tempo. In particolare, nel 1952, si aggiudicò la Carrera Panamericana con Kling-Klenk.

The 300 SL is one of the most famous cars produced in the fifties: it was developed from the racing car that participated in many races of the time. In particular, in 1952, he won the Carrera Panamericana with Kling-Klenk.

394	Kazumi Araki	J	Nao Mizumoto	J	PORSCHE	356 1500 SPEEDSTER	1955	1,40		
-----	--------------	---	--------------	---	---------	--------------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.477 cc. - **Potenza/Power:** 55 cv/bhp a/at 4.400. - **Velocità massima/Max speed:** 155 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

È la versione più ricercata della 356, con una linea filante caratterizzata dal piccolo parabrezza. La Speedster fu aggiunta in listino alle versioni coupé e cabriolet, nel 1954, destinata principalmente al mercato americano.

It is the most sought-after version of the 356, with a streamlined body characterized by the small windshield. The Speedster was added to the list of coupé and cabriolet versions in 1954, intended mainly for the American market.

395	Marco Frizza	I	Giulia Frizza	I	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		
-----	--------------	---	---------------	---	---------------	---------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - **Potenza/Power:** 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 250 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

Ne furono realizzati 1.400 esemplari, molti dei quali destinati alle competizioni, soprattutto nella categoria Gran Turismo, nella quale Fitch e Kurt si aggiudicarono il primo posto alla 1000 Miglia del 1955, conquistando un eccezionale quinto posto assoluto.

A total of 1,400 were produced, many of which were destined for competition, especially in the Gran Turismo category, in which Fitch and Kurt took first place in the 1955 Mille Miglia, taking an exceptional fifth place overall.

396	Marinus Middelwerd	NL	Mees Middelweerd	NL	FORD	THUNDERBIRD	1955	1,35		
-----	--------------------	----	------------------	----	------	-------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 90° V-8 cilindri/cylinders. 4.785 cc. - **Potenza/Power:** 212 cv/bhp a/at 4.600 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 165 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

Nella mitologia di diverse tribù di nativi americani, l'uccello di tuono è un gigantesco rapace. Questo fu il nome scelto dalla Ford per lanciare sul mercato un'auto rivoluzionaria, nel 1955. Conosciuta anche come T-Bird, fu prodotta in undici versioni, fino al 2005.

In the mythology of several Native American tribes, the thunder bird is a gigantic bird of prey. This was the name chosen by Ford to launch a revolutionary car in the market, in 1955. Also known as T-Bird, it was produced in eleven versions, until 2005.

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -



VIA CAVOUR, 97/M - CASTIGLIONE DELLE STIVIERE (MN)

0376 639622 - info@scuderiasrl.it

www.scuderiasrl.it



N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
397	Matthias Naumann	CH	Thomas Trachsler	CH	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1955	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea / <i>in line cylinders</i> . 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
A causa delle sue portiere, nelle diverse lingue questa vettura non è mai stata chiamata con la sigla ufficiale ma sempre con il suo soprannome che in tedesco è "flügeltürer", in inglese diventa "gullwing" e in francese "papillon".					Because of its doors, this car has never been called by the official abbreviation in different languages, but always by its nickname, which in German is "flügeltürer", in English it becomes "gull-wing" and in French "papillon" or butterfly.					
398	Paolo Berton	I	Laura Caccaro	I	MASERATI	150 S	1955	1,65	1956	
Motore/Engine: 4 cilindri / <i>cylinders</i> . 1.484.1 cc. - Potenza/Power: 145 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 235 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questa 150 S, condotta da Jean Behra, fu seconda di classe alla 1000 Miglia del 1955.					This 150 S, drove by Jean Behra, was the second in its category in the 1955 1000 Miglia.					
399	Paolo Streparava	I	Giulio Lanfranchi	I	AUSTIN HEALEY	100/4	1955	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri / <i>cylinders</i> . 2.660 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 165 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La prima serie, la BN1 - prodotta fino al 1955 - aveva un cambio a 3 marce più overdrive; la BN2 prodotta nel 1955 e 1956, anche la quarta marcia. Entrambe disponevano di circa 100 cv di potenza: da qui il nome della vettura.					The first series, the BN1 - produced until 1955 - had a 3-speed gearbox plus overdrive; the BN2 produced in 1955 and 1956, also had the fourth gear. Both had about 100 hp of power, hence the name of the car.					
400	R.H.L. Ten Heggeler	NL	Anthony Smits Van Waesberghe	NL	ROVER	75	1955	1,25		
Motore/Engine: 4 cilindri / <i>cylinders</i> . 2.230 cc. - Potenza/Power: 70 cv/bhp a 4.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 130 km/h. - Categoria/Category: Turismo 396										
La 75 fa parte di quel gruppo di berline medie denominato P4 che fu prodotto dalla Rover dal 1949 al 1964 in 130.312 esemplari. Partecipò alla 1000 Miglia nella categoria Turismo Preparato dominato dalle Alfa 1900.					The 75 is part of that group of medium sedans called P4 which was produced by Rover from 1949 to 1964 in 130.312 units. It participated in the 1000 Miglia in the Prepared Tourism Category dominated by the Alfa 1900s.					
401	Rainer Becker	GB	Andrew Hosking	AUS	PORSCHE	550 SPYDER 1500 RS	1955	1,65		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer / <i>cylinders</i> . 1.498 cc. - Potenza/Power: 110 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Sport Racing										
Nel 2002 lo chef Rainer Becker aprì a Londra il locale che sarebbe diventato un'icona della cucina giapponese contemporanea, introducendo per la prima volta in Europa la robatayaki. Oggi i ristoranti Zuma nel mondo sono una decina.					In 2002, chef Rainer Becker opened a restaurant in London that would become an icon of contemporary Japanese cuisine, introducing robatayaki for the first time in Europe. Today there are about ten Zuma restaurants in the world.					
402	Rainer Wolf	D	Hans Geist	D	PORSCHE	550 SPYDER 1500 RS	1955	1,70	1955	
Motore/Engine: 4 cilindri boxer / <i>cylinders</i> . 1.498 cc. - Potenza/Power: 110 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Sport Racing										
Questa 550, vanta una lunga e gloriosa carriera sportiva con il pilota tedesco Wolfgang Seidel. Tra le tante vittorie, vanta anche quella nella classe 1500 Sport alla Mille Miglia del 1955, con Seidel-Glockler, ottavi assoluti. Alla 24 Heures du Mans del 1956, insieme a Olivier Gendebien, Seidel fu quinto assoluto.					This 550, praised a long and glorious sports career with the German driver Wolfgang Seidel. Among the many victories, it also praises, in the Mille Miglia in 1955, the 1500 Sport class with Seidel Glockler, eighth overall. In the 24 Heures du Mans of 1956, together with Olivier Gendebien, Seidel was fifth overall.					
403	Robert Hoogstra	NL	Pieter Boom	NL	ALFA ROMEO	1900 C SUPER SPRINT TOURING	1955	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri bialbero. 1.975 cc. - Potenza/Power: 115 cv/bhp a 5.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Attorno alla collaudata meccanica di quel grande successo che fu la berlina 1900, l'Alfa mise in produzione anche il modello coupé, la Sprint. Fu una delle automobili più desiderate dei suoi tempi.					Along with the mechanical test of that great success that was the 1900 sedan, Alfa also put into production the coupé model, the Sprint. It was one of the most desired cars of its time.					
404	Robert Westerman	NL	Bart Westerman	NL	PORSCHE	550 SPYDER 1500 RS	1955	1,70	1957	
Motore/Engine: 4 cilindri boxer / <i>cylinders</i> . 1.498 cc. - Potenza/Power: 110 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Sport Racing										
Questa Porsche 550 ha preso parte alla 1000 Miglia del 1957 con al volante l'equipaggio composto da Hartmuth Oesterle e Günther Johann, che fu costretto al ritiro.					This Porsche 550 took part in the 1957 1000 Miglia with the Hartmuth Oesterle and Günther Johann crew at the wheel, who were forced to retire.					
405	Ronald Van Der Boor	NL	Hans Van Der Boor	NL	MERCEDES-BENZ	190 SL	1955	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea / <i>in line cylinders</i> . 1.897 cc. - Potenza/Power: 105 cv/bhp a 5.700 rpm. - Velocità massima/Max speed: 171 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La sigla Mercedes-Benz W121B II identifica il modello 190 SL, un roadster di fascia medio-alta prodotta dal 1955 al 1963 per affiancare la 300 SL "Ali di gabbiano", troppo costosa per la maggior parte dei suoi ammiratori. Per risparmiare sui costi di produzione, fu scelto il pianale della 180 W120, il più economico tra quelli disponibili.					The Mercedes-Benz W121B II acronym identifies the 190SL model, a medium-high range roadster produced from 1955 to 1963 to come alongside the 300 SL "Gull wings", too expensive for most of its admirers. To saving on production costs, the platform of the 180 W120 was thus chosen, the most economical among those available.					

