

Rassegna Stampa - Febbraio 2020
Press Review - February 2020

THE MOST
BEAUTIFUL
RACE
IN THE
WORLD



1000
MIGLIA

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
19	La Nazione - Ed. La Spezia	14/02/2020	MILLE MIGLIA... IN CENTRO	3
	Ansa.it	13/02/2020	LA MILLE MIGLIA TORNA A SARZANA	4
	Primocanale.it	13/02/2020	LA MILLE MIGLIA TORNA A SARZANA, RENDEZ VOUS CON LA TAPPA DEL 15 MAGGIO	6
33	Il Secolo XIX - Ed. La Spezia	16/02/2020	IL 15 MAGGIO A SARZANA RITORNA LA MILLE MIGLIA	7
9	Target Notizie	01/01/2020	LA MILLEMIGLIA COME PROMOZIONE DELLA CITTA'	8
24	La Nuova Ferrara	19/02/2020	RITORNANO I BOLIDI DELLA MILLE MIGLIA IN LAGUNA IN MAGGIO	9
5	La Serenissima	20/02/2020	LA SEGRETERIA AL TURISMO PRESENTA GLI EVENTI: A MAGGIO TORNA LA MILLE MIGLIA	10
	Smtvsanmarino.sm	19/02/2020	LA MILLE MIGLIA TORNA A SAN MARINO	11
	Notizieoggi.com	21/02/2020	SALONE DI GINEVRA, CONFERMATA APERTURA IL 5 MARZO	12
	Quattroruote.it	20/02/2020	1000 MIGLIA AL SALONE DI GINEVRA: INSIEME VERSO IL FUTURO	14
	Gds.it	20/02/2020	SALONE DI GINEVRA, CONFERMATA APERTURA IL 5 MARZO	15
	Ansa.it	20/02/2020	SALONE DI GINEVRA, CONFERMATA APERTURA IL 5 MARZO	18
37	Giornale di Brescia	21/02/2020	PER SOPRAVVIVERE GINEVRA PUNTA AL GREEN	20
	ABMnews.com	20/02/2020	SOLO DUE SETTIMANE ALLINAUGURAZIONE DEL 90° GENEVA INTERNATIONAL MOTOR SHOW!	21
	Formulapassion.it	20/02/2020	SALONE DI GINEVRA 2020, LE NOVITA' PRESENTATE A MILANO	24
	Borsaitaliana.it	20/02/2020	SALONE GINEVRA: NONOSTANTE CORONAVIRUS SI FARA', APRE AL PUBBLICO IL 5 MARZO - FOCUS -2-	27
	Tuttosport.com	20/02/2020	SALONE DI GINEVRA, EDIZIONE 2020 AL VIA	28
	Newsstandhub.com	20/02/2020	SALONE DI GINEVRA, EDIZIONE 2020 AL VIA	30
	Auto.it	20/02/2020	SALONE DI GINEVRA, PRESENTATA L'EDIZIONE 2020	32
	Motori.leggo.it	21/02/2020	CORONAVIRUS, TURRETTINI: «CI SONO STATE DIFFICOLTA' MA SALONE DI GINEVRA CI SARA'»	34
	Corriereadriatico.it	21/02/2020	CORONAVIRUS, TURRETTINI: «CI SONO STATE DIFFICOLTA' MA SALONE DI GINEVRA CI SARA'»	36
	Ilmessaggero.it	21/02/2020	CORONAVIRUS, TURRETTINI: «CI SONO STATE DIFFICOLTA' MA SALONE DI GINEVRA CI SARA'»	37
	Ilgazzettino.it	21/02/2020	CORONAVIRUS, TURRETTINI: «CI SONO STATE DIFFICOLTA' MA SALONE DI GINEVRA CI SARA'»	39
	Quotidianodipuglia.it	21/02/2020	CORONAVIRUS, TURRETTINI: «CI SONO STATE DIFFICOLTA' MA SALONE DI GINEVRA CI SARA'»	41
	Motori.ilmattino.it	21/02/2020	CORONAVIRUS, TURRETTINI: «CI SONO STATE DIFFICOLTA' MA SALONE DI GINEVRA CI SARA'»	43
	Formulapassion.it	21/02/2020	MILLE MIGLIA E SALONE DI GINEVRA, UNO STAND FUTURISTA	45
	Globalmedianews.info	21/02/2020	AI NASTRI DI PARTENZA LA 90MA EDIZIONE DEL SALONE DELL'AUTO DI GINEVRA. IL NUOVO CORONA VIRUS NON CI	48
22	Il Resto del Carlino - Ed. Rimini/Riccione/Cattolica	22/02/2020	DALLA MILLE MIGLIA AL GIRO D'ITALIA 'ELETTRICO': SUL TITANO SARA' UN 2020 A TUTTO SPORT	51
	Patentati.it	21/02/2020	SALONE DI GINEVRA, LA PRESENTAZIONE DELLA 90ESIMA EDIZIONE	52
1	Gazzetta di Parma	22/02/2020	LIFESTYLE - MOTORI	54
	Corsanews.it	21/02/2020	IL SALONE DI GINEVRA E' ORAMAI ALLE PORTE: MA CHE SALONE SARA'? TANTE E PESANTI LE DEFEZIONI!	55
	Automoto.it	21/02/2020	SALONE DELL'AUTO DI GINEVRA 2020, GIMS: PRONTI AL VIA CON LA NOVITA' DEI TEST-DRIVE INDOOR	58
	LaProvinciaMarche.It	25/02/2020	PRESENTATE LE TAPPE DELLA 1000 MIGLIA STORICA NELLE MARCHE	62
	Ilcittadinodirecanati.it	24/02/2020	PRESENTATA LA 38? RIEVOCAZIONE DELLA 1000 MIGLIA STORICA, TAPPE NELLE MARCHE IL 14 MAGGIO	65
	Picenotime.it	24/02/2020	MILLE MIGLIA 2020 NELLE MARCHE: ASCOLI, FERMO E MACERATA PROTAGONISTE LUNGO IL PERCORSO	68

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Viveremarche.it	24/02/2020	PRESENTATA LA 38^ RIEVOCAZIONE DELLA 1000 MIGLIA STORICA, TAPPE NELLE MARCHE IL 14 MAGGIO. ATTRAVERS	70
	Laltrogiornale.it	24/02/2020	IL 14 MAGGIO LA 1000 MIGLIA STORICA ARRIVERA' NELLE MARCHE	72
	Gomarche.it	24/02/2020	PRESENTATA LA 38^ RIEVOCAZIONE DELLA 1000 MIGLIA STORICA, TAPPE NELLE MARCHE IL 14 MAGGIO. ATTRAVERS	74
	Marchenotizie.it	24/02/2020	MILLE MIGLIA 2020 IN TRANSITO A MAGGIO NELLE MARCHE	76
	Centropagina.it	24/02/2020	NELLE MARCHE LA 1000 MIGLIA STORICA. ECCO TUTTI I LUOGHI TOCCATI DALLA MANIFESTAZIONE	78
1	Il Resto del Carlino - Ed. Fermo	25/02/2020	LA MILLE MIGLIA ARRIVA IN CITTA' A META' MAGGIO	80
	Automoto.it	24/02/2020	SALONE DELL'AUTO DI GINEVRA 2020, GIMS	81
	Primapaginaonline.it	25/02/2020	MILLE MIGLIA 2020, PRESENTATA LA MANIFESTAZIONE CHE ATTRAVERSERA' ANCHE ASCOLI	85
	Cronachefermane.it	25/02/2020	TORNA LA MILLE MIGLIA, ANCHE FERMO NELLA 38SIMA EDIZIONE	87
	Ascoli.cityrumors.it	24/02/2020	ASCOLI, PRESENTATA LA TAPPA PICENA DELLA MILLE MIGLIA	89
	Pu24.it	25/02/2020	PERGOLA, IL 14 MAGGIO TORNA LA 1000MIGLIA. IL SINDACO GUIDARELLI: GRANDE OCCASIONE PER LA CITTA'	92
	Laltrogiornale.it	25/02/2020	IL SINDACO GUIDARELLI: IL PASSAGGIO DELLA 1000 MIGLIA UNA GRANDE OCCASIONE PER PERGOLA	94
	Fotospot.it	25/02/2020	LA MILLE MIGLIA 2020 CON TAPPE AD OFFIDA ED ASCOLI	96
	Viverefano.com	25/02/2020	PERGOLA: TORNA LA 1000MIGLIA, LA CORSA PIU' BELLA DEL MONDO. GUIDARELLI: UNA GRANDE OCCASIONE PER LA	98
	Oltrefano.it	25/02/2020	PERGOLA: IL 14 MAGGIO TORNA LA 1000 MIGLIA...	99
	PicenoOggi.It	25/02/2020	1000 MIGLIA 2020: AUTO STORICHE AD ASCOLI, OFFIDA E NELLE AREE FERITE DAL SISMA	101
55	Giornale di Brescia	26/02/2020	IL RITORNO IN CITTA' E DELLA COLLE SAN ZENO SARA' UN 1000 MIGLIA CON TANTE EMOZIONI	103
19	Il Resto del Carlino - Ed. Pesaro/Fossombrone	26/02/2020	MILLE MIGLIA A PERGOLA DOPO QUASI TRENT'ANNI	104
37	Corriere Adriatico - Ed. Ascoli Piceno e S. Benedetto	26/02/2020	TORNA LA MILLE MIGLIA PASSAGGI ANCHE A OFFIDA E NEI LUOGHI DEL SISMA	105
41	Corriere Adriatico - Ed. Pesaro	26/02/2020	PERGOLA ACCOGLIERA' LA CAROVANA DELLE MILLE MIGLIA	106
36	Corriere Adriatico - Ed. Pesaro	26/02/2020	LA MILLE MIGLIA IL 14 MAGGIO	107
	Primapaginaonline.it	26/02/2020	MILLE MIGLIA 2020, OFFIDA SI PREPARA AD ACCOGLIERE LA STORICA MANIFESTAZIONE	108
	Marchenews24.it	25/02/2020	ANCONA, PRESENTATA LA 38^ EDIZIONE RIEVOCATIVA DELLA MILLE MIGLIA	110
	Vivereascoli.it	25/02/2020	MILLE MIGLIA NELLE MARCHE, AUTOMOBILE CLUB: "MACERATA, FERMO E ASCOLI GRANDI PROTAGONISTE LUNGO IL P	112
17	Il Resto del Carlino - Ed. Ancona	27/02/2020	LA MILLE MIGLIA	113
15	Il Resto del Carlino - Ed. Ascoli	27/02/2020	LA MILLE MIGLIA FARA' TAPPA ANCHE NELLO SPLENDIDO BORGO DI OFFIDA	114
	Picenotime.it	26/02/2020	MILLE MIGLIA, L'EDIZIONE 2020 FARA' TAPPA ANCHE AD OFFIDA CON SOSTA IN PIAZZA DEL POPOLO	115
38	Corriere Romagna di Rimini e San Marino	28/02/2020	A CHI IL MERITO PER LA MILLE MIGLIA? E POLEMICA	116
32	Giornale di Brescia	29/02/2020	ANNULLATO IL SALONE DI GINEVRA: LA PRIMA VOLTA DAL 1905	117

Mille Miglia... in centro

La corsa di auto storiche attraverserà la città

SARZANA

La Mille Miglia, la gara di autovetture storiche più famosa al mondo, torna a 'sfrecciare' nel centro storico e fissa la postazione per il timbro in piazza Matteotti, davanti al Comune. Come due anni fa, il 15 maggio passeranno in città le oltre 400 vetture d'epoca iscritte alla competizione, per la tappa che da Lucca porterà il corteo sino a Parma, capitale della cultura 2020. Il percorso toccherà la litoranea a Marinella, viale XXV Aprile, viale Mazzini, passando sotto Porta Romana sino a piazza Matteotti.





informazione pubblicitaria

Windows 10

Usi ancora Windows 7?

Per una maggiore sicurezza e produttività, passa a un PC Windows 10

SCOPRI DI PIÙ >

unieuro

The advertisement features a man in a blue shirt sitting at a desk, working on a laptop. The background is a warm, indoor setting with a bookshelf and a potted plant.

informazione pubblicitaria

La Mille Miglia torna a Sarzana

Sfilata nel centro delle autovetture storiche

Redazione ANSA

LA SPEZIA

13 febbraio 2020

16:21

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Stampa

Scrivi alla redazione

Pubblicità 4w



Open Innovation Award

Un bando per ricerca e digital health nelle patologie GI

openinnovationtakeda.it



TIM SUPER FIBRA

29,90€/mese tutto compreso. Passa a TIM!

ATTIVA ORA



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - LA SPEZIA, 13 FEB - La Mille Miglia, la gara di autovetture storiche più famosa al mondo, torna a Sarzana. Le auto storiche sfrecceranno all'interno del centro storico, per ricevere il timbro di gara in piazza Matteotti, davanti al Comune. Era già accaduto nel 2018 e si ripeterà nell'edizione 2020, la numero 38, dal 13 al 16 maggio. Le oltre 400 auto iscritte alla competizione transiteranno nel territorio sarzanese venerdì 15 maggio, nella tappa che da Lucca porterà il corteo sino a Parma, capitale della cultura 2020. "La Mille Miglia sarà uno dei tantissimi eventi che arricchiranno la nostra Città quest'anno. Stiamo realizzando un calendario ricchissimo, per rendere Sarzana sempre più attrattiva e che gli organizzatori della Mille Miglia ci abbiano chiesto di tornare a due anni dal loro precedente passaggio ne è la dimostrazione. Vi aspettiamo il 15 maggio", ha detto la sindaca di Sarzana Cristina Ponzanelli.

Automobili

Cristina Ponzanelli

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI



TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

Smartfeed



Ecco come difendere la tua casa dai ladri con Verisure. Promo -50% a Febbraio
verisure.it



Il primo Robot Aspiratore economico finalmente in Italia
Tecnologia Per Tutti



Windows 10

Usi ancora Windows 7?

Per una maggiore sicurezza e produttività, passa a un PC Windows 10

SCOPRI DI PIÙ >

unieuro

informazione pubblicitaria



Chi mette il fotovoltaico a casa insieme a questo dispositivo, può produrre un guadagno cumulato di circa 21-32mila € ed eliminare le bollette del riscaldamento

Leggi come funziona in questo articolo su "Fotovoltaico per Te"

VIDEO ANSA

Adriana Lecouvreur

Francesco Cilea



Teatro
Carlo Felice

dal 12 al 16
febbraio 2020

MOTORI

Le auto d'epoca passeranno da Porta Parma in direzione Cisa

La Mille Miglia torna a Sarzana, rendez vous con la tappa del 15 maggio

di g.scio.

giovedì 13 febbraio 2020



SARZANA - La Mille Miglia, la gara di autovetture storiche più famosa al mondo, torna a Sarzana. Le auto storiche sfrecceranno all'interno del centro storico, per ricevere il timbro di gara in piazza Matteotti, davanti al Comune. Era già accaduto nel 2018 e si ripeterà nell'edizione 2020, la numero 38, dal 13 al 16 maggio. Le oltre **400 auto iscritte** alla competizione transiteranno nel territorio sarzanese venerdì 15 maggio, nella tappa che da Lucca porterà il corteo sino a Parma, capitale della cultura 2020.

"**La Mille Miglia sarà uno dei tantissimi eventi** che arricchiranno Sarzana quest'anno. Stiamo realizzando un calendario ricchissimo, per rendere la nostra città sempre più attrattiva e che gli organizzatori della Mille Miglia ci abbiano chiesto di tornare a due anni dal loro precedente passaggio ne è la dimostrazione. Vi aspettiamo il 15 maggio", ha detto la sindaca **Cristina Ponzanelli**.

Il percorso a Sarzana toccherà la litoranea a Marinella, viale XXV Aprile, viale Mazzini, passando sotto Porta Romana sino a piazza Matteotti. Qui, dopo aver ricevuto il timbro, le auto d'epoca ripartiranno attraverso via Bertoloni e uscendo da Porta Parma in direzione Cisa.



Approfondimenti

- Auto d'epoca, per la prima volta la 'Mille Miglia' toccherà la Liguria
- Ronde Val Merula, i primi 45 km del Campionato Rally Liguria Primocanale Motori
- Ronde Val Merula, Albertini domina la gara davanti a Franceschi e Arzà
- Campionato Rally Liguria Primocanale Motori, Carabetta-Peragallo primi leader
- Rally di Svezia senza neve, una possibilità in più per Andolfi

Video



Primocanale Motori del 10 febbraio: Rally Monte Carlo storico, Pernat e MotoGP, Ice challenge



Ronde Val Merula, coraggio a tutto gas sul salto del Passo del Ginestro



Ronde Val Merula, il film della gara che apre la stagione rallistica



Ronde Val Merula, i passaggi più spettacolari all'inversione di Testico

AUTO STORICHE

Il 15 maggio a Sarzana ritorna la Mille Miglia

Torna a Sarzana la "Mille Miglia", la gara di auto storiche più famosa al mondo. Le vetture sfrecceranno nel cuore della città, per ricevere il timbro di gara in piazza Matteotti, davanti a palazzo civico. La manifestazione attraverserà la penisola dal 13 al 16 maggio prossimi, e gli oltre 400 partecipanti saranno a Sarzana nella giornata di venerdì 15 maggio, nella tappa che da Lucca porterà il corteo fino a Parma, capitale della cultura 2020.



L'evento **La Millemiglia come promozione della città**

Mercoledì 13 maggio la 1000 Miglia transiterà e farà tappa al Castello di Villafranca, unico comune scaligero toccato dalla manifestazione e sempre più aperto a manifestazioni e iniziative di vario genere usufruibili dalla gente in discontinuità col passato. Dopo la coppa Giulietta e Romeo, un altro evento motoristico, ancora più prestigioso. Dalle 14 circa fino alle 19 ci sarà la possibilità di ammirare, come era successo in passato sul Ponte Visconteo e parco Sigurtà a Valeggio, 150 auto tributo Ferrari e Mercedes e

400 vetture della Millemiglia. Le vetture poi usciranno e sfiliranno su corso Vittorio Emanuele.

«Un evento che prosegue l'attività come Città dei motori per promuovere il nostro territorio» - ricorda il sindaco Roberto Dall'Oca -. Una possibilità unica per gli appassionati e per i turisti che potranno anche apprezzare il nostro Castello». L'assessore Luca Zamperini la considera una grandissima opportunità per Villafranca: «Avere questo magnifico carosello di auto con sosta

all'interno del Castello è qualcosa di spettacolare e un richiamo enorme per la nostra città».

Il direttore dell'ACI Riccardo Cuomo spiega come si è giunti a questo risultato: «Il sindaco mi aveva chiesto di collaborare, è bastato un sopralluogo per scegliere il Castello. Si potrà anche ammirare il passaggio delle auto comodamente seduti a mangiare col commento tecnico di uno speaker professionista».



La presentazione in municipio

Il presidente dell'ACI Gest Amedeo Portacci sottolinea: «Villafranca è una città che ha eccellenze imprenditoriali e culturali ed è la città dell'automobile orgoglio per il Veneto, vista anche la presenza del Museo Nicolis che sarà parte attiva nell'iniziativa».



COMACCHIO

Ritornano i bolidi della Mille Miglia In laguna in maggio

COMACCHIO. Anche quest'anno la 1000 Miglia, rievocazione storica e corsa competitiva di auto d'epoca più bella al mondo, come la definì Enzo Ferrari, attraverserà il centro storico lagunare. È stata liquidata ieri alla società 1000 Miglia srl di Brescia una somma pari a 5mila euro, per il supporto organizzativo e funzionale legato alla tappa della 93ª edizione della manifestazione, che per due anni consecutivi, a Comacchio ha fatto l'en plein di

visitatori appassionati di motori.

VISIBILITÀ

Come si legge nel provvedimento adottato dal Comune, «il fine che l'amministrazione intende perseguire è quello di promuovere, valorizzare ed animare il territorio comunale attraverso iniziative atte ad aumentarne la visibilità a livello nazionale ed internazionale».

Quattrocento sono le automobili d'epoca già seleziona-

te da un'apposita commissione, pronte al via per la storica competizione a 4 ruote nata nel 1927.

LE DATE

Ufficiali anche le date, perché la manifestazione prenderà il via il 13 maggio da Brescia e terminerà, dopo un percorso di circa mille miglia per l'appunto, sempre nella città lombarda, il 16 maggio. La prima giornata di gara si chiuderà a Cervia, dopo l'immane, atteso passaggio dei bolidi da Mantova, Ferrara, Comacchio e Ravenna.

C'è attesa per scoprire quali saranno quest'anno i vip in gara, dopo la partecipazione, tra gli altri, di Piero Pelù e di Joe Bastianich nelle due passate edizioni. —

K.R.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La Segreteria al Turismo presenta gli eventi: a maggio torna la Mille Miglia

ieri mattina in conferenza stampa il Segretario di Stato per il Turismo Federico Pedini Amati ha fatto il punto sui prossimi impegni ed eventi che attendono la Repubblica.

ADUNATA ALPINI - Dall'8 al 10 maggio ci sarà, tra San Marino e Rimini, l'adunata degli Alpini.

MILLE MIGLIA - Qualche giorno dopo, il 14, c'è il passaggio della Mille Miglia: nel secondo giorno di gara, le vetture storiche faranno ritorno a San Marino dopo lo stop del 2019. "Si tratta di un grande risultato che è stato frutto di una serrata trattativa con gli organizzatori di Mille Miglia in quanto il percorso era già stato fissato da tempo: sono ancora in corso di definizione i dettagli ma posso già dire che si conseguirà un risparmio rispetto alla sponsorizzazione degli anni precedenti a fronte di un incremento di visibilità a livello internazionale" afferma la segreteria. L'annuncio dell'inserimento di San Marino sarà proprio una delle novità che Mille Miglia annuncerà a Ginevra al salone Internazionale dell'Automobile il 4 marzo prossimo, a cui Teodoro Lonfermini, in qualità di Segretario allo Sport, prenderà parte nell'ambito dello Sponsor Day.

Lo scorso anno l'assenza di San Marino dalla Mille Miglia ha destato la perplessità della stampa internazionale che segue la corsa, in quanto l'attraversamento del nostro territorio e l'arrivo in Centro Storico sulla Piazza della Libertà per il controllo del timbro viene tradizionalmente considerato uno degli appuntamenti più emozionanti per i piloti, ma anche particolarmente apprezzato da visitatori e appassionati. Quest'anno l'idea è quella di sfruttare maggiormente questa manifestazione per accendere i riflettori su San Marino e promuovere la nostra destinazione evidenziando gli elementi di unicità.

GIRO-E - San Marino sarà una delle città tappa della 2ª edizione del Giro-E 2020, la kermesse ciclistica che accompagna e affianca il Giro d'Italia sulle stesse strade e nelle stesse date, e che ha come protagonista la bicicletta a pedalata assistita.

La tappa assegnata a San Marino è la numero 9: si correrà il 21 maggio con partenza dallo Stradone di

Città e arrivo a Cesenatico e coprirà una lunghezza pari a 70 chilometri. Il Giro-E è un evento capace di combinare la nuova passione per le bici elettriche con il clima festoso e popolare del Giro d'Italia, offrendo l'opportunità di pedalare accanto a leggende del ciclismo come Gianni Bugno o Fabiana Luperini, a campioni di altri sport o manager appassionati di ciclismo. Fra questi, nel 2020 si segnala la presenza di Thomas Biagi, pilota d'auto due volte campione del mondo di Gran Turismo, che da sei anni risiede a San Marino, il quale vestirà la maglia del Team Durango insieme ad altri da ex piloti di auto e moto come Jarno Trulli e Marco Melandri.

Per San Marino si tratta di una grande occasione di visibilità, non solo a livello nazionale ma anche internazionale (grazie alla presenza di 30 giornalisti, influencer e blogger che verranno da tutto il mondo e parteciperanno in prima persona al Giro E raccontandone l'esperienza) con ricadute economiche e di continuità rispetto ai temi della mobilità elettrica e del mondo del ciclismo e cicloturismo che sempre più sta andando verso l'utilizzo della bici a pedalata assistita a fronte di costi piuttosto contenuti. Poiché San Marino sarà città di partenza, ci sarà la possibilità anche di attrarre i pernottamenti sia degli organizzatori sia di alcuni team.

FIERE DEL TURISMO - La Segreteria di Stato per il Turismo sta prendendo parte alle fiere internazionali organizzate dall'Ufficio del Turismo con la partecipazione degli operatori turistici sammarinesi (TO, Hotel e consorzi), al fine di rendersi conto delle effettive potenzialità di promozione della nostra destinazione e per cogliere ulteriori opportunità di collaborazione ad alto livello. In particolare in occasione della fiera ITB di Berlino, che si terrà dal 4 all'8 marzo, ho voluto organizzare un'attività supplementare, ovvero una conferenza stampa nell'ambito del palinsesto di eventi dell'ENIT (Ente Nazionale Italiano del Turismo) al fine di dare ulteriore visibilità alle eccellenze di San Marino. Durante la conferenza stampa racconteremo l'essenza dell'unicità di San Marino e la sua identità, illustrando le attività che si possono vivere nel nostro territorio, in particolare quelle legate alla



vacanza attiva all'aria aperta, particolarmente apprezzata nei mercati europei del Nord e in Germania, che rimane ancora oggi il secondo paese di provenienza dei turisti secondo i dati 2019, con una quota del 5,58%, preceduta dall'Italia che rappresenta il 57,75%.

COMITATI CONTRIBUTI - Il riferimento è al Decreto n.78 del 2014 che detta i criteri e le procedure di erogazione da parte delle Segreterie di Stato competenti, di contributi finanziari a sostegno di iniziative, eventi e manifestazioni promossi e organizzati da soggetti privati nei settori del turismo, della cultura e dello sport.

Questo decreto libera le risorse di idee che sono presenti in modo naturale nel contesto sammarinese. Le domande pervenute per il 2020 sono tante, sono oltre 100. Questo dato ci dice che nel Paese c'è fermento, c'è voglia di fare, c'è vivacità. I soggetti richiedenti sono realtà associative di vario genere, federazioni e società sportive, esercenti, gruppi spontanei.

"Il comitato preposto a valutare le richieste - a cui partecipa anche questa Segreteria di Stato - si riunirà per la prima volta venerdì prossimo. Dunque sarà il comitato a stabilire quali iniziative sostenere e in che misura. Però qualche riflessione la possiamo fare fin d'ora. La prima è che alcuni di questi eventi aiutano l'immagine e l'economia del Paese. Mi riferisco in modo particolare a quegli eventi che ormai si sono consolidati e che connotano e

caratterizzano il calendario eventi sammarinese. Ne cito alcuni: Smiaf Giro del Monte, San Marino Comics, Rally Legend. Tutti questi eventi sono il frutto dell'intuizione di qualcuno. Dell'impegno di qualcuno. Il più delle volte stanno fuori da un orizzonte economico. C'è dedizione. Non c'è guadagno.

Non tutti gli eventi presentati hanno una portata numerica importante e una rilevanza turistica, ma rappresentano comunque dei momenti di interesse importanti, perché creano occasioni di incontro, creano socialità, creano senso aggregativo. Fanno bene alla nostra comunità.

Fra le richieste di quest'anno poi a nostro parere ci sono delle nuove idee interessanti che potrebbero dare vita a dei nuovi corsi.

Tutti sappiamo che dobbiamo fare i conti con ristrettezze e vincoli di bilancio. Ad ogni modo, anche se - lo ripeto - sarà il comitato nella sua interezza a valutare le richieste, la volontà di questa Segreteria è quella di non mancare nel sostegno a questo "ente turistico naturale", a questa fucina di idee. E anche se la Segreteria non potrà intervenire a pioggia, perché le risorse non ci sono, ciò che vogliamo fare è ringraziare ogni singolo richiedente. Perché ciascuno di loro ha inteso partecipare con una idea al miglioramento del nostro Paese. E in questo momento di idee, di idee buone ce n'è un gran bisogno" ha concluso il Segretario al Turismo Federico Pedini Amati.

TV LIVE

RADIO LIVE

ELEZIONI 2019

I PIÙ LETTI | I PIÙ VISTI | TG | TG SPORT

PUBBLICITÀ

Rtv
SAN MARINONemini Tenet
Rai ERAS

NOTIZIE

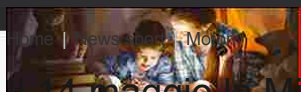
SPORT

TV

RADIO

METEO

Cerca

Accanto al tuo **benessere**, ogni giorno

Diretta TV

Il 14 maggio la Mille Miglia sul Titano

La tappa sul Titano, inizialmente non prevista dagli organizzatori, è stata inserita in extremis dopo la trattativa con la Segreteria al Turismo.

di Elia Gorini

19 feb 2020



CONDIVIDI



AA

AA

Il prossimo 14 maggio tornerà a San Marino la Mille Miglia. Ad annunciarlo è stato il **Segretario di Stato al Turismo Federico Pedini Amati** nel corso di una conferenza stampa. La tappa sul Titano non era previsto nel percorso già annunciato per l'edizione 2020. A distanza di due anni la Mille Miglia transiterà di nuovo a San Marino dopo una trattativa con gli organizzatori della celebre corsa. L'annuncio dell'inserimento di San Marino sarà una delle novità che la Mille Miglia presenterà a Ginevra in occasione del salone Internazionale dell'Automobile il prossimo 4 marzo con il **Segretario di Stato allo Sport, Teodoro Lonfernini**. Il passaggio nel centro storico del Titano è in programma per giovedì 14 maggio quando la Freccia Rossa ripartirà da Cesenatico in direzione Urbino per poi scendere nelle Marche e concludere la seconda tappa a Roma dopo i passaggi per Amatrice e Rieti.

I più letti della settimana: Motori



Il CIP Green Power presenta la squadra per il Mondiale 2020



F1: presentate le nuove Mercedes e AlphaTauri



Presentata la nuova Red Bull



Leggi anche:



MOTORI

In Svezia vince Evans davanti a Tanak



MOTORI

Moto3, Antonelli: "L'obiettivo è vincere, dobbiamo cercare di sbagliare meno in gara"



MOTORI

Il CIP Green Power presenta la squadra per il Mondiale 2020



MOTORI

WRC, Rally di Svezia: Evans



Home > Ansa - Motori > Salone di Ginevra, confermata apertura il 5 marzo

Ansa - Motori Ansa - Motori -> Attualità Motori Attualità

Salone di Ginevra, confermata apertura il 5 marzo

21 Febbraio 2020

0

f Condividi su Facebook

t Tweet su Twitter

G+

p



Coronavirus non ferma il GIMS, al via tra tradizione e futuro

Il coronavirus non ferma il Salone di Ginevra che andrà in scena come previsto dal 5 al 15 marzo. "Come potete immaginare – ha commentato Maurice Turrettini, Presidente del Geneve International Motor Show – quest'anno l'organizzazione è stata particolarmente difficile a causa delle incertezze legate al coronavirus". Difficoltà che però non hanno di fatto intralciato i lavori per una corretta organizzazione che, assicurano, comprende anche tutte le precauzioni necessarie in tema sanitario. Confermati anche i quattro espositori in arrivo dalla Cina e i due da Hong Kong. Sarà

SEGUICI

f 9,803 Fans

MI PIACE

G+ 1,559 Follower

SEGUI

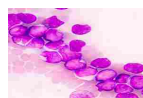
i 8,263 Follower

SEGUI

t 1,397 Follower

SEGUI

POPOLARE



Ok Alfa alla rimborsabilità di venetoclax compresse e rituximab per i...

19 Gennaio 2020



Bullismo, ne è vittima 50% dei ragazzi tra gli 11 e...

8 Febbraio 2020



Ci si può fidare dei test per l'analisi del DNA che...

28 Gennaio 2020



Youtube, 20 mln utenti Music e Premium

5 Febbraio 2020

Carica altro ▾

RACCOMANDATA



Il Post

In provincia di Messina sono state emesse 94 misure cautelari per...



Ansa - Salute

L'allattamento al seno può proteggere i bimbi dalla malaria

quindi un GIMS che si svolgerà in maniera regolare, fra tradizione e innovazione che guarda al futuro, quello sul quale si aprirà il sipario tra due settimane. Punto di riferimento per gran parte delle case automobilistiche, nonostante alcune defezioni da parte di alcuni brand, quest'anno il Salone svizzero ha previsto anche alcune importanti innovazioni che guardano non solo alla mobilità di oggi ma anche a quella del futuro.

"Allo scopo di favorire l'evoluzione del Salone e di consentire ai visitatori di vivere nuove esperienze – ha commentato sempre Turrettini – quest'anno abbiamo deciso di dedicare l'intero padiglione 7 alle prove di veicoli a propulsione alternativa, che percorreranno una pista della lunghezza di 450 metri. I costruttori compiono sforzi enormi per combattere la crisi climatica e hanno già speso centinaia di miliardi nel campo della ricerca. I giovani sembrano interessarsi in numero sempre maggiore alle auto elettriche. Il GIMS intende unirsi a questa lotta ed è proprio in questa ottica che sono stati predisposti i 7500 metri quadri del padiglione 7". Proprio sulla pista, che rappresenta la grande novità di Ginevra 2020, i visitatori potranno mettersi alla guida di uno dei 48 veicoli disponibili per i test, in compagnia di un esperto e sotto la supervisione del Touring Club Svizzero. Sul versante delle novità automobilistiche, per l'edizione prossima all'apertura del Geneva International Motor Show, sono state annunciate oltre novanta anteprime mondiali ed europee, tra le quali, in esclusiva, anche Aston Martin Vantage Roadster, Bentley Mulsanne 6.75 Edition, McLaren Elva, Vega EXV e Hispano Suiza Carmen Boulogne. Il palco ginevrino sarà anche quello che vedrà l'assegnazione del premio 'Car of the year', assegnato all'automobile considerata come la più interessante degli ultimi dodici mesi da una giuria di settore, composta da sessanta giornalisti in arrivo da 23 paesi europei.

I sette finalisti di quest'anno rispondono ai nomi di BMW Serie1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3, Toyota Corolla. La cerimonia di assegnazione del premio potrà essere vista anche in diretta streaming, lunedì 2 marzo alle 15, sulle pagine web www.gims.swiss e www.caroftheyear.org.

All'interno del Palexpo, l'area di circa 50mila metri quadri saranno divisi tra gli espositori dei diversi settori, tra autovetture e telai completi, autovetture elettriche e a propulsione alternativa, motocicli e ciclomotori, concept Cars, autovetture preparate e di tuning, oltre ad altro ancora. Un pezzo di storia dell'automobilismo rappresentato a GIMS 2020, sarà anche quello rappresentato da Expo speciale 1000 Miglia 'Crossing the future', allestito al padiglione numero 6 del salone, dove andrà in scena un vero e proprio viaggio nella cultura delle corse automobilistiche e e nei cambiamenti che l'auto ha introdotto nel corso degli anni nella nostra società. "Scopo dell'esperienza 'Crossing the future' – ha spiegato Alberto Piantoni, CEO di 1000 Miglia Srl – è mostrare come l'auto abbia plasmato il nostro mondo e come cambierà nel prossimo decennio, per renderlo ancora migliore. La timeline di 'Crossing the future' abbraccia non solo le innovazioni tecnologiche ma anche quelle infrastrutturali, politiche e regolatorie, fino a toccare gli aspetti pop legati alla cultura e all'arte". Spazio al futuro della mobilità in tutti i suoi aspetti, sarà anche quello dedicato all'esposizione speciale 'GIMS Tech', sempre nel padiglione 6, dedicata alle start-ups e ai fornitori di servizi che parleranno del futuro che ci aspetta. "Con questi nuovi concetti – ha commentato a proposito Turrettini – la novantesima edizione del GIMS riunisce tradizione, passione e innovazione.

Il visitatore potrà vivere giornate emozionanti e conoscere le soluzioni della mobilità di oggi sino alle idee di domani".



Wedding richiede competenze sempre più specifiche



Con terapie geniche e lotta ai tumori, Genenta è start up...



