

Rassegna Stampa - Giugno 2020
Press Review - June 2020



THE MOST
BEAUTIFUL
RACE
IN THE
WORLD



1000
MIGLIA

Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
110/11	Ruote Classiche	01/06/2020	<i>MAI FERMARSI SCATTA IL "PIANO B"</i>	2
	Paperblog.fr	04/06/2020	<i>MILLE MIGLIA GTS AZZURRO CHOPARD</i>	4
	Luxsure.fr	04/06/2020	<i>MILLE MIGLIA GTS AZZURRO CHOPARD</i>	7
7	Il Resto del Carlino - Ed. Cesena	08/06/2020	<i>SPORT SI SCALDANO NUVOLARI E MILLE MIGLIA</i>	9
7	Il Resto del Carlino - Ed. Rimini/Riccione/Cattolica	08/06/2020	<i>SPORT - SI SCALDANO NUVOLARI E MILLE MIGLIA</i>	10
7	Il Resto del Carlino - Ed. Ravenna/Faenza/Lugo	08/06/2020	<i>SPORT - SI SCALDANO NUVOLARI E MILLE MIGLIA</i>	11
7	Il Resto del Carlino - Ed. Forli'	08/06/2020	<i>SPORT - SI SCALDANO NUVOLARI E MILLE MIGLIA</i>	12
5	EpocAuto	01/05/2020	<i>FAREWELL TO A KING, ADDIO AL RE SENZA CORONA</i>	13
112/15	Auto d'Epoca	01/06/2020	<i>UN RALLISTA CHIAMATO STIRLING MORS</i>	14
	Classicdriver.com/En	10/06/2020	<i>DIESER ATEMBERAUBENDE FIAT BALLILA WARE STARTKLAR FUR DIE MILLE MIGLIA 2020</i>	18
1	Il Resto del Carlino - Ed. Cesena	10/06/2020	<i>SPORT - MILLE MIGLIA E NUVOLARI, A CESENATICO SI PREPARA UN AUTUNNO AFFASCINANTE</i>	21
36	Corriere Adriatico	12/06/2020	<i>LA MILLE MIGLIA E' CONFERMATA MA ALTRI EVENTI NON CE LA FANNO (G.Saluzzi)</i>	23
14	La Voce di Mantova	20/06/2020	<i>RIVIVE L'EPICO SORPASSO DI NUVOLARI "A FARI SPENTI"</i>	24
36	La Provincia (CR)	20/06/2020	<i>MILLE MIGLIA RIVIVE IL LEGGENDARIO SORPASSO</i>	25
	Firenzetoday.it	23/06/2020	<i>MILLE MIGLIA IN TOSCANA: IL PERCORSO</i>	26
	Excelsior.com.mx	26/06/2020	<i>EL RALLY ITALIANO MILLE MIGLIA Y SUS DOS GRANDES NOVEDADES</i>	28
6	Il Cittadino (Lodi)	26/06/2020	<i>MILLE MIGLIA, SUL PASSAGGIO ANCORA MOLTE INCERTEZZE</i>	33
	Sharpmagazine.com	25/06/2020	<i>FIVE AUTOMOTIVE WATCHES CELEBRATING BIG ANNIVERSARIES THIS YEAR</i>	34

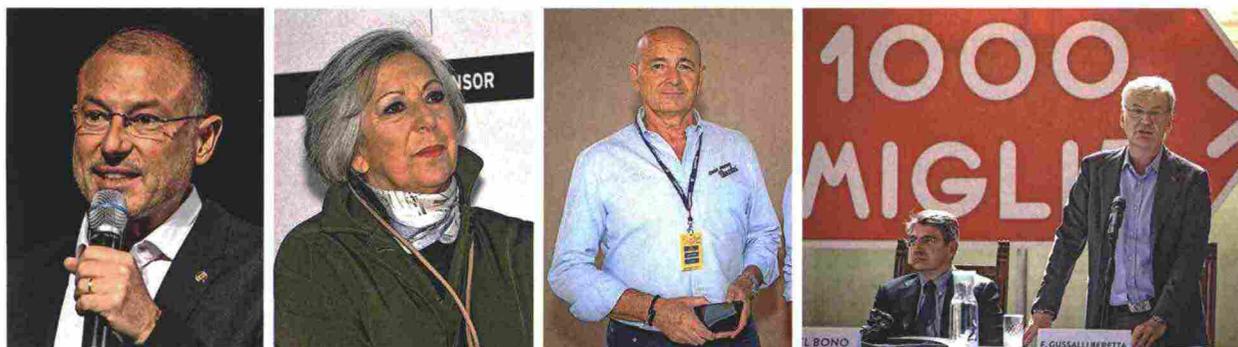
G IN BREVE

#INSIEME PER IL CLASSICO
RUOTECLASSICHE Youngtimer

MAI FERMARSI SCATTA IL "PIANO B"

Alcuni organizzatori preferiscono ormai concentrarsi sull'edizione 2021, altri stanno lavorando alacremente per mettere in sicurezza i loro eventi o hanno nuove date

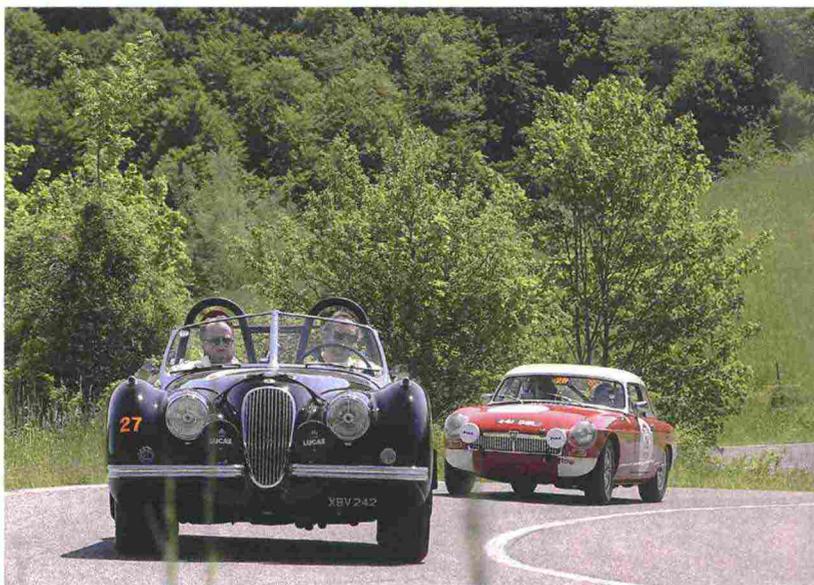
Testo di **Daniele Bonetti**



Una passione "frenata" per i concorrenti, un lavoro "difficile" per gli organizzatori. Le conseguenze del Covid-19 sul comparto dell'automobilismo storico italiano, ma anche internazionale, sono senza dubbio fortissime e il rinvio o la cancellazione di molte manifestazioni è solamente la punta di un iceberg che di fatto coinvolge vere e proprie aziende. Ne abbiamo parlato con alcuni organizzatori nel nostro appuntamento di #insiemeperilclassico su Facebook il 19 maggio, trovate il video registrato sulla nostra pagina.

La "gara delle gare", la Mille Miglia, ha optato per il rinvio nella seconda metà di ottobre: un orizzonte temporale piuttosto ampio, ma su cui ancora oggi mancano vere e proprie certezze sanitarie. "La salute delle persone viene prima di tutto - assicura il presidente di 1000 Miglia Srl, Franco Gussalli Beretta - abbiamo trovato il modo di avere una data a ottobre sperando che tutto si risolva per il meglio".

Seguendo il calendario dell'esplosione del Covid-19, la prima vittima è stata la WinteRace: all'inizio posticipata di una settimana, quindi slittata al 2021. "La nostra manifestazione non è stata annullata, ma rinviata", sottolinea Rossella Labate di WinteRace Srl: "Nel 2020 non sarebbe stato possibile farla, siamo



una gara invernale, non potevamo trovare altre date. Tutto l'impianto della manifestazione è spostato al 2021, abbiamo intenzione di usare tutto il materiale, cartaceo e non, che già era pronto per questa edizione. Vogliamo dare un messaggio per non dimenticare questa tempesta. Serve grande rispetto per quanto accaduto. Eravamo già a Cortina per aspettare i concorrenti, quando è scoppiata la pandemia".

TERRE DI CANOSSA A OTTOBRE

Altra vittima è Canossa Events. "Ci siamo messi il cuore in pace - ammette il patron Luigi Orlandini, storico organizzatore del Gran Premio Terre di Canossa -, quest'anno se chiuderemo l'anno dimezzando il fatturato della scorsa stagione sarà già un successo. Al momento abbiamo ipotizzato un "piano B" che prevede la gara dall'1 al 4 ottobre: fortunata-



Slittamento programmato

La Mille Miglia (qui accanto l'equipaggio Mocerì-Bonetti su Alfa Romeo 6C 1500, vincitori dell'edizione 2019) ha cambiato data: è stata infatti posticipata dal 22 al 25 ottobre prossimi.

mente la struttura è solida e al momento riusciamo a mantenere in organico tutte le nostre risorse: sono 40 persone, non poche. Stiamo valutando tanti dettagli, stiamo rivedendo i luoghi per i pranzi e le modalità d'ingresso per garantire maggiore sicurezza, ma, data l'attualità, le certezze sono poche".

Dovrebbe essere al sicuro il Gran Premio Nuvolari, dal 17 al 20 settembre: edizione n. 30 (ne abbiamo parlato a pag. 109), è una gara do-

ve i big si danno grande battaglia. "Stiamo lavorando duro - assicura Luca Bergamaschi, uno dei tre soci di Mantova Corse - le iscrizioni procedono con un rallentamento importante, è una situazione d'emergenza e prima vengono la salute e la sicurezza, poi il resto. Stiamo seguendo il nostro programma, poi bisogna considerare anche la reazione sociale delle persone a questo problema. Siamo pronti a registrare un calo di iscritti".

In un clima simile in Vecars si respira aria di scampato pericolo. "Posso quasi ritenermi fortunato di aver condotto in porto la Winter Marathon", dice Andrea Vesco, "chi fa l'organizzatore di gare come professione si trova in una situazione molto difficile; il nostro 'Franciacorta' al momento è rinviato. La gara era già pronta, quando hanno fermato tutto, vedremo nei prossimi mesi se riusciremo a trovare una finestra utile".



EPOCA CHAMPIONSHIP
Campionato Italiano Grandi Eventi Ai-Sport

GRAN PREMIO Nuvolari

30
EDIZIONE MODERNA

FIA
FIVA
SPORT
Club ACI Storico
COMUNE DI MANTOVA
MANTOVA CORSE

Gruppo FINSERVICE.com
Red Bull
Gruppo FINSERVICE.com

Mantova - Italia, (17) - 18 - 19 - 20 Settembre 2020
www.gpnuvolari.it

GRAN PREMIO Nuvolari 2020

GRAN PREMIO MANTOVA

Red Bull

Gruppo FINSERVICE.com

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Accueil

Proposez votre blog

Suivez nous



Pseudo

Mot de passe

 mémorisez

Se connecter

oublié?



[Culture](#)
[Cinéma](#)
[Musique](#)
[Livres](#)
[Medias](#)
[Internet](#)
[High-Tech](#)
[Sport](#)
[Insolite](#)
[People](#)

[Côté Femmes](#)
[Santé](#)
[Cuisine](#)
[Environnement](#)
[Voyages](#)
[Carrières](#)
[Sexo](#)
[Tous les Magazines](#)

Pas encore membre ?

Proposez votre blog

Magazine Conso

Jeux

Les Auteurs

ACCUEIL > CONSO

Mille Miglia GTS Azzurro Chopard

Publié le 04 juin 2020 par [Pascal Iakovou @luxsure](#)

Au printemps 2020, Chopard reprendra fièrement son rôle de partenaire principal et chronométré officiel du célèbre rallye italien de voitures anciennes Mille Miglia, une position que la Maison occupe sans interruption depuis 1988. Chaque année, cet engagement est l'occasion pour Karl-Friedrich Scheufele, coprésident de Chopard, d'afficher sa passion pour l'automobile en participant à cette course d'endurance de 1 000 milles (1 650 km) qui conduit les concurrents à travers une boucle Brescia-Rome-Brescia. Et chaque année, la Maison produit une nouvelle collection de montres Mille Miglia pour célébrer celle qui est régulièrement désignée comme " *la plus belle course du monde* ". Dans cette nouvelle édition de la collection, le garde-temps Mille Miglia GTS Azzurro Power Control : un modèle automatique avec affichage de l'heure et de la date, limité à 500 pièces en acier inoxydable et or rose 18 carats, avec indicateur de réserve de marche aux aires de jauge à essence automobile. Un chronographe, le Mille Miglia GTS Azzurro Chrono en acier inoxydable (édition limitée à 750 pièces) se joint également à la collection, avec son cadran inspiré d'un tableau de bord. Les deux pièces sont sublimes par d'élégants cadrans " Azzurro " en bleu acier qui contraste magnifiquement avec le " rouge Mille Miglia " utilisé pour le détail des aiguilles et le logo de la course en forme de flèche, immédiatement reconnaissable, qui encadre le guichet de date. Une montre aux allures de bolide

Les garde-temps Mille Miglia GTS Azzurro Power Control et Mille Miglia GTS Azzurro Chrono sont tous deux enrichis de touches esthétiques inspirées du monde automobile. Chaque boîte en acier, par exemple, présente des côtés rainurés dans le style d'un piston de moteur, tandis que les cornes doucement inclinées rappellent la courbure d'une carrosserie façonnée à la main. La couronne de remontoir, surdimensionnée, évoque le gros bouchon d'un réservoir de carburant, tandis que les poussoirs du chronographe sont gravés avec le motif antidérapant souvent appliqué aux pédales de commande des

0

Tweeter

Mi piace

Voir l'article original

Signaler un abus

A propos de l'auteur



Pascal Iakovou
72539 partages
[Voir son profil](#)
[Voir son blog](#)



Sur tous les Magazines

Rechercher un article

LES PLUS LUS DE CONSO

Du jour

De la semaine

Du mois



3 bonnes raisons d'avoir une routine beauté par Theopenclot

Sélection de vins de printemps 2020 par Rosario Grasso

Housse Noreve Samsung S10 en cuir vegan par Rosario Grasso

Natur&Zen, l'expert du massage naturiste par Rosario Grasso

Tous les articles

LA COMMUNAUTÉ CONSO

L'AUTEUR DU JOUR

TOP MEMBRES

voitures de compétition. Même les bracelets s'inspirent de l'automobile, associant le cuir perforé classique préféré des *gentlemen drivers* des années 1950 et 1960 à une doublure en caoutchouc inspiré des pneus de course Dunlop.

Le bleu, couleur de l'élégance sportive

La teinte Azzurro (bleu en italien) ornant les cadrans de ces nouveaux modèles a été choisie à la fois pour son esthétique et pour sa ressemblance avec les couleurs souvent employées dans le passé sur certaines des plus belles voitures classiques du monde. Ce bleu reflète à la fois la nature mécanique des montres Mille Miglia et offre une alternative versatile aux cadrans noirs ou argentés plus conventionnels, permettant aux robustes modèles Mille Miglia GTS de s'adapter parfaitement à chaque situation, qu'ils soient portés au travail, pour un cocktail, sur un terrain de sport ou, bien sûr, sous la manchette de sa veste de conduite favorite.

Mille Miglia GTS Azzurro Power Control - entièrement manufacturée dans les ateliers Chopard

Le chronographe Mille Miglia GTS Azzurro Power Control présente un look bicolore singulier grâce à la combinaison d'un boîtier en acier et de touches d'or rose 18 carats sur la couronne, la lunette, les aiguilles et les index des heures. Disponible en seulement 500 exemplaires numérotés, ce garde-temps de 43 mm de diamètre est dotée d'un cadran bleu brossé satiné et d'une lunette en aluminium laqué bleu, avec une échelle graduée afin de faciliter la mesure du temps écoulé. En retournant l'objet, on découvre un fond transparent offrant une parfaite vue sur le mouvement mécanique à remontage automatique Chopard 01.08-C soigneusement décoré. Entièrement manufacturé dans les ateliers de la Maison, le mécanisme composé de 251 pièces garantit 60 heures de réserve de marche - dont le niveau peut être consulté sur le cadran grâce à l'indicateur placé à 9h. Il est également certifié chronomètre par le COSC, le Contrôle Officiel Suisse des Chronomètres. La bague en acier entourant le fond du boîtier en verre saphir porte l'inscription " Brescia > Roma > Brescia " résumant le parcours de la Mille Miglia.

Mille Miglia GTS Azzurro Chrono - le garde-temps des gentlemen drivers qui font en sorte que chaque seconde compte

Le chronographe bracelet est aussi indissociablement lié au monde du sport automobile classique que le sont les sangles de capot ou les roues à rayons. Idéal pour chronométrer les tours d'un circuit de course ou surveiller des sections spéciales lors d'essais de fiabilité, le Mille Miglia GTS Azzurro Chrono - édité à 750 exemplaires numérotés - allie une aiguille chronographe centrale à un trio de sous-cadrans rappelant un tableau de bord, conçus pour enregistrer séparément, et avec une précision chronométrique, des périodes de 60 secondes, 30 minutes et 12 heures. Les poussoirs " pompe ", robustes,

Magazines

- ▶ [Conso](#)
- ▶ [Mode](#)
- ▶ [Mode femme](#)



Romy21

flopie
4997771 pt

Nico81
2525687 pt

Joël BRUFFIN
1831214 pt

Marc Chartier
1685172 pt

Tout sur l'auteur

Devenez membre

LES JEUX SUR PAPERBLOG.FR

[Arcade](#)

[Casino](#)

[Réflexion](#)



Bubble

Puzzle Bobble aussi appelée Bust-a-Move en..... ▶ Jouez



Snake

Snake, de l'anglais signifiant « serpent », est..... ▶ Jouez



Pacman

Pac-Man est un jeu vidéo créé en 1979 par le..... ▶ Jouez



Jeu de briques

Ce jeu de briques a été conçu en 1985 par Alexei..... ▶ Jouez

Découvrir l'espace Jeux

garantissent un arrêt, un démarrage et une remise à zéro du mécanisme rapides et faciles, même avec des gants de conduite, et la lunette bleue et grise est marquée d'une échelle tachymétrique pour permettre de calculer la vitesse et la distance. Doté du même bracelet en cuir perforé et caoutchouc à motif pneus que le modèle Power Control, ce chronographe est équipé d'un fond plein à damier, surmonté d'une flèche rouge Mille Miglia tandis que la mention " Brescia > Rome > Brescia " apparait sur le pourtour.

 Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Retour à La Une de 

0 commentaires

Trier par Les plus anciens ▾

Ajouter un commentaire...

 plugin Commentaires Facebook

TOP POSTS

< > Nouvelle capsule Christian Lacroix x Desigual

LUXSURE



ART DE VIVRE ▾

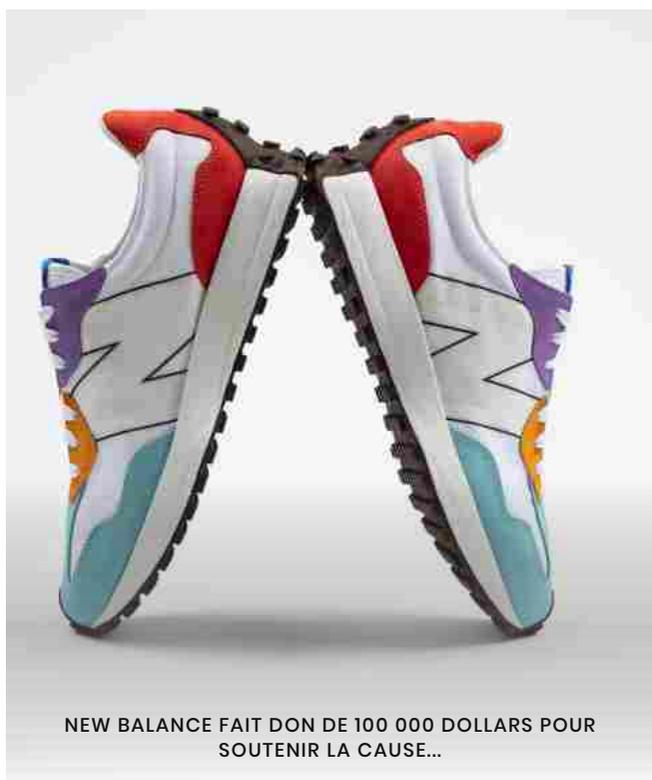
BEAUTÉ ET PARFUMS ▾

FOOD AND WINE ▾

HORLOGERIE ET JOAILLERIE ▾

MODE ▾

VOYAGES ▾



NEW BALANCE FAIT DON DE 100 000 DOLLARS POUR SOUTENIR LA CAUSE...



CHOPARD: HAPPY SPIRIT, DES TALISMANS AU CHARME HYPNOTIQUE

Home > Horlogerie et Joaillerie > Mille Miglia GTS Azzurro Chopard

Horlogerie et Joaillerie

Mille Miglia GTS Azzurro Chopard

by Pascal Iakovou | 4 juin 2020 | 0 comment

Conçue pour tenir la distance

Au printemps 2020, Chopard reprendra fièrement son rôle de partenaire principal et chronometreur officiel du célèbre rallye italien de voitures anciennes Mille Miglia, une position que la Maison occupe sans interruption depuis 1988. Chaque année, cet engagement est l'occasion pour Karl-Friedrich Scheufele, coprésident de Chopard, d'afficher sa passion pour l'automobile en participant à cette course d'endurance de 1 000 milles (1 650 km) qui conduit les concurrents à travers une boucle Brescia-Rome-Brescia. Et chaque année, la Maison produit une nouvelle collection de montres Mille Miglia pour célébrer celle qui est régulièrement désignée comme « *la plus belle course du monde* ». Dans cette nouvelle édition de la collection, le garde-temps Mille Miglia GTS Azzurro Power Control : un modèle automatique avec affichage de l'heure et de la date, limité à 500 pièces en acier inoxydable et or rose 18 carats, avec indicateur de réserve de marche aux airs de jauge à essence automobile. Un chronographe, le Mille Miglia GTS Azzurro Chrono en acier inoxydable (édition limitée à 750

pieces) se joint également a la collection, avec son cadran inspire d'un tableau de bord. Les deux pieces sont sublimes par d'elegants cadrans « Azzurro » en bleu acier qui contraste magnifiquement avec le « rouge Mille Miglia» utilise pour le detail des aiguilles et le logo de la course en forme de fleche, immediatement reconnaissable, qui encadre le guichet de date.



Share

- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [Pinterest](#)
- [Tumblr](#)
- [WhatsApp](#)
- [Skype](#)
- [Plus](#)

★ J'aime

Soyez le premier à aimer cet article.

WordPress:

Automobilismo storico

Si scaldano Nuvolari e Mille Miglia

Le due importanti manifestazioni si terranno in autunno. Il 29 agosto parte il rally di San Marino

In questo clima di ripartenze arrivano anche le conferme di due eventi molto importanti riguardanti l'automobilismo storico: il Gran Premio Nuvolari e la 1000 Miglia, che si svolgeranno ad un mese di distanza l'uno dall'altro. Il Nuvolari, con la classica partenza e arrivo a Mantova, entrerà in Romagna, proveniente dal bolognese, il 18 settembre al pomeriggio, toccando Riolo Terme, Brisighella, Modigliana, Dovadola, Predappio, Meldola e Forlimpopoli con fine tappa alle 19 al Grand Hotel da Vinci di Cesenatico, sede di un veglione. Il giorno seguente ripartenza da piazzale Fellini a Rimini alle 7, attraversando Morciano e Ponte Messa per portarsi in Toscana e fare rientro alle 18.30 sempre a Rimini, arrivando

da Sant'Agata Feltria. Domenica 20 settembre si riparte nuovamente da piazzale Fellini alle 7, puntando su Santarcangelo, sosta a Meldola per prove cronometrate a cura del Racing Team Le Fonti, poi controllo a timbro a Faenza in piazza Del Popolo e sosta presso il team F1 Alpha Tauri. La Mille Miglia, solita partenza e arrivo a Brescia, arriverà a Ravenna il 22 ottobre al pomeriggio, proveniente da Comacchio, con fine tappa a Cervia-Milano Marittima alle 22. Il 23 si riparte da Cervia alle 6.30 per sosta a Gambettola e poi a San Marino, direzione Urbino.

Proseguono anche gli aggiornamenti dei calendari delle competizioni automobilistiche: il 21 giugno lo Slalom Predappio Rocca delle Caminate sarà la prima

competizione in Italia e in Europa ad aprire le danze, mentre rientrerà in campo solo il 29 ottobre il Gruppo Peroni Race di Roma, che proseguirà il proprio impegno organizzativo sul Circuito di Misano con cinque campionati: Coppa Italia Turismo, Campionato Italiano Autostoriche, Coppa Italia Gt, Entry Cup Twingo, Classic Speed Cup, Master Tricolore Prototipi. Infine Acisport prosegue a centellinare ogni giorno, ma potremmo dire ogni ora, notizie sulla ripresa delle gare: è anche la volta del Rally di San Marino, valido per il Campionato Italiano Rally Terra, che si svolgerà sabato 29 agosto sotto l'egida della Fams. Dall'8 all'11 ottobre andrà in scena la 18esima edizione del Rally-legend sempre sul Titano.

Fabio Villa



Automobilismo storico

Si scaldano Nuvolari e Mille Miglia

Le due importanti manifestazioni si terranno in autunno. Il 29 agosto parte il rally di San Marino

In questo clima di ripartenze arrivano anche le conferme di due eventi molto importanti riguardanti l'automobilismo storico: il Gran Premio Nuvolari e la 1000 Miglia, che si svolgeranno ad un mese di distanza l'uno dall'altro. Il Nuvolari, con la classica partenza e arrivo a Mantova, entrerà in Romagna, proveniente dal bolognese, il 18 settembre al pomeriggio, toccan-

do Riolo Terme, Brisighella, Modigliana, Dovadola, Predappio, Meldola e Forlimpopoli con fine tappa alle 19 al Grand Hotel da Vinci di Cesenatico, sede di un veglione. Il giorno seguente ripartenza da piazzale Fellini a Rimini alle 7, attraversando Morciano e Ponte Messa per portarsi in Toscana e fare rientro alle 18.30 sempre a Rimini, arrivando da Sant'Agata Feltria. Domenica 20 settembre si riparte nuovamente da piazzale Fellini alle 7, puntando su Santarcangelo, sosta a Meldola per prove cronometrate a cura del Racing Team Le Fonti, poi controllo a timbro a Faenza in piazza Del Popolo e

sosta presso il team F1 Alpha Tauri. La Mille Miglia, solita partenza e arrivo a Brescia, arriverà a Ravenna il 22 ottobre al pomeriggio, proveniente da Comacchio, con fine tappa a Cervia-Milano Marittima alle 22. Il 23 si riparte da Cervia alle 6.30 per sosta a Gambettola e poi a San Marino, direzione Urbino.

Proseguono anche gli aggiornamenti dei calendari delle competizioni automobilistiche: il 21 giugno lo Slalom Predappio Rocca delle Caminate sarà la prima competizione in Italia e in Europa ad aprire le danze, mentre rientrerà in campo solo il 29 ottobre il Gruppo Peroni Race di

Roma, che proseguirà il proprio impegno organizzativo sul Circuito di Misano con cinque campionati: Coppa Italia Turismo, Campionato Italiano Autostoriche, Coppa Italia Gt, Entry Cup Twingo, Classic Speed Cup, Master Tricolore Prototipi. Infine Acisport prosegue a centellinare ogni giorno, ma potremmo dire ogni ora, notizie sulla ripresa delle gare: è anche la volta del Rally di San Marino, valido per il Campionato Italiano Rally Terra, che si svolgerà sabato 29 agosto sotto l'egida della Fams. Dall'8 all'11 ottobre andrà in scena la 18esima edizione del Rally-legend sempre sul Titano.

Fabio Villa



Automobilismo storico

Si scaldano Nuvolari e Mille Miglia

Le due importanti manifestazioni si terranno in autunno. Il 29 agosto parte il rally di San Marino

In questo clima di ripartenze arrivano anche le conferme di due eventi molto importanti riguardanti l'automobilismo storico: il Gran Premio Nuvolari e la 1000 Miglia, che si svolgeranno ad un mese di distanza l'uno dall'altro. Il Nuvolari, con la classica partenza e arrivo a Mantova, entrerà in Romagna, proveniente dal bolognese, il 18 settembre al pomeriggio, toccando Riolo Terme, Brisighella, Modigliana, Dovadola, Predappio, Meldola e Forlimpopoli con fine tappa alle 19 al Grand Hotel da Vinci di Cesenatico, sede di un veglione. Il giorno seguente ripartenza da piazzale Fellini a Rimini alle 7, attraversando Morciano e Ponte Messa per portarsi in Toscana e fare rientro alle 18.30 sempre a Rimini, arrivando

da Sant'Agata Feltria. Domenica 20 settembre si riparte nuovamente da piazzale Fellini alle 7, puntando su Santarcangelo, sosta a Meldola per prove cronometrate a cura del Racing Team Le Fonti, poi controllo a timbro a Faenza in piazza Del Popolo e sosta presso il team F1 Alpha Tauri. La Mille Miglia, solita partenza e arrivo a Brescia, arriverà a Ravenna il 22 ottobre al pomeriggio, proveniente da Comacchio, con fine tappa a Cervia-Milano Marittima alle 22. Il 23 si riparte da Cervia alle 6.30 per sosta a Gambettola e poi a San Marino, direzione Urbino.

Proseguono anche gli aggiornamenti dei calendari delle competizioni automobilistiche: il 21 giugno lo Slalom Predappio Rocca delle Caminate sarà la prima

competizione in Italia e in Europa ad aprire le danze, mentre rientrerà in campo solo il 29 ottobre il Gruppo Peroni Race di Roma, che proseguirà il proprio impegno organizzativo sul Circuito di Misano con cinque campionati: Coppa Italia Turismo, Campionato Italiano Autostoriche, Coppa Italia Gt, Entry Cup Twingo, Classic Speed Cup, Master Tricