Rassegna Stampa - Aprile 2020 Press Review - April 2020



Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag
	Gq-Magazin.de	01/04/2020	ANTI-VIREN-PRGRAMM: VORFREUDE AUF VIER RADERN	3
	Ravennatoday.it	03/04/2020	IL CORONAVIRUS SPOSTA ANCHE LA 1000 MIGLIA: LE NUOVE DATE DELLA CORSA PER AUTO D'EPOCA	7
	Ravennanotizie.it	03/04/2020	LA PANDEMIA COSTRINGE A RINVIARE LA 1000MIGLIA. LA CORSA PIU' BELLA DEL MONDO SI SPOSTA AD OTTOBRE	9
	Ruote Classiche	01/04/2020	COPERTINA	10
	Romagnanotizie.net	03/04/2020	LA PANDEMIA COSTRINGE A RINVIARE LA 1000MIGLIA. LA CORSA PIU' BELLA DEL MONDO SI SPOSTA AD OTTOBRE	11
8/99	Ruote Classiche	01/04/2020	A OTTOBRE TUTTI CONTRO NUVOLARI, MOSS E IL COVID 19	12
7	Ruote Classiche	01/04/2020	CORRERE AL TEMPO DEL CORONAVIRUS	14
	Libertas.sm	03/04/2020	SAN MARINO. RINVIATA AD OTTOBRE LA MILLE MIGLIA	15
8	La Stampa	05/04/2020	MILLE MIGLIA E SALONI LE FESTE MANCATE (A.Vai)	16
4	Il Giorno - Ed. Milano	06/04/2020	GIRO E MILLE MIGLIA RIMANDATI A OTTOBRE	17
	Teleradioribelle.wordpress.com	06/04/2020	1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AIUTIAMOBRESCIA	18
	Quattroruote.it	06/04/2020	1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AIUTIAMOBRESCIA.	20
	Quotidiano.Net	06/04/2020	1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AIUTIAMOBRESCIA	21
	Kaleidosweb.com	07/04/2020	1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AIUTIAMOBRESCIA	24
	It.motor1.com	07/04/2020	CORONAVIRUS, IL LOGO DELLA 1000 MIGLIA CAMBIA IN ONORE DEI MEDICI	26
	Liguriamotori.org	07/04/2020	1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AIUTIAMOBRESCIA	28
	Twnews.it	07/04/2020	1000 MIGLIA: IL LOGO DELL'EDIZIONE 2020 RIELABORATO PER SCOPI BENEFICI	29
	Motorsport.com	07/04/2020	CORONAVIRUS, IL LOGO DELLA 1000 MIGLIA CAMBIA IN ONORE DEI MEDICI	30
	Agi.it	07/04/2020	DALLA 1000 MIGLIA IN VENDITA UN LOGO SPECIALE PER GLI OSPEDALI DI BRESCIA	32
	Metronews.it	07/04/2020	DALLA 1000 MIGLIA IN VENDITA UN LOGO SPECIALE PER GLI OSPEDALI DI BRESCIA	34
	Auto.it	07/04/2020	1000 MIGLIA: NUOVO LOGO IN ONORE AI MEDICI	35
	Today.it	07/04/2020	1000 MIGLIA: IL LOGO DELL'EDIZIONE 2020 RIELABORATO PER SCOPI BENEFICI	37
	Focus.de	07/04/2020	CORONA-UPDATE: AKTUELLE TERMINE ZU MILLE MIGLIA, GOODWOOD UND CO.	39
	Gq-Magazin.de	07/04/2020	CORONA-UPDATE: AKTUELLE TERMINE ZU MILLE MIGLIA, GOODWOOD UND CO.	41
	Clubalfa.it	08/04/2020	MILLE MIGLIA 2020: SVELATO IL NUOVO LOGO DEDICATO AI MEDICI	44
	Automotocorse.it	08/04/2020	1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AIUTIAMOBRESCIA	46
	Radiobrunobrescia.it	08/04/2020	IL LOGO DELL'EDIZIONE 2020 DELLA CORSA RIELABORATO PER UNA CAPSULE COLLECTION SOLIDALE IN VENDITA ON	47
	Popolis.it	08/04/2020	1000 MIGLIA IN CORSA CONTRO IL COVID19	49
	Primopiano24.it	07/04/2020	DALLA 1000 MIGLIA IN VENDITA UN LOGO SPECIALE PER GLI OSPEDALI DI BRESCIA	52
	The7exclusivejournal.com	09/04/2020	1000 MIGLIA ET LUCA RODA ENSEMBLE POUR #AIUTIAMOBRESCIA	53
7	Giornale di Brescia	09/04/2020	GADGET 1000 MIGLIA DEDICATI AI MEDICI: LA FRECCIA E' SOLIDALE	55
	Hdtvone.tv	09/04/2020	1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AIUTIAMOBRESCIA: IL LOGO DELLEDIZIONE 2020 DELLA CORSA RIELABORA	56
	Ilmetauro.it	10/04/2020	CORONAVIRUS, LA 1000 MIGLIA RINVIATA AD OTTOBRE	57
7	Il Resto del Carlino - Ed. Pesaro/Fossombrone	11/04/2020	SLITTA ANCHE LA MILLE MIGLIA SARA' IN OTTOBRE	59
	Bbc.co.uk/news	12/04/2020	MOTOR RACING LEGEND MOSS DIES AGED 90	60

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag
	Foxnews.com	12/04/2020	MOTOR RACING GREAT STIRLING MOSS DIES AGED 90	62
	Ansa.it	12/04/2020	F1: MORTO STIRLING MOSS, IL 'CAMPIONE SENZA CORONA'	66
	Brescia.corriere.it	12/04/2020	MORTO STIRLING MOSS, SE NE VA LA LEGGENDA DELLA MILLE MIGLIA	68
	Repubblica.it	12/04/2020	F1 IN LUTTO: A 90 ANNI E' MORTO STIRLING MOSS, LEGGENDARIO PILOTA BRITANNICO, RIVALE E COMPAGNO DI F	70
	Sportmediaset.Mediaset.it	12/04/2020	MOSS, IL PIU' GRANDE TRA I PERDENTI	72
	Tg24.sky.it	12/04/2020	F1, MORTO A 90 ANNI L'EX PILOTA STIRLING MOSS	73
29	Il Giornale	14/04/2020	MOSS, L'ULTIMO GENTLEMAN NON VINSE MAI IL TITOLO PERO' CONQUISTO' IL MONDO (U.Zapelloni)	74
	Corriere.it	13/04/2020	STIRLING MOSS, PIERO FERRARI RIVELA: «DOVEVA VENIRE DA NOI, POI EBBE L'INCIDENTE»	75
37	La Stampa	14/04/2020	CAMPIONE SENZA CORONA LA F1 PIANGE MOSS ULTIMO EROE DEGLI ANNI 50 (S.Mancini)	77
23	La Gazzetta dello Sport	14/04/2020	LEWIS L'AMICO "NOI COSI' DIVERSI UNITI DALLE CORSE" (L.Perna)	78
43	Corriere della Sera	14/04/2020	MOSS, L'ULTIMO EROE DELL'EPICA A MOTORE (G.Terruzzi)	79
1	La Gazzetta dello Sport	14/04/2020	MOSS, L'EROE-ARTISTA DEL VOLANTE LA STORIA DI UN RE SENZA CORONA (G.Gasparini)	80
37	Giornale di Brescia	14/04/2020	ADDIO MOSS, LEGGENDA CHE AMAVA BRESCIA E SCRISSE LA STORIA DELLA MILLE MIGLIA	82
1	Bresciaoggi	14/04/2020	IL LUTTO ADDIO A MOSS, ULTIMO MITO DELLA FRECCIA ROSSA	83
	Tgcom24.mediaset.it	12/04/2020	MOSS, IL PIU' GRANDE TRA I PERDENTI	85
	Ansa.it	14/04/2020	STIRLING MOSS: RICORDIAMOLO VINCITORE DELLA 1000 MIGLIA 1955	86
	ADRENALINE24H.COM	16/04/2020	FRANCO GUSSALLI BERETTA PARLA DELLA 1000 MIGLIA 2020. ESTRATTO DELLA PUNTATA N.º88 DI GENTLEMAN DRIV	89
	AUTORACE.IT	06/04/2020	1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AIUTIAMOBRESCIA:	90
	Mantovachiamagarda.it	17/04/2020	MILLE MIGLIA IL 22-25 OTTOBRE	93
	Luccalive.com	17/04/2020	LA MILLE MIGLIA 2020 TORNA A LUCCA AD OTTOBRE	94
	Ilsole24ore.com	24/04/2020	ALFA ROMEO SI RACCONTA: DAL MITO DEL PORTELLO ALLA PRIMA VITTORIA MONDIALE	96
61	Auto d'Epoca	01/04/2020	IN 400 AL VIA PER LA MILLE MIGLIA 2020	100
21/28	Auto Italiana	01/04/2020	RILEGGIAMO IL PASSATO	101
140/59	Auto Italiana	01/04/2020	ON THE ROAD SULLE STRADE DELLA 1000 MIGLIA	108
	Repubblica.it	29/04/2020	"STORIE ALFA ROMEO", TOCCA ALLA 6C 1750	128

Data 01-04-2020

Pagina

Foglio 1 / 4





Mode Body & Care Auto & Technik Lifestyle Entertainment Uhren Anzug-Guide Abo

NEW MOBILITY

SMARTPHONES

AUTO

COMPUTER & GADGETS

WIRED2029





VORFREUDI

Anti-Viren-Prgramm: Vorfreude auf vier Rädern

von Ralf Bernert

Der Coronavirus hat uns alle im Griff und wir können nur das Beste daraus machen. Abstand halten, Hände waschen, locker bleiben und nach vorn schauen. Genau das tun wir auch. Und deshalb werden wir an dieser Stelle das Thema Mobilität im Auge haben. Wir berichten über Neuigkeiten, Entwicklungen und Trends. Wir schreiben auf, was die Welt der Automobile derzeit bewegt.

GQ-MAGAZIN.DE(WEB)

Data 01-04-2020

Pagina

Foglio 2 / 4

P f



Ein paar Kurznachrichten zur Einstimmung. Dass die Bänder der meisten Hersteller nicht mehr laufen, hat sich sicher schon herumgesprochen. Einige Autobauer liefern derzeit ihre Zahlen des Jahres 2019. Überwiegend werden positive Werte gemeldet. Das gilt leider nicht für den Handel, der schon vor Corona heftigste Aufgaben zu lösen hatte. Einige mussten schon den Weg in die Insolvenz gehen, andere werden folgen. Der Genfer Salon wurde zur digitalen Schau, auch hier in GQ.

Und nun ein paar interessante News, die den Blick auf die Post-Corona-Zeit versüßen können.

Aston Martin, vor einigen Wochen noch sehr fleissig und hoch erfreut, ob der neuen Zeitrechnung. Der erste SUV sollte seinen Einstand feiern, man sprach über ein Werksteam in der Formel-1 und man freute sich auf den neuen Bond-Film. Das alles liegt derzeit in der Tiefkühltruhe und wird sicher wieder aufgetaut. Ein Lebenszeichen erreichte uns gestern. Eine Walküre wurde gesichtet. Wir denken jetzt nicht an eine Wagner-Oper oder den Film Apokalypse Now, sie wissen schon der Hubschrauber-Sound. Nein es geht um Mythologie aus dem hohen Norden. Eine Walküre folgt Gottvater Odin und wird auch gern als starke Kriegerin bezeichnet.

Wir zeigen hier ein Bild der Walküre aus Gaydon und wir erkennen einen Supersportler mit Hybrid-Antrieb, der sich offensichtlich auf eine öffentliche Straße verirrt hat. Falsch, er trägt ein Kennzeichen und er darf das auch. Der Wagen ist schnell, sehr schnell und es soll 150 Stück geben. Für die Autobahn und auch für die Rennstrecke, wobei wir davon ausgehen, dass diese Walküre dann doch lieber auf dem Schlachtfeld genannt Rennstrecke unterwegs sein wird.



Der neue GLA, unser Kandidat für einen Kurztest in den nächsten Tagen.



17075

GQ-MAGAZIN.DE(WEB)

Data

01-04-2020

Pagina Foglio

3 / 4

Natürlich sorgfältig desinfiziert.

© Mercedes-Benz

Bei Bugatti wurde ein Fotofest gefeiert. Alle auf einen Streich. Wir zählen mal auf: Chiron Pur Sport, Centodieci, Chiron Super Sport 330+, La Voiture Noire, Divo und Chiron Sport. Sechs mal exklusivste Automobile. Jeder für sich ein Prachtstück und jeder so selten, wie eine Rolle Klopapier im Supermarkt. Dass die Produktion in Molsheim derzeit ruht, ist naheliegend.



Und nun alle recht freundlich. Von links nach rechts:Chiron Pur Sport,
Centodieci, Chiron Super Sport 300+, La Voiture Noire,
Divo und Chiron Sport vor dem Château St. Jean in Molsheim

Und wo wir gerade bei seltenen und schnellen Autos sind, der Termin der Mille Miglia wurde verschoben. Sie findet nun im Herbst statt. Vom 22. bis 25. Oktober wird die Karawane durch Italien ziehen. Hoffentlich.

Über eine Terminänderung oder gar Absage des Oldtimer Grand Prix am Nürburgring wurde bisher noch nichts gemeldet. Der Termin, 07.bis 09. August steht noch.

Das Festival of Speed im britischen Goodwood, geplant vom 09. bis 12. Juli, wurde auf unbestimmte Zeit verschoben.

Und dann ist da der Concorso D´Eléganza am Lago di Como vom 22. bis 24. Mai. Am 20. März hat der Veranstalter bestätigt, dass der Event vom 16. bis 18. Oktober stattfinden soll.

Wenn sich neue Terminverschiebungen oder Absagen abzeichnen, werden wir das an dieser Stelle aufschreiben.

Und was machen wir so? Wir sitzen im Home-Office und warten auf den nächsten Testwagen. Ein Jaguar F-Type Roadster wird uns geliefert. Mit spezieller Desinfektion an Bord. Ein paar Tage später werden wir den nagelneuen GLA von Mercedes-Benz fahren, auch der wird vorab und danach besonders sorgfälltig desinfiziert sein. Über beide Modelle wird es natürlich

GQ-MAGAZIN.DE(WEB)

Data

01-04-2020

Pagina Foglio

4/4

Fahrberichte geben. Ganz nach dem Motto: "Vorfreude und ein Blick nach vorn".

Und der Autor? Er schwingt den Pinsel und malt seine Wohnung an. Er bleibt, bis auf eine kurze Testfahrt, zuhause und er hält Abstand.

Zum Schluß noch eine Bitte: Bleibt gesund und besonnen.

ASTON MARTIN

BUGATTI

MERCEDES-BENZ

GQ EMPFIEHLT



Luxus für die ganze Familie: Die 10 exklusivsten **Familienautos**

Von Ralf Bernert 08.07.2019



Supersportler, SUV und Classic Cars: Das ist der **Fuhrpark von Tom** Cruise

Von Carlos Moral 22.07.2019

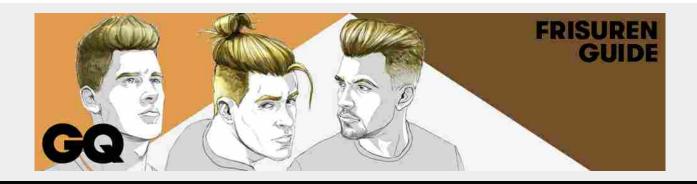


Der neue **Einsteiger-AMG:** Mercedes zeigt den **A35**



Aston Martin DBX: Fotoshooting mit dem Bond-SUV

Von Ralf Bernert 20.11.2019



03-04-2020

Pagina Foglio

1/2

RAVENNATODAY = Sezioni

Cronaca

2

Q

Cronaca

Il Coronavirus sposta anche la 1000 Miglia: le nuove date della corsa per auto d'epoca

"La salute delle persone viene prima di tutto", comunica lo staff della 1000 miglia. Per ora restano immutate le tappe dalla gara storica che ancora una volta attraversa la Romagna













I più letti di oggi



Un ravennate in Nuova Zelanda: "Guardavano noi italiani con diffidenza, ora il panico è arrivato anche qua"



Si cappotta in un campo col camion: portato a Bologna in elicottero, è gravissimo



Scompare da casa, vasta ricerca delle forze dell'ordine su tutto il territorio



Il Coronavirus si porta via un medico: "Una splendida persona sempre disponibile"

a crisi provocata da Coronavirus mette a repentaglio tanti grandi eventi in programma anche nella primavera inoltrata. E questa volta la pandemia costringe al rinvio anche la Mille Miglia 2020. A riferirlo è lo stesso Consiglio di Amministrazione di 1000 Miglia srl in accordo con l'Automobile Club di Brescia. Dunque le auto storiche non sfrecceranno sulle strade italiane dal 13 al 16 maggio, come era previsto, ma la grande corsa si disputerà fra giovedì 22 e domenica 25 ottobre.

"Come le nostre istituzioni hanno costantemente comunicato in questi giorni - ribadiscono Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl e Aldo Bonomi, presidente dell'Automobile Club di Brescia - la salute delle persone viene prima di tutto e, nella speranza della migliore e più rapida risoluzione di questa situazione senza precedenti, tutti indistintamente abbiamo la responsabilità di partecipare allo sforzo collettivo in corso".

Il percorso di gara

Cambiano le date, ma rimane invariato per ora il percorso a tappe della grande corsa destinata alle auto d'epoca. Giovedì 22 ottobre, da Brescia, il corteo di auto storiche attraverserà i suggestivi comuni del Lago di Garda, Desenzano e Sirmione, e passerà via via da Villafranca di Verona, Mantova, Ferrara, entreranno per la classica sfilata nel centro di Ravenna per poi concludere la prima giornata di gara a Cervia - Milano Marittima.

RAVENNATODAY.IT (WEB)

Data 03-04-2020

Pagina

Foglio 2 / 2

Il giorno successivo, venerdì 23, le auto ripartiranno da Cervia procedendo verso Cesenatico (FC), si scenderà verso le zone che portano ancora i segni del terremoto del 2016, toccando San Marino, Urbino (PU), Fabriano (AN), Macerata, Fermo, Ascoli Piceno e Amatrice (RI). Da Rieti, le auto d'epoca arriveranno a Roma, dove concluderanno la seconda tappa sfilando lungo la passerella di Via Veneto.

Sabato 24, nella tappa più lunga, le vetture toccheranno in successione Ronciglione (VT), Viterbo, Radicofani (SI) e Castiglione d'Orcia (SI), per sostare poi nella magnifica Piazza al Campo a Siena. Risalendo da Lucca e passando per Viareggio, lasceranno la Toscana attraverso il Passo della Cisa, per raggiungere Parma, Capitale Italiana della Cultura 2020, che accoglierà gli equipaggi per l'ultima notte di gara.

La giornata conclusiva di domenica 25 vedrà i passaggi da Salsomaggiore Terme (PR), Castell'Arquato (PC), Milano, Cernusco sul Naviglio (MI), recentemente nominata Città Europea dello Sport 2020, e Bergamo, prima di raggiungere la pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia, dove tutto ebbe inizio 93 anni fa, con la prima Coppa delle 1000 Miglia.

I numeri della Mille Miglia 2020

I 400 equipaggi accettati alla gara sono stati scelti tra le iscrizioni provenienti da 33 Paesi distribuite in tutti i 5 continenti: Austria, Australia, Belgio, Canada, Svizzera, Repubblica Ceca, Germania, Danimarca, Emirati Arabi Uniti, Francia, Liechtenstein, Regno Unito, Gibilterra, Grecia, Hong Kong, Italia, India, Israele, Giappone, Lussemburgo, Principato di Monaco, Messico, Olanda, Nuova Zelanda, Polonia, Repubblica Argentina, Russia, Svezia, Singapore, Slovacchia, San Marino, Ungheria, Stati Uniti.



In Evidenza

03-04-2020 Data

Pagina Foglio

1

PHOTOGALLERY

Coronavirus. Regione ER: 320 milioni a sostegno di famiglie, imprese, studenti, lavoratori, 1.000 euro a ogni

operatore sanitario

RAmeteo Ravenna VIDEO

22°C 3°C







La pandemia costringe a rinviare la 1000Miglia.La corsa più bella del mondo si 【 sposta ad ottobre

Resta confermata la tappa di Cervia e il passaggio da Ravenna

Commenta A Stampa O 2 min di Redazione - 03 Aprile 2020 - 11:03 Più informazioni su ♀ cervia ♀ ravenna



GUARDA IL METEO DELLA TUA CITTÀ

Anche oggi, giovedì 9 aprile, il sole splende sulla provincia di Ravenna previsioni

Condividi





Automobile Club di Brescia, a fronte dell'emergenza in atto e al fine di garantire lo svolgimento della manifestazione nella massima sicurezza, ha deliberato il rinvio della 1000 Miglia 2020 – e degli eventi collaterali – che, pertanto, si svolgerà da giovedì 22 a domenica 25 ottobre prossimo.

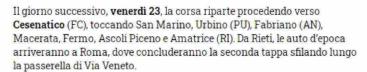
Il Consiglio di Amministrazione di 1000 Miglia Srl in accordo con il Socio



L'itinerario resta invariato:



Giovedì 22 ottobre, partenza da Brescia, per attraversare i comuni del Lago di Garda, Desenzano e Sirmione, poi Villafranca di Verona, Mantova, Ferrara e Ravenna e concludere la prima giornata di gara a Cervia -Milano Marittima



Sabato 24, nella tappa più lunga, le vetture toccheranno in successione Ronciglione (VT), Viterbo, Radicofani (SI) e Castiglione d'Orcia (SI), per sostare poi sostare a Siena. Risalendo da Lucca e passando per Viareggio, lasceranno la Toscana attraverso il Passo della Cisa, per raggiungere Parma, che accoglierà gli equipaggi per l'ultima notte di gara.

La giornata conclusiva di domenica 25 vedrà i passaggi da Salsomaggiore Terme (PR), Castell'Arquato (PC), Milano, Cernusco sul Naviglio (MI) e Bergamo, prima di raggiungere la pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia, dove tutto ebbe inizio 93 anni fa, con la prima Coppa delle 1000 Miglia.

«Come le nostre istituzioni hanno costantemente comunicato in questi giorni» ribadiscono Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia Srl e Aldo Bonomi, presidente dell'Automobile Club di Brescia «la salute delle persone viene prima di tutto e, nella speranza della migliore e più rapida risoluzione di questa situazione senza precedenti, tutti indistintamente abbiamo la responsabilità di partecipare allo sforzo collettivo in corso».

Mensile

04-2020 Data

1 Pagina 1 Foglio

RUOTECLASSICHE

ED EditorialeDomus

PERIODICO MENSILE N° 376 APRILE 2020 D USC 03-04-2020 € 5,50 (ITALY ONLY)

OTECLASSIC

L'AMMIRAGLIA DA CORSA



ALFA ROMEO 2000 A RENAULT TYPE CC COUPÉ LIMOUSINE









MOTOCLASSICHE NORTON COMMANDO 750 R.; PIÙ LE QUOTAZIONI AGGIORNATE MILLE MIGLIA IL PERCORSO DEL 2020, LE AUTO, GLI ISCRITTI E LE NUOVE DATE

03-04-2020 Data

Pagina Foglio

1



AUTO D'EPOCA



La Pandemia costringe a rinviare la 1000Miglia. La corsa più bella del mondo si GUARDA IL METEO DELLA TUA sposta ad ottobre

Ravenna

Resta confermata la tappa di Cervia e il passaggio da Ravenna

di Redazione - 03 Aprile 2020 - 11:03







Più informazioni su



Il Consiglio di Amministrazione di 1000 Miglia Srl in accordo con il Socio Automobile Club di Brescia, a fronte dell'emergenza in atto e al fine di garantire lo svolgimento della manifestazione nella massima sicurezza, ha deliberato il rinvio della 1000 Miglia 2020 - e degli eventi collaterali - che, pertanto, si svolgerà da giovedi 22 a domenica 25 ottobre prossimo.

L'itinerario resta invariato

Giovedì 22 ottobre, partenza da Brescia, per attraversare i comuni del Lago di Garda, Desenzano e Sirmione, poi Villafranca di Verona, Mantova, Ferrara e Ravenna e concludere la prima giornata di gara a Cervia - Milano Marittima

Il giorno successivo, venerdì 23, la corsa riparte procedendo verso Cesenatico (FC), toccando San Marino, Urbino (PU), Fabriano (AN), Macerata, Fermo, Ascoli Piceno e Amatrice (RI). Da Rieti, le auto d'epoca arriveranno a Roma, dove concluderanno la seconda tappa sfilando lungo la passerella di Via Veneto.

Sabato 24, nella tappa più lunga, le vetture toccheranno in successione Ronciglione (VT), Viterbo, Radicofani (SI) e Castiglione d'Orcia (SI), per sostare poi sostare a Siena. Risalendo da Lucca e passando per Viareggio, lasceranno la Toscana attraverso il Passo della Cisa, per raggiungere Parma, che accoglierà gli equipaggi per l'ultima notte di gara.

La giornata conclusiva di domenica 25 vedrà i passaggi da Salsomaggiore Terme (PR), Castell'Arquato (PC), Milano, Cernusco sul Naviglio (MI) e Bergamo, prima di raggiungere la pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia, dove tutto ebbe inizio 93 anni fa, con la prima Coppa delle 1000 Miglia.

«Come le nostre istituzioni hanno costantemente comunicato in questi giorni» ribadiscono Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia Srl e Aldo Bonomi, presidente dell'Automobile Club di Brescia «la salute delle persone viene prima di tutto e, nella speranza della migliore e più rapida risoluzione di questa situazione senza precedenti, tutti indistintamente abbiamo la responsabilità di partecipare allo sforzo collettivo in corso».

04-2020 Data

Pagina Foglio

98/99 1/2





PRESENTAZIONE MILLE MIGLIA

A OTTOBRE TUTTI CONTRO **NUVOLARI, MOSS E... IL COVID 19**

L'emergenza sanitaria ha fatto slittare in autunno l'edizione 2020 della Freccia Rossa. Delle quattrocento auto in gara, 85 hanno realmente corso in passato con i piloti più grandi

Testo di Daniele Bonetti

l virus ha colpito anche la Mille Miglia. Ma la Mille Miglia ha risposto prontamente: l'appuntamento è stato infatti rinviato a ottobre, dal 22 al 25, da giove-

dì a domenica. Il programma resta invariato rispetto a quello di maggio. Cambiano le date, ma non le quattrocento auto al via. Sarà celebrato a dovere anche l'anniversario epocale, i 110 anni dell'Alfa Romeo. E correranno le 85 vetture che avevano realmente corso la Mille Miglia storica. Quella di Nuvolari, di Biondetti, di Marzotto e di Moss, tanto per citarne solo alcuni. Brescia sarà ovviamente partenza e arrivo. Del re-

sto i numeri parlano chiaro: tutti gli equipaggi accettati sono stati scelti tra le iscrizioni provenienti da 33 Paesi dei cinque continenti. La nazione più rappresentata continua a essere l'Italia con il 30% dei concorrenti ammessi, mentre i Paesi Bassi, sempre più nuova patria dell'auto storica, sono al secondo posto con il 17% degli iscritti, precedendo roccaforti storiche del "classic" come Germania e Inghilterra. Trasversalmente è interessante anche il dettaglio delle Case rappresentate nell'elenco dei 400 iscritti: Alfa Romeo recita la parte del leone con 68 auto iscritte, seguita da Fiat (63) e Lancia (49), completando uno schieramento di gruppo che sfiora le 200 unità. Importante anche la presenza del marchio Jaguar (49) e Porsche

(38), mentre Mercedes e Austin Healey hanno portato alla Freccia Rossa 27 auto a testa. Gli amanti, e sono molti, del Cavallino rampante dovranno accontentarsi di venti esemplari di straordinario pregio.

OMAGGIO AL TERRITORIO

Come sempre la Mille Miglia rappresenta anche uno grande veicolo di promozione per il territorio italiano: anche quest'anno il format su quattro tappe prevede un primo tratto Brescia-Cervia che vedrà i concorrenti sfiorare il Garda (Desenzano e Sirmione) prima di puntare verso l'Adriatico, ricevendo l'abbraccio di Mantova, Ferrara e Ravenna. Nel secondo giorno di gara, spazio alla discesa verso Roma: dopo una pausa, la Mille Miglia transiterà



98 RUOTECLASSICHE APRILE 2020

04-2020

98/99 Pagina

2/2 Foglio

Nuove e vecchie sfide

Qui a destra, l'itinerario della Mille Miglia 2020. In basso, due equipaggi che hanno partecipato all'edizione 2019: a sinistra la Bugatti Type 37A degli svizzeri Meier-Batouskova; a destra, la Lancia Aprilia 1500 di un team franco-tedesco. Nell'altra pagina, i vincitori 2019: Moceri-Bonetti con l'Alfa Romeo 6C 1500 SS.

RUOTECLASSICHE

ancora da San Marino, quindi da Urbino e dalle Marche prima di un toccante passaggio ad Amatrice, per rendere omaggio alla terra stravolta dai terremoti del 2016 e 2017. Da lì la lunga discesa fino alla spettacolare passerella romana. Terzo giorno e inizio della lunga risalita: quest'anno punto di arrivo non sarà più Bologna, ma Parma. Risalendo verso Nord, la Mille Miglia passerà da Viterbo, Radicofani, Siena, Lucca e quindi Parma, dopo aver valicato la Cisa. L'ultimo giorno consegnerà agli annali la corsa: da Parma via verso Salsomaggiore, Castell'Arquato, Milano e Cernusco sul Naviglio, prima del transito a Bergamo e l'incoronazione a Brescia.

Scorrendo l'elenco dei candidati alla vittoria, le grandi sfide sembrano già designate: Giovanni Moceri (Alfa Romeo 6C 1500 SS) e Andrea Vesco (Alfa Romeo 6C 1750) sembrano essere i grandi favoriti, ma alle loro spalle il gruppo che proverà a giocarsi una chance è piuttosto nutrito: dall'inossidabile Giuliano Canè (Lancia Lambda) fino a Luca Patron (Alfa Romeo 6C 1750) e Andrea Be-Iometti (Lancia Lambda), senza dimenticare Gianmario Fontanella (Lancia Lambda) e Alberto Riboldi (OM 665). Assente invece l'argentino Juan Tonconogy, già vincitore tre volte in viale Venezia.







APRILE 2020 RUOTECLASSICHE 99

04-2020

97

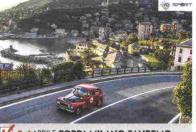


Data



RUOTECLASSICHE







4 APRILE FRANCIACORTA HISTORIC







✓ 4 APRILE PASSO RIGANO-BELLOLAMPO



24-26 APRILE LA CORSA DI ALCIDE



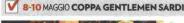
26 APRILE CIRCUITO DEL SAVIO



2 MAGGIO CIRCUITO DELLA FASCIA D'ORO









29-31 MAGGIO MITTELEUROPEAN RACE OTTOBRE TERRE DI CANOSSA





V 22-25 OTTOBRE MILLE MIGLIA

CORRERE AL TEMPO DEL CORONAVIRUS

L'emergenza Coronavirus ha stravolto la vita a tutti noi. E ovviamente le gare di auto storiche non fanno eccezione. Molti eventi sono stati cancellati; altri, dove possibile, rinviati. Alcuni organizzatori ostinatamente sperano ancora di poter confermare manifestazioni a cui

stavano lavorando già da mesi. Ma la situazione nazionale e internazionale (con tanti iscritti alle gare provenienti dall'estero), non dà certezze. Vi presentiamo qui alcune delle gare (le immagini sono delle passate edizioni) che erano in programma nei mesi di aprile - maggio 2020. Con la spunta rossa vi indichiamo quelle che sono state sospese (o rinviate a data da stabilire). Con la spunta verde quelle che, al momento di andare in stampa, si spera di portare a compimento. Sempre, però, con un punto interrogativo.

APRILE 2020 RUOTECLASSICHE 97

Data 03-04-2020

Pagina Foglio

1

SAN MARINO

RIMINI

4 1

3 Aprile **2020**



Cronaca

Politica

Economia

Cultura

Sport

venerdì 3 aprile 2020 13:16 **EVENTI**

San Marino. Rinviata ad ottobre la Mille Miglia

Condividi



Rinviata ad ottobre la Mille Miglia, la tradizionale competizione automobilistica che avrebbe dovuto far tappa anche a San Marino.

L'evento è stato posticipato a causa dell'emergenza sanitaria in corso. La prossima data individuata va dal 22 al 25 ottobre prossimi. Nello specifico, la Mille Miglia raggiungerà il territorio di San Marino nella giornata del 23 ottobre.

<u>lm</u>

Fonte: *Varie*

Condividi

<u>Attualità</u>

MALTEMPO NEVOSO FINO A GIOVEDÌ

POMERIGGIO/SERA POI SI TRASFORMA IN PIOGGIA
San Marino. Meteo: nevica a

San Marino. Meteo: nevica a San Marino, fiocchi di neve fin verso la costa riminese

I più letti

giorno settimana mese

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

notizie di RIMINI

Vuoi fare pubblicità su Libertas?

Per maggiori informazioni CLICCA OUI





Meteo

Guarda tutti gli articoli

IMPULSO FREDDO MANTIENE LA TEMPERATURA SULLO ZERO

San Marino. Meteo: martedì, veloce blitz artico, freddo e qualche nevischio poi torna il sole

NUOVO VELOCE FRONTE PERTURBATO DI STAMPO INVERNALE

San Marino. Meteo: nuova irruzione fredda tra lunedì notte e martedì, ma sarà una breve parentesi

AUMENTO DELLA TEMPERATURA DAL POMERIGGIO/SERA

San Marino. Meteo: risveglio del monte Titano sotto una spessa coltre di neve

GRANDI EVENTI

LA STAMPA

Mille Miglia e Saloni Le feste mancate

ALESSANDROVAI

Ouando alla fine di febbraio era stato annullato il Salone di Ginevra, in pochi avevano previsto che di lì a poco si sarebbe fermato tutto. È non parliamo solo degli eventi dedicati alle auto di produzione, ma anche delle manifestazioni storiche e di tutto il motorsport. Proprio ieri a Roma si sarebbe dovuta correre la tappa italiana della Formula E, ma nei viali dell'Eur non è comparsa alcuna monoposto. Anche gli altri

circuiti in ogni parte del mondo sono desolatamente vuoti. Dalla Formula 1 e dalla MotoGP in giù è tutto fermo. Qualcuno prova a riprogrammare, a spostare, ma la verità è che l'incertezza regna sovrana.

Pure chi ha fatto scivolare gli eventi di qualche mese, non è affatto sicuro che si disputeranno. Il Concorso d'Eleganza di Villa d'Estee la Mille Miglia sono slittati da maggio a ottobre (rispettivamente al 16-18 e al 22-25), la 24 Ore di Le Mans da metà giugno al 19-20 settembre. Eventi che spostano milioni di euro ma che devono piegarsi di fronte al dilagare del Coronavirus. Lo stale vale per i Saloni. Quello di New York era in programma per la prossima settimana, ma oggi il Javits Center che di solito lo ospita è stato trasformato temporaneamente in ospedale, così come il Cobo Center sede del Salone di Detroit. L'evento newyorkese è stato rimandato alla fine dell'estate (28 agosto - 6 settembre), mentre Detroitè stato cancellato al pari del Mondial de l'auto di Parigi. Il destino del mitico Goodwood Festival of Speed (e del più esclusivo Goodwood Revival) è tutto da decidere, al contrario di

quello della nostrana Motor Valley Fest che invece è diventata digitale.