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
406	Sharon Swart	NL	Randy Simon	USA	ALFA ROMEO	GIULIETTA SPRINT BERTONE	1955	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.290 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp a/at 6.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 165 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Alla 1000 Miglia del 1956 e del 1957 la Sprint dominò la categoria Gran Turismo fino a 1.300 cc: nel '56, oltre alla vittoria di classe, Sgorbati-Zanelli colsero un fantastico undicesimo posto assoluto, battendo moltissime vetture di cilindrata superiore.						At the 1956 and 1957 1000 Miglia, the Sprint dominated the Gran Turismo category up to 1,300 cc: Also in 1956, in addition to the class victory, Sgorbati-Zanelli took a fantastic eleventh place overall, beating many cars of a higher capacity.				
407	Silvano Bonazza	I	Andrea Bonazza	I	PORSCHE	356 1500 SPEEDSTER	1955	1,40		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.477 cc. - Potenza/Power: 55 cv/bhp a/at 4.400. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
È la versione più ricercata della 356, con una linea filante caratterizzata dal piccolo parabrezza. La Speedster fu aggiunta in listino alle versioni coupé e cabriolet, nel 1954, destinata principalmente al mercato americano.						It is the most sought-after version of the 356, with a streamlined body characterized by the small windshield. The Speedster was added to the list of coupé and cabriolet versions in 1954, intended mainly for the American market.				
408	X	-	X	-	-	-	-	-		
-Numero a disposizione della direzione di g-ara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.										
Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start of the race.										
409	Augustin Hugo Figueroa Gonzales	MEX	Lukasz Stanislaw Noras	MEX	PORSCHE	356 1500 SPEEDSTER	1955	1,40		RUBINETTERIE BRESCIANE
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.477 cc. - Potenza/Power: 55 cv/bhp a/at 4.400. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questo classico coupé costruito a Stoccarda fa parte del Team Rubinetterie Bresciane, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This classic coupe built in Stuttgart is part of Team Rubinetterie Bresciane, sponsor of the 1000 Miglia 2019				
410	Hans Erik Jensen	DK	Jesper Holm Mose	DK	TRIUMPH	TR3 SPORTS	1956	1,35		RUBINETTERIE BRESCIANE
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questo classico esempio di roadster inglese a due posti fa parte del Team Rubinetterie Bresciane, sponsor della 1000 Miglia 2019.						This classic example of a two-seater English roadster is part of the Rubinetterie Bresciane Team, sponsor of the 1000 Miglia 2019.				
411	Yutaka Yamagishi	J	Masamitsu Kitagishi	J	FERRARI	250 GT COUPÉ BOANO	1956	1,40		KIENLE
Motore/Engine: V-12 60° cilindri/cylinders. 2.953,2 cc. - Potenza/Power: 240 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
La 250 Europa fu la prima versione da turismo a montare lo straordinario motore della serie 250 nato per le competizioni. Il telaio fu ripreso dalla 375 America, della quale conserva passo e carreggiata.						The 250 Europa was the first touring version to feature the extraordinary 250 series racing engine. The chassis was taken from a 375 America, of which it retains the wheelbase and track.				
412	Antonio Somaini	I	Francesca Somaini	I	JAGUAR	XK 140 FHC COUPÉ	1956	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 190 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 195 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Nel 1955, iniziò la produzione della XK 140, nelle medesime versioni della XK 120. Questa è una Fixed Head Coupé.						In 1955, production of the XK 140, in the same versions, of the XK 120 began. This is a Fixed Head Coupé.				
413	Carl Hoehner	NL	Pieter Van Der Valk	NL	ALFA ROMEO	1900 C SUPER SPRINT TOURING	1956	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri bialbero. 1.975 cc. - Potenza/Power: 115 cv/bhp a/at 5.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La terza e ultima serie, immutata nella meccanica rispetto alla seconda, fu venduta dal 1956 al 1958, in 599 esemplari.						The third and last series, unchanged in mechanics compared to the second, was sold from 1956 to 1958, in 599 units.				
414	Christian Bruse	D	Jerry Ahlin	S	PORSCHE	356 A 1600	1956	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.582 cc. - Potenza/Power: 60 cv/bhp a/at 4.500. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Nel settembre del 1955 comparve la 356 A, la seconda serie, con motore maggiorato a 1.582 cc, mentre rimase sempre disponibile il 1.290 cc. Le differenze più importanti riguardavano sterzo, sospensioni e i parabrezza di più ampie dimensioni.						In September 1955 the 356 appeared in its second series, with an engine increased to 1,582 cc, while the 1,290 cc also remained available. The most important differences were in the steering, suspension and larger windscreens.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
415	Christian Gabka	D	Katherine De Brienne	USA	FERRARI	250 GT COUPÉ BOANO	1956	1,40		
Motore/Engine: V-12 60° cilindri/cylinders. 2.953,2 cc. - Potenza/Power: 240 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 190 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Quando Mario Boano fu chiamato a dirigere il Centro Stile della Fiat, dopo aver allestito 143 Ferrari 250 GT; cedette la sua impresa ad Ezio Ellena, che continuò la produzione con qualche lieve ritocco estetico e meccanico. La produzione fu di altri 54 esemplari.						When Mario Boano was called to manage the Fiat Style Center, after setting up the 143 Ferrari 250 GT; he sold his business to Ezio Ellena, who continued the production with some slight aesthetic and mechanical adjustments. The production was of other 54 models.				
416	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.										
Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start of the race.										
417	Darren Comber	GB	John Barbour	GB	ALFA ROMEO	GIULIETTA SPRINT BERTONE	1956	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.290 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp a/at 6.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 165 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Alla 1000 Miglia del 1956 e del 1957 la Sprint dominò la categoria Gran Turismo fino a 1.300 cc: nel '56, oltre alla vittoria di classe, Sgorbati-Zanelli colsero un fantastico undicesimo posto assoluto, battendo moltissime vetture di cilindrata superiore.						At the 1956 and 1957 1000 Miglia, the Sprint dominated the Gran Turismo category up to 1,300 cc: Also in 1956, in addition to the class victory, Sgorbati-Zanelli took a fantastic eleventh place overall, beating many cars of a higher capacity.				
418	Dino Tabacchi	I	Domenico Morassutti	I	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1956	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 2.996 cc. - Potenza/Power: 215 cv/bhp a 5.800 rpm. - Velocità massima/Max speed: 250 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Il motore è un 6 cilindri al limite dei tre litri di cilindrata, montato inclinato su un telaio tubolare a traliccio. Questo speciale châssis pesava soltanto 50 kg. La velocità massima varia da 220 a 260 km all'ora a seconda del rapporto finale di trasmissione; i rapporti al ponte disponibili erano infatti 5 di-versi a partire da 1: 3.64 a 1: 4.11.						The engine is 6 cylinders limited to 3 litres, mounted inclined on the tubular trunk chassis. This special chassis weighed only 50 kg. The maximum speed varies from 220 to 260 km per hour according to the final transmission report; the available axle ratios were in fact 5 different ones from 1: 3.64 to 1: 4.11.				
419	Doug Cohen	USA	Jon Cohen	USA	ALFA ROMEO	GIULIETTA SPRINT VELOCE BERTONE	1956	1,45	1957	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.290 cc. - Potenza/Power: 79 cv/bhp a/at 6.300 rpm. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa Sprint Veloce prese il via da Viale Venezia nel 1957, nell'ultima 1000 Miglia, condotta al ventinovesimo posto assoluto da Bruno e Paolo Grazioli.						This Sprint Veloce started from Viale Venezia in 1957, in the last 1000 Miglia, driven to twenty-ninth place overall by Bruno and Paolo Grazioli.				
420	Giovanni Alborghetti	I	Diego Corsini	I	TRIUMPH	TR 3 SPORTS	1956	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.991 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 180 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Nel 1955, la TR 3 prese il posto della TR 2 nei listini della Standard-Triumph. Sarà la prima vettura di serie a montare i freni a disco, sperimentati a Le Mans.						In 1955, the TR 3 took the place of the TR 2 in the lists of the Standard-Triumph. It will be the first standard car to mount the disc brakes, tested in Le Mans.				
421	Jeffrey Morgan Gault	USA	Francis Michael Heagerty	USA	JAGUAR	XK 140 FHC COUPÉ	1956	1,40		
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 3.442 cc. - Potenza/Power: 190 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 195 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Nel 1955, iniziò la produzione della XK 140, nelle medesime versioni della XK 120. Questa è una Fixed Head Coupé.						In 1955, production of the XK 140, in the same versions, of the XK 120 began. This is a Fixed Head Coupé.				
422	Giovanni Soldo	I	Gabriele Soldo	I	MERCEDES-BENZ	190 SL	1956	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/in line cylinders. 1.897 cc. - Potenza/Power: 105 cv/bhp a/at 5.700 rpm. - Velocità massima/Max speed: 171 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La 190 SL è l'interpretazione tedesca della vettura aperta a due posti tanto in voga negli anni Cinquanta.						The 190 SL is the German interpretation of the two-seater open-top car made popular in the 1950s.				
423	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.										
Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start of the race.										