1000 MIGLIA AL SALONE DI GINEVRA: INSIEME VERSO IL FUTURO

Per i 90 anni del Motor Show svizzero, un'installazione della corsa della Freccia Rossa racconterà la storia dell'automobile per riflettere sulle innovazioni di domani. “Un

intero padiglione dedicato alle prove di veicoli a propulsione alternativa, che percorreranno una pista della lunghezza di 450 metri”. Secondo Maurice Turrettini, presidente del Salone di Ginevra, che è stato presentato stamattina a Milano, questa è la novità più significativa dell'edizione numero 90, al via il 5 marzo (fino al 15). I numeri di quest'anno: 150 espositori distribuiti su 57.100, oltre 90 novità presentate dalle Case. Grande attenzione alle tecnologie del futuro (dall'elettromobilità alla guida autonoma), ma anche uno sguardo attento al passato. E il passato dell'automobile è la 1000 Miglia, che quest'anno, a Ginevra, avrà uno spazio particolare: al padiglione 6 sarà allestito Expo Speciale 1000 Miglia “Crossing the future”, un viaggio nella cultura delle corse e nei cambiamenti che l'auto ha portato nella nostra società. La Freccia Rossa a Ginevra. Ha

illustrato questo viaggio affascinante Alberto Piantoni, ceo 1000 Miglia: “Fin dalla sua prima edizione la 1000 Miglia ha rappresentato unicità, tradizione e sguardo al futuro. È stata portabandiera di innovazioni tecnologiche e di nuove infrastrutture. Valori che condividiamo con il Salone di Ginevra. Per questo abbiamo individuato cinque aree tematiche che ci uniscono e ci portano a guardare al futuro senza mai dimenticare le nostre radici”. Piantoni ha spiegato che l'installazione (con possibilità di interazione) si svilupperà lungo un tunnel su una superficie di 300 metri quadrati. Le 5 tappe

cronologiche. Cronologicamente il viaggio nel tempo è suddiviso in cinque periodi: Big Bang (1905-1927, gli anni di esordio del Salone e della corsa): è il periodo della carrozza motorizzata, della ricerca della velocità (siamo in pieno Futurismo). Seconda tappa: Speed, 1928-1955: in questi anni l'auto si raffina, non si inseguono solo le performance, ma si guarda al design. Terza: Automotive Society, 1956-1969: l'auto si trasforma in mezzo quotidiano e non incarna più solo il mito della velocità, ma è simbolo di libertà. C'è poi il segmento Conscience, 1970-2000: è il periodo delle innovazioni (vedi Isetta o Smart), ma segna anche la nascita della presa di coscienza del problema ambiente. Infine, Future Car, 2001-2030: è il futuro. Ovvero, l'esperienza digitale, ma anche le nuove infrastrutture. “Scopo dell'esperienza Crossing the Future è mostrare come l'auto abbia plasmato il nostro mondo e come cambierà nel prossimo decennio, per renderlo ancora migliore”, ha concluso Alberto Piantoni. testo di Raffaella Riettmann.

[1000 MIGLIA AL SALONE DI GINEVRA: INSIEME VERSO IL FUTURO]

MOTORI



Seggiolini antiabbandono, attivo il sito per richiesta bonus



Smog: vento disperde polveri, 'semaforo verde' nel Torinese



Rally Italia Talent corre in Abruzzo, anche disabili in pista



COMMENTI



STAMPA



DIMENSIONE TESTO



MOTORI

HOME > MOTORI > SALONE DI GINEVRA, CONFERMATA APERTURA IL 5 MARZO

Salone di Ginevra, confermata apertura il 5 marzo

20 Febbraio 2020



Salone di Ginevra, confermata apertura il 5 marzo - © ANSA



1 / 3



Il coronavirus non ferma il Salone di Ginevra che andrà in scena come previsto dal 5 al 15 marzo. "Come potete immaginare - ha commentato Maurice Turrettini, Presidente del Geneva International Motor Show - quest'anno l'organizzazione è stata particolarmente difficile a causa delle incertezze legate al coronavirus". Difficoltà che però non hanno di fatto intralciato i lavori per una corretta organizzazione che, assicurano, comprende anche tutte le precauzioni necessarie in tema sanitario. Confermati anche i quattro espositori in arrivo dalla



IL GIORNALE DI SICILIA

Cina e i due da Hong Kong. Sarà quindi un GIMS che si svolgerà in maniera regolare, fra tradizione e innovazione che guarda al futuro, quello sul quale si aprirà il sipario tra due settimane. Punto di riferimento per gran parte delle case automobilistiche, nonostante alcune defezioni da parte di alcuni brand, quest'anno il Salone svizzero ha previsto anche alcune importanti innovazioni che guardano non solo alla mobilità di oggi ma anche a quella del futuro. "Allo scopo di favorire l'evoluzione del Salone e di consentire ai visitatori di vivere nuove esperienze - ha commentato sempre Turrettini - quest'anno abbiamo deciso di dedicare l'intero padiglione 7 alle prove di veicoli a propulsione alternativa, che percorreranno una pista della lunghezza di 450 metri. I costruttori compiono sforzi enormi per combattere la crisi climatica e hanno già speso centinaia di miliardi nel campo della ricerca. I giovani sembrano interessarsi in numero sempre maggiore alle auto elettriche. Il GIMS intende unirsi a questa lotta ed è proprio in questa ottica che sono stati predisposti i 7500 metri quadri del padiglione 7". Proprio sulla pista, che rappresenta la grande novità di Ginevra 2020, i visitatori potranno mettersi alla guida di uno dei 48 veicoli disponibili per i test, in compagnia di un esperto e sotto la supervisione del Touring Club Svizzero. Sul versante delle novità automobilistiche, per l'edizione prossima all'apertura del Geneva International Motor Show, sono state annunciate oltre novanta anteprime mondiali ed europee, tra le quali, in esclusiva, anche Aston Martin Vantage Roadster, Bentley Mulsanne 6.75 Edition, McLaren Elva, Vega EXV e Hispano Suiza Carmen Boulogne. Il palco ginevrino sarà anche quello che vedrà l'assegnazione del premio 'Car of the year', assegnato all'automobile considerata come la più interessante degli ultimi dodici mesi da una giuria di settore, composta da sessanta giornalisti in arrivo da 23 paesi europei. I sette finalisti di quest'anno rispondono ai nomi di BMW Serie1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3, Toyota Corolla. La cerimonia di assegnazione del premio potrà essere vista anche in diretta streaming, lunedì 2 marzo alle 15, sulle pagine web www.gims.swiss e www.caroftheyear.org. All'interno del Palexpo, l'area di circa 50mila metri quadri saranno divisi tra gli espositori dei diversi settori, tra autovetture e telai completi, autovetture elettriche e a propulsione alternativa, motocicli e ciclomotori, concept Cars, autovetture preparate e di tuning, oltre ad altro ancora. Un pezzo di storia dell'automobilismo rappresentato a GIMS 2020, sarà anche quello rappresentato da Expo speciale 1000 Miglia 'Crossing the future', allestito al padiglione numero 6 del salone, dove andrà in scena un vero e proprio viaggio nella cultura delle corse automobilistiche e nei cambiamenti che l'auto ha introdotto nel corso degli anni nella nostra società. "Scopo dell'esperienza 'Crossing the future' - ha spiegato Alberto Piantoni, CEO di 1000 Miglia Srl - è mostrare come l'auto abbia plasmato il nostro mondo e come cambierà nel prossimo decennio, per renderlo ancora migliore. La timeline di 'Crossing the future' abbraccia non solo le innovazioni tecnologiche ma anche quelle infrastrutturali, politiche e regolatorie, fino a toccare gli aspetti pop legati alla



SCARICA GRATUITAMENTE
LA PRIMA PAGINA

GDS *Shows*

I PIÙ LETTI

OGGI



Mafia, la vedova Schifani: 'L'arresto di mio fratello? Devono buttare le chiavi della cella'



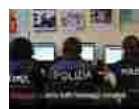
L'oroscopo di oggi, giovedì 20 febbraio: cosa dicono le stelle



Chi sono i furbetti del reddito di cittadinanza, boom in Sicilia: cosa rischiano



Mafia a Palermo, la rivelazione choc: negozianti e imprenditori in fila dal boss per pagare il



Giro di escort palermitane in pieno centro: 2 case sequestrate e tre arresti

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER
DEL GIORNALE DI SICILIA.

la tua email

cultura e all'arte". Spazio al futuro della mobilità in tutti i suoi aspetti, sarà anche quello dedicato all'esposizione speciale 'GIMS Tech', sempre nel padiglione 6, dedicata alle start-ups e ai fornitori di servizi che parleranno del futuro che ci aspetta. "Con questi nuovi concetti - ha commentato a proposito Turrettini - la novantesima edizione del GIMS riunisce tradizione, passione e innovazione.

Il visitatore potrà vivere giornate emozionanti e conoscere le soluzioni della mobilità di oggi sino alle idee di domani".



Ho letto l'informativa sulla la tutela della privacy e presto il consenso al trattamento dei miei dati personali inseriti.

ISCRIVITI

© Riproduzione riservata

COMMENTA PER PRIMO LA NOTIZIA

COMMENTA CON **facebook**

NOME *

E-MAIL *

COMMENTO *

☐ Ho letto l'[informativa sulla la tutela della privacy](#) e presto il consenso al trattamento dei miei dati personali inseriti.

☐ Aggiornami via e-mail sui nuovi commenti

Esegui l'upgrade a un browser supportato per generare un test reCAPTCHA.

INVIA

Perché sta capitando a me?

* CAMPI OBBLIGATORI

GUARDA ANCHE



CRONACA

Corruzione, il video delle indagini a Calatafimi Segesta



informazione pubblicitaria

FORD HYBRID

NUOVA PUMA
ECOBOOST HYBRID

ANTICIPO ZERO

€ 295 AL MESE

TAN 5,49% TAEG 6,88%

SCOPRI DI PIÙ



Ford | BRING ON TOMORROW

informazione pubblicitaria

FREE GUIDE TO
NAMIBIAWitness vast landscapes, the
oldest sand dunes in the world,
towns overtaken by nature, and
special desert-adapted wildlife

FREE TRAVEL GUIDE



NATURAL WORLD SAFARIS

SCARICA ORA GRATIS

Canale
ANSA2030
PIÙ RESPONSABILI, PIÙ SOSTENIBILI

ULTIME DI PRIMOPIANO

Componenti
& Tech**C3 Aircross, esperienza
suv grazie a sistema
Grip Control**

ANSA.it > Motori > Attualità > Salone di Ginevra, confermata apertura il 5 marzo

Salone di Ginevra, confermata apertura
il 5 marzo

Coronavirus non ferma il GIMS, al via tra tradizione e futuro

Redazione ANSA MILANO 20 FEBBRAIO 2020 15:43



Salone di Ginevra, confermata apertura il 5 marzo - RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER
INGRANDIRE +

Suggerisci



Scrivi alla redazione



Stampa

Il coronavirus non ferma il Salone di Ginevra che andrà in scena come previsto dal 5 al 15 marzo. "Come potete immaginare - ha commentato Maurice Turrettini, Presidente del Geneve International Motor Show - quest'anno l'organizzazione è stata particolarmente difficile a causa delle incertezze legate al coronavirus". Difficoltà che però non hanno di fatto intralciato i lavori per una corretta organizzazione che, assicurano, comprende anche tutte le precauzioni necessarie in tema sanitario. Confermati anche i quattro espositori in arrivo dalla Cina e i due da Hong Kong. Sarà quindi un GIMS che si svolgerà in maniera regolare, fra tradizione e innovazione che guarda al futuro, quello sul quale si aprirà il sipario tra due settimane. Punto di riferimento per gran parte delle case automobilistiche, nonostante alcune defezioni da parte di



Industria

Bugatti Chiron prodotte 250 hypercar da 2,4 milioni ciascuna



Sotto la Lente

Ivass sperimenta finti clienti per controlli su polizze



Prove e Novità

Czinger 21C, debutto a Ginevra per hypercar Usa da 1250 Cv



Prove e Novità

Audi RS, prevendite per 4 Avant, 5 coupé e Sportback



Annunci PPN

**Passa a Eni gas e luce**

Scopri gli sconti che hai con Link di Eni gas e luce.

[Scopri di più](#)

**TIM SUPER FIBRA**

29,90€/mese tutto compreso. Passa a TIM!

ATTIVA ORA

**AMORE AL PRIMO ACQUISTO**

Da UNIEURO ogni 100€ di spesa un buono sconto da 20€.

Fino al 27 febbraio

informazione pubblicitaria



Eleventy Milano
Shop Online

Eleventy Milano

Un elogio alle classiche texture British reinterpretate con estro italiano. Scoprite!

SCOPRI DI PIÙ

alcuni brand, quest'anno il Salone svizzero ha previsto anche alcune importanti innovazioni che guardano non solo alla mobilità di oggi ma anche a quella del futuro. "Allo scopo di favorire l'evoluzione del Salone e di consentire ai visitatori di vivere nuove esperienze - ha commentato sempre Turrettini - quest'anno abbiamo deciso di dedicare l'intero padiglione 7 alle prove di veicoli a propulsione alternativa, che percorreranno una pista della lunghezza di 450 metri. I costruttori compiono sforzi enormi per combattere la crisi climatica e hanno già speso centinaia di miliardi nel campo della ricerca. I giovani sembrano interessarsi in numero sempre maggiore alle auto elettriche. Il GIMS intende unirsi a questa lotta ed è proprio in questa ottica che sono stati predisposti i 7500 metri quadri del padiglione 7". Proprio sulla pista, che rappresenta la grande novità di Ginevra 2020, i visitatori potranno mettersi alla guida di uno dei 48 veicoli disponibili per i test, in compagnia di un esperto e sotto la supervisione del Touring Club Svizzero. Sul versante delle novità automobilistiche, per l'edizione prossima all'apertura del Geneva International Motor Show, sono state annunciate oltre novanta anteprime mondiali ed europee, tra le quali, in esclusiva, anche Aston Martin Vantage Roadster, Bentley Mulsanne 6.75 Edition, McLaren Elva, Vega EXV e Hispano Suiza Carmen Boulogne. Il palco ginevrino sarà anche quello che vedrà l'assegnazione del premio 'Car of the year', assegnato all'automobile considerata come la più interessante degli ultimi dodici mesi da una giuria di settore, composta da sessanta giornalisti in arrivo da 23 paesi europei. I sette finalisti di quest'anno rispondono ai nomi di BMW Serie1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3, Toyota Corolla. La cerimonia di assegnazione del premio potrà essere vista anche in diretta streaming, lunedì 2 marzo alle 15, sulle pagine web www.gims.swiss e www.caroftheyear.org. All'interno del Palexpo, l'area di circa 50mila metri quadri saranno divisi tra gli espositori dei diversi settori, tra autovetture e telai completi, autovetture elettriche e a propulsione alternativa, motocicli e ciclomotori, concept Cars, autovetture preparate e di tuning, oltre ad altro ancora. Un pezzo di storia dell'automobilismo rappresentato a GIMS 2020, sarà anche quello rappresentato da Expo speciale 1000 Miglia 'Crossing the future', allestito al padiglione numero 6 del salone, dove andrà in scena un vero e proprio viaggio nella cultura delle corse automobilistiche e e nei cambiamenti che l'auto ha introdotto nel corso degli anni nella nostra società. "Scopo dell'esperienza 'Crossing the future' - ha spiegato Alberto Piantoni, CEO di 1000 Miglia Srl - è mostrare come l'auto abbia plasmato il nostro mondo e come cambierà nel prossimo decennio, per renderlo ancora migliore. La timeline di 'Crossing the future' abbraccia non solo le innovazioni tecnologiche ma anche quelle infrastrutturali, politiche e regolatorie, fino a toccare gli aspetti pop legati alla cultura e all'arte". Spazio al futuro della mobilità in tutti i suoi aspetti, sarà anche quello dedicato all'esposizione speciale 'GIMS Tech', sempre nel padiglione 6, dedicata alle start-ups e ai fornitori di servizi che parleranno del futuro che ci aspetta. "Con questi nuovi concetti - ha commentato a proposito Turrettini - la novantesima edizione del GIMS riunisce tradizione, passione e innovazione.

Il visitatore potrà vivere giornate emozionanti e conoscere le soluzioni della mobilità di oggi sino alle idee di domani".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



[Suggerisci](#) [Scrivi alla redazione](#) [Stampa](#)

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



Ecco come difendere la casa dai ladri.
Verisure in promo -50%.

[Calcola il preventivo](#)



Bastano 200€ con Amazon per Ottenere una Rendita Mensile!

investifacile.co

IL 90° SALONE

In scena dal 5 al 15 marzo

PER SOPRAVVIVERE GINEVRA PUNTA AL GREEN

Il Salone dell'automobile di Ginevra (Gims) è alla 90ª edizione: il Palaexpo aprirà al pubblico dal 5 al 15 marzo (col consueto prologo di due giorni per la stampa). Un Salone che, nonostante tutto, si presenta ancora abbastanza in salute: essere in terra neutrale, infatti, lo ha difeso sinora dai contraccolpi che hanno, ad esempio, affondato Francoforte (per ragioni di rapporto costo- efficacia) o Barcellona (per il 40% prenotato da aziende cinesi).

Ma anche il Gims scricchiola: non si vedranno auto del Gruppo PsA (Peugeot, Citroen e Opel) se non quelle a marchio DS, niente Ford, Subaru, Mini, Mitsubishi, Nissan, Lamborghini, Tesla e Volvo. Per contrastare la tendenza, Ginevra punta sul «green»: nel padiglione 7, infatti, è stata creata una pista di 450

Massimo Cortesi m.cortesi@giornaledibrescia.it

metri su cui provare veicoli a propulsione alternativa (elettriche, ibride, ecc.). Prove di dieci minuti sorteggiate tra quanti le avranno prenotate sulla Gims App.

E anche Brescia avrà un ruolo importante: nel Padiglione 6, infatti, ci sarà «Crossing the future», percorso creato con la Mille Miglia, che in cinque tappe lungo la storia dell'auto giunge al futuro.

Maurice Turrettini, presidente della Fondazione del Gims, ha presentato ieri la rassegna motoristica elvetica ai giornalisti italiani. Con lui c'era anche Alberto Piantoni, Ceo di Mille Miglia Srl.

All'avanguardia dal 1905, Ginevra ha sempre esercitato una forte attrazione tra gli appassionati, tanto da essere giunta al record di 747.000

visitatori nel 2005. Ma dal 2010 in poi la tendenza si è invertita: nel 2019 i visitatori sono stati 602.000 (col 6% di italiani). Molte le ragioni del calo dei saloni: i costi, innanzi tutto, poi la concorrenza del web, che vanifica

qualunque anteprima e, infine, la scelta dei marchi premium di affidarsi per le super car ad eventi dedicati.

Intanto il mercato dell'auto Ue in gennaio è calato del 7,4% sul 2019

(già in calo del 5% sul 2018). Basterà la «svolta green», peraltro caratterizzata da non poche insidie, a cominciare dai minori margini produttivi? Non serviranno molti anni per verificarlo; ma alcune scelte che ora paiono obbligate potrebbero rivelarsi precipitose e persino dannose per imprese e lavoratori.

**Pista coperta
per provare
motori innovativi
Anche Mille Miglia
guarda al futuro**

Home > News > Solo due settimane all'inaugurazione del 90° Geneva International Motor Show!

News Saloni

- Advertisement -

Solo due settimane all'inaugurazione del 90° Geneva International Motor Show!

By redazione - 20 Febbraio 2020

7 0

Share



GENEVA INTERNATIONAL MOTOR SHOW 5-15 MARS 2020

I responsabili del Geneva International Motor Show (GIMS) hanno reso nota questa settimana l'organizzazione della 90ª edizione della manifestazione, che inizierà il 5 e si concluderà il 15 marzo 2020: il via alle giornate riservate ai Media verrà ancora una volta dato dall'assegnazione il 2 marzo del Premio «Car of the Year». Sono almeno 90 le anteprime mondiali ed europee

ARTICOLI TOP



"Coppa Abarth Classiche Selenia" al via in Toscana con la...
12 Maggio 2016



Ford al Milan Games Week 2019
26 Settembre 2019



RENAULT SVELA NUOVA CLIO, IL BEST-SELLER RENAULT SI RINNOVA
13 Giugno 2016



FCA Autonomy insieme a Vanni Oddera e alle sorelle Parodi per...
15 Febbraio 2020

Load more >

NEWS



AUTO
La Ferrari 488 Pista "Supercar dell'anno" per Jeremy Clarkson ai News...



Kia
"Insieme per vincere." Kia e A.C. Monza



DS
LE SCOMMESSE DEL DS VIRGIN RACING IN VISTA DELL'E-RACE DI LAS...



Sport
CINQUINA PER LE CITROËN C-ÉLYSÉE WTCC sul circuito di Marrakech

< >

annunciate. I relatori del VIP Day del 4 marzo sono già stati stabiliti in modo definitivo. Il Comitato organizzatore sarà lieto di accompagnare il Consigliere Federale Guy Parmelin in un tour di visita dell'esposizione il 5 marzo 2020, giorno dell'inaugurazione ufficiale del GIMS. Tutte le informazioni sull'organizzazione, sugli espositori e i consigli per una miglior esperienza della visita si possono trovare nella pagina web ufficiale www.gims.swiss e nell'App GIMS. Quest'anno GIMS offre anche la possibilità di guidare su una pista indoor auto con motori alternativi.

Il 3 marzo 2020, durante la giornata ufficiale riservata ai media, faranno il loro debutto oltre 90 premières mondiali ed europee di fronte a circa 10.000 rappresentanti del giornalismo automotive. Di grande interesse quest'anno le novità dotate di motori elettrici: Rimac annuncia una nuova Hypercar, Vega giunge con una nuova supercar dallo Sri Lanka, Hispano Suiza con la «Carmen Boulogne», Czipinger con una primizia assoluta. Anche Pininfarina festeggia i suoi 90 anni con un modello speciale. E dai marchi tradizionali sono attese, come di consueto, molte novità interessanti.

Il Premio «Car of the Year 2020» viene assegnato nella giornata antecedente a quella riservata ai media, ossia il 2 marzo alle ore 15.00, nel Centro Congressi. In finale sono giunte sette autovetture: BMW Serie 1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3 e Toyota Corolla. Per la prima volta il GIMS presenterà quest'anno tutte le finaliste in uno spazio dove il pubblico potrà ammirarle per tutta la durata della manifestazione.

Il 4 marzo 2020 sarà la giornata esclusiva del GIMS! Presidenti, Amministratori Delegati e Direttori e numerose personalità dei settori Auto, Sport e Tecnica discuteranno sul futuro della mobilità. Dalle auto elettriche alla guida autonoma, dalla digitalizzazione sino alle più recenti innovazioni che derivano dal Motorsport. I partecipanti avranno anche la possibilità di poter ammirare per primi da vicino le novità mondiali ed europee.

Esperienze straordinarie nel mondo dell'automobile e della mobilità

Il 5 marzo 2020 il Consigliere Federale Guy Parmelin inaugurerà ufficialmente il Salone Internazionale dell'Auto di Ginevra alla presenza dei rappresentanti svizzeri dei vari marchi, degli ambasciatori dai Paesi di produzione e di numerose personalità nazionali e cantonali. Per la prima volta la cerimonia si svolgerà all'interno dei padiglioni, nel Forum **GIMS Tech** del padiglione 6, a cui sono invitati tutti i visitatori. Dopo la cerimonia di inaugurazione il

Consigliere Federale visiterà, come da tradizione, i vari padiglioni, dove lo attendono 150 espositori.

In questa edizione del GIMS sarà possibile scoprire nuovi concetti di stand e vivere esperienze assolutamente straordinarie. Nel padiglione 6 ci sarà «Crossing the Future» realizzato dal GIMS e 1000 Miglia, uno spazio allestito da esperienze visuali che dimostrano quanto l'auto abbia caratterizzato il nostro mondo e come continuerà a evolversi anche in futuro. Il visitatore potrà sperimentare un viaggio lungo i 90 anni del GIMS e i 93 anni di 1000 Miglia – la corsa più bella del mondo – e nello stesso tempo vivere una parte fondamentale della storia dell'automobile. I poster delle edizioni più importanti del Salone del 1905 (la prima in assoluto), del 1924 (primo Salone Internazionale), del 1982 (prima Edizione al Palexpo), 2005 (100 anni dalla fondazione), 2019 (GIMS guarda al futuro) segnano alcune delle tappe chiave di questo percorso conoscitivo.

Il futuro della mobilità è collegato in modo inscindibile al progresso tecnologico.

All'esposizione speciale **GIMS Technel** padiglione 6, start-up e fornitori di servizi ci parleranno della mobilità di domani: ogni giorno presentazioni interessanti e visioni del futuro. Su entrambe le piste di prova del «GIMS Tech New Mobility powered by TCS» si potranno testare le soluzioni di mobilità dell'ultima generazione: dai pattini elettrici sino al triciclo postale dell'azienda svizzera Kyburz.

GIMS Discovery è un'esperienza davvero particolare: un percorso indoor nel padiglione 7 del Palexpo. In un test della durata di 10 minuti al volante di un'autovettura con propulsione innovativa, il visitatore potrà scoprire quanto sia piacevole questa esperienza di guida, insieme ai molti allestimenti e attrazioni che rendono il padiglione 7 un luogo ideale di incontro. I **Discovery Drives** vengono sorteggiati unicamente attraverso la GIMS App. Non da ultimo, un visitatore particolarmente fortunato potrà vincere una Volkswagen ID3 attraverso la GIMS App e sul sito www.gims.swiss.

Co₂ribassato è un programma di EnergieSchweiz, finalizzato a promuovere veicoli efficienti dal punto di vista energetico, anche quest'anno partner del 90° Geneva International Motor Show. **Co₂ribassato** sarà presente nel 2020 in due postazioni: nell'area dell'ingresso del padiglione 2 e con uno stand per informazioni nel padiglione 7, accanto al GIMS Discovery.

«Con questi nuovi concetti, la 90ª edizione del GIMS riunisce tradizione, passione e innovazione. Il visitatore potrà vivere giornate emozionanti, conoscere le soluzioni dalla mobilità di oggi sino alle idee di domani, dal monopattino elettrico, all'utilitaria alla vettura sportiva», dichiara Maurice Turrettini, Presidente del Consiglio della Fondazione del GIMS.

Il GIMS si raggiunge meglio con i mezzi pubblici! Gli organizzatori consigliano vivamente di raggiungere il motorshow con i mezzi pubblici. Anche quest'anno le

AutoMoto / Mondo Auto

Salone di Ginevra 2020, le novità presentate a Milano

Presentato a Milano il Salone Internazionale di Ginevra 2020, che alla 90° edizione porterà diverse novità sul campo social, nella distribuzione degli stand e ovviamente nel settore dell'auto elettrica

☆☆☆☆☆ Vota questo articolo

Pubblicato il 20 Febbraio 2020 ore 13:00



⌚ 4 min



Più qualità in risposta a una minor quantità. Questa è la strada scelta dal **Salone di Ginevra** per affrontare l'edizione 2020, che è stata presentata il 20 febbraio 2020 in quel dell'Hotel Gallia di Milano, in presenza della stampa e di tanti esponenti del mondo automotive italiano e internazionale. Ebbene, la maggiore novità della kermesse svizzera sarà legata al maggiore spazio per i social media e per la partecipazione dei fan, mai come in passato, per introdurli all'**auto del futuro** (che è data per assodata come elettrica) e alla mobilità.

Ultimi di Mondo Auto

⌚ 5 minuti fa

Bmw Serie 3 espande l'offerta ibrida

⌚ 1 ora fa

Bugatti, tre concept di hypercar mai viste

⌚ 3 ore fa

Nuova Porsche 911 Turbo S, prime foto senza veli

⌚ 4 ore fa

Ferrari da record in Borsa: 169 euro ad azione

⌚ 5 ore fa

Honda Civic Type R Limited Edition, obiettivo leggerezza

⌚ 6 ore fa

Honda Civic Type R 2020, tris aggressivo

⌚ 16 ore fa

Pininfarina, 90 anni di successi

⌚ 17 ore fa

Seggiolini antiabbandono, via al contributo da 30 euro

Ann.



Ford



Salone di Ginevra 2020, le anticipazioni

Dal 5 al 15 marzo 2020 il settore automotive si darà appuntamento a uno dei più celebri saloni internazionali, il 90° Geneva International Motor Show: ecco i modelli che saranno presentati

FormulaPassion.it

0

Tante anteprime di auto elettriche appena pareggiate dalla presentazione di auto 'tradizionali', poggeranno su uno spirito internazionale che sfida apertamente il timore per il **Coronavirus**, sul quale è stato assicurato il totale impegno e monitoraggio. Il direttore generale del salone Oliver Rihs ha assicurato che non ci sarà personale cinese da parte degli espositori asiatici, senza nessuna ragione per preoccuparsi. Situazione completamente diversa da altre esposizioni, come il Mobile Congress di Barcellona che è composto prevalentemente da aziende con base in Cina.

La maggiore novità già annunciata della **90° edizione** sarà la pista da oltre 400 metri nella quale la stampa e i vincitori di una speciale lotteria potranno provare le auto. Ma pure **Fiat avrà una sua mini pista di prova** nel suo stand, che Rihs ha definito "spettacolare". Al di là di Fiat, Renault e Bentley, che non hanno mancato nemmeno questa edizione diventando le marche fedelissime, la dipartita di molti marchi affezionati è stata gestita con l'aggiunta di diversi marchi esotici (come Vega, dallo Sri Lanka) e la voglia di trovare una nuova dimensione di mobilità, con tecnologia in vista, prove e partecipazione di università e studenti. Il Salone spiega **la mancanza di molti marchi** per motivi finanziari (risorse altrove) e per l'assenza di modelli da lanciare. Lo spazio espositivo sarà minore rispetto al 2019 e agli anni precedenti, ma il motivo è appunto la volontà di costruire la pista di prova.

Salone Ginevra 2020: biglietti, orari e come arrivarci

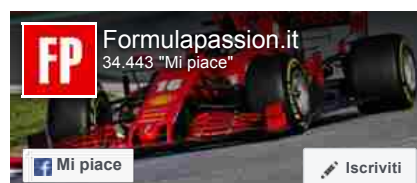


Il Salone di Ginevra è un appuntamento imperdibile per tutti gli appassionati delle auto: ecco tutte le informazioni e le date per non perdere nemmeno un secondo della manifestazione

FormulaPassion.it

0

Nuova Ford Fiesta Connect



Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

Ultimi Commenti

- Darky** su: **F1 | Test Barcellona-1 day-2, mattina: Mercedes cala l'asso**
Ma che discorso è? O hai 10 anni o ti ...
- Rosso 27** su: **F1 | Test Barcellona-1 day-2, mattina: Mercedes cala l'asso**
la convergenza non ha nulla a che fare con l'assetto ...
- Stop** su: **F1 | Test Barcellona-1 day-2, mattina: Mercedes cala l'asso**
SF1000 lenta e pure inaffidabile
- Salvatore Sanna** su: **Volante mobile Mercedes regolare per la FIA**
Quanti commenti astiosi! Si vedrà come funziona nel dettaglio. Le ...
- Mattia** su: **F1 | Test Barcellona-1 day-2, mattina: Mercedes cala l'asso**
Anche io sto pensando a questo... e se il volante ...
- Axl** su: **Volante mobile Mercedes regolare per la FIA**
E' regolare se la fia lo dichiara tale. Ecco come ...
- Andrea** su: **Volante mobile Mercedes regolare per la FIA**
Prevedo roscate in massa anche quest'anno 😊
- Poveri noi** su: **Volante mobile Mercedes regolare per la FIA**
Poveri noi

Ci saranno anche retrospettive, legate in particolare ai marchi più storici, che faranno da contrasto a una larghissima offerta di **auto elettriche, ibride, a gas o a idrogeno**. Non solo, ci

sarà spazio anche per la mobilità pedonale (con monopattini e bici elettriche), perché Ginevra evidentemente non può più offrire, com'è giusto che sia, un salone vecchio stampo, proprio perché questa edizione sarà fondamentalmente rivolta verso i giovani, i clienti di domani che sono più attratti all'elettrico.

Da segnalare inoltre una collaborazione stretta con Mille Miglia, una gara storica che portava nel massimo del suo splendore innovazione e velocità. **"Attraversare il futuro"**, o crossing the future è l'anima dell'accordo tra il salone e la corsa, oggi ovviamente un grande tributo viaggiante all'epopea dell'automobilismo. Nel padiglione in comune, verranno mostrate le cinque fasi della trasformazione dell'automotive, dal big bang degli anni '20, passando dall'era della velocità, della società, della coscienza, fino all'era del futuro (dal 2001 al 2030). Intrecciati nel padiglione ci sarà un collegamento continuo con il futurismo, il movimento artistico che fu popolare un secolo fa e che oggi è tornato in voga proprio perché quello stesso spirito d'innovazione dell'epoca è oggi visibile nelle novità elettriche attuali. Un altro motivo d'orgoglio italiano che è apprezzato dal Salone in quanto le visite dei nostri connazionali stanno aumentando nel tempo.

FP | Samuele Prosino

RIPRODUZIONE RISERVATA

Contenuti sponsorizzati



Calcola come puoi moltiplicare le tue entrate investendo solo 200€ in Amazon

Vici Marketing



Nuova up! da € 129 al mese, TAN 3,99% - TAEG 6,00%. Anche domenica.

Volkswagen



Hamilton: "Un ottimo inizio" - F1 Team - Formula 1 - Motorsport

formulapassion.it



Più smart del tuo smartphone. Scopri tutta la tecnologia di Nuovo Nissan JUKE.

Nissan Italia



Prenota entro il 29 Febbraio e risparmi con la promo Alpitour!

Alpitour



I primi scatti da Barcellona - Formula 1 - Motorsport

formulapassion.it



Antifurto Verisure: centrale operativa H24 e intervento in meno di 60 secondi.



Fino al 29/02 risparmia con Luce 20 di Enel Energia e ricevi un buono Amazon.


Borsa Italiana

 BORSA VIRTUALE | REGISTRATI | ACCEDI  

Cerca Titolo, ISIN, altro ...


[Home](#) | [Azioni](#) | [ETF](#) | [ETC e ETN](#) | [Fondi](#) | [Derivati](#) | [CW e Certificati](#) | [Obbligazioni](#) | [Notizie](#) | [Borsa Italiana](#)

 Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Economia](#)

SALONE GINEVRA: NONOSTANTE CORONAVIRUS SI FARA', APRE AL PUBBLICO IL 5 MARZO - FOCUS -2-



Nel 2020 previsto un calo dei visitatori (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 20 feb - Al Gims 2020 ci saranno i debutti assoluti di alcuni nuovi espositori: Airways, Apex, Aspark, Avenenergy Swiss, Bac, Brabus, Changan Automotive, Cupra, Czinger, Ertex, Hofele, Karma Automotive, Microlino, Qingdao Century, Ramsmobile, Sci Global, Tetwo, Tuc e Vega. Quest'ultima e' una societa' dello Sri Lanka che ha prodotto la prima vettura elettrica del Paese. Per questa edizione, c'e' una superficie espositiva di oltre 57.100 metri quadrati, pari a quasi 9 campi da calcio. Una delle novita' di questa edizione e' il Gims Discovery: al padiglione 7 e' stata allestita una pista di 456 metri di lunghezza per provare auto con propulsioni alternative (elettriche, ibride e a gas). A disposizione di chi si prenotera' attraverso la App del Gims ci sono 48 vetture dei marchi Audi, Bmw, Mercedes, Toyota, Honda, Hynday, Renault, Kia, Porsche, Seat, Skoda, Ds, Airways e Smart. Saranno effettuati, nel corso di tutto il periodo del salone, circa 11mila test drive (della durata di 3 giri ciascuno). L'idea e' nata dal fatto che circa il 95% tra i visitatori, intervistati regolarmente, non ha mai guidato un'auto elettrica. E proprio per quanto riguarda i visitatori, nel 2020 l'attesa e' di un calo. Dopo gli oltre 600mila del 2019, il management del Salone considerera' un successo raggiungere tra 500mila e 600mila visitatori. Da rilevare che gia' tra il 2019 e il 2018 c'e' stata una flessione del pubblico e il top assoluto e' stato raggiunto nel 2005 con 747.700 visitatori. Uno degli eventi 2020 e' "Crossing the future", che illustra la storia della 1000 Miglia e con lei quella delle innovazioni tecnologiche che hanno accompagnato il settore auto e di cio' che gli ruota intorno.

Fla-

(RADIOCOR) 20-02-20 14:14:52 (0404) 5 NNNN

Titoli citati nella notizia

Nome	Prezzo Ultimo Contratto	Var %	Ora	Min oggi	Max oggi	Apertura
Renault	32,435	+2,09	14.19.23	31,325	32,775	31,325
Bmw	66,31	+1,56	13.57.16	65,26	66,31	65,26

TAG

EDITORIA, STAMPA E SUPPORTI REGISTRATI

ATTIVITÀ MANIFATTURIERE

ITALIA

EUROPA

SEAT PAGINE GIALLE

RENAULT

BMW AG

ECONOMIA

ITA

Salone di Ginevra, edizione 2020 al via

Video: Ginevra 2019, la Mazda CX30

In programma dal 5 al 15 marzo, farà a meno di 18 importanti brand ma conterrà comunque 150 espositori e 90 anteprime



Pasquale Di Santillo

giovedì 20 febbraio 2020



Ancora non si ferma, a **90 anni**. Impossibile stopparlo: non ci è riuscito neanche lo spauracchio del coronavirus, che ha già fatto chiudere il **World Mobile Congress di Barcellona** e il **Salone di Pechino**. E neanche le 18 pesanti defezioni di brand storici, a confermare la **crisi dei saloni tradizionali** (come Francoforte, che ha ufficialmente chiuso i battenti). Il **Salone di Ginevra** andrà in scena come previsto dal **5 al 15 marzo** affrontando tutte le difficoltà, soprattutto quelle sanitarie, con tutte le precauzioni del caso. Confermati anche i quattro espositori in arrivo dalla Cina e i due da Hong Kong i cui operatori già lavorano

Potrebbe interessarti anche

Sponsor

Ecco come difendere la tua casa dai ladri con Verisure.[Calcola il preventivo](#)

Powered by |

quasi tutti in Europa e sono garantiti dalle rispettive aziende.