I grandi Saloni autunnali delle moto, invece, sono ancora confermati, sebbene nei giorni scorsi Bmw e Ktm abbiano già ufficializzato la loro assenza all'Intermot di Colonia e all'Eicma di Milano, che è l'evento di settore più importante in assoluto. «È una decisione legittima che rispettiamo, ma pensiamo sia ancora prematura - ha commentato Paolo Magri, presidente di Confindustria Ancma e Consigliere di Eicma -. Ci stiamo confrontando con i maggiori per valutare tutte le soluzioni possibili per lo svolgimento della nostra manifestazione». —

©RIPRODUZIONE BISERVATA



Quotidiano

06-04-2020 Data 14

Pagina

1 Foglio



Giro e Mille Miglia rimandati a ottobre

Gli eventi sportivi più attesi slittano nel calendario Così Cernusco non rischia di perdere le proprie vetrine

CERNUSCO

Mille Miglia e Giro spostati in autunno. Cernusco non perderà le vetrine conquistate con il titolo di Città dello Sport 2020, messe in discussione dallo scoppio della pandemia. «Abbiamo avuto la conferma che entrambi gli appuntamenti si terranno - dice il sindaco Ermanno Zacchetti - sono manifestazioni che ci aiutano a ritornare alla normalità per un attimo. Parlarne serve a spezzare il dolore nel quale siamo immersi da settimane».

La leggendaria corsa d'auto d'epoca, rievocazione delle edi-

zioni storiche disputate dal 1927 al 1957, farà l'onore al Naviglio il 25 ottobre, giornata conclusiva delle quattro rimesse in agenda dall'organizzazione.

Il percorso della gara più attesa dell'anno aveva fatto una variazione per includere la perla della Martesana, un'opportunità che la proietterà per un giorno al centro della scena mondiale, «basta ricordare che 500 giornalisti accreditati da ogni angolo del pianeta racconteranno palmo a palmo il nostro territorio», spiega il primo cittadino.

La tappa cittadina è incastonata fra Salsomaggiore Terme, Castell'Arquato (Piacenza) e Bergamo, prima di concludere la competizione sulla pedana di arrivo in viale Venezia a Brescia.

Il Giro invece si terrà, probabilmente, a inizio ottobre. La discussione è ancora aperta, i det-



Il sindaco di Cernusco Ermanno Zacchetti e Mauro Vegni, direttore del Giro d'Italia, evento che faceva ormai parte anche dellla tradizione in Martesana

tagli da definire. Si teme per il meteo

«Quel che è certo è che l'edizione di quest'anno sarà all'insegna della speranza come nel 1946 - sottolinea il sindaco -. Racconterà la stessa voglia di rinascita che si respirava nel Dopoguerra, quando la gara fu organizzata tra mille difficoltà e le macerie di un'intera nazione diventando però simbolo della vo-

glia di ricominciare lasciandosi alle spalle le asprezze del conflitto. Ed è così che quello di 74 anni fa per molti rimane il Giro più bello della storia. Gino Bartali arrivò primo sotto la Madonnina, Fausto Coppi secondo. Una corsa memorabile che vogliamo riproporre nello spirito. Anche stavolta sarà un grande affresco di tenacia collettiva».

Barbara Calderola



06-04-2020

Pagina Foglio

1/2

RADIORIBELLE: altavaltiberina, valle del savio, altavalmarecchia, Badia Tedalda e Sestino

Informazione libera – altavaltiberina – altavalmarecchia – altavalle del Savio – Badia Tedalda – Sestino

Home normativa sull'uso dei cookie

nota informativa

redazione@radioribelle.it

Teleribelle T\

Cronaca Locale Informazione Libera Toscana Marche Romagna Umbria



Badia Tedalda Sestino Alta Valtiberina Valle del Savio Alta Valmarecchia



APRILE 6, 2020 DI TELERADIORIBELLE

1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AiutiAMObrescia

IL LOGO DELL'EDIZIONE 2020 DELLA CORSA RIELABORATO PER UNA CAPSULE COLLECTION SOLIDALE IN VENDITA ONLINE DA OGGI, 6 APRILE1000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno



2020, in un nuovo progetto a favore di AiutiAMObrescia. Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50.000 donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, alle associazioni e ai Comuni. "Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi", dichiara Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl, "ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia – che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo – si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione. Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria

Ricerca ...

Articoli recenti

1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AILITAMObrescia

Lessons from Italy Una diretta mondiale webinar sul Coronavirus tra medici romagnoli ed esperti della Stanford University

Stati Uniti d'Europa, Coronavirus Quanto tempo ancora?

Servizi di vendita e consegna a domicilio: richiesta di adesione al portale www.vallesavio.com.

Assegni clonati o falsificati e risarcimenti: le banche possono prevenire entrambi

Commenti recenti

TELERADIORIBELLE.WORPRESS.COM

Data 06-04-2020

Pagina Foglio

2/2

Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia. Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su www.millemigliashop.com". Con la disponibilità e il supporto di Millemigliashop – un'iniziativa di Premium Promotion, Blitz International e Redline, tre storiche aziende bresciane da oltre 30 anni nel settore del merchandising unite in partnership per la gestione del marchio 1000 Miglia – sarà possibile devolvere i proventi della vendita della capsule oltre che di tutti gli articoli presenti sul sito www.millemigliashop.com ad AiutiAMObrescia, il programma a supporto dell'organizzazione sanitaria impegnata a gestire l'emergenza coronavirus al quale la corsa più bella del mondo vuole far arrivare il proprio concreto e costante sostegno.

L'unico store online dove acquistare gli originali prodotti MILLE MIGLIA MILLE MIGLIA Official Merchandise

www.millemigliashop.com

Share this:



Contrassegna il permalink.

← Lessons from Italy" Una diretta mondiale webinar sul Coronavirus tra medici romagnoli ed esperti della Stanford University

Rispondi





Archivi
aprile 2020
marzo 2020
febbraio 2020
gennalo 2020
dicembre 2019
novembre 2019
ottobre 2019
settembre 2019
egesto 2019
luglio 2019
giugno 2019
maggio 2019
aprile 2019
marzo 2019
febbraio 2019
gennaio 2019
dicembre 2018
novembre 2018
ottobre 2018
settembre 2018
agosto 2018
Juglio 2018
giugno 2018
maggio 2018
aprile 2018
marzo 2018
febbraio 2018
gennaio 2018
dicembre 2017

163757

06-04-2020

Pagina

Foglio

1

Questo sito utilizza cookies tecnici e sono inviati cookies di terze parti per offrirti il miglior servizio possibile e per mostrarti pubblicità in base alle tue preferenze. Nell'informativa estesa puoi conoscere come disabilitare l'uso dei cookies di terze parti; proseguendo nella navigazione accetti l'uso dei X Chiudi cookies. <u>Informativa Cookie completa</u>

RUOTECLASSICHE

STORIE GARECLASSICHE RIVISTA TEMPO

VENDO E COMPRO

Q CERCA



#aiutiAMObrescia

RACCOLTA FONDI PER LA SANITÀ BRESCIANA

Capsule

uniti nella lotta contro il Covid - 19

Ti trovi in: Storie > News

NEWS

06 April 2020 | di Redazione Ruoteclassiche









1000 Miglia e Luca Roda insieme per AiutiAMObrescia.

000 Miglia e lo stilista Luca Roda propongono una speciale capsule collection con un fine benefico: i nuovi prodotti presentano il logo della della 1000 Miglia 2020 rielaborato per celebrare gli eroi della sanità bresciana.

Anche l'organizzazione della 1000 Miglia aderisce ad "AiutiAMO Brescia", un'iniziativa proposta nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia per far fronte all'emergenza Coronavirus. Una raccolta fondi che ha visto 50 mila donatori, che hanno contribuito all'acquisto di materiale sanitario e di prima necessità da consegnare agli ospedali, alle associazioni di volontariato e alle autorità locali impegnate nella lotta al Covid-19.

Uniti contro il virus. Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl dichiara: "Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi, ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte." La 1000 Miglia, la corsa più bella del mondo, può vantare un grande numero di appassionati e simpatizzanti di tutto il mondo e per questo motivo, continua il presidente Beretta, ognuno può fare la differenza contribuendo alla causa della sanità bresciana comprando gli articoli della capsule collection realizzata in collaborazione con Luca Roda. La collezione è disponibile da oggi, gli articoli sono acquistabili nello store virtuale sul sito della 1000 Miglia.

Collezione solidale. Tutti i nuovi prodotti riportano il logo della Vittoria Alata (simbolo della città di Brescia) con la mascherina, che abbraccia la freccia rossa (simbolo della 1000 Miglia). Il logo raffigura l'abbraccio solidale dedicato a chi è impegnato in prima linea ogni giorno per salvare vite umane. I proventi derivanti dalla vendita della capsule collection e degli altri prodotti presenti nello shop virtuale 1000 Miglia verranno devoluti ad AiutiAMObrescia, un'organizzazione sanitaria impegnata nella lotta al coronavirus nel bresciano, una realtà bisognosa di un concreto e costante sostegno.



06-04-2020 Data

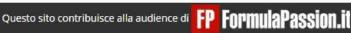
Pagina

Foglio

1/3

QUUTIDIANU.NET

NETWORK - EDIZIONI LOCALI - ABBONAMENTI - SHOP LOCALMENTE -





HOME NOVITÀ

SPORT

GREEN CAR

FASHION WHEELS

SELF DRIVE

COME FARE

GINEVRA 2020

Home » Novità » 1000 Miglia E Luca Roda Insieme Per AlutiAMObrescia

1000 Miglia e Luca Roda insieme per **AiutiAMObrescia**



Articoli correlati



Ford Puma, iper connessa, sicurezza al top e grande comfort



Coronavirus, nuo canale informativo ACI sulle pratiche auto



Alfa Romeo Brera Concept, il render di LP Design



Suzuki celebra i 100 anni di storia | VIDEO



Coronavirus, Waze invita con una nuova notifica a restare a...

⟨ Prev | Next >



06-04-2020

Pagina Foglio

2/3



1000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno 2020, in un nuovo progetto a favore di AiutiAMObrescia.

Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50.000 donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, alle associazioni e ai Comuni.



Iscriviti alla Newsletter

Email*

Inserisci la tua email

Quando invii il modulo, controlla la tua inbox per confermare l'iscrizione

Iscriviti

Foto & Video



Alfa Romeo Veloce, Giulia e Stelvio elettrificate avranno 330 cavalli?



Mazda3 è World Car Design of the Year 2020 VIDEO



Suzuki Smart Buy e #suzukiportechiusetele foniaperti

Le parole di Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl

"Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi. Ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia – che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo – si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione"



06-04-2020

Pagina Foglio

3/3

Gussalli Beretta ha aggiunto. "Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia. Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su www.millemigliashop.com".

Con la disponibilità e il supporto di **Millemigliashop** – un'iniziativa di Premium Promotion, Blitz International e Redline, tre storiche aziende bresciane da oltre 30 anni nel settore del merchandising unite in partnership per la gestione del marchio 1000 Miglia – sarà possibile devolvere i proventi della vendita della capsule oltre che di tutti gli articoli presenti su millemigliashop.com ad AiutiAMObrescia, il programma a supporto dell'organizzazione sanitaria impegnata a gestire l'emergenza coronavirus al quale la corsa più bella del mondo vuole far arrivare il proprio concreto e costante sostegno.



Leggi anche: 1000 Miglia 2020 rinviata al 22-25 ottobre causa Coronavirus

Ultima modifica: 6 aprile 2020

KALEIDOSWEB.COM

Data

07-04-2020

Pagina Foglio

1/2

RANDOM:

La foto del giorno (di Elio Magnano). Gianni Russo-Lucia P...





HOME

FLASH

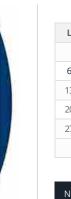
AUTOWEB

SCHEGGE

GRANDI EVENTI 🗸

KALEIDOSWEB RACING TEAM

Home » Flash » 1000 Miglia e Luca Roda insieme per AiutiAMObrescia



Aprile: 2020

L	M	M	G	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			
« Mar						

1000 Miglia e Luca Roda insieme per AiutiAMObrescia

DI KALEIDOSWEB ON 07/04/2020

FLASH, SOCIAL-FEED



Il logo dell'edizione 2020 della corsa rielaborato per una capsule collection solidale in vendita online da oggi, 6 aprile

1000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno 2020, in un nuovo progetto a favore di AiutiAMObrescia. Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50.000 donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, alle associazioni e ai Comuni.

"Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi", dichiara Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl, "ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia – che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo – si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione. Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria

NOTIZIE PER CATEGORIA

- Autoweb
- » Flash
- Grandi Eventi
- ► KaleidosWeb Racing Team
- » Schegge
- » Sondaggi



KALEIDOSWEB.COM

Data 07-04-2020

Pagina

Foglio 2 / 2

Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia. Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su www.millemigliashop.com".

Con la disponibilità e il supporto di Millemigliashop – un'iniziativa di Premium Promotion, Blitz International e Redline, tre storiche aziende bresciane da oltre 30 anni nel settore del merchandising unite in partnership per la gestione del marchio 1000 Miglia – sarà possibile devolvere i proventi della vendita della capsule oltre che di tutti gli articoli presenti sul sito www.millemigliashop.com ad AiutiAMObrescia, il programma a supporto dell'organizzazione sanitaria impegnata a gestire l'emergenza coronavirus al quale la corsa più bella del mondo vuole far arrivare il proprio concreto e costante sostegno.

















◀ ARTICOLO PRECEDENTE

La concept car elettrica Hyundai Prophecy raccontata dal designer Luc Donckerwolke

ARTICOLI CORRELATI



La concept car elettrica Hyundai Prophecy raccontata dal designer Luc Donckerwolke



La foto del giorno (di Elio Magnano). Gianni Russo-Lucia Pistarino ruggiscono con il Leone



Autodromo Nazionale Monza, cambiamenti nelle date dei weekend di gara a ottobre

RISPONDI

Devi essere connesso per inviare un commento.

« Mar

163757



Data 07-04-2020

Pagina

Foglio 1 / 2



Coronavirus, il logo della 1000 Miglia cambia in onore dei medici



Pubblicato: 07 APRILE 2020 alle 11:50





Di**: Antonio Aimar**

Inoltre il ricavato delle vendite sullo shop online andrà al progetto AiutiAMObrescia, per sostenere la città con materiale sanitario

Tutti conosciamo la **1000 Miglia** ma forse non tutti sanno che la "Vittoria Alata" nello stemma della gara è anche il simbolo della città di **Brescia**, anch'essa colpita dal Coronavirus, che ha anche fatto slittare l'evento ad ottobre (da giovedì 22 a domenica 25). E' così che per l'edizione 2020 il logo prende **le sembianze di tutti i medici e gli infermieri** impegnati nella lotta contro il virus.

Inoltre, il Consiglio di Amministrazione della 1000 Miglia ha confermato di voler **donare tutti i ricavati** del merchandising - in vendita su MilleMigliaShop.com - al progetto *AiutiAMObrescia*: l'obiettivo di questa iniziativa è supportare la città con l'acquisto di materiale sanitario per l'ospedale e il Comune.



717071



Data (

07-04-2020

Pagina Foglio

2/2

La raccolta fondi

"Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi - dice Franco Gussalli Beretta, presidente di Mille Miglia srl - ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché **ognuno possa contribuire** per la sua parte. Anche chi segue da lontano la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate dell'evento, ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione".

La raccolta fondi di questo progetto ha ricevuto oltre 50.000 donazioni, utili all'acquisto e alla consegna di **materiale sanitario** alle strutture ospedaliere e ai comuni.

Molti modi per contribuire

Come vi abbiamo raccontato in questi giorni, molte case auto stanno facendo il possibile per dare una mano: ad esempio, FCA Bank ha donato un milione di euro alla CRI, Skoda sta producendo mascherine mentre Seat fabbrica i respiratori. E così molti altri costruttori in tutto il mondo (qui vi spieghiamo come).

Per chi volesse donare invece ricordiamo che si può fare direttamente alla Croce Rossa attraverso il sito CrowdForLife.it, mentre in questo articolo vi spieghiamo come donare a ospedali e Protezione Civile.

Molto altro sulla 1000 Miglia



1000 Miglia, nel 2020 meno auto per garantire più qualità



1000 Miglia, la storica competizione diventa Green



DA NON PERDERE



Torneremo a guidare e sarà ancora più bello!



Perché lavare l'auto durante la quarantena è illegale. Anche a casa



Nuovo modulo autocertificazione, ecco la versione 4 aggiornata al 26 marzo



Tutte le novità auto "congelate" dal Coronavirus



Perché lavare l'auto durante la quarantena è illegale. Anche a casa

SU QUEST'ARTICOLO:

Categoria

Attualità

07-04-2020 Data

Pagina

Foglio 1



🚧 1000 Miglia e Luca Roda insieme per AiutiAMObrescia

1000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno 2020, in un nuovo progetto a favore di AiutiAMObrescia. Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50 mila donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, alle

"Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi - dichiara Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl - ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia - che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo - si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione. Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia. Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection già acquistabile su www.millemigliashop.com".

Con la disponibilità e il supporto di Millemigliashop - un'iniziativa di Premium Promotion, Blitz International e Redline, tre storiche aziende bresciane da oltre 30 anni nel settore del merchandising unite in partnership per la gestione del marchio 1000 Miglia - sarà possibile devolvere i proventi della vendita della capsule oltre che di tutti gli articoli presenti sul sito www.millemigliashop.com ad AiutiAMObrescia, il programma a supporto dell'organizzazione sanitaria impegnata a gestire l'emergenza coronavirus al quale la corsa più bella del mondo vuole far arrivare il proprio concreto e costante sostegno. (7 apr.)



» Archivio		
» Video		
» Album		
» Ricordian	no Valter Leverone	
0 /0	# @ · / @	
Scuolara	ally-GuidaSicure	1
clai	Idiova	llino

Notizie rec	enti
-------------	------

Storiche

1000 Miglia e Luca Roda insieme per AiutiAMOb 07 Aprile 2020, 22,12

Storiche

Fiat 500 Club Italia guarda con speranza al f ...

Anche di altro

Il mondo dei rally a sostegno dell'emergenz ... 02 Aprile 2020, 16.25

Slittano anche il 26° Rally "Valli Cuneesi" ... 01 Aprile 2020, 17.26

Anche di altro

Il 27° Rally Adriatico rimandato a data da d ... 31 Marzo 2020, 15.39

Articoli più letti

Info auto

La Fiat Uno? Doveva costruirla la Lancia!

Info auto

Vittorio Ghidella svela i misteri di Mirafior ...

In primo piano

L'ultima prova speciale di Marco Pozzi 30 Settembre 2015, 18.37

Blizz -Tripy II, tripmaster universale 04 Novembre 2010, 12.39

2° Ronde di Andora 2011 Ronde di Andora 2011

05 Gennaio 2011, 22,22







TWNEWS.IT

Data 07-04-2020

Pagina

Foglio 1

1000 MIGLIA: IL LOGO DELL'EDIZIONE 2020 RIELABORATO PER SCOPI BENEFICI

Devi disattivare ad-block per riprodurre il video. Attendi solo un istante, dopo che avrai Forse potrebbe interessarti, dopo che avrai attivato javascript attivato iavascript Devi attivare javascript per riprodurre il video. 1000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda, chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno 2020, in un nuovo progetto a favore di AiutiAMObrescia Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50.000 donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, alle associazioni e ai «Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi» dichiara Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl «ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia - che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo - si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione. Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di guesti giorni e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia. Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su www.millemigliashop.com». Con la disponibilità e il supporto di Millemigliashop -un'iniziativa di Premium Promotion, Blitz International e Redline, tre storiche aziende bresciane da oltre 30 anni nel settore del merchandising unite in partnership per la gestione del marchio 1000 Miglia - sarà possibile devolvere i proventi oltre che di tutti gli vendita della capsule articoli presenti sul www.millemigliashop.com ad AiutiAMObrescia il programma dell'organizzazione sanitaria impegnata a gestire l'emergenza coronavirus al quale la corsa più bella del mondo vuole far arrivare il proprio concreto e costante sostegno. Caro lettore, dall'inizio dell'emergenza sanitaria i giornalisti di Today ed i colleghi delle altre redazioni lavorano senza sosta, giorno e notte, per fornire aggiornamenti precisi ed affidabili sulla epidemia Covid-19. Se apprezzi il nostro lavoro, da sempre per te gratuito, e se ci leggi tutti i giorni, ti chiediamo un piccolo contributo per supportarci in questo momento straordinario. Grazie! Scegli il tuo contributo: In Evidenza Source http://www.today.it/motori/auto-moto/1000-miglia-2020-raccolta-fondi-brescia.html

[1000 MIGLIA: IL LOGO DELL'EDIZIONE 2020 RIELABORATO PER SCOPI BENEFICI]

MOTORSPORT.COM

Data 07-04-2020

Pagina

Foglio 1 / 2



Coronavirus, il logo della 1000 Miglia cambia in onore dei medici



Pubblicato: 07 APRILE 2020 alle 11:50





Di**: Antonio Aimar**

Inoltre il ricavato delle vendite sullo shop online andrà al progetto AiutiAMObrescia, per sostenere la città con materiale sanitario

Tutti conosciamo la **1000 Miglia** ma forse non tutti sanno che la "Vittoria Alata" nello stemma della gara è anche il simbolo della città di **Brescia**, anch'essa colpita dal Coronavirus, che ha anche fatto slittare l'evento ad ottobre (da giovedì 22 a domenica 25). E' così che per l'edizione 2020 il logo prende **le sembianze di tutti i medici e gli infermieri** impegnati nella lotta contro il virus.

Inoltre, il Consiglio di Amministrazione della 1000 Miglia ha confermato di voler **donare tutti i ricavati** del merchandising - in vendita su MilleMigliaShop.com - al progetto *AiutiAMObrescia*: l'obiettivo di questa iniziativa è supportare la città con l'acquisto di materiale sanitario per l'ospedale e il Comune.



163757

MOTORSPORT.COM

07-04-2020 Data

Pagina

2/2 Foglio

La raccolta fondi

"Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi - dice Franco Gussalli Beretta, presidente di Mille Miglia srl - ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché **ognuno possa contribuire** per la sua parte. Anche chi segue da lontano la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate dell'evento, ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione".

La raccolta fondi di questo progetto ha ricevuto oltre 50.000 donazioni, utili all'acquisto e alla consegna di materiale sanitario alle strutture ospedaliere e ai comuni.

Molti modi per contribuire

Come vi abbiamo raccontato in guesti giorni, molte case auto stanno facendo il possibile per dare una mano: ad esempio, FCA Bank ha donato un milione di euro alla CRI, Skoda sta producendo mascherine mentre Seat fabbrica i respiratori. E così molti altri costruttori in tutto il mondo (qui vi spieghiamo come).

Per chi volesse donare invece ricordiamo che si può fare direttamente alla Croce Rossa attraverso il sito CrowdForLife.it, mentre in questo articolo vi spieghiamo come donare a ospedali e Protezione Civile.

Molto altro sulla 1000 Miglia



1000 Miglia, nel 2020 meno auto per garantire più qualità



1000 Miglia, la storica competizione diventa





DA NON PERDERE



Torneremo a guidare e sarà ancora più bello!



Perché lavare l'auto durante la quarantena è illegale. Anche a casa



Nuovo modulo autocertificazione, ecco la versione 4 aggiornata al 26 marzo



Tutte le novità auto "congelate" dal Coronavirus



Land Rover Defender by LEGO: lo abbiamo costruito e guidato!

0 Commenti

Motor1.com Italia

Privacy Policy di Disqus



Consiglia





Ordina dal migliore -

non riproducibile. Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario,



07-04-2020

Pagina

1/2 Foglio

MENU

Trbsd

agi live 🏽

16:41 Bertolaso è stato dimesso dall'ospedale

Dalla 1000 Miglia in vendita un logo speciale per gli ospedali di Brescia

L'immagine per l'edizione 2020 della corsa, la Vittoria Alata, ha preso le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare l'Italia

tempo di lettura: 3 min

di Giuseppe Spatola

CORONAVIRUS

1000 MIGLIA BRESCIA

aggiornato alle 17:52 07 aprile 2020









Auto Mille Miglia

1000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno 2020, in un nuovo progetto a favore di 'AiutiAMObrescia'.

> non riproducibile. Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario,



Data 07-04-2020

Pagina

Foglio 2/2

Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di **Brescia**, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50.000 donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, alle associazioni e ai Comuni.

Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi", dichiara **Franco Gussalli Beretta**, presidente di 1000 Miglia srl, "ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte.

Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con **Automobile Club Brescia**, 1000 Miglia - che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo - si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione.

Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia.

Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su www.millemigliashop.com".

Con la disponibilità e **il supporto di Millemigliashop** - un'iniziativa di Premium Promotion, Blitz International e Redline, tre storiche aziende bresciane da oltre 30 anni nel settore del merchandising unite in partnership per la gestione del marchio 1000 Miglia – sarà possibile devolvere i proventi della vendita della capsule oltre che di tutti gli articoli presenti sul sito ad AiutiAMObrescia, il programma a supporto dell'organizzazione sanitaria impegnata a gestire l'emergenza coronavirus al quale la corsa più bella del mondo vuole far arrivare il proprio concreto e costante sostegno.

ARTICOLI CORRELATI

I ladri di polli denunciati per furto aggravato e violazione delle norme sanitarie

È accaduto a Corigliano Calabro ma questa non è l'unica notizia "particolare" legata al coronavirus. Tanti altri "furbetti", in giro per l'Italia, sono stati identificati e denunciati per aver violato le norme imposte dai decreti governativi

Netto calo dei ricoveri. I contagi continuano a frenare

Sale a 135.586 il numero totale di casi di coronavirus in Italia. In un giorno si contano 604 decessi e 1.555 guariti, il secondo valore più alto di sempre. L'incremento delle persone attualmente malate è il più basso dal 10 marzo

Quale nazione uscirà per prima dalla crisi economica post-coronavirus?

La Bbc ha pubblicato una classifica dei Paesi in grado di riemergere più velocemente dalla crisi economica. Secondo la Protezione civile, in Italia i contagi aumentano di 3.599 unità, ieri era di 4.316. I decessi sono stati 636. Si conferma anche il buon trend dei ricoveri

Il messaggio di speranza di Francis Ford Coppola per l'Italia

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

3757



Data 07-04-2020

Pagina Foglio

1





Il quotidiano più letto nel mondo

ROMA I MILANO I TORINO I METRO WORLD

DOWNLOAD METRO

SEGUICI

Mob Tecno

Motori Libri



a

Home | Chi Siamo | News | Sport | Spettacoli | Opinioni | Animali | Scuola | Club Metro | Video | Mobilità ▼ Altri ▼

Home > Ultima Ora > Dalla 1000 Miglia in vendita un logo speciale per gli ospedali di Brescia

Dalla 1000 Miglia in vendita un logo speciale per gli ospedali di Brescia

07/04/2020 - 17:52

1000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno 2020, in un nuovo progetto a favore di 'AiutiAMObrescia'. Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50.000 donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, alle associazioni e ai Comuni. Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi", dichiara Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl, "ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo - si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione. Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia. Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su www.millemigliashop.com". Con la disponibilità e il supporto di Millemigliashop - un'iniziativa di Premium Promotion, Blitz International e Redline, tre storiche aziende bresciane da oltre 30 anni nel settore del merchandising unite in partnership per la gestione del marchio 1000 Miglia - sarà possibile devolvere i proventi della vendita della capsule oltre che di tutti gli articoli presenti sul sito ad AiutiAMObrescia, il programma a supporto dell'organizzazione sanitaria impegnata a gestire l'emergenza coronavirus al quale la corsa più bella del mondo vuole far arrivare il proprio concreto e costante sostegno. AGI







CATEGORIE VIDEO BLOG

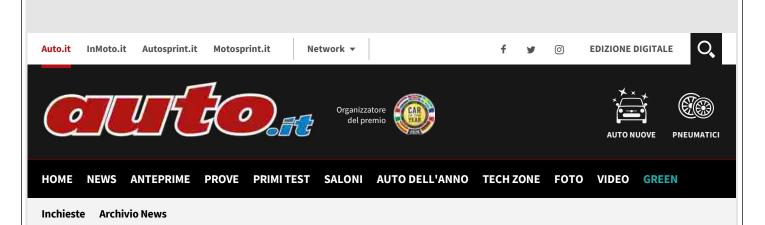
• Fatti&Storie • Guarda tutti i video • Made in Italy



07-04-2020

Pagina

Foglio 1 / 2





1000 Miglia: nuovo logo in onore ai medici

Gli organizzatori e lo stilista Luca Roda hanno realizzato una capsule collection, su cui è impresso il nuovo simbolo, i cui ricavi andranno alla raccolta fondi AiutiAMObrescia, per combattere il coronavirus

07 apr - 16:41 1000 MIGLIA RACCOLTA FONDI NUOVO LOGO CORONAVIRUS 0

Quella del 2020 sarà un'edizione della **1000 Miglia** diversa dal solito. La competizione di auto storiche è stata <u>spostata</u> dal 13 maggio al 25 ottobre 2020 a causa del <u>coronavirus</u> e, proprio per sottolineare l'importanza di questo momento, si è deciso di realizzare un **nuovo** logo. Con l'aiuto dello stilista Luca Roda, la 1000 Miglia mostra il suo **sostegno al sistema sanitario bresciano** nella lotta al COVID-19 e inserisce il nuovo logo nel più ampio progetto, partito a inizio marzo, **AiutiAMObrescia**.

Mercato auto, lo spettro di 20 milioni di vetture perse nel 2020



63757



Data

07-04-2020

Pagina Foglio

2/2

RACCOLTA FONDI

AiutiAMObrescia è una **raccolta fondi** lanciata dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia per **raccogliere e acquistare materiale sanitario di prima necessità** per le strutture ospedaliere, le associazioni e i Comuni. "Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi" dichiara Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl, "ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia - che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo - si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione".

UN NUOVO SIMBOLO

Inevitabile che il nuovo logo si legasse alla realtà che tutti stiamo vivendo e, allo stesso tempo, si facesse portare di un messaggio. "Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia" continua Franco Gussalli Beretta. "Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su www.millemigliashop.com". Quindi tutti i ricavi sugli articoli della capsule e del resto del sito saranno devoluti in favore della battaglia al coronavirus.

Toyota e Lexus, veicoli a disposizione della Croce Rossa

PUÒ INTERESSARTI ANCHE



COMMENTI



Condizioni Generali di Utilizzo Nota Legale

Pubblicità

63757

Data

07-04-2020

1/2

Pagina

Foglio

TODAY

MUTURI

AUTO E MOTO GREEN NOTIZIE SICUREZZA TECH COMMERCIALI

Auto e moto

1000 Miglia: il logo dell'edizione 2020 rielaborato per scopi benefici

Gli organizzatori della rievocazione storica e il designer Luca Roda insieme per AiutiAMObrescia: una capsule collection solidale in vendita online





Q.

000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda, chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno 2020, in un nuovo progetto a favore di AiutiAMObrescia.

Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50.000 donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, alle associazioni e ai Comuni.

«Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi» dichiara Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl «ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia - che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo - si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione. Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia. Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su www.millemigliashop.com».

Con la disponibilità e il supporto di Millemigliashop -un'iniziativa di Premium Promotion, Blitz International e Redline, tre storiche aziende bresciane da

I più letti o	gg_1
1	BMW Motorrad presenta la nuova R 18 ed entra nel segmento delle cruiser
2	Hyundai: la concept car elettrica Prophecy raccontata da Luc Donckerwolke
3	Mazda lancia una gamma speciale per celebrare il centesimo anniversario
4	1000 Miglia: il logo dell'edizione 2020 rielaborato per scopi henefici

Video del giorno	
Devi attivare javascript per riprodurre il video	
(8)	
Attendi solo un , dopo che avrai attivato istante javascript	

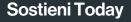
TODAY.IT (WEB)

07-04-2020 Data

Pagina

2/2 Foglio

oltre 30 anni nel settore del merchandising unite in partnership per la gestione del marchio 1000 Miglia - sarà possibile devolvere i proventi della vendita della capsule oltre che di tutti gli articoli presenti sul sito www.millemigliashop.com ad AiutiAMObrescia, il programma a supporto dell'organizzazione sanitaria impegnata a gestire l'emergenza coronavirus al quale la corsa più bella del mondo vuole far arrivare il proprio concreto e costante sostegno.



Caro lettore, dall'inizio dell'emergenza sanitaria i giornalisti di Today ed i colleghi delle altre redazioni lavorano senza sosta, giorno e notte, per fornire aggiornamenti precisi ed affidabili sulla epidemia Covid-19. Se apprezzi il nostro lavoro, da sempre per te gratuito, e se ci leggi tutti i giorni, ti chiediamo un piccolo contributo per supportarci in questo momento straordinario. Grazie!

Scegli il tuo contributo:



ARGOMENTI:

mille miglia 2020



IN EVIDENZA

Coronavirus, industria auto in crisi: i costruttori tedeschi invocano intervento

Coronavirus. Autostrade per l'Italia elimina il pedaggio per il personale sanitario in servizio

Nissan, no al 'tablet': il futuro è nel display orizzontale "a onda"

Mercato dell'auto: a marzo vendite diminuite dell'85,4%

POTREBBE INTERESSARTI

I PIÙ LETTI DELLA SETTIMANA

Heather Parisi: "La seconda quarantena a Hong Kong? Ecco come stanno davvero le cose'

Coronavirus, perché i contagi restano stabili: "Il paradosso del plateau"

Coronavirus, dagli alimenti alle banconote: a cosa stare attenti quando facciamo la spesa

Coronavirus, Renga: "Nella mia Brescia una tragedia, i nonni non ci sono più"

Coronavirus, medico muore a 61 anni. L'ultimo post su fb: "Non uscite, è l'unica

Coronavirus, l'appello disperato di Linda da Londra: "Ci lasciano morire soli a

arma che avete

casa come animali

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, riproducibile.

07-04-2020 Data

Pagina

Foglio 1/2





Politik Finanzen Regional Perspektiven Wissen Gesundheit Kultur Panorama Sport Digital Reisen Auto Immobilien Video Gutscheine 🚦







Nachrichten > Auto > Ratgeber > Corona-Update: Aktuelle Termine zu Mille Miglia, Goodwood und Co.



Dieser Inhalt wird veröffentlicht von Er wurde von FOCUS Online nicht geprüft oder bearbeitet.*

Corona-Update: Aktuelle Termine zu Mille Miglia, Goodwood und Co.

Teilen



Die Sonne kommt raus und mit ihr kehren auch die Oldtimer auf die Straßen zurück wäre da nicht

Dienstag, 07.04.2020, 17:16

Die Sonne kommt raus und mit ihr kehren auch die Oldtimer auf die Straßen zurück – wäre da nicht Corona. Wie sich die Pandemie auf Oldtimer-Events auswirkt? Wir sammeln die Termine zu anstehenden Rallyes, Concorsi und Messen.

Mal schnell den Oldtimer aus der Garage fahren oder anderen dabei zusehen, wie sie mit ihren kostbaren Schätzen um die Kurven heizen: Im Frühjahr 2020 alles nicht so einfach. Rallyes, Concorsi und Messen müssen verschoben werden – schwer da den Überblick zu behalten. Deswegen fassen wir hier die wichtigsten Termine für Sie zusammen, von Mille Miglia bis zum Goodwood Festival of Speed. Welche Events wann stattfinden: Wir sagen es Ihnen.

Absagen, Verschiebungen, aktuelle Termine

- Nürburgring Classic: 12. bis 14. Juni 2020 (wie geplant)
- Technorama Kassel: verschoben auf den 20. und 21. Juni 2020
- Techno Classica Essen: verschoben auf den 24. bis 28. Juni 2020
- · Hockenheim Historic: verschoben, Ersatztermin steht noch nicht fest
- · Grand Prix de Monaco Historique: abgesagt
- Le Mans Classic: 3. bis 5. Juli (wie geplant)



Shopping-Deal mit FOCUS Online

Bella Vita aus Süditalien - zehn Flaschen Magnifico Rosé für nur 49 statt 99,50 Euro

26.03.20, 09:32

24-Stunden Newsticker

Reifenwechsel, TÜV, Tankstellen: Was Autofahrer jetzt wissen müssen

06.04.2020

Blues in der Grünen Holle: Die gespenstische Atmosphäre am Nürburgring

Sommerreifen: Tipps zum Reifenwechsel

Alle News anzeigen

Anzeige



Zeit zum Lesen

Mit diesem Trick sichern Sie sich 2 GRATIS Hörbücher Ihrer Wahl

FOCUS Online Kleinanzeigen

- Volkswagen Golf zum Verkauf
- BMW 3er Reihe zum Verkauf
- Volkswagen Passat zum Verkauf

07-04-2020 Data

Pagina

2/2 Foglio

- Dix Mille Tours: verschoben auf den 25. und 26. Juli 2020
- Classic Days Schloß Dyck: 31. Juli bis 2. August (wie geplant)
- Technorama Ulm: verschoben auf den 1. und 2. August 2020
- Pebble Beach Concours d'Elegance: 16. August 2020 (wie geplant)
- · Goodwood Festival of Speed: verschoben, Ersatztermin steht noch nicht fest



- New York International Auto Show: verschoben auf den 28. August bis
- Tour Auto: verschoben auf den 31. August bis 5. September 2020
- Technorama Hildesheim: 12. und 13. September 2020 (wie geplant)
- 24-Stunden-Rennen Nürburgring: verschoben auf den 24. bis 27. September 2020
- Kitzbühler Alpenrallye: verschoben auf den 30. September bis 3. Oktober
- Concorso d'Eleganza: verschoben auf den 16. bis 18. Oktober 2020
- Mille Miglia: verschoben auf den 22. bis 25. Oktober 2020

*Stand: 07.04.2020. Natürlich wird diese Liste aktualisiert.

Dieser Artikel wurde verfasst von (Ralf Bernert)

*Der Beitrag "Corona-Update: Aktuelle Termine zu Mille Miglia, Goodwood und Co." wird veröffentlicht von GQ. Kontakt zum Verantwortlichen hier.

GO

6. September

Aktuelle Artikel des Partners auf FOCUS Online lesen

Ritaglio stampa

ad uso

Das könnte Sie auch interessieren



- Stellenangebote in Düsseldorf
- Opel Astra zum Verkauf
- Stellenangebote in Köln

Produktvergleiche und Kaufempfehlungen

- Auto & Motorrad
- Navigationsgeräte
- Dashcams
- GPS Tracker
- DAB-Autoradios

Ratgeber

iop Artikel und Videos



Elektro-SUV Widerspruch oder



ABT RS7-R: Das Tuning-Monster mit



Nachfahrmessung: Gilt der so ermittelte Tempoverstoß?



Verkehr

Abweichendes Verkehrszeichen ist trotzdem gültig



Rolex plus Bentley: Dieser Oldtimer

Kfz-Versicherungen



Hier Kfz-Tarife vergleichen

Gutscheine für Auto und Motorrad



Günstig mieten bei SIXT

non riproducibile.

Data 07-04-2020

Pagina

Foglio 1 / 3





Mode Body & Care Auto & Technik Lifestyle Entertainment Uhren Anzug-Guide Abo

NEW MOBILITY

SMARTPHONES

AUTO

COMPUTER & GADGETS

WIRED2029





OLDTIMER

Corona-Update: Aktuelle Termine zu Mille Miglia, Goodwood und Co.

von Ralf Bernert

7. April 2020

Die Sonne kommt raus und mit ihr kehren auch die Oldtimer auf die Straßen zurück – wäre da nicht

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GQ-MAGAZIN.DE(WEB)

Data 07-04-2020

Pagina

Foglio 2/3

Corona. Wie sich die Pandemie auf Oldtimer-Events auswirkt? Wir sammeln die Termine zu anstehenden Rallyes, Concorsi und Messen.









Bei der Nürburgring Classic werden sowohl Grand Prix-Strecke als auch Nordschleife gefahren. Alleine das ist schon einen Besuch wert. Aktuell findet das Rennen wie geplant statt. Stand: 07.04.2020

Mal schnell den Oldtimer aus der Garage fahren oder anderen dabei zusehen, wie sie mit ihren kostbaren Schätzen um die Kurven heizen: Im Frühjahr 2020 alles nicht so einfach. Rallyes, Concorsi und Messen müssen verschoben werden – schwer da den Überblick zu behalten. Deswegen fassen wir hier die wichtigsten Termine für Sie zusammen, von Mille Miglia bis zum Goodwood Festival of Speed. Welche Events wann stattfinden: Wir sagen es Ihnen.

Absagen, Verschiebungen, aktuelle Termine

- Nürburgring Classic: 12. bis 14. Juni 2020 (wie geplant)
- Technorama Kassel: verschoben auf den 20. und 21. Juni 2020
- Techno Classica Essen: verschoben auf den 24. bis 28. Juni 2020
- Hockenheim Historic: verschoben, Ersatztermin steht noch nicht fest
- Grand Prix de Monaco Historique: abgesagt
- Le Mans Classic: 3. bis 5. Juli (wie geplant)
- Dix Mille Tours: verschoben auf den 25. und 26. Juli 2020
- Classic Days Schloß Dyck: 31. Juli bis 2. August (wie geplant)
- Technorama Ulm: verschoben auf den 1. und 2. August 2020
- Pebble Beach Concours d'Elegance: 16. August 2020 (wie genlant)
- Goodwood Festival of Speed: verschoben, Ersatztermin steht noch nicht fest



Data 07-04-2020

Pagina

Foglio 3/3



Ein Fest für die Augen: Der Comer See, das Grand Hotel Villa d'Este und die teuersten Oldtimer der Welt. 2020 findet der Concorso d'Eleganza allerdings erst im Oktober statt.

- New York International Auto Show: verschoben auf den 28. August bis 6. September
- Tour Auto: verschoben auf den 31. August bis 5. September
- Technorama Hildesheim: 12. und 13. September 2020 (wie geplant)
- 24-Stunden-Rennen Nürburgring: verschoben auf den 24. bis 27. September 2020
- Kitzbühler Alpenrallye: verschoben auf den 30. September bis 3. Oktober 2020
- Concorso d'Eleganza: verschoben auf den 16. bis 18. Oktober 2020
- Mille Miglia: verschoben auf den 22. bis 25. Oktober 2020

*Stand: 07.04.2020. Natürlich wird diese Liste aktualisiert.

AUTO

AUTOMESSEN

CONCOURS D'ELEGANCE

OLDTIMER

GQ EMPFIEHLT



CLASSIC CARS

Techno Classica 2019: Die coolsten



AUTO-HIGHLIGHTS

GQ Auto Schau 2020 – Salone



SPECIAL CARS

Singer Vehicle Design: Der Über-



10 JAHRE SALON PRIVÉ

Privatsalon

Von Tobias Singer 04.09.2015

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

08-04-2020 Data

Pagina

1/2 Foglio



E Club Alfa

Home » Notizie Auto » Mille Miglia 2020: svelato il nuovo logo ...

NOTIZIE AUTO

Mille Miglia 2020: svelato il nuovo logo dedicato ai medici

Il cambio di logo fa parte dell'ampio progetto AiutiAMObrescia lanciato il mese scorso











A causa del coronavirus, l'edizione 2020 della Mille Miglia, inizialmente prevista per il 13 maggio, è stata posticipata al 25 ottobre. Per sottolineare l'importanza di questo momento, gli organizzatori della famosa competizione di auto storiche hanno deciso di realizzare un nuovo logo con l'aiuto dello stilista Luca Roda.



In particolare, il nuovo logo testimonia il sostegno della gara al sistema sanitario di Brescia nella lotta contro il COVID-19. Inoltre, questa iniziativa fa parte del progetto lanciato il mese scorso con il nome di AiutiAMObrescia.









CLUBALFA.IT

Data 08-04-2020

Pagina

Foglio 2/2



Mille Miglia 2020, la nuova edizione è stata spostata al 25 ottobre

Mille Miglia: l'edizione 2020 ottiene un nuovo logo dedicato al sistema sanitario bresciano

Si tratta di una raccolta fondi annunciata dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia che ha l'obiettivo di raccogliere e acquistare materiale sanitario per supportare gli ospedali, i comuni e le associazioni che stanno lottando in prima linea con questo potente nemico.

Franco Gussalli Beretta, presidente della 1000 Miglia Srl, ha detto: "Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, Mille Miglia – che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo – si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione".

Il nuovo logo della Mille Miglia 2020, dunque, fa riferimento al dramma che stiamo vivendo in questo momento in tutte le regioni d'Italia, soprattutto al Nord. Beretta ha concluso il suo intervento dicendo: "Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia. Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su www.millemigliashop.com".

AUTOMOTOCORSE.IT

08-04-2020 Data

Pagina Foglio

1

Questo sito utilizza cookie di Google per erogare i propri servizi e per analizzare il traffico. Il tuo indirizzo IP e il tuo agente utente sono condivisi con Google, unitamente alle metriche sulle prestazioni e sulla sicurezza, per garantire la qualità del servizio, generare statistiche di utilizzo e rilevare e contrastare eventuali abusi.

ULTERIORI INFORMAZIONI OK

HOME

1000 Miglia e Luca Roda insieme per **AiutiAMObrescia**

8.4.20 By 1000 Miglia



1000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda, chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno 2020, in un nuovo progetto a favore di AiutiAMObrescia. Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50.000 donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, alle associazioni e ai Comuni.

«Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi» dichiara Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl «ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia - che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo - si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione. Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia. Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su www.millemigliashop.com».

Con la disponibilità e il supporto di Millemigliashop -un'iniziativa di Premium Promotion, Blitz International e Redline, tre storiche aziende bresciane da oltre 30 anni nel settore del merchandising unite in partnership per la gestione del marchio 1000 Miglia – sarà possibile devolvere i proventi della vendita della capsule oltre che di tutti gli articoli presenti sul sito www.millemigliashop.com ad AiutiAMObrescia, il programma a supporto dell'organizzazione sanitaria impegnata a gestire l'emergenza coronavirus al quale la corsa più bella del mondo vuole far arrivare il proprio concreto e costante sostegno.

MODE

Home page

Post più vecchio

Link a questo post

Crea un link

Search

TEMPORARY SHOW

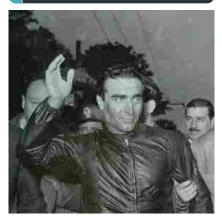


Formula Class Junior

TROFEO NORD OVEST



SCUDERIA CASTELLOTTI



REGOLARITÀ AUTOSTORICHE

RADIOBRUNOBRESCIA.IT

Data

08-04-2020

Pagina Foglio

1/2

mercoledì, 8 Aprile, 2020

Ultimo:

















ASCOLTACI

EVENTI ~

PALCOSCENICO

NOTIZIE

RADIOGIORNALI

VIDEO

#TRALAGENTE

COLORIAMOCI DI SPERANZA

CONTATTI



Il logo dell'edizione 2020 della corsa rielaborato per una Capsule Collection solidale in vendita online

🖰 8 Aprile 2020 🚨 admin

1000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno 2020, in un nuovo progetto a favore di AiutiAMObrescia. Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50.000 donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, alle associazioni e ai Comuni.

"Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi", dichiara Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl, "ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

RADIOBRUNOBRESCIA.IT

Data

08-04-2020

Pagina

Foglio

2/2

contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia – che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo – si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione. Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia. Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su www.millemigliashop.com".

Con la disponibilità e il supporto di Millemigliashop – un'iniziativa di Premium Promotion, Blitz International e Redline, tre storiche aziende bresciane da oltre 30 anni nel settore del merchandising unite in partnership per la gestione del marchio 1000 Miglia – sarà possibile devolvere i proventi della vendita della capsule oltre che di tutti gli articoli presenti sul sito www.millemigliashop.com ad AiutiAMObrescia, il programma a supporto dell'organizzazione sanitaria impegnata a gestire l'emergenza coronavirus al quale la corsa più bella del mondo vuole far arrivare il proprio concreto e costante sostegno.

← RadioGiornale del 8 Aprile 2020 - Mattina

Il progetto degli ASST Spedali Civili di Brescia vince l'Attestato di accreditamento per l'eccellenza qualitativa delle attività del team oncologico rilasciato da AIOCC

Potrebbe anche interessarti



Le ricette di Kiki: Spaghetti con crema di asparagi

🗂 1 Marzo 2019 🌘 0



Pio e Amedeo al Dis_Play di Brescia

🗂 3 Dicembre 2019 🌘 0



Alessandro Bergonzoni - Trascendi E Sali

🗂 1 Novembre 2019 🌘 0

Via Verziano 117/119 – 25131 Brescia **Privacy Policy** Cookie Policy

"Questo sito fa uso di cookie per migliorare l\u2019esperienza di navigazione degli utenti e per raccogliere informazioni sull\u2019utilizzo del sito stesso. Utilizziamo sia cookie tecnici sia cookie di parti terze per inviare messaggi promozionali sulla base dei

> non riproducibile. Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario,

POPOLIS.IT (WEB)

Data 08-04-2020

Pagina

Foglio 1/3

Informativa ×

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la **cookie policy**.

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.







163757

08-04-2020 Data

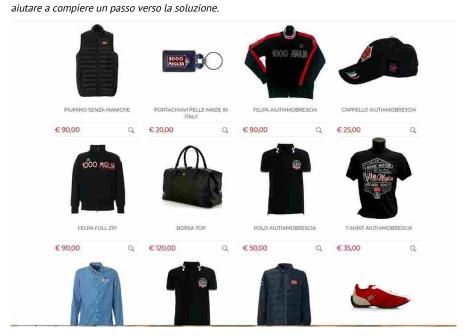
Pagina

2/3 Foglio

Brescia. 1000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno 2020, in un nuovo progetto a favore di AiutiAMObrescia. Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50.000 donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, alle associazioni e ai Comuni.



"Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi", dichiara Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl, "ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia, che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo, si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo



Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica

Contatti & Info: www.millemigliashop.com. AiutiAMObrescia Mappa: 45°31'28.5"N 10°16'02.1"E popolis

Seguici



legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le

POPOLIS.IT (WEB)

Data 08-04-2020

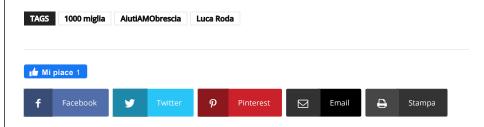
Pagina

Foglio 3/3

sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia. Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su www.millemigliashop.com.

Con la disponibilità e il supporto di Millemigliashop, un'iniziativa di Premium

Promotion, Blitz International e Redline, tre storiche aziende bresciane da oltre 30 anni nel settore del merchandising unite in partnership per la gestione del marchio 1000 Miglia, sarà possibile devolvere i proventi della vendita della capsule oltre che di tutti gli articoli presenti sul **sito** ad AiutiAMObrescia, il programma a supporto dell'organizzazione sanitaria impegnata a gestire l'emergenza coronavirus al quale la corsa più bella del mondo vuole far arrivare il proprio concreto e costante sostegno.





Valerio Gardoni

Giornalista, fotoreporter, inviato, nato a Orzinuovi, Brescia, oggi vive in un cascinale in riva al fiume Oglio. Guida fluviale, istruttore e formatore di canoa, alpinista, viaggia a piedi, in bicicletta, in canoa o kayak. Ha partecipato a molte spedizioni internazionali discendendo fiumi nei cinque continenti. La fotografia è il "suo" mezzo per cogliere la misteriosa essenza della vita. Collabora con Operazione Mato Grosso, Mountain Wilderness, Emergency, AAZ Zanskar.

Articoli correlati

Di più dello stesso autore



1000 Miglia, la corsa più bella del mondo



L'Italia del mito: Mille Miglia e scuderia Ferrari



Nuvolari, un Gran Premio per non dimenticarlo



I ASCIA LIN COMMENTO

LASCIA UN (COMMENTO			
Commento:				



HOME

PRIMO PIANO

CRONACA

POLITICA

ECONOMIA

NAPOLI

Dalla 1000 Miglia in vendita un logo speciale per gli ospedali di Brescia

PUBBLICATO DA DAL WEB

7 APRILE, 2020

CRONACA

CERCA ARTICOLI



ARTICOLI RECENTI

Mamma anatra perde gli anatroccoli nel tombino: salvati dai pompieri

NAPOLI 7 APRILE, 2020

La «benedizione del mendicante» dell'arcivescovo di Milano Mario Delpini agli studenti

NAPOLI 7 APRILE, 2020

Bertolaso è stato dimesso dall'ospedale

POLITICA 7 APRILE, 2020

Il Giappone dichiara lo Stato di emergenza

NAPOLI 7 APRILE, 2020

Batteria scarica, ecco i consigli degli esperti

POLITICA 7 APRILE, 2020

1000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno 2020, in un nuovo progetto a favore di 'AiutiAMObrescia'.

Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50.000 donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, alle associazioni e ai Comuni.

Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi",

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

THE7EXCLUSIVEJOURNAL.COM

Data

09-04-2020

Pagina

Foglio

1/2

La beauté des choses n'est que le reflet du talent et des compétences de l'homme



ACCUEIL ART DE VIVRE STYLE FEMME STYLE HOMME HIGH-TECH TOURISME MAISON TRANSPORT VOYAGES **EVENEMENTS**

ON AIME

1000 MIGLIA ET LUCA RODA ENSEMBLE POUR #AIUTIAMOBRESCIA



1000 Miglia a demandé au designer Luca Ronda de réinterpréter son logo pour soutenir le projet #aiutiAMObrescia visant à récolter des fonds en faveur du système de santé de Brescia.

Lancée début mars, la collecte de fonds a déjà permis de recueillir plus de 50 000 dons permettant l'achat de matériel pour les hôpitaux. « L'urgence nécessite de nouveaux efforts de nous tous » déclare Franco Gussalli Beretta, Président de 1000 Miglia « et il est de notre devoir de veiller à ce que chacun puisse apporter sa part. »

En collaboration avec l'Automobile Club de Brescia, 1000 Miglia se tourne aujourd'hui vers tous les amateurs et les fans de La corsa la più belle del mondo, partout dans le monde, pour soutenir cette initiative.

En partenariat avec Premium, Blitz International et Redline, trois sociétés



RUBRIOUES

ART & CULTURE

ART DE VIVRE

EVENEMENTS

HIGH-TECH

MAISON

ON AIME

STYLE FEMME

STYLE HOMME

TOURISME

TRANSPORT

VOYAGES

ARTICLES RÉCENTS

THE7EXCLUSIVEJOURNAL.COM

Data

09-04-2020

Pagina Foglio

2/2

historiques de Brescia, la marque 1000 Miglia propose sur www.millemigliashop.com, une collection capsule dont les ventes permettrons de faire un don à #aiutiAMObrescia.

Pour information, la course qui devait se dérouler du 13 au 16 mai 2020 a été reportée à l'automne, du 22 au 25 octobre 2020.

Crédits photos : 1000 Miglia



DANS LA MÊME RUBRIQUE



Bentley Mulsanne First Edition.



Réalité Virtuelle chez Jaguar Land Rover.



Bentley Bentayga Mulliner : Le SUV de luxe par excellence.



Aston Martin DB11 : Nouveau moteur V8.



Une superbe Ferrari 275 GTB Alloy à Paris.



Ford GT Mk II : en série limitée à 45 exemplaires



Bentley engage une Continental GT au GP Ice Race 2020



Bentley Bacalar : le nouveau chef-d'œuvre de la marque de Crewe



ALIA YACHTS M/Y RÜYA : OBJET

Transport Bateau



RECETTES DE GRANDS CHEFS POUR MIJOTER CONFINÉS #6 : THOMAS DANIGO

Art de vivre Gastronomie



TROIS NOUVELLES MONTRES DANS LA COLLECTION MONTBLANC HERITAGE

Style Homme Horlogerie



HÔTEL SAINT-DELIS, LA MAISON DU PEINTRE

Tourisme Hôtel



RENAULT MORPHOZ : UNE NOUVELLE VISION DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Transport Automobile



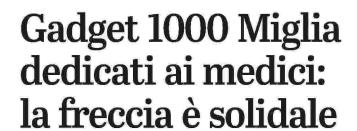
RECETTES DE GRANDS CHEFS POUR MIJOTER CONFINÉS #5 : FLORENT MARGAILLAN

Art de vivre Gastronomie

09-04-2020 Data

17 Pagina

1 Foglio



L'iniziativa

GIORNALE

DI BRESCLA

■ Le grandi emozioni motoristiche legate alla 1000 Miglia dovranno purtroppo aspettare fino al prossimo autunno, visto che a causa dell'emergenza Coronavirus la corsa più bella del mondo è stata rimandata ad ottobre.

Ma in queste settimane di primavera, che tradizionalmente precedono la gara, è già possibile entrare in modalità freccia rossa, acquistando un capo targato 1000 Miglia e allo stesso tempo facendo un gesto di solidarietà per una delle città più colpite dall'emergenza in Italia.

Per contribuire infatti alla raccolta fondi aiutiAMObrescia, che con grande impegno supporta il sistema sanitario nella lotta al Covid-19, 1000 Miglia ha chiesto allo stilista Luca Roda di immaginare una visione particolare per il logo dell'edizione 2020.

«Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi - spiega a tal proposito il presidente Franco Gussalli Beretta - ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte». Dopo le diverse iniziative di solidarietà sostenute direttamente, oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia si rivolge ora agli appassionati di tutto il mondo. «Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni - spiega Gussalli Beretta - e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia».

Questa immagine è presente sugli articoli della capsule collection acquistabile su www. millemigliashop.com. Grazie anche alla disponibilità e al supporto di Millemigliashop iniziativa delle aziende Premium Promotion, Blitz International e Redline - i proventi della vendita della collezione, oltre che di tutti gli articoli presenti sul sito, saranno devoluti ad aiutiAMObrescia. //



Data HDTVONE.TV

09-04-2020

Pagina

Foalio 1

1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AIUTIAMOBRESCIA: IL LOGO DELLEDIZIONE 2020 **DELLA CORSA RIELABORA**

1000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno 2020, in un nuovo progetto a favore di AiutiAMObrescia. Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50.000 donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, "Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da alle associazioni e ai Comuni. parte di tutti noi ", dichiara Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl, " ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia - che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo - si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione. Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia. Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su

[1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AIUTIAMOBRESCIA: IL LOGO DELLEDIZIONE 2020 **DELLA CORSA RIELABORA 1**

ILMETAURO.IT

Data

10-04-2020

Pagina Foglio

1/2

Questo sito si avvale di cookie necessari al funzionamento e per finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy. Cliccando su "accetto" o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

INFO ACCETTO

venerdì 10 aprile 2020

ALTO METAURO BASSO METAURO REGIONE











ARGOMENTI ~

EVENTI ✓ PUBBLICA MIO METAURO ∨ □ METEO



Home > AREE > ALTO METAURO > Urbino > Coronavirus, la 1000 Miglia rinviata ad ottobre



Il Metauro è n@vigabile

URBINO ATTUALITÀ

Coronavirus, la 1000 Miglia rinviata ad ottobre

La storica competizione che si svolge ogni anno a maggio è stata posticipata ad ottobre

Di Alessandro Marconi

_ 10 Aprile 2020















La 1000 Miglia a Urbino

URBINO - E' arrivato il rinvio anche per la 1000 Miglia 2020.

Gli elementi bloccati verranno visualizzati dopo il consenso all'uso dei cookies. ACCETTO

Gli elementi bloccati verranno visualizzati dopo il consenso all'uso dei cookies.

Gli elementi bioccati verranno visualizzati dopo il consenso all'uso dei cookies. ACCETTO





















Auguri Dina!





Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ILMETAURO.IT

10-04-2020 Data

Pagina

2/2 Foglio

La competizione non si potrà svolgere nel mese di maggio, per le vicende legate alla prevenzione e il contenimento della diffusione del Covid-19.

Gli organizzatori hanno deciso che la manifestazione e tutti gli eventi collaterali si terranno da giovedì 22 a domenica 25 ottobre.

La competizione farà nella nostra regione toccando la città di Urbino ed anche le città di Fabriano, Macerata, Fermo ed Ascoli Piceno.



← PRECEDENTE

In arrivo un weekend di controlli, il contributo della polizia provinciale

SUCCESSIVO →

A Cartoceto la Pasqua è più dolce per i bambini

Auguri Corrado!

Auguri Giuseppe e Fiorisa







altri articoli



A Cartoceto la Pasqua è più dolce per i bambini



In arrivo un weekend di controlli, il contributo della polizia provinciale



"Banche, i dipendenti agli sportelli vanno tutelati"

Gli elementi bloccati verranno visualizzati dopo il consenso all'uso dei cookies. ACCETTO

SUCCESSIVO >

Gli elementi bloccati verranno visualizzati dopo il consenso all'uso dei cookies.

II Metauro su Facebook il giornale del metauro 3903 "Mi piace" Metauro.it un fiume di notizie Mi piace → Condividi

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici





destinatario, non riproducibile. Ritaglio stampa ad uso esclusivo del



Data 11-04-2020

Pagina 17
Foglio 1



Slitta anche la Mille Miglia Sarà in ottobre

La Mille miglia tornerà a far tappa a Urbino, nel 2020, ma non più a maggio. Come successo a tutte le altre manifestazioni sportive, anche la più famosa competizione italiana di auto d'epoca ha subito delle modifiche a causa dell'emergenza coronavirus: ieri gli organizzatori hanno deciso di rinviare la manifestazione dal prossimo mese a quello di ottobre. L'evento si svolgerà tra giovedì 22 e domenica 25 e, come successo l'anno scorso con il punto di rilevamento cronometrico a Borgo Mercatale, la corsa passerà ancora una volta per Urbino.



163757



Data

12-04-2020

Find out what's changed

Pagina Foglio

1/2

We've updated our **Privacy and Cookies Policy**

We've made some important changes to our Privacy and Cookies Policy and we

✓ ok

BBC

Sign in

News

Sport

Worklife

Travel

Future

More

Search

Q

SPORT

Home Football Formula 1

Cricket Rugby U Tennis Golf Athletics Cycling

Reel

■ All Sport

Results Standings Calendar Teams

Drivers

Sir Stirling Moss: Motor racing legend dies aged 90 after long illness

O 14 minutes ago Formula 1





Sir Stirling Moss was the first British driver to win a home grand prix

British motor racing legend Sir Stirling Moss has died at the age of 90 following a long illness.

He is widely regarded as one of the greatest Formula 1 drivers of all time, even though he did not win the World Championship.

Moss retired from public life in January 2018 because of ongoing health problems.

He spent 134 days in hospital after suffering a chest infection while on holiday in Singapore in December 2016.

Moss won 16 of the 66 F1 races he competed in from 1951 to 1961.

He became the first British driver to win a home grand prix in 1955 at Aintree.

Moss famously lost out on the **F1 title in 1958** to compatriot Mike

Top Stories



'Moss - the man who personified motorsport'

⊙ 7m | Formula 1



Dalglish released from hospital

O 2h | Football



Aubameyang should join 'more ambitious club'

© 22h | Football

Explore the BBC



Radio 1's Live Lounge

Watch exclusive performances from your favourite stars

Featured



Andrew Benson

Analysis and opinion from the BBC's chief Formula 1 writer.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Data 12-04-2020

Pagina

Foglio 2/2

Hawthorn after vouching for his rival and preventing him being disqualified when he was accused of reversing on track in the late-season Portuguese Grand Prix.

Four times a runner-up in the F1 drivers' championship, he was named BBC Sports Personality of the Year in 1961.

Together with his **fine F1 career**, Moss was regarded as a motorracing all-rounder and racked up a total of 212 victories in all competitions.

He was an outstanding rally driver and in 1955 set a new course record in winning the famous Mille Miglia, a 1,000-mile race around Italy.

Moss was effectively forced to retire from top-level motorsport in 1962 after a crash at Goodwood left him in a coma for a month and partially paralysed for six months.

However, he continued to race in historic cars and legends events until the age of 81.

He is survived by his third wife, Susie.

Find out more





Formula 1 notifications, live guide and social media

Get the latest results and headlines sent straight to your phone, find all our Formula 1 coverage details with our Live Guide, sign-up to our newsletter and learn where to find us on online.

Also in Sport



Quarantine Quiz - test yourself with BBC Sport's sporting quiz



The athletes going 'back to school' during coronavirus pandemic

BBC Sports speaks to several elite athletes using the coronavirus lockdown to work on life after sport.



The hardest F1 car liveries quiz ever

We all have a favourite F1 car livery but can you name the team and the year of these classic colour schemes?

Data 12-04-2020

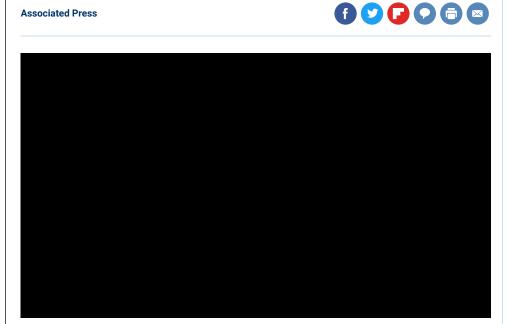
Pagina

Foglio 1 / 4



SPORTS · Published 25 mins ago

Motor racing great Stirling Moss dies aged 90



Can coronavirus be transmitted via mail delivery?

Sutter Health internal medicine physician, Dr. Shoshana Ungerleider and Vice President of Emergency Services for Ascension, Dr. Allison Bollinger answer coronavirus questions.

Stirling Moss, a daring, speed-loving Englishman regarded as the greatest Formula One driver never to win the world championship, has died. He was 90.

Moss died peacefully at his London home following a long illness, his wife, Susan, said Sunday.

"It was one lap too many," she said. "He just closed his eyes."

CLICK HERE FOR MORE SPORTS COVERAGE ON FOXNEWS.COM

A national treasure affectionately known as "Mr. Motor Racing," the balding Moss had a taste for adventure that saw him push cars to their limits across many racing categories and competitions. He was fearless, fiercely competitive and often

Trending in Sports



Clemson star Isaiah Simmons a do-it-all talent for the NFL



Motor racing great Stirling Moss dies aged 90



NBA player Enes Kanter on how coronavirus has changed his daily routine



Trevon Diggs: 5 things to know about the 2020 NFL Draft prospect

ADVERTISEMENT

FOXNEWS.COM

Data 12-04-2020

Pagina

Foglio 2 / 4

reckless.

That attitude took a toll on his slight body. His career ended early, at age 31, after a horrific crash left him in a coma for a month in April 1962.

"If you're not trying to win at all costs," he said, "what on earth are you doing there?"



In this file photo dated Sunday, July 11, 2010, McLaren Formula One driver Lewis Hamilton, left, receives his trophy for second place from legendary British racing driver Stirling Moss at the British Formula One Grand Prix in Silverstone, England. Stirling Moss has died at the age of 90, according to an announcement Sunday April 12, 2020, from his family. (AP Photo/Mark Baker. FILE)

By the time he retired, Moss had won 16 of the 66 F1 races he entered and established a reputation as a technically excellent and versatile driver.

"The sporting world lost not only a true icon and a legend, but a gentleman," Mercedes, one of the many teams Moss represented, said on Twitter. "The team and the Mercedes Motorsport family have lost a dear friend. Sir Stirling, we'll miss you."

Arguably his greatest achievement was victory in the 1955 Mille Miglia — a 1,000-mile (1,600-kilometer) road race through Italy — by nearly half an hour over Juan Manuel Fangio, the Argentine great who was Moss' idol, teammate and rival.

An F1 title didn't follow, though — a travesty to many in motorsport. Moss finished second in the drivers' championship four times (1955-58) and third on three occasions.

In 1958, Moss lost out to Ferrari's Mike Hawthorn by one point despite winning four races to his rival's one. His sportsmanship cost him the title, with Moss defending the actions of Hawthorn following a spin at the Portuguese Grand Prix, sparing his rival a six-point penalty.

In 1959, Moss' car failed during the final race, in Florida, when leading and again in with a chance of the title.

"I hope I'll continue to be described as the greatest driver who never won the world

FOXNEWS.COM

Data 12-04-2020

Pagina

Foglio 3/4

championship, but it doesn't really matter," Moss once said. "The most important thing for me was gaining the respect of the other drivers and I think I achieved that."

When his resolve to drive solely for English teams waned, Moss raced for Maserati, Ferrari and Mercedes-Benz — partnering Fangio in an all-star line-up. In total, Moss raced in 107 different types of car and boasted a record of 212 wins in the 375 competitive races he finished.



FILE - In this file photo dated July 6, 1961, Stirling Moss, at the wheel of the revolutionary new Ferguson racing car, gets a shove off from mechanics as he takes the green racer out for some practice laps at Silverstone, England. The Ferguson car, which has four-wheel drive and a new nonskid braking system, will be driven by Jack Fairman in the upcoming British Empire trophy race and Moss will drive a Cooper in the race. Stirling Moss has died at the age of 90, according to an announcement Sunday April 12, 2020, from his family. (AP Photo, FILE)

"A prodigious competitor, supremely talented racer, and consummate gentleman, he leaves an indelible mark of greatness on the history of international motorsport," F1 team McLaren said.

Moss was born in 1929 into a racing family. His father, Alfred, competed in the Indianapolis 500; his mother, Aileen, was English women's champion in 1936. The young Moss learned his trade during a racing boom in England after World War II.

His knowledge of racing cars was second to none and he took his profession to the extreme, experimenting and risking his own safety in the process.

Moss broke both legs and damaged his spine in a crash in 1960. Even worse was the accident in Goodwood, England, two years later, when he smashed into a bank of earth at 100 mph (160 kph) without a seatbelt while competing in the Formula One Glover Trophy.

It took 45 minutes to cut him from the wreckage. He suffered brain injuries and his body's left side was partially paralyzed for six months. With his eyesight and reflexes also permanently damaged, Moss quit racing.

"I knew that if I didn't get out, I'd kill myself and maybe somebody else," Moss said.

Moss then became a successful businessman, selling property and designing

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

FOXNEWS.COM

12-04-2020 Data

Pagina Foglio

4/4

gadgets out of his state-of-the-art home in central London and working as a consultant to car manufacturers. He received a knighthood in 1999.

In 2010, he broke both ankles and hurt his back in a fall three floors down an elevator shaft at home.

Six years later, Moss was taken ill with a chest infection while on a cruise in Singapore and was hospitalized for 134 days before he could return home. The family described it as a "subsequent slow and arduous recovery" that led to Moss retiring from public life in 2018 at the age of 88.

U.S.
Crime
Military
Education
Terror
Immigration
Economy
Personal Freedoms
Fox News Investigates
Lifestyle

World
U.N.
Conflicts
Terrorism
Disasters
Global Economy
Environment
Religion
Scandals

Politics Executive Senate House Judiciary Foreign Policy Polls Elections

Entertainment Celebrity News Movies TV News Music News Style News **Entertainment Video**

Dusiness
Markets
Politics
Technology
Features
Business Leaders

Lifestyle
Food + Drink
Cars + Trucks
Travel + Outdoors
House + Home
Fitness + Well-being
Style + Beauty
Family
Faith

Science
Archaeology
Air & Space
Planet Earth
Wild Nature
Natural Science
Dinosaurs

Tech
Security
Innovation
Drones
Computers
Video Games
Military Tech

Health
Coronavirus
Healthy Living
Medical Research
Mental Health
Cancer
Heart Health
Children's Health

TV
Shows
Personalities
Watch Live
Full Episodes
Show Clips
News Clips

About
Contact Us
Careers
Fox Around the World
Advertise With Us
Media Relations
Corporate
Information
Compliance
Supplier Diversity

Other

Fox Nation Fox News Shop Fox News Go Fox News Radio Newsletters Alerts Podcasts

Apps & Products



New Terms of Use | Updated Privacy Policy | Do Not Sell my Personal Information | Closed Captioning Policy | Help | Contact Us | Accessibility Statement















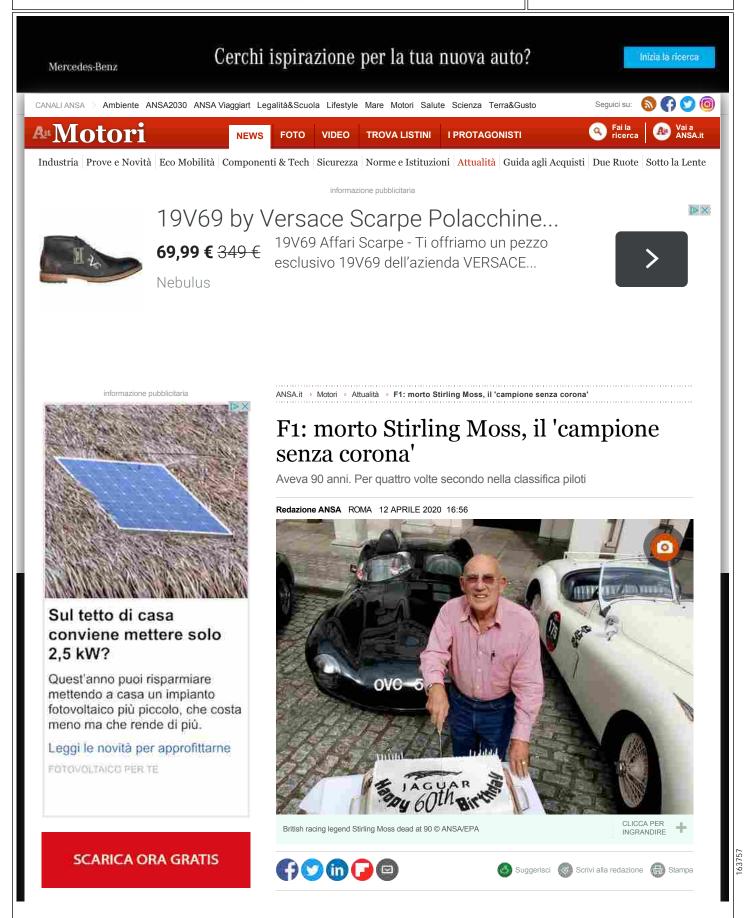
This material may not be published, broadcast, rewritten, or redistributed. ©2020 FOX News Network, LLC. All rights reserved. All market data delayed 20 minutes.



Data 12-04-2020

Pagina

Foglio 1 / 2





12-04-2020 Data

Pagina

2/2 Foglio

Canale ANSA2030

ULTIME DI PRIMOPIANO

Attualità

F1: morto Stirling Moss, il 'campione senza



Attualità

Coronavirus: Mit, prorogate fino al 3/5 misure riduzione mobilità



Attualità

A24, chiusure Tornimparte-L'Aquila Ovest



Attualità

Benzinai, situazione drammatica per gestori su autostrade



Attualità

Fiat 850, al lancio nel 1964 diventa un fumetto di Topolino



Annunci PPN



Direct Line ora è Verti

Muov1ti con il preventivo Verti e scopri l'offerta per te

ai un preventivo



Esclusiva Vodafone

Con Fibra a 27,90€ hai 3 mesi di Vodafone TV e NOW TV!

Attiva subito!

Stirling Moss, ex pilota britannico tra le leggende della Formula 1, è morto all'età di 90 anni. Ne ha dato notizia la moglie Susie. Moss è deceduto dopo una lunga malattia. "E' stato un giro di troppo, semplicemente ha chiuso gli occhi", ha detto la moglie. Soprannominato 'il campione senza corona' per il fatto di non essere mai riuscito a vincere un campionato del mondo, Moss si piazzò per ben quattro volte al secondo posto nella classifica piloti, nel 1955, 1956, 1957 e 1958, dovendo cedere il passo nelle prime tre di queste stagioni all'asso argentino Juan Manuel Fangio. Moss ha gareggiato anche nei rally, vincendo l'edizione 1955 della Mille Miglia, mentre nel 1956 si è aggiudicato la 24 ore di Le Mans. A porre fine alla sua carriera fu un incidente nel 1962 sul circuito britannico di Goodwood, in seguito al quale rimase in coma un mese e semiparalizzato per sei mesi.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA















TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



Hai dei soldi da parte? Investili su Amazon e il tuo denaro lavorerà per te! InvestiFacile



Se hai più di 50 anni, questo gioco è un must! Vikings



Questo router WiFi tascabile ti connette istantaneamente a Internet. L'idea?...



Morto Fred Bongusto, cantò l'Italia anni



Con Luce 30 e Gas 30 Spring hai il 30% di sconto su entrambe le Enel





Data

12-04-2020

Pagina

Foglio

1/2

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca qui. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

Accetto

BRESCIA / SPORT

0

IL LUTTO

Morto Stirling Moss, se ne va la leggenda della Mille Miglia



Aveva 90 anni: nel 1955, quando la Freccia Rossa valeva come un Mondiale di Formula Uno, percorse n 10 ore, 7 minuti e 48 secondi, i 1.597 km da Brescia a Roma



di Luca Bertelli





Stirling Moss è morto oggi a 90 anni e con lui se ne va un pezzo della Mille Miglia, anche se i suoi record restano eterni.

Uno su tutti: nel 1955, quando la Freccia Rossa valeva come un Mondiale di Formula Uno, percorse (il suo navigatore era Denis Jenkinson: si narra che compì una ricognizione del percorso, annotandone le caratteristiche su un rotolo di carta lungo quattro metri e mezzo) in 10 ore, 7 minuti e 48 secondi, i 1597 chilometri su strade urbane del percorso da Brescia a Roma.

Nella nostra città era diventato di casa, perché al fascino della Mille Miglia non aveva mai rinunciato: vi tornò persino nel 2015, quando già la malattia iniziava a intravedersi, guidando la mitica 300 SLR numero 722, quella della sua grande



Le <u>Newsletter</u> del Corriere, ogni giorno un nuovo appuntamento con l'informazione

Riceverai direttamente via mail la selezione delle notizie più importanti scelte dalle nostre redazioni.

SCRIVITI

CORRIERE TV I PIÚ VISTI



Coronavirus, la polizia controlla le auto ad Ostia



San Pietro, la messa di Pasqua e la benedizione «Urbi et Or...

BRESCIA.CORRIERE.IT

12-04-2020 Data

Pagina

2/2 Foglio

impresa, con Hans Herrmann al proprio fianco. Per la generazione degli anni Quaranta, che ha vissuto il secondo dopo guerra, Moss è stato l'idolo d'infanzia, il campione sfortunato che andava veloce come il vento senza riuscire mai a vincere un Mondiale. Fu ribattezzato l'Eterno Secondo, per i suoi piazzamenti al posto d'onore dal 1955 al 1958.

I bresciani spesso si recavano alla punzonatura solo per vederlo. E dire ai propri nipoti: "Sai chi è quel signore? Si chiama Stirling Moss". Un modo per prolungarne il mito, tenerlo vivo. E' stato l'eroe di tanti, in Gran Bretagna si usa ancora dire "Chi si crede d'essere, Stirling Moss?" agli automobilisti che superano i limiti di velocità. Una leggenda che per i bresciani era in realtà molto di più. Un pezzo di vita, della propria storia.

12 aprile 2020 | 14:56 © RIPRODUZIONE RISERVATA

Roma, la liturgia della Veglia pasquale di papa Francesco

TI POTREBBERO INTERESSARE



Intestino: dimentica i probiotici e piuttosto fai questo. (NUTRIVIA)



SUV nel 2020: i prezzi potrebbero essere più economici di quel che... sconto su entrambe... (SUV | LINK SPONSORIZZATI) (ENEL)



Con Luce 30 e Gas 30 Spring hai il 30% di



«Ko» a tavolino di Vanessa Ferrari Si complica la strada verso i Giochi



Covid-19 nel Bresciano, incremento di decessi rispetto al 2019



Coronavirus a Brescia, Cellino: «Se si riprende a giocare non schiero la...



Coronavirus a Brescia, fuggono dal controllo: arrestati due 18enni



Coronavirus a Brescia, la pizza del sabato sera: boom di iscritti al delivery



Il coronavirus non ferma l'esercizio, Bertini: «Alleno il Brescia col pilates»



Coronavirus, il bollettino della Protezione civile



Mes, Conte contro Salvini e Meloni e le loro reazioni



Corriere della Sera



Piace a 2,7 mln persone. Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici

SCRIVI

ALTRE NOTIZIE SU CORRIERE.IT



Data

12-04-2020

Pagina Foglio

1/2

Sei in: Repubblica > Sport > Formula Uno > F1 in lutto, è morto ...

F1 in lutto, è morto Stirling Moss, l'ultima leggenda dell'automobilismo



Stirling Moss in una immagine del 2008 (ansa)

Aveva 90 anni e fino all'ultimo è stato presente sulle piste, alle rievocazioni storiche, guidando spesso - nonostante l'età, i bolidi che aveva dominato quando era giovane Foto

di VINCENZO BORGOMEO

ABBONATIA Rep:

12 aprile 2020

la Repubblica

Addio Stirling Moss. "È morto mentre viveva, sembrava meraviglioso", ha detto sua moglie Susie. Ci lascia così, con quel sorriso e quell'allegria contagiosa, la leggenda dell'automobilismo. Aveva 90 anni e fino all'ultimo è stato presente sulle piste, alle rievocazioni storiche, guidando spesso - nonostante l'età - i bolidi che aveva dominato quando era giovane. Nella foto che vedete qui sopra aveva 80 anni e, come se nulla fosse, guidava con l'entusiamso di un ragazzino i bolidi da competizione, proprio gli stessi che aveva a suo tempo portato in pista.

Figlio di un dentista londinese, Moss ha avuto una carriera lunghissima: si è ritirato da ogni competizione solo nel 2011 quando aveva 81 anni... L'ultima gara, con una micidiale Porsche RS61 del 1961 (il soprannome, "la fabbrica delle vedove", era tutto un programma) a Le Mans, poco dopo aver portato in gara la sua Osca da 1.500 cc in occasione di eventi storici. Certo, corse di classic car, ma sempre corse.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Data

12-04-2020

Pagina

Foglio 2/2

Le competizioni "vere" finirono però dopo un incidente a Goodwood nel 1962, che lo lasciò incosciente per un mese e paralizzato per sei.

Stirling Moss, la leggenda delle corse

Nato a Londra il 17 settembre 1929, Moss ha vinto 16 Gp di formula uno senza mai laurearsi campione del mondo. E' arrivato secondo quattro volte nei mondiali del 1955, 1956, 1957 e 1958 correndo in F1 fino al 1961. E' stato al volante di Jaguar, Cooper, Lotus, Mercedes-Benz e Maserati. Nessuno ha vinto tanto senza mai avere il titolo mondiale. Ma questo, forse, non ha fatto altro che accrescere il mito, la leggeda.

Tante le corse indimenticabili. Fra tutte di sicuro il Gran Premio di Monaco del 1961 ma, soprattutto, la vittoria alla Mille Miglia del 1955, dove stabilì con la Mercedes SLR il record di velocità mai più battuto, a una media, pazzesca, di 157,650 km/h, coprendo i 1600 km in 10 ore, 7 minuti e 48 secondi. Facendo gli ultimi 133 km, da Cremona a Brescia, alla media (media, attenzione) di 264 orari!

Con uno così, vincere un mondiale di F1 diventa un dettaglio... Va detto fra l'altro che Moss avrebbe potuto essere il primo campione del mondo britannico nel 1958 invece di Mike Hawthorn: perse il titolo per un solo punto quell'anno, dopo aver chiesto ai giudici di gara di riammettere alle gare il suo connazionale squalificato al Gran Premio del Portogallo. "Ovviamente gli hanno restituito i suoi punti e questo mi è costato il titolo", ha spiegato cavallererscamente Moss. Che non ebbe mai rimpianti: "Sono nella posizione esclusiva della gente che dice che avrebbe dovuto vincere e non l'ha mai fatto", raccontò poi.

Ecco spiegata la leggenda. Ma c'è dell'altro: nel suo periodo di massimo splendore, Moss ha partecipato a qualcosa cone 54 gare all'anno in tutto il mondo, oltre a una serie infinita di test. Possiamo dire quindi che una delle più incredibili imprese di Stirling è quella di essere sopravvissuto fino a 90 anni, visto che all'epoca di piloti ne morivano tantissimi, una ventina l'anno solo nelle massime categorie.

E ancora oggi in salotto ha appesi al muro due volanti piegati, come ricordi importanti: uno etichettato "Spa 1960" e l'altro "Goodwood 1962"...

Ma lui la prendeva sempre con allegria quando gli si faceva notare la cosa: "Tutto quello che dovevo fare era arrivare, fare pratica con la macchina, correre e basta. Poi potevo andare a caccia di ragazze o qualunque cosa volessi fare ... era solo una vita favolosa",

Il calvario è iniziato a Singapore alla fine del 2016 colpito da un'infezione che lo ha costretto a 134 giorni di ospedale: ma poi sopravvisse. Come fece anche nel 2010, dopo che cadde in un pozzo profondo come tre piani di un palazzo, nella sua casa di Londra. Si ruppe entrambe le caviglie e quattro ossa nei suoi piedi. Ma alla fine ce la fece ancora.

Ora il mondo dell'auto piange però una leggenda. compagno di squadra della Mercedes al cinque volte campione del mondo argentino Juan Manuel Fangio. Era diventato il sinonimo stesso - e lo è ancora oggi - di velocità. Ancora oggi in Inghilterra - e in mezzo mondo, si dice "chi pensi di essere Stirling Moss"? quando qualcuno corre troppo in auto. E fu proprio questa la domanda - rivelò il pilota - che gli fece davvero un poliziotto quando lo fermò a Londra. "Ma non riuscivo a capire se mi stesse prendendo in giro o se mi avesse riconosciuto davvero...".

163757



Data

12-04-2020

Pagina

Foglio 1

Questo sito utilizza cookie tecnici, di profilazione e di marketing, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Per saperne di più leggi la Cookies Policy, per negare il consenso a tutti o alcuni cookie CLICCA QUI. Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o cliccando su AUTORIZZO, invece, presti il consenso all'uso di tutti i castione di scrollo cliccando su AUTORIZZO, invece, presti il consenso all'uso di tutti i castione di scrollo cliccando su AUTORIZZO, invece, presti il consenso all'uso di tutti di castione di scrollo cliccando su AUTORIZZO, invece, presti il consenso all'uso di tutti di castione di scrollo cliccando su AUTORIZZO, invece, presti il consenso all'uso di tutti di castione di scrollo cliccando su AUTORIZZO, invece, presti il consenso all'uso di tutti di castione di scrollo cliccando su AUTORIZZO, invece, presti il consenso all'uso di tutti di castione di scrollo cliccando su AUTORIZZO, invece, presti il consenso all'uso di tutti di castione di scrollo cliccando su AUTORIZZO, invece, presti il consenso all'uso di tutti di castione di scrollo cliccando su AUTORIZZO, invece, presti il consenso all'uso di tutti di castione di scrollo cliccando su AUTORIZZO, invece, presti il consenso all'uso di tutti di castione di scrollo cliccando su AUTORIZZO, invece, presti il consenso all'uso di tutti di castione di scrollo cliccando su AUTORIZZO.

AUTORIZZO

SPURI MIEDIASEI

/ TORMOLA I

0

NOTIZIE VIDEO FOTO RISULTATI

SPORTMEDIASET > FORMULA 1

IL RICORDO

Moss, il più grande tra i perdenti

Da ricordare la sua mitica impresa alla Mille Miglia

12 aprile 2020

A **A** A

S e n'è andato a 90 anni, nei giorno di rasque. Se tra i perdenti nella storia della **Formula 1**. Pilota velocissimo capace di e n'è andato a 90 anni, nel giorno di Pasqua. Stirling Moss, il più grande vincere 16 gare, ma mai un titolo mondiale. Quattro volte di fila secondo, dal 1955 al 1958, poi tre di fila terzo, dal 1959 al 1961. Eppure Moss rientra di diritto tra i piloti più forti di ogni epoca, capace di attraversare con disinvoltura l'epoca pionieristica della Formula 1 fino all'avvento dei telaisti inglesi che introdussero il motore posteriore. Moss ha vinto con Mercedes, Maserati, Vanwall, Cooper e Lotus. Poi, nel 1962, il terribile incidente a Goodwood. 30 giorni in coma e una paralisi della parte sinistra del corpo che si protrae per sei mesi. L'anno successivo, dopo un test al volante della Lotus, Moss decide di mettere i titoli di coda alla sua carriera in Formula 1. Ha solo 33 anni, ma considera di aver perso quel click che separa il buon pilota dal fenomeno. La più grande delle sue imprese resta comunque quella nella Mille Miglia del 1955 al volante della Mercedes 300 SLR. Moss impiegò 10 ore 7 minuti e 38 secondi per percorrere il tragitto da Brescia a Roma e ritorno. Fangio, suo compagno di squadra, arrivò secondo con oltre mezz'ora di distacco. Impressionante la media: 157,650 chilometri orari. Qualcosa di incredibile visto che si correva su strade normali, attraversando passi e colline.



TI POTREBBERO INTERESSARE

TOP VIDEO



ALTRI SPORT

Moioli, lo stacco col bilanciere è da paura



HOME SWEET HOME

Graziani: "Messi in Italia, un gran colpo per la Serie A (e per...



CORONAVIRUS NEWS

Seedorf batte CR7 nella Living Room Cup



CALCIO

La Pasqua del Monza: "Insieme ripartiremo"

TOP NEWS



CALCIO ESTERO

Ancelotti: "Vado in bici e in spiaggia, in Italia non si può"



CALCIO

"Splendide le immagini di CR7 che si allena: lui ha...

Data 12-04-2020

Pagina Foglio

1



SPORT 12 aprile 2020

F1, morto l'ex pilota Stirling Moss. Il "campione senza corona" aveva 90 anni









Pilota di grande talento, corse in Formula 1 tra il 1951 e il 1961. Per quattro stagioni di fila arrivò secondo in classifica. La sua carriera però terminò nel 1962, quando dopo un incidente a Goodwood rimase in coma per settimane e semiparalizzato per sei mesi

Stirling Moss, ex pilota britannico di Formula 1, è morto all'età di 90 anni dopo una lunga malattia. La notizia della scomparsa di una delle leggende delle corse automobilistiche è stata data dalla moglie Susie. "E' stato un giro di troppo, semplicemente ha chiuso gli occhi", ha detto la moglie annunciando la morte di Moss, che si era ritirato dalla vita pubblica nel 2018.

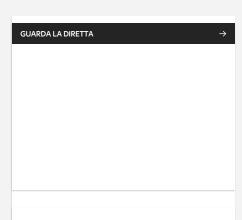
Chi era il "campione senza corona"

Moss gareggio in Formula 1 tra il 1951 e il 1961. Considerato un pilota di grande talento, era soprannominato 'il campione senza corona' per il fatto di non essere mai riuscito a vincere un campionato del mondo. Si piazzò per quattro volte al secondo posto nella classifica piloti, nel 1955, 1956, 1957 e 1958, arrivando nelle prime tre di queste stagioni al fuoriclasse argentino Juan Manuel Fangio. Moss ha gareggiato anche nei rally, vincendo l'edizione 1955 della Mille Miglia, mentre nel 1956 si è aggiudicato la 24 ore di Le Mans.

L'incidente a Goodwood

A porre fine alla sua carriera fu un incidente nel 1962 sul circuito britannico di Goodwood, in seguito al quale rimase in coma per molte settimane e semiparalizzato per sei mesi. Non tornò più a correre a livello professionistico, ma continuò comunque a partecipare a gare amatoriali con auto storiche fino ai primi anni Duemila.





I PIÙ LETTI DI OGGI



- 3 Coronavirus a Roma, tutti gli aggiornamenti di oggi in diretta
- 4 Andrea Bocelli, la scaletta del concerto di Pasqua nel Duomo di Milano
- **5** Coronavirus, in Italia 19.468 vittime: 619 in più rispetto a ieri

Foalio

di **Umberto Zapelloni**

il Giornale

 Sir Stirling Craufurd Moss ha percorso l'ultimo giro di una vita fuori dal comune nel letto della sua elegante casa di Mayfair piena zeppa di gadget che un tempo solo James Bond avrebpotuto permettersi. In quell'appartamento teneva un armadio pieno di album neri e verdi. In quelli verdi aveva raccolto fotografie e articoli sui suoi record sportivi, in quelli neri le sue conquiste femminili. E, nonostante le 494 gare disputate e i tre matrimoni, non c'era grande differenza nel numero delle raccolte. A Sir Stirling Moss piaceva correre con qualsiasi auto avesse a tiro, ma non dispiaceva essere considerato un playboy e fino all'arrivo sulla scena di James Hunt negli anni Settanta, era decisamente il più donnaiolo tra i piloti del mondiale. «La mia qualità di vita era di gran lunga superiore a quella di Jenson Button o Lewis Hamilton», diceva scherzando,

A Enzo Ferrari ricordava Tazio Nuvolari «per la sua smania di correre, per come sapeva andava forte su qualsiasi macchina, con il gran pregio di giudicare una vettura soltanto attraver-

QUATTRO VOLTE 2° E TRE 3° «Non ho trionfato nel mondiale ma mi sono tanto tanto divertito...»

so il cronometro». Eppure Moss non è mai stato un pilota ufficiale Ferrari. Ha corso e vinto con un sacco di squadre inglesi, con la Mercedes, con la Maserati di cui si era innamorato, ma mai per la casa di Maranello. Alla Ferrari sarebbe arrivato, se non si fosse schiantato a Goodwood nel 1962, quando finì fuori pista con la Lotus, rimanendo 45² imprigionato tra i rottami e in coma per 38 giorni. Lo curarono undici infermiere, ma questo è un dettaglio. Come il fatto che tra coloro che più spesso chiamavano l'ospedale di Londra per avere sue notizie ci fosse Frank Sinatra. D'altra parte tra i suoi compagni a cena c'erano spesso Grace Kelly e Steve Mc-Queen. «Non ho vinto il mondiale, ma mi sono molto divertito», ripeteva sempre.

La storia della Formula 1 lo registra come il numero uno dei numeri due. Il migliore tra quelRE DEI MOTORI: SIR STIRLING SI È SPENTO A 90 ANNI

Moss, l'ultimo gentleman Non vinse mai il titolo però conquistò il mondo

Veloce, coraggioso, playboy, corretto. «Scagionò il rivale della Ferrari e perse il campionato»

li che non hanno mai vinto il mondiale. In realtà Moss è migliore anche di molti tra coloro che quel titolo lo hanno vinto. Non ha conquistato il Mondiale, ma ha un trofeo che nessuno dei suoi colleghi hanno raggiunto: ha tagliato in forma quasi perfetta il traguardo dei 90 anni. Tre volte terzo e quattro volte secondo (dal 1955 al 1958) nel mondiale, sedici vittorie in 66 gare, sono un curriculum abbastanza significativo a cui vanno aggiunte vittorie importantissime nelle gare di durata, prima tra tutte la Mille Miglia del 1955 con la Mercedes 300 SLR, con

un tempo record rimasto imbattuto di 10 ore 07 minuti e 48 secondi. A superarlo nel Mondiale furono tre volte il suo amico Fangio e una volta Mike Hawthorn. In quell'ultima occasione, nel 1958, emerse tutta la sportività di Moss che avrebbe potuto conquistare il titolo (perso per un punto) se al Gran premio del Portogallo non fosse stato lui stesso a scagionare Mike davanti ai commissari che lo avevano punito per aver spinto la sua Ferrari durante il giro di rientro. Senza le sue parole, Hawthorn sarebbe stato squalificato e lui a fine anno sarebbe stato

davanti. «Ho fatto la stessa cosa che avrebbe fatto Mike per me», raccontò sempre.

Suo padre, Alfred E. Moss, un ricco dentista, arrivò 16º alla 500 Miglia di Indianapolis del 1924, sua madre Aileen era stata protagonista delle gare in salita nello stesso periodo, sua sorella Pat partecipò con successo a diversi rally: lui non poteva che

FERRARI LO PARAGONÒ A TAZIO «Mi ricorda Nuvolari per smania di correre e velocità su ogni auto»

darsi ai motori. «I rettilinei sono quei tratti noiosi che uniscono due curve», diceva e spingeva sull'acceleratore di qualsiasi auto gli capitasse a tiro. Ha continuato anche dopo essersi ritirato ufficialmente partecipando fino a pochi anni fa a un sacco di eventi per auto storiche. La domenica potevi incontrarlo ospite di uno sponsor al Gran premio d'Australia e il giorno dopo vederlo fotografato alla cena di un altro sponsor a New York. Instancabile. E sempre accompagnato da Suzie, l'ultima signora Mosley, sposata nel 1980 dopo aver fatto la corte a sua sorella.

«Ma chi si crede di essere? Stirling Moss?», era la domanda più gettonata dai poliziotti inglesi quando fermavano qualcuno che aveva esagerato con la velocità. Per anni è stato lo sportivo inglese più famoso. Anche più di calciatori o giocatori di cricket. Era finito pure in un film di 007 (Casinò Royale) interpretando se stesso in un cameo. Fino all'arrivo di Lewis Hamilton è stato il simbolo della velocità inglese. E Lewis lo ha voluto salutare sui suoi social: «Sarà sempre qui, nei nostri ricordi». Lo stesso messaggio che ha unito Mercedes, Ferrari e Maserati.



FUORICLASSE

Stirling Moss è stato per decenni il pilota più celebre del Regno Unito. Amato dai costruttori per la sua velocità e lealtà e dalle donne per la sua voglia di vita. Amico di Sinatra. McQueen e la Kelly, ha interpretato se stesso in un film della serie James Bond. Celebre una sua frase: «I rettilinei sono quei tratti noiosi che uniscono due curve»



Data

13-04-2020

Pagina Foglio

1 / 2

≡ SEZIONI

ZIONI 🔻 EDIZIONI LOCALI 🔻

CORRIERE

ARCHIVIO

SERVIZI

CERCA Q

LOGIN

CORRIERE DELLA SERA / SPORT

0

IL RETROSCENA

Stirling Moss, Piero Ferrari rivela: «Avevamo una macchina per lui, poi ebbe l'incidente...»

Nel '51 Enzo Ferrari gli aveva promesso un'auto per il Gran Premio di Bari ma all'ultimò la diede a Taruffi. Moss se la legò al dito e promise che non avrebbe mai corso per il Cavallino. Ma nel '62 era pronta per lui una 250 SWB verde British Racing

di Redazione Sport



Tutto il mondo del motorsport ha voluto ricordare Stirling Moss, il campione inglese morto a Londra all'età di 90 anni dopo una lunga malattia. Moss in pista è sempre stato un fiero avversario della Ferrari, che lo ricorda con un omaggio appassionato sul proprio sito attraverso le parole di Piero Ferrari: «Stirling Moss è un simbolo dell'automobilismo sportivo, un personaggio che ha scritto pagine indelebili nella storia di questo sport. La sua versatilità gli ha consentito di vincere in tantissime categorie, dalla Formula 1 alle gare di durata in pista e alle grandi corse su strada, stabilendo record incredibili come quello della Mille Miglia, che non è stato mai battuto. Non conquistò mai il titolo mondiale in Formula 1 ma ciò non gli ha



Le <u>Newsletter</u> del Corriere, ogni giorno un nuovo appuntamento con l'informazione

Riceverai direttamente via mail la selezione delle notizie più importanti scelte dalle nostre redazioni.

ISCRIVITI

CORRIERE TV I PIÚ VISTI



Mes, Conte contro Salvini e Meloni e le loro reazioni



San Pietro, la messa di Pasqua e la benedizione «Urbi et Or...



Pagina

2/2 Foglio

impedito di diventare una leggenda». Ma in questa storia nota c'è una premessa e anche un retroscena, svelati proprio da Piero Ferrari.

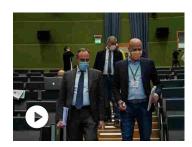
La premessa racconta di una lite furibonda. I risultati ottenuti dal pilota inglese in Formula 2 attirarono l'attenzione di Enzo Ferrari che decise di affidargli una delle sue vetture per il Gran Premio di Bari di Formula 1 del 1951. Quando Moss giunse in Puglia, dopo un viaggio ricco di traversie, scoprì che la sua vettura era però già stata riaffidata ad un altro pilota, Piero Taruffi. La vicenda mandò su tutte le furie l'allora ventunenne pilota britannico che se ne tornò in patria e giurò a se stesso che non avrebbe mai più guidato per la Scuderia. Nel resto della sua carriera fu infatti impegnato al volante di Mercedes, Maserati, Vanwall, BRM, Cooper e Lotus.

Undici anni dopo, però, nel 1962 Moss aveva deciso che poteva passarci sopra. Quel che successe lo racconta sempre Piero Ferrari: «I percorsi stavano per incrociarsi proprio quando l'incidente di cui fu vittima a Goodwood nell'aprile del 1962 mise praticamente fine alla sua carriera agonistica ad alto livello. Infatti a Maranello stavamo approntando per lui una 250 SWB verde British Racing e un contratto da pilota ufficiale ma il destino ha voluto diversamente. Di lui mio padre diceva che gli ricordava Tazio Nuvolari per la sua smania di correre, su ogni tipo di vettura, una caratteristica che lo ha accompagnato fin quasi alla fine del suo percorso».

12 aprile 2020 (modifica il 13 aprile 2020 | 08:31) © RIPRODUZIONE RISERVATA



Coronavirus, il bollettino della Protezione



Coronavirus, l'aggiornamento dalla Regione Lombardia Diretta...

TI POTREBBERO INTERESSARE



Se hai più di 50 anni, questo gioco è un must!



Gamma Toyota Hybrid. Look barba di 3 giorni? Scopri la miglior esperienza ibrida... (TOYOTA.IT)



Scopri come ottenere effetto barba incolta... (BRAUN.COM)





Donazione da 80 milioni alla Protezione Civile

(INTESASANPAOLO)



La tua fiducia è la forza dei ricercatori AIRC (FONDAZIONE AIRC)





Addio a Stirling Moss, l'ex Addio Susanna Vianello, pilota di F1 (e tanto altro) aveva 90 anni



il cordoglio di Fiorello e...



Brad Pitt: «Non riconosco i voce storica di Radio Italia: volti delle persone, soffro di prosopagnosia»



La Pasqua a Milano, il concerto di Andrea Bocelli nel Duomo



Piace a 2.8 mln persone, Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

37 Pagina Foglio 1

LA STAMPA

AVEVA 90 ANNI, ARRIVÒ 4 VOLTE SECONDO

Campione senza corona La F1 piange Moss ultimo eroe degli Anni 50

Tra i successi la Mille Miglia con mezz'ora di vantaggio su Fangio. Nessuno ha vinto quanto lui senza aggiudicarsi un Mondiale

STEFANO MANCINI

«Spero di essere ricordato come il miglior pilota a non aver mai vinto il Mondiale di Formula 1». Desiderio esaudito: sir Stirling Moss era l'ultimo grande testimone degli Anni Cinquanta, e dei grandi era l'unico anon aver centrato l'obiettivo più prestigioso. C'era an-

dato vicinissimo quattro volte di fila, tra il '55 e il '58, e così si portava addosso l'etichetta di eterno secondo e dire senza corona. I meriti in patria glieli avevano riconosciuti la regina d'Inghilterra, nominandolo baronetto, e la polizia, che redarguiva chi superava i limiti di vediessere, Moss?"».

vinse 212 delle 375 gare diil dualismo con l'argentino

giudicò 16 Gran premi su 66. la seconda undici anni dopo, Un record: nessuno ha mai ottenuto i suoi risultati senza diventare campione.

Il più grande successo è probabilmente la Mille Miglia del 1955, in cui tagliò il traguardo con quasi mezz'ora di vantaggio su Fangio. In carrielocità con la frase "chi si crede ra corse per vari team inglesi, dalla Cooper alla Lotus, ma Nella sua breve carriera anche per Maserati e Mercedes-Benz. Alla Ferrari andò visputate in varie categorie. In cino in due circostanze: la pri-Formula 1, indimenticabile ma nel '51, quando il Drake gli offrì di correre il Gp di Ba-Juan Manuel Fangio, si ag- ri, ma poi gli preferì Taruffi;

poco prima dell'incidente a Goodwood che mise fine alla sua carriera. «Una leggenda vera, un formidabile avversario», lo ricordano a Maranello. Soprattutto, un talento portato all'estremo, coraggioso e spericolato. «Il rettilineo è un intervallo noioso tra due corse», diceva.

Moss era nato nel 1929 da una famiglia di appassionati di corse. Se n'è andato il giorno di Pasqua dopo una lunga malattia, a 90 anni, assistito dalla moglie Susie, che così ha dato l'annuncio: «È stato un giro di troppo, semplicemente ha chiuso gli occhi». -



Stirling Moss era nato a Londra nel '29. Nel '62 si ritirò dalle corse



23 Pagina Foglio 1

IL MESSAGGIO

Lewis l'amico «Noi così diversi uniti dalle corse»

di Luigi Perna





La miglior classe scolastica di tutti i tempi era qualche metro dietro a Fangio





Ho corso 14 gare con una Ferrari e mi sono ritirato una sola volta: non c'è che dire, erano fatte bene



Enzo Ferrari



Legame Stirling Moss, a sinistra, e Lewis Hamilton insieme a Monza nel 2015

uel giorno a Monza si erano divertiti come due bambini, percorrendo la vecchia Sopraelevata con le macchine affiancate: Stirling Moss sulla Mercedes W196 carenata e Lewis Hamilton sulla versione a ruote scoperte. Era il 24 aprile del 2015, giusto sessant'anni prima Juan Manuel Fangio aveva vinto il GP d'Italia del 1955 guidando la Freccia d'argento e nella stessa stagione Moss si era imposto sulle strade italiane della Mille Miglia al volante della mitica 300 SLR con il numero 722. C'era da celebrare quegli anni eroici e quei trionfi. Ma Lewis e Stirling andarono ben oltre la retorica, rapiti dal rombo assordante delle W196 e travolti dall'entusiasmo che li univa, nonostante ci fosse più di mezzo secolo d'età fra di loro. Hamilton, a un certo punto, sussurrò a Moss: «Oggi avrei voluto gareggiare contro di te, lo sai?». L'altro rispose imperturbabile: «Sì, l'ho notato...». Poi, osservando le foto del passato in cui Stirling aveva la faccia tutta annerita, con il segno degli occhialoni che restava come un tatuaggio a fine gara, Lewis aveva domandato: «Ma perché non ti coprivi con una sciarpa? lo l'avrei fatto». E Moss stupito: «Un make up? Non mi sembrava importante».

Epitaffio

Erano diventati amici, condividendo impressioni sulla Formula 1 del passato e del presente. Si erano incontrati in altre occasioni, da eroi del motorsport inglese, e domenica Hamilton ha trovato le parole più belle per comporre un epitaffio indimenticabile dedicato a Sir Stirling, definendolo "la" leggenda delle corse. Non una qualsiasi. «E' importante che celebriamo la sua incredibile vita e il grande uomo che era. Dire addio non è mai facile, e può essere triste, ma lui sarà

sempre presente nei nostri ricordi e farà parte dell'eredità del motorismo britannico – ha scritto Lewis –. Di certo, mi mancheranno le nostre conversazioni. Eravamo una coppia abbastanza inusuale di amici, a essere onesti. Due persone provenienti da epoche e orgini enormemente diverse. Ma ci siamo trovati in sintonia e alla fine abbiamo scoperto che l'amore condiviso per le corse ci rendeva compagni. Sono grato di avere vissuto quei momenti speciali con lui». La famiglia Mercedes ha ricordato Moss, figura simbolo del marchio, attraverso le dei marcino, attraverso le parole del presidente Ola Kallenius e del team principal Toto Wolff. «Era il sopravvissuto di un'epoca segnata dal rischio, dal coraggio e dal cameratismo – ha detto Wolff –. Ma soprattutto un uomo di una sportività senza pari. Ho capito davvero quali siano state le conquiste di Moss quando ho disputato io stesso la Mille Miglia storica assieme ad Aldo Costa. Mi sono reso conto dei pericoli e del coraggio che dovevano avere i piloti per vincere quella corsa. La mia stima per Moss si è innalzata ancora di più».

) TEMPO DI LETTURA 2'14"



con la Mercedes W196 carenata



destinatario, non riproducibile.

liano

Data 14-04-2020

Pagina 43

Foglio 1



Moss, l'ultimo eroe dell'epica a motore

di **Giorgio Terruzzi**

veva una faccia da corsa, da Novecento. La sua storia: gloriosa, drammatica, mai premiata abbastanza. Stirling Moss era l'ultimo testimone di una intera avventura, lunga sin qui: F1, vissuta dai primi capitoli. Anche per questo un addio struggente, nonostante gli anni, 90, compiuti il 17 settembre. Per i patiti di imprese motoristiche, un eroe. Perché questo è il titolo attribuito ai vincitori della Mille Miglia; perché Moss vinse la grande corsa nel 1955 a una media record: 157,650 orari. Da Brescia a Roma e ritorno. Mercedes 300 SLR, numero 722. Statali, rotaie, carretti, disturbi. Un'iperbole ancora adesso, con gli asfalti al velluto, le autostrade e le automobili che abbiamo. Ci scherzava sopra, anche a distanza di molti anni, quando su quelle strade tornò per una rievocazione, stessa macchina, la stessa grinta da assaltatore sfacciato giù da Radicofani dove la Mille Miglia offre ancora uno scampolo epico intatto. Per il resto, elegante, cortese, pronto a dire di un'avventura nata a Londra dentro una famiglia ammalata di corse, il padre Alfred pilota, la sorella Pat rallista.

Debutto in F1 in Svizzera, anno 1951. Finì ottavo. Vincitore: Juan Manuel Fangio. Un nome come un timbro sul suo destino. Primo podio di Moss: Belgio, 1954. Vincitore: Fangio. Quell'argentino così leggero nel tono di voce, così pesante con il piede sul gas. Nella collezione di quattro secondi posti nel Mondiale, accumulati da Stirling, c'è Fangio tre volte in cima alla classifica, '55,'56,'57. Poi Juan Manuel disse basta dentro un anno ferocissimo, 1958. Troppi amici morti, Luigi Musso, Peter



Impresa Stirling Moss vinse la Mille Miglia nel '55

Collins, Stuart Lewis-Evans. Abbastanza per lasciare pista libera al più onorevole dei rivali. Macché, battuto da Mike Hawthorn, per un punto. Hawthorn, che sarebbe morto pure lui, pochi mesi dopo sulle strade di casa. Rimpianti? Nemmeno uno. Sir Stirling Moss, doppiopetto blu, cravatta fantasia, era consapevole di aver vissuto alla grande, di essere un sopravvissuto, di aver vinto ben 16 Gp. Grato a Mercedes, Maserati, Vanwall, Cooper e Lotus per quel viaggio comunque magnifico. Con la Ferrari un feeling controverso. Vinse due Tourist Trophy, 1960 e'61, 250 GT la macchina, Goodwood la pista. Dove nel '62 rischiò di lasciarci la pelle: un mese in coma. Pasquetta, allora come ieri. Anche se il volo più drammatico lo fece a 80 anni, cadendo dalla tromba dell'ascensore. Tre piani, fratture ovunque, vivo. Con negli occhi, intatto, il verde dell'erba mossa dal vento, attorno ad ogni pista inglese. È stato il suo tappeto volante, dal quale sorridere al cospetto di ogni pericolo. Con lui se ne va un sapore intenso. Olio ricinato e grasso sulle mani, sul viso, quel gusto da velocità al brado che ha trasportato la nostra passione a motore. Anche per questo, con orgoglio, non dimenticheremo. © RIPRODUZIONE RISERVATA



Quotidiano

14-04-2020 Data

Pagina 1

1/2 Foglio

L'ADDIO A 90 ANNI

Moss, l'eroe-artista del volante La storia di un re senza corona

TerzoTempo



di Gasparini, Perna → PAG 22-23

Ciao Moss, artista del volante



hissà se esiste un modo perfet to per celebrare una leggenda. Che ha scritto la storia dell'au-tomobilismo senza mai vince-re un Mondiale di F.I. Che ha incantato per velocità, stile, coraggio e classe. Che tutti coraggio è ciasse. Che tutti hanno sentito nominare alme-no una volta in vita loro. Baste-rebbe un episodio a spiegare la grandezza di Stirling Moss, scomparso a 90 anni il giorno di Pasqua dopo una lunga ma-lattia. Il 24 agosto 1958 vinse il GP del Portogallo mentre il ri-vale diretto per il titolo, Mike Hawthorn, fu squalificato. Il titolo iridato, inseguito a lungo e tolo iridato, inseguito a lungo e sempre sfuggito per un soffio, era vicino. Ma, ritenendo in-giusta l'esclusione dell'avver-sario, Moss si presentò dai commissari a scagionarlo: alle Il di sera Mike si vide restituito il secondo posto e Stirling a fi-ne anno perse il Mondiale per un punto. Contrariamente a quanto dicono tanti protagonisti dello sport, vincere non è l'unica cosa che conta. Conta di più essere ricordato come un fuoriclasse, quasi sessant'anni dopo la tua ultima gara. Conta di più essere rimasto nel cuore degli appassionati. Conta di più la volta in cui re Hussein di Giordania, in visita ufficiale a Londra, si senti chiedere dal primo ministro britannico Ha-reld Mognillon che centre gra rold Macmillan che ospite graroid Macmilian che ospite gra-disse invitare alla cena al 10 di Downing Street. «Stirling Moss», rispose all'istante il so-vrano. Conta di più il giorno dell'aprile 1962 in cui Enzo deli aprile 1962 ili cui Enzo Ferrari invitò l'inglese a Mara-nello e gli disse: «Ho bisogno di te. Se correrai per me non fa-rò una squadra, solo tu e un pi-lota di riserva. Con Moss su una Ferrari, non avrei bisogno di un team...».

Precocità

La storia di sir Stirling – nomi-nato baronetto nel 2000 – è stanato baronetto nel 2000 - e sta-ta unica. Perché, in uno sport che a quei tempi era pericolo-sissimo e vedeva come prota-gonisti piloti maturi e di gran-de esperienza, diventò professionista nel 1948, a 18 anni, correndo con una Cooper 500

NEL 1951

Quell'offesa di Ferrari

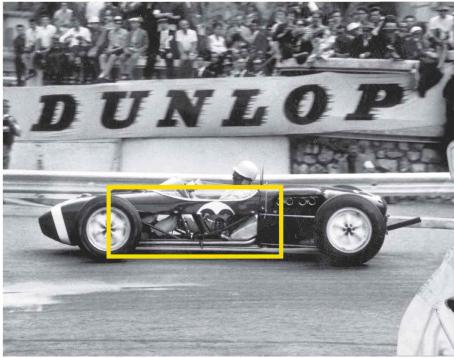
Ne 1951 Enzo Ferrari chiese a un giovane Moss di correre il GP di Bari. Ma arrivato in Puglia scopri che la sua auto era stata affidata a Taruffi. Giurò che non avrebbe mai corso con le rosse, ma anni dopo i due si riavvicinarono







Ricordi 1) Moss a 22 anni su una 500 cc: 2) Prende un tè seduto nella Vanwall: 3) Con la moglie Susie: 4) Lotus "aperta" per l'abitacolo troppo caldo; 5) In trionfo a Brescia dopo il successo nella Mille Miglia 1955



RE SENZA CORON

di Gianluca Gasparini

po iniziò una fulminea para-bola ascendente, che lo portò bola ascendente, che lo portò in E1 con la Maserati nel 1954. Stagione in cui ottenne il primo podio in carriera, il 3º posto a Spa, e che gli valse l'ingaggio con la Mercedes per l'anno sequente. Il 1955 rappresentò la grande svolta. Piazzato a fianco di Fangio, un fenomeno che aveva glà vinto due Mondiali (e sarebbe arrivato a 5 prima del ritiro). l'inglese fece vedere ritiro), l'inglese fece vedere grande velocità e grande intelligenza. Ruppe il ghiaccio, diventando il primo britannico a conquistare il GP di casa. Si correva ad Aintree, vicino a Liverpool. E con le Frecce d'angento chiuse il Mondiale al secondo posto. Sarebbe successo anche nei tre campionati seguenti. Ma soprattutto impressionò lontano dalla F1. Perché fu canace di conquistare la Milli ritiro), l'inglese fece vedere siono ioniano dana F.I. Perche fu capace di conquistare la Mil-le Miglia con la Mercedes 300 SLR, correndo sulle strade ita-liane alla media spaventosa di oltre 157 km orari. Ripetendosi poi nella Targa Florio, in Sicilia. E chiudendo con il succes so nel Tourist Trophy a Dun-drod.

Cambiamenti

La casa tedesca, in seguito allo spaventoso incidente nella 24 Ore di Le Mans (con oltre 80 Ore di Le Mans (con offre 80 morti causati da una vettura fi-nita nella tribuna principale), si ritirò dalle corse per placare le polemiche scatenate dal-l'opinione pubblica. Moss non restò disoccupato a lungo: a inizio 1956 fu accolto tra le braccia della Maserati, che non lo aveva mai dimenticato. Fece il massimo possibile, contro la Ferrari che schierava le D50

ereditate dalla Lancia e soprat tutto si era presa il dominatore Fangio. Che ripagò Maranello con un altro titolo, mentre Stirling produsse due imprese vin-centi, a Monte Carlo e Monza. Con il successo nel GP d'Italia e Fangio ritirato avrebbe conquistato il Mondiale. In effetti l'argentino finì ko, ma il compa-gno Collins gli cedette la sua vettura (allora si poteva) e Juan Manuel chiuse secondo. Con quei punti, divisi a metà con lo stesso Collins, fu iridato. La

prima di tante beffe, per Moss. Quella successiva fu l'arrivo di Fangio alla Maserati per il 1957. Fangio alia Maserati per il 1957. Che lo costrinse a partire. Si di-ce che la E1 attuale sia spietata, ma anche quella di allora non andava tanto per il sottile. E co-si l'inglese, dopo il GP d'Argentina che inaugurava la stagione, prese armi e bagagli e passò alla Vanwall. Facendola diven-tare vincente. La prima volta, ancora ad Aintree, dividendo la vettura con il connazionale Tony Brooks. Poi, il 18 agosto,

conquistando l'unica edizione del GP di Pescara, su un circuito stradale di oltre 25 km. Un to stradale di oltre 25 km. Un Nürburgring in miniatura, che vede l'inglese rifilare oltre 3 minuti a Fangio. L'8 settembre Moss riuscì a ripetersi a Monza. Altra soddisfazione personale. E un altro alloro da vice campione del mondo. Ma fu nel già ricordato 1958 che Moss arrivò più vicino al titolo. Corse la ga-ra iniziale dell'anno con una Cooper-Climax, e la vinse regalando il primo successo a



"Italiano" Moss sulla Maserati nel GP d'Italia 1954: con la Casa modenese gareggiò anche due stagioni dopo e (per una sola gara) nel 1957, vincendo due GP: Monaco e Monza nel 1956



Impresa Stirling taglia il traguardo del GP di Pescara del 1957, vinto con la Vanwall, Fu l'unica gara iridata di F.1 disputata sul circuito stradale abruzzese, che misurava ben 25,383 km



Stop I soccorsi a Moss, incastrato nell'abitacolo della sua Lotus, dopo l'incidente durante il Glover Trophy a Goodwood nel 1962. Gli costò un mese di coma e la conclusione della carrier

Pagina Foglio 2/2

L'ADDIO A 90 ANNI IL GIORNO DI PASQUA A CASA SUA A LONDRA

• «Chi ti credi di essere, Stirling Moss? ». La domanda, quasi una battuta, era diventata ed è rimasta per decenni una regola quando i poliziotti britannici fermavano un automobilista per eccesso di velocità. Solo questo rende l'idea della grande popolarità che circondava il pilota inglese, anche dopo il suo addio ai GP. Moss se n'è andato il giorno di Pasqua, nella sua casa di Mayfair a Londra, dopo una lunga malattia. Aveva 90 anni, ma la commozione di tutti è stata comunque grande. Perché è stato protagonista di un'epoca unica delle corse, ma soprattutto perché è stato un pilota straordinario. Una vera leggenda. Che merita di essere raccontata



Stirling campione immenso, anche senza un Mondiale in F.1 Vinse con Maserati, Mercedes, Vanwall, Cooper e Lotus. E fu leggenda alla Mille Miglia 1955

una monoposto a motore po-steriore. Storico. Poi tornò alla Vanwall e dopo altre due vitto-rie (a Zandvoort in Olanda e Oporto in Portogallo) si giocò il titolo all'ultimo appuntamen-to, nel GP del Marocco a Casablanca. Nel frattempo la F.1 aveva perso Luigi Musso, mor-to uscendo di pista nel GP di Francia, e Peter Collins, che se ne andò nel GP di Germania. Moss arrivò in Marocco sapendo di dover chiudere al primo posto e far segnare il giro più



Il Cavallino L'inglese pilotò le Ferrari solo a ruote coperte: qui è al volante della 250 GT SWB nel Tourist Trophy 1960, che vinse

LA SCHEDA

Stirling Nato a Londra il 17 settembre

1929, ha corso in F.1 dal 1951 al 1961. È il pilota ad avere vinto più GP (16) senza portare a casa il titolo: 2° nel 1955, 1956, 1957 e 1958; 3° nel 1959, 1960 e 1961. Ha corso con HWM, ERA, Connaught, Cooper, Maserati, Mercedes, Vanwall, BRM e Lotus. Ha vinto la Mille Miglia 1955 su una Mercedes alla

media record di

157,650 km/h

punto) per battere la Ferrari di Hawthorn, cui bastava il 2° po-sto. Stirling fece tutto ciò che serviva, dominando la gara, ma non potè impedire a Mike di finire alle sue spalle. Niente da fare anche stavolta. Con il dolore per aver perso anche il compagno Stuart Lewis Evans, morto per le conseguenze di un incidente al 42° giro.

Fenomeno

Una catena tragica, da cui Moss si salvò. Il mondo cambiava, le monoposto anche. E arrivava-no altri piloti. Ma lui era sempre lì, a portare in alto la Coo-per (fu 3° nel Mondiale 1959 vincendo a Lisbona e Monza) e poi la Lotus di Colin Chapman, cui regalò la prima vittoria in un GP a Monaco nel 1960 con i colori del team di Rob Walker. Quell'anno chiuse il Mondiale di nuovo terzo. La stagione seguente vide l'impresa di Monte Carlo, un successo per il quale ci fu chi gli riconobbe "lo stile di un Varzi, la tenacia di un Ca-racciola, il cuore di un Nuvolari". Gente che, tra le due Guer re, aveva fatto la storia delle

del Nürburgring. Quello in Germania si rivelò il suo ulti-mo successo in un GP: in totale saranno 16, come le pole, in 66 gare disputate. Aveva davanti un altro pezzo di carriera, forse proprio con una Ferrari dopo quelle parole del Commenda-tore. Ma il 23 aprile 1962 – pentore. Ma II 23 aprile 1962 – pen-sa il destino, era il giorno di Pa-squetta – ebbe un grave inci-dente nel Glover Trophy a Go-odwood che lo tenne in coma per un mese e da cui usci con il per un mese eta cura usci com parallelismo degli occhi non più perfetto. Fece un test, un anno dopo, capi che non avrebbe più potuto essere il campione di prima e annunciò il ritiro dalle corse. «Sono stato molto fortunato in vita mia -raccontò tempo dopo -. Non ho mai portato a casa un Mondiale di F.1, se ci fossi riuscito forse mi avrebbe tolto qualco-sa. Mette un po' in difficoltà chi sa. Mette un poi in dimeolacini scrive libri sui campioni del mondo e vuole citarmi, ma non importa. È meglio così. Sono l'uomo di cui la gente di-ce: "Cavolo, avrebbe dovuto vincere!"»

corse. E l'altra, non da meno,

La famiglia

Dopo il ritiro si dedicò con un certo successo agli affari, colti-vando altre passioni. Continuò a farsi vedere, pilotando spes-so, in esibizioni e gare con auto d'epoca. E a far parte, soprat-tutto negli Anni 70, di quel jet-set che non lo vedeva sfigurare nemmeno al fianco di James Hunt, se c'era da animare una serata nei night club del Principato. Si sposò una prima vol-ta nel 1957, con Katie Molson, erede della dinastia canadese della birra che aveva conosciu-to a Le Mans. Il matrimonio, celebrato nella chiesa di St. Pecelebrato nella crilesa di St. Pe-ter's a Eaton Square a Londra, durò due anni. Nel 1964 ci ri-provò, con l'americana Elaine Barberino: i due divorziarono 4 anni più tardi, ma intanto era nata la figlia Alison. Il terzo tentativo fu quello buono: nel 1980 Stirling sposò Susie Pai-ne, connazionale che aveva la metà dei suoi anni. Ma il lega-me ha funzionato ed è arrivato anche un figlio, Elliot. «Vorrei anche un figlio, Elliot. «Vorrei vivere per sempre – disse qual-che anno fa –, o almeno fin quando potrò avere Susie vici-no a me». Per sempre no, ma Susie c'era. Non si può lamentare. Buon viaggio, sir Stirling.

() TEMPO DI LETTURA 7'02"



I GP vinti da Moss in F.1 su 66 corsi tra il 1951, anno i cui

esordi nel GP Svizzera con la HWM. e il 1961, con l'ultima gara in Usa su una Lotus. Sedici anche le sue pole

HA DETTO



La miglior classe scolastica di tutti i tempi era aualche dietro a Fangio





Ho corso 11 gare con una Ferrari e mi sono ritirato una sola volta: non c'è che dire, erano fatte bene





LUTTO NEL MONDO DEI MOTORI

Addio Moss, leggenda che amava Brescia e scrisse la storia della Mille Miglia

L'ex pilota inglese di F1 s'è spento a 90 anni: nel '55 firmò l'imbattuto record della Freccia Rossa

Fabio Tonesi f.tonesi@giornaledibrescia.it

BRESCIA. Ci sono i piloti, ci sono i campioni, e poi ci sono le leggende. Quelle che entrano nell'immaginario collettivo, tra-passano le generazioni, diventano icone. Stirling Crauford Moss, driver inglese spentosi a 90 anni dopo una lunga malattia, apparteneva all'ultima cate-goria, quella degli immortali su 4 ruote. Già il fatto che era considerato tra i più grandi di sempre, pur senza aver mai vinto un Mondiale (nonostante 16 Gp vinti) di Formula 1, la diceva lunga. Ma le sue imprese s'avvolgevano sempre di quel velo di epica, e proprio a Bre-scia la sua «lucida follia» al volante conobbe un picco altissi-mo nella Mille Miglia per eccellenza, quella del 1955.

Il legame. Il nome del celebre pilota londinese, nato il 17 settembre del 1929 e salito in cielo il giorno di Pasqua è indissolubilmente legato alla nostra città, al nostro territorio e soprattutto alla Freccia Rossa. Perché il mito della corsa più bella del mondo nacque anche e soprattutto grazie a lui, che nel 1955 fece segnare l'imbattuto record di 10h7'48" per copri-re i 1.600 chilometri della gara ad una media di 157.65 insieme al giornalista britannico Denis Jenkinson. L'impresa - irripetuta e irripetibile - fu a bordo di una Mercedes Slr 300, con il numero 722 (l'ora della partenza da Brescia), macchi-na che poi è diventata un pezzo da collezione, gelosamente custodita dalla Mercedes Benz nel museo di Stoccarda.

«Non posso dire di averlo conosciuto come avrei voluto - dice Aldo Bonomi, presidente di

Aci Brescia - ma è stato un grande. Con la sua impresa ha fatto sì che la Mille Miglia diventasse quello che tutti conoscono, ovvero un simbolo dell'automobilismo. Per sempre si parlerà di quello che fece».

Sul Garda nel '49. Il legame con il nostro territorio in re-altà risaliva addirittura al 1949, quan-do giovanissimo riuscì ad essere terzo nello storico Cir-

cuito del Garda a bordo di una

piccola Cooper. Ma è chiaro che è nel '55 -nel

pieno della sua infinita rincor-sa al Mondiale Formula 1, visto che da quell'anno al 1958 fu sempre secondo, battuto in 3 circostanze su 4 da Juan Manuel Fangio - che il suo rapporto con Brescia sboccia, grazie a quel record che ha iscritto per

ria dell'automobilismo. Perché nel '55, su strade e con mez-zi ben diversi da quelli che conosciamo ora, attraversando l'Appennino, girare mezza Italia în poco più di 10 ore è qual-cosa di inimmaginabile. Si dice che il tutto fu reso possibile anche dalla meticolosa preparazione di Moss e del suo co-pilota, che rinunciarono all'interfono: Jenkinson gesticolava con le mani dopo aver letto i promemoria del tracciato contenuti in oltre 5 metri di fogli di carta arrotolati.

Il ricordo. «Ci si ricorda di Schumacher, Senna, credo che Moss sia stato insieme a loro tra i più grandi - continua Bonomi -. Quello che fece nel '55

era un mix di paz-«Quello che zia e di gran capaci-tà. Andò a quasi è diventata poi 160 km/h di media, una cosa pazzesca, la corsa è merito della sua come la Mille Mi-glia. I record sono irripetibile fatti per essere batimpresa» tuti, lui è uno dei pochi ad avere un pri-mato imbattuto».

Moss tornò innumerevoli altre volte a Brescia, l'ultima nel 2015, nel 60° delsua impresa, quando la malattia già lo aveva colpito. Presidente Aci Brescia «Eppure al volante

Aldo Bonomi

della sua auto, pre-stata dal museo Mercedes, fece un vero spettacolo e ricevette il giusto tributo. Brescia è sempre stata la culla dell'auto-mobilismo in Italia, per questo Moss amava Brescia ed i bre-sciani. A ottobre, quando speriamo di recuperare l'edizione 2020, vedremo di ricordarlo sperando di far tornare il sorri-



Correva l'anno 1955. L'ex pilota inglese Stirling Moss nell'edizione in cui fece segnare il record della Freccia Rossa



Anni '50. Stirling Moss (a destra), vicino ad Avmo Maggi (uno degli inventori della Mille Miglia) e al co-pilota Denis Jenkinson



Nel 2015. L'ultima volta di Moss a Brescia a bordo della sua mitica Mercedes SIr 300



Ritaglio stampa uso esclusivo destinatario, riproducibile.

Foglio

ILLUTTO

Addio a Moss, ultimo mito della Freccia Rossa PAG30



ILLUTTO. Morto a Pasqua i il pilota che, con Nuvolari e Biondetti, alimentò il mito della Freccia Rossa: aveva 90 anni

Stirling Moss bresciano forever Ha reso immortale la Mille Miglia

Nel '49 si rivelò con un incredibile 3° posto al Circuito del Garda di Salò Mai campione in F1, è indelebile la sua impresa con record nel 1955

Daniele Bonetti

Stirling Moss significa Mille Miglia. E viceversa. Un legame indissolubile che nemmeno la morte del pilota britannico, avvenuta nella mattina di Pasqua, scinderà.

Moss, che a Brescia era socio del Club Franco Mazzotti, era l'ultimo vincitore ancora in vita della Mille Miglia «vera». E l'inglese la rese immortale, come prima di lui i grandi Nuvolari e Biondetti, con lo straordinario successo del 1955, nobilitato dal record della corsa, mai battuto.

Moss non ha mai voluto lasciare la sua residenza londinese fino alla morte, avvenuta a 90 anni: era nato il 17 settembre 1929. Ma con la provincia di Brescia aveva un fee-ling così forte che il trionfo '55 sulla Mercedes 300 SLR fu solo il punto massimo di decine di comparse nella nostra città.

BRESCIA per Moss fu molto altro, ad esempio l'accostarsi precocemente ai motori. Era il 1949 quando a soli 20 anni si presentò a Salò accompagnato dai genitori (all'epoca finanziatori, meccanici e direttori sportivi) per parteci-pare al Circuito del Garda. Una gara che all'epoca radu-nava i migliori driver del momento, pronti a sfidarsi su un tracciato che non aveva nulla da invidiare ai più longevi Montecarlo e Macao. Lì Moss firmò una grande impresa: per uno che amava di-



Stirling Moss a Brescia alla punzonatura della Mille Miglia: era popolarissimo anche tra i giovanissimi

Con la Mercedes numero 722 diede scacco matto alle agguerritissime Ferrari

re che «i rettilinei sono quelle strade noiose tra due curve» disimpegnarsi tra le Zette, la Fossa e il Garda era fatalmente come muoversi nel cortile di casa.

Al volante di una modesta Cooperchiuse al 3º posto nella gara vinta da Luigi Villoresi su Ferrari. Basti pensare che al via si presentarono, oltre a Villoresi, mostri sacri del calibro appunto di Serafini, Stuck, Biondetti, Maglioli, Taruffi e Bonetto. Il meglio del motorismo mondiale di fine anni '40.

Rotto il ghiaccio la provincia di Brescia iniziò a essere famigliare per Moss: l'anno dopo ci riprovò al Circuito del Garda. Ruppe il motore ma ormai era l'astro nascente in Gran Bretagna, tanto da

firmare un contratto con la Jaguar per tentare l'assalto al-la Mille Miglia del 1952 su una C-Type. Fallì per la rottura dello sterzo poco dopo la partenza da Brescia.

L'ANNO SUCCESSIVO Moss è ancora al via ma il risultato finale non cambia. Stavolta a tradirlo è l'asse posteriore. Il 1955 fu l'anno della leggenda mai più ripetuta: nei due an-ni successivi, dopo il divorzio dalla Mercedes per approda-re in Maserati, Moss fu costretto al ritiro per un incidente (1956) e per un guasto ai freni (1957). Prese il via a 5 Mille Miglia storiche: una la vinse entrando nel mito, nelle altre non raggiunse mai il traguardo ma tanto gli è bastato per togliere a Juan Ma-nuel Fangio (2° nel 1955) la soddisfazione di vincere la corsa più bella del mondo.

In compenso l'argentino vinse 5 mondiali di Formula Moss arrivò per 4 volte al 2º posto dietro Fangio. Per questo Moss venne definito re senza corona.

Con l'interruzione della Mille Miglia cessarono le incur-sioni bresciane di Moss, almeno fino a quando la Freccia Rossa non venne rievocata: non mancarono le sue apparizioni, ora con Jaguar, ora con Mercedes, fino all'ultimo viaggio, nel 2015. Moss a Brescia sulla 722 del record. Emozione pura per lui, fasci-no difficile da raccontare per chi ha potuto rivedere un binomio indissolubilmente legato alla Mille Miglia.

L'ultimo dei Cavalieri del rischio se ne è andato il giorno di Pasqua per raggiungere gli avversari di sempre. •

Data 14-04-2020

Pagina 2/2 Foglio

UN GRANDE ASSO DEI MOTORI

Bresciaoggi

Se n'è andato anche l'ultimo re della corsa più bella

Stirling Moss era l'ultimo vincitore della Mille Miglia «vera» ancora in vita. Se n'è andato la mattina di Pasqua alla veneranda età di 90 anni. Brescia gli era nel cuore.



IL DEBUTTO. Nel 1949 Moss, a soli 20 anni, è a Salò per partecipare al Circuito del Garda. Con una modesta Cooper sale sul podio: terzo posto



LA PARTENZA. L'equipaggio Moss-Jenkinson alla via della Mille Miglia 1955 da viale Venezia: sulla Mercedes 300 SLR un trionfo da record



Moss subito dopo il trionfo alla Freccia Rossa, con il volto annerito



LA GARA. Moss durante la corsa del '55, vinta con il tempo di 10 ore 7 minuti 48 secondi alla media di 157 chilometri orari: primato di sempre



Moss con la sua Mercedes 300 al via di un'edizione rievocativa



Stirling Moss a Brescia nel 2015: è l'ultima volta nella nostra città



Moss intervistato al via della Freccia dalla «nostra» Paola Buizza





Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Data 12-04-2020

Pagina

Foglio 1

TGCOM 24

NETWORK



FORMULA 1





NOTIZIE VIDEO FOTO RISULTATI

SPORTMEDIASET > FORMULA 1

IL RICORDO

Moss, il più grande tra i perdenti

Da ricordare la sua mitica impresa alla Mille Miglia

12 aprile 2020



S e n'è andato a 90 anni, nel giorno di Pasqua. **Stirling Moss**, il più grande tra i perdenti nella storia della **Formula 1**. Pilota velocissimo capace di vincere 16 gare, ma mai un titolo mondiale. Quattro volte di fila secondo, dal 1955 al 1958, poi tre di fila terzo, dal 1959 al 1961. Eppure Moss rientra di diritto tra i piloti più forti di ogni epoca, capace di attraversare con disinvoltura l'epoca pionieristica della Formula 1 fino all'avvento dei telaisti inglesi che introdussero il motore posteriore. Moss ha vinto con Mercedes, Maserati, Vanwall, Cooper e Lotus. Poi, nel 1962, il terribile incidente a Goodwood. 30 giorni in coma e una paralisi della parte sinistra del corpo che si protrae per sei mesi. L'anno successivo, dopo un test al volante della Lotus, Moss decide di mettere i titoli di coda alla sua carriera in Formula 1. Ha solo 33 anni, ma considera di aver perso quel click che separa il buon pilota dal fenomeno. La più grande delle sue imprese resta comunque quella nella Mille Miglia del 1955 al volante della Mercedes 300 SLR. Moss impiegò 10 ore 7 minuti e 38 secondi per percorrere il tragitto da Brescia a Roma e ritorno. Fangio, suo compagno di squadra, arrivò secondo con oltre mezz'ora di distacco. Impressionante la media: 157,650 chilometri orari. Qualcosa di incredibile visto che si correva su strade normali, attraversando passi e colline.



TOP VIDEO



ALTRI SPORT

Moioli, lo stacco col bilanciere è da paura



Data 14-04-2020

Pagina

Foglio 1/3





Data

14-04-2020

Pagina Foglio

2/3



ULTIME DI PRIMOPIANO

Attualità

Stirling Moss: ricordiamolo vincitore della 1000 Miglia 1955



Due Ruote

MTech, arriva la nuova giacca Speed Flow



Componenti & Tech

Marelli crea PartChain App,blockchain per gestione forniture



Attualità

Coronavirus: Unasca, per autoscuole è emergenza liquidità



Attualità

Lamborghini con Siare per realizzazione simulatori polmonari



Annunci PPN



TIM FIBRA & Disney+

24,90€/mese con Disney+ incluso per 3mesi SOLO FINO AL 16/04

ATTIVA ORA



CONVENIENZA IN UN CLICK

Scegli A2A Click con prezzi luce e gas più bassi di sempre*!

Attiva Ora!



Polizza RC Auto Verti

A partire da 183€ in 10 Rate a Tasso Zero.

Fai un preventivo

informazione pubblicitaria

Sono le 7,22 del mattino del primo maggio 1955 e una splendida auto argentea, con la Stella a Tre Punte sul muso e il numero di gara 722 (corrispondente appunto all'orario di partenza) dipinto in rosso sui quattro lati scivola rombando giù dalla passerella di partenza della 1000 Miglia a Brescia. Per quanto titolato e già celebre, avendo corso l'anno precedente in Formula Uno con la Maserati, nessuno si attende che il giovane pilota al volante Stirling Moss che è coadiuvato dal barbuto giornalista-navigatore Denis Jenkinson, riesca a battere i campioni della Freccia Rossa. E nessuno si aspetta, soprattutto, ciò che accadrà 10 ore, 7 minuti e 48 secondi più tardi: veder passare di nuovo la Mercedes 300 SLR numero 722 sulle strade della 'Leonessa' dopo aver coperto 1.592 chilometri del tracciato alla incredibile media di 158 km/h, rimasto imbattuto.

Quale miglior modo di ricordare Stirling Moss, scomparso sabato all'età di 90 anni, rivivere da un breve diario questa impresa sportiva ai limiti della leggenda in cui - come scrivono le cronache dell'epoca - contribuì la perfetta unione tra le qualità del pilota, la precisione e creatività del navigatore Jenkinson (aveva realizzato delle note a rullo, che scorrevano a mano in una scatola metallica, al posto dei quaderni esposti alle intemperie), le prestazioni della 300 SLR con motore 8 cilindri da 310 Cv e il perfetto lavoro della squadra, peraltro impegnata anche a supportare Juan Manuel Fangio con l'altra 300 SLR numero 658 e altre due 300 SLR ufficiali per Kling ed Herrman. Moss, insomma, era 'uno' dei 534 partecipanti alla 1000 Miglia del 1955 e, anche se guidava una delle auto più veloci, non pensava proprio alla vittoria.



Maserati, Aston Martin e Ferrari avevano schierato tutte le migliori macchine e i migliori piloti per non lasciarsi sfuggire il primo posto. Nella prima parte della gara sono infatti Eugenio Castellotti e Piero Taruffi entrambi alla guida di Ferrari a stabilire tempi record, dopo che la 'lepre' Marzotto - che ha passato in testa il controllo di Verona fissando con la sua Ferrari una media di 198 km/h - si è dovuto ritirare per problemi alle gomme. Moss è indietro di 2 minuti ma anche il nuovo leader della gara, Castellotti (che viaggia a 192,5 km/h di media) viene fermato da problemi al battistrada. A Pescara è in testa Taruffi, che viaggia a 190 km/h di media, ma Moss recupera implacabilmente terreno arrivando a 15 secondi dalla Ferrari. Al 'giro di boa' a Roma - la gara si correva senza soste, a differenza delle riedizioni più recenti - Moss riesce a prendere il comando, con Taruffi, Kling e Fangio (questi ultimi due entrambi su Mercedes) che inseguono. Non passa molto tempo e anche Taruffi si ferma per un guasto alla pompa dell'olio. Guai anche per la Mercedes numero 722 che esce di strada e danneggia - come si vede nelle immagini dell'epoca - il muretto. Fangio, che corre da solo senza supporto del navigatore, è però distante 27 minuti ed un altro potenziale pretendente alla vittoria, Hermann sulla quarta

Pagina

Foglio 3/3



Mercedes ufficiale, si ferma sul Passo della Futa fra Toscana ed Emilia e la seconda e ultima parte della Freccia Rossa è un delirio di folla, ai lati delle statali su cui si correva la gara. Il pilota della numero 722 esce anche di strada per ben quattro volte - ma, come si vede dalle immagini dell'epoca senza conseguenze - e non abbandona il vertice della corsa fino a Brescia, tagliando il traguardo alla media record di 157,650 km/h. Due sole le soste durante la gara: la prima di soli 28 secondi a Pescara per fare il pieno e la seconda di 2 minuti a Roma per il nuovo pieno e la sostituzione dei pneumatici. Un primato assoluto nella 1000 Miglia che è ancora di Stirling Moss, visto che nelle due ultime edizioni della 1000 Miglia, quelle del 1956 e 1957, non venne migliorato. La leggenda dice anche che - finita la gara dopo questa cavalcata attraverso mezza Italia a tutto gas - il grande Moss si sia messo di nuovo al volante, col viso ancora sporco, per partecipare a Stoccarda ad un incontro con i dirigenti della Mercedes.

RIPRODUZIONE RISERVATA @ Copyright ANSA

4 Fotoracconto. 1000 Miglia 1955, Moss e la Mercedes battono Ferrari e record gara

















TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



Il costo delle auto ibride potrebbe sorprenderti Auto Ibride - Link Sponsorizzati



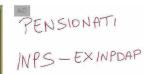
Bastano 200€ con Amazon per Ottenere una Rendita Mensile!



Hai dei soldi da parte? Investili su Amazon e il tuo denaro lavorerà per te!



Coronavirus:su manifesto funebre defunto invita restare casa



Prestiti a Pensionati: arriva la Nuova Convenzione 2020



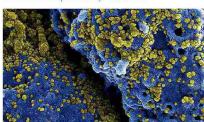
Coronavirus, morta la mamma di Pep Guardiola - Calcio



Conserva i tuoi ricordi migliori in un fotolibro personalizzato! Scopri come averlo



L'incredibile Smartwatch con ECG che sta conquistando l'Italia E20 Smartwatch



Il coronavirus è molto contagioso anche con sintomi liev

Data 16-04-2020

Pagina Foglio

1



CHI SIAMO GENTLEMAN DRIVER TV ASI WORLD I NOSTRI SERVIZI NEWS ARTICOLI GLI EVENTI VIDEO PARTNER LAVORA CON NOI CONTATTI

0

Franco Gussalli Beretta parla della 1000 Miglia 2020. Estratto della puntata n.º88 di Gentleman Driver TV

Il Presidente di 1000 Miglia srl, Franco Gussalli Beretta, parla della 1000 Miglia 2020 che si svolgerà dal 22 al 25 Ottobre.

Estratto dalla puntata Gentleman Driver n.º88.



Gentleman Driver tv, in onda ogni 14gg su Sky Sport canale 228 MS Motortv e sul Digitale Terrestre

E' una produzione Adrenaline24h.

Info www.adrenaline24h.com

Data 06-04-2020

Pagina

Foglio

1/3



RALLY-AUTOSTORICHE-RAID-PRODUZIONE-TESTDRIVE-VARIE

HOME

NEWS

RUBRICA

PRODUZIONE

PAGELLE

1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AiutiAMObrescia:



CERCA ...

ARTICOLI RECENTI

Morto Stirling Moss, l'ex pilota di F1 aveva 90 anni

12 Aprile 2020

Milano Monza Open-Air Motor Show si svolgerà dal 29 ottobre al 1° novembre 2020

9 Aprile 2020

"Canossa Events a sostegno dell'emergenza Covid-19 ha donato 20mila euro all'Ausl di Reggio Emilia"

8 Aprile 2020

1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AiutiAMObrescia:

6 Aprile 2020

Data 06-04-2020

Pagina

Foglio 2/3



IL LOGO DELL'EDIZIONE 2020 DELLA CORSA RIELABORATOPER UNA CAPSULE COLLECTION SOLIDALE

IN VENDITA ONLINE DA OGGI, 6 APRILE

1000 Miglia è sempre in campo per sostenere il sistema sanitario bresciano nella lotta al Covid-19 e ha coinvolto lo stilista Luca Roda chiedendogli una visione particolare del logo dell'anno 2020, in un nuovo progetto a favore di AiutiAMObrescia. Lanciata nella prima settimana di marzo dalla Fondazione Comunità Bresciana e dal Giornale di Brescia, la raccolta fondi ha raccolto ad oggi ben oltre 50.000 donazioni che stanno contribuendo all'acquisto e consegna di materiale sanitario di prima necessità alle strutture ospedaliere, alle associazioni e ai Comuni.

"Il perdurare dell'emergenza richiede nuovi sforzi da parte di tutti noi", dichiara Franco Gussalli Beretta, presidente di 1000 Miglia srl, "ed è nostro preciso dovere adoperarci affinché ognuno possa contribuire per la sua parte. Dopo le diverse iniziative di solidarietà, sostenute direttamente oltre che in collaborazione con Automobile Club Brescia, 1000 Miglia – che può contare su un grande numero di appassionati da tutto il mondo – si rivolge ora a ognuno di loro: anche chi lontano dalla nostra città segue la corsa con affetto e solitamente vive Brescia nelle festose giornate della corsa ci può sostenere in questa iniziativa e far sì che tutti insieme possiamo aiutare a compiere un passo verso la soluzione. Abbiamo rielaborato il logo che identifica l'edizione 2020 della corsa in un'ottica legata alla realtà di questi giorni e la Vittoria Alata, simbolo della nostra città, ha preso oggi le sembianze di tutti i medici e gli infermieri che si adoperano per salvare Brescia e l'Italia. Questa immagine, l'abbraccio terapeutico e solidale nel momento difficile che tutti stiamo attraversando, sarà presente sugli articoli della capsule collection acquistabile da oggi su www.millemigliashop.com".

Con la disponibilità e il supporto di Millemigliashop – un'iniziativa di Premium Promotion, Blitz International e Redline, tre storiche aziende bresciane da oltre 30 anni nel settore del merchandising unite in partnership per la gestione del marchio 1000 Miglia – sarà possibile devolvere i proventi della vendita della capsule oltre che di tutti Ci ha lasciati Roberto Angiolini
4.Aprile 2020

COMMENTI RECENTI

ARCHIVI

Seleziona mese

CATEGORIE

Seleziona una categoria

META

Accedi

RSS degli articoli

RSS dei commenti

WordPress.org

ARTICOLI RECENTI

Morto Stirling Moss, l'ex pilota di F1 aveva 90 anni

12 Aprile 2020

Milano Monza Open-Air Motor Show si svolgerà dal 29 ottobre al 1° novembre 2020

9 Aprile 2020

"Canossa Events a sostegno dell'emergenza Covid-19 ha donato 20mila euro all'Ausl di Reggio Emilia"

8 Aprile 2020

1000 MIGLIA E LUCA RODA INSIEME PER AiutiAMObrescia:

6 Aprile 2020

Ci ha lasciati Roberto Angiolini 4 Aprile 2020

L'EDIZIONE 2020 DI MOTOR VALLEY FEST DIVENTA DIGITALE

29 Marzo 2020

il Ristorante Maledetti Toscani, Notte dei Campioni e Social Motor Champions in prima linea contro Covid-19

29 Marzo 2020

Doveva essere questa sera la Notte dei Campioni, gli Oscar di AutoRace, ma la pandemia Corona Virus ha bloccato il

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non ri

non riproducibile.

AUTORACE.IT

Data

06-04-2020

•

~

Pagina

Mondo

28 Marzo 2020

3/3 Foglio

gli articoli presenti sul sito www.millemigliashop.com ad AiutiAMObrescia, il programma a supporto dell'organizzazione sanitaria impegnata a gestire l'emergenza coronavirus al quale la corsa più bella del mondo vuole far arrivare il proprio concreto e costante sostegno.



« PREVIOUS

BE THE FIRST TO COMMENT

L'indirizzo email non sarà pubblicato.

Leave a Reply

Ci ha lasciati Roberto Angiolini

NEXT » "Canossa Events a sostegno

dell'emergenza Covid-19 ha donato 20mila euro all'Ausl di Reggio Emilia"



Seleziona una categoria

ARCHIVI Seleziona mese 💌 **CATEGORIE**

CATEGORIE

Seleziona una categoria

ARCHIVI

Aprile 2020 Marzo 2020 Febbraio 2020 Gennaio 2020

Dicembre 2019 Novembre 2019

Ottobre 2019 Settembre 2019

Agosto 2019 Luglio 2019 Giugno 2019

Maggio 2019

Aprile 2019 Marzo 2019

Febbraio 2019 Gennaio 2019

Dicembre 2018 Novembre 2018

Ottobre 2018 Settembre 2018

Agosto 2018 Luglio 2018

Giugno 2018

Maggio 2018 Aprile 2018

Marzo 2018

Febbraio 2018 Gennaio 2018

Nome*

Commento

E-Mail*

Website

F Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment.

PUBBLICA IL COMMENTO

Data

17-04-2020

Pagina Foglio

1



NEWSLETTER

ABBONATI

ARCHIVIO

CONTATTI

IL MAGAZINE

AREA RISERVATA



VAI



Magazine bimestrale in edicola con La Voce di Mantova e Il Giornale »Voce « Mantova il Giornale





RISTORANTI E VINI

CUCINA

SALUTE & BELLEZZA

INTRATTENIMENTO

FASHION

 \bigoplus

VIAGGI

EVENTI

INTERVISTE



Sei qui: Home → Home → → Grandi eventi → MILLE MIGLIA IL 22-25 OTTOBRE

MILLE MIGLIA IL 22-25 OTTOBRE

Dettagli Scritto da Marco Morelli

INVIATA LA 1000 MIGLIA 2020: 22-25 OTTOBRE LE NUOVE DATE Il Consiglio di Amministrazione di 1000 Miglia srl in accordo con il Socio Automobile Club di Brescia, a fronte dell'emergenza in atto e al fine di garantire lo svolgimento della manifestazione nella massima sicurezza. ha deliberato il rinvio della 1000 Miglia 2020 – e degli eventi collaterali – che, pertanto, si svolgerà da giovedì 22 a domenica 25 Ottobre prossimo.

«Come le nostre istituzioni hanno costantemente comunicato in questi giorni» ribadiscono Franco Gussalli

Beretta, presidente di 1000 Miglia srl e Aldo Bonomi, presidente dell'Automobile Club di Brescia «la salute delle persone viene prima di tutto e, nella speranza della migliore e più rapida risoluzione di questa situazione senza precedenti, tutti indistintamente abbiamo la responsabilità di partecipare allo sforzo collettivo in corso».





Per noi il tuo sito web è sempre al primo posto.



www.dpmstudio.com

NOTIZIE

questo ...

Da Confcommercio piattaforma gratuita di ecommerce

Confcommercio Mantova offre a tutte le realtà ...

Mantova ricorda Luis Sepúlveda, fu ospite del Festivaletteratura per tre volte. E' stato ucciso dal Covid

Anche la città di Mantova piange la morte dello ...

Stop anticipato dalla D in giù: è solo questione di giorni



L'OPINIONE



17.04.2020 | L'Opinione

Leggi tutte le opinioni di MCG...

GRANDI EVENTI



MILLE MIGLIA IL 22-25 OTTOBRE

17.04.2020 | Grandi eventi

Leggi gli altri Grandi eventi

LUCCALIVE.COM

Data

17-04-2020

Pagina

1/2 Foglio

venerdì, Aprile 17, 2020

Sign in / Join Lucca Comics&Games Summer Festival Contatti Privacy Policy







HOME LUCCA

VERSILIA GARFAGNANA MUSICA E CONCERTI

SAGRE E FESTE

SPORT

VIDEO ~

CORONAVIRUS

Q

Home > Lucca > La Mille Miglia 2020 torna a Lucca ad ottobre

La Mille Miglia 2020 torna a Lucca ad ottobre

Di **Redazione** - Aprile 17, 2020







Rinviata al 22 – 25 ottobre 2020 per emergenza Covid 19

La corsa più bella del mondo, la 1000 Miglia, torna a Lucca.

La trentottesima edizione della rievocazione storica della corsa disputata dal 1927 al 1957 prenderà il via da Brescia il prossimo 22 maggio per farvi ritorno domenica 25. Ai nastri di partenza della più importante gara di regolarità al mondo per auto storiche ci saranno quest'anno 400 vetture, precedute, come sempre, da oltre cento esemplari di auto moderne.

Giovedì 22 ottobre, da Brescia, il corteo di auto storiche attraverserà i suggestivi comuni del Lago di Garda, Desenzano e Sirmione, e passerà via via da Villafranca di



ARTICOLI PIU LETT



A CANDALLA TRA ACQUE CRISTALLINE, CASCATE, SENTIERI E VECCHI MULINI



Un' estate al mare? Lo abbiamo chiesto al presidente dell' Associazione...



LUCCA LIVE - Intervista al parrucchiere Cristiano Doroni



Sospese attività produttive degli stabilimenti Fabio Perini

LUCCALIVE.COM

Data

17-04-2020

Pagina Foglio

2/2

Verona, Mantova, Ferrara e Ravenna per concludere la prima giornata di gara a Cervia - Milano Marittima.

Il giorno successivo, venerdì 23, procedendo verso Cesenatico (FC), si scenderà verso le zone che portano ancora i segni del terremoto del 2016, toccando San Marino, Urbino (PU), Fabriano (AN), Macerata, Fermo, Ascoli Piceno e Amatrice (RI). Da Rieti, le auto d'epoca arriveranno a Roma, dove concluderanno la seconda tappa sfilando lungo la passerella di Via Veneto.

Sabato 24, nella tappa più lunga, le vetture toccheranno in successione Ronciglione (VT), Viterbo, Radicofani (SI) e Castiglione d'Orcia (SI), per sostare poi nella magnifica Piazza al Campo a Siena. Risalendo da Lucca e passando per Viareggio, lasceranno la Toscana attraverso il Passo della Cisa, per raggiungere Parma, Capitale Italiana della Cultura 2020, che accoglierà gli equipaggi per l'ultima notte di gara.

La giornata conclusiva di domenica 25 vedrà i passaggi da Salsomaggiore Terme (PR), Castell'Arquato (PC), Milano, Cernusco sul Naviglio (MI), recentemente nominata Città Europea dello Sport 2020, e Bergamo, prima di raggiungere la pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia, dove tutto ebbe inizio 93 anni fa, con la prima Coppa delle 1000 Miglia.



Enzo Ferrari definì la 1000 Miglia "Un museo viaggiante unico al mondo" e dal 1927, anno della prima edizione, la corsa ha conservato la sua propensione all'innovazione e soprattutto non è mai stata solo una gara ma un mix di storia, sguardo al futuro e viaggio attraverso le bellezze ineguagliabili dell'Italia.



La roadmap (agg.to 19.03.2020)

TAGS Mille Miglia 2020 torna a Lucca











Caffè Corsini dona il suo caffè all'Ospedale San Luca di Lucca



Redazione

La Redazione di Luccalive si adopera giornalmente al fine di fornire informazioni utili a tutti i propri utenti, su manifestazioni varie che interessano la città di Lucca e la sua provincia, nelle specifiche di Versilia e Garfagnana.

1500 24 ORE .com

24-04-2020 Data

Pagina

1/4 Foglio







f 💟 🛅 ...

Temi Caldi Sos liquidità Mappa contagi Postcovid Video Aiutiamo gli ospedali I numeri utili

24+ ABBONATI Accedi &

24 aprile 2020

Alfa Romeo Giuseppe Merosi

Vittorio Jano Enzo Ferrari

Salva











GRANDI MARCHI

Alfa Romeo si racconta: dal mito del Portello alla prima vittoria mondiale

Il marchio del Biscione ripercorre le tappe della sua storia dei suoi 110 anni con un'inedita collana web che parte da quello stabile milanese al 95 di strada del Portello

di Giulia Paganoni

9241

Alfa Romeo 24 HP con motore 4 cilindri, 4 litri di cilindrata e 42 cavalli di potenza

ত্ৰ 4' di lettura

Storie che emozionano. Una di queste è quella di Alfa Romeo, marchio che il 24 giugno 2020 festeggia il prestigioso traguardo dei 110 anni. Oltre un secolo contraddistinto da innovazioni tecnologiche, successi sportivi e memorabili creazioni su quattro ruote. Per festeggiare un compleanno così importante è stata sviluppata la collana web "Storie Alfa Romeo", che racconta dalle origini e dell'intreccio con il meglio della genialità italiana, oltre al noto patrimonio tecnico e artistico, e tocca ambiti che esulano dal mondo dell'automobile.

Le origini: la figura di Pierre Alexandre Darracq

La storia parte con un uomo francese, Pierre Alexandre Darracq, proprietario di una fabbrica di bicicletta e Bordeaux che ben presto decise di produrre auto. In Francia riscossero successo così si interessò all'esportazione, aprendo succursali a Londra e a Napoli, trasferendo quest'ultima poi a Milano, al 95 di strada del Portello. Ma in Italia non riscosse successo, erano auto poco costose e poco potenti, cosa che al mercato non piacque. Per questo nel 1909 la società venne messa in liquidazione.

Data 24-04-2020

Pagina

Foglio 2 / 4



Stabilimento Portello, il polo dal quale sono uscite la prime A.L.F.A.

Il genio di Stella e la mano di Merosi: la nascita di Alfa Romeo

Ma c'era chi alle potenzialità del Portello ci credeva e conosceva i gusti degli italiani: l'amministratore delegato, **cavalier Ugo Stella**. Con l'aiuto di alcuni finanzieri lombardi e la garanzia della **Banca Agricola Milanese** rilevò lo stabilimento e riassunse gli oltre 200 operai che ci lavorano. Una mossa che sembrava temeraria: ma Stella ebbe una delle grandi intuizioni di cui è costellata la storia Alfa Romeo. E aveva un asso nella manica: il genio creativo di **Giuseppe Merosi**.



Giuseppe Merosi, geometra piacentino appassionato di auto a cui venne data l'incarico di progettare le prime A.L.F.A.

Nell'autunno del 1909, **Stella** gli chiese di creare due vetture completamente nuove nelle fasce fiscali dei **12 e 24 Hp**: più potenti delle Darracq, adatte ai gusti della clientela italiana e con un telaio che consente di montare carrozzerie di prestigio.

La nascita della 24 Hp: l'auto concepita prima del marchio

Un caso forse unico nella storia, quello della **24 Hp**: auto nata prima del suo marchio. Le caratteristiche erano quelle richieste da Stella: un motore monoblocco (non comune all'epoca), 4 cilindri, 4 litri di cilindrata e 42 cavalli di potenza, con trasmissione a cardano unico sulle ruote posteriori. Inoltre, era dotata di un robusto telaio a longheroni e traverse in lamiera stampata a C, su cui i carrozzieri Castagna, Schieppati, Sala e Bollani sviluppano versioni torpedo e limousine per una clientela molto esigente. La **24 Hp** punta subito in alto: è un modello che oggi definiremmo

11 Sole 24 ORE .com

Data 24-04-2020

Pagina

Foglio 3/4

"Premium", che costa una somma equivalente a due anni dello stipendio di un impiegato.

Anche le performance sono interessanti: è in grado di raggiungere 100 km/h, ed è fabbricata con estrema cura e precisione. Questo la rende capace non solo di "andare forte", ma anche di offrire le migliori prestazioni su strada.

Merosi capì di essere sulla strada giusta, e spinge sull'acceleratore: nel 1911 sviluppò la 24 Hp Corsa, con peso ridotto, più potenza e più velocità, un po' come le Gta di oggi. Con quest'auto, **A.L.F.A.** entrò nel mondo delle competizioni, solo un anno dalla fondazione. La prima soddisfazione arrivò alla Parma-Poggio di Berceto del 1913: il pilota **Nino Franchini** è secondo assoluto, e primo di categoria.



Franchini e Santoni su 24 HP Corsa alla 1º Parma-Poggio di Berceto – 1913

La nascita delle auto da corsa

Merosi proseguì la strada delle competizioni e nel 1913 nacque la 40/60 Hp con una meccanica delle più avveniristiche dell'epoca. Il conte Ricotti chiede al carrozziere Castagna di sperimentare sullo chassis A.L.F.A. con caratteristiche aerodinamiche. Prende così forma la 40/60 Hp Aerodinamica, un'auto capace di raggiungere i 139 km/h.

Ma lo scoppio della **Grande Guerra** cambiò lo scenario per tutti, compresa l'A.L.F.A., chiamata a partecipare allo sforzo bellico. Il 2 dicembre 1915 la Società in Accomandita Semplice Ing. **Nicola Romeo** & C rilevò gli stabilimenti del Portello e li riconvertì alla produzione di munizioni e motori aeronautici.

Il periodo della guerra e il nuovo nome del marchio

Nicola Romeo era un senatore che durante la guerra acquisì imprese come le "Costruzioni Meccaniche di Saronno", le "Officine Meccaniche Tabanelli" di Roma e le "Officine Ferroviarie Meridionali" di Napoli. Cambiò nome alla sua società, che diventò "Società anonima Ing. Nicola Romeo e Co." e, quando la Banca Italiana di Sconto chiede la liquidazione di A.L.F.A., fu pronto ad acquisirla.

Dopo una battaglia legale con i vecchi proprietari per il nome, l'ingegner Romeo decise di commercializzare le sue vetture

Data 24-04-2020

Pagina

Foglio 4 / 4

affiancando **Alfa** al suo cognome, **Romeo**. Le prime vetture a portare il nuovo marchio furono la **20-30 HP** e la sua derivata **Es Sport**. Auto che nascono nel solco già tracciato da Merosi prima della guerra: eleganti, veloci e con un temperamento unico.

In quegli anni, i piloti **Giuseppe Campari**, **Antonio Ascari**, **Ugo Sivocci** e il giovane **Enzo Ferrari** sono a più riprese sulle prime pagine dei giornali. Mugello, Parma-Poggio di Berceto, Targa Florio, Aosta-Gran San Bernardo, Coppa delle Alpi: le Alfa Romeo arrivano sempre tra le prime. Ma manca ancora la grande affermazione internazionale.

Il capolavori di Merosi: la RL

"La risposta italiana alle più eleganti vetture del mondo", è così che la stampa britannica saluta, nel novembre del 1921, la nuova Alfa Romeo RL presentata al Salone dell'Auto di Londra. La RL è una vettura di nuovissima concezione, ed è forse il capolavoro di Merosi. Motore 3 litri, 56 cavalli, 6 cilindri monoblocco con testa smontabile, valvole comandate con sistema di aste e bilancieri: la RL raggiunge i 110 km/h ed è estremamente precisa nella guida. Sempre sotto la guida di Merosi, nel 1923 nascono due speciali versioni Corsa alleggerite a 980 kg.

Ad aprile, Ugo Sivocci si presenta ai nastri di partenza della Targa Florio con un quadrifoglio verde su sfondo bianco sulla fiancata della vettura. Il portafortuna funziona: Sivocci trionfa nella XIV Targa Florio (la prima di una lunga serie), e il Quadrifoglio entra nella storia del Marchio.

A quel punto, fu necessario separare la produzione di serie da quella di auto da competizione e fu allora che Enzo Ferrari suggerì il nome di Vittorio Jano, progettista piemontese con una buona esperienza in Fiat. Una scelta giusta che nel 1925 portò il marchio ad affermarsi nel Primo Campionato del **Mondo Gran Prix**.



Alfa romeo RL, auto che diede avvio al mito del quadrifoglio.

Riproduzione riservata ©

Alfa Romeo Giuseppe Merosi A.L.F.A. Vittorio Jano Enzo Ferrari

Data 04-2020

Pagina Foglio

61 1

APRILE 2020

Anno XXXVII - numero 298 Supplemento ad Auto d'Epoca n. 4/2020

Auto Epoca

Direttore responsabile Maurizio Catozzi Direzione, redazione e amministrazione Auto d'Epoca Via G. di Vittorio 38/40

Via G. di Vittorio 38/40 52037 Sansepolcro (AR) Tel. e Fax 0575 749625 e-maíl: redazione@autodepocaonline.it amministrazione@autodepocaonline.it Impaginazione S-EriPrint Stampa Elcograf - Verona

Autorizzazione: Tribunale di Treviso N. 550 decreto 20/6/1984 Periodico associato all'USPI



In 400 al via per la Mille Miglia 2020

Poco più di due mesi prima del via, previsto per il 13 maggio, è stata svelata l'edizione 2020 della Mille Miglia. La manifestazione che quest'anno vedrà al via 400 equipaggi su altrettante auto d'epoca, trenta vetture in meno rispetto allo scorso anno, scelta fatta per per garantire maggiore sicurezza e qualità dei servizi agli equipaggi in gara

e vetture di questa trentottesima edizione scatteranno da Brescia nella giornata di mercoledì 13 maggio e torneranno nella città lombarda sabato 16. Dalla "Leonessa d'Italia" i concorrenti si dirigeranno verso il lago di Garda toccando sia Desenzano che Sirmione. Da qui raggiungeranno Villafranca di Verona da dove si sposteranno a Mantova prima di raggiungere Ferrara e Ravenna e poi Cervia - Milano Marittima che è la sede d'arrivo della prima frazione. Giovedì 14 si riparte da Cesenatico e si andrà verso Sud toccando San Marino e le zone colpite dal terremoto del 2016: Urbino, poi Fabriano, Macerata, Fermo ed Ascoli Piceno prima di arrivare ad Amatrice. Da qui i concorrenti si dirigeranno verso Rieti per chiudere la seconda tappa a Roma con l'ormai tradizionale passerella nel suggestivo scenario di via Veneto. Venerdì 15 maggio si risalirà la penisola: da Roma si andrà a Ronciglione, poi a Viterbo, Radicofani e Castiglione d'Orcia prima di arrivare a Siena dove è prevista la sosta nella magnifica Piazza al Campo. SI ripartirà, quin-



Indice delle rubriche

61 Primo Piano

86 Agenda

96 Calendario

100 Cronache

130 Arretrati a colori

di, alla volta di Lucca per poi salire sul Passo della Cisa prima di arrivare a Parma dove è previsto l'arrivo della terza frazione. Il percorso dell'ultima giornata di gara prevede i passaggi da Salsomaggiore Terme, Castell'Arquato, Milano, Cernusco sul Naviglio e Bergamo prima di raggiungere la pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia. «L'edizione di quest'anno della 1000 Miglia - sottolinea il Presidente di 1000 Miglia srl, Franco Gusalli Beretta - sarà ricca di novità e certamente non tradirà quel sentimento di meraviglia e profonda emozione che gli italiani da sempre riservano ai gioielli in gara e a chi ha la capacità di condurli. Abbiamo deciso di abbassare il numero delle auto in corsa per garantire maggiore sicurezza, esclusività e aumento della qualità dei servizi offerti ai partecipanti. Quest'anno, grazie al Registro 1000 Miglia al quale tutte le vetture devono preventivamente essere iscritte, abbiamo pure notevolmente elevato il loro livello qualitativo e di originalità, applicando maggior rigore alla selezione». I 400 partecipanti (altri 200 sono in lista d'attesa, pronti ad approfittare di eventuali defezioni) a questa edizione appartengono a 33 Paesi diversi. Un'apposita commissione ha selezionato le vetture tra quelle iscritte al Registro 1000 Miglia, il progetto nato per censire, classificare e certificare le vetture che sono state protagoniste delle ventiquattro edizioni della 1000 Miglia di velocità.

Per informazioni: www.1000miglia.it

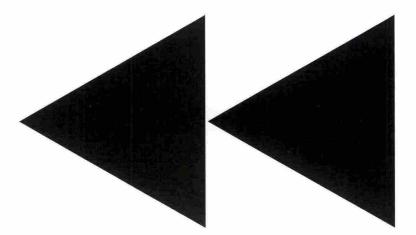
Auto d'Epoca Aprile 2020



04-2020 21/28 Data

Pagina 1/7 Foglio

REWIND



Rileggiamo il passato

Data Pagina 04-2020

Foglio

21/28 2 / 7



REWIND

Da L'auto Italiana 30.3.1936

Arrivano i carburanti succedanei

La Coppa delle Mille Miglia giunge al suo decimo anno con un compito che sorpassa tutti quelli già abbastanza interessanti che hanno formato il motivo delle sue precedenti edizioni. Sono le condizioni politico-economiche derivate al nostro Paese dal sanzionismo ginevrino che hanno creato il nuovo importante compito che questa gara deve assolvere. Anche lo sport, e quello automobilistico in particolare, è chiamato a dimostrare la volontà e la capacità di emancipazione dell'Italia dalle materie di importazione e gli organizzatori bresciani lo hanno tanto ben capito, che per primi hanno introdotto nel regolamento del decennale un annesso che incita i produttori di succedanei liquidi o gassosi o i costruttori di apparecchi per l'uso di carburanti solidi a cimentare in una grande prova. [...] Come i pionieri dei carburanti succedanei abbiano risposto a questo invito non ci è possibile per ora dire con sicurezza. Quello che si sa sin d'ora è che l'invito è stato raccolto e che in buon numero, nelle tre categorie nelle quali le macchine a succedanei saranno divise avremo dei concorrenti.

Primi a farsi avanti e a prepararsi con serietà, sono stati i paladini del gassogeno a carbone di legna guidati da quel noto entusiasta pioniere che è ben conosciuto dai nostri lettori: il prof. Mario Ferraguti. Notizie di questi ultimi giorni ci hanno confermato che la squadra di Ferraguti, composta di una vettura Alfa Romeo 1750 compressore e tre Balilla (ad una delle quali Ferraguti ha applicato il compressore) ha iniziato un serio allenamento, compiendo tutto il percorso della gara da Roma a Brescia e ritorno ottenendo ottimi risultati. Si parla anche di un'Alfa Romeo 8 cilindri compressore che il professor Ferraguti avrebbe trasformata a gassogeno e che con tutta probabilità scenderà in gara pilotata da lui. I Piloti saranno la nota e vivace attrice Mimy Aylmer, che in campo automobilistico ha già dato altre prove di notevole valore, il collega Guzman e Ferraguti. A Mimy Aylmer verrebbe affidata la Balilla compressore che, si assicura, potrà realizzare una notevole media. La brava guidatrice che ha già pilotato questa macchina nella prova di allenamento, se ne è dimostrata addirittura entusiasta. [...]

Numerose invece sono già le macchine sport alimentate con miscele a fortissimo tenore di alcool, comprese quelle della scuderia Ferrari e molte altre ancora verranno. [...]

Da Auto Italiana 1-15.4.1947

XIV 1000 MIGLIA

1947

LA PRIMA VOLTA DOPO LA GUERRA IL DUELLO NUVOLARI – BIONDETTI

> [...] Sono note le vicende appassionanti della gara, l'inizio travolgente di Villoresi con la 2000 Maserati e il suo repentino ritiro, la fuga successiva di Nuvolari e la sua prepotente, irresistibile azione che lo porta in testa prima a Roma con la minuscola Cisitalia, la tenace azione di rincalzo di Biondetti, le prodezze delle altre Cisitalia rimaste in gara dopo il ritiro dello sofferente Taruffi e dello sfortunato Dusio, la marcia serrata cronometrica delle Fiat S avviate alla conquista di una affermazione di squadra brillantissima. Da Roma in poi Nuvolari è la lepre che una muta insegue senza concedere né tregua né respiro, la piccola Cisitalia il botolo, la grossa Alfa Romeo 2900 senza compressore di Biondetti e Romano il grosso cane da caccia che avanza più pesantemente ma a più lunghe falcate. Resisterà la Cisitalia allo sforzo tremendo? Resisterà lo stesso pilota a un'azione snervante che dura da tante ore e tante altre deve durare? La distanza fra le due macchine ora si allunga ora si accorcia nel gioco alterno delle rispettive fermate ai rifornimenti, nell'altalena imposta dal variare delle caratteristiche delle strade, le salite, le discese, i rettilinei, il fondo stradale. A Firenze nuvolari è ancora in testa e resta primo anche dopo la Futa, dopo Bologna, dopo i rettilinei della via Emilia. È soltanto in vista di Torino che il mantovano cede il comando a Biondetti, che lo ha braccato tenacemente per più di mille chilometri di corsa. A Torino dove si imbocca l'autostrada per l'ultima volata, la più rapida di tutte verso la meta ormai non più lontana, la gara si decide nel quadro degli elementi scatenati sotto l'infuriare di una pioggia disperata, sotto la sferza di grandinate dolorose come cento come mille percosse per Nuvolari che guida una vettura aperta senza protezione. E la perfetta, la comoda berlinetta Touring mossa dall'inesauribile otto cilindri 2900 Alfa Romeo porta Biondetti primo al traguardo con oltre sedici minuti di vantaggio su Nuvolari che arriva intirizzito, sfinito, ma indomito. [...]

Data

04-2020

Pagina Foglio

21/28

3/7



REWIND

Da L'Auto Italiana 20.4.1932

La Mille Miglia e il progresso automobilistico.

La Mille Miglia è indubbiamente la sintesi della nostra era vertiginosa.

Il percorrere 1639 chilometri di strade ordinarie alla velocità di quasi 110 chilometri all'ora è un avvenimento che riassume da solo tutto l'incredibile progresso che l'uomo ha fatto in materia di locomozione meccanica. E lo riassume a prescindere anche dalle superiori possibilità dell'aviazione perché l'aria sposta tutti i termini di riferimento in fatto di velocità e l'uomo, creato per vivere e muoversi con i propri mezzi sulla terra, sa meglio apprezzare ogni incremento nella rapidità con cui si può andare da un luogo all'altro, allorquando si mantiene a contatto con le immote cose terrene ed è costretto ad affrontare le difficoltà del vincolo stradale dalle quali l'aviatore, che si sceglie ogni volta con la più retta o la più capricciosa traiettoria la sua via, è completamente liberato. [...]

È fuori discussione che la Mille Miglia, con i suoi impensati risultati, supera per valore tecnico e per quello strettamente sportivo qualsiasi Grand Prix svolto con la vecchia formula degli 800 chilometri o con quelle più moderne delle 10 o 12 ore pur col realizzo in queste di medie superiori ai 150 orari per il semplice fatto che i Grand Prix si svolgono di norma su autodromi o su circuiti preparati e perfettamente sgombri di pubblico. [...]

Data

Pagina

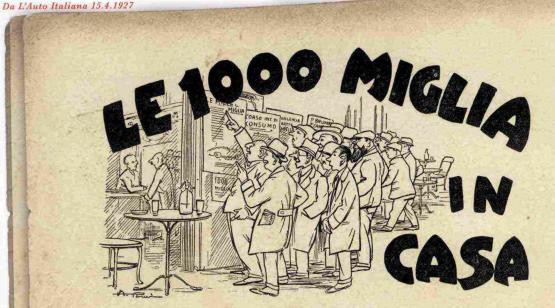
04-2020 21/28

271

Foglio

4/7

REWIND



Spizzichi di interviste social-popolari di "Crema,,

o intervistato un pessimista. stisse sempre di scuro, se non fosse vegetariano e se non si chia-masse Buio De' Neri. Egli vive in una stanza magnifica parata di velluto color topo, ha sulla scrivania un bel teschio di mammuth, e sul leggio del pianoforte è vi-sibile la Marcia funebre di Chopin. A parte questo, è un signo-re gentilissimo.

L'ho intervistato.

AUTOITALIANA

- Buon giorno, signore. Potrei ottenere dalla sua gentilezza una opinione, anche corta corta, pra la corsa automobilistica delle Mille Miglia?

Il signor Buio De' Neri ha stralunato l'occhio sinistro socchiulunato l'occhio sinistro socchiu-dendo contemporaneamente l'oc-chio destro, il che fu di un effet-to strano ma giulivo, da pallido diventò rosso, sputò a sinistra, sollevò sdegnosamente il labbro superiore, inarcò le sopracciglia, e disse.

- Signore! E mi congedò.

e disse :

Dopo il brillante successo avuto col signore Pessimista (succesma devo comprare una vettura
so che ho tutte le ragioni di attridodici cilindri e dieci litri, oppubuire alla sconfitta assoluta e re dieci vetture quattro cilindri da schiacciante del pessimismo che un litro?
voleva tingere di nero la Mille Io non seppi cosa rispondere.
Miglia). mi sono recato in una Effettivamente v'è da restar perpalazzina di via dei Milionari.

Ho intervistato il Comm. Ora-E un signore che sareb- zio Scendiletti, il noto principe be simpaticissimo se non ve- del salame congelato, ricchissimo, due figlie in età conveniente, ventidue servitori, una berlina Wey-mann, un coupè sei cilindri, un siluro sport per il figlio signor Beniamino.

Egli ju molto garbato, e con-

- Non le nasconderò, caro signor giornalista, che quest'affare della piccola cilindrata che arriva due ore dopo la massima cilindrata mi secca moltissimo. Giusto ho qui da parte 180.000 lire per comprare la dodici cilindri che mia figlia Milly desidera in-sistentemente. Il mio cruccio è



Ho intervistato una Mondana.

Signora, voi siebellissima. Avete delle idee da comunicarmi sopra la corsa delle Mille Miglia?

- Signore, siete possessore di automobile?

- S... N... Sni! - Otto cilindri o settecentocinquanta?

- Seicento, signora

Peuh! E mi voltò le spalle.

Ho intervistato una Signorina Per Be-

Fatto accorto dall'incidente con la Mondana (oh, per-Mondana (oh, per-bacco! bastava ch'io affermassi di posse-dere una otto li-tri!...) mi presentai con acconcie manie-

— Signorina, voi siete intelli-gentissima. Io sono un giornali-sta. Possiedo una 509: la metto a disposizione vostra e delle vostre amiche per una gita nell'alto Trentino a scopo di osservazione e studio. Vorrebbe dirmi qualco-



5/7



REWIND

L'AUTO ITALIANA

15 APRILE 1927

sa circa la corsa delle Mille Mi-

glia?

— Signore, voi siete un bel tipo. Ho molte cose da dirvi. E' stata una corsa magnifica. Mi meraviglio che voi non l'abbiate fat-ta. Vorrei dirvi che ammiro molto le grosse cilindrate, ma tuttato le grosse cilindrate, ma tuttavia so stimare al giusto anche le
piccole: voi non potete immaginare talvolta quali gradite sopprese può dare un piccolo macinino
dal quale non si spera un gran
che. Già, sapete, le apparenze!
Dite: Minoja è vecchio? E' ammogliato? Voi avete una 1100? Mi
pare che sia la giusta misura. pare che sia la giusta misura. Lu-nedì possiamo andare in Trentino, volete?

Ho intervistato uno Sportivo.

— Ah! Ci ho gusto! To', pigliatela sù! Ha visto, che roba?
Ha visto?

- Ha visto? Tutti addosso all'automobile : ammazza la gente,



sta i dormien-ti, puzza di dietro, abbaglia davanti, dàgli e dàgli! Ha visto? Eccola la rispo-sta: 1618 chi-lometri e 200

treno, il treno! Peuh! Mi hanno fatto ridere la bretella sinistra! Si figuri, caro lei, che...

Ho stimato prudente lasciare il mio gentile Sportivo alle sue « figurazioni », e passare ad altro soggetto. Non posso tuttavia fare a meno di affermare che l'entusiasmo di auesto Sportivo era ta-le da far fondere le bronzine al più auadrato e solido dei motori a valvole laterali.

Ho chiesto a un Motociclista le sue impressioni. La risposta fu degna del telegramma che man-dò Giulio Cesare dalla Gallia domata :
— Noi andiamo più in fretta!

Ritaglio stampa

Mio nipote, che ha quattro anni ed è precocissimo, è venuto porters nord-americani, nel mio studio, per farsi intervi- i quali sono intelligenstare.

Sarebbe eccessivo riferirvi tutto il chiaccherio di cui egli mi ha gratificato in modo commovente. Tuttavia, ad uso delle principali fabbriche italiane di automobili, stimo opportuno condensare le preziose osservazioni di Puccio, mio nipotino.

L'Isotta si è rifornita II volte: non poteva fare provvista dop-



pia per cinque volte? Parecchi spopola i pol-buona metà dei concorrenti ha lai lungo le avuto noie alla carburazione; ma strade, schiz-se ne faccia a meno, diamine! Vi za il fango, de- è stato un consumo polani.

Ho intervistato sette proprieta-ri di bars nel centro della città. La risposta fu entusiastica sotto tutti i punti di vista, quantunque lometri e 200
metri fatti alla
media di 73 e
o abbia creduto di osservare un
tantaquattro, signor mio, settantaquattro! E neppure un incidente! Neanche una innocente
piuma di gallina peripaletica e
deambulante fuori mano! Neanche un muricciolo deformato.
neanche un fanale inclinato! Il
treno. il treno! Peuh! Mi hanno



Abita nella nella mia scala un Capostazione di prima classe delle Ferrovie dello Stato.

Non ne sono sicuro, ma credo che egli stia per invia-re le dimissioni alla Direzione Generale.

Quel che è certo, è che io stesso l'ho sentito urlare : « Disonorati! Siamo disonorati! Vanno più in fretta di noi! "

Secondo l'uso dei retissimi e pieni d'inizia-tiva, ho intervistato il primogenito del mio portinaio, giovanotto di bellissima presenza, impiegato del porto. Egli ha sorriso, gli è spuntata una lacrima tenue e tenerella, si è avvicinato, e mi ha mormorato con voce d'oltremare:

- Oh, signore! Ho già da parte tremilacinquecentoquaranta lire per comperarmi una vetturetta! Ed ecco qui 45 lire per il mio ab-bonamento a «L'Auto Italiana»!

Si, perbacco! Ci vorrebbe una Mille Miglia ogni settimana, o mapia per cinque volte? Parecchi hanno fuso le bronzine: perchè non abolirle, visto che si fondono con tanta sciocca facilità? Una buona metà dei concorrenti ha quelle dell'automobile, quello delavuto noie alla carburazione: ma se ne faccia a meno, diamine! Vi ro à stato un consumo notevole di candele, ma perchè non sostiture le con lampadine elettriche?

Queste sono, a un dipresso, le principali e sentenziose osservazioni di Puccio.

**

La intervisione sette proprieta:

Mille Miglia ogni settimana, o materiale al ari per non esagerare, una al mase: tutti gli italiani dovrebbero abituarsi alle Mille Miglia ogni settimana, o materiale al pronti setti gari, per non esagerare, una al mase: tutti gli italiani dovrebbero abituarsi alle Mille Miglia ogni settimana, o materiale al pronti settimana, o materiale alle Mille Miglia italiani dovrebbero abituarsi alle Mille Miglia italiani dovrebbero abi

Ero a questo punto delle mie sincere ae riflessive considerazio-ni, quando è entrata nel mio studio la domestica Amalasunta, che abbiamo in casa da venti anni Ella mi annunziò che il pranzo si raffreddava, e aggiunse, con un grosso sospiro:

— Oh, signore! C'è per strade tanta gente che a momenti si ammazzava per comprare i giornali colle notizie di una diavoleria col-le automobili! Ma è cosa da ve-

dersi, fra brava gente!

Amulasunta è in casa nostra da venti anni, cd io le ho perdonato di cuore il suo sospiro di grossa cilindrata.





ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Data

04-2020

6/7

Pagina Foglio 21/28



REWIND

Da Auto Italiana 30.1.1954

Il servizio statistico dell'Anfia ha comunicato

le cifre consuntive dell'attività industriale e commerciale automobilistica nell'anno 1953 che si riferiscono appunto alla produzione e all'esportazione. În entrambi questi settori [...] si nota un formidabile incremento che supera d'un balzo anche il punto d'arresto verificatosi nella produzione 1952 e che segna dei nuovi massimi impressionanti. Per quanto riguarda la produzione, nel 1953 sono state costruite ben 174.294 unità contro le 138.446 totalizzate nel 1952. L'aumento verificatosi è dunque del 25,9%, e la cifra di produzione rappresenta il nuovo record assoluto dell'industria automobilistica italiana, che batte di quasi 30.000 unità il primato precedente che risaliva al 1951 con 145.553 veicoli.

Da Auto Italiana 15.1.1952

LA FIAT CAMPAGNOLA DEBUTTA SULLE VIE DELL'AFRICA

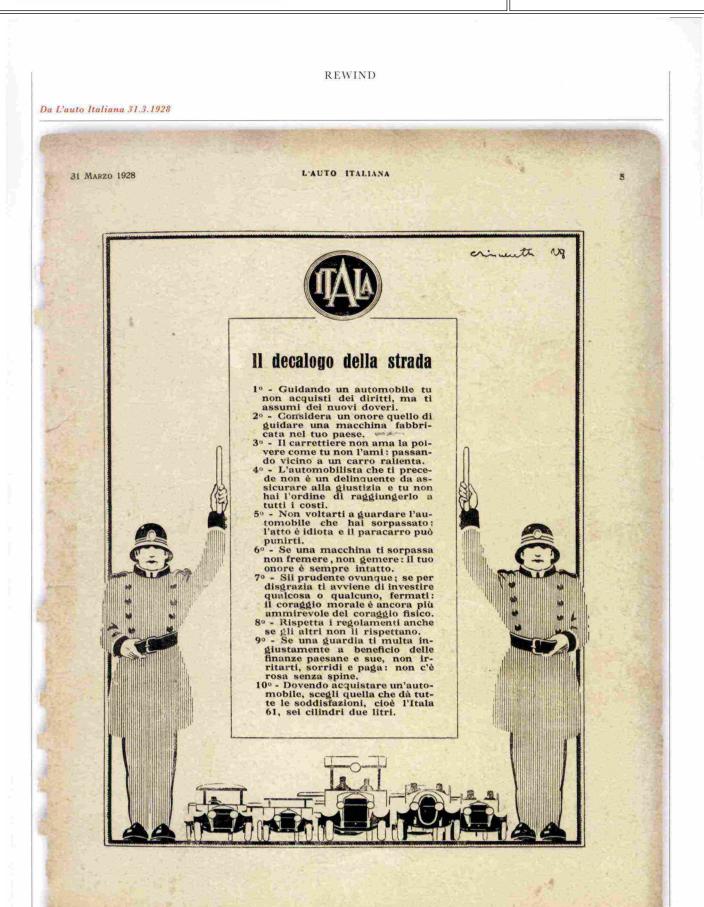
L'evoluzione dei tempi la si vede in tutte le manifestazioni della vita umana, anche nel modo di guarire, o meglio di assecondare il "mal d'Africa". Al principio del secolo, chi era assalito da questa malattia si muniva di fucili da caccia specialissimi, di amache, di caschi di sughero, di enormi borracce a doppio corpo e [...] affrontava le piste del Sahara o del deserto dei Gobi cercando di seppellire nelle sabbie roventi i bacilli del suo male. I tempi sono cambiati anche per il "mal d'Africa": non più fucili e amache, ma la rivoluzionaria automobile che ha conquistato piste e carovaniere, e di questa nuova generazione di ammalati il torinese Paolo Butti è indubbiamente il caso clinico più interessante soprattutto per la sua recidività e la refrattarietà alle cure. Partecipante vittorioso alla grande prova Algeri-Città del Capo dei primi del 1951, [...] eccolo [...] nuovamente in viaggio sulla grande via che attraverso le note difficoltà collega Algeri a Città del Capo. Questa volta non più la vecchia, malandata e pur gloriosissima Jeep è il suo mezzo di trasporto, ma la ancora vergine Fiat Campagnola appositamente carrozzata a giardiniera e con tanto di rimorchio (quest'ultimo del peso complessivo di Kg. 1300), i suoi compagni non più gli amici Veglia e Pavesio, ma bensì la sua gentile consorte Signora Maria Teresa, il meccanico Domenico Bacca e l'operatore cinematografico della Incom, Aldo Pennelli. Il viaggio, compiuto in 50 giorni di cui almeno 16 perduti in fermate forzate per le intemperie, per temporanee sospensioni dei traghetti, ha fornito una meravigliosa dimostrazione delle qualità e possibilità della Fiat Campagnola.

Data 04-2020

Pagina 21/28

Foglio 7/7





28 AUTOITALIANA

AUTOITALIANA

ale |

Data 04-2020

Pagina Foglio 140/59 1 / 20

Un viaggio nel tempo, alla ricerca di spunti e tradizioni, ricordi e suggestioni legati alla più famosa corsa italiana. Su un'immaginaria, unica, lunghissima striscia d'asfalto di oltre 1600 chilometri

ROHED

SULLE
STRADE
DELLA
1000 MIGLIA

Testo Alessandro Giudice

Fotografie Wolfango

04-2020 Data 140/59

Pagina 2/20 Foglio

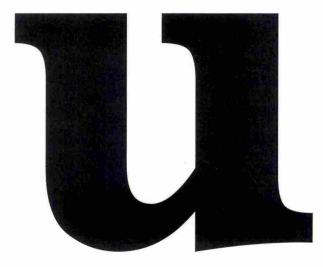


AUTOITALIANA

Data 04-2020 Pagina 140/59

Foglio 3 / 20





na splendida idea. Un'avventura. Una somma di emozioni. Una sfida tecnica e umana. Un brivido. Una sagra. La 1000 Miglia è stata ed è tutt'ora tutte queste cose insieme e al contempo nessuna di esse. Perché, in fondo, è una corsa: epica e spietata, per carità, ma sempre una gara contro il tempo e i cedimenti meccanici e fisici che l'accomuna a tutte le altre che si nutrono di motori. Solo che la 1000 Miglia, al pari di po-

che altre competizioni al mondo – 24 Ore di Le Mans, Targa Florio, 500 Miglia di Indianapolis, Tourist Trophy, Dakar – si è ricavata uno spazio tutto suo. Perché si è sempre disputata su strade normali e aperte al traffico, portando il mondo esagerato delle competizioni davanti alle case di gente che mai avrebbe visto un'auto da corsa in vita sua, in zone anche rurali e sperdute, su passi di montagna, passando su sterrati di campagna più adatti ai carretti che a qualsiasi forma motoristica diversa dal trattore. È così che la 1000 Miglia è entrata nell'immaginario collettivo, nel cuore della gente che ancora ne parla, ne usa il nome associandolo a fatica e follia, ne evoca gli eroi e le imprese, tentando di farla capire a chi non l'ha vissuta in prima persona. Impresa ardua, per chi è abituato a essere bombardato e saziato dalle mille telecamere che trasmettono in diretta qualsiasi evento sportivo, con slow motion e informazioni che coprono tutte le più recondite variabili, curiosità e stati psichici. Tutti tranne uno: l'emozione. Che viene dagli odori, dai rumori, dalla concitazione e dall'attimo, forte, dirompente, fugace e per questo irripetibile e irrecuperabile, lo stesso che si cattura ancora oggi, al passaggio di auto dal rombo talvolta primordiale.

Quando abbiamo deciso di raccontare la 1000 Miglia di oggi, passando per il percorso tracciato da una rievocazione sempre più esaltante e popolare, ci siamo chiesti quale fosse l'anello che più lega l'evento di oggi a quello storico che, per 22 volte, ha compiuto l'anello Brescia-Roma-Brescia (tranne nel 1940, quando venne disputata tra Brescia, Cremona e Mantova). Eliminate le auto, già celebrate e abbondantemente documentate nella loro straordinaria originalità e valore, sono rimaste le strade. Che, asfaltate o no, hanno sempre rappresentato il denominatore comune della corsa, incidendo con la loro personalità e conformazione sulle sorti della stessa, sulle possibilità di recupero, sulle difficoltà meccaniche e tecniche legate alla tenuta di freni, pneumatici, motori. Strade percorse, ma ignorate, percepite, ma non viste nella loro bellezza, anche se magari analizzate per evitare buche, prevedere dossi, indovinarne tenuta e permeabilità. Sono loro a essere diventate le protagoniste del nostro servizio. Abbiamo ripreso strade per lo più deserte, cercando di raccontare la loro essenza, privandole di elementi che potessero in qualche modo distrarre dal soggetto principale: la striscia di asfalto. Abbiamo finito di scattare venerdì 6 marzo, mentre si preparava un weekend soleggiato, l'ultimo da uomini liberi. L'8 marzo è iniziata l'emergenza coronavirus e la stretta sempre più serrata su spostamenti e movimenti. E quelle strade vuote sono diventate il nostro normale panorama, a scandire una situazione che, solo qualche ora prima, non avremmo mai potuto immaginare. La 1000 Miglia 2020 è stata posticipata, per ora, al 22 ottobre e ci auguriamo che le stesse strade, per allora e come sempre, saranno piene di gente che ride, saluta e applaude. Ti aspettiamo, Freccia Rossa!

Data

04-2020

140/59 Pagina 4 / 20 Foglio

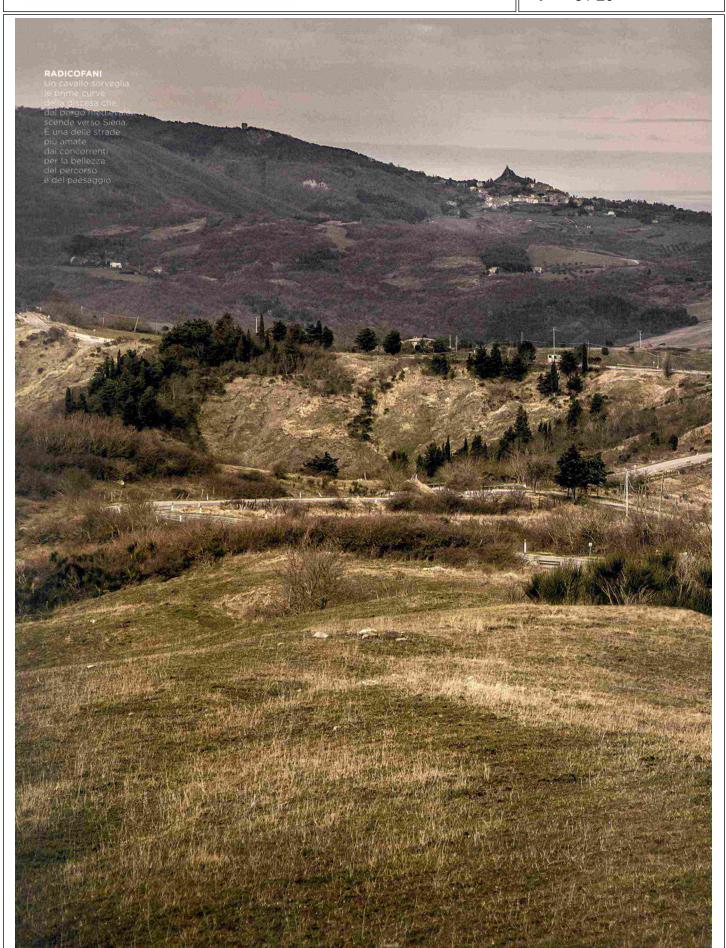




e 📗

Data 04-2020 Pagina 140/59

Pagina 140/59
Foglio 5 / 20



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

AUTOITALIANA

Pag. 112

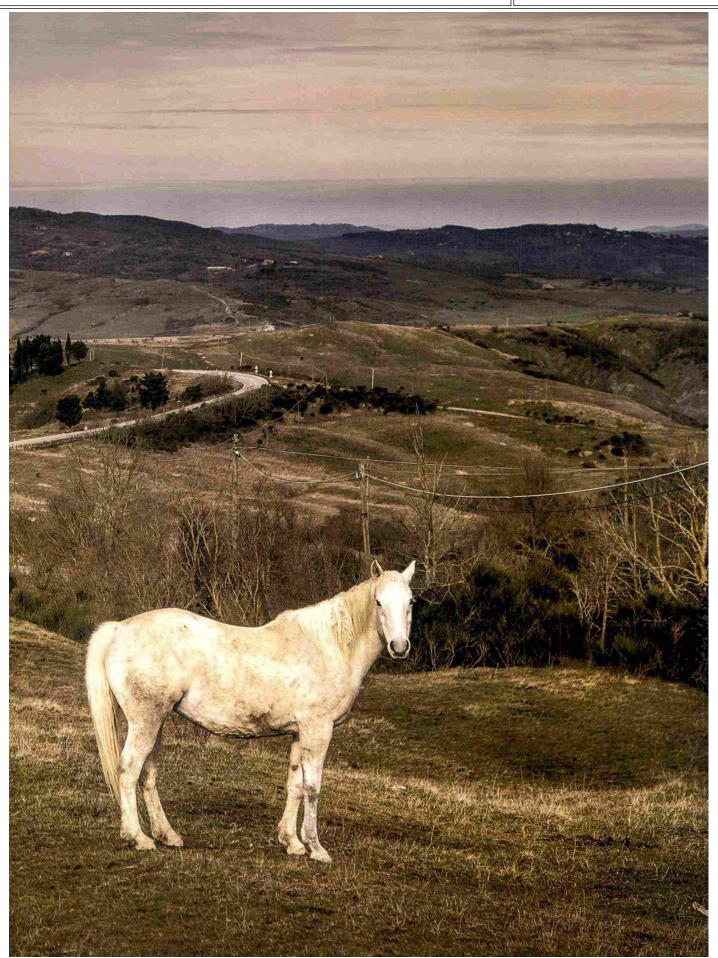
16375

Data

04-2020 140/59

Pagina Foglio

6 / 20



16375

7 / 20



PRIMA TAPPA Km 325 BRESCIA - CERVIA - MILANO MARITTIMA

IL PERCORSO

Una volta all'anno, Viale Venezia, una bella strada cittadina nel centro di Brescia, diventa qualcosa a metà tra il red carpet di Cannes e lo stretto di Gibilterra, le Colonne d'Ercole che nell'antichità separavano il mondo conosciuto dall'ignoto. Succede quando parte la 1000 Miglia che, ieri come oggi, ha eletto il viale come luogo di spettacolarizzazione della corsa, con una lunga pedana dove ogni equipaggio viene fatto salire, intervistato, fotografato, acclamato dal pubblico che si accalca oltre le transenne. È l'inizio di un'avventura da 1600 km che non perde il suo fascino, riservando le stesse emozioni di quando era una corsa di velocità pura. La prima tappa della moderna 1000 Miglia punta al lago di Garda, al Veneto per poi proseguire verso Ferrara, il Delta del Po e raggiungere la Romagna di Ravenna, Cervia e Milano Marittima. In una sequenza di strade di pianura, con un traffico che passa da quello locale, vario e gestibile, all'altro scandito dai grossi mezzi del trasporto su gomma che affollano la Romea, la principale arteria di collegamento del centro-sud con Austria e Balcani. Un cambio di ritmo seguito anche dal panorama, che dopo il fascino lacustre di Desenzano e Sirmione, vira sulle architetture rinascimentali della Mantova dei Gonzaga e della Ferrara degli Estensi, prima di approdare alle suggestioni oniriche di Comacchio e del Delta. Sono le ultime curve prima dei lunghi rettilinei che, dopo Ravenna e i suoi nove lidi, raggiungono il bel mezzo della riviera romagnola.

COSA VEDERE

Le magnifiche città d'arte che si susseguono lungo il percorso offrono occasioni di visita uniche. Come Ferrara, col suo Castello Estense e le mura da visitare anche pedalando, in quella che è riconosciuta come la "città delle biciclette". O Ravenna, punteggiata da un'infinità di mosaici, magari da ammirare nella Domus dei Tappeti di Pietra, tre metri sotto la chiesa di S. Eufemia. E poi Mantova, una specie

di isola circondata da tre laghi, con Palazzo Ducale e Palazzo Te a fare gli onori di casa e l'epica dell'auto da corsa celebrata attraverso un pilota leggendario come Tazio Nuvolari, il "mantovano volante", coraggioso oltre i limiti, sfrontato e abilissimo. Passare da Mantova senza fare un salto al museo a lui dedicato sarebbe imperdonabile. Piccolo e raccolto, mostra auto e cimeli che hanno contribuito ad alimentare il mito del pilota, come la tartaruga che gli donò Gabriele D'Annunzio e che divenne il suo simbolo.

DOVE MANGIARE *

La tavola come luogo d'arte, dove miscelare sapori e colori. A Mantova è l'arancione della zucca a dettare le regole del buon gusto e i tortelli preparati con que-

IMPERDIBILE

Un viaggio ispirato alla 1000 Miglia non può ignorare il museo dedicato alla corsa. È a Brescia, in Viale della Bornata (la prosecuzione di Viale Venezia) in quello che fu un antico convento: auto meravigliose e una raccolta di oggetti che scandisce tutte le edizioni della corsa, dal 1927 al 1957. L'allestimento dell'esposizione utilizza gigantografie a grandezza naturale delle immagini d'epoca in una sequenza che non ripercorre solo l'evoluzione dell'automobilismo sportivo attraverso i modelli delle auto, ma anche la mutazione della corsa stessa da gara di durata a competizione di velocità. Il museo è anche meta di studiosi e appassionati grazie alle migliaia di documenti e foto che costituiscono un archivio storico unico e inestimabile, consultabile a richiesta.

Museo della 1000 Miglia, Brescia, 030 3365631

sto magico ingrediente sono un marchio di qualità e tradizione, da gustare in città o fuori le mura. Non si può lasciare Ferrara senza aver assaggiato la salama da sugo adagiata sul purè e Ravenna senza la vera piadina. Magari dopo essersi deliziati, a pranzo, con un veloce spuntino a base di frittura di pesce appena sbarcato dai pescherecci ancorati a pochi metri. A Porto Garibaldi, vicino Comacchio.

DOVE DORMIRE

La notte prima della partenza la si apprezza di più se si alloggia a Brescia, all'Hotel Vittoria (030 7687200), affacciato sull'omonima piazza protagonista della punzonatura vetture della 1000 Miglia dal 1932 in poi. L'atmosfera rigorosa del primo Novecento e le ampie e luminose stanze trasmettono suggestioni uniche, provate anche da Adrien Brody e Jeremy Irons, che la corsa bresciana l'hanno vissuta da protagonisti nel 2014.

UN FATTO ECLATANTE

I rettilinei dell'Adriatica sono sempre stati il teatro ideale per abbassare le medie della 1000 Miglia. Grazie alla loro infinita lunghezza e al fatto che, conoscendone le caratteristiche, la gente del posto evitava di transitare con auto, camion, trattori e qualche carretto, i piloti si sentivano abbastanza sicuri nello spingere al massimo. Il primo ad abbattere la fatidica soglia dei 100 km orari fu, manco a dirlo, Tazio Nuvolari nella quarta edizione della corsa, quella del 1930, con la litoranea che però si percorreva in senso contrario, da sud a nord. La sua Alfa Romeo impiegò 16 ore e 10 minuti per ultimare i 1635 chilometri alla media di 100,450 km/h. Sei anni dopo si aggiudicò la vittoria un'altra auto del Biscione, che però aveva una particolarità: viaggiava con una miscela a base di metanolo. Era il 1936 e le pesanti sanzioni seguite alla guerra d'Abissinia portarono all'autarchia, cioè a sfruttare tutte le risorse prodotte in Italia senza dover dipendere dall'estero. Fu così che la miscela di metanolo sostituì la benzina pura alla 1000 Miglia, dove alla partenza si presentarono anche auto a gasogeno, che i più chiamavano carbonella. A vincere quell'edizione fu Antonio Brivio Sforza, soprannominato "il bell'Antonio" per la sua avvenenza. Nonostante le raccomandazioni del costruttore dei pneumatici di non superare i 200 all'ora per evitare il rischio del cedimento delle gomme, sui rettilinei adriatici Brivio andò più volte oltre il limite. Collezionando due esplosioni, una foratura, ma anche la vittoria finale. Alla media di 121,622 km/h.

04-2020 Data 140/59

Pagina 8 / 20 Foglio



* DOVE MANGIARE

Dal Pescatore, ***Michelin, Canneto sull'Oglio 0376 723001 Carlo Govi, Mantova, 0376 355133 Trattoria da Noemi, Ferrara, 0532 769070

Piadineria Cupido, Ravenna, 0544 37529

Friggitoria Annarosa, Porto Garibaldi, 0533 309567



I RETTIFILI DELLA ROMEA

Subito dopo Comacchio iniziano i lunghissimi rettilinei che portano a Ravenna, dove le auto della 1000 Miglia registravano le maggiori velocità



I CAPPUCCINI DI COMACCHIO

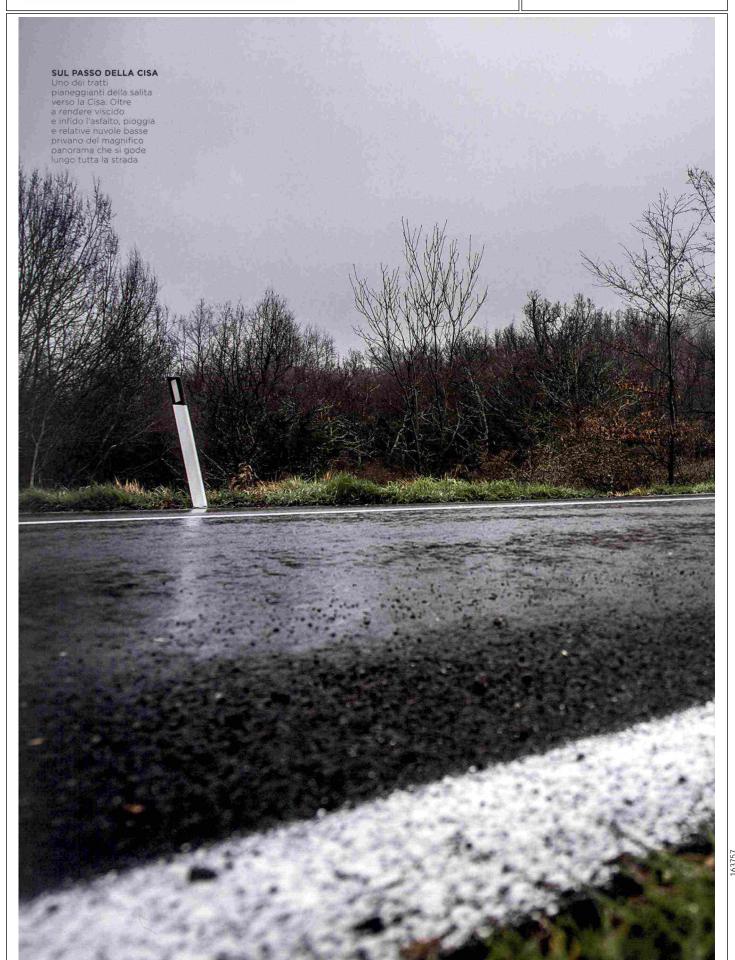
Il Loggiato dei Cappuccini. Al suo interno, la Manifattura dei Marinati, attiva per alcuni mesi all'anno per la lavorazione e conservazione dell'anguilla e sede di un museo sul tema

110 ANNI DI ALFA ROMEO | AUTOITALIANA 147



04-2020 Data 140/59 Pagina

9 / 20 Foglio



ad uso esclusivo del destinatario,

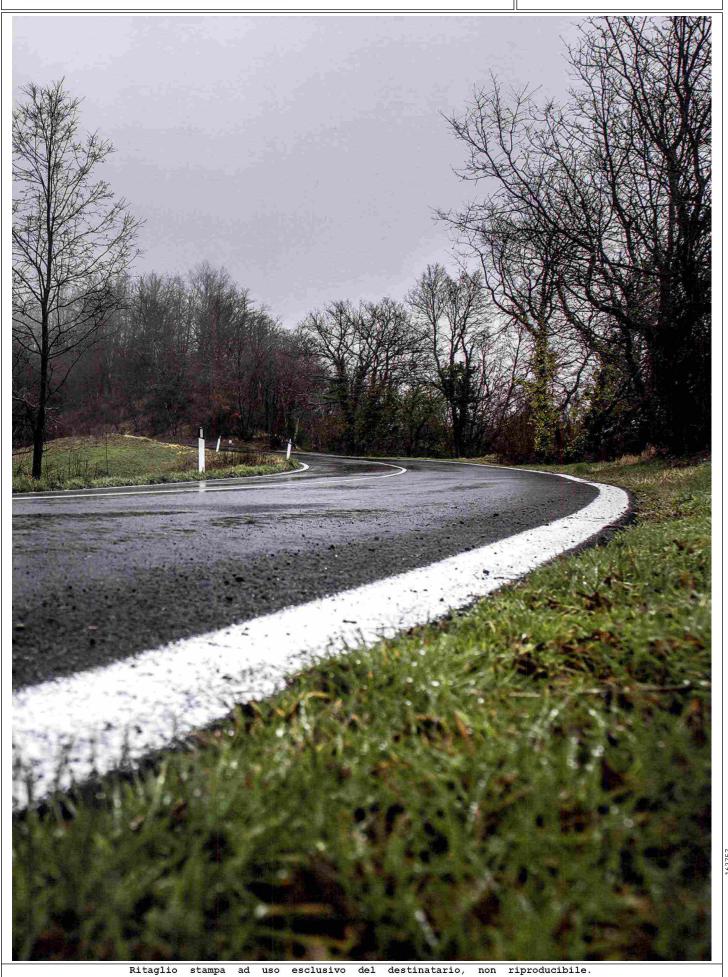
Ritaglio stampa

AUTOITALIANA

non riproducibile.

04-2020 140/59 10 / 20

Pagina Foglio



Data Pagina 04-2020

Foglio

140/59 11 / 20



SECONDA TAPPA Km 605 CERVIA - MILANO MARITTIMA - ROMA

IL PERCORSO

Dopo una scorpacciata di rettifili e di tratti (relativamente) veloci, è tempo di guidare. Lasciata la costa tirrenica, le prime avvisaglie di salita fanno capolino dopo Gambettola, verso San Marino. Sono tratti poco più che collinari, ma dopo oltre 300 km di pianura, i 700 metri di altitudine della piccola repubblica sembrano il Passo dello Stelvio. La strada è piacevole, mediamente trafficata e circondata da una natura sempre più rigogliosa. I tornanti da percorrere per raggiungere San Marino danno una fugace illusione di strada montana: per trovarne altri bisognerà aspettare il giorno successivo, sul Passo della Cisa. Però il piacere di guidare è dietro l'angolo. La strada che porta a Urbino, infatti, si insinua tra valli e piccoli declivi e riserva paesaggi senza tempo: poco frequentata e con un asfalto spesso granuloso e imperfetto, alterna tratti misti al più divertente misto-veloce. Caratteristica che si ritrova anche dopo, in direzione Fabriano, da raggiungere attraverso la stretta e tormentata Gola del Furlo, prima che la strada si apra verso Macerata - dove aveva casa Luigi Scarfiotti, padre di Ludovico e pilota anch'egli - e poi verso Fermo, Offida e, da Ascoli Piceno, Amatrice. I circa duecento chilometri che separano da Roma, passando per Rieti, sono veloci e attraversano vallate ampie e colline dolci, con il Gran Sasso, maestoso, a fare da sfondo nella prima parte del percorso.

COSA VEDERE

Lungo gli oltre 600 chilometri di questa tappa, non mancano suggestioni artistiche e culturali. A partire dal Palazzo del Governo di San Marino, in Piazza della Libertà, dove assistere ogni mezz'ora alla impettita regalità del cambio della guardia. Città d'arte, anzi "città ideale", la meravigliosa Urbino rappresenta la più importante testimonianza del Rinascimento. Il Palazzo Ducale, con i suoi celebri torricini, custodisce una raccolta di opere d'arte che esprimono la bellezza e il fascino che ispirarono Raffaello,

che qui nacque. Da non perdere lo straordinario sferisterio di Macerata, una grandiosa arena neoclassica che ospita in agosto l'Opera Festival, come anche le cisterne romane e il mappamondo di Fermo, custodito nel Palazzo dei Priori in Piazza del Popolo; stesso nome di quella dell'arroccato borgo di Offida, che ha forma triangolare e il teatro settecentesco del Serpente Aureo.

Un'altra Piazza del Popolo è quella di Ascoli Piceno, che il travertino dei palazzi che la circondano rende dorata e accogliente. Attraversare Amatrice è invece un pugno nello stomaco, con i segni e le macerie lasciate dal terremoto del 2006.

IMPERDIBILE

Progettate e costruite come rimessa di cavalli e carrozze papali, le Scuderie del Quirinale sono oggi un sito espositivo tra i più quotati e prestigiosi di Roma. È il luogo scelto per celebrare, in occasione del cinquecentesimo anniversario della sua morte, Raffaello, il più grande pittore del Rinascimento. La sua opera viene trattata dalla mostra in modo innovativo, partendo dalla massima espressione della sua arte e procedendo a ritroso fino alle origini, nella Urbino dove nacque e sviluppò la sua sensibilità artistica e umana. Un'occasione unica, e per questo imperdibile, di ammirare da vicino le tappe di un percorso che ha cambiato per sempre la storia dell'arte. Programmata fino al 2 giugno 2020 e probabilmente prorogata.

Scuderie del Quirinale, Roma, 02 92897722 info@scuderiequirinale.it

DOVE MANGIARE *

Da non mancare le cresce sfogliate delle Marche e il tartufo di Acqualagna, una delle due capitali italiane del prezioso tubero, nell'Urbinate. Ma anche gli spaghetti all'Amatriciana e la gricia da gustare presso l'Area food della frazione San Cipriano, che raccoglie tutti i ristoranti della Amatrice distrutta dal sisma. Della zona anche l'agnello a scottadito e gli arrosticini di pecora. I cremini, crema dolce fritta di Fermo, da gustare come antipasto insieme alle olive ascolane. Infine

Roma che, tra cacio e pepe, abbacchio e carciofi alla Giudia, detta le regole di una gastronomia che sa essere, al contempo, popolare e raffinata.

DOVE DORMIRE

La grandezza di una città imperiale e l'eleganza della migliore tradizione italiana: dopo un lungo viaggio, Roma deve offrire il meglio di sé, con un'accoglienza e una ospitalità uniche. L'Hotel De Russie (06 32888830) è l'emblema della raffinatezza e della discrezione. In pieno centro, tra Piazza del Popolo e Piazza di Spagna, gode del fascino di un raffinato giardino terrazzato, molto glamour ed esclusivo. Per accogliere le personalità più in vista di passaggio nella Capitale.

UN FATTO ECLATANTE

Fin dalla sua nascita, la 1000 Miglia ha rappresentato un'avventura, una sfida coraggiosa, anche oltre i limiti umani. Icona perfetta per il fascismo, che infatti utilizzerà la corsa a scopo propagandistico, esaltando il pilota forte e impavido, eroico addirittura. Complice di questa esaltazione del regime, la passione personale per le Alfa Romeo di Benito Mussolini che, dopo la prima edizione della gara, su un foglio destinato agli organizzatori scrisse due sole, laconiche parole: "Si ripeta". Se nel 1937 avevano preso parte alla corsa il figlio maggiore del duce, Vittorio, che su una Fiat si ritirò a Modena, e il suo autista personale Boratto, quarto assoluto con un'Alfa 2300, l'anno successivo Mussolini volle che la gara passasse per il Passo del Furlo, una gola soprannominata "canyon delle Marche" tra Spoleto e Fano dove, sfruttando il profilo della cima di un costone, era stato scolpito un enorme profilo del dittatore. Dopo quella volta, la 1000 Miglia transitò ancora dal Passo del Furlo nelle prime edizioni del dopoguerra del 1947 e '48. Stessa strada, ma senza più il profilo di roccia calcarea. Fu fatto saltare nel 1944 dai partigiani su ordine di Winston Churchill che, trovandosi nella zona per ragioni militari, decise che un simbolo così imponente del regime andasse eliminato.

04-2020 Data

140/59 Pagina 12 / 20 Foglio

* DOVE MANGIARE

Amici Miei., Urbino 0722 2106

Area Food Amatrice: La Conca, 0746 826061, Ma-Tru, 333 3333550. Roma, 0746 825777

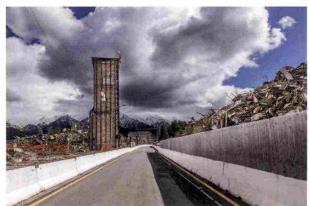
Da Antonietta, Rieti 0746 202105 Idylio, *Michelin, Roma, 06 87807080 Nonna Betta, Roma 06 68806263



SALENDO A SAN MARINO Uno dei tornanti che portano

AUTOITALIANA

sulla cima della piccola repubblica. Dopo i chilometri percorsi in pianura, rappresentano le prime avvisaglie di strade un po' più impegnative



ATTRAVERSO AMATRICE

Stretta e lunga, la strada che porta verso il centro abitato è circondata da cumuli di macerle e da case squassate da grosse crepe. Sono i segni del terremoto che ha sconvolto la zona nel 2006

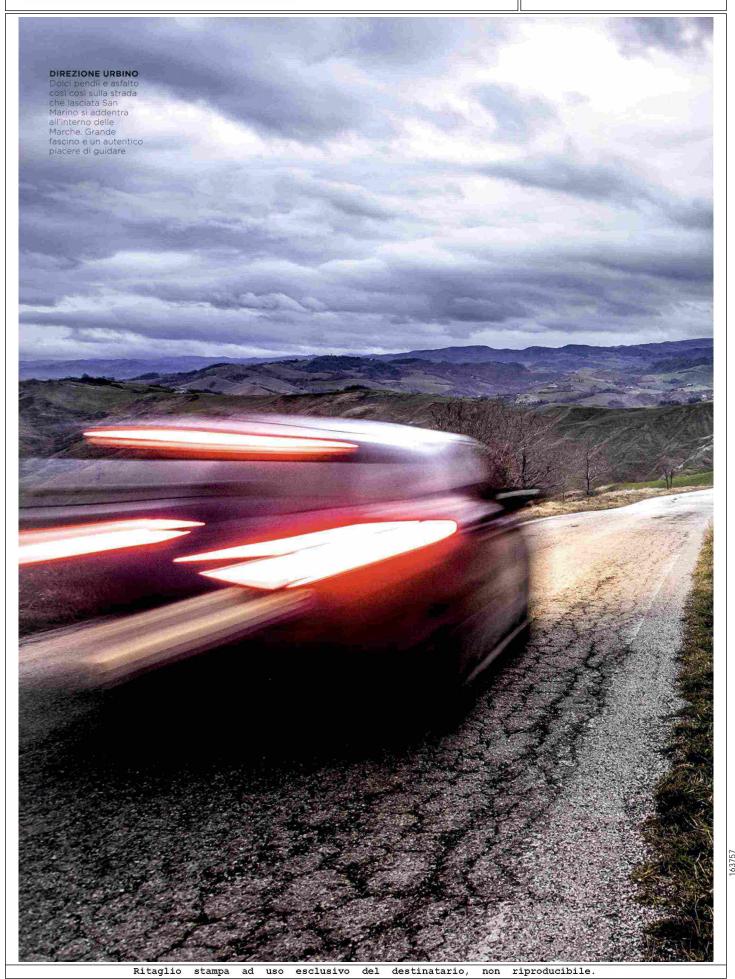
110 ANNI DI ALFA ROMEO I AUTOITALIANA 151

Data

04-2020 140/59

Pagina Foglio

13 / 20

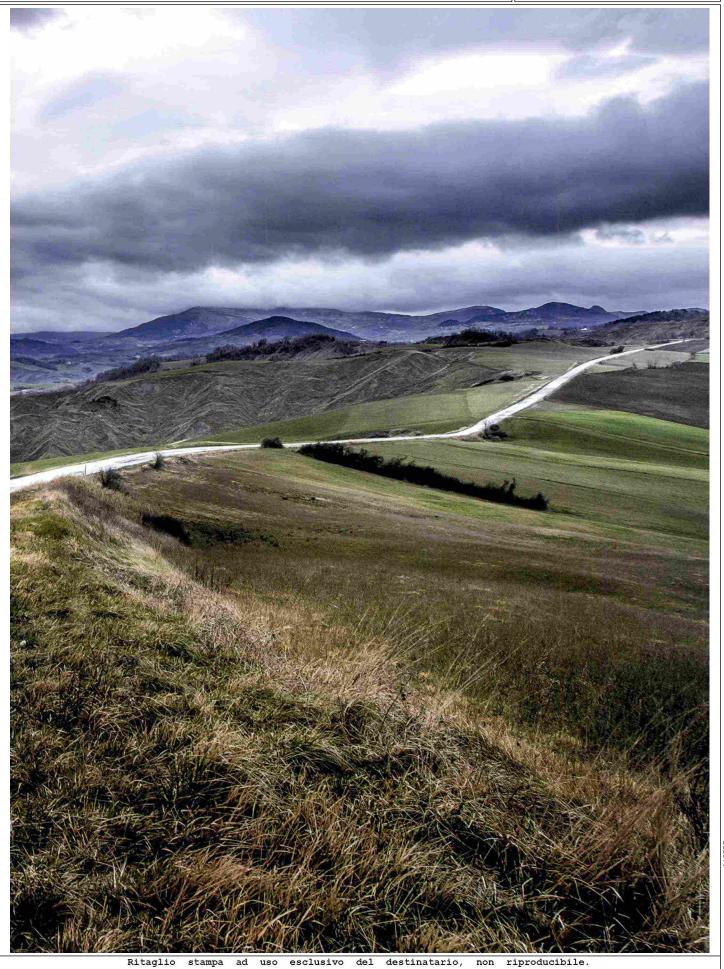


AUTOITALIANA

04-2020 140/59

Pagina 14 / 20 Foglio







TERZA TAPPA Km 585 ROMA - PARMA

IL PERCORSO

La partenza da Roma non può che essere da Ponte Milvio, sul Tevere, considerato il vero "giro di boa" della corsa. Il piazzale antistante l'ingresso del ponte era il punto ideale dove poter vedere da vicino sia i protagonisti della corsa sia gli spettatori più famosi, personaggi del mondo del cinema e dello spettacolo. Dall'Urbe si punta a nord, verso Viterbo e Bolsena, percorrendo la Cassia. La viabilità paga la frequenza dei piccoli centri attraversati salvo poi alleggerirsi in prossimità di Radicofani, appuntamento fisso di molte 1000 Miglia. Ieri come oggi, la strada del passo è una delle più apprezzate: per il panorama stupendo che la circonda, in estate punteggiato dal giallo delle ginestre, ma anche per la tortuosità del tracciato, un misto veloce bello da guidare. Nel tratto che segue, si raggiunge Siena con rettilinei piuttosto lunghi e un saliscendi appena accennato, che segue le dolci colline e, sul finire, costeggia le crete senesi. Si lascia la città del Palio ancora verso nord fino a Poggibonsi passando per Monteriggioni e quindi, in direzione nord-ovest, verso San Miniato, Altopascio e Lucca. Da lì si raggiunge il Tirreno a Viareggio e poi, sulla litoranea versiliana, Sarzana e, attraverso la guida eccitante sul Passo della Cisa, Parma.

COSA VEDERE

Il tragitto è un fiorire di luoghi di grande fascino come, a Viterbo, il Palazzo dei Papi, dal 1257 sede del Vaticano per un quarto di secolo. Da vedere Bagno Vignoni e la enorme vasca termale che riempie la piazza e poi, nella vicina San Quirico d'Orcia, il ponte che entra in città con le vecchie scritte che inneggiavano alla 1000 Miglia regolarmente rinfrescate. A Siena basta lo splendore di Piazza del Campo, teatro del Palio, per cogliere l'atmosfera della città. Proseguendo verso nord, la cinta muraria di Monteriggioni invoglia una visita della corte prima di incontrare gioielli come Poggibonsi, San Miniato e Altopascio. Lucca e le sue mura, da girare in bicicletta al pari di quelle di Ferrara, anticipa la Versilia di **Viareggio** e lo splendore di **Pietrasanta**, punteggiata di sculture e gallerie d'arte.

DOVE MANGIARE *

È l'utilizzo del pane raffermo per alcuni piatti storici, coma l'acquacotta del Viterbese, a legare il Lazio con la Toscana di pappa al pomodoro e panzanella. Nei menu di quest'ultima regione, anche ribollita (in inverno), lardo di Colonnata e fiorentina, rigorosamente al sangue.

Verso nord, nel Massese, si gustano i tordelli e più su, in Lunigiana, panigacci e testaroli, entrambi cotti su dischi di ghisa (testi) arroventati. Passata la Cisa si entra in Emilia che, con salumi e paste fresche, detta le regole di una delle più gustose cucine tradizionali.

IMPERDIBILE

A una dozzina di chilometri a est di Bolsena sorge Civita, frazione del comune di Bagnoregio. Arroccato su una collina solitaria nella Valle dei Calanchi, Civita è definito "il paese che muore" per via dell'erosione che devasta progressivamente i dintorni e mina la stabilità di tutto l'abitato. In realtà, il borgo sarebbe da considerare un inno alla sopravvivenza, unica forma residenziale nella lunare valle che lo circonda, un paesaggio epico, fiabesco e surreale. Anche se l'anagrafe accredita Civita di Bagnoregio di 11 residenti, il borgo, che rientra nel novero dei "più belli d'Italia", è visitato ogni anno da migliaia di turisti e amato da personaggi come Tornatore e Baglioni. Per accedere a Civita bisogna percorrere a piedi uno stretto ponte di cemento armato, la sola via rimasta, per poi perdersi nel labirinto di vicoli e viuzze che rendono l'insieme unico e irripetibile. Come la vista a strapiombo che si gode dal Belvedere, da raggiungere inebriandosi dei profumi del Giardino del Poeta.

DOVE DORMIRE

In campagna, ma a due passi dal mare, nel perfetto stile country chic che rende la Toscana famosa nel mondo. La Locanda al Colle (+39 0584915195, locandaalcolle.com) di Camaiore assicura relax

superlativo, servizio accurato e dettagli esclusivi, come la piscina di acqua salata e la grande terrazza con vista sugli ulivi. Ad arricchire l'arredamento raffinato, una collezione di pezzi di arte contemporanea, nella tradizione che vede la vicina Pietrasanta come fulcro di artisti e galleristi.

UN FATTO ECLATANTE

Come sfida contro il tempo, la 1000 Miglia si racconta non solo con la vittoria di un pilota ma anche con la media ottenuta sui 1600 km di corsa. Quella del 1955 fu la più veloce di tutte. Un'edizione prestigiosa, che aveva catalizzato su di sé l'attenzione dello sport automobilistico mondiale: come gli organizzatori della 24 Ore di Le Mans, arrivati a Brescia per assistere al duello Ferrari-Mercedes. Quell'anno il problema principale era costituito dalle gomme che, a causa del caldo e di velocità prossime ai 270 km/h, non riuscivano ad assicurare la tenuta e la durata necessaria. A pagare questa debolezza fu Eugenio Castellotti, arrivato a Ravenna in testa alla gara a 192,5 orari di media prima di un doppio distacco di battistrada.

Solo Stirling Moss, con la sua potente Mercedes 300 SRL di derivazione F.1 (270 CV per 870 kg), riusciva a mantenere ritmi altissimi, che portarono lui al comando e Taruffi, che lo incalzava vicinissimo, a fondere il motore della sua Ferrari vicino Radicofani. Dopo 10 ore, 7 minuti e 48 secondi dalla partenza, Moss tagliò il traguardo di Brescia alla media (mostruosa) di 157,65 km/h. Ad affiancarlo in auto, il giornalista Denis Jenkinson, così contento dell'esperienza che stava vivendo che ogni tanto si sfregava le mani dalla soddisfazione: "Un tipo strano" lo giudicò Moss, Che però non gli fu da meno quando, finita la corsa, senza lavarsi e con ancora il segno degli occhiali sul viso, guidò fino a Stoccarda, a casa Mercedes, per un'importante riunione tecnica. Aiutato, come confessò anni dopo, da non precisate "pilloline" che gli diede Fangio per combattere la stanchezza.

04-2020 Data

Pagina Foglio

140/59 16 / 20

* DOVE MANGIARE

La parolina, "Michelin, Acquapendente (VT) 0763 717130 Osteria 1126, loc. Cinciano, Poggibonsi (SI) 0577 932240 Buca di Sant'Antonio, Lucca 0583 55881 Il porto, Viareggio (LU) 0584 384733 Enoteca Marcucci, Pietrasanta (LU) 0584 791962 Da Bussé, Pontremoli (MS) 340 7465839 Ristorante Parizzi, *Michelin, Parma 0521 285952



VERSO FORNOVO

AUTOITALIANA

Sul tratto che dal passo della Cisa cal passo della Cisa scende a valle, Enzo Ferrari corse la sua prima gara come pilota. Era il 1919 e la Parma-Poggio di Berceto s'i correva in senso contrario a quello dell'attuale 1000 Miglia



I BAGNI DELLA VERSILIA

Il lungomare di Lido di Camaiore è, come quasi tutto il resto della riviera, punteggiato da eleganti stabilimenti balneari. Che continuano, senza soluzione di continuità, fino a La Spezia

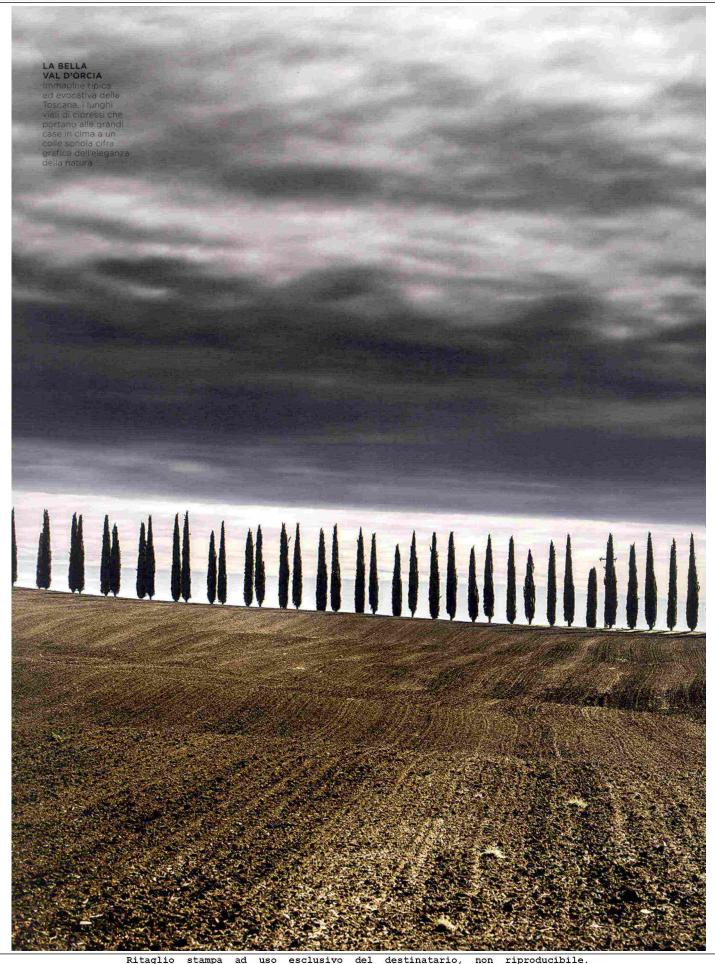
110 ANNI DI ALFA ROMEO | AUTOITALIANA 155

Data

Pagina 140/59 Foglio 17 / 20

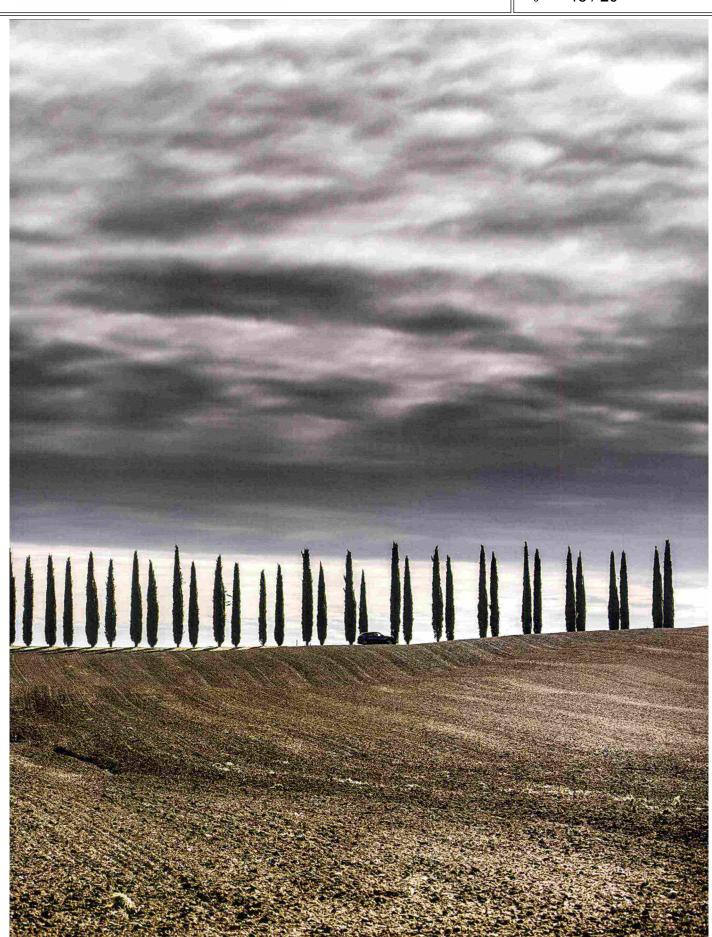
04-2020





04-2020 Data

140/59 Pagina 18 / 20 Foglio



AUTOITALIANA

riproducibile



QUARTA TAPPA Km 320 PARMA-BRESCIA

IL PERCORSO

Dopo il picco più alto di questo lungo percorso - i 1041 metri del Passo della Cisa – la quarta e ultima tappa ha come protagonista la pianura padana con qualche breve passaggio in zone collinari. Si parte così dall'aristocratica Parma per tornare verso l'Appennino tosco-emiliano, a Varano de' Melegari, piccolo centro rurale che l'autodromo e la fabbrica Dallara, leader mondiale in vetture da competizione, hanno votato all'automobilismo sportivo. Da qui, la strada, utilizzata principalmente dal traffico locale, si snoda verso Salsomaggiore Terme e quindi Castell'Arquato, sulle ultime propaggini dell'altro Appennino, quello ligure, coperte da lunghi filari di viti. Il tragitto verso Milano fila via liscio e veloce, sfiorando Piacenza e passando per Lodi. Al capoluogo lombardo si accede da sud e, una volta attraversato il centro, si punta verso est, in direzione dell'hinterland rappresentato da Cernusco sul Naviglio. Dopo la marcia a singhiozzo imposta dalla città, puntando verso Bergamo si riprende un ritmo accettabile, sempre rigorosamente in pianura. I passaggi da Pontoglio, Chiari e Travagliato sono gli ultimi prima di raggiungere nuovamente Brescia, lasciata quattro giorni e 1835 km fa, 146 miglia in più delle mille originali.

COSA VEDERE

Se a Parma il Palazzo della Pilotta e la Piazza del Duomo la fanno da padroni, non si può mancare la Camera della Badessa nel Monastero di San Paolo, un gioiello interamente affrescato dal Correggio. A Varano de' Melegari, la Dallara Academy è un must per l'architettura e per le auto esposte, quelle che hanno creato il mito del costruttore. Se Salsomaggiore accoglie con le grandiose Terme Berzieri, toglie il fiato la Rocca Viscontea di Castell'Arquato, fascinoso borgo medievale del Piacentino con mura turrite, cortili e torre centrale di 42 metri. Lodi accoglie con lo spettacolo di Piazza della Vittoria e Milano con l'immensità di quella del Duomo e la scintillante Galleria ad accompagnare, in una rapida sosta, una passeggiata elegante verso Piazza della Scala. La martoriata **Bergamo** e la sua magnifica Città Alta diventano così la penultima, perfetta tappa di un tour emozionante, sulle tracce di un'idea che nacque a Brescia e, come sempre, a Brescia ancora si conclude.

DOVE MANGIARE *

Culatello di Zibello, crudo di Parma e il trittico coppa, salame, pancetta piacentina, il tutto accompagnato dalla torta fritta, parente stretta del gnocco modenese. E poi paste fresche, tortelli e anolini in brodo, e il dualismo grana padano-parmigiano reggiano, che ripropone sfide epiche, alla Coppi-Bartali. Sa-

IMPERDIBILE

A 17 chilometri dalla milanese Piazza del Duomo, sorge il Museo Storico Alfa Romeo. È ad Arese, sede della Casa automobilistica, e rappresenta una destinazione irrinunciabile per gli amanti del Biscione e non solo. Perché la location è molto suggestiva: per l'architettura della costruzione, la qualità delle vetture esposte (in realtà solo una parte della collezione, che comunque viene esposta a rotazione) e i filmati, le tavole e i disegni che accompagnano il visitatore, compresa una sala di proiezioni 4D che conduce in prima persona nel mondo Alfa Romeo. Tra gli eventi di quest'anno, la celebrazione del centodecimo anniversario della nascita dell'azienda, dal 24 al 28 giugno, e "Cofani Aperti", l'iniziativa che, il 17 e 18 ottobre, proporrà tutte le auto esposte con il motore in vista. Per scoprire che la bellezza di un'Alfa Romeo non si limita alla sua splendida carrozzeria.

Museo Storico Alfa Romeo, Arese (MI), 02 44425511, museoalfaromeo.com

lendo verso nord si incontra la raspadura, il formaggio servito in sfoglie, la tortionata di Lodi; poi la cotoletta alla Milanese e il risotto giallo, magari con l'ossobuco, e gli immancabili casoncelli, a testimoniare una parte importante delle mille sfaccettature della tavola lombarda.

DOVE DORMIRE

Il territorio bresciano significa anche Franciacorta, dolci colline coltivate a vigneto che lambiscono il Lago d'Iseo. Un luogo incantevole dove la famiglia Moretti, produttrice del Bellavista, uno dei più prestigiosi vini della zona, ha dato vita all'Albereta (030 7760550, albereta.it) insieme a colui che fu lo chef più importante d'Italia, Gualtiero Marchesi. Resort affascinante, dove rigenerare spirito e corpo. Oltre alla spa, l'Albereta offre i trattamenti wellness di Chenot e un ristorante all'altezza delle sue origini.

UN FATTO ECLATANTE

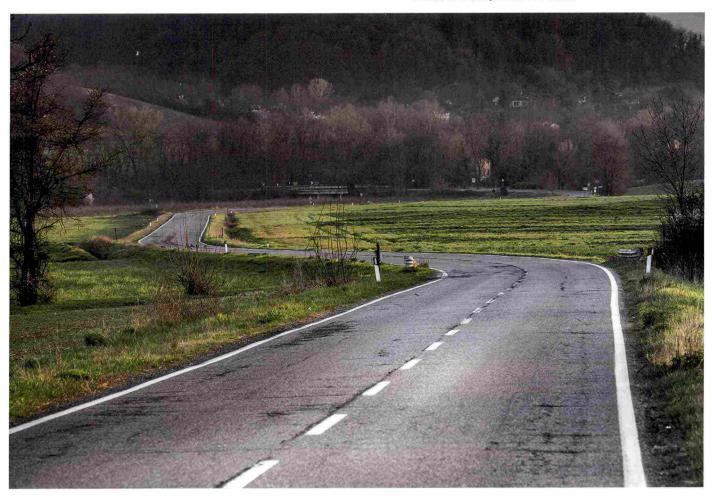
Nella sua storia, la 1000 Miglia passò da Milano due volte, nelle prime edizioni post-belliche. Il motivo era dovuto alla rete viaria, danneggiata dai bombardamenti, e all'assenza di ponti sul Po. Per questo, una volta arrivati a Piacenza, i concorrenti venivano dirottati verso Torino, portando la lunghezza del percorso a 1829 chilometri. Successe nel 1947, quando, tra i partenti, figurava anche Nuvolari alla guida di una piccola e supercompressa Cisitalia da 1100 cm3: una presenza straordinaria, la sua, visto che negli ultimi tempi il campione appariva depresso oltre che afflitto da qualche problema di salute ai polmoni, tanto che per quella 1000 Miglia parti con una mascherina di garza sulla bocca. Fin dalle prime battute di quella corsa, le attenzioni del "mantovano volante" furono soprattutto rivolte alla grossa e potente Alfa Romeo 2300 di Romano-Biondetti, che vantava il doppio di cilindrata e potenza rispetto alla Cisitalia, caratteristiche che la favorivano sui lunghi rettilinei della Torino-Milano, un'autostrada a singola carreggiata per senso di marcia larga 8 metri. Per avvantaggiarsi il più possibile, Tazio Nuvolari spinse all'impazzata sulla Futa, guadagnando quasi nove minuti sui rivali, che immancabilmente lo ripresero e lo sorpassarono sotto il diluvio che li colse dopo Torino. Vinse l'Alfa Romeo e Nuvolari dovette accontentarsi del secondo posto, staccato di 16 minuti dal vincitore.

04-2020 Data 140/59

Pagina 20 / 20 Foglio

* DOVE MANGIARE

Osteria delle vigne, Viazzano (PR) 0525 404328 Ristorante al Castello, Varano de Melegari (PR) 0525 53156 L'Alchimia, *Michelin, Milano 02 82870704 Al Donizetti', Bergamo 035 242661 Osteria Al Bianchi, Brescia 030 292328



TRA PARMA E PIACENZA

AUTOITALIANA

Tra Salsomaggiore Terme e Castell'Arquato, la strada lambisce le colline, prima quelle più boscose poi le altre, attraversate da lunghi filari di viti



RITORNO ALLE ORIGINI È in Viale Venezia, a Brescia, che tutto inizia e tutto finisce. Che sia una corsa o un viaggio non importa: l'emozione è la stessa

110 ANNI DI ALFA ROMEO | AUTOITALIANA 159



Data

29-04-2020

Pagina

Foglio

1/3

■ MENU | Q CERCA

la Repubblica

Rep: ABBONATI

Motori

HOME

FOCUS

ATTUALITÀ

AMBIENTE

SICUREZZA

MODELLI

DUERUOTE

AUTOGALLERY

ANNUNCI

"Storie Alfa Romeo", tocca alla 6C 1750

La seconda puntata della serie realizzata per celebrare i 110 anni del brand è dedicata a questo iconico modello presentato nel 1929

di MAURILIO RIGO

ABBONATI A

Rep:

29 aprile 2020



La storia ultracentenaria del marchio Alfa Romeo è costellata di modelli e di successi che hanno reso il marchio del biscione famoso e apprezzato in tutto il mondo. Un patrimonio talmente ricco che la casa milanese, in occasione del suo anniversario numero 110 ha deciso di

ripercorrere con il format "Storie Alfa Romeo" la cui seconda puntata è dedicata alla 6C 1750 indiscussa protagonista degli anni Trenta in tutti i campi. Dal punto di vista sportivo all'Alfa Romeo aprono il focus su questo iconico modello con una vittoria "a sorpresa" nella Mille Miglia del 1930. Siamo nei pressi del lago di Garda e poco più avanti c'è il traguardo finale di Brescia. Varzi e Canavesi sono al comando della corsa e nell'oscurità delle 5 del mattino sembrano avviati a una sicura vittoria. Non hanno fatto i conti però con il genio e la follia di Tazio Nuvolari che, in compagnia di Gian Battista Guidotti, capocollaudatore Alfa Romeo al Portello, prende la decisione di spegnere i fari per cogliere di sorpresa e sorpassare così Varzi-Canavesi.

La strategia di Nivola ha successo e quando la coppia che li precedeva si rende conto di ciò che sta accadendo è troppo tardi poiché l'Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport spider Zagato di Nuvolari-Guidotti, a fari spenti, sfreccia via a 150

Nuvolari trionfa con una media di 100,45 km/h ed è la prima volta che alla "Freccia Rossa" viene abbattuto il muro dei 100 km/h di media. Varzi, staccato di una decina di minuti, si piazza al secondo posto, seguito da Giuseppe Campari e Pietro Ghersi, tutti al volante di una 6C 1750, a cui se ne aggiungeranno altre portando il totale di otto piazzate nei primi undici posti.

La storia si ripete poi sempre nel 1930 con i primi tre classificati alla 24 Ore di Spa, in Belgio, e al Tourist Trophy di Belfast, insomma, la 6C 1750 è l'auto più veloce di quei gloriosi anni.

oggi su Rep:

Conte e il piano di riserva per sfuggire alle critiche e riaprire già il 18 maggio

La Consulta avvisa il governo: "La bussola è la Costituzione". Conte difende la linea dura

Delrio: "Ora basta con i Dpcm, il governo ascolti il Parlamento. Ripartenze su base regionale"

L'autorità non autorevole

Le grandi manovre per cambiare governo



ILMIOLIBRO



Promozioni

Servizi editoriali



Data 29-04-2020

Pagina

Foglio 2/3

"La 6C è la prima creatura di Vittorio Jano, che dal 1926 ha preso in mano tutta la progettazione Alfa Romeo – spiegano al quartier generale – Il mandato era creare una "vettura leggera con prestazioni brillanti", capace di arrivare prima nelle corse, di farsi ammirare, ma anche di aprire nuovi mercati.

La 6C unisce pulizia di struttura e raffinatezza meccanica, le qualità tipiche delle auto di Jano. Ma ha anche qualcosa in più, che diventerà una caratteristica distintiva Alfa Romeo: una elevata potenza specifica. Jano sa estrarre cavalli da motori piccoli, e questo lo porta a immaginare quello che noi oggi chiameremmo "downsizing": crea propulsori che si collocano a metà tra la cilindrata da un litro, tipica delle utilitarie, e i due o tre litri delle auto di lusso.

Già allora, le Alfa Romeo vanno più forte di tutti grazie al miglior rapporto peso/potenza".

L'innovazione tecnologica è quindi parte integrante della filosofia progettuale da cui nascono modelli destinati a scrivere pagine importanti della storia del brand. Già per la GP 1914 (progetto bloccato dalla guerra), Giuseppe Merosi aveva adottato soluzioni motoristiche inedite, apripista delle successive dotazioni delle Alfa Romeo come, ad esempio, i due alberi a camme in testa, le quattro valvole per cilindro e la doppia accensione.

Sulla 6C 1900 GT (e poi su 6C 2300 e 6C 2500) vengono aggiunte altre novità come le sospensioni a ruote indipendenti, e un nuovo telaio con componenti saldati (invece dei precedenti chiodati) per aumentare la rigidità a tutto vantaggio di maneggevolezza e tenuta di strada con il termine "handling" che diventa così patrimonio del marchio.

Ufficialmente la 6C 1750 fu presentata nel gennaio del 1929 al salone dell'automobile di Roma e per la casa rappresentava probabilmente il coronamento della formula 6C con un propulsore evoluzione del precedente 1500 sei cilindri in linea. La produzione abbraccia versioni diverse, monoalbero e bialbero, con compressore volumetrico e senza, mentre la potenza spazia dai 46 cavalli della Turismo ai 102 cavalli della Gran Sport "Testa Fissa".

"Quest'ultima è una "special version" prodotta in pochissimi esemplari – sottolineano al quartier generale – la testata è fusa in blocco col basamento cilindri per eliminare le guarnizioni (e il rischio di bruciarle), il peso è di soli 840 kg e la velocità massima di 170 km/h. Ma non è solo il propulsore a fare della 6C 1750 il punto più alto dell'innovazione in campo automobilistico. Il sistema frenante è di tipo meccanico, con tamburi di grandi dimensioni comandati da un sistema di rinvii.

Il telaio, in acciaio stampato, è perfettamente equilibrato ed estremamente rigido, con assali rinforzati. Le balestre sono montate non sotto ai longheroni, ma all'esterno del corpo vettura: il baricentro più basso esalta la tenuta in curva.

Il serbatoio del carburante è stato arretrato per ottenere un maggior carico sulle ruote posteriori e migliorare il bilanciamento tra gli assi. Tutte soluzioni all'avanguardia, che – in linea con la filosofia della casa – sono applicate sulle vetture da corsa come sulle auto stradali".

Spinta dall'eco delle numerose vittorie sportive la 6C 1750 stuzzica gli appetiti di molti appassionati italiani e stranieri. Nonostante un prezzo non proprio alla portata di tutte le tasche (sul nostro mercato il listino andava dalle 40 alle 60 mila lire, circa sette anni di uno stipendio medio), dal 1929 al 1933 ne vengono venduti 2.579 esemplari, in Italia e all'estero, soprattutto nel Regno Unito e Commonwealth.

La bellezza della silhouette di questo modello è fonte di ispirazione per le "customizzazioni" di tanti carrozzieri, maestri artigiani in grado di riunire le doti di sellaio, battilastra, verniciatore e tappezziere e capaci così di vestire la 6C realizzando esemplari unici che lasciarono un segno nella loro epoca conquistando anche personaggi famosi.

Un esempio della sua duttilità arriva dalla 6C 1750 GS Touring "Flying Star"

16375



Data 29-04-2020

Pagina

Foglio 3/3

realizzata ad hoc dalla Carrozzeria Touring di Felice Bianchi Anderloni per consentire a Josette Pozzo, milionaria, modella e protagonista delle cronache rosa dell'epoca, di partecipare al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este del 1931. L'estro di Anderloni diede vita a un pezzo unico della 6C 1750 spider di rara bellezza, un vero gioiello di originalità, eleganza, curato in ogni particolare. La vettura è completamente bianca, compresi sottoscocca, raggi ruote, volante, e selleria ma con il cruscotto nero a contrasto e sfoggia una serie di dettagli estetici che le danno un fascino "liberty", come i predellini anteriore e posteriore sospesi, che nascono dai passaruote per incrociarsi sotto le porte senza toccarsi.

Inutile sottolineare che la vettura conquistò la "Coppa d'Oro", il premio assegnato all'auto più bella della kermesse di Villa d'Este e alla premiazione Josette Pozzo in abito bianco guidò raggiante la sua 6C 1750 GS Touring.

Il tuo contributo è fondamentale per avere un'informazione di qualità. Sostieni il giornalismo di Repubblica.

Abbonati a Rep: a 1 euro al mese

motori automobilismo alfa romeo

© Riproduzione riservata

29 aprile 2020

ARTICOLI CORRELATI



Alfa Romeo, doppio premio ai "Motor Klassik Awards"



"Storie Alfa Romeo": 110 anni a portata di clic



Alfa Romeo Giulia Sprint GTA

IL NETWORK Espandi ✓

Fai di Repubblica la tua homepage Mappa del sito Redazione Scriveteci Per inviare foto e video Servizio Clienti Pubblicità Privacy Codice Etico e Best Practices

Divisione Stampa Nazionale - GEDI Gruppo Editoriale S.p.A. - P.Iva 00906801006 - ISSN 2499-0817

163757