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
424	Patrizio Bertelli	I	Carlo Cassina	I	PORSCHE	356 A SPEEDSTER 1500 GS	1956	1,40		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.498 cc. - Potenza/Power: 110 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
Patrizio Bertelli, nato ad Arezzo, è un grande sportivo e amministratore delegato del gruppo Prada. Carlo Cassina è uno dei più famosi rallyisti, navigatore di piloti quali Liatti, Cerrato, Biasion, Andreucci e di Valentino Rossi quando sceglie le quattro ruote.						Patrizio Bertelli, born in Arezzo, is a great sportsman and CEO of the Prada group. Carlo Cassina is one of the most famous rally drivers, pilot navigator such as Liatti, Cerrato, Biasion, Andreucci and Valentino Rossi when he chooses the four wheels.				
425	Renato Gnutti	I	Benedetta Gnutti	I	PORSCHE	356 A 1500 GS CARRERA	1956	1,45		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.498 cc. - Potenza/Power: 110 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 210 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione										
La denominazione Carrera deriva dalla Carrera Panamericana, la corsa che attraversa il Messico, dove fu schierata dalla Casa nel 1955. Il nome Carrera continuerà, fino ai nostri giorni, ad essere utilizzato sui modelli più sportivi.						The name Carrera derives from the Carrera Panamericana, the race that crosses Mexico, from where the race started in 1955. The name Carrera will continue to be used on the most sporty models up to the present day.				
426	Ivan Dominioni	I	Rossella Buzzi	I	ALFA ROMEO	GIULIETTA SPRINT BERTONE	1956	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.290 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp a/at 6.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 165 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Alla 1000 Miglia del 1956 e del 1957 la Sprint dominò la categoria Gran Turismo fino a 1.300 cc: nel '56, oltre alla vittoria di classe, Sgorbati-Zanelli colsero un fantastico undicesimo posto assoluto, battendo moltissime vetture di cilindrata superiore.						At the 1956 and 1957 1000 Miglia, the Sprint dominated the Gran Turismo category up to 1,300 cc: Also in 1956, in addition to the class victory, Sgorbati-Zanelli took a fantastic eleventh place overall, beating many cars of a higher capacity.				
427	Jamie Constable	GB	Susanna Constable	GB	STUDEBAKER	GOLDEN HAWK	1956	1,45		
Motore/Engine: V-8 cilindri/cylinders. 5.719 cc. - Potenza/Power: 275 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 201 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La Golden Hawk è un coupé a due porte, senza montanti centrali, prodotto dalla Studebaker Corporation di South Bend, Indiana, tra il 1956 e il 1958. L'imponente motore V8 da 5,8 litri era prodotto dalla Packard.						The Golden Hawk is a two-door coupe, without B-pillars, produced by the Studebaker Corporation of South Bend, Indiana, between 1956 and 1958. The impressive 5.8-liter V8 engine was produced by Packard.				
428	X	-	X	-	-	-	-	-		
Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.						Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start of the race.				
429	Josh Simpson	USA	Dave Simpson	USA	PORSCHE	356 1500 SPEEDSTER	1956	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.477 cc. - Potenza/Power: 55 cv/bhp a/at 4.400. - Velocità massima/Max speed: 155 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
È la versione più ricercata della 356, con una linea filante caratterizzata dal piccolo parabrezza. La Speedster fu aggiunta in listino alle versioni coupé e cabriolet, nel 1954, destinata principalmente al mercato americano.						It is the most sought-after version of the 356, with a streamlined body characterized by the small windshield. The Speedster was added to the list of coupé and cabriolet versions in 1954, intended mainly for the American market.				
430	Jutta Krueger	D	Jens Krueger	D	B.M.W.	507 TOURING SPORT	1956	1,35		
Motore/Engine: 8 cilindri a V. 3.546 cc. - Potenza/Power: 150 cv/bhp a/at 5.000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 220 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La 507 è da molti ritenuta la più bella BMW mai costruita. Fu la prima vettura della Casa di Monaco ad essere posta in produzione senza la griglia del radiatore con la tipica forma a doppio fagiolo; fu prodotta in sole 252 unità tra spider e coupé, dal 1956 al 1959.						The 507 is considered by many to be the most beautiful BMW ever built. It was the first car of the Monaco company to be put into production without the radiator grille with the typical double bean shape; it was produced in only 252 units split between spider and coupé, from 1956 to 1959.				
431	Livio Brenna	I	Gabriella Scquizzato	I	AUSTIN HEALEY	100/4	1956	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2,660 cc. - Potenza/Power: 100 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 165 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Il "100" della sigla indica la potenza, 100 cv, e "4" il numero dei cilindri, così come il "6" della terza serie significa che il motore è a sei cilindri						The "100" of the abbreviation indicates the power, 100 hp, and "4" the number of cylinders, as well as the "6" of the third series means that the engine is six-cylinder				
432	Lorenzo Bricchetti	I	Ludovico Baglioni	I	STANGA	750 S	1956	1,50	1957	
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 743 cc. - Potenza/Power: 65 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
I fratelli Stanga costruivano, nei pressi di Brescia, piccole sport, telaio tubolare e carrozzeria in alluminio, per partecipare alla 1000 Miglia. Pur essendo costruite artigianalmente, le Stanga (e gli Stanga) conquistarono due volte il secondo posto della partecipatissima classe 750 Sport.						The Stanga brothers built small sports car, a tubular chassis and aluminum bodywork near Brescia, to take part in the 1000 Miglia. Despite being handcrafted, the Stanga brothers won over the second place twice in the very popular 750 Sport category.				

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
433	X	-	X	-	-	-	-	-		

Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.

Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start of the race.

434	Jacqueline Pohl	D	Niklas Pohl	D	FERRARI	250 GT COUPÉ BOANO	1956	1,45	1957	
-----	-----------------	---	-------------	---	---------	--------------------	------	------	------	--

Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1,489 cc. - **Potenza/Power:** 85 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 170 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

Questo esemplare ha partecipato alla 1000 Miglia 1957 con Sergio Der Stephanian concludendo la corsa al sessantanovesimo posto e sesto di classe. Nello stesso anno, con lo stesso pilota, questa Ferrari Gran Turismo fu al via anche del giro di Sicilia.

This model took part in the 1957 1000 Miglia with Sergio Der Stephanian, finishing the race in sixty-ninth place and sixth in class. In the same year, with the same driver, this Ferrari Gran Turismo was also at the start of the Tour of Sicily.

435	Patrick De Jonge	MC	Vera Roesems	B	MG	A	1956	1,40	1957	
-----	------------------	----	--------------	---	----	---	------	------	------	--

Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1,489 cc. - **Potenza/Power:** 85 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 170 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

La "A" deriva da un prototipo che i tecnici MG approntarono nel 1951 per essere competitivi a Le Mans, cosa impossibile con la carrozzeria a parafanghi staccati della TF. La presentazione avvenne solo nel 1955, con il nome di MG A 1500.

The "A" derives from a prototype that the MG technicians prepared in 1951 to be competitive at Le Mans, which is impossible with the bodywork of the TF fender. The presentation took place only in 1955, with the name of MG A 1500.

436	Paul Van Kempen	NL	Jan Hein Van Kampen	NL	S.I.A.T.A.	FIAT 1100/103 GT	1956	1,35		
-----	-----------------	----	---------------------	----	------------	------------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - **Potenza/Power:** 60 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 145 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

Dal primo dopoguerra agli inizi degli anni Sessanta, la FIAT 1100, in tutte le sue derivazioni, fu la base ideale per piccoli costruttori e carrozzieri, che diedero vita a decine di "fuoriserie", come questo coupé della SIATA.

From the first post-war period to the early sixties, the FIAT 1100, in all its derivations, was the ideal base for small builders and coachbuilders, who gave life to dozens of "custom-built cars", like this coupé from SIATA.

437	Peter Regis	GB	Adrian Martin	GB	MASERATI	200 SI	1956	1,65	1957	
-----	-------------	----	---------------	----	----------	--------	------	------	------	--

Questa splendida barchetta Maserati prese parte alla 1000 Miglia del 1957 condotta da Luigi Bellucci, che non terminò la gara.

This splendid Maserati barchetta took part in the 1957 1000 Miglia driven by Luigi Bellucci, who did not finish the race.

438	Pieter Van Adrighem	NL	Carola H. Berkel	NL	OSCA	S 187 750	1956	1,50	1956-1957	
-----	---------------------	----	------------------	----	------	-----------	------	------	-----------	--

Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 748,75 cc. - **Potenza/Power:** 70 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 180 km/h. - **Categoria/Category:** Sport Corsa

Nel 1956, con Chiron, fu costretta al ritiro alla Mille Miglia. Il riscatto, avvenne l'anno seguente: fu un'edizione straordinaria per i fratelli Maserati, perché le loro barchette si aggiudicano i primi tre posti sia nella classe fino a 750 cc che in quella fino a 1.100 cc. Questo esemplare fu il primo dei tre, vincendo la classe con Rigamonti.

In 1956, with Chiron, it was forced to withdraw in the Mille Miglia. The redemption took place the following year: it was an extraordinary edition for the Maserati brothers, because their barchetta's won the first three places both in the category up to 750 cc and up to 1,100 cc. This model was the first of the three, winning the category with Rigamonti.

439	Remco Vos	B	Tim Limburg	B	SALSMON	2300 SPORT	1956	1,35		
-----	-----------	---	-------------	---	---------	------------	------	------	--	--

Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 2320 cc. - **Potenza/Power:** 110 cv/bhp. - **Velocità massima/Max speed:** 169 km/h. - **Categoria/Category:** Gran Turismo

La 2300 Sport portò una ventata di freschezza nella gamma Salmson, della quale questa coupé fu però l'ultimo modello costruito. La 2300 fu prodotta fino al 1957, anno di chiusura per la divisione automobilistica della Salmson, assorbita dalla Renault.

The 2300 Sport brought a breath of fresh air to the Salmson range, but this coupe was the last model to be built. The 2300 was produced until 1957, when the Salmson automotive division, absorbed by Renault, closed down.

440	Thomas Hauser	CH	Marco Cioci	CH	LANCIA	AURELIA B20 GT 2500	1956	1,40		
-----	---------------	----	-------------	----	--------	---------------------	------	------	--	--

Motore/Engine: V-6 60° cilindri/cylinders. 2.451 cc. - **Potenza/Power:** 118 cv/bhp a/at 5,300 rpm. - **Velocità massima/Max speed:** 185 km/h.

Si tratta della vettura che ispirò quel concetto di Coupé Gran Turismo all'italiana, che fece scuola in tutto il mondo.

This is the car that inspired the concept of the Italian Gran Turismo Coupé, which made schools all over the world.

441	X	-	X	-	-	-	-	-		
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

Numero a disposizione della direzione di gara per l'inserimento di una vettura in lista d'attesa in caso di ritiro di un equipaggio prima del via.

Number available of the race direction for the insertion of a car on the waiting list in case of withdrawal of a crew before the start of the race.

MM Automobili partecipanti alla 1000 MIGLIA 1927-1957 Cars participants

Sp.List Special List: vetture non eleggibili, selezionate dal Comitato Organizzativo / not-eligible cars, selected by the Organizing Committee

VM Veicoli Militari / Military Vehicles

FEM Equipaggio Femminile / Female Crew -



↑ Porta Murata Nuova
↑ Porta San Francesco



N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF	MM 1927-57	SPONSOR TEAM
442	Francesco Macri	I	Paolo Abati	I	AUSTIN HEALEY	100/6	1957	1,35		ESTRA
Motore/Engine: 6 cilindri/cylinders. 2.639 cc. - Potenza/Power: 102 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 164 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Questa vettura anglo-americana fa parte del Team Estra, sponsor della 1000 Miglia 2019.					This Anglo-American car is part of the Estra Team, sponsor of the 1000 Miglia 2019.					
443	Giuseppe Santoni	I	Gabrio Santoni	I	ABARTH	750 ZAGATO	1957	1,25		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 747 cc. - Potenza/Power: 47 cv/bhp a/at 6,000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Giuseppe Santoni è amministratore delegato di Santoni, brand marchigiano di scarpe di lusso.					Giuseppe Santoni is the CEO of Santoni, a luxury shoe brand from the Marche region.					
444	Guy Gervais	CDN	Luca Sabbatini	CDN	CITROEN	DS 19	1957	1,25		
Motore/Engine: 6 cilindri in linea/in line cylinders. 1.911 cc. - Potenza/Power: 75 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 140 km/h. - Categoria/Category: Turismo										
La Citroën DS, considerata il capolavoro della Casa francese, è un'autovettura di fascia alta prodotta dal 1955 al 1975: non passa inosservata grazie alla sua linea estremamente anticonformista e alle soluzioni tecniche e stilistiche rivoluzionarie					The Citroën DS, considered the masterpiece of the French House, is a high-end car produced from 1955 to 1975: it does not go unnoticed thanks to its extremely unconventional line and revolutionary technical and stylistic solutions					
445	Joseph Hurwich	USA	Andrew Hurwich	USA	FIAT	600	1957	1,20	1957	
Motore/Engine: 4 cilindri /cylinders. 633 cc. - Potenza/Power: 21.5 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 95 km/h - Categoria/Category: Turismo										
Questa piccola FIAT 600, prese parte alla 1000 Miglia del 1957, nella categoria Turismo Preparato, condotta da Remo Pola.					This small FIAT 600, took part in the 1957 1000 Miglia, in the Prepared Tourism category, led by Remo Pola.					
446	Julian Ellison	GB	Mark Culley	GB	LOTUS	ELEVEN LE MANS	1957	1,55		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.498 cc. - Potenza/Power: 120 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 200 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Caratteristica peculiare: il peso minimo, da F1. Grazie alla 11 la Lotus riuscì ad imporsi nella categoria 1.100 cc alle 24 Ore di Le Mans nel 1956 e nel 1957. La Le Mans aveva ponte De Dion, freni a disco e un motore da 1.100 cc o 1.500 cc Coventry Climax.					Peculiar feature: the minimum weight, from F1. Thanks to the 11, the Lotus was able to win the 1,100cc category at the 24 Hours of Le Mans in 1956 and 1957. Le Mans had a De Dion bridge, disc brakes and a 1,100 cc or 1,500 cc Coventry Climax engine.					
447	Luciano Linossi	I	Massimiliano Mora	I	PORSCHE	356 A 1600	1957	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.582 cc. - Potenza/Power: 60 cv/bhp a/at 4.500. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Luciano Linossi, il pilota bresciano alias "Linos", è stato campione italiano GT-GT3.					Luciano Linossi, the Brescia driver known as "Linos", was the Italian GT GT3 champion.					
448	Marcel Ritzi	CH	Heinrich Trudel	CH	STANGUELLINI	1100 BARCHETTA	1957	1,55		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 1.089 cc. - Potenza/Power: 80 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 175 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa										
Questo modello nacque nel 1947: fu una delle prime vetture ad adottare il telaio tubolare. La Squadra Stanguellini riuscì a ricavare dai motori della Fiat 1100 S, una maggior quantità di cavalli.					This model was built in 1947: it was one of the first cars to adopt the tubular frame. The Stanguellini Team managed to derive more horsepower from the engines of the Fiat 1100 S. of 1950.					
449	Maurizio Chiarini	I	Roberto Vancini	I	PORSCHE	356 A 1600	1957	1,35		
Motore/Engine: 4 cilindri boxer/cylinders. 1.582 cc. - Potenza/Power: 60 cv/bhp a/at 4.500. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
Nel settembre del 1955 comparve la 356 A, la seconda serie, con motore maggiorato a 1.582 cc, mentre rimase sempre disponibile il 1.290 cc. Le differenze più importanti riguardavano sterzo, sospensioni e i parabrezza di più ampie dimensioni.					In September 1955 the 356 appeared in its second series, with an engine increased to 1,582 cc, while the 1,290 cc also remained available. The most important differences were in the steering, suspension and larger windscreens.					
450	Okuyama Kiyoyuki	J	Daisuke Saito	J	ABARTH	750 ZAGATO	1957	1,25		
Motore/Engine: 4 cilindri/cylinders. 747 cc. - Potenza/Power: 47 cv/bhp a/at 6,000 rpm. - Velocità massima/Max speed: 150 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo										
La carrozzeria era realizzata in alluminio, al fine di contenere al massimo possibile i pesi, con una linea che allora fu battezzata "a saponetta"; ne vennero immediatamente varate versioni con tetto liscio ed anche con le due "gobbe".					The body was made of aluminum, in order to contain the weights as much as possible, with a line that was then baptized "soap bar"; versions with a smooth roof were immediately launched and also with the two "humps".					

N°	PILOTA <i>Driver</i>	NAZ	CO-PILOTA <i>Co-Driver</i>	NAZ	AUTOMOBILE <i>Car</i>	MODELLO <i>Model</i>	ANNO <i>Year</i>	COEFF MM 1927-57	SPONSOR TEAM
451	Paolo Rizzardi	I	Marco Gambarini	I	AUSTIN HEALEY	100 M	1957	1,35	
Motore/Engine: 4 cilindri/ <i>cylinders</i> . 2,660 cc. - Potenza/Power: 110 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo..									
Ai clienti sportivi delle Austin Healey 100 erano riservate le 100/4 M, con 10 cv in più.						For the sporting customers of the Austin Healey 100, the 100/4 M was reserved, with an additional 10 hp.			
452	Ronald Kempenaar	NL	Cornelis Kempenaar	NL	ALPINE	A106 1000 MIGLIA	1957	1,30	
Motore/Engine: 4 cilindri in linea/ <i>in line cylinders</i> . 747 cc - Potenza/Power: 50 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Sport Produzione									
Dopo aver vinto la classe alla 1000 Miglia 1952 con una Renault 4 CV di serie, Jean Rédélé realizzò una filante berlina (disegnata dall'italiano Michelotti) vincendo la categoria Sport nel 1953. Era nata la Societe Anonyme des Automobiles Alpine.						After winning the class at the 1952 1000 Miglia with a standard 4 HP Renault, Jean Rédélé created a sleek berlinetta (designed by the Italian Michelotti) winning the Sport category in 1953. The company Anonyme des Automobiles Alpine was born.			
453	Sergio Franzoni	I	Giuseppe Maggi	I	MG	A	1957	1,35	
Motore/Engine: 4 cilindri/ <i>cylinders</i> . 1,489 cc. - Potenza/Power: 85 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 170 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo									
Le MG A presero parte nel 1956 e 1957 alla 1000 Miglia nella categoria vetture sportive con limite di prezzo, classe appositamente creata per un tipo di vettura che ebbe molto successo all'epoca.						The MG A took part in 1956 and 1957 at the 1000 Miglia in the category of sports cars with a price limit, a class specially created for a type of car that was very successful at the time.			
454	Steven Adler	USA	Jakob Greisen	USA	MASERATI	200 SI	1957	1,65	1957
Motore/Engine: 4 cilindri/ <i>cylinders</i> . 1,484.1 cc. - Potenza/Power: 145 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 235 km/h. - Categoria/Category: Sport Corsa									
Questo esemplare è il tredicesimo dei ventotto costruiti dalla Casa del Tridente per le competizioni; prese parte alla Mille Miglia del 1957 condotto da Nando Pagliarini						This model is the thirteenth of the twenty-eight built by the Trident House for competitions; it took part in the 1957 Mille Miglia driven by Nando Pagliarini			
455	Thomas Sargeant	USA	Mary Catherine Sargeant	USA	LANCIA	APPIA GTZ	1957	1,35	
Motore/Engine: V-4 cilindri/ <i>cylinders</i> . 1.089 cc. - Potenza/Power: 48 cv/bhp. - Velocità massima/Max speed: 160 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo									
La “Z” sta ad indicare la carrozzeria di Zagato. Come consuetudine in quegli anni, la Lancia mise a disposizione dei carrozzieri anche un discreto numero di telai della serie Appia: 5.161 unità su 103.188 prodotte.						The “Z” stands for the Zagato bodywork. As usual in those years, Lancia also put a number of frames in the Appia series available to the coachbuilders: 5,161 units out of 103,188 produced.			
500	Gianpaolo Lastrucci	I	Roberto Bartolozzi	I	ALFA ROMEO	1900 SUPER	1957	1	500° LEONARDO DA VINCI
Motore/Engine: 4 cilindri bialbero. 1.975 cc. - Potenza/Power: 90 cv/bhp a/at 5.500 rpm. - Velocità massima/Max speed: 1680 km/h. - Categoria/Category: Gran Turismo									
Questa Alfona è iscritta dall Fondazione Leonardo 500, partner culturale della 1000 Miglia, allo scopo di celebrare il cinquecentenario della scomparsa del genio di Vinci e il passaggio nella sua città.						This Alfona is registered by the Leonardo 500 Foundation, cultural partner of the 1000 Miglia, with the aim of commemorating the 500th anniversary of the death of the genius of Vinci and the passage through his city.			

Vetture sostituite dopo le verifiche tecniche / Cars changed after technical checks

#ROCKTHEROAD

Feel the freedom. Experience the drive.



CLASSIC **LOOK** COMBINED WITH CONTEMPORARY **PERFORMANCE**

BRESCIA-ROMA-BRESCIA

1000
MIGLIA >

OFFICIAL TYRE PARTNER



VREDESTEIN

YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909

GREAT PASSION FOR
“MILLE MIGLIA”



LAVOR
SIMPLY STRONGER

www.lavorwash.com