ELETTRICHE, CHE ATTESA

Sul fronte dell'...emergenza presenze, invece il salotto svizzero ha scelto tre strade chiare, nella speranza di interpretare il futuro nella maniera corretta: **digitalizzazione, tecnologia e interattività**. L'intero padiglione 7 - 7.500 metri quadrati - verrà dedicato alle prove di veicoli a propulsione alternativa, che percorreranno una pista della lunghezza di 450 metri, tra curve e rettilinei. Una **maniera intelligente** per accompagnare gli ingenti investimenti delle Case nello sviluppo della transizione energetica e l'interesse crescente dei giovani per le vetture elettriche. Così, i visitatori potranno mettersi alla guida di uno dei 48 veicoli disponibili per i test, in compagnia di un esperto e sotto la supervisione del Touring Club Svizzero.

LE ANTEPRIME

Al resto, penseranno come sempre le macchine che - nonostante tutto - saranno tante: in tutto **150 espositori per oltre 90 anteprime** mondiali ed europee. Tra queste, l'Aston Martin Vantage Roadster, Bentley Mulsanne 6.75 Edition, McLaren Elva, Vega EXV e Hispano Suiza Carmen Boulogne, solo per citarne alcune.

Senza dimenticare, s'intende, l'appuntamento alla vigilia dell'apertura alla stampa del Salone, il 2 marzo, con l'assegnazione del premio [Auto dell'Anno 2020](#) (di cui la nostra testata Auto è una delle sei organizzatrici) sulla base delle votazioni della giuria di 60 giornalisti in rappresentanza di 23 Paesi. La cerimonia di assegnazione del premio che vede in lizza le 7 finaliste (BMW Serie1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3 e Toyota Corolla) potrà essere vista anche in diretta streaming, lunedì 2 marzo alle 15, sulle pagine web www.gims.swiss e www.caroftheyear.org.

Al [futuro della mobilità](#), in tutti i suoi aspetti, sarà dedicata l'esposizione speciale "GIMS Tech", nel padiglione 6, dedicata alle start-ups e ai fornitori di servizi che parleranno del futuro che ci aspetta.

DEDICA ALLA 1000 MIGLIA

Infine, a Ginevra 2020, non poteva mancare, una sezione dedicata al passato. Parliamo dell'Expo speciale 1000 Miglia "Crossing the future" (sempre padiglione numero 6), dove andrà in scena un vero e proprio viaggio nella cultura delle corse automobilistiche e e nei cambiamenti che l'auto ha introdotto nel corso degli anni nella nostra società.

SALONE DI GINEVRA

Tutte le notizie di Salone di Ginevra

Per approfondire



Navigando all'interno del sito NewsstandHub accetti la privacy policy, termini di utilizzo e l'uso dei cookie. NewsstandHub utilizza cookie propri e di terze parti.

[Chiudi ed accetta](#)



Salone di Ginevra, edizione 2020 al via

Pubblicato giovedì, 20 febbraio 2020 - [Tuttosport.com](#)

Ancora non si ferma, a **90 anni**. Impossibile stopparlo: non ci è riuscito neanche lo spauracchio del coronavirus, che ha già fatto chiudere il **World Mobile Congress di Barcellona** e il Salone di Pechino. E neanche le 18 pesanti defezioni di brand storici, a confermare la **crisi dei saloni tradizionali** (come Francoforte, che ha ufficialmente chiuso i battenti). Il Salone di Ginevra andrà in scena come previsto dal **5 al 15 marzo** affrontando tutte le difficoltà, soprattutto quelle sanitarie, con tutte le precauzioni del caso. Confermati anche i quattro espositori in arrivo dalla Cina e i due da Hong Kong i cui operatori già lavorano quasi tutti in Europa e sono garantiti dalle rispettive aziende.

ELETTRICHE, CHE ATTESA

Sul fronte dell'...emergenza presenze, invece il salotto svizzero ha scelto tre strade chiare, nella speranza di interpretare il futuro nella maniera corretta: **digitalizzazione, tecnologia e interattività**. L'intero padiglione 7 - 7.500 metri quadrati - verrà dedicato alle prove di veicoli a propulsione alternativa, che percorreranno una pista della lunghezza di 450 metri, tra curve e rettilinei. Una **maniera intelligente** per accompagnare gli ingenti investimenti delle Case nello sviluppo della transizione energetica e l'interesse crescente dei giovani per le vetture elettriche. Così, i visitatori potranno mettersi alla guida di uno dei 48 veicoli disponibili per i test, in compagnia di un esperto e sotto la supervisione del Touring Club Svizzero.

LE ANTEPRIME

Al resto, penseranno come sempre le macchine che - nonostante tutto - saranno tante: in tutto **150 espositori per oltre 90 anteprime** mondiali ed europee. Tra queste, l'Aston Martin Vantage Roadster, Bentley Mulsanne 6.75 Edition, McLaren Elva, Vega EXV e Hispano Suiza Carmen Boulogne, solo per citarne alcune.

Senza dimenticare, s'intende, l'appuntamento alla vigilia dell'apertura alla stampa del Salone, il 2 marzo, con l'assegnazione del premio Auto dell'Anno 2020 (di cui la nostra testata Auto è una delle sei organizzatrici) sulla base delle votazioni della giuria di 60 giornalisti in rappresentanza di 23 Paesi. La cerimonia di assegnazione del premio che vede in lizza le 7 finaliste (BMW

Serie1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3 e Toyota Corolla) potrà essere vista anche in diretta streaming, lunedì 2 marzo alle 15, sulle pagine web www.gims.swiss e www.caroftheyear.org.

Al futuro della mobilità, in tutti i suoi aspetti, sarà dedicata l'esposizione speciale "GIMS Tech", nel padiglione 6, dedicata alle start-ups e ai fornitori di servizi che parleranno del futuro che ci aspetta. .

DEDICA ALLA 1000 MIGLIA

Infine, a Ginevra 2020, non poteva mancare, una sezione dedicata al passato.

Parliamo dell'Expo speciale 1000 Miglia "Crossing the future" (sempre padiglione numero 6), dove andrà in scena un vero e proprio viaggio nella cultura delle corse automobilistiche e nei cambiamenti che l'auto ha introdotto nel corso degli anni nella nostra società.

Tag: [#SaloneDiGinevra](#)

 CONDIVIDI



Altri articoli pubblicati da Tuttosport.com

Sampdoria, Inter nel mirino. Thorsby e Tonelli a parte

Pubblicato giovedì, 20 febbraio 2020 - [Tuttosport.com](#)

GENOVA - Sampdoria al lavoro nella mattinata di oggi, in vista del prossimo match di campionato, contro l'Inter. L'allenatore Ranieri, assieme al proprio staff, ha diretto sul campo una...

LEGGI TUTTO  CONDIVIDI

Fiat 500 Abarth 595: il giallo che piace a Lupin III

Pubblicato giovedì, 20 febbraio 2020 - [Tuttosport.com](#)

Una coppia inseparabile che torna più grintosa che mai. A 40 anni dall'esordio infatti Lupin III torna a guidare la sua automobile preferita: la Fiat 500 rigorosamente di colore giallo. E lo fa nel nuovo film...

LEGGI TUTTO  CONDIVIDI

Bologna, Svanberg ko: lesione muscolare

Pubblicato giovedì, 20 febbraio 2020 - [Tuttosport.com](#)

Allegri: "Torno ad allenare a settembre, col Psg non c'è nulla. Ronaldo? Un campione"

Pubblicato giovedì, 20 febbraio 2020 - [Tuttosport.com](#)

Massimiliano Allegri tornerà presto ad



Organizzatore
del premio



AUTO NUOVE



PNEUMATICI

HOME NEWS ANTEPRIME PROVE PRIMI TEST SALONI AUTO DELL'ANNO TECH ZONE FOTO VIDEO GREEN

Francoforte Motor Show Detroit Ginevra New York Parigi Shanghai Archivio Saloni



GINEVRA

Salone di Ginevra, presentata l'edizione 2020

Le 18 defezioni non renderanno il Salone meno interessante: 150 espositori e 90 anteprime animeranno le giornate dal 5 al 15 marzo

DI PASQUALE DI SANTILLO | 20 feb - 16:32 [SALONE AUTO](#) [AUTO DELL'ANNO 2020](#)

A **90 anni** non lo ferma nessuno. Nè lo spauracchio del Il coronavirus che ha già fatto chiudere il **World Mobile Congress di Barcellona** e il **Salone di Pechino**, tantomeno le **18 pesanti defezioni** di importanti brand che confermano la **crisi dei saloni tradizionali** (Francoforte ha appena chiuso). Il **Salone di Ginevra** andrà in scena come previsto dal **5 al 15 marzo** affrontando tutte le difficoltà, soprattutto quelle sanitarie, con tutte le precauzioni del caso. Confermati anche i quattro espositori in arrivo dalla Cina e i due da Hong Kong i cui operatori già lavorano quasi tutti in Europa e sono garantiti dalle rispettive aziende.

IN EDICOLA

Ogni mese in edicola il nuovo numero di Auto con Servizi, Anticipazioni e Approfondimenti. Imperdibile!



EDIZIONE DIGITALE

ELETTRICHE ALLA PROVA

Sul fronte dell'...emergenza presenze, invece il salotto svizzero ha scelto tre strade chiare, nella speranza di interpretare il futuro nella maniera corretta: **digitalizzazione, tecnologia e interattività**.

L'intero padiglione 7 - 7.500 metri quadrati - verrà dedicato alle prove di veicoli a propulsione alternativa, che percorreranno una pista della lunghezza di 450 metri, tra curve e rettilinei. Una **maniera intelligente** per accompagnare gli ingenti investimenti delle Case nello sviluppo della transizione energetica e l'interesse crescente dei giovani per le vetture elettriche. Così, i visitatori potranno mettersi alla guida di uno dei 48 veicoli disponibili per i test, in compagnia di un esperto e sotto la supervisione del Touring Club Svizzero.

LE ANTEPRIME

Al resto, penseranno come sempre le macchine che - nonostante tutto - saranno tante: in tutto **150 espositori per oltre 90 anteprime** mondiali ed europee. Tra queste, l'Aston Martin Vantage Roadster, Bentley Mulsanne 6.75 Edition, McLaren Elva, Vega EXV e Hispano Suiza Carmen Boulogne, solo per citarne alcune.

Senza dimenticare, s'intende, l'appuntamento alla vigilia dell'apertura alla stampa del Salone, il 2 marzo, con l'assegnazione del premio [Auto dell'Anno 2020](#) (di cui la nostra testata Auto è una delle sei organizzatrici) sulla base delle votazioni della giuria di 60 giornalisti in rappresentanza di 23 Paesi. La cerimonia di assegnazione del premio che vede in lizza le 7 finaliste (BMW Serie1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3 e Toyota Corolla) potrà essere vista anche in diretta streaming, lunedì 2 marzo alle 15, sulle pagine web www.gims.swiss e www.caroftheyear.org.

Al [futuro della mobilità](#), in tutti i suoi aspetti, sarà dedicata l'esposizione speciale "GIMS Tech", nel padiglione 6, dedicata alle start-ups e ai fornitori di servizi che parleranno del futuro che ci aspetta. .

DEDICA ALLA 1000 MIGLIA

Infine, a Ginevra 2020, non poteva mancare, una sezione dedicata al passato. Parliamo dell'Expo speciale 1000 Miglia "Crossing the future" (sempre padiglione numero 6), dove andrà in scena un vero e proprio viaggio nella cultura delle corse automobilistiche e nei cambiamenti che l'auto ha introdotto nel corso degli anni nella nostra società.

PUÒ INTERESSARTI ANCHE

LEGGO.IT

ACCEDI - REGISTRATI

NEWS SOCIETÀ SPETTACOLI GOSSIP SPORT TECH SALUTE LE ALTRE SEZIONI ▼



Motori

Seguici su    

inserisci testo...



HOME COSTRUTTORI NEWS ANTEPRIME PROVE SPECIALI MOTORSPORT DUERUOTE ALTRE SEZIONI ▼ VIDEO FOTO

ECONOMIA SICUREZZA ECOLOGIA **EVENTI** NORMATIVE INTERVISTE STORICHE SHARING PNEUMATICI COMMERCIALI NAUTICA

Coronavirus, Turrettini: «Ci sono state difficoltà ma salone di Ginevra ci sarà»

condividi l'articolo



MILANO - Il Geneva International Motor Show non teme il coronavirus. Il Salone svizzero dedicato alle auto e alla mobilità, si svolgerà regolarmente nelle date previste, dal 5 al 15 marzo. «Come potete immaginare - ha commentato Maurizio Turrettini, Presidente del Geneva International Motor Show - quest'anno l'organizzazione è stata particolarmente difficile a causa delle incertezze legate al coronavirus». Difficoltà che però non hanno intralciato i lavori per una corretta organizzazione che, assicurano dal team del GIMS 2020, comprende anche tutte le precauzioni necessarie in tema sanitario. Confermati anche i quattro espositori in arrivo dalla Cina e i due da Hong Kong.

«Allo scopo di favorire l'evoluzione del Salone e di consentire ai visitatori di vivere nuove esperienze - ha commentato sempre Turrettini - quest'anno abbiamo deciso di dedicare l'intero padiglione 7 alle prove di veicoli a propulsione alternativa che percorreranno una pista della lunghezza di 450 metri». Proprio sulla pista, che rappresenta la grande novità di Ginevra 2020, i visitatori potranno mettersi alla guida di uno dei 48 veicoli disponibili per i test. Sul versante delle novità in termini di prodotto, per l'edizione prossima all'apertura del Geneva International Motor Show, sono state annunciate oltre novanta anteprime mondiali ed europee, tra le

EVENTI



LA KERMESSE

Coronavirus non ferma il Salone dell'auto di Ginevra, rassegna al via il 5 marzo



L'EVENTO

Motodays, a Roma l'elettrico in tutte le salse. Test con Riding E-experience dagli scooter alle microcar

quali, in esclusiva, anche Aston Martin Vantage Roadster, Bentley Mulsanne 6.75 Edition, McLaren Elva, Vega EXV e Hispano Suiza Carmen Boulogne. Il palco ginevrino sarà anche quello che vedrà l'assegnazione del premio 'Car of the year', assegnato all'automobile considerata come la più interessante degli ultimi dodici mesi da una giuria di settore, composta da sessanta giornalisti in arrivo da 23 paesi europei.

I sette finisti di quest'anno rispondono ai nomi di BMW Serie1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3, Toyota Corolla. Un pezzo di storia dell'automobilismo rappresentato a GIMS 2020, sarà anche quello che parla italiano e rappresentato da Expo speciale 1000 Miglia "Crossing the future", allestito al padiglione numero 6 del salone, dove andrà in scena un vero e proprio viaggio nella cultura delle corse automobilistiche e nei cambiamenti che l'auto ha introdotto nel corso degli anni nella nostra società. «Scopo dell'esperienza 'Crossing the future' - ha spiegato Alberto Piantoni, CEO di 1000 Miglia Srl - è mostrare come l'auto abbia plasmato il nostro mondo e come cambierà nel prossimo decennio, per renderlo ancora migliore».

[condividi l'articolo](#)


Venerdì 21 Febbraio 2020 - Ultimo aggiornamento: 11:10 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

[+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA](#)



Rc Auto, Ivass arruola finti clienti per controllare le polizze. Al via progetto sperimentale "mystery shopping"



Coronavirus, Toyota e Honda riprendono produzione nelle fabbriche cinesi



John Elkann, la storia si ripete: il nipote dell'avvocato Agnelli nuovo protagonista del mondo dell'auto

MOTORSPORT

[+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT](#)



Acuto di Raikkonen e dell'Alfa Romeo nel 2° giorno dei test F1 a Barcellona



Mercedes, scopriamo qual è la grande diavoleria tecnica inventata dalle Stelle d'Argento



Marquez rinnova con la Honda per altri 4 anni: «Sono onorato, possiamo fare ancora di più»

CORONAVIRUS, TURRETTINI: «CI SONO STATE DIFFICOLTA' MA SALONE DI GINEVRA CI SARA'»

MILANO - Il Geneva International Motor Show non teme il coronavirus. Il Salone svizzero dedicato alle auto e alla mobilità, si svolgerà regolarmente nelle date previste, dal 5 al 15 marzo. «Come potete immaginare - ha commentato Maurice Turrettini, Presidente del Geneva International Motor Show - quest'anno l'organizzazione è stata particolarmente difficile a causa delle incertezze legate al coronavirus». Difficoltà che però non hanno intralciato i lavori per una corretta organizzazione che, assicurano dal team del GIMS 2020, comprende anche tutte le precauzioni necessarie in tema sanitario. Confermati anche i quattro espositori in arrivo dalla Cina e i due da Hong Kong. «Allo scopo di favorire l'evoluzione del Salone e di consentire ai visitatori di vivere nuove esperienze - ha commentato sempre Turrettini - quest'anno abbiamo deciso di dedicare l'intero padiglione 7 alle prove di veicoli a propulsione alternativa che percorreranno una pista della lunghezza di 450 metri». Proprio sulla pista, che rappresenta la grande novità di Ginevra 2020, i visitatori potranno mettersi alla guida di uno dei 48 veicoli disponibili per i test. Sul versante delle novità in termini di prodotto, per l'edizione prossima all'apertura del Geneva International Motor Show, sono state annunciate oltre novanta anteprime mondiali ed europee, tra le quali, in esclusiva, anche Aston Martin Vantage Roadster, Bentley Mulsanne 6.75 Edition, McLaren Elva, Vega EXV e Hispano Suiza Carmen Boulogne. Il palco ginevrino sarà anche quello che vedrà l'assegnazione del premio 'Car of the year', assegnato all'automobile considerata come la più interessante degli ultimi dodici mesi da una giuria di settore, composta da sessanta giornalisti in arrivo da 23 paesi europei. I sette finisti di quest'anno rispondono ai nomi di BMW Serie1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3, Toyota Corolla. Un pezzo di storia dell'automobilismo rappresentato a GIMS 2020, sarà anche quello che parla italiano e rappresentato da Expo speciale 1000 Miglia "Crossing the future", allestito al padiglione numero 6 del salone, dove andrà in scena un vero e proprio viaggio nella cultura delle corse automobilistiche e nei cambiamenti che l'auto ha introdotto nel corso degli anni nella nostra società. «Scopo dell'esperienza 'Crossing the future' - ha spiegato Alberto Piantoni, CEO di 1000 Miglia Srl - è mostrare come l'auto abbia plasmato il nostro mondo e come cambierà nel prossimo decennio, per renderlo ancora migliore».

[CORONAVIRUS, TURRETTINI: «CI SONO STATE DIFFICOLTA' MA SALONE DI GINEVRA CI SARA'»]

Coronavirus, Turrettini: «Ci sono state difficoltà ma salone di Ginevra ci sarà»

condividi l'articolo



MILANO - Il Geneva International Motor Show non teme il coronavirus. Il Salone svizzero dedicato alle auto e alla mobilità, si svolgerà regolarmente nelle date previste, dal 5 al 15 marzo. «Come potete immaginare - ha commentato Maurice Turrettini, Presidente del Geneva International Motor Show - quest'anno l'organizzazione è stata particolarmente difficile a causa delle incertezze legate al coronavirus». Difficoltà che però non hanno intralciato i lavori per una corretta organizzazione che, assicurano dal team del GIMS 2020, comprende anche tutte le precauzioni necessarie in tema sanitario. Confermati anche i quattro espositori in arrivo dalla Cina e i due da Hong Kong.

«Allo scopo di favorire l'evoluzione del Salone e di consentire ai visitatori di vivere nuove esperienze - ha commentato sempre Turrettini - quest'anno abbiamo deciso di dedicare l'intero padiglione 7 alle prove di veicoli a propulsione alternativa che percorreranno una pista della lunghezza di 450 metri». Proprio sulla pista, che rappresenta la grande novità di Ginevra 2020, i visitatori potranno mettersi alla guida di uno dei 48 veicoli disponibili per i test. Sul versante delle novità in termini di prodotto, per l'edizione prossima all'apertura del Geneva International Motor

EVENTI



LA KERMESSE

Coronavirus non ferma il Salone dell'auto di Ginevra, rassegna al via il 5 marzo



L'EVENTO

Motodays, a Roma l'elettrico in tutte le salse. Test con Riding E-experience dagli scooter alle microcar

Show, sono state annunciate oltre novanta anteprime mondiali ed europee, tra le quali, in esclusiva, anche Aston Martin Vantage Roadster, Bentley Mulsanne 6.75 Edition, McLaren Elva, Vega EXV e Hispano Suiza Carmen Boulogne. Il palco ginevrino sarà anche quello che vedrà l'assegnazione del premio 'Car of the year', assegnato all'automobile considerata come la più interessante degli ultimi dodici mesi da una giuria di settore, composta da sessanta giornalisti in arrivo da 23 paesi europei.

I sette finisti di quest'anno rispondono ai nomi di BMW Serie1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3, Toyota Corolla. Un pezzo di storia dell'automobilismo rappresentato a GIMS 2020, sarà anche quello che parla italiano e rappresentato da Expo speciale 1000 Miglia "Crossing the future", allestito al padiglione numero 6 del salone, dove andrà in scena un vero e proprio viaggio nella cultura delle corse automobilistiche e e nei cambiamenti che l'auto ha introdotto nel corso degli anni nella nostra società. «Scopo dell'esperienza 'Crossing the future' - ha spiegato Alberto Piantoni, CEO di 1000 Miglia Srl - è mostrare come l'auto abbia plasmato il nostro mondo e come cambierà nel prossimo decennio, per renderlo ancora migliore».



condividi l'articolo



Venerdì 21 Febbraio 2020 - Ultimo aggiornamento: 11:10 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Bugatti Chiron prodotte 250 hypercar da 2,4 milioni ciascuna. A Molsheim via a seconda fase: 150 preordinate, 100 disponibili



Rc Auto, Ivass arruola finti clienti per controllare le polizze. Al via progetto sperimentale "mystery shopping"



Coronavirus, Toyota e Honda riprendono produzione nelle fabbriche cinesi

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



Acuto di Raikkonen e dell'Alfa Romeo nel 2° giorno dei test F1 a Barcellona



FE, Porsche sceglie Makowiecki e Preining per i test a Marrakesh



Mercedes, scopriamo qual è la grande diavoleria tecnica inventata dalle Stelle d'Argento



Coronavirus, Turrettini: «Ci sono state difficoltà ma salone di Ginevra ci sarà»

condividi l'articolo



MILANO - Il Geneva International Motor Show non teme il coronavirus. Il Salone svizzero dedicato alle auto e alla mobilità, si svolgerà regolarmente nelle date previste, dal 5 al 15 marzo. «Come potete immaginare - ha commentato Maurice Turrettini, Presidente del Geneva International Motor Show - quest'anno l'organizzazione è stata particolarmente difficile a causa delle incertezze legate al coronavirus». Difficoltà che però non hanno intralciato i lavori per una corretta organizzazione che, assicurano dal team del GIMS 2020, comprende anche tutte le precauzioni necessarie in tema sanitario. Confermati anche i quattro espositori in arrivo dalla Cina e i due da Hong Kong.

«Allo scopo di favorire l'evoluzione del Salone e di consentire ai visitatori di vivere nuove esperienze - ha commentato sempre Turrettini - quest'anno abbiamo deciso di dedicare l'intero padiglione 7 alle prove di veicoli a propulsione alternativa che percorreranno una pista della lunghezza di 450 metri». Proprio sulla pista, che rappresenta la grande novità di Ginevra 2020, i visitatori potranno mettersi alla guida di uno dei 48 veicoli disponibili per i test. Sul versante delle novità in termini di prodotto, per l'edizione prossima all'apertura del Geneva International Motor

EVENTI



LA KERMESSE

Coronavirus non ferma il Salone dell'auto di Ginevra, rassegna al via il 5 marzo



L'EVENTO

Motodays, a Roma l'elettrico in tutte le salse. Test con Riding E-experience dagli scooter alle microcar

Show, sono state annunciate oltre novanta anteprime mondiali ed europee, tra le quali, in esclusiva, anche Aston Martin Vantage Roadster, Bentley Mulsanne 6.75 Edition, McLaren Elva, Vega EXV e Hispano Suiza Carmen Boulogne. Il palcoscenico ginevrino sarà anche quello che vedrà l'assegnazione del premio 'Car of the year', assegnato all'automobile considerata come la più interessante degli ultimi dodici mesi da una giuria di settore, composta da sessanta giornalisti in arrivo da 23 paesi europei.

I sette finisti di quest'anno rispondono ai nomi di BMW Serie1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3, Toyota Corolla. Un pezzo di storia dell'automobilismo rappresentato a GIMS 2020, sarà anche quello che parla italiano e rappresentato da Expo speciale 1000 Miglia "Crossing the future", allestito al padiglione numero 6 del salone, dove andrà in scena un vero e proprio viaggio nella cultura delle corse automobilistiche e e nei cambiamenti che l'auto ha introdotto nel corso degli anni nella nostra società. «Scopo dell'esperienza 'Crossing the future' - ha spiegato Alberto Piantoni, CEO di 1000 Miglia Srl - è mostrare come l'auto abbia plasmato il nostro mondo e come cambierà nel prossimo decennio, per renderlo ancora migliore».



condividi l'articolo



Venerdì 21 Febbraio 2020 - Ultimo aggiornamento: 11:10 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Bugatti Chiron prodotte 250 hypercar da 2,4 milioni ciascuna. A Molsheim via a seconda fase: 150 preordinate, 100 disponibili



Rc Auto, Ivass arruola finti clienti per controllare le polizze. Al via progetto sperimentale "mystery shopping"



Coronavirus, Toyota e Honda riprendono produzione nelle fabbriche cinesi

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



Acuto di Raikkonen e dell'Alfa Romeo nel 2° giorno dei test F1 a Barcellona



FE, Porsche sceglie Makowiecki e Preining per i test a Marrakesh



Mercedes, scopriamo qual è la grande diavoleria tecnica inventata dalle Stelle d'Argento

Coronavirus, Turrettini: «Ci sono state difficoltà ma salone di Ginevra ci sarà»

condividi l'articolo



MILANO - Il Geneva International Motor Show non teme il coronavirus. Il Salone svizzero dedicato alle auto e alla mobilità, si svolgerà regolarmente nelle date previste, dal 5 al 15 marzo. «Come potete immaginare - ha commentato Maurice Turrettini, Presidente del Geneva International Motor Show - quest'anno l'organizzazione è stata particolarmente difficile a causa delle incertezze legate al coronavirus». Difficoltà che però non hanno intralciato i lavori per una corretta organizzazione che, assicurano dal team del GIMS 2020, comprende anche tutte le precauzioni necessarie in tema sanitario. Confermati anche i quattro espositori in arrivo dalla Cina e i due da Hong Kong.

«Allo scopo di favorire l'evoluzione del Salone e di consentire ai visitatori di vivere nuove esperienze - ha commentato sempre Turrettini - quest'anno abbiamo deciso di dedicare l'intero padiglione 7 alle prove di veicoli a propulsione alternativa che percorreranno una pista della lunghezza di 450 metri». Proprio sulla pista, che rappresenta la grande novità di Ginevra 2020, i visitatori potranno mettersi alla guida di uno dei 48 veicoli disponibili per i test. Sul versante delle novità in termini di prodotto, per l'edizione prossima all'apertura del Geneva International Motor

EVENTI



LA KERMESSE
Coronavirus non ferma il Salone dell'auto di Ginevra, rassegna al via il 5 marzo



L'EVENTO
Motodays, a Roma l'elettrico in tutte le salse. Test con Riding E-experience dagli scooter alle microcar

Show, sono state annunciate oltre novanta anteprime mondiali ed europee, tra le quali, in esclusiva, anche Aston Martin Vantage Roadster, Bentley Mulsanne 6.75 Edition, McLaren Elva, Vega EXV e Hispano Suiza Carmen Boulogne. Il palcoscenico ginevrino sarà anche quello che vedrà l'assegnazione del premio 'Car of the year', assegnato all'automobile considerata come la più interessante degli ultimi dodici mesi da una giuria di settore, composta da sessanta giornalisti in arrivo da 23 paesi europei.

I sette finisti di quest'anno rispondono ai nomi di BMW Serie1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3, Toyota Corolla. Un pezzo di storia dell'automobilismo rappresentato a GIMS 2020, sarà anche quello che parla italiano e rappresentato da Expo speciale 1000 Miglia "Crossing the future", allestito al padiglione numero 6 del salone, dove andrà in scena un vero e proprio viaggio nella cultura delle corse automobilistiche e e nei cambiamenti che l'auto ha introdotto nel corso degli anni nella nostra società. «Scopo dell'esperienza 'Crossing the future' - ha spiegato Alberto Piantoni, CEO di 1000 Miglia Srl - è mostrare come l'auto abbia plasmato il nostro mondo e come cambierà nel prossimo decennio, per renderlo ancora migliore».

LA NUOVA STAGIONE DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

condividi l'articolo



Venerdì 21 Febbraio 2020 - Ultimo aggiornamento: 11:10 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Bugatti Chiron prodotte 250 hypercar da 2,4 milioni ciascuna. A Molsheim via a seconda fase: 150 preordinate, 100 disponibili



Rc Auto, Ivass arruola finti clienti per controllare le polizze. Al via progetto sperimentale "mystery shopping"



Coronavirus, Toyota e Honda riprendono produzione nelle fabbriche cinesi

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



Acuto di Raikkonen e dell'Alfa Romeo nel 2° giorno dei test F1 a Barcellona



FE, Porsche sceglie Makowiecki e Preining per i test a Marrakesh



Mercedes, scopriamo qual è la grande diavoleria tecnica inventata dalle Stelle d'Argento

IL MATTINO

ACCEDI - REGISTRATI

PRIMO PIANO ECONOMIA CULTURA SPETTACOLI SOCIETÀ SPORT TECNOLOGIA LE ALTRE SEZIONI ▼

M MotoriSeguici su    

inserisci testo...



HOME COSTRUTTORI NEWS ANTEPRIME PROVE SPECIALI MOTORSPORT DUERUOTE ALTRE SEZIONI ▼ VIDEO FOTO

ECONOMIA SICUREZZA ECOLOGIA **EVENTI** NORMATIVE INTERVISTE STORICHE SHARING PNEUMATICI COMMERCIALI NAUTICA

Coronavirus, Turrettini: «Ci sono state difficoltà ma salone di Ginevra ci sarà»

condividi l'articolo



MILANO - Il Geneva International Motor Show non teme il coronavirus. Il Salone svizzero dedicato alle auto e alla mobilità, si svolgerà regolarmente nelle date previste, dal 5 al 15 marzo. «Come potete immaginare - ha commentato Maurice

Turrettini, Presidente del Geneva International Motor Show - quest'anno l'organizzazione è stata particolarmente difficile a causa delle incertezze legate al coronavirus». Difficoltà che però non hanno intralciato i lavori per una corretta organizzazione che, assicurano dal team del GIMS 2020, comprende anche tutte le precauzioni necessarie in tema sanitario. Confermati anche i quattro espositori in arrivo dalla Cina e i due da Hong Kong.

«Allo scopo di favorire l'evoluzione del Salone e di consentire ai visitatori di vivere nuove esperienze - ha commentato sempre Turrettini - quest'anno abbiamo deciso di dedicare l'intero padiglione 7 alle prove di veicoli a propulsione alternativa che percorreranno una pista della lunghezza di 450 metri». Proprio sulla pista, che rappresenta la grande novità di Ginevra 2020, i visitatori potranno mettersi alla guida di uno dei 48 veicoli disponibili per i test. Sul versante delle novità in termini di prodotto, per l'edizione prossima all'apertura del Geneva International Motor

EVENTI



LA KERMESSE

Coronavirus non ferma il Salone dell'auto di Ginevra, rassegna al via il 5 marzo



L'EVENTO

Motodays, a Roma l'elettrico in tutte le salse. Test con Riding E-experience dagli scooter alle microcar

Show, sono state annunciate oltre novanta anteprime mondiali ed europee, tra le quali, in esclusiva, anche Aston Martin Vantage Roadster, Bentley Mulsanne 6.75 Edition, McLaren Elva, Vega EXV e Hispano Suiza Carmen Boulogne. Il palco ginevrino sarà anche quello che vedrà l'assegnazione del premio 'Car of the year', assegnato all'automobile considerata come la più interessante degli ultimi dodici mesi da una giuria di settore, composta da sessanta giornalisti in arrivo da 23 paesi europei.

I sette finisti di quest'anno rispondono ai nomi di BMW Serie1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3, Toyota Corolla. Un pezzo di storia dell'automobilismo rappresentato a GIMS 2020, sarà anche quello che parla italiano e rappresentato da Expo speciale 1000 Miglia "Crossing the future", allestito al padiglione numero 6 del salone, dove andrà in scena un vero e proprio viaggio nella cultura delle corse automobilistiche e e nei cambiamenti che l'auto ha introdotto nel corso degli anni nella nostra società. «Scopo dell'esperienza 'Crossing the future' - ha spiegato Alberto Piantoni, CEO di 1000 Miglia Srl - è mostrare come l'auto abbia plasmato il nostro mondo e come cambierà nel prossimo decennio, per renderlo ancora migliore».

LA NUOVA STAGIONE DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

condividi l'articolo



Venerdì 21 Febbraio 2020 - Ultimo aggiornamento: 11:10 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Bugatti Chiron prodotte 250 hypercar da 2,4 milioni ciascuna. A Molsheim via a seconda fase: 150 preventivate, 100 disponibili



Rc Auto, Ivass arruola finti clienti per controllare le polizze. Al via progetto sperimentale "mystery shopping"



Coronavirus, Toyota e Honda riprendono produzione nelle fabbriche cinesi

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



Acuto di Raikkonen e dell'Alfa Romeo nel 2° giorno dei test F1 a Barcellona



FE, Porsche sceglie Makowiecki e Preining per i test a Marrakesh



Mercedes, scopriamo qual è la grande diavoleria tecnica inventata dalle Stelle d'Argento

AutoMoto / Saloni

Mille Miglia e Salone di Ginevra, uno stand futurista

FormulaPassion.it ha intervistato il CEO di Mille Miglia Srl Alberto Piantoni, in vista delle iniziative della celebre corsa di regolarità nell'ambito del Salone di Ginevra 2020



Vota questo articolo

Pubblicato il 21 Febbraio 2020 ore 20:00



6 min



Il pubblico italiano del **90° Salone di Ginevra** avrà, oltre alle presentazioni delle auto nuove o annunciate, un motivo aggiuntivo per fare una gita nella confinante e dunque vicina Svizzera. Infatti **Mille Miglia**, la manifestazione che ha da tempo ripreso il discorso della popolarità avvicinandosi sempre di più all'interesse straordinario per le auto d'epoca e per la storia dell'automobilismo, avrà uno stand condiviso con [Geneva International Motor Show](#) che porterà un tocco di arte, di futurismo e di romanticismo in un salone che ha scelto di puntare sulla giovinezza, tecnologica e elettrica. Lo stand, al padiglione 6, si chiamerà 1000 Miglia 'Crossing the Future'.

[Salone di Ginevra 2020, le novità presentate a Milano](#)

Ultimi di Saloni

2 ore fa

Mercedes, le novità al Salone di Ginevra 2020

1 giorno fa

Salone di Ginevra 2020, le novità presentate a Milano

3 giorni fa

Hyundai, nuovo concept EV al Salone di Ginevra

4 giorni fa

Rinviato il Salone di Pechino

6 giorni fa

Salone Ginevra 2020: biglietti, orari e come arrivarci

1 settimana fa

Motor Valley Fest 2020: passione e futuro

1 settimana fa

Salone di Pechino a forte rischio rinvio

1 settimana fa

Salone di Ginevra 2020, le anticipazioni

Ann.



BMW

NUOVA BMW SERIE 1

La celebre corsa, attraverso la Srl che ne gestisce eventi, percorso e iscrizioni, installerà a Ginevra un **tunnel sensoriale**, che tramite suoni e immagini proiettate regalerà ai visitatori (attesi nell'ordine di 10mila al giorno) l'esperienza dell'evoluzione dell'auto. Cinque fasi storiche che daranno a ogni visitatore la possibilità di conoscere come è nato l'automobilismo dagli albori fino all'era elettrica, in un turbinio di immagini storiche prese, come è ovvio, anche dalle edizioni storiche della Mille Miglia. Ovvero quando l'avventura tra le strade d'Italia si univa al racconto (radiofonico e cartaceo in particolare) di un'Italia da ricostruire e vogliosa di industria.

Nello stand, tuttavia, ci sarà spazio anche per le auto storiche e leggendarie. Bocche cucite sui modelli nello specifico, ma è già certo che saranno della partita Mercedes (con un modello in arrivo direttamente dal museo tedesco della Casa di Stoccarda) e Alfa Romeo. Che in fondo sono tra i due maggiori marchi che hanno dato lustro alla manifestazione.

Alberto Piantoni, CEO di Mille Miglia Srl, attualmente è impegnato su due fronti: l'organizzazione del suddetto tunnel al Gims 2020 e la chiusura delle partite aperte dell'edizione 2020 della Mille Miglia: iscrizioni (con 700 richieste che dovranno essere scremate a 400) e edizione Green (con Enel X partner confermato). Per il 2021, invece, si pensa a un concorso di bellezza e una suggestiva asta che porterà un tocco più anglosassone. *"Quella con Ginevra è una collaborazione istituzionale, finalizzata a un tema culturale: raccontare l'evoluzione dell'automobile, dal 1905 al 2030, attraverso l'uso di grafiche, di immagini, di richiami al mondo del cinema, della moda, dell'arte, e multisensoriali. Nel nostro 'tunnel' ci saranno rumori, luci, interattività. Un tunnel che avrà una lunghezza di 150 metri su una superficie di 1000 metri quadrati, e che si riconoscerà attraverso un wall rosso della Mille Miglia. Questo percorso delimiterà la piazza Mille Miglia, nella quale ospiteremo dei modelli storici in partnership con Mercedes e Alfa Romeo. Inoltre grazie a dei collezionisti svizzeri, in particolare Chopard, nostro partner storico, ci saranno altre chicche. All'interno del tunnel mostreremo invece un'auto destrutturata, altrettanto classica",* ci ha detto Piantoni.

Parlando invece di **auto elettrica**, Piantoni ha ribadito i piani previsti: *"Noi già dallo scorso anno abbiamo affrontato il tema della mobilità sostenibile, con l'edizione zero della 1000 Miglia green. Abbiamo avuto alcune difficoltà da superare, con 50 iscritti che solamente grazie a Enel X e A2A abbiamo potuto gestire, visto che attualmente non esiste lungo il percorso una struttura in grado di ricaricare così tante auto contemporaneamente. Abbiamo per il 2020 un grande riscontro da parte delle case: richiediamo che le auto abbiano almeno 250 chilometri di autonomia e tendiamo a privilegiare la presenza di elettriche e a idrogeno, piuttosto che ibride, anche se l'organizzazione nostra sarà comunque sulle ibride. La sfida sarà ancora sulle ricariche, perché nelle piccole città è difficile trovare le strutture necessarie. Stiamo lavorando con Enel X in modo costruttivo, un progetto che aiuterà a sviluppare una nuova struttura tecnologica, come aveva contribuito a fare la Mille Miglia degli albori. Racconteremo come sarà il futuro la tecnologia dell'auto e la tecnologia delle infrastrutture, perché dovrebbero e devono andare di pari passo".*



Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

Ultimi Commenti



Ivan San su: **Bottas: "DAS, vantaggio importante in termini di prestazione"**
La FIA lo deve vietare perché gli altri non sono ...



Ians Nolt su: **Binotto: "Settimana prossima cercheremo la prestazione"**
segue... la stessa Red Bull fa monoposto molto più raffinate ...



Cerasedi b... su: **MotoGP | Marquez quadriennale**
Questo quadriennale rafforza sicuramente il binomio hrc/mm...xo' dimostra, secondo me, ...



Ians Nolt su: **Binotto: "Settimana prossima cercheremo la prestazione"**
L'impressione comunque che da la Ferrari è di essere distanti ...



Vaillant su: **Scambiatevi un segno di pace**
Ma quanto ci fai, RedBully? Chi si sdoppia ha il ...



Rosso su: **Test Barcellona-1, day-3: i tempi di Ferrari, Mercedes e Red Bull**
Giusto ma loro fanno sempre il contrario delle altre tra ...



Ivan San su: **Bottas: "DAS, vantaggio importante in termini di prestazione"**
Qual è la norma che hai letto che ne determina ...



nandop6 su: **MotoGP | La livrea della nuova Aprilia RS-GP 2020 - FOTO**
Il caso Iannone sempre più ridicolo... Quanto ci vuole per ...

110 anni di storia Alfa Romeo, gli eventi in programma



Per i suoi primi 110 anni di storia, che ricorrono il 24 giugno 2020, il marchio Alfa Romeo sarà presente con un logo dedicato e ulteriori sorprese ai maggiori eventi automotive

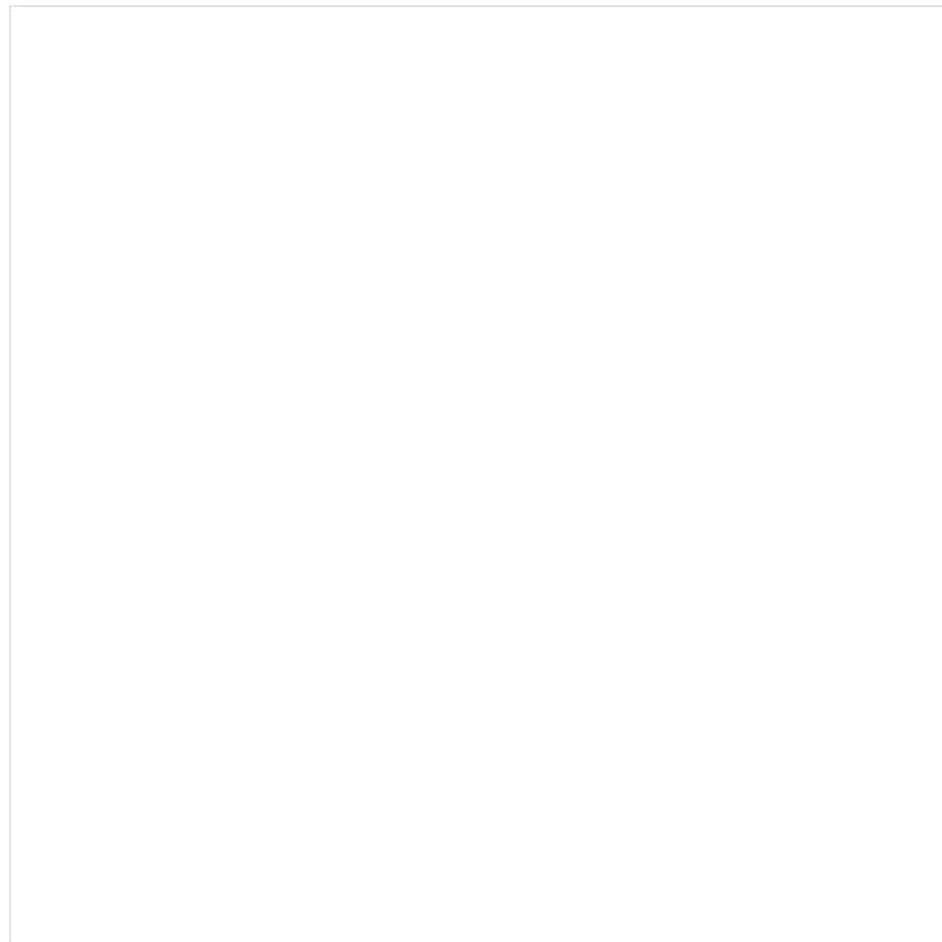


Su **concorso e asta** futuri, c'è grande apertura: *"Allungheremo la settimana della Mille Miglia, quindi già da prima della gara effettiva faremo il concorso d'eleganza, o meglio 'On the Avenue'*

con auto dal 2027 a oggi: un altro modo per far conoscere le classiche. In prospettiva dal 2021 pensiamo di organizzare anche un'asta, perché è pensiamo faccia parte del nostro DNA: la Mille Miglia deve essere un'esperienza. Personalmente un domani vorrei portare la corsa in circuito, visto che a Castrezzato, a pochi chilometri da Brescia, Porsche sta organizzando questo hub ipertecnologico. Abbiamo attorno a noi un mondo che possiamo e dobbiamo riconciliare", ha concluso Piantoni.

FP | Samuele Prosino

RIPRODUZIONE RISERVATA



Contenuti sponsorizzati



Antifurto Verisure -50% : il sistema d'allarme che ascolta, vede e interviene.

[Calcola il preventivo](#)



Transporter 6.1. Con leasing finanziario da 249 € oltre IVA in 59 rate.

[Volkswagen Veicoli Commerciali](#)



Test Barcellona-1 2020, tempi e giri day-2 - F1 Risultati - Formula 1 - Motorsport
formulapassion.it

GlobalMediaNews.info

Fatti e notizie da tutto il mondo

News and events from all over the world


[LE ULTIME NEWS](#)
[LA REDAZIONE](#)
[CONTATTI](#)

Questo sito utilizza unicamente i cookies di analytics per le statistiche degli accessi. Se si desidera disattivarli cliccare [qui](#)

[← ritorna](#)

Ai nastri di partenza la 90ma edizione del Salone dell'Auto di Ginevra. Il nuovo corona virus non ci spaventa dicono gli organizzatori anche se vi sono state finora 18 defezioni

febbraio 21, 2020 (15.19)



Nonostante le incertezze dell'ultimo minuto, legate agli effetti e alle conseguenze del nuovo coronavirus, e i "rumors" (uno di questi apparso su Forbes Magazine) che per tale ragione ne mettono in dubbio quest'anno la sua realizzazione, il Salone dell'auto di Ginevra si terrà come previsto dal 5 al 15 marzo. A confermarlo ieri, durante una conferenza stampa, tenutasi presso la splendida location dell'Hotel Gallia di Milano, il presidente del Comitato Organizzativo, Maurice Turrettini, che insieme a Marianne Gyger, Responsabile PR e Ufficio Stampa del GIMS, Olivier Rihs, Direttore Generale del GIMS, Alberto Piantoni AD di Mille Miglia e Pinuccia Susani, Responsabile PR e Relazioni con la Stampa Italia, ha incontrato i media.

Nonostante alcune (18) defezioni a differenza delle altre manifestazioni come il salone delle invenzioni, sempre a Ginevra, che è stato spostato in autunno, o la fiera mondiale della telefonia mobile MWC di Barcellona, che è stata cancellata, l'appuntamento annuale dell'automobile non cambia i programmi e si prepara alla sua 90ma edizione come 90 saranno le anteprime europee e mondiali che faranno quindi il loro debutto.

La rassegna, che vivrà un'anteprima il 3 marzo per la stampa e il cosiddetto Vip Day il giorno successivo, sarà aperta al pubblico dal 5 al 15 marzo e punterà quest'anno soprattutto sui veicoli elettrici. Con Rimac che annuncia una nuova Hypercar, Vega che giunge con una nuova supercar dallo Sri Lanka, Hispano Suiza con la Carmen Boulogne, Czinger con una primizia assoluta mentre Pininfarina festeggia i suoi 90 anni con un modello speciale.

Dettagli sulla manifestazione sono stati forniti da Olivier RIHS.

La maggiore novità già annunciata della 90° edizione sarà la pista da oltre 400 metri nella quale la stampa e i vincitori di una speciale lotteria potranno provare le auto. Ma pure Fiat avrà una sua mini pista di prova nel suo stand, che Rihs ha definito "spettacolare". Al di là di Fiat, Renault e Bentley, che non hanno mancato nemmeno questa edizione diventando le marche fedelissime, la dipartita di molti marchi affezionati è stata gestita con l'aggiunta di diversi marchi esotici (come Vega, dallo Sri Lanka) e la voglia di trovare una nuova dimensione di mobilità, con tecnologia in vista, prove e partecipazione di

LE NOTIZIE IN ARCHIVIO

-  [Attualità](#)
-  [Arte e cultura](#)
-  [Bellezza e benessere](#)
-  [Cinema e spettacolo](#)
-  [Economia e finanza](#)
-  [Enogastronomia](#)
-  [Eventi](#)
-  [Guida al diritto](#)
-  [Moda](#)
-  [Musica](#)
-  [Recensioni](#)
-  [Medicina e salute](#)
-  [Sport](#)
-  [Turismo e viaggi](#)
-  [Architettura, arredamento](#)
-  [Scienza e tecnologia](#)
-  [DAL TICINO](#)



Archivi

Seleziona mese

università e studenti. Il Salone spiega la mancanza di molti marchi per motivi finanziari (risorse altrove) e per l'assenza di modelli da lanciare. Lo spazio espositivo sarà minore rispetto al 2019 e agli anni precedenti, ma il motivo è appunto la volontà di costruire la pista di prova.

NOVITÀ AUTO

Tra le possibili candidate al debutto a Ginevra 2020 ci sono le versioni ibride di Fiat Panda, Fiat 500 e Lancia Ypsilon. Le utilitarie indosseranno il mild hybrid. Probabile anche la presenza di Alfa Romeo che, dopo Stelvio e Tonale, potrebbe portare al Salone di Ginevra 2020 un terzo sport utility. Basato sulla piattaforma B-Wide, il futuro B-Suv di FCA si servirebbe infine anche della motorizzazione ibrida plug-in. Confermata, invece, la presenza a Ginevra 2020 della nuova Volkswagen Golf GTI, insieme con la Golf GTD diesel. Sull'allestimento GTI della Volkswagen Golf 8 ci aspettiamo di vedere i soliti due terminali di scarico, pinze dei freni rosse, prese d'aria maggiorate e un bodykit con minigonne e fascioni dedicati.

LE RINUNCE

Tra i brand che daranno forfait al prossimo Salone di Ginevra 2020 c'è Lamborghini. La Casa italiana ha infatti fatto sapere di voler continuare la "strategia di presentare nuovi modelli e iniziative nell'ambito di eventi in ambienti esclusivi e dedicati ai clienti e media". L'azienda ha anche aggiunto che si dedicherà allo sviluppo di varianti ibride delle supersportive di nuova generazione. Che siano in arrivo versioni elettrificate di Huracán e Aventador? Altra importante notizia di rinuncia è quella che arriva dal Gruppo PSA.

Di seguito l'elenco completo delle Case che, ad oggi, hanno scelto di non partecipare all'appuntamento di Ginevra 2020: Peugeot, Citroen, Opel e DS Ford, Jaguar-Land Rover, Lamborghini, Mini, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Volvo, Tesla.

PISTA INTERNA

Nonostante gli assenti illustri, "ce la stiamo mettendo tutta gli per rendere memorabile l'edizione 2020. L'ultima trovata, è una pista da prova interna di 456 metri. Situato nella Hall 7 del Palexpo, il circuito avrà al suo centro una "VIP Lounge", che offrirà cibi e bevande. Sono attesi sulla pista non meno di 48 veicoli di 15 produttori, tra cui Audi, BMW, DS, Honda, Hyundai, Kia, Mercedes-Benz, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Smart, Toyota e Volkswagen. I partecipanti potranno prenotarsi per tre giri al volante di un'auto a scelta, con un pilota come passeggero. Come partecipare? Le prenotazioni avverranno attraverso una lotteria sull'app del Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra. "Ha spiegato Rihs.

In occasione del Salone di Ginevra (Gims), verrà assegnato, come ogni anno anche il premio Car of the Year 2020, assegnato ad una delle sette finaliste, che sono: BMW Serie 1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3 e Toyota Corolla. Per la prima volta il Gims presenterà quest'anno tutte le finaliste in uno spazio dove il pubblico potrà ammirarle per tutta la durata della manifestazione. La giornata del 4 marzo vedrà presidenti, amministratori delegati, direttori e numerose personalità dei settori auto, sport e tecnica discutere sul futuro della mobilità. Dalle auto elettriche alla guida autonoma, dalla digitalizzazione sino alle più recenti innovazioni che derivano dal motorsport.

Passando in rassegna i padiglioni più interessanti del Salone, nel padiglione 6 ci sarà Crossing the Future, uno spazio allestito da esperienze visuali che dimostrano quanto l'auto abbia caratterizzato il nostro mondo e come continuerà a evolversi anche in futuro. Da ammirare ci saranno i poster delle edizioni più importanti del Salone, mentre si potrà assistere a presentazioni di start-up e fornitori di servizi ci parleranno della mobilità di domani.

Su entrambe le piste di prova del Gims, si potranno testare le soluzioni di mobilità dell'ultima generazione: dai pattini elettrici sino al triciclo postale dell'azienda svizzera Kyburz. GIMS Discovery è un'esperienza davvero particolare: un percorso indoor nel padiglione 7 del Palexpo. In un test della durata di 10 minuti al volante di un'autovettura con propulsione innovativa, il visitatore potrà scoprire quanto sia piacevole questa esperienza di guida. "Con questi nuovi concetti, la 90ª edizione del GIMS riunisce tradizione, passione e innovazione".

Infine, a Ginevra 2020, non poteva mancare, una sezione dedicata al passato. Parliamo dell'Expo speciale 1000 Miglia "Crossing the future" (sempre padiglione numero 6), dove, come ha spiegato l'AD Alberto Piantoni" andrà in scena un vero e proprio viaggio nella storia e nella cultura delle corse

automobilistiche (dal 1905 ad oggi) e nei cambiamenti che l'auto ha introdotto nel corso degli anni nella nostra società".

"Il visitatore con una spesa di 16 CHF (circa 14 euro) potrà ,quindi, vivere giornate emozionanti, conoscere le soluzioni dalla mobilità di oggi sino alle idee di domani, dalla "trottinette" elettrica (monopattino), all'utilitaria alla vettura sportiva", come ha puntualizzato Maurice Turrettini.

a cura della redazione

GloablMediaNews, prima di pubblicare foto o testi, compie tutte le opportune verifiche al fine di accertarne il libero regime di circolazione e non violare i diritti d'autore o altri diritti esclusivi di terzi. Per segnalare eventuali errori nell'uso di materiale riservato contattate la redazione.

Sede/Head Office: Via Lepori 13, 6900 Massagno, Svizzera. Redazione estera: via Canova 11, 20145 Milano.

Eventi

Dalla Mille Miglia al Giro d'Italia 'elettrico': sul Titano sarà un 2020 a tutto sport

Il segretario al Turismo Federico Pedini Amati ha presentato tutti gli appuntamenti dell'anno

Dallo sport alle fiere. Sarà un 2020 ricco di eventi sul Titano. «Il messaggio è chiaro – dice il segretario di Stato al Turismo, Federico Pedini Amati nel giorno in cui si svela il programma –, Si intende tenere un confronto continuo, reale costruttivo con le associazioni di categoria che rappresentano il mondo del turismo e del commercio». Nel prossimo mese di maggio,

esattamente il 14, a San Marino farà ritorno la Mille Miglia, la tradizionale competizione di auto storiche che nel 2019 non è passata in Repubblica.

«Si tratta di un grande risultato – dicono dalla segreteria di Stato al Turismo – che è stato frutto di una serrata trattativa con gli organizzatori di Mille Miglia». Poi il Giro-E 2020 con la partenza della tappa San Marino-Cesenatico della kermesse ciclistica che accompagna e affianca il Giro d'Italia sulle stesse strade e nelle stesse date, e che ha come protagonista la bicicletta a pedalata assistita.



La tappa assegnata a San Marino è la numero 9: si correrà il 21 maggio con partenza dallo Stradone di Città e arrivo a Cesenatico e coprirà una lunghezza pari a 70 chilometri. Senza dimenticare la partecipazione di San Marino alle fiere del Turismo.





SALONE DI GINEVRA, LA PRESENTAZIONE DELLA 90ESIMA EDIZIONE

SALONE GINEVRA 2020

21-Feb-2020

A Milano si è tenuta ieri la conferenza stampa di presentazione del Salone di Ginevra 2020, o meglio del GIMS, Geneva International Motor Show (**qui tutte le novità**). È questa infatti la sigla ufficiale della kermesse svizzera, evento mondiale con un flusso di attività lungo 365 giorni l'anno. Nonostante questo affiatamento e un rapporto stretto con le Case automobilistiche, quest'anno le defezioni al Palexpo sono salite a 17 **brand**. Eppure gli organizzatori hanno presentato con encomiabile propositività un'edizione rinfrescata, con un'inedita ed enorme pista prove **indoor** e con nuovi stimoli lanciati dalla mobilità elettrica.

2 MARZO - SFIDA A 7 PER IL 'CAR OF THE YEAR'

A 2 settimane dall'inaugurazione della 90esima edizione del GIMS 2020, i responsabili del Salone hanno incontrato la stampa italiana del settore. I media, come lo scorso anno, avranno a disposizione 2 giornate, 3-4 marzo, prima dell'apertura al pubblico fissata per giovedì 5 marzo. Il Salone resterà aperto sino a domenica 15 marzo.

Il GIMS 2020 prenderà il via non prima dell'annuncio del vincitore del premio *The Car of the Year*, il 2 marzo alle ore 15, per il nono anno consecutivo a Ginevra. In finale ci sono 7 vetture: BMW Serie 1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3 e Toyota Corolla. Tutte le finaliste saranno ospitate per la prima volta in uno spazio dove il pubblico potrà ammirarle per tutta la durata del Salone. La giuria è composta da 60 giornalisti provenienti da 23 Paesi europei.

3 MARZO - IL 'MEDIA DAY' CON TUTTE LE ANTEPRIME

Nella giornata successiva, spazio alle anteprime mondiali ed europee. Sono 90 i modelli che toglieranno i veli a Ginevra. I riflettori quest'anno saranno puntati sulle auto con motori elettrici: Rimac ha annunciato una nuova **Hypercar**, Vega porterà una nuova **supercar** dallo Sri Lanka, Hispano Suiza svelerà la 'Carmen Boulogne' e Czinger farà debuttare una primizia assoluta. Grande attesa anche per le anteprime di McLaren, Aston Martin e Bentley. Tra l'altro quest'ultimo marchio festeggerà insieme a Fiat e Renault la 90esima presenza al Salone, gli unici sempre presenti sin dalle origini.

Ogni Casa automobilistica terrà come al solito nel proprio **stand** una breve presentazione delle novità di circa 15 minuti. Sono 67 quelle in programma, ha confermato Olivier Rihs, Direttore Generale del GIMS.

4 MARZO - IL 'VIP & MEDIA DAY' CON TANTI PILOTI E CONFERENZE

La seconda giornata riservata agli addetti ai lavori è stata quest'anno rivitalizzata. Presidenti, Amministratori Delegati e Direttori e numerose personalità dei settori Auto, Sport e Tecnica discuteranno sul futuro della mobilità. Dalle auto elettriche alla guida autonoma, dalla digitalizzazione sino alle più recenti innovazioni che derivano dal **Motorsport**.

In particolare interverranno molte personalità della Formula E, a cominciare dai piloti. Novità dell'edizione 2020 sono i 5 seminari che si terranno direttamente in alcuni **stand** del Salone.

DAL 5 AL 15 MARZO - 150 ESPOSITORI E UN VIAGGIO NELLE CORSE

Sarà il Consigliere Federale Guy Parmelin, accompagnato dal Presidente del Salone dell'Auto, Maurice Turrettini, a inaugurare ufficialmente il Salone, durante una cerimonia che per la prima volta si terrà all'interno dei padiglioni. La 90esima edizione del GIMS offrirà nuovi concetti di **stand**, in competizione per il '**Creativity Award**' assegnato dal Club di Ginevra. Tra i favoriti c'è lo spazio espositivo Fiat, che ospita anche una zona test tutta sua.

Nel padiglione 6 i visitatori troveranno invece uno spazio allestito da esperienze visuali. È il 'Crossing the Future' realizzato dal GIMS e 1000 Miglia, nato per mostrare quanto l'auto abbia caratterizzato il nostro mondo e come continuerà a evolversi in futuro. I 150 espositori si divideranno una superficie netta di circa 50.000 metri quadri, ampia quasi come 9 campi da calcio.

GIMS DISCOVERY - LA NUOVA PISTA INDOOR PER I TEST DRIVE

La grande novità del GIMS 2020 si trova all'interno del padiglione 7 del Palexpo ginevrino. I visitatori potranno svolgere dei **test drive** della durata di 10 minuti al volante di vetture con propulsioni differenti. I Discovery Drives vengono sorteggiati attraverso la GIMS App. Inoltre si potrà vincere una Volkswagen ID3 attraverso la App e sul sito ufficiale dell'evento.

La pista è lunga 456 metri e propone un **layout** vario per poter testare le 48 auto a disposizione come se si fosse sulle strade di tutti i giorni. Si tratta di un'introduzione che avvicina il Salone ginevrino ai nuovi saloni diffusi, molto più dinamici e che permettono al pubblico di toccare con mano i prodotti. Dai sondaggi svolti tra i visitatori è infatti emerso che quasi il 95% degli intervistati non ha mai guidato un'auto elettrica.

TUTTE LE INFO DELLA 90ESIMA EDIZIONE

Il primo Salone dell'Auto in Svizzera aprì le sue porte nel 1905. Gli organizzatori hanno quindi parecchia esperienza e Marianne Gyger, Responsabile Comunicazione GIMS, ha illustrato al termine della conferenza stampa le convenzioni con le Ferrovie Federali Svizzere, che offriranno treni speciali da diverse località. Anche gli autobus dei mezzi pubblici ginevrini condurranno i visitatori dal centro della città o dall'aeroporto davanti all'ingresso del Palexpo.

Nei giorni infrasettimanali l'orario di apertura sarà dalle ore 10 alle 20, mentre il fine settimana dalle ore 9 alle 19. Il prezzo del biglietto d'ingresso varia a seconda se viene acquistato online o allo sportello. Per gli adulti è di 16 CHF mentre sale a 21 CHF allo sportello. Per chi ha tra i 6 e i 16 anni e i pensionati costa 9 CHF, mentre allo sportello è di 14 CHF. Per quanto riguarda infine il pericolo **Coronavirus**, gli organizzatori hanno confermato la presenza degli espositori asiatici e la loro volontà a partecipare nella massima sicurezza. Il Salone si svolgerà regolarmente, seguendo le indicazioni dell'OMS. Intanto però circa un terzo dei giornalisti cinesi ha già dato forfait.

Autore: Francesco Bagini

[Vai alla fotogallery](#)

LEGGI ANCHE



DS AUTOMOBILES, LE NOVITÀ DEL SALONE DI GINEVRA 2020



HYUNDAI, TUTTE LE NOVITÀ DEL SALONE DI GINEVRA 2020

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Patentati.it

291 video

[Iscriviti](#) 999+



YouTube

Motori

Salone di Ginevra
Sempre più green

pagina 6

VERSO LA PIU' IMPORTANTE KERMESSE EUROPEA

Anche il Salone di Ginevra
si converte al «green»Il mondo cambia:
ecco un padiglione
intero per provare
in pista le auto
a zero emissioni

di Aldo Tagliaferro

Tempi duri per i Saloni, durissimi. Già provati dai giovani che hanno rimpiazzato lo status symbol dell'auto con lo smartphone e poi dal dirottamento forzoso degli investimenti automobilistici dagli spazi espositivi verso la conversione all'elettrico, ci mancava solo il coronavirus a mietere vittime illustri, come il Salone di Pechino (e - in un settore ormai confinante - il Mobile World Congress a Barcellona).

UNA STORIA SECOLARE

Ma il GIMS resiste. La Storia di Ginevra International Motor Show vanta iniziata nel 1905 (sì, avete letto bene) continuerà dal 5 al 15 marzo nei padiglioni del Palexpo per l'edi-

zione numero 90. Il presidente Maurice Turrettini e il direttore Olivier Rihs assicurano che - di concerto con le autorità sanitarie elvetiche - ci sono le condizioni di sicurezza per proseguire e sono confermati anche i sei espositori dal Far East. Non ci saranno invece parecchi protagonisti di rilievo, dal Gruppo PSA (escluso il brand DS) a molti giapponesi, come Nissan, Subaru e Mitsubishi.

UNA PISTA DI 450 METRI

Certo, il momento non è dei più favorevoli ma è anche vero che la violenta rivoluzione elettrica apre nuovi scenari per manifestazioni di grande portata come il Salone di Ginevra (oltre 600mila visitatori lo scorso anno, il 6% dall'Italia). E A Ginevra hanno colto al volo l'occasione: la novità più attesa, al di là delle 90 anteprime e dei 150 espositori attesi sugli stand, è il padiglione 7 che dedicherà i suoi 7500 metri quadrati ai veicoli alternativi. Il cuo-

re sarà la pista di 456 metri (la più lunga del genere mai allestita) sulla quale i visitatori potranno testare 48 veicoli elettrici previa registrazione sulla nuova app (che tra l'altro mette in palio una Volkswagen ID.3).

Le prove tecniche di futuro non finiscono qui: l'esposizione speciale «GIMS Tech», nel padiglione 6, è dedicata alle start-up e ai fornitori di servizi che parleranno di quel che ci aspetta; e poi c'è l'expo speciale «Crossing the future», un viaggio (anche) multimediale nella cultura delle corse e dei cambiamenti che l'auto ha portato nella società organizzata da GIMS e 1000 Miglia, due marchi carichi di storia che cercano di costruirsi anche un futuro. Ma ci saranno, ovviamente, anche diverse novità. Quelle più attese dal mercato - al di là delle super car che attireranno i flash - sono Audi A3, Fiat 500 elettrica, Hyundai i20, Kia Sorento, Mercedes Classe E, Skoda Octavia, Seat Leon e Volkswagen Golf GTI e GTE.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



LE INFO

PALEXPO 5-15 MARZO

Novità: 90 anteprime.
Espositori: 150 fra costruttori e fornitori di servizi
Incontri: 69 conferenze stampa nei giorni dedicati agli operatori
News e info: www.gims.swiss
Biglietti: 16 CHF (6-16 anni: 9 CHF), gruppi oltre 20 persone 11 CHF on line e sulla app. Allo sportello: 21 CHF (14 e 16)
Orari 10-20 (sabato e domenica 9-19)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

CORSA

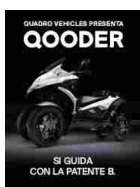
news
Quotidiano di sport, motori & business

21/02/2020

Direttore: Franco Liistro

Cerca...

VAI



IL SALONE DI GINEVRA È ORAMAI ALLE PORTE: MA CHE SALONE SARÀ? TANTE E PESANTI LE DEFEZIONI !

Febbraio 21, 2020



Stampa



Email



Milano. I responsabili del Geneva International Motor Show (GIMS) hanno presentato l'organizzazione della 90ª edizione della manifestazione, che inizierà il 5 e si concluderà il 15 marzo 2020: il via verrà ancora una volta dato dall'assegnazione il 2 marzo del Premio «Car of the Year».

C'è da chiedersi che Salone sarà dal momento che pesano le defezioni che sono veramente tante e privano i visitatori di un panorama completo della produzione mondiale. La lista degli assenti è veramente lunga: Lamborghini, Peugeot, Citroen, Opel, Mini, Volvo, Jaguar, Land Rover, Tesla, Ford, Subaru, Mitsubishi, Nissan, Lancia, Maserati. Difficile dare una corretta interpretazione di questo ...vuoto di cui peraltro già nelle ultime edizioni c'erano state alcune avvisaglie.

Costi troppo elevati per gli allestimenti degli stand e per il personale impegnato per due settimane? Il decrescente interesse per i Saloni internazionali mentre aumenta l'appeal per esposizioni open air come lo è stato per cinque edizioni il Salone di Torino al Parco del Valentino ora trasferito a Milano e Monza e come in parte lo sarà il Salone di Detroit che ha chiesto lo spostamento da gennaio a giugno per poter uscire dai padiglioni e prendere possesso delle principali piazze della capitale dell'auto statunitense?

Al quesito gli organizzatori hanno una risposta: le Case stanno concentrando tutti gli investimenti nella migrazione dai motori termici tradizionali ai propulsori elettrici o a altre energie alternative. Può essere anche se poco credibile !!!

Il 3 marzo 2020 faranno il loro debutto oltre 90 premières mondiali ed europee per cui l'interesse non mancherà.. Di grande interesse quest'anno le novità dotate di motori elettrici: Rimac annuncia una nuova Hypercar, Vega giunge con una nuova supercar dallo Sri Lanka, Hispano Suiza con la «Carmen Boulogne», Czinger con una primizia assoluta. Anche Pininfarina festeggia i suoi 90 anni con un modello speciale. E dai marchi tradizionali sono attese, come di consueto, molte novità interessanti.

Il Premio «Car of the Year 2020» viene assegnato nella giornata antecedente a quella riservata ai media, ossia il 2 marzo alle ore 15.00, nel Centro Congressi. In finale sono giunte sette autovetture: BMW Serie 1, Ford Puma, Peugeot 208, Porsche Taycan, Renault Clio, Tesla Model 3 e Toyota Corolla. Per la prima volta il GIMS presenterà quest'anno tutte le finaliste in uno spazio dove il pubblico potrà ammirarle per tutta la durata della manifestazione.

Il 4 marzo 2020 sarà la giornata esclusiva del GIMS! Presidenti, Amministratori Delegati e Direttori e numerose

personalità dei settori Auto, Sport e Tecnica discuteranno sul futuro della mobilità. Dalle auto elettriche alla guida autonoma, dalla digitalizzazione sino alle più recenti innovazioni che derivano dal Motorsport. I partecipanti avranno anche la possibilità di poter ammirare per primi da vicino le novità mondiali ed europee.

In questa edizione del GIMS sarà possibile scoprire nuovi concetti di stand e vivere esperienze assolutamente straordinarie. Nel padiglione 6 ci sarà «Crossing the Future» realizzato dal GIMS e 1000 Miglia, uno spazio allestito da esperienze visuali che dimostrano quanto l'auto abbia caratterizzato il nostro mondo e come continuerà a evolversi anche in futuro. Il visitatore potrà sperimentare un viaggio lungo i 90 anni del GIMS e i 93 anni di 1000 Miglia – la corsa più bella del mondo – e nello stesso tempo vivere una parte fondamentale della storia dell'automobile.

All'esposizione speciale GIMS Tech nel padiglione 6, start-up e fornitori di servizi ci parleranno della mobilità di domani: ogni giorno presentazioni interessanti e visioni del futuro. Su entrambe le piste di prova del «GIMS Tech New Mobility powered by TCS» si potranno testare le soluzioni di mobilità dell'ultima generazione: dai pattini elettrici sino al triciclo postale dell'azienda svizzera Kyburz.

GIMS Discovery è un'esperienza davvero particolare: un percorso indoor nel padiglione 7 del Palexpo. In un test della durata di 10 minuti al volante di un'autovettura con propulsione innovativa, il visitatore potrà scoprire quanto sia piacevole questa esperienza di guida, insieme ai molti allestimenti e attrazioni che rendono il padiglione 7 un luogo ideale di incontro. I Discovery Drives vengono sorteggiati unicamente attraverso la GIMS App. Non da ultimo, un visitatore particolarmente fortunato potrà vincere una Volkswagen ID3 attraverso la GIMS App e sul sito www.gims.swiss.

Co2ribassato è un programma di EnergieSchweiz, finalizzato a promuovere veicoli efficienti dal punto di vista energetico, anche quest'anno partner del 90° Geneva International Motor Show. Co2ribassato sarà presente nel 2020 in due postazioni: nell'area dell'ingresso del padiglione 2 e con uno stand per informazioni nel padiglione 7, accanto al GIMS Discovery.

«Con questi nuovi concetti, la 90ª edizione del GIMS riunisce tradizione, passione e innovazione. Il visitatore potrà vivere giornate emozionanti, conoscere le soluzioni dalla mobilità di oggi sino alle idee di domani, dal monopattino elettrico, all'utilitaria alla vettura sportiva», dichiara Maurice Turrettini, Presidente del Consiglio della Fondazione del GIMS.

Il Geneva International Motor Show (GIMS) è una delle esposizioni più importanti e più attraenti del mondo dell'automobile. Il GIMS è anche l'unica esposizione in Europa con cadenza annuale riconosciuta dall'OICA (Organizzazione Internazionale dei Costruttori d'Automobili).(F.L.)

[AVANTI](#)[^ BACK TO TOP](#)[WEBMASTER](#) | [PUBBLICITA'](#) | [DIRETTORE](#) | [REDAZIONE](#) | [PRIVACY POLICY](#)

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2020. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara



Cosa cerchi?

[ELETTRICO](#) [NEWS](#) [PROVE](#) [CONFRONTA](#) [F1](#) [SALONI](#) [LISTINO NUOVO](#) [LISTINO USATO](#) [PROMOZIONI](#) [GUIDE](#) [AUTO NUOVE](#) [AUTO USATE](#) [AUTO D'EPOCA](#)[SALONE DI GINEVRA](#) | [NEWS DALLE CASE](#) | [INFO ED ORARI](#) | [VIDEO](#) | EDIZIONI: [2020](#) - [2019](#) - [2018](#) - [2017](#) - [2016](#) - [2015](#) - [2014](#) - [2013](#)

SALONE GINEVRA

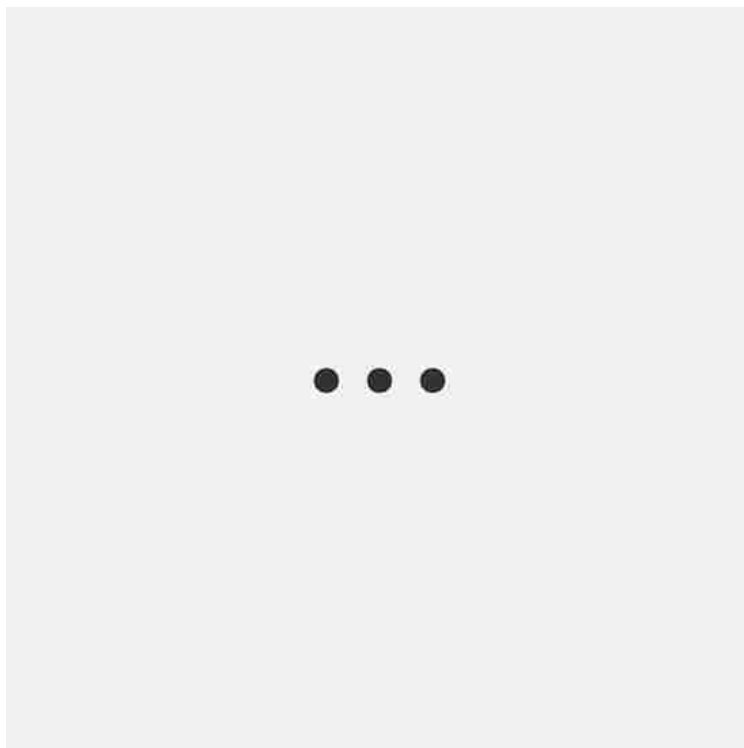
Salone dell'auto di Ginevra 2020, GIMS: pronti al via con la novità dei test-drive indoor

21 febbraio 2020 - Il presidente Maurice Turrettini conferma il Salone svizzero, pronto al via e tutelato dal coronavirus, con nuova pista di prova interna: per auto elettriche, ibride e a gas (48 nuovi modelli). Inedita anche la partnership con la 1000Miglia, che lega Ginevra all'Italia



Scrivi un commento

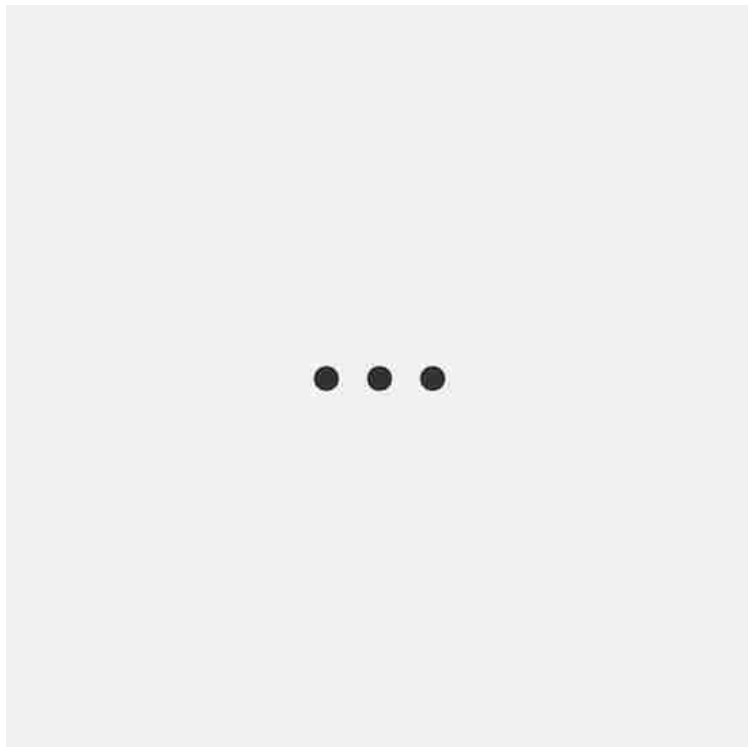
COMMENTI



Manca poco al via del GIMS 2020, ovvero il **Salone Internazionale dell'auto a Ginevra**, in Svizzera. Un Salone **novantenne** e da qualche anno non solo maturo ma anche **criticato**. Secondo alcuni un Salone troppo statico, a cui servirebbe uno shock capace di elettrificare non solo i motori sotto i cofani ma soprattutto di accendere, l'interesse e il **coinvolgimento** di giovani e meno giovani. Quest'anno poi, ci si è messo anche il **Coronavirus**. Con lo stop a un grande Salone tecnologico come quello di **Barcellona**, qualcuno teme anche per l'auto a Ginevra. Invece no, è **tutto sotto controllo**, dicono dall'organizzazione, la **salute** è tra le priorità. Anzi, per fronteggiare paure e assenze, di alcune Case, il patron **Turrettini** spiega le novità messe sul piatto. Non dopo una frecciatina, per certe *«rinunce comunicateci, talvolta, all'ultimo momento»*.

La macchina del GIMS è in moto e non si ferma, con i suoi **3000 addetti** a lavori (nessuno proveniente dall'Asia, contrariamente ad MWC) che hanno già quasi approntato tutto, per i 140 espositori. Le assenze di alcune Case, viene additata dallo

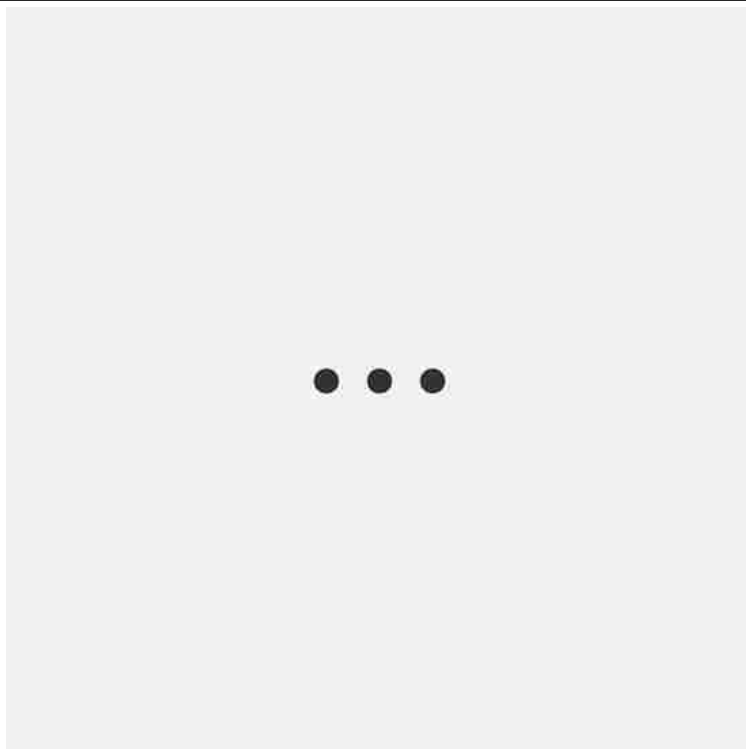
staff a motivi economici e di tagli al marketing. Alcuni brand, come **Lamborghini**, reputano meno utile comunicare attraverso i Saloni le novità, preferendo altri metodi.



Prove dinamiche in pista

Anche il Salone di Ginevra quindi si **evolve**, con la nuova inedita esperienza possibile: il padiglione 7 (7.500 m2) è dedicato a prove di veicoli, anche se solo quelli a **propulsione alternativa, su un percorso di 450 metri**. Lo hanno battezzato GIMS-DISCOVERY, dove il nome discovery non è da pensarsi legato al noto modello Land Rover (però... Chi non lo pensa ?) ma al fatto che pagando il nemmeno salatissimo biglietto del Salone, almeno ora si può, finalmente, provare qualcuno dei nuovi modelli di auto. Sono le elettriche o a quelle propulsione alternativa (ibride, gas, idrogeno). Anche perchè i sondaggi tra i visitatori del passato danno il 95% che non ha mai guidato un'auto elettrica. Sui 450 metri del circuito, registrandosi o tramite App dedicata, sarà possibile testare 48 diverse vetture con relativo «Car explainer» e... I controllori del traffico! Che poi sono collaboratori del Touring Club Svizzero.

La risposta alle critiche quindi arriva con il **più grande percorso indoor mai realizzato per un salone** automobilistico. Risposta dovuta e gradita, pensando che anche volendo, la location non è il massimo per fare brevi "giri" nei dintorni, dove regna il traffico della zona aeroportuale, con spesso pure le intemperie tipiche di marzo.



Padiglione Tecnologia e Micromobilità

Qualche storico colosso dell'auto che manca? Ecco allora il padiglione 6 con lo spazio per le Start-up, operanti nella mobilità. Lo spazio denominato **GIMS-TECH** apre alle giovani imprese il luogo un tempo inavvicinabile. Ci si troveranno, tra le altre cose: bici elettriche, monopattini o altri mezzi di micromobilità a due ruote, di aziende come Segway.

Car of the year e non solo

Per il nono anno consecutivo è in occasione del Salone di Ginevra, che lunedì 2 marzo si terrà la premiazione per l'auto dell'anno. Oltre all'attesa vincitrice, a questo [link](#) un elenco delle maggiori novità presentate al Salone di Ginevra 2020. I marchi che è inutile cercare, sono: **Citroën, Ford, Jaguar, Land Rover, Lamborghini, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Tesla e Volvo**. Tra i ritorni invece **Hyundai** e poi, per deliziare il pubblico, un VIP day molto vario da settore automotive e non solo, il 4 marzo.



Informazioni e biglietti

Gli orari di apertura del GIMS 2020, il Salone dell'auto, sono da lunedì a venerdì: ore **10 fino alle 20** e poi weekend (sabato e domenica) dalle 9 alle 19. I biglietti del GIMS 2020, comprati online, quotano **CHF 16** per adulti, 9 invece per ragazzi (fino a 16 anni) e pensionati. I gruppi pagano un ridotto da 11 franchi a testa. Sconto per chi entra solo il pomeriggio, dopo le 16: adulti CHF 8, ragazzi e pensionati 4,5. Occhio però: tutti i biglietti acquistati allo sportello, direttamente al Salone quindi, hanno un **supplemento di 5 franchi**. Un franco, a oggi, vale circa 90 centesimi di euro.

COMMENTI

Non è ancora presente nessun commento.

INSERISCI IL TUO
COMMENTO

Volvo S90 e V90:
restyling e mild-hybrid
Volvo rinnova le
ammiraglie S90 e V90



Cupra Leon 2020:
sportiva da 300 CV
Presentata la prima Leon
del Marchio Cupra



Bentley Continental
GT Mulliner Cabrio
Ancora più lusso grazie al
reparto Mulliner



AUTOMOTO.IT



NEWS	PROVE E TEST AUTO	LISTINO	F1	MOTORSPORT	SALONI	GUIDE	GUIDE	AUTO NUOVE	AUTO USATE	AUTO D'EPOCA	FORUM
EPOCA ELETTRICO ASSICURAZIONI PROMOZIONI AUTO ECO	VIDEO E FOTO	LISTINO AUTO USATE QUOTAZIONI DELL'USATO CONFRONTA AUTO	CALENDARIO FORMULA 1 CLASSIFICA FORMULA 1 TEAM E PILOTI	FORMULA E DAKAR CIR 24 ORE LE MANS WEC WRC	SALONE DI FRANCOFORTE SALONE DI GINEVRA SALONE DI PARIGI MOTORSHOW DI BOLOGNA	REVISIONI COMPRO / VENDO BOLLI PATENTI E PUNTI INCIDENTI	MINICAR MANUTENZIONE LIMITI DIZIONARIO ACCESSORI AUTO	RICERCA CONCESSIONARI E PROVINCIA	AUTO USATE PER REGIONE E PROVINCIA INSERISCI ANNUNCIO	CATALOGO DI TUTTE LE AUTO DAL 1971	

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



The Power to Surprise



SSANGYONG



ASCOLI PICENO Via dell'Aspo, 1 Tel. 0736 42572 - GROTAMMARE Via Ischia Prima 355 tel. 0735 594859

la Provincia*marche.it*

IL GIORNALE DELLE MARCHE - redazione@laprovinciamarche.it

tigreFreschezza
quotidiana

ULTIME NOTIZIE

Emergenza Coronavirus - Riunione a Palazzo Raffaello in attesa dell'incontro di domani tra le Regioni e il preside

**SCUOLA CALCIO FEMMINILE**
FC SAMBENEDETTESECentro Sportivo S. Filippo - San Benedetto del Tronto
Info 392 4127202 - 380 4663033Home INCHIESTE REGIONE CRONACA NERA PROVINCIA PESARO PROVINCIA ANCONA PROVINCIA MACERATA PROVINCIA FERMO PROVINCIA ASCOLI
ANCONA PESARO MACERATA FERMO ASCOLI SAN BENEDETTO

SCUOLA CALCIO FEMMINILE
dal 6 ai 15 anni
GRATIS UN CORSO
Partecipazione a Campionati
e Tornei (1000 MIGLIA)
Eccellente istruttore, allenatore, istruttore
e allenatore giovanissimi. STAFF ITALIA
Campionato SARL e AVELLINO
**IL CALCIO E' UN GIOCO
DA RAGAZZE!!!**
Ti aspettiamo presso
il CENTRO SPORTIVO
SAN FILIPPO
Per info 392.4127202 - 380.4665033

L'INCHIESTA



Marche criminali, la mappa del malaffare

La Bottega del Vino
VINO SEUSO e ALLA SPINA
STUZZICHERIA
Via De Gasperi 97 - S. Benedetto Tr. - Info 0735-501013
La Bottega del Vino

INSERTI SPECIALI



MARCHEVENTI
Eventi,
manifestazioni,
rievocazioni
storiche, concerti,
spettacoli, teatri,
mostre, fiere e sagre



SALUTE MARCHE
Notizie sanitarie e
consigli dei medici



SPORT
Notizie sullo sport
marchigiano

Presentate le tappe della 1000 miglia storica nelle Marche



ANCONA 25.2.2020 - Transiterà nelle Marche il 14 maggio prossimo la Mille Miglia 2020, trentottesima edizione della rievocazione storica che farà tappa ad Ascoli, Offida, Fermo, Macerata, Fabriano, Pergola e Urbino.

La gara per le auto storiche è stata presentata ieri mattina nella sede regionale dalla vice presidente della Regione, Anna Casini, dal vicepresidente del Comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini, dal presidente regionale Acì Marco Rogano, insieme ad alcuni Sindaci dei Comuni interessati dal percorso.

Un corteo di quattrocento vetture dal 13 al 16 maggio percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957, "un museo viaggiante unico al mondo" come definì la Mille Miglia Enzo Ferrari.

"Un viaggio affascinante attraverso tante bellezze delle Marche - ha detto la vicepresidente Anna Casini - che appassiona e coinvolge rievocando storia, tradizioni, propensione all'innovazione e al futuro. Ottima occasione per lasciarsi travolgere dai nostri paesaggi incantevoli, conoscerli e fermarsi per una vacanza".

La gara storica delle splendide auto d'epoca "rappresenta un bel momento di promozione delle nostre terre per chi non le ha ancora visitate - ha sottolineato la vicepresidente - vi siamo grati dell'attenzione che rivolgete alle zone ferite dal sisma, un gesto che permette di ammirarle e di non far sentire abbandonate le persone che ci vivono".

"Onorati" per l'omaggio che la gara riserva alle città e ai borghi delle Marche anche i rappresentanti dei Comuni coinvolti che si adopereranno per dare la giusta accoglienza allo spettacolo.

Il percorso della trentottesima edizione:

Mercoledì 13 maggio, da Brescia, il corteo di auto storiche attraverserà i Comuni del Lago di Garda, Desenzano e Sirmione e passerà via via da Villafranca di Verona, Mantova, Ferrara e Ravenna per concludere la prima giornata di gara a Cervia-Milano Marittima. Da Cesenatico, il giorno dopo, si scenderà fino a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma.

Poi Amatrice, Rieti fino a Roma con la consueta sfilata tra le vie della Città Eterna e la passerella di via Veneto che chiude la seconda tappa.

Il terzo giorno, venerdì 15 maggio, le auto d'epoca toccheranno per la terza tappa Ronciglione, Radicofani, Viterbo e Castiglione d'Orcia pe poi sostare a piazza del Campo di Siena.

Risalendo da Lucca, le vetture lasceranno la Toscana attraversando il Passo della Cisa, per fare tappa a Parma, capitale italiana della cultura 2020, che accoglierà gli equipaggi per l'ultima notte di gara.

Sabato 16 maggio la quarta e ultima giornata, vedrà il passaggio da Salsomaggiore Terme, dal borgo di Castell'Arquato (Piacenza), da Cernusco sul Naviglio, in provincia di Milano, nominata città europea dello Sport 2020, e quindi da Bergamo per concludere la competizione sulla pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia, dove tutto ebbe inizio 93 anni prima, nel 1927, con la prima Coppa delle Mille Miglia.

Come ogni anno la gara sarà preceduta da oltre cento esemplari di auto moderne.

La Mille Miglia è un evento ambasciatore del Made in Italy nel mondo, sinonimo di progresso, ricerca tecnologica e dinamismo di settore, per cui sono state avviate le procedure per la candidatura a patrimonio immateriale dell'Unesco nel 2022.

CERCA ARTICOLO

la Provincia

MARCHE CRIMINALI
LA MAPPA DEL MALAFFARE
SCOPRIRE LA RELAZIONE NELLA PIRELLONE
INVESTIGAZIONE AUTOMATICA DEI PRIMI QUATTRO
MESI DEL 2019 NELLE MARCHE SI SONO
REGISTRATE INVIOLAZIONI PATRIMONIALI
IL DETTAGLIO PROVINCIALE PER PROVINCE

SANITA'
FASCICOLO
SANTANDREA
ELETTRONICO
IN UNO CLINICO
CON UN "CLIC"

Oasi tigre tigre

... **tigre** ...

Scopri la
nuova APP
PicenAmbiente 2.0

Scaricala ora!

SantoStefano
RIABILITAZIONE

**PRENOTA LA TUA PRESTAZIONE
NEL CENTRO PIU' VICINO**

ASCOLI PICENO - CAMERINO - CIVITANOVA
FABRIANO - FILOTTRANO - MACERATA
MATERICA - PESARO
PORTO POTENZA PICENA
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
SAN SEVERINO MARCHE - TOLENTINO

AUTOADRIA
DIVISIONE OFFICINE srl

SERVIZIO ASSISTENZA E PNEUMATICI
SERVIZIO CARROZZERIA E AUTO SOSTITUTIVA
VENDITA AUTOVETTURE VOLKSWAGEN

SAN BENEDETTO DEL TRONTO
info@autoadria.volkswagen.it
Via Val Tiberina, 140 - Tel. 0735.84440



AMBIENTE MARCHE

Parchi, comunità,
comuni, province,
regione: notizie
"verdi" e "nere"



SPECIALE LAVORO

Notizie, occasioni e
nuove opportunità



SCUOLA e UNIVERSITA'

Notizie,
aggiornamenti e
opportunità

Silvio Silvestri - www.laprovinciamarche.it

REDAZIONE: redazione@laprovinciamarche.it

DIRETTORE RESPONSABILE: Silvestro Pompei direttore@laprovinciamarche.it

FACEBOOK: [La Provincia Marche](#)



Condividi



Stampa



E-mail

Vai su

LaPiaFerCart
DIVISIONE DESIGN

**FALEGNAMERIA
ARTIGIANALE**

ARREDAMENTI ORIGINALI SU MISURA
NEGOZI - RISTORANTI - STABILIMENTI BALNEARI - RESTYLING

Via Volterra, 31/40
San Benedetto del Tronto (AP)

0735.659613

WWW.GRUPPOROMACAR.IT

**ROMACAR
GROUP**

SAN BENEDETTO DEL TRONTO
TEL. 0735 76071

CIVITANOVA MARCHE
TEL. 0733 020031

LA TORRETTA

RISTORANTE
PIZZERIA

Le Sirente

GROTTAMMARE
Via Liguria, 1 - TEL. 0735.430378 - 3755838613

Studio
RFN

LA POSTURA
www.rfnlapostura.com
prof. Mauro Pagnoni

Posturale - Fisioterapia

Dott.ssa *Cinzia Assenti*

ORTOGNATODONZIA - KINESIOGRAFIA
PROFILASSI - IGIENE DENTALE
PEDODONZIA - ENDODONZIA
IMPLANTOLOGIA - PROTESI

Via Indrova 20A - GROTTAMMARE - Tel. 0730 980411
Via Montorio, 20 - PIAZZA DEL TR. - Tel. 0730 919850
LINEE 0730 9871845

OLD WILD WEST

SEMPRE APERTI
PRANZO E CENA

Via Piconza Aprutina, 98 A - ASCOLI PICENO



il Cittadino di Recanati

Quotidiano online
Editore e direttore responsabile: Fabrizio Carbonetti

Google Ricerca persona

HOME NOTIZIE ▼ RECANATI INFO UTILI ▼ REDAZIONE ▼ PUBBLICITÀ



**La tua sicurezza
è il nostro impegno più grande!**

UnipolSai
ASSICURAZIONI
RECANATI • Viale Aldo Moro, 48
Tel. 071 982792



**CONTOCORRENTE
FORWE**
Il conto che dà
valore al tuo tempo. **CLICCA QUI**



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale

Calalana
Tel. 340 7234483
www.calalanotte.it
camera@calalanotte.it
VIA CBATTISTI, 42 - RECANATI

Alta Lina

RINNOVAR2 S.r.l.

Ristrutturazioni edili
Installazione grondaie
Tinteggiatura di interni ed esterni
Impermeabilizzazioni
Isolamento termico
Noleggio piattaforme aeree

Nuova Polo SPORT

Da 129€/mese TAN 3,99% TAEG 5,45%. Con pacchetto R-Line e cerchi da 16". Da Sagam

Sagam

APRI

**SEGUI LA NOSTRA PAGINA
FACEBOOK**



Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

ALTRE NOTIZIE

Sabato 22 Febbraio 18:52



**Coronavirus: Riunito il
Gruppo operativo per
l'emergenza regionale.
Nessun caso...**

**Presentata la 38ª rievocazione della 1000
Miglia storica, tappe nelle Marche il 14
maggio**

Dettagli

Categoria: Altre notizie

📅 Pubblicato: Lunedì 24 Febbraio 2020 - 23:00

👁 Visite: 87

ANCONA - Casini: "Onorati di ospitare la storica gara di auto d'epoca che attraverserà anche i luoghi del sisma"

Transiterà nelle Marche il 14 maggio prossimo la Mille miglia 2020, trentottesima edizione della rievocazione storica che farà tappa ad Ascoli, Offida, Fermo, Macerata, Fabriano, Pergola e Urbino.

La gara per le auto storiche è stata presentata questa mattina nella sede regionale dalla vice presidente della Regione, Anna Casini, dal vicepresidente del Comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini, dal presidente regionale Acì Marco Rogano, insieme ad alcuni Sindaci dei Comuni interessati dal percorso.



Un corteo di quattrocento vetture dal 13 al 16 maggio percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957, "un museo viaggiante unico al mondo" come definì la Mille Miglia Enzo Ferrari.

"Un viaggio affascinante attraverso tante bellezze delle Marche – ha detto la vicepresidente Anna Casini – che appassiona e coinvolge rievocando storia, tradizioni, propensione all'innovazione e al futuro. Ottima occasione per lasciarsi travolgere dai nostri paesaggi incantevoli, conoscerli e fermarsi per una vacanza". La gara storica delle splendide auto d'epoca "rappresenta un bel momento di promozione delle nostre terre per chi non le ha ancora visitate – ha sottolineato la vicepresidente - vi siamo grati dell'attenzione che rivolgete alle zone ferite dal sisma, un gesto che permette di ammirarle e di non far sentire abbandonate le persone che ci vivono".

"Onorati" per l'omaggio che la gara riserva alle città e ai borghi delle Marche anche i rappresentanti dei Comuni coinvolti che si adopereranno per dare la giusta accoglienza allo spettacolo.

Il percorso della trentottesima edizione:

Mercoledì 13 maggio, da Brescia, il corteo di auto storiche attraverserà i Comuni del Lago di Garda, Desenzano e Sirmione e passerà via via da Villafranca di Verona, Mantova, Ferrara e Ravenna per concludere la prima giornata di gara a Cervia-Milano Marittima. Da Cesenatico, il giorno dopo, si scenderà fino a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma.

Poi Amatrice, Rieti fino a Roma con la consueta sfilata tra le vie della Città Eterna e la passerella di via Veneto che chiude la seconda tappa.

Il terzo giorno, venerdì 15 maggio, le auto d'epoca toccheranno per la terza tappa Ronciglione, Radicofani, Viterbo e Castiglione d'Orcia pe poi sostare a piazza del Campo di Siena.

Risalendo da Lucca, le vetture lasceranno la Toscana attraversando il Passo della Cisa, per fare tappa a Parma, capitale italiana della cultura 2020, che accoglierà gli equipaggi

Domenica 23 Febbraio 13:15



Aggiornamento coronavirus: nessun caso nelle Marche

Lunedì 24 Febbraio 22:13



Coronavirus, negativi i sei tamponi analizzati oggi. Ceriscioli: "Non fidarsi..."



per l'ultima notte di gara.

Sabato 16 maggio la quarta e ultima giornata, vedrà il passaggio da Salsomaggiore Terme, dal borgo di Castell'Arquato (Piacenza), da Cernusco sul Naviglio, in provincia di Milano, nominata città europea dello Sport 2020, e quindi da Bergamo per concludere la competizione sulla pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia, dove tutto ebbe inizio 93 anni prima, nel 1927, con la prima Coppa delle Mille Miglia.

Come ogni anno la gara sarà preceduta da oltre cento esemplari di auto moderne.

La Mille miglia è un evento ambasciatore del Made in Italy nel mondo, sinonimo di progresso, ricerca tecnologica e dinamismo di settore, per cui sono state avviate le procedure per la candidatura a patrimonio immateriale dell'Unesco nel 2022.

Avanti ➤



T-Roc

Tuo da 189 € al mese, TAN 3,99% - TAEG 5,08%. Da Sagam

Sagam

APRI

Mi piace

Condividi

Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Commenti: 0

Ordina per

Meno recenti ↕



Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

HOME CONTATTI PUBBLICITÀ PRIVACY



© 2007 - 2020 Il Cittadino di Recanati - P.I. 01745300432



Mille Miglia 2020 nelle Marche: Ascoli, Fermo e Macerata protagoniste lungo il percorso

Redazione Picenotime

24 Febbraio 2020



T-Roc Preventivo

Sagam

T-Roc da 189 € al mese, TAN 3,99% -
TAEG 5,08%. Born confident. Da
Sagam

APRI

E' stata presentata presso Palazzo Raffaello alla Regione Marche, la 38esima edizione rievocativa della Mille Miglia, che tornerà nuovamente a toccare tutte e cinque le province marchigiane da nord a sud come già avvenuto recentemente nelle edizioni dal 2014 al 2016.

La splendida manifestazione con le sue centinaia di vetture storiche d'indubbio fascino attraverserà le Marche giovedì 14 maggio, durante la seconda tappa dell'evento che partirà da Cervia-Milano Marittima per raggiungere Roma in serata.

La presentazione stampa ha visto protagonisti la vicepresidente della Regione Marche Anna Casini, il vicepresidente del Comitato Organizzatore Mille Miglia Giuseppe Cherubini, il presidente dell'Automobile Club Ancona Marco Rogano. Presenti anche i vertici dei quattro Automobile Club marchigiani: oltre a Rogano per Ancona con il direttore Giulio Rizzi erano presenti Paolo Emilio Comandini di Pesaro con la direttrice Antonella Mati, Enrico Ruffini per Macerata, Elio Galanti con i vice Mario Laureati e Alessandro Bargoni per Ascoli Piceno-Fermo con il direttore Stefano Vitellozzi. Per i comuni attraversati erano presenti gli amministratori di Urbino, Pergola, Macerata, Fermo e Offida.

La vicepresidente della Regione Marche Anna Casini ha aperto la presentazione salutando per entusiasmo un evento che ha sempre grande risalto sui media internazionali, definendolo "un viaggio affascinante attraverso tante bellezze marchigiane".

Cherubini ha presentato tutto il programma delle quattro tappe dal 13 al 16 maggio, puntualizzando il fondamentale apporto collaborativo degli Automobile Club, unitamente alla grande collaborazione con la Polizia Stradale, di grande aiuto per l'attraversamento dei 250 comuni toccati lungo i 1800 km del percorso 2020. Quattrocento saranno le vetture storiche al via (tutte del periodo 1927-1957 che caratterizzò le edizioni agonistiche), più 10 mezzi militari storici, oltre al transito in avanscoperta del Tribute Ferrari con 100 supercar e del Tribute Mercedes con 30 supercar. Urbino vedrà il passaggio in concomitanza con il 500° anniversario della scomparsa di Raffaello, Fabriano ospiterà il pranzo dei concorrenti con la sosta di metà tappa. Macerata tornerà grande protagonista, con un attraversamento che ricalcherà le precedenti edizioni per mettere in evidenza le bellezze del centro storico, unitamente ad alcune prove di abilità a cronometro ed un controllo timbro. Anche a Fermo sarà protagonista il centro storico con il passaggio in Piazza del Popolo ed un controllo timbro, anche Offida vedrà un interessante passaggio in Piazza del Popolo con controllo timbro, poi ad Ascoli Piceno il passaggio in centro storico con le suggestive Piazza Arringo e Piazza del Popolo con controllo orario e altre prove di abilità di velocità media in provincia, oltre alla sosta pranzo dei partecipanti Tribute Ferrari-Mercedes al Chiostro di San Francesco. Al termine del passaggio marchigiano verranno toccate per la prima volta le zone interessate dal sisma del 2016, con Amatrice nel reatino che vedrà altre prove di abilità a media imposta.

La prossima Mille Miglia, attesa con entusiasmo dagli appassionati di motori e non solo, vedrà così di nuovo protagonista la regione Marche con tutti i risvolti di positiva visibilità internazionale a livello storico, culturale, paesaggistico e di tipicità.

© Riproduzione riservata

Hai comprato l'Auto a Rate?

Risarcimento medio di 2.000€

Se hai acquistato un'auto tra il 2003 e il 2017, richiedi un risarcimento medio di 2.000€
interessiauto.altroconsumo.it

APRI



Condividi su Facebook



Condividi su Twitter

automobile club ascoli-fermo

automobilismo

mille miglia

Torna sopra ↑

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia Altri

Cerca

vivere marche
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO



**DETRAZIONE FISCALE E RECUPERO
DAL 50% AL 65% DELLA SPESA
GARANZIA DECENNALE**



Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie Annunci Eventi Cinema Regali Meteo Contatti

Presentata la 38^a rievocazione della 1000 Miglia storica, tappe nelle Marche il 14 maggio. Attraverserà anche i luoghi del sisma



3' di lettura 24/02/2020 - Transiterà nelle Marche il 14 maggio prossimo la Mille miglia 2020, trentottesima edizione della rievocazione storica che farà tappa ad Ascoli, Offida, Fermo, Macerata, Fabriano, Pergola e Urbino.

La gara per le auto storiche è stata presentata lunedì mattina nella sede regionale dalla vice presidente della Regione, Anna Casini, dal vicepresidente del Comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini, dal presidente regionale Aci Marco Rogano, insieme ad alcuni Sindaci dei Comuni interessati dal percorso.

Un corteo di quattrocento vetture dal 13 al 16 maggio percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957, "un museo viaggiante unico al mondo" come definì la Mille Miglia Enzo Ferrari.

"Un viaggio affascinante attraverso tante bellezze delle Marche – ha detto la vicepresidente Anna Casini – che appassiona e coinvolge rievocando storia, tradizioni, propensione all'innovazione e al futuro. Ottima occasione per lasciarsi travolgere dai nostri paesaggi incantevoli, conoscerli e fermarsi per una vacanza". La gara storica delle splendide auto d'epoca "rappresenta un bel momento di promozione delle nostre terre per chi non le ha ancora visitate – ha sottolineato la vicepresidente – vi siamo grati dell'attenzione che rivolgete alle zone ferite dal sisma, un gesto che permette di ammirarle e di non far sentire abbandonate le persone che ci vivono".

"Onorati" per l'omaggio che la gara riserva alle città e ai borghi delle Marche anche i rappresentanti dei Comuni coinvolti che si adopereranno per dare la giusta accoglienza allo spettacolo.

Il percorso della trentottesima edizione:

Mercoledì 13 maggio, da Brescia, il corteo di auto storiche attraverserà i Comuni del Lago di Garda, Desenzano e Sirmione e passerà via via da Villafranca di Verona, Mantova, Ferrara e Ravenna per concludere la prima giornata di gara a Cervia-Milano Marittima. Da Cesenatico, il giorno dopo, si scenderà fino a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma.

Poi Amatrice, Rieti fino a Roma con la consueta sfilata tra le vie della Città Eterna e la passerella di via Veneto che chiude la seconda tappa. Il terzo giorno, venerdì 15 maggio, le auto d'epoca toccheranno per la terza tappa Ronciglione, Radicofani, Viterbo e Castiglione d'Orcia per poi sostare a piazza del Campo di Siena.

Risalendo da Lucca, le vetture lasceranno la Toscana attraversando il Passo della Cisa, per fare tappa a Parma, capitale italiana della cultura 2020, che accoglierà gli equipaggi per l'ultima notte di gara.

Sabato 16 maggio la quarta e ultima giornata, vedrà il passaggio da Salsomaggiore Terme, dal borgo di Castell'Arquato (Piacenza), da Cernusco sul Naviglio, in provincia di Milano, nominata città europea dello Sport 2020, e quindi da Bergamo per concludere la competizione sulla pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia, dove tutto ebbe inizio 93 anni prima, nel 1927, con la prima Coppa delle Mille Miglia.

Come ogni anno la gara sarà preceduta da oltre cento esemplari di auto moderne.

La Mille miglia è un evento ambasciatore del Made in Italy nel mondo, sinonimo di progresso, ricerca

Piano cucina quarzo in promo

Arredo3

Con la tua nuova cucina completa di 4 elettrodomestici hai promo piano in quarzo

APRI



Citroën A5. Consumo di carburante (l/100 km) ciclo combinato (WLTP): 5,3 - 9,7. Emissioni CO₂ (g/km) ciclo combinato: (WLTP) 118 - 220; (NEDC) 112 - 169.



IL GIORNALE DI DOMANI

IL GIORNALE DI DOMANI



Senigallia: Ragazzo ricoverato per una crisi respiratoria, negativo il

test del Coronavirus

Una Mostra unica: Raffaello in vetrina a Loreto



Urbino: Coronavirus, scuole e asili chiusi da domani, rinviata anche la festa di Carnevale

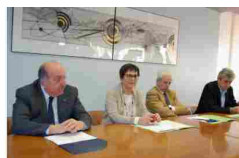
Fermo: La Regione Marche vuole chiudere scuole e vietare



tecnologica e dinamismo di settore, per cui sono state avviate le procedure per la candidatura a patrimonio immateriale dell'Unesco nel 2022.

dalla **Regione Marche**
www.regione.marche.it

Spingi su ↑



Torna all'articolo

Sesamo
Ristorante Vegetariano



Via Aspio Terme, 191
Camerano AN
Tel. 071.95270
ristorantesesamo.it

Questo è un comunicato stampa pubblicato il 24-02-2020 alle 17:42 sul giornale del 25 febbraio 2020 - 264 letture

In questo articolo si parla di regione marche, urbino, sport, macerata, fermo, fabriano, pergola, marche, ascolti, offida, comunicato stampa



L'indirizzo breve è <https://vivere.biz/bgHv>



Commenti

0 Commenti

Vivere Marche

Accedi

Consiglia

Tweet

Condividi

Ordina dal migliore



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS ?



Nome

Commenta per primo

manifestazioni fino al 2 marzo ma il Governo Conte frena e la decisione verrà ritardata solo di un giorno



Civitanova: Le Marche si fermano, anzi no: cronaca di un pasticcio che può

costare caro a Ceriscioli e al centrosinistra

Coronavirus, Ceriscioli: "Nessun caso nelle Marche", attivo da domani il numero verde 800.936.677



Prevenzione Coronavirus: scuole aperte martedì 25 febbraio, possibile chiusura da mercoledì



Fano: Coronavirus, Ceriscioli: "Scuole chiuse". Ma Conte blocca tutto e rinvia la decisione [VIDEO]



Urbino: Dolore al petto lungo il sentiero: paura per un escursionista

Pesaro: Coronavirus, rinviata la chiusura delle scuole: lo stop alle attività forse da mercoledì



Coronavirus, chiusura scuole e università, ordinanza regionale sospesa in attesa del Governo



Ragazzo colpito da un forte attacco di asma: scattano le misure di precauzione da Coronavirus



Pesaro: Coronavirus, Ricci: "Il panico rischia di fare molto peggio del virus"

Pesaro: Il carro di S.Veneranda, S.Croce e S.Luigi si aggiudica il 63° Carnevale dei Ragazzi. Sfilata a Santa Maria di Loreto [LE FOTO]



vivere marche
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO



Una Mostra unica: Raffaello in vetrina a Loreto

Senigallia: Ragazzo ricoverato per una crisi respiratoria, negativo il test del Coronavirus



Presentata la 38ª rievocazione della 1000 Miglia storica, tappe nelle Marche il 14 maggio. Attraverserà anche i luoghi del sisma



l'Altro giornale

L'informazione per il territorio e la sua gente - direttore Sergio Bartoli

PRIMA PAGINA SENIGALLIA AREA MISA AREA CESANO FANO URBINO AREA METAURO FALCONARA



JESI AREA ESINO

EVENTI IN PRIMO PIANO URBINO

Il 14 maggio la 1000 Miglia storica arriverà nelle Marche

🕒 12 minuti ago www.laltrogiornale.it

Il 14 maggio la 1000 Miglia storica arriverà nelle Marche

Da Cesenatico si arriverà a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno, Offida e nelle zone ferite dal sisma. L'assessore Anna Casini: "Siamo onorati di ospitare la storica gara di auto d'epoca"

ANCONA – Transiterà nelle Marche il 14 maggio prossimo la Mille miglia 2020, trentottesima edizione della rievocazione storica che farà tappa ad Ascoli, Offida, Fermo, Macerata, Fabriano, Pergola e Urbino.

La gara per le auto storiche è stata presentata questa mattina nella sede regionale dalla vice presidente della Regione, Anna Casini, dal vicepresidente del Comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini, dal presidente regionale Aci Marco Rogano, insieme ad alcuni Sindaci dei Comuni interessati dal percorso.

Un corteo di quattrocento vetture dal 13 al 16 maggio percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957, "un museo viaggiante unico al mondo" come definì la Mille Miglia

L'intervento



Marche):
io-
rnale.it

Sanità, il sindaco di San L. in Campo Dellonti: "Siamo inascoltati, chiediamo la Conferenza di Area Vasta"
🕒 3 settimane ago www.laltrogiornale.it



Le notizie più lette

Prime conseguenze del Coronavirus: a Senigallia la Caritas blocca l'accoglienza e chiude la mensa

Falconara si prepara ad ospitare un convegno sulla preparazione atletica per gli sport situazionali

Enzo Ferrari.

“Un viaggio affascinante attraverso tante bellezze delle Marche – ha detto la vicepresidente Anna Casini – che appassiona e coinvolge rievocando storia, tradizioni, propensione all’innovazione e al futuro. Ottima occasione per lasciarsi travolgere dai nostri paesaggi incantevoli, conoscerli e fermarsi per una vacanza”. La gara storica delle splendide auto d’epoca “rappresenta un bel momento di promozione delle nostre terre per chi non le ha ancora visitate – ha sottolineato la vicepresidente – vi siamo grati dell’attenzione che rivolgete alle zone ferite dal sisma, un gesto che permette di ammirarle e di non far sentire abbandonate le persone che ci vivono”.

“Onorati” per l’omaggio che la gara riserva alle città e ai borghi delle Marche anche i rappresentanti dei Comuni coinvolti che si adopereranno per dare la giusta accoglienza allo spettacolo.

Il percorso della trentottesima edizione:

Mercoledì 13 maggio, da Brescia, il corteo di auto storiche attraverserà i Comuni del Lago di Garda, Desenzano e Sirmione e passerà via via da Villafranca di Verona, Mantova, Ferrara e Ravenna per concludere la prima giornata di gara a Cervia-Milano Marittima. Da Cesenatico, il giorno dopo, si scenderà fino a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma.

Poi Amatrice, Rieti fino a Roma con la consueta sfilata tra le vie della Città Eterna e la passerella di via Veneto che chiude la seconda tappa.

Il terzo giorno, venerdì 15 maggio, le auto d’epoca toccheranno per la terza tappa Ronciglione, Radicofani, Viterbo e Castiglione d’Orcia pe poi sostare a piazza del Campo di Siena.

Risalendo da Lucca, le vetture lasceranno la Toscana attraversando il Passo della Cisa, per fare tappa a Parma, capitale italiana della cultura 2020, che accoglierà gli equipaggi per l’ultima notte di gara.

Sabato 16 maggio la quarta e ultima giornata, vedrà il passaggio da Salsomaggiore Terme, dal borgo di Castell’Arquato (Piacenza), da Cernusco sul Naviglio, in provincia di Milano, nominata città europea dello Sport 2020, e quindi da Bergamo per concludere la competizione sulla pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia, dove tutto ebbe inizio 93 anni prima, nel 1927, con la prima Coppa delle Mille Miglia.

Come ogni anno la gara sarà preceduta da oltre cento esemplari di auto moderne.

La Mille miglia è un evento ambasciatore del Made in Italy nel mondo, sinonimo di progresso, ricerca tecnologica e dinamismo di settore, per cui sono state avviate le procedure per la candidatura a patrimonio immateriale dell’Unesco nel 2022.



Ag – RIPRODUZIONE RISERVATA - www.laltrogiornale.it

Le Notizie

CRONACA

POLITICA

ECONOMIA

LAVORO

CULTURA

SPETTACOLI

EVENTI

SPORT

Le Rubriche

GIROVAGANDO

MONUMENTI

MANIFESTAZIONI

PERSONAGGI

LIBRI

FIERE & SAGRE

NUMERI UTILI

PRODOTTI TIPICI

RICETTE

Cerca nel sito

Cerca ...

Cerca



RSS - Articoli

PRESENTATA LA 38^a RIEVOCAZIONE DELLA 1000 MIGLIA STORICA, TAPPE NELLE MARCHE IL 14 MAGGIO. ATTRAVERS

Transiterà nelle Marche il 14 maggio prossimo la Mille miglia 2020, trentottesima edizione della rievocazione storica che farà tappa ad Ascoli, Offida, Fermo, Macerata, Fabriano, Pergola e Urbino.

La gara per le auto storiche è stata presentata lunedì mattina nella sede regionale dalla vice presidente della Regione, Anna Casini, dal vicepresidente del Comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini, dal presidente regionale Aci Marco Rogano, insieme ad alcuni Sindaci dei Comuni interessati dal percorso.

Un corteo di quattrocento vetture dal 13 al 16 maggio percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957, "un museo viaggiante unico al mondo" come definì la Mille Miglia Enzo Ferrari.

"Un viaggio affascinante attraverso tante bellezze delle Marche oe ha detto la vicepresidente Anna Casini oe che appassiona e coinvolge rievocando storia, tradizioni, propensione all'innovazione e al futuro. Ottima occasione per lasciarsi travolgere dai nostri paesaggi incantevoli, conoscerli e fermarsi per una vacanza". La gara storica delle splendide auto d'epoca "rappresenta un bel momento di promozione delle nostre terre per chi non le ha ancora visitate oe ha sottolineato la vicepresidente - vi siamo grati dell'attenzione che rivolgete alle zone ferite dal sisma, un gesto che permette di ammirarle e di non far sentire abbandonate le persone che ci vivono".

"Onorati" per l'omaggio che la gara riserva alle città e ai borghi delle Marche anche i rappresentanti dei Comuni coinvolti che si adopereranno per dare la giusta accoglienza allo spettacolo.

Il percorso della trentottesima edizione:

Mercoledì 13 maggio, da Brescia, il corteo di auto storiche attraverserà i Comuni del Lago di Garda, Desenzano e Sirmione e passerà via via da Villafranca di Verona, Mantova, Ferrara e Ravenna per concludere la prima giornata di gara a Cervia e Milano Marittima. Da Cesenatico, il giorno dopo, si scenderà fino a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma.

Poi Amatrice, Rieti fino a Roma con la consueta sfilata tra le vie della Città Eterna e la passerella di via Veneto che chiude la seconda tappa. Il terzo giorno, venerdì 15 maggio, le auto d'epoca toccheranno per la terza tappa Ronciglione, Radicofani, Viterbo e Castiglione d'Orcia pe poi sostare a piazza del Campo di Siena.

Risalendo da Lucca, le vetture lasceranno la Toscana attraversando il Passo della Cisa, per fare tappa a Parma, capitale italiana della cultura 2020, che accoglierà gli equipaggi per l'ultima notte di gara.

Sabato 16 maggio la quarta e ultima giornata, vedrà il passaggio da Salsomaggiore Terme, dal borgo di Castell'Arquato (Piacenza), da Cernusco sul Naviglio, in provincia di Milano, nominata città europea dello Sport 2020, e quindi da Bergamo per concludere la competizione sulla pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia, dove tutto ebbe inizio 93 anni prima, nel 1927, con la prima Coppa delle Mille Miglia.

Come ogni anno la gara sarà preceduta da oltre cento esemplari di auto moderne.

La Mille miglia è un evento ambasciatore del Made in Italy nel mondo, sinonimo di progresso, ricerca tecnologica e dinamismo di settore, per cui sono state avviate le procedure per la candidatura a patrimonio immateriale dell'Unesco nel 2022. Puoi commentare l'articolo su Vivere Macerata

Regione Marche

[PRESENTATA LA 38^a RIEVOCAZIONE DELLA 1000 MIGLIA STORICA, TAPPE NELLE MARCHE

IL 14 MAGGIO. ATTRAVERS]

MARCHENOTIZIE.it

Home > Sport > Sport Ascoli Piceno

SPORT SPORT ASCOLI PICENO

Mille Miglia 2020 in transito a maggio nelle Marche

24 Febbraio 2020 0

CONDIVIDI



Transiterà nelle Marche il 14 maggio prossimo la Mille miglia 2020, trentottesima edizione della rievocazione storica che farà tappa ad Ascoli, Offida, Fermo, Macerata, Fabriano, Pergola e Urbino.

La gara per le auto storiche è stata presentata questa mattina nella sede regionale dalla vice presidente della Regione, Anna Casini, dal vicepresidente del Comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini, dal presidente regionale Aci Marco Rogano, insieme ad alcuni Sindaci dei Comuni interessati dal percorso.

f 20,924 Fans LIKE

t 4,095 Followers FOLLOW

▶ 0 Subscribers SUBSCRIBE

Popolari

MARCHÉ

Nubi Sparse



9.8 °C

≈ 12.2°

≈ 7.8°

87% 9.3kmh 75%

MAR	MER	GIO	VEN	SAB
5°	-0°	-0°	0°	3°

Gossip

Dopo le vacanze un italiano su tre non fa più sesso

redazionemacerata - 29 Settembre 2019

0

Un corteo di quattrocento vetture dal 13 al 16 maggio percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957, "un museo viaggiante unico al mondo" come definì la Mille Miglia Enzo Ferrari.

"Un viaggio affascinante attraverso tante bellezze delle Marche – ha detto la vicepresidente Anna Casini – che appassiona e coinvolge rievocando storia, tradizioni, propensione all'innovazione e al futuro. Ottima occasione per lasciarsi travolgere dai nostri paesaggi incantevoli, conoscerli e fermarsi per una vacanza". La gara storica delle splendide auto d'epoca "rappresenta un bel momento di promozione delle nostre terre per chi non le ha ancora visitate – ha sottolineato la vicepresidente – vi siamo grati dell'attenzione che rivolgete alle zone ferite dal sisma, un gesto che permette di ammirarle e di non far sentire abbandonate le persone che ci vivono".

"Onorati" per l'omaggio che la gara riserva alle città e ai borghi delle Marche anche i rappresentanti dei Comuni coinvolti che si adopereranno per dare la giusta accoglienza allo spettacolo.

Il percorso della trentottesima edizione:

Mercoledì 13 maggio, da Brescia, il corteo di auto storiche attraverserà i Comuni del Lago di Garda, Desenzano e Sirmione e passerà via via da Villafranca di Verona, Mantova, Ferrara e Ravenna per concludere la prima giornata di gara a Cervia-Milano Marittima. Da Cesenatico, il giorno dopo, si scenderà fino a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma.

Poi Amatrice, Rieti fino a Roma con la consueta sfilata tra le vie della Città Eterna e la passerella di via Veneto che chiude la seconda tappa.

Il terzo giorno, venerdì 15 maggio, le auto d'epoca toccheranno per la terza tappa Ronciglione, Radicofani, Viterbo e Castiglione d'Orcia per poi sostare a piazza del Campo di Siena.

Risalendo da Lucca, le vetture lasceranno la Toscana attraversando il Passo della Cisa, per fare tappa a Parma, capitale italiana della cultura 2020, che accoglierà gli equipaggi per l'ultima notte di gara.

Sabato 16 maggio la quarta e ultima giornata, vedrà il passaggio da Salsomaggiore Terme, dal borgo di Castell'Arquato (Piacenza), da Cernusco sul Naviglio, in provincia di Milano, nominata città europea dello Sport 2020, e quindi da Bergamo per concludere la competizione sulla pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia, dove tutto ebbe inizio 93 anni prima, nel 1927, con la prima Coppa delle Mille Miglia.

Come ogni anno la gara sarà preceduta da oltre cento esemplari di auto moderne.

La Mille miglia è un evento ambasciatore del Made in Italy nel mondo, sinonimo di progresso, ricerca tecnologica e dinamismo di settore, per cui sono state avviate le procedure per la candidatura a patrimonio immateriale dell'Unesco nel 2022.

TI PROTREBBERO INTERESSARE



Rocco Siffredi sbarca nella Riviera delle Palme

Redazione Centrale - 1 Aprile 2019

0

Questo sito utilizza i cookies per offrirti una migliore esperienza di navigazione sul sito. Continuando a navigare accetti l'utilizzo dei cookies. [Maggiori informazioni](#)

Chiudi

SCOPRI DI PIÙ

MARCHE ▼

SEZIONI ▼

CENTROPAGINATV

SERVIZI

Q

MACERATA PESARO SPORT

Nelle Marche la "1000 Miglia storica". Ecco tutti i luoghi toccati dalla manifestazione

Oltre alla competizione sportiva, lo spettacolo riguarderà la storia e la tradizione. Sarà anche uno degli eventi rappresentativi della regione. Al via il 13 maggio; 400 le vetture partecipanti

Di **Peppe Gallozzi** - 24 Febbraio 2020



Da sx Cherubini, Casini, Rogani e Sturani al tavolo della conferenza

ANCONA- È stata presentata questa mattina (24 febbraio) a Palazzo Raffaello, sede della **Regione ad Ancona**, la tappa regionale della **"1000 Miglia storica"** che si terrà a partire dal 13 maggio. Quattrocento le auto partecipanti. La grande rievocazione di auto e motori toccherà **Ascoli Piceno, Fermo, Macerata, Offida, Pergola e Urbino** per quello che si preannuncia un grande evento del calendario sportivo marchigiano.

All'ottavo piano, nella sala conferenze, erano presenti il vicepresidente del Comitato 1000 Miglia **Giuseppe Cherubini**, la vicepresidente della Regione **Anna Casini**, il presidente regionale dell'Acì **Marco Rogano** e il Responsabile della segreteria del presidente **Fabio Sturani**. Non sono voluti mancare anche i rappresentanti dei Comuni che saranno impegnati nella manifestazione che hanno espresso tutta la loro felicità.

«È un evento che profuma di storia e che ogni anno è amato - ha spiegato **Cherubini** - le Marche sono una bellissima regione, è un grande orgoglio essere qui. C'è tanta tradizione, tanti marchigiani hanno scritto pagine importanti negli anni all'interno della 1000 Miglia. Toccheremo tanti Comuni, alcuni dei quali sono

CRONACA

Fabriano: droga e contanti nel comodino della stanza da letto, denunciato 20enne



Il ragazzo, operaio incensurato, è stato fermato dai carabinieri mentre si stava recando al lavoro. La cocaina è stata trovata in auto e nella sua abitazione

CRONACA

Loreto, sorpreso mentre cede la cocaina: arrestato



Si tratta di un 52enne di Loreto. L'uomo, ritenuto responsabile di spaccio di sostanze stupefacenti, è caduto nella rete dei controlli attuati dai carabinieri per contrastare il fenomeno della vendita e consumo di droghe

CRONACA

Schianto da brivido, furgone si incastra sotto un camion: conducente miracolato

stati colpiti dal terremoto. Non mancheranno le sorprese ancora grazie alla Regione che si è messa a disposizione».

Oltre alla competizione sportiva, lo spettacolo riguarderà la storia e la tradizione con un tocco di vintage ma anche di modernità. Sarà anche uno degli eventi che **rappresenteranno la nostra regione nel Made in Italy** nel mondo a testimonianza della grande importanza che lo sport riveste per le Marche.

Arrivate da Cesenatico, le auto transiteranno per **Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo, Ascoli Piceno e Offida** per toccare anche tutte le zone colpite dal durissimo terremoto del 2016. Da lì saliranno fino a Roma per proseguire il loro percorso che culminerà a Brescia, in viale Venezia. Quattro giorni di gara, dal 13 al 16 maggio, per ribadire la bellezza e la spettacolarità dell'evento.

Molto soddisfatta di ospitare l'evento anche la Regione, nelle parole di **Casini**: «È un grande orgoglio ospitare un evento che coniuga tanti valori, tra cui quello della storia. Sarà un'importante occasione anche per il turismo, perché da sempre cerchiamo eventi che sappiano sposarsi con tutte le esigenze dei nostri marchigiani. Bello il passaggio nelle zone terremotate che ancora oggi combattono la loro battaglia». Da parte dei rappresentanti dei Comuni interessati, invece, ringraziamenti all'unanimità e la promessa di allestire tutto il necessario per un passaggio "degno di nota" nella giornata del 14 maggio.

© riproduzione riservata

1000 MIGLIA ANCONA SPORT

Condividi  



Ti potrebbero interessare



24 Febbraio 2020

Coronavirus, Arrigoni attacca Ceriscioli, lui replica: «Importante coordinarsi con lo Stato centrale»



24 Febbraio 2020

La Bontempi Ancona si prende il derby con la Nef Volley Osimo



24 Febbraio 2020

La Barbato Vela Pallanuoto crolla nella tana del Metanopoli



È successo ad Agugliano in via del Molino, all'altezza dell'incrocio con via Chiusa. In ospedale un 32enne, dipendente di una ditta jesina



PSICOLOGIA

I bambini e la paura del Carnevale



Alcuni bambini sono spaventati dalle maschere o vivono con disagio le feste di Carnevale. Cosa li disturba e come aiutarli? Risponde la psicoterapeuta

SOCIETÀ

Psicologia dell'abbigliamento: come ci percepiscono gli altri in base a come ci vestiamo



Il nostro modo di vestire oltre ad avere un potente impatto nel determinare il comportamento degli altri, come ci giudicano e ci trattano, influenza anche il nostro umore e le nostre prestazioni. Ce ne parla la psicoterapeuta Lucia Montesi

L'evento

La Mille miglia arriva in città a metà maggio

Transiterà nelle Marche il 14 maggio la Mille miglia 2020, trentottesima edizione della rievocazione storica che farà tappa anche a Fermo oltre che ad Ascoli, Offida, Macerata, Fabriano, Pergola e Urbino. Un corteo di quattrocento vetture dal 13 al 16 maggio percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957, «un museo viaggiante unico al mondo», come definì la Mille Miglia Enzo Ferrari. Il 14 maggio da Cesenatico, la carovana scenderà fino a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma. La Mille miglia è un evento ambasciatore del Made in Italy nel mondo.





Cosa cerchi?

[ELETTRICO](#) [NEWS](#) [PROVE](#) [CONFRONTA](#) [F1](#) [SALONI](#) [LISTINO NUOVO](#) [LISTINO USATO](#) [PROMOZIONI](#) [GUIDE](#) [AUTO NUOVE](#) [AUTO USATE](#) [AUTO D'EPOCA](#)[SALONE DI GINEVRA](#) | [NEWS DALLE CASE](#) | [INFO ED ORARI](#) | [VIDEO](#) | EDIZIONI: [2020](#) - [2019](#) - [2018](#) - [2017](#) - [2016](#) - [2015](#) - [2014](#) - [2013](#)

SALONE GINEVRA

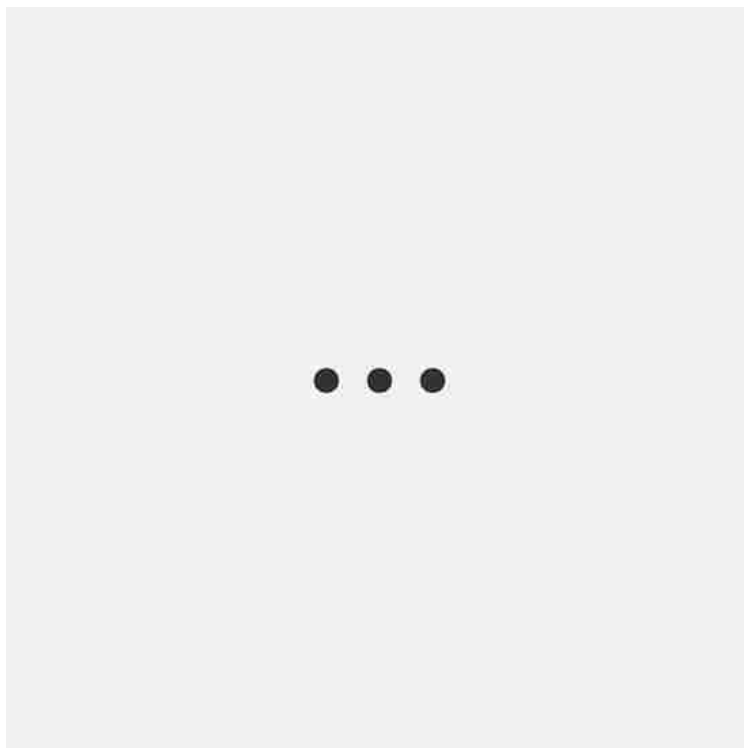
Salone dell'auto di Ginevra 2020, GIMS: pronti al via con la novità dei test-drive indoor

21 febbraio 2020 - Il presidente Maurice Turrettini conferma il Salone svizzero, pronto al via e tutelato dal coronavirus, con nuova pista di prova interna: per auto elettriche, ibride e a gas (48 nuovi modelli). Inedita anche la partnership con la 1000Miglia, che lega Ginevra all'Italia



Scrivi un commento

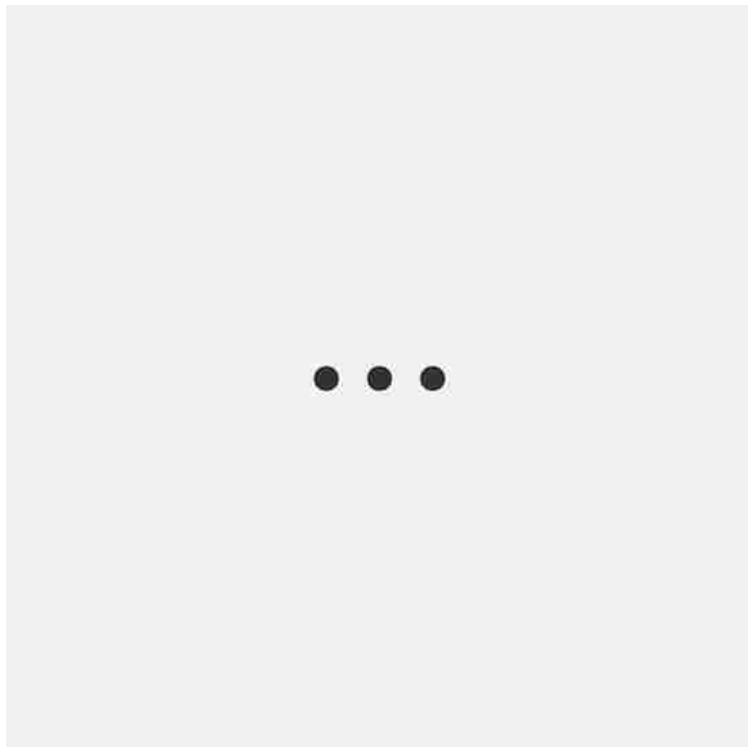
COMMENTI



Manca poco al via del GIMS 2020, ovvero il **Salone Internazionale dell'auto a Ginevra**, in Svizzera. Un Salone **novantenne** e da qualche anno non solo maturo ma anche **criticato**. Secondo alcuni un Salone troppo statico, a cui servirebbe uno shock capace di elettrificare non solo i motori sotto i cofani ma soprattutto di accendere, l'interesse e il **coinvolgimento** di giovani e meno giovani. Quest'anno poi, ci si è messo anche il **Coronavirus**. Con lo stop a un grande Salone tecnologico come quello di **Barcellona**, qualcuno teme anche per l'auto a Ginevra. Invece no, è **tutto sotto controllo**, dicono dall'organizzazione, la **salute** è tra le priorità. Anzi, per fronteggiare paure e assenze, di alcune Case, il patron **Turrettini** spiega le novità messe sul piatto. Non dopo una frecciatina, per certe *«rinunce comunicateci, talvolta, all'ultimo momento»*.

La macchina del GIMS è in moto e non si ferma, con i suoi **3000 addetti** a lavori (nessuno proveniente dall'Asia, contrariamente ad MWC) che hanno già quasi approntato tutto, per i 140 espositori. Le assenze di alcune Case, viene additata dallo

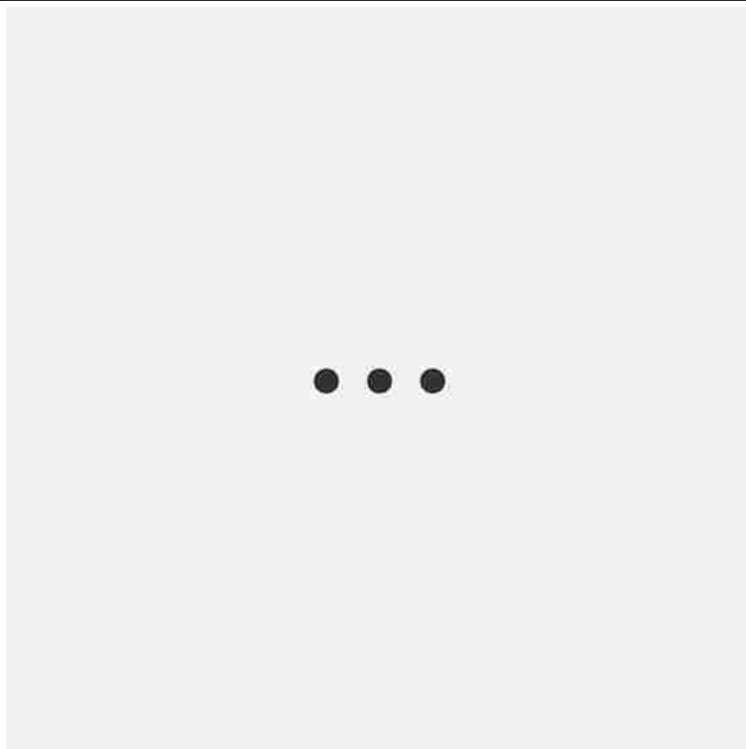
staff a motivi economici e di tagli al marketing. Alcuni brand, come **Lamborghini**, reputano meno utile comunicare attraverso i Saloni le novità, preferendo altri metodi.



Prove dinamiche in pista

Anche il Salone di Ginevra quindi si **evolve**, con la nuova inedita esperienza possibile: il padiglione 7 (7.500 m2) è dedicato a prove di veicoli, anche se solo quelli a **propulsione alternativa, su un percorso di 450 metri**. Lo hanno battezzato GIMS-DISCOVERY, dove il nome discovery non è da pensarsi legato al noto modello Land Rover (però... Chi non lo pensa ?) ma al fatto che pagando il nemmeno salatissimo biglietto del Salone, almeno ora si può, finalmente, provare qualcuno dei nuovi modelli di auto. Sono le elettriche o a quelle propulsione alternativa (ibride, gas, idrogeno). Anche perchè i sondaggi tra i visitatori del passato danno il 95% che non ha mai guidato un'auto elettrica. Sui 450 metri del circuito, registrandosi o tramite App dedicata, sarà possibile testare 48 diverse vetture con relativo «Car explainer» e... I controllori del traffico! Che poi sono collaboratori del Touring Club Svizzero.

La risposta alle critiche quindi arriva con il **più grande percorso indoor mai realizzato per un salone** automobilistico. Risposta dovuta e gradita, pensando che anche volendo, la location non è il massimo per fare brevi "giri" nei dintorni, dove regna il traffico della zona aeroportuale, con spesso pure le intemperie tipiche di marzo.



Padiglione Tecnologia e Micromobilità

Qualche storico colosso dell'auto che manca? Ecco allora il padiglione 6 con lo spazio per le Start-up, operanti nella mobilità. Lo spazio denominato **GIMS-TECH** apre alle giovani imprese il luogo un tempo inavvicinabile. Ci si troveranno, tra le altre cose: bici elettriche, monopattini o altri mezzi di micromobilità a due ruote, di aziende come Segway.

Car of the year e non solo

Per il nono anno consecutivo è in occasione del Salone di Ginevra, che lunedì 2 marzo si terrà la premiazione per l'auto dell'anno. Oltre all'attesa vincitrice, a questo [link](#) un elenco delle maggiori novità presentate al Salone di Ginevra 2020. I marchi che è inutile cercare, sono: **Citroën, Ford, Jaguar, Land Rover, Lamborghini, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Tesla e Volvo**. Tra i ritorni invece **Hyundai** e poi, per deliziare il pubblico, un VIP day molto vario da settore automotive e non solo, il 4 marzo.



Informazioni e biglietti

Gli orari di apertura del GIMS 2020, il Salone dell'auto, sono da lunedì a venerdì: ore **10 fino alle 20** e poi weekend (sabato e domenica) dalle 9 alle 19. I biglietti del GIMS 2020, comprati online, quotano **CHF 16** per adulti, 9 invece per ragazzi (fino a 16 anni) e pensionati. I gruppi pagano un ridotto da 11 franchi a testa. Sconto per chi entra solo il pomeriggio, dopo le 16: adulti CHF 8, ragazzi e pensionati 4,5. Occhio però: tutti i biglietti acquistati allo sportello, direttamente al Salone quindi, hanno un **supplemento di 5 franchi**. Un franco, a oggi, vale circa 90 centesimi di euro.

COMMENTI

Non è ancora presente nessun commento.

INSERISCI IL TUO
COMMENTO

Volvo S90 e V90:
restyling e mild-hybrid
Volvo rinnova le
ammiraglie S90 e V90



Cupra Leon 2020:
sportiva da 300 CV
Presentata la prima Leon
del Marchio Cupra



Bentley Continental
GT Mulliner Cabrio
Ancora più lusso grazie al
reparto Mulliner



AUTOMOTO.IT



NEWS	PROVE E TEST AUTO	LISTINO	F1	MOTORSPORT	SALONI	GUIDE	GUIDE	AUTO NUOVE	AUTO USATE	AUTO D'EPOCA	FORUM
EPOCA ELETTRICO ASSICURAZIONI PROMOZIONI AUTO ECO	VIDEO E FOTO	LISTINO AUTO USATE QUOTAZIONI DELL'USATO CONFRONTA AUTO	CALENDARIO FORMULA 1 CLASSIFICA FORMULA 1 TEAM E PILOTI	FORMULA E DAKAR CIR 24 ORE LE MANS WEC WRC	SALONE DI FRANCOFORTE SALONE DI GINEVRA SALONE DI PARIGI MOTORSHOW DI BOLOGNA	REVISIONI COMPRO / VENDO BOLLI PATENTI E PUNTI INCIDENTI	MINICAR MANUTENZIONE LIMITI DIZIONARIO ACCESSORI AUTO	RICERCA CONCESSIONARI E PROVINCIA	AUTO USATE PER REGIONE E PROVINCIA INSERISCI ANNUNCIO	CATALOGO DI TUTTE LE AUTO DAL 1971	

In questo sito usiamo cookies per migliorare l'esperienza d'uso del sito, non registriamo nessun tipo di dato personale. L'utilizzo di questo sito costituisce l'accettazione implicita all'uso dei cookies sul vostro dispositivo. Clicca [qui](#) per leggere la cookie policy. [Accetta](#)

IL QUOTIDIANO DEL
PICENO E DELLE MARCHE

LE MARCHE

CRONACA

POLITICA

ECONOMIA

CULTURA

EVENTI

SPORT



PRIMO PIANO

Mille Miglia 2020, presentata la manifestazione che attraverserà anche Ascoli

Mille Miglia 2020: presentata nella sede della Regione Marche la storica manifestazione, che passerà nei nostri territori il prossimo 14 maggio

Mi piace 3



Mille Miglia 2020: è stata presentata presso Palazzo Raffaello alla Regione Marche, la 38^a edizione rievocativa della manifestazione, che tornerà nuovamente a toccare tutte e cinque le province marchigiane da nord a sud come già avvenuto recentemente nelle edizioni dal 2014 al 2016. La splendida manifestazione con le sue centinaia di vetture storiche d'indubbio fascino attraverserà le Marche **giovedì 14 maggio, durante la seconda tappa dell'evento che partirà da Cervia-Milano Marittima per raggiungere Roma in serata**. La presentazione stampa ha visto protagonisti **la vicepresidente della Regione Marche Anna Casini, il vicepresidente del Comitato Organizzatore Mille Miglia Giuseppe Cherubini, il presidente dell'Automobile Club Ancona Marco Rogano**. Presenti anche i vertici dei quattro Automobile Club marchigiani: oltre a Rogano per Ancona con il direttore Giulio Rizzi erano presenti Paolo Emilio Comandini di Pesaro con la direttrice Antonella Mati, Enrico Ruffini per Macerata, Elio Galanti con i vice Mario Laureati e Alessandro Bargoni per Ascoli Piceno-Fermo con il direttore Stefano Vitellozzi. Per i comuni attraversati erano presenti gli amministratori di Urbino, Pergola, Macerata, Fermo e Offida.

Mille Miglia 2020: parla vicepresidente Marche Casini

La vicepresidente della Regione Marche Anna Casini ha aperto la presentazione salutando per entusiasmo un evento che ha sempre grande risalto sui media internazionali, definendolo "un viaggio affascinante attraverso tante bellezze marchigiane".

GLI EVENTI DI PICENO33

IL PIÙ BEL CARNEVALE DI STRADA

Nella città di Ascoli Piceno, il carnevale è un vero e proprio teatro di strada a cielo aperto. Uno scenario di travertino dove appassionati di ogni età danno estro alla propria vena artistica ed esilarante. Passeggiare per il centro storico della ci

I VLURD DEL MARTEDÌ GRASSO

Al calar della sera del martedì grasso, il carnevale storico piceno e offidano si concludono con i Vlurd. Lunghi fasci di canne accesi sulle spalle tutti "barcollanti", sfilano per le vie principali del paese. Il nome della manifestazione deriva da

RUBRICHE

FRAMMENTI DI MEMORIA

CARNEVALI STORICI DEL PICENO, LE TRADIZIONI OFFIDANE



Carnevale storico di Offida, i due momenti cardine del Carnevale offidano sono il giorno del Bove Finto e quello dei Vlurd. Scopriamone di più.

CARNEVALI STORICI DEL PICENO, I "MOCCOLI" DI CASTIGNANO

Ecco il ricco programma della manifestazione

Cherubini ha presentato tutto il programma delle quattro tappe dal 13 al 16 maggio, puntualizzando il fondamentale apporto collaborativo degli Automobile Club, unitamente alla grande collaborazione con la Polizia Stradale, di grande aiuto per l'attraversamento dei 250 comuni toccati lungo i 1800 km del percorso 2020.

Quattrocento saranno le vetture storiche al via (tutte del periodo 1927-1957 che caratterizzò le edizioni agonistiche), più 10 mezzi militari storici, oltre al transito in avanscoperta del Tribute Ferrari con 100 supercar e del Tribute Mercedes con 30 supercar.

Urbino vedrà il passaggio in concomitanza con il 500° anniversario della scomparsa di Raffaello, Fabriano ospiterà il pranzo dei concorrenti con la sosta di metà tappa. Macerata tornerà grande protagonista, con un attraversamento che ricalcherà le precedenti edizioni per mettere in evidenza le bellezze del centro storico, unitamente ad alcune prove di abilità a cronometro ed un controllo timbro. Anche a Fermo sarà protagonista il centro storico con il passaggio in Piazza del Popolo ed un controllo timbro, anche Offida vedrà un interessante passaggio in Piazza del Popolo con controllo timbro, poi ad Ascoli Piceno il passaggio in centro storico con le suggestive Piazza Arringo e Piazza del Popolo con controllo orario e altre prove di abilità di velocità media in provincia, oltre alla sosta pranzo dei partecipanti Tribute Ferrari-Mercedes al Chiostro di San Francesco.

Al termine del passaggio marchigiano verranno toccate per la prima volta le zone interessate dal sisma del 2016, La prossima Mille Miglia, attesa con entusiasmo dagli appassionati di motori e non solo, vedrà così di nuovo protagonista la regione Marche con tutti i risvolti di positiva visibilità internazionale a livello storico, culturale, paesaggistico e di tipicità.

Le autorità che hanno partecipato alla presentazione della Mille Miglia

Foto fornite dall'ufficio stampa AC Ascoli Piceno-Fermo e AC Macerata

TAG: **ASCOLI PICENO, MARCHE, MILLE MIGLIA 2020, MOTORI**

scritto da Redazione - pubblicato il 25 Febbraio 2020 - in **PRIMO PIANO**

Segui @PrimaPaginaOn

Mi piace 4922

Prima Pagina Online su



ARTICOLI CORRELATI

Coronavirus, le disposizioni del Comune di Ascoli: il carnevale va avanti



Carnevali storici del Piceno, il Carnevale di Castignano è caratterizzato dalla presenza di colorate lanterne chiamate Moccoli. Scopriamone la storia.

CARNEVALE DEGLI ZANNI, LA TRADIZIONE DI POZZA E UMITO



Il Carnevale degli Zanni è una tradizione che ogni anno si rinnova nella zona di Acquasanta, nelle frazioni di Pozza e Umito.

CARNEVALE STORICO DI ASCOLI PICENO, LE TRADIZIONI



Carnevale storico di Ascoli Piceno: nell'ascolano quella carnevalesca è una tradizione fortemente sentita. Scopriamo tutte le sue usanze.

CARNEVALE, LE ANTICHE RADICI DELLA FESTA



La festività del Carnevale non è sempre stata come la conosciamo oggi, festosa e allegra, ma ha radici più profonde e, per certi versi, più oscure.

LAVORO

COMUNE ASCOLI PICENO, PREVISTE 20 NUOVE ASSUNZIONI



marzo.

Comune Ascoli Piceno, sono previste 20 nuove assunzioni di diverse figure professionali per il triennio 2019-2021. La scadenza delle domande è il 31

TASSE E FISCO

IMU E TASI 2019: SCADENZA ACCONTO, CALCOLO E COME PAGARE



Imu e Tasi 2019, la scadenza del primo acconto è fissato per lunedì 17 giugno. Ecco come calcolare l'importo per il Comune di Ascoli Piceno.

TERREMOTO

TERREMOTO CENTRO ITALIA: GIOVANNI LEGNINI È IL NUOVO COMMISSARIO PER LA RICOSTRUZIONE



Consiglio, Conte.

Terremoto Centro Italia: Giovanni Legnini è il nuovo Commissario per la ricostruzione. Legnini è stato nominato dal Presidente del

SPETTACOLO

PROSSIME USCITE NETFLIX FEBBRAIO: TRA STUDIO GHIBLI E NETFLIX ORIGINALS



Dai thriller ai fantascientifici passando per i classici film dello Studio Ghibli, le prossime uscite Netflix di febbraio sono davvero imperdibili

Informativa

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

CHI SIAMO PUBBLICITA' REGISTRATI NETWORK



Cerca nel giornale



cronachefermane.it
la tua provincia in rete



Martedì 25 Febbraio 2020 - 11:27

HOME ARCHIVIO SPORT CRONACA ECONOMIA POLITICA EVENTI YOUNG BENESSERE VIDEO

I 40 COMUNI FERMO P.S.ELPIDIO S.ELPIDIO A MARE P.S.GIORGIO MONTEGRANARO AREA MONTANA VALDASO VALTENNA VAL D'ETE

Torna la Mille Miglia, anche Fermo nella 38esima edizione

AUTOMOBILISMO - Presentata ieri in Regione la proposta 2020 della storica competizione su auto d'epoca. Un corteo di quattrocento vetture che percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957. A Fermo il 13 maggio

25 Febbraio 2020 - Ore 10:53 - 41 letture

Stampa PDF

Mi piace Piace a 5 persone. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.



ANCONA – Transiterà **nelle Marche il 14 maggio** prossimo la **Mille miglia 2020, trentottesima edizione** della rievocazione storica che farà tappa ad Ascoli, Offida, **Fermo**, Macerata, Fabriano, Pergola e Urbino.

La gara per le auto storiche è stata presentata ieri mattina

nella sede regionale dalla **vice presidente della Regione, Anna Casini**, dal **vicepresidente del Comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini**, dal **presidente regionale Aci Marco Rogano**, insieme ad **alcuni Sindaci dei Comuni interessati dal percorso**.

Un corteo di **quattrocento vetture dal 13 al 16 maggio** percorrerà il classico tracciato attraverso **mezza Italia, da Brescia a Roma** e ritorno, rievocando la corsa disputata dal **1927 al 1957**, “un museo viaggiante unico al mondo” come definì la Mille Miglia Enzo Ferrari.



“Un viaggio affascinante attraverso tante bellezze delle Marche – ha detto la vicepresidente **Anna Casini** – che appassiona e coinvolge rievocando storia, tradizioni, propensione all’innovazione e al futuro. Ottima occasione per lasciarsi travolgere **dai nostri paesaggi incantevoli**, conoscerli e fermarsi per una vacanza”. La gara storica delle splendide auto d’epoca “rappresenta un **bel momento di promozione** delle nostre terre per chi non le ha ancora visitate – ha sottolineato la vicepresidente – vi siamo **grati dell’attenzione che rivolgete alle zone ferite dal sisma**, un gesto che permette di ammirarle e di non far sentire abbandonate le persone che ci vivono”.

“Onorati” per l’omaggio che la gara riserva alle città e ai borghi delle Marche anche i rappresentanti dei Comuni coinvolti che si adopereranno per dare la giusta accoglienza allo spettacolo.

Il percorso della trentottesima edizione:

Mercoledì 13 maggio, da **Brescia**, il corteo di auto storiche attraverserà i Comuni del Lago di Garda, Desenzano e Sirmione e passerà via via da Villafranca di Verona, Mantova, Ferrara e Ravenna per concludere la prima giornata di gara a Cervia–Milano Marittima. Da Cesenatico, il giorno dopo, si scenderà fino a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, **Fermo** e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma.

Poi **Amatrice**, Rieti fino a Roma con la consueta sfilata tra le vie della Città Eterna e la passerella di via Veneto che chiude la seconda tappa.

Il **terzo giorno**, venerdì 15 maggio, le auto d’epoca toccheranno per la terza tappa Ronciglione, Radicofani, Viterbo e Castiglione d’Orcia pe poi sostare a piazza del Campo di Siena.

Risalendo da Lucca, le vetture lasceranno la Toscana attraversando il Passo della Cisa, per fare tappa a Parma, capitale italiana della cultura 2020, che accoglierà gli equipaggi per l’ultima notte di gara.

Sabato 16 maggio la quarta e ultima giornata, vedrà il passaggio da Salsomaggiore Terme, dal borgo di Castell’Arquato (Piacenza), da Cernusco sul Naviglio, in provincia di Milano, nominata città europea dello Sport 2020, e quindi da Bergamo per concludere la competizione sulla pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia, dove tutto ebbe inizio 93 anni prima, nel 1927, con la prima Coppa delle Mille Miglia.

Come ogni anno la **gara sarà preceduta da oltre cento esemplari di auto moderne**. La Mille miglia è un evento ambasciatore del Made in Italy nel mondo, sinonimo di progresso, ricerca tecnologica e dinamismo di settore, per cui sono state avviate le procedure per la candidatura a patrimonio immateriale dell’Unesco nel 2022.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

 Mi piace Piace a 5 persone. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

[Torna alla home page](#)

» [Iscriviti alla newsletter di Cronache Fermane](#)

Per poter lasciare o votare un commento devi essere registrato.

[Effettua l'accesso](#) oppure [registrati](#)



GLI ARTICOLI PIÙ LETTI

1. 2 Feb - Spaventoso schianto tra auto, soccorsi due giovani: arriva anche l’eliambulanza (Le Foto dell’incidente)

2. 23 Feb - TRAGEDIA
SULL’ASFALTO Spaventoso schianto all’incrocio: muore motociclista 53enne

3. 17 Feb - OMICIDIO A PORTO SANT’ELPIDIO Accoltellato alle spalle, giovane trovato morto in un campo: la vittima è il 31enne Mihaita Radu

4. 18 Feb - Non si fermano all’alt: inseguiti si schiantano contro il muro della caserma, tre banditi in fuga

5. 4 Feb - Raffiche di vento dalla montagna alla costa, danni e crolli: decine di interventi dei vigili del fuoco

Home > Cultura & Spettacolo > Ascoli, Presentata la tappa picena della Mille Miglia

CULTURA & SPETTACOLO RUBRICHE FASHION GADGETS INTERNET PRIMA PAGINA REGIONE SHOPPING SPORT VIAGGI

Ascoli, Presentata la tappa picena della Mille Miglia

Di [Valerio Rosa](#) - 24 Febbraio 2020 121 0



E' stata presentata presso Palazzo Raffaello alla Regione Marche, la 38^a edizione rievocativa della Mille Miglia, che tornerà nuovamente a toccare tutte e cinque le province marchigiane da nord a sud come già avvenuto recentemente nelle edizioni dal 2014 al 2016.

ARTICOLI PIU' LETTI

Ascoli, Scuole Chiuse in tutte le Marche, anzi no: Ceriscioli ci ripensa

[Redazione Ascoli](#) - 24 Febbraio 2020

Ascoli, Coronavirus: "Chi ha soggiornato in Lombardia o in Veneto deve comunicarlo alla Asl"

[Redazione Ascoli](#) - 24 Febbraio 2020



La splendida manifestazione con le sue centinaia di vetture storiche d'indubbio fascino attraverserà le Marche giovedì 14 maggio, durante la seconda tappa dell'evento che partirà da Cervia-Milano Marittima per raggiungere Roma in serata.

La presentazione stampa ha visto protagonisti la vicepresidente della Regione Marche Anna

Casini, il vicepresidente del Comitato Organizzatore Mille Miglia Giuseppe Cherubini, il presidente dell'Automobile Club Ancona Marco Rogano. Presenti anche i vertici dei quattro Automobile Club marchigiani: oltre a Rogano per Ancona con il direttore Giulio Rizzi erano presenti Paolo Emilio Comandini di Pesaro con la direttrice Antonella Mati, Enrico Ruffini per Macerata, Elio Galanti con i vice Mario Laureati e Alessandro Bargoni per Ascoli Piceno-Fermo con il direttore Stefano Vitellozzi. Per i comuni attraversati erano presenti gli amministratori di Urbino, Pergola, Macerata, Fermo e Offida.



La vicepresidente della Regione Marche Anna Casini ha aperto la presentazione salutando per entusiasmo un evento che ha sempre grande risalto sui media internazionali, definendolo "un viaggio affascinante attraverso tante bellezze marchigiane".

Cherubini ha presentato tutto il programma delle quattro tappe dal 13 al 16 maggio,

Ascoli, Appello della CRI: "Non esistono volontari che si recano a casa per fare..."

Redazione Ascoli - 24 Febbraio 2020

Colli del Tronto, La Vigneti Vallorani tra le sei imprese italiane selezionate per capacità...

Redazione Ascoli - 20 Febbraio 2020

Roccafluvione, scontro tra mezzi: necessari 118 e Polizia Stradale

Giulia Ferretti - 19 Febbraio 2020



SPORT



Ascoli, Presentata la tappa picena della Mille Miglia

24 Febbraio 2020



Porto Sant'Elpidio, Prosegue l'organizzazione della Granfondo di ciclismo Stefano Garzelli

24 Febbraio 2020



Ascoli, Bianconeri vittoriosi all'esordio nel campionato di Sesta Divisione Calcio Paralimpico

24 Febbraio 2020

ARTICOLI PIU' COMMENTATI

puntualizzando il fondamentale apporto collaborativo degli Automobile Club, unitamente alla grande collaborazione con la Polizia Stradale, di grande aiuto per l'attraversamento dei 250 comuni toccati lungo i 1800 km del percorso 2020. Quattrocento saranno le vetture storiche al via (tutte del periodo 1927-1957 che caratterizzò le edizioni agonistiche), più 10 mezzi militari

storici, oltre al transito in avanscoperta del Tribute Ferrari con 100 supercar e del Tribute Mercedes con 30 supercar. Urbino vedrà il passaggio in concomitanza con il 500° anniversario della scomparsa di Raffaello, Fabriano ospiterà il pranzo dei concorrenti con la sosta di metà tappa.



Macerata tornerà grande protagonista, con un attraversamento che ricalcherà le precedenti edizioni per mettere in evidenza le bellezze del centro storico, unitamente ad alcune

prove di abilità a cronometro ed un controllo timbro. Anche a Fermo sarà protagonista il centro storico con il passaggio in Piazza del Popolo ed un controllo timbro, anche Offida vedrà un interessante passaggio in Piazza del Popolo con controllo timbro, poi ad Ascoli Piceno il passaggio in centro storico con le suggestive Piazza Arringo e Piazza del Popolo con controllo orario e altre prove di abilità di velocità media in provincia, oltre alla sosta pranzo dei partecipanti Tribute Ferrari-Mercedes al Chiostro di San Francesco.

Al termine del passaggio marchigiano verranno toccate per la prima volta le zone interessate dal sisma del 2016, con Amatrice nel reatino che vedrà altre prove di abilità a media imposta.

La prossima Mille Miglia, attesa con entusiasmo dagli appassionati di motori e non solo, vedrà così di nuovo protagonista la regione Marche con tutti i risvolti di positiva visibilità internazionale a livello storico, culturale, paesaggistico e di tipicità.

TAGS ASCOLI AUTOMOBILISMO MILLE MIGLIA OFFIDA PIAZZA DEL POPOLO

Mi piace 41

Articolo precedente

Articolo successivo

"Compagnia a Teatro", a Civitanova nuova rassegna teatrale nata da una...

29 Aprile 2019



Grottammare, torna Energie Vive: cinque appuntamenti per la casa del Teatro...

15 Novembre 2019



Accoltellato dopo averlo fermato per evidente stato di ebrezza: Carabiniere in...

30 Giugno 2019



ARTICOLO DEL MOMENTO

Coronavirus, a Fabriano stop trasferte. Da Elica ad Ariston Thermo Group, all'estero e in Italia

Stefania Mezzina - 25 Febbraio 2020

Categorie più Popolari

Prima Pagina	4186
Cronaca	2116
Eventi	1703
Cultura & Spettacolo	1298
Politica	748
Sport	745
Economia	655

Per la tua pubblicità on-line [CLICCA QUI](#)

Ufficio trasparenza [CLICCA QUI](#)

[Cerca](#)

VE WEB DESIGN
E-COMMERCE

DAM-PROJECT
RESPONSIVE WEB AGENCY

SEO & SOCIAL MA
OTTIMIZZAZIONI I



QUOTIDIANO DI INFORMAZIONE ONLINE
Le news della tua provincia in tempo reale

VIA SERRA 16 - 61122 PESARO (PU)
TEL. 0721 283108 - FAX 0721 - 281912
EMAIL: PANICALITREBBI@TIN.IT



PANICALI TREBBI
IMPIANTI ELETTRICI

VIA SERRA 16 - 61122 PESARO (PU)
TEL. 0721 283108 - FAX 0721 - 281912
EMAIL: PANICALITREBBI@TIN.IT



PANICALI TREBBI
IMPIANTI ELETTRICI

Tourist news



[Cronaca](#) [Politica](#) [Cultura e spettacoli](#) [Società](#) [Sport](#)

[Pesaro](#) [Urbino](#) [Fano](#) [Pian del Bruscolo](#) [Provincia](#)

Pergola, il 14 maggio torna la 1000Miglia. Il sindaco Guidarelli: "Grande occasione per la città"

di Redazione

25 febbraio 2020

PERGOLA- Transiterà nelle Marche il 14 maggio prossimo la 1000Miglia 2020, trentottesima edizione della rievocazione storica che percorrerà tutta la regione a partire da Urbino, Pergola, Fabriano, Fermo, Offida per finire a Ascoli Piceno e poi dirigersi ad Amatrice.

La corsa più bella del mondo è stata presentata in Regione Marche, alla presenza della vice presidente Anna Casini, del vicepresidente del comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini e del presidente regionale ACI Marco Rogano e dei sindaci dei comuni coinvolti dal passaggio.



Il sindaco di Pergola Simona Guidarelli

Dal Web

Contenuti Sponsorizzati



Prezzi Luce a partire da 0,037€ kwh....
ComparaSemplice



- Chissà che l'aria di Bologna non torni a essere salutar...

Un corteo di quattrocento vetture dal 13 al 16 maggio percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957, "un museo viaggiante unico al mondo" come definì la 1000Miglia Enzo Ferrari. Le Marche saranno interessate dal passaggio il 14 maggio, partendo da Cesenatico, si scenderà fino a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma.

"Un viaggio



affascinante attraverso tante bellezze delle Marche – ha detto la vicepresidente Anna Casini – che appassiona e coinvolge rievocando storia, tradizioni, propensione all'innovazione e al futuro. Ottima occasione per lasciarsi travolgere dai nostri paesaggi incantevoli, conoscerli e fermarsi per una vacanza". La gara storica delle splendide auto d'epoca "rappresenta un bel momento di promozione delle nostre terre per chi non le ha ancora visitate – ha sottolineato la vicepresidente – siamo grati dell'attenzione rivolta alle zone ferite dal sisma, un gesto che permette di ammirarle e di non far sentire abbandonate le persone che ci vivono".

Ritorno delle 1000Miglia a Pergola, fortemente voluto dalla nuova amministrazione guidata da Simona Guidarelli: "La 1000Miglia è una manifestazione alla quale il nostro territorio è molto affezionato. Ha infatti toccato Pergola già più volte nei primi anni '90 e siamo molto contenti di poter accogliere nuovamente il passaggio di questa bellissima carovana. Le città in cui gli equipaggi faranno tappa sono solo sette nelle Marche, tra queste anche il nostro comune. Sarà un'occasione per far conoscere il nostro paese, tutte le bellezze, i Bronzi Dorati in primis e le prelibatezze che abbiamo da proporre, primi tra tutti il tartufo, i vini e tutti gli altri prodotti tipici. Sicuramente una vetrina molto importante per tutto il territorio".

La giornata del 14 maggio sarà aperta dal passaggio di circa 100 Ferrari e 50 Mercedes moderne, fuori gara e poi da circa 400 vetture d'epoca tra le più belle al mondo.



MI piace 2 Tweet

Articolo pubblicato in: [Evento](#), [Motori](#), [Provincia](#), [Provincia-Società](#)

Lascia una risposta

L'indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Nome *

**NUOVO
ALFA ROMEO
STELVIO**
DA 399€ AL MESE
CON NOLEGGIO,
LEASING
O FINANZIAMENTO

**RICHIEDI
UN PREVENTIVO**

Iscriviti alla newsletter di PU24

Email Address

Iscriviti

PANICALI TREBBI
IMPIANTI ELETTRICI



Flash News

Pergola, il 14 maggio torna la 1000Miglia. Il sindaco Guidarelli: "Grande occasione per la città"

A Fano il decimo defibrillatore in ambito sportivo donato dall'Ordine Infermieri. Sarà a disposizione dell'associazione Fano EQUITAZIONE

Oggi i funerali del professor Eugenio Crudelini. Il cordoglio del sindaco Ricci

Morciola, iniziati i lavori per la costruzione del nuovo campo sportivo in sintetico. La soddisfazione della K Sport Academy Azzurra

Difesa della costa, la Regione stanza 127mila euro a Pesaro e 42mila a Gabicce Mare

Coronavirus, Ricci dopo comitato provinciale sicurezza: «Domani (martedì) scuole e a attività

L'Altro giornale

L'informazione per il territorio e la sua gente - direttore Sergio Bartolucci

PRIMA PAGINA SENIGALLIA AREA MISA AREA CESANO FANO URBINO AREA METAURO FALCONARA



JESI AREA ESINO

AREA CESANO EVENTI

Il sindaco Guidarelli: "Il passaggio della 1000 Miglia una grande occasione per Pergola"

🕒 25 minuti ago www.laltrogiornale.it

Il sindaco Guidarelli: "Il passaggio della 1000 Miglia una grande occasione per Pergola"

PERGOLA – Transiterà nelle Marche il 14 maggio prossimo la 1000Miglia 2020, trentottesima edizione della rievocazione storica che percorrerà tutta la regione a partire da Urbino, Pergola, Fabriano, Fermo, Offida per finire ad Ascoli Piceno e poi dirigersi ad Amatrice.

La corsa più bella del mondo è stata presentata in Regione, alla presenza della vice presidente Anna Casini, del vicepresidente del comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini e del presidente regionale ACI Marco Rogano e dei sindaci dei comuni coinvolti dal passaggio.

Un corteo di quattrocento vetture dal 13 al 16 maggio percorrerà il classico tracciato

L'intervento



Sanità, il sindaco di San Lorenzo in Campo Dellonti: "Siamo inascoltati, chiediamo la Conferenza di Area Vasta"

🕒 3 settimane ago www.laltrogiornale.it

Le notizie più lette

Coronavirus, Marche ancora immuni: tutti negativi i sei tamponi analizzati oggi all'ospedale di Torrette

Falconara si prepara ad ospitare un convegno sulla preparazione atletica per gli sport situazionali

attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957, “un museo viaggiante unico al mondo” come definì la 1000 Miglia Enzo Ferrari. Le Marche saranno interessate dal passaggio il 14 maggio, partendo da Cesenatico, si scenderà fino a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma.

“Un viaggio affascinante attraverso tante bellezze delle Marche – ha detto la vicepresidente Anna Casini – che appassiona e coinvolge rievocando storia, tradizioni, propensione all’innovazione e al futuro. Ottima occasione per lasciarsi travolgere dai nostri paesaggi incantevoli, conoscerli e fermarsi per una vacanza”. La gara storica delle splendide auto d’epoca “rappresenta un bel momento di promozione delle nostre terre per chi non le ha ancora visitate – ha sottolineato la vicepresidente – siamo grati dell’attenzione rivolta alle zone ferite dal sisma, un gesto che permette di ammirarle e di non far sentire abbandonate le persone che ci vivono”.

Ritorno della 1000 Miglia a Pergola, fortemente voluto dalla nuova amministrazione guidata da Simona Guidarelli :” La 1000 Miglia è una manifestazione alla quale il nostro territorio è molto affezionato. Ha infatti toccato Pergola già più volte nei primi anni ’90 e siamo molto contenti di poter accogliere nuovamente il passaggio di questa bellissima carovana. Le città in cui gli equipaggi faranno tappa sono solo sette nelle Marche, tra queste anche il nostro comune. Sarà un’occasione per far conoscere il nostro paese, tutte le bellezze, i Bronzi Dorati in primis e le prelibatezze che abbiamo da proporre, primi tra tutto il tartufo, i vini e tutti gli altri prodotti tipici. Sicuramente una vetrina molto importante per tutto il territorio”.

La giornata del 14 maggio sarà aperta dal passaggio di circa 100 Ferrari e 50 Mercedes moderne, fuori gara e poi da circa 400 vetture d’epoca tra le più belle al mondo, UN appuntamento quindi da segnare in agenda per tutti gli appassionati e non solo.



Le Notizie

[CRONACA](#)[POLITICA](#)[ECONOMIA](#)[LAVORO](#)[CULTURA](#)[SPETTACOLI](#)[EVENTI](#)[SPORT](#)

Le Rubriche

[GIROVAGANDO](#)[MONUMENTI](#)[MANIFESTAZIONI](#)[PERSONAGGI](#)[LIBRI](#)[FIERE & SAGRE](#)[NUMERI UTILI](#)[PRODOTTI TIPICI](#)[RICETTE](#)

Cerca nel sito





HOME

ATTUALITÀ E CRONACA

SPETTACOLO E CULTURA

ECONOMIA E LAVORO

AMBIENTE E SALUTE

SPORT

LE NOSTRE RUBRICHE

VIDEO



ULTIME NOTIZIE: LA MILLE MIGLIA 2020 CON TAPPE AD OFFIDA ED ASCOLI 25 Febbraio, 2020

Search



LA MILLE MIGLIA 2020 CON TAPPE AD OFFIDA ED ASCOLI

■ Motori, Sport 25 Febbraio 2020 ■ Maurizio Norcini



SHARING

TAGS

LA MILLE MIGLIA 2020 CON TAPPE AD
OFFIDA ED ASCOLI

E' stata presentata ad Ancona, presso Palazzo Raffaello della Regione Marche, la trentottesima edizione della Mille Miglia che si svolgerà dal 13 al 16 maggio e toccherà tutte e cinque le province marchigiane come già avvenuto nel 2014 e 2016. La manifestazione con le sue centinaia di vetture storiche attraverserà le Marche giovedì 14 maggio, durante la seconda tappa che partirà da Cervia-Milano Marittima per raggiungere in serata Roma. Alla presentazione fra gli altri erano presenti la vicepresidente della Regione Marche Anna Casini e i vertici dei quattro Automobile Club marchigiani: per Ascoli-Fermo c'era il direttore Stefano Vitellozzi. La Casini ha definito l'evento "un viaggio affascinante attraverso tante bellezze marchigiane".

Il vice presidente dell'organizzazione della Mille Miglia Giuseppe Cherubini ha presentato tutto il programma delle quattro tappe sottolineando il fondamentale apporto collaborativo degli Automobile Club, unitamente alla intensa collaborazione con la Polizia Stradale, di grande aiuto per l'attraversamento dei 250 comuni toccati lungo i 1800 km del percorso 2020. Quattrocento saranno le vetture storiche al via (tutte del periodo 1927-1957 che caratterizzò le edizioni agonistiche) più 10

mezzi militari storici, oltre al transito in avanscoperta del Tribute Ferrari con 100 supercar e del Tribute Mercedes con 30 supercar.

Per la provincia di Ascoli Offida ospiterà un suggestivo passaggio in Piazza del Popolo con controllo timbro. Poi la carovana attraverserà il centro storico di Ascoli (Piazza Arringo e Piazza del Popolo) con controllo orario. Ci sarà pure la sosta pranzo dei partecipanti Tribute Ferrari-Mercedes al Chiostro di San Francesco. Al termine del passaggio marchigiano verranno toccate per la prima volta le zone interessate dal sisma del 2016, con Amatrice nel reatino che vedrà prove di abilità.



**FOTOGRAFO UFFICIALE
ASCOLI CALCIO 1898 SpA**





CICLO SPORT

di Marini Maurizio & F.



Via Litoranea
Marotta/Mon
Tel. 0721 968
www.ciclosport.it

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia Altri

Cerca

vivere fano
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

NEW
MASSAGGI
SHIATSU
POSTURALE
TECNICO
ORTOPEDICO
NEW
PODOLOGA
ASSISTENZA E RIPARAZIONI AUSILI CONSEGNE A DOMICILIO

www.beba.it **FANO** fano@beba.it

Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie Annunci Eventi Cinema Regali Meteo Contatti

Pergola: torna la 1000Miglia, la corsa più bella del mondo. Guidarelli: "Una grande occasione per la nostra città"



2' di lettura 25/02/2020 - Transiterà nelle Marche il 14 maggio prossimo la 1000Miglia 2020, trentottesima edizione della rievocazione storica che percorrerà tutta la regione a partire da Urbino, Pergola, Fabriano, Fermo, Offida per finire Ascoli Piceno e poi dirigersi ad Amatrice.

La corsa più bella del mondo è stata presentata in Regione Marche, alla presenza della vice presidente Anna Casini, del vicepresidente del comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini e del presidente regionale ACI Marco Rogano e dei sindaci dei comuni coinvolti dal passaggio.

Un corteo di quattrocento vetture dal 13 al 16 maggio percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957, "un museo viaggiante unico al mondo" come definì la 1000Miglia Enzo Ferrari. Le Marche saranno interessate dal passaggio il 14 maggio, partendo da Cesenatico, si scenderà fino a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma.

"Un viaggio affascinante attraverso tante bellezze delle Marche – ha detto la vicepresidente Anna Casini – che appassiona e coinvolge rievocando storia, tradizioni, propensione all'innovazione e al futuro. Ottima occasione per lasciarsi travolgere dai nostri paesaggi incantevoli, conoscerli e fermarsi per una vacanza". La gara storica delle splendide auto d'epoca "rappresenta un bel momento di promozione delle nostre terre per chi non le ha ancora visitate – ha sottolineato la vicepresidente – siamo grati dell'attenzione rivolta alle zone ferite dal sisma, un gesto che permette di ammirarle e di non far sentire abbandonate le persone che ci vivono".

Ritorno della 1000Miglia a Pergola, fortemente voluto dalla nuova amministrazione guidata da Simona Guidarelli: "La 1000Miglia è una manifestazione alla quale il nostro territorio è molto affezionato. Ha infatti toccato Pergola già più volte nei primi anni '90 e siamo molto contenti di poter accogliere nuovamente il passaggio di questa bellissima carovana. Le città in cui gli equipaggi faranno tappa sono solo sette nelle Marche, tra queste anche il nostro comune. Sarà un'occasione per far conoscere il nostro paese, tutte le bellezze, i Bronzi Dorati in primis e le prelibatezze che abbiamo da proporre, primi tra tutti il tartufo, i vini e tutti gli altri prodotti tipici. Sicuramente una vetrina molto importante per tutto il territorio".

La giornata del 14 maggio sarà aperta dal passaggio di circa 100 Ferrari e 50 Mercedes moderne, fuori gara e poi da circa 400 vetture d'epoca tra le più belle al mondo, UN appuntamento quindi da segnare in agenda per tutti gli appassionati e non solo.

da **Organizzatori**

Spingi su ↑



T-Roc. Born Confident.

Sagam

Solo da Sagam T-Roc tuo da 189 € al mese, TAN 3,99% - TAEG 5,08%.

APRI



IL GIORNALE DI DOMANI



Coronavirus: chiusura scuole, la decisione nel pomeriggio. Ceriscioli: "Verso misure provinciali"

Il coronavirus tra sciacalli e fake news. L'appello: "Credete soltanto a fonti ufficiali"



Coronavirus, un numero verde per chi teme di essere stato contagiato:

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Cliccando su "ACCETTO" acconsenti all'utilizzo dei cookie.

[Maggiori Informazioni](#)
[Accetto](#)

Ultimo Aggiornamento 25-02-20

OLTREFANO.IT | ATTIVITA'

10ltreFano.it
DIECI ANNI DI INFORMAZIONE LIBERA

RIELESSI DI DONNA
BIETEZZI DI DONNA
cena serenate al buio dedicata all'universo femminile
DOMENICA 8 MARZO ALLE 20.30
RISTORANTE RURALE LA COPPA
MOMBAROCCIO PU

FANO VALLE DEL CESANO VALLE DEL METAURO REGIONE PESARO-URBINO ATTUALITA' POLITICA CRONACA CULTURA E SPETTACOLO EVENTI

SPORT



FARMACIE DI TURNO A FANO



ORARI SANTE MESSE FANO



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



PUBBLICITA' SU OLTREFANO.IT



FARMACIE DI TURNO BASSA VALLE DEL METAURO

TI PIACE OLTREFANO.IT? DONA QUI!

HOME → ATTUALITÀ → PERGOLA: IL 14 MAGGIO TORNA LA 1000 MIGLIA....

Pergola: il 14 maggio torna la 1000 Miglia. Guidarelli: "Grande occasione per la nostra città"

🕒 25 Febbraio, 2020 📁 Attualità 📁 PERGOLA 💬 0



Transiterà nelle Marche il 14 maggio prossimo la 1000Miglia 2020, trentottesima edizione della rievocazione storica che percorrerà tutta la regione a partire da Urbino, Pergola, Fabriano, Fermo, Offida per finire Ascoli Piceno e poi dirigersi ad Amatrice.

CERCA SU OLTREFANO.IT

Cerca...



EVENTI E SERATE

Non ci sono eventi

TUTTI GLI EVENTI



La corsa più bella del mondo è stata presentata in Regione Marche, alla presenza della vice presidente Anna Casini, del vicepresidente del comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini e del presidente regionale ACI Marco Rogano e dei sindaci dei comuni coinvolti dal passaggio.

Un corteo di quattrocento vetture dal 13 al 16 maggio percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957, "un museo viaggiante unico al mondo" come definì la 1000Miglia Enzo Ferrari. Le Marche saranno interessate dal passaggio il 14 maggio, partendo da Cesenatico, si scenderà fino a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma.

"Un viaggio affascinante attraverso tante bellezze delle Marche – ha detto la vicepresidente Anna Casini – che appassiona e coinvolge rievocando storia, tradizioni, propensione all'innovazione e al futuro. Ottima occasione per lasciarsi travolgere dai nostri paesaggi incantevoli, conoscerli e fermarsi per una vacanza". La gara storica delle splendide auto d'epoca "rappresenta un bel momento di promozione delle nostre terre per chi non le ha ancora visitate – ha sottolineato la vicepresidente – siamo grati dell'attenzione rivolta alle zone ferite dal sisma, un gesto che permette di ammirarle e di non far sentire abbandonate le persone che ci vivono".

Ritorno delle 1000Miglia a Pergola, fortemente voluto dalla nuova amministrazione guidata da Simona Guidarelli. La 1000Miglia è una manifestazione alla quale il nostro territorio è molto affezionato. Ha infatti toccato Pergola già più volte nei primi anni '90 e siamo molto contenti di poter accogliere nuovamente il passaggio di questa bellissima carovana. Le città in cui gli equipaggi faranno tappa sono solo sette nelle Marche, tra queste anche il nostro comune. Sarà un'occasione per far conoscere il nostro paese, tutte le bellezze, i Bronzi Dorati in primis e le prelibatezze che abbiamo da proporre, primi tra tutto il tartufo, i vini e tutti gli altri prodotti tipici. Sicuramente una vetrina molto importante per tutto il territorio".

La giornata del 14 maggio sarà aperta dal passaggio di circa 100 Ferrari e 50 Mercedes moderne, fuori gara e poi da circa 400 vetture d'epoca tra le più belle al mondo, UN appuntamento quindi da segnare in agenda per tutti gli appassionati e non solo.

SEI UN NOSTRO FEDELE LETTORE? SOSTIENICI CON UNA DONAZIONE!

CONDIVIDI:

Contenuto Non visibile

Consenti i cookie cliccando su "Accetta" nel banner"

1000miglia

simona guidarelli

Copyright © 2020 - Oltrefano.it Redazione



Articoli Recenti



Pergola: il 14 maggio torna la 1000 Miglia....

25 Febbraio 2020 0



Marche, Coronavirus: negativi i 6 tamponi...

24 Febbraio 2020 0



Serie A: la Juve cederà lo scettro dopo otto anni?

24 Febbraio 2020 0

**STRADA
DELLE MARCHE, 58
61122 PESARO
TEL: 0721 6981
www.ascompesaro.it**

TAG

AMERIGO VAROTTI ANTONIO BALDELLI

ASET CALCIO **CARABINIERI**

CARNEVALE CARNEVALE FANO CNA

COLDIRETTI CONFCOMMERCIO CSI

CSIFANO CULTURA DANIELE TAGLIOLINI

DAVIDE DELLONTI DAVIDE

DELVECCHIO ELEZIONI EVENTI

FANO FEDERICO TALÈ

FRANCESCO BALDELLI GUARDIA DI

FINANZA LAVORO LUCA SERFILIPPI

MARCHE **MASSIMO SERI** MATTEO

RICCI MOVIMENTO 5 STELLE FANO MUSICA

NATALE NEVE **NICOLA BARBIERI**

OFFERTE LAVORO **PESARO**

POLITICA **POLIZIA** PROGETTO FANO

PROVINCIA PESARO URBINO REGIONE MARCHE

RENATO CLAUDIO MINARDI **SANITÀ**

SPORT TERREMOTO TURISMO URBINO

RIVIERA

PICENO

RIVIERA

PICENO oggi

ASCOLI CALCIO

CRONACHE

CULTURA E SPETTACOLI

ECONOMIA

WEB TV

POLITICA

SOCIETÀ

TURISMO

OGGI PARLIAMO DI

carabinieri ~ Regione Marche ~ carnevale ~ carnevale di ascoli

SEGUICI SU



SOCIETÀ

1000 Miglia 2020: auto storiche ad Ascoli, Offida e nelle aree ferite dal sisma

DI REDAZIONE — 25 FEBBRAIO 2020 @ 12:43

STAMPA ARTICOLO

Il percorso



Mille Miglia

ASCOLI PICENO – Transiterà nelle Marche il 14 maggio prossimo la Mille Miglia 2020, trentottesima edizione della rievocazione storica che farà tappa ad **Ascoli, Offida, Fermo**, Macerata, Fabriano, Pergola e Urbino.

La gara per le auto storiche è stata presentata il 24 febbraio nella sede regionale dalla vice presidente della Regione, Anna Casini, dal vicepresidente del

ULTIMI COMMENTI

1 Corinaldo, giudizio immediato per la "Banda dello spray" il 13 marzo
Stefano Bottoni

4 Roberto Cataldi e Rachele Silvestri dal M5S al nuovo gruppo parlamentare di Fioramonti?
Natale Reda, Nazzareno Perotti, Natale Reda, Nazzareno Perotti

1 FOTO. Cena fascista ad Acquasanta. C'erano Marco Fioravanti, Gianni Silvestri, Gigi Capriotti (e altri)
Antonio Bachetti

1 Ascoli, bufera societaria: Tosti si dimette? Rottura con Pulcinelli?
Giuseppe Adriano Vitale

1 Castelli: "Urbinate scegli: o azienda ospedaliera o due ospedali di Primo Livello nel Piceno"
Nazzareno Perotti

Comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini, dal presidente regionale Aci Marco Rogano, insieme ad alcuni Sindaci dei Comuni interessati dal percorso.

Un corteo di quattrocento vetture dal 13 al 16 maggio percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957, "un museo viaggiante unico al mondo" come definì la Mille Miglia Enzo Ferrari.

Il percorso della trentottesima edizione: mercoledì 13 maggio, da Brescia, il corteo di auto storiche attraverserà i Comuni del Lago di Garda, Desenzano e Sirmione e passerà via via da Villafranca di Verona, Mantova, Ferrara e Ravenna per concludere la prima giornata di gara a Cervia-Milano Marittima. Da Cesenatico, il giorno dopo, si scenderà fino a Urbino, Pergola, Fabriano, Macerata, **Fermo e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma.**

Poi Amatrice, Rieti fino a Roma con la consueta sfilata tra le vie della Città Eterna e la passerella di via Veneto che chiude la seconda tappa. Il terzo giorno, venerdì 15 maggio, le auto d'epoca toccheranno per la terza tappa Ronciglione, Radicofani, Viterbo e Castiglione d'Orcia pe poi sostare a piazza del Campo di Siena. Risalendo da Lucca, le vetture lasceranno la Toscana attraversando il Passo della Cisa, per fare tappa a Parma, capitale italiana della cultura 2020, che accoglierà gli equipaggi per l'ultima notte di gara. **Sabato 16 maggio la quarta e ultima giornata, vedrà il passaggio da Salsomaggiore Terme, dal borgo di Castell'Arquato (Piacenza), da Cernusco sul Naviglio, in provincia di Milano,** nominata città europea dello Sport 2020, e quindi da Bergamo per concludere la competizione sulla pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia, dove tutto ebbe inizio 93 anni prima, nel 1927, con la prima Coppa delle Mille Miglia.

Come ogni anno la gara sarà preceduta da oltre cento esemplari di auto moderne. La Mille Miglia è un evento ambasciatore del Made in Italy nel mondo, sinonimo di progresso, ricerca tecnologica e dinamismo di settore, per cui sono state avviate le procedure per la candidatura a patrimonio immateriale dell'Unesco nel 2022

Copyright © 2020 Riviera Oggi, riproduzione riservata.

Tags: **Mille Miglia** **mille miglia 2020**

ARTICOLI CORRELATI



ALTRI SPORT

La "Mille Miglia" ad Ascoli Piceno, appuntamento il 14 maggio 2020



SOCIETÀ

La Mille Miglia "adotta" Arquata del Tronto: donazioni e raccolta fondi per la popolazione



SOCIETÀ

Nuove disposizioni sulla viabilità cittadina durante le "Mille Miglia"



SOCIETÀ

Il passaggio della "Mille Miglia" coinvolge anche i commercianti ascolani

LASCIA UNA RECENSIONE

Connect with



1 Sanità, Fioravanti: "Ascoli e San Benedetto un ospedale a testa e poi l'azienda ospedaliera"

Nazzareno Perotti

1 Hp Composites, Ceriscioli in visita ad Ascoli: "Azienda leader a livello mondiale, eccellenza del Piceno"

Enrico Gaspari

1 Ripopolamento trote acque interne: l'assessorato regionale alla Pesca sportiva scrive al Ministro

Roberto Cavatrunci

1 "Farabollini venga ad Arquata", Franchi attende il Commissario. Macerie, riparte la rimozione

Fausto Sampao

1 Al cinema, i film della settimana. Le recensioni di Gianluigi Ferretti

Alessandro Esposto

Il ritorno in città e della Colle San Zeno Sarà un 1000 Miglia con tante emozioni

Il 17 e 18 aprile si corre con partenza e arrivo fissati in piazza Arnaldo e una ps assente dal 2012

Rally

Angelo Seneci

BRESCIA. La macchina organizzativa non può e non vuole fermarsi. Per questo sono online da ieri le mappe e le tabelle distanze e tempi del 44esimo Rally 1000 Miglia, organizzato dall'Acì Brescia, che si svolgerà dal 15 al 18 aprile e tornerà ad essere valido per il Campionato Italiano Rally. «Cause di forza maggiore - dice il presidente dell'ente sportivo bresciano, Aldo Bonomi - ci hanno impedito di presentare al

pubblico il rally. Abbiamo comunque la tranquillità di aver lavorato bene, di proporre ai concorrenti e al pubblico un appuntamento di qualità elevata; un percorso selettivo lungo il quale non mancherà lo spettacolo che una prova di campionato italiano merita. Appuntamento a tutti gli appassionati in piazza Arnaldo a Brescia per partenza ed arrivo della gara, ringraziando il Comune per l'ospitalità».

Il ritorno. Il 1000 Miglia farà quindi il suo ritorno in centro città dopo che per tre anni è stato ospitato a Salò. La prima grande novità sarà la prova di apertura, la Ps «Botticino», che inaugurerà le ostilità ve-

nerdi 17 aprile alle 16. La prima tappa proseguirà poi con la seconda prova speciale, la «Valle Sabbia» di oltre 21 chilometri, ricavata su un tratto di strada classico, ma con un taglio nuovo che coinvolgerà i comuni di Pertica Alta e Mura. La prova toccherà alcuni tratti delle Ps Pertiche e Irma in programma il giorno successivo. Dopo il riordino in Castello, intorno alle 21, i concorrenti arriveranno poi in piazza Arnaldo per la presentazione. Lo stesso luogo ospiterà sabato 18 dalle ore 18 la cerimonia di arrivo e di premiazione, momento conclusivo del rally. La sede dell'Automobile Club ospiterà invece il centro nevralgico dell'evento con direzione gara e sala stampa, come non accadeva dal 2016.

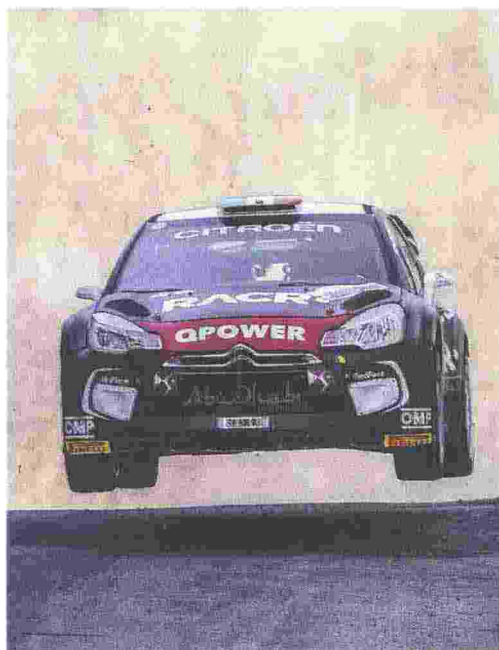
Il clou. Dopo le due speciali della giornata di apertura, il 1000 Miglia si concentrerà sabato 18 aprile con quattro pro-

ve da ripetere due volte. Aprirà la «Colle San Zeno» che non si corre dal 2012: si tratterà della prova regina della gara, con un chilometraggio da campionato del mondo di ben 32,51 chilometri. Seguirà la «Irma», con poco meno di 15 chilometri. Terza prova di giornata la classica «Pertiche» in una versione da 14 chilometri diversa rispetto al 2019 che comprenderà un tratto della «Valle Sabbia» ed un tratto, fino a Pertica Bassa, ripreso dallo scorso anno. Ultima speciale quella di «Provaglio Val Sab-

bia». La gara sarà valida anche per la Coppa Rally di Zona (Zona 2) che disputerà un percorso ridotto e concentrato solo al sabato.

Sabato 18 radio Bresciasette sarà in diretta dall'arrivo in piazza Arnaldo per raccontare la gara con la voce dei protagonisti: con musica, deejay, animatori e gadget Bresciasette colorerà la piazza. //

**La prova torna
ad essere valida
per l'Italiano:
Bresciasette
animerà piazza
Arnaldo il giorno
dell'arrivo**



Passata edizione. Il bresciano Pedersoli, la vittoria fu sua



Mille Miglia a Pergola dopo quasi trent'anni

Quattrocento vetture d'epoca tra le più belle al mondo transiteranno per Urbino e la Città dei Bronzi il 14 maggio: «Vetrina importantissima»

PERGOLA

Presentata ieri mattina nella sede della Regione Marche in Ancona l'edizione 2020 della 'Mille Miglia', che dopo quasi trent'anni tornerà a transitare a Pergola. La kermesse, che dal 1977 rievoca l'omonima competizione automobilistica di gran fondo disputatasi tra il '27 e il '57 sul percorso Brescia-Roma-Brescia, quest'anno si svolgerà dal 13 al 16 maggio e le Marche saranno interessate dalla seconda tappa: quella che partirà da Cesenatico e arriverà ad Amatrice, attraversando nella nostra provincia il centro di Urbino e della città dei Bronzi. Un corteo di ben 400 vetture prodotte non oltre il 1957, che avevano partecipato o risultavano iscritte alla corsa originale. Alla presentazione hanno partecipato la vicepresidente della Regione Anna Casini, il vicepresidente del comitato 'Mille Miglia' Giuseppe Cheru-

bini, il presidente regionale ACI Marco Rogano e i sindaci dei comuni coinvolti dal passaggio, tra i quali la prima cittadina pergolese Simona Guidarelli (in **foto** con Giuseppe Cherubini), più entusiasta che mai.

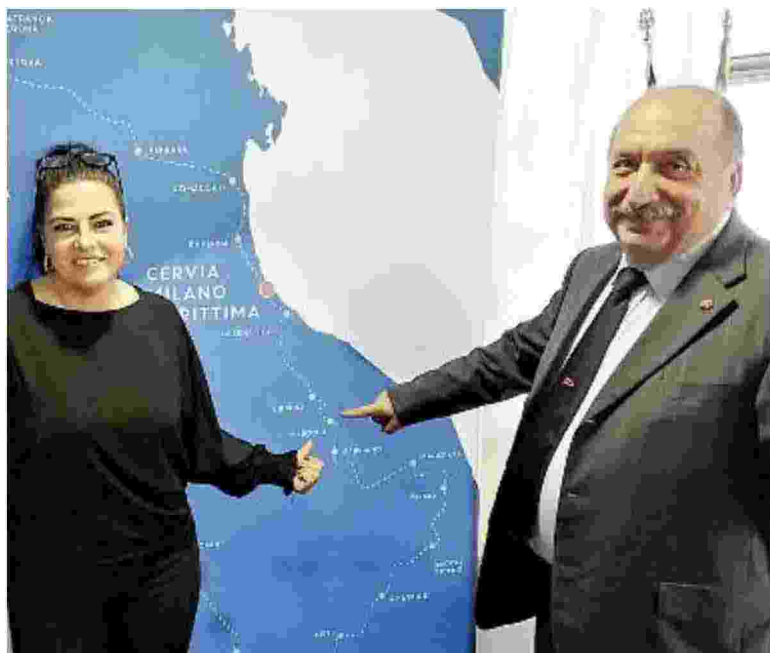
«Un viaggio affascinante attraverso tante bellezze delle Marche – ha detto la vicepresidente Casini –, che appassiona e coinvolge, rievocando storia, tradizioni, propensione all'innovazione e al futuro. Un'ottima occasione per lasciarsi travolgere dai nostri paesaggi incantevoli, conoscerli e fermarsi per una vacanza». La gara storica delle splendide auto d'epoca «rappresenta un bel momento di promozione delle nostre terre per chi non le ha ancora visitate» ha aggiunto la Casini. E sul ritorno della corsa a Pergola, fortemente voluto dalla nuova amministrazione comunale, Simona Guidarelli ha evidenziato: «La 'Mille Miglia' è una manifestazione alla quale il nostro territorio è molto

affezionato. Ha infatti toccato Pergola più volte nei primi anni '90 e siamo molto contenti di poter accogliere nuovamente il passaggio di questa bellissima carovana. Le città in cui gli equipaggi faranno tappa sono solo sette nelle Marche e tra queste c'è anche la nostra. Sarà un'occasione per far conoscere il nostro paese, tutte le bellezze, i Bronzi Dorati in primis, e le prelibatezze che abbiamo da proporre, a partire dal tartufo per proseguire con i vini e tutti gli altri prodotti tipici. Sicuramente sarà una vetrina molto importante – conclude al sindaco – per tutto il territorio».

La giornata del 14 maggio sarà aperta dal passaggio di circa 100 Ferrari e 50 Mercedes 'moderne', fuori gara, e poi la scena sarà tutta per le 400 vetture d'epoca, tra le più belle al mondo. Un appuntamento da segnare in agenda per tutti gli appassionati e non solo.

Sandro Franceschetti

© RIPRODUZIONE RISERVATA



IL SINDACO GUIDARELLI

«Sarà un'occasione per far conoscere il nostro territorio con le sue bellezze»





LA MANIFESTAZIONE

ASCOLI



Il passaggio della Mille Miglia ad Ascoli nel 2014

Torna la Mille Miglia Passaggi anche a Offida e nei luoghi del sisma

La rievocazione della Mille Miglia torna ad Ascoli dopo 5 anni. È stata presentata a Palazzo Raffaello alla Regione Marche, la 38ª edizione. La manifestazione attraverserà tutte le Marche nella giornata di giovedì 14 maggio, durante la seconda tappa che partirà da Cervia-Milano Marittima per raggiungere Roma in serata. Alla presentazione c'erano, tra gli altri, la vicepresidente della Regione Anna Casini, il vicepresidente del comitato organizzatore Mille Miglia Giuseppe Cherubini e i vertici dell'Automobil club di Ascoli-Fermo, il presidente Elio Galanti con i vice Mario Laureati e Alessandro Bargoni e il direttore Stefano Vitellozzi; oltre all'amministrazione comunale di Offida. Cherubini ha presentato tutto il programma delle quattro tappe dal 13 al 16 maggio, puntualizzando il fondamentale apporto collaborativo degli Automobile Club, unitamente alla grande collaborazione con la

Polizia Stradale, di grande aiuto per l'attraversamento dei 250 comuni toccati lungo i 1800 km del percorso 2020. Quattrocento saranno le vetture storiche al via (tutte del periodo 1927-1957 che caratterizzò le edizioni agonistiche), più 10 mezzi militari storici, oltre al transito in avanscoperta del Tribute Ferrari con 100 supercar e del Tribute Mercedes con 30 supercar. Nel Piceno, è previsto un passaggio in piazza del Popolo ad Offida con controllo timbro, poi ad Ascoli con il passaggio in centro storico con le suggestive piazza Arringo e piazza del Popolo con controllo orario e altre prove di abilità di velocità media in provincia, oltre alla sosta pranzo dei partecipanti Tribute Ferrari-Mercedes al Chiostro di San Francesco. Al termine del passaggio marchigiano verranno toccate per la prima volta le zone interessate dal sisma del 2016, con Amatrice nel Reatino che vedrà altre prove di abilità a media imposta.



Pergola accoglierà la carovana delle Mille Miglia

Soddisfatta la sindaca
«Splendida vetrina
per le nostre eccellenze»

LA MANIFESTAZIONE

PERGOLA Transiterà nelle Marche il 14 maggio prossimo la Mille Miglia 2020. Tra vari paesi e città toccherà anche Pergola. La corsa più bella del mondo è stata presentata in Regione, alla presenza della vicepresidente Anna Casini, del vicepresidente del comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini, del presidente regionale Aci Marco Rogano e dei sindaci dei Comuni coinvolti dal passaggio. Molto soddisfatto il pri-

La sindaca
di Pergola
Simona
Guidarelli
durante la
presentazione
dell'evento



mo cittadino di Pergola Simona Guidarelli: «La 1000Miglia è una manifestazione alla quale il nostro territorio è molto affezionato. Ha infatti toccato Pergola già più volte nei primi anni '90 e siamo molto contenti di poter accogliere nuovamente il passaggio di questa

bellissima carovana. Sarà un'occasione per far conoscere il nostro paese, tutte le bellezze, i Bronzi dorati in primis, e le prelibatezze come il tartufo, i vini e tutti gli altri prodotti tipici. Sicuramente una vetrina molto importante per tutto il territorio». Un corteo di quat-

trocento vetture dal 13 al 16 maggio percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma. Le Marche saranno interessate dal passaggio il 14 maggio: da Cosenatico, si scenderà fino a Urbino, quindi Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno, Offida e le zone ferite dal sisma. La giornata sarà aperta dal passaggio di circa 100 Ferrari e 50 Mercedes moderne, fuori gara, e poi da circa 400 vetture d'epoca tra le più belle al mondo. Una vetrina importante per la città, un appuntamento da segnare in agenda per tutti gli appassionati e non solo.

ma.spa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La corsa

La Mille Miglia il 14 maggio

● La Mille Miglia celebra il cinquecentenario della morte di Raffaello e passerà a Urbino il 14 maggio. La rievocazione storica numero 38 partirà da Brescia il 13 maggio e si concluderà a Roma il 16 dello stesso mese. L'arrivo a Urbino da Cesenatico per poi proseguire verso Pergola, Fabriano, Macerata, Fermo, Ascoli Piceno e Offida nelle Marche. La Mille Miglia farà tappa anche a Pergola.



In questo sito usiamo cookies per migliorare l'esperienza d'uso del sito, non registriamo nessun tipo di dato personale. L'utilizzo di questo sito costituisce l'accettazione implicita all'uso dei cookies sul vostro dispositivo. Clicca [qui](#) per leggere la cookie policy. [Accetta](#)

IL QUOTIDIANO DEL
PICENO E DELLE MARCHE

LE MARCHE

CRONACA

POLITICA

ECONOMIA

CULTURA

EVENTI

SPORT



GLI EVENTI DI PICENO33

I VLURD DEL MARTEDÌ GRASSO

Al calar della sera del martedì grasso, il carnevale storico piceno e offidano si concludono con i Vlurd. Lunghi fasci di canne accesi sulle spalle tutti "barcollanti", sfilano per le vie principali del paese. Il nome della manifestazione deriva da

LE 7 COLAZIONI DI CARNEVALE

Le "7 Colazioni", sono una tradizione contadina che risale agli anni del dopoguerra. Nel periodo che precede la Quaresima si accumulavano diverse provviste, in attesa del Giovedì grasso, giorno in cui ci si abbuffava a partire dalle prime ore della g

OFFIDA

Mille Miglia 2020, Offida si prepara ad accogliere la storica manifestazione

Mille Miglia 2020: la città di Offida sarà protagonista, nella giornata del 14 maggio, nella storica manifestazione motoristica che attraverserà mezza Italia

Mi piace 4



Mille Miglia 2020: la storica manifestazione motoristica, [presentata lunedì 24 febbraio a Palazzo Raffaello](#), farà tappa anche ad Offida, il prossimo 14 maggio. Precisamente, è prevista una sosta con timbro in Piazza del Popolo, dinnanzi al Palazzo Comunale. Saranno ben quattrocento auto d'epoca, precedute da oltre 100 supercar, che attraverseranno mezza Italia per la 38esima edizione

Mille Miglia 2020: la soddisfazione della giunta comunale offidana

"Ringrazio tutto lo staff e gli organizzatori, l'Acì, il comitato Mille Miglia e i loro rappresentanti e delegati – dichiara il **Sindaco di Offida, Luigi Massa**. La promozione territoriale e la valorizzazione del nostro Borgo sono fondamentali per la nostra Comunità che saprà accogliere appassionati e visitatori con il calore che la contraddistingue".

"Siamo onorati -commenta l'**Assessore al Turismo e allo Sport Cristina Capriotti** – di far vivere l'esperienza della Mille Miglia alla nostra comunità. L'evento è prezioso quanto prestigioso. Offida, uno dei Borghi più Belli d'Italia, è consapevole della vetrina mondiale che la gara le offre. Ci prepareremo al meglio per far ammirare le nostre bellezze e fare breccia nell'attenzione dei piloti e dei loro equipaggi per far sì che possano scegliere Offida come meta per le proprie vacanze".

RUBRICHE

FRAMMENTI DI MEMORIA

CARNEVALI STORICI DEL PICENO, LE TRADIZIONI OFFIDANE



Carnevale storico di Offida, i due momenti cardine del Carnevale offidano sono il giorno del Bove Finto e quello dei Vlurd. Scopriamone di più.

CARNEVALI STORICI DEL PICENO, I "MOCCOLI" DI CASTIGNANO

“Ringrazio tutto lo staff e gli organizzatori, l’Aci, il comitato Mille Miglia e i loro rappresentanti e delegati – aggiunge il Sindaco di Offida, Luigi Massa. La promozione territoriale e la valorizzazione del nostro Borgo sono fondamentali per la nostra Comunità che saprà accogliere appassionati e visitatori con il calore che la contraddistingue”.

Data la prestigiosità dell’evento, soddisfazione anche da parte della **vice presidente della Regione Marche, Anna Casini**.

Foto fornita dall’Unione dei Comuni della Vallata

TAG: **CRISTINA CAPRIOTTI, LUIGI MASSA, MILLE MIGLIA 2020, OFFIDA**

scritto da Redazione - pubblicato il 26 Febbraio 2020 - in **OFFIDA**

Segui @PrimaPaginaOn

Mi piace 4923

Prima Pagina Online su



ARTICOLI CORRELATI

Carnevale di Offida, il programma 2020

Comuni Rifiuti Zero, Offida aderisce alla rete

Offida, Giorgia Grandoni sindaco del Consiglio comunale dei ragazzi

0 Commenti

Prima Pagina Online

Privacy Policy di Disqus

1 Accedi

Consiglia

Tweet

Condividi

Ordina dal più recente



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?



Nome

Commenta per primo

Iscriviti

Aggiungi Disqus al tuo sito web

Do Not Sell My Data

DISQUS



Carnevali storici del Piceno, il Carnevale di Castignano è caratterizzato dalla presenza di colorate lanterne chiamate Moccoli. Scopriamone la storia.

CARNEVALE DEGLI ZANNI, LA TRADIZIONE DI POZZA E UMITO



Il Carnevale degli Zanni è una tradizione che ogni anno si rinnova nella zona di Acquisanta, nelle frazioni di Pozza e Umito.

CARNEVALE STORICO DI ASCOLI PICENO, LE TRADIZIONI



Carnevale storico di Ascoli Piceno: nell'ascolano quella carnevalesca è una tradizione fortemente sentita. Scopriamo tutte le sue usanze.

CARNEVALE, LE ANTICHE RADICI DELLA FESTA



La festività del Carnevale non è sempre stata come la conosciamo oggi, festosa e allegra, ma ha radici più profonde e, per certi versi, più oscure.

LAVORO

LAVORO ASCOLI PICENO, IL COMUNE SI ACCREDITA CON INVITALIA PER RESTO AL SUD



Lavoro Ascoli Piceno, siamo il primo Comune delle Marche ad accreditarsi con Invitalia per la misura a favore dell'imprenditoria giovanile.

TASSE E FISCO

IMU E TASI 2019: SCADENZA ACCONTO, CALCOLO E COME PAGARE



Imu e Tasi 2019, la scadenza del primo acconto è fissato per lunedì 17 giugno. Ecco come calcolare l'importo per il Comune di Ascoli Piceno.

TERREMOTO

TERREMOTO CENTRO ITALIA: GIOVANNI LEGNINI È IL NUOVO COMMISSARIO PER LA RICOSTRUZIONE



Terremoto Centro Italia: Giovanni Legnini è il nuovo Commissario per la ricostruzione. Legnini è stato nominato dal Presidente del Consiglio, Conte.

SPETTACOLO

PROSSIME USCITE NETFLIX MARZO: GHIBLI, NETFLIX ORIGINALS E CULT



Dai thriller ai comici passando per i classici film dello Studio Ghibli, le prossime uscite Netflix di marzo 2020 sono davvero imperdibili.

SOCIETÀ

MERCATO USATO 2019: LA PIÙ CERCATA È LA FIAT

[ANCONA](#) [ASCOLI PICENO](#) [FERMO](#) [MACERATA](#) [PESARO - URBINO](#) [EVENTI](#) [ATTUALITÀ](#)[Home](#) > [Ancona](#) > Ancona, presentata la 38^a edizione rievocativa della Mille Miglia

Ancona, presentata la 38^a edizione rievocativa della Mille Miglia

Da **Redazione** - 25 Febbraio 2020

Mi piace 0

Ultime notizie MarcheNews24

Ancona, presentata la 38^a edizione rievocativa della Mille Miglia

Ancona 25 Febbraio 2020

Ancona, Arteinando 2020: presentato in Regione il calendario degli eventi

Ancona 25 Febbraio 2020

"I Suoni delle Pietre", Il edizione a Fano: il cartellone degli...

Concerti 25 Febbraio 2020

"La vestaglia del padre" di Alessandro Moscè, la recensione

Arte & Cultura 25 Febbraio 2020

San Severino, Carnevale 2020: tanta musica e divertimento in piazza Del...

Eventi 25 Febbraio 2020

Attraverserà le Marche il prossimo 14 maggio

ANCONA – E' stata presentata presso Palazzo Raffaello alla Regione Marche, la **38^a edizione rievocativa della Mille Miglia**, che tornerà nuovamente a toccare tutte e cinque le province marchigiane da nord a sud come già avvenuto recentemente nelle edizioni dal 2014 al 2016.

La splendida manifestazione con le sue centinaia di vetture storiche d'indubbio fascino attraverserà le Marche giovedì 14 maggio, durante la seconda tappa dell'evento che

partirà da Cervia-Milano Marittima per raggiungere Roma in serata.

La presentazione stampa ha visto protagonisti la vicepresidente della Regione Marche Anna Casini, il vicepresidente del Comitato Organizzatore Mille Miglia Giuseppe Cherubini, il presidente dell'Automobile Club Ancona Marco Rogano. Presenti anche i vertici dei quattro Automobile Club marchigiani: oltre a Rogano per Ancona con il direttore Giulio Rizzi erano presenti Paolo Emilio Comandini di Pesaro con la direttrice Antonella Mati, Enrico Ruffini per Macerata, Elio Galanti con i vice Mario Laureati e Alessandro Bargoni per Ascoli Piceno-Fermo con il direttore Stefano Vitellozzi. Per i comuni attraversati erano presenti gli amministratori di Urbino, Pergola, Macerata, Fermo e Offida.

La vicepresidente della Regione Marche Anna Casini ha aperto la presentazione salutando per entusiasmo un evento che ha sempre grande risalto sui media internazionali, definendolo *"un viaggio affascinante attraverso tante bellezze marchigiane"*.

Cherubini ha presentato tutto il programma delle quattro tappe dal 13 al 16 maggio, puntualizzando il fondamentale apporto collaborativo degli Automobile Club, unitamente alla grande collaborazione con la Polizia Stradale, di grande aiuto per l'attraversamento dei 250 comuni toccati lungo i 1800 km del percorso 2020. Quattrocento saranno le vetture storiche al via (tutte del periodo 1927-1957 che caratterizzò le edizioni agonistiche), più 10 mezzi militari storici, oltre al transito in avanscoperta del Tribute Ferrari con 100 supercar e del Tribute Mercedes con 30 supercar. Urbino vedrà il passaggio in concomitanza con il 500° anniversario della scomparsa di Raffaello, Fabriano ospiterà il pranzo dei concorrenti con la sosta di metà tappa. Macerata tornerà grande protagonista, con un attraversamento che ricalcherà le precedenti edizioni per mettere in evidenza le bellezze del centro storico, unitamente ad alcune prove di abilità a cronometro ed un controllo timbro. Anche a Fermo sarà protagonista il centro storico con il passaggio in Piazza del Popolo ed un controllo timbro, anche Offida vedrà un interessante passaggio in Piazza del Popolo con controllo timbro, poi ad Ascoli Piceno il passaggio in centro storico con le suggestive Piazza Arringo e Piazza del Popolo con controllo orario e altre prove di abilità di velocità media in provincia, oltre alla sosta pranzo dei partecipanti Tribute Ferrari-Mercedes al Chiostro di San Francesco. Al termine del passaggio marchigiano verranno toccate per la prima volta le zone interessate dal sisma del 2016, con Amatrice nel reatino che vedrà altre prove di abilità a media imposta.

La prossima Mille Miglia, attesa con entusiasmo dagli appassionati di motori e non solo, vedrà così di nuovo protagonista la regione Marche con tutti i risvolti di positiva visibilità internazionale a livello storico, culturale, paesaggistico e di tipicità.

[ARTICOLI CORRELATI](#)
[ALTRI ARTICOLI DELL'AUTORE](#)

Ancona, Arteinando 2020:
presentato in Regione il calendario

"I Suoni delle Pietre", II edizione a
Fano: il cartellone degli eventi

San Severino, Carnevale 2020:
tanta musica e divertimento in

Has cookies. Non-consent cookies.

L'iniziativa nelle Marche

La Mille Miglia

Transiterà nelle Marche il 14 maggio la Mille Miglia 2020, 38/a edizione della rievocazione storica che farà tappa ad Ascoli, Offida, Fermo, Macerata, Fabriano, Pergola e Urbino. La gara per le auto storiche è stata presentata in Regione dalla vice presidente della Regione, Anna Casini, dal vicepresidente del Comitato 1000 Miglia Giuseppe Cherubini, dal presidente regionale Aci Marco Rogano, insieme ad alcuni Sindaci dei Comuni interessati dal percorso. Un corteo di 400 vetture, dal 13 al 16 maggio, percorrerà il classico tracciato attraverso mezza Italia, da Brescia a Roma e ritorno, rievocando la corsa disputata dal 1927 al 1957, «un museo viaggiante unico al mondo» come definì la Mille Miglia Enzo Ferrari.



La Mille Miglia farà tappa anche nello splendido borgo di Offida

La gara attraverserà le Marche nella giornata del 14 maggio

Quattrocento auto d'epoca, precedute da oltre 100 supercar, attraverseranno mezza Italia per la Mille Miglia che, nella 38esima edizione farà tappa anche nella cittadina di Offida, il 14 maggio prossimo. La gara più bella del mondo – così la definiva Enzo Ferrari – interesserà

diversi comuni marchigiani e lunedì è stata presentata a Palazzo Raffaello. E tra le novità dell'edizione 2020 è prevista una sosta con timbro in Piazza del Popolo ad Offida, dinnanzi al palazzo comunale. «Siamo onorati – commenta l'assessore al turismo e allo sport Cristina Capriotti – di far vivere l'esperienza della Mille Miglia alla nostra comunità. L'evento è prezioso quanto prestigioso. Offida,

uno dei Borghi più Belli d'Italia, è consapevole della vetrina mondiale che la gara offre. Ci prepareremo al meglio per far ammirare le nostre bellezze e fare breccia nell'attenzione dei piloti e dei loro equipaggi per far sì che possano scegliere Offida come meta per le proprie vacanze». «Ringrazio tutto lo staff e gli organizzatori, l'Aci, il comitato Mille Miglia e i loro rappresentanti e delegati – aggiunge il sin-

daco di Offida, Luigi Massa -. La promozione territoriale e la valorizzazione del nostro borgo, tra i più belli d'Italia, sono fondamentali per la nostra comunità che saprà accogliere appassionati e visitatori con il calore che la contraddistingue». Soddisfazione è stata espressa anche da parte della vice presidente della Regione Marche Anna Casini per l'importante e prestigioso appuntamento.





Mille Miglia, l'edizione 2020 farà tappa anche ad Offida con sosta in Piazza del Popolo

Redazione Picenotime
26 Febbraio 2020



Quattrocento auto d'epoca, precedute da oltre 100 supercar, attraverseranno mezza Italia per la Mille Miglia che, nella sua 38esima edizione, farà tappa anche a Offida, il 14 Maggio.

La gara più bella del mondo - così la definiva Enzo Ferrari - interessando diversi comuni marchigiani ed è stata presentata a Palazzo Raffaello ad Ancona Lunedì 24 Febbraio. E tra le novità dell'edizione 2020 è prevista una sosta con timbro in Piazza del Popolo, davanti al Palazzo Comunale di Offida. *"Siamo onorati - commenta l'assessore al Turismo e allo Sport Cristina Capriotti - di far vivere l'esperienza della Mille Miglia alla nostra comunità. L'evento è prezioso quanto prestigioso. Offida, uno dei Borghi più Belli d'Italia, è consapevole della vetrina mondiale che la gara le offre. Ci prepareremo al meglio per far ammirare le nostre bellezze e fare breccia nell'attenzione dei piloti e dei loro equipaggi per far sì che possano scegliere Offida come meta per le proprie vacanze".*

"Ringrazio tutto lo staff e gli organizzatori, l'Acì, il comitato Mille Miglia e i loro rappresentanti e delegati - aggiunge il sindaco di Offida Luigi Massa -. La promozione territoriale e la valorizzazione del nostro borgo sono fondamentali per la nostra comunità che saprà accogliere appassionati e visitatori con il calore che la contraddistingue".



Augusto Michelotti

A chi il merito per la Mille miglia? È polemica

“Noi per la Repubblica”
contro l'ex Segretario
di Stato
Augusto Michelotti

SAN MARINO

«Sulla Mille miglia, non si fregi di meriti non suoi, oppure ci dica dove sono gli accordi che prevedono il transito a San Marino nel 2020». Senza mezzi termini, i politici di Noi per la Repubblica invitano l'ex segretario di Stato, Augusto Michelotti, a non appropriarsi di «meriti non suoi», rispondendo alle sue precedenti dichiarazioni sul passaggio a San Marino della sfilata di auto d'epoca.

«Si è inventato che se quest'anno torna la Mille Miglia il merito è il suo e non dell'attuale Governo - dichiarano infatti da Noi per la Repubblica - Se non ci fosse stato l'intervento di questa segreteria per il Turismo, oggi non avremmo nel calendario degli eventi questo prestigioso ed affascinante appuntamento». A carico del «libero cittadino», come

ama definirsi ora Augusto Michelotti» continuano, «innanzitutto bisogna sottolineare come non perda occasione ultimamente per intervenire a sproposito, cosa che a dire il vero continua a riuscirgli alla perfezione. Come non ricordare gli annunci prima sulla monorotaia, poi sulla stazione per dirigibili e infine sulla vendita dell'aria di San Marino?». E ora, sempre secondo Noi per la Repubblica, Michelotti si sarebbe «inventato che se quest'anno torna la Mille Miglia a San Marino il merito è il suo».

«Stia tranquillo caro “libero cittadino” - proseguono - nessuno le vuole togliere le sue poche paternità. Sul raduno degli Alpini, la Segreteria per il Turismo ha sin da subito evidenziato che tale iniziativa era partita nella precedente legislatura». Ribadendo che lo stesso non può dirsi per la Mille miglia, gli esponenti dell'attuale maggioranza dichiarano l'intenzione a non ritornare sull'argomento, e si appellano al buon senso, affinché possa considerarsi conclusa la «discussione a mezzo stampa».



AUTOMOBILI

Costruttori e sponsor avevano investito milioni di euro. I biglietti acquistati online saranno rimborsati. Migliaia di disdette negli hotel

ANNULLATO IL SALONE DI GINEVRA: LA PRIMA VOLTA DAL 1905

Massimo Cortesi

Il 90° Salone Internazionale dell'automobile di Ginevra (Gims) è stato annullato: dopo l'individuazione di alcune persone positive al Covid19, il Governo svizzero ha infatti vietato sino al 15 marzo manifestazioni che prevedono l'afflusso di oltre mille persone.

Il timore per il Coronavirus, dilagante più della stessa malattia (che, per fortuna, ha scarsa incidenza di mortalità), è dunque stato più dannoso di due Guerre mondiali (durante le quali il Salone non era stato ovviamente organizzato). Lunedì pomeriggio, dunque, niente apertura del Palexpo accanto all'aeroporto ginevrino e, quindi, niente proclamazione pubblica neppure dell'Auto dell'anno, da sempre annunciata nel primo giorno per la stampa. È il primo stop, dal 1905, a quella che è ritenuta la vetrina mondiale più autorevole per le quattro ruote.

Il danno economico è notevole: costruttori e sponsor avevano già investito milioni e le decine di migliaia di biglietti acquistati online saranno rimborsati (con le modalità che saranno diffuse in rete), per non parlare delle migliaia di disdette negli hotel (a Ginevra, ogni anno, solo i giornalisti arrivano in diecimila - e quest'anno si erano accreditati anche 63 cinesi). Ma, soprattutto, questo

potrebbe essere un colpo durissimo in prospettiva per un tipo di manifestazione (il salone dell'auto) già in crisi in tutto il mondo, con non pochi forfait clamorosi da tempo annunciati (come Francoforte).

Ginevra sinora aveva retto, soprattutto per il suo essere «in terra neutrale», ma già quest'anno tra gli stand erano previste assenze importanti come quelle di Peugeot, Citroen (un guaio, visto che oltre metà dei visitatori viene dalla Francia) Opel, Mini, Volvo, Jaguar Land Rover, Tesla, Ford, Subaru, Mitsubishi e Nissan.

Le defezioni avevano già ridotto a circa 600mila le stime sui visitatori, che pochi anni fa erano ben oltre i 700mila. Il Gims quest'anno puntava tutto sulla svolta verde, tanto che aveva preparato una pista coperta di 450 metri per poter provare le propulsioni alternative; in sinergia c'era pure la nostra Mille Miglia, con una «galleria» che in cinque passaggi portava l'auto dal passato al futuro.

Gli organizzatori si dicono fiduciosi e puntano al 2021, ma, inutile negarlo, è l'intero settore dell'automotive a soffrire (in buona parte anche per le affrettate imposizioni «green» della politica, spesso prive di fondamentali tecnici e, soprattutto, in antitesi alle capacità e le risorse dell'industria e del mercato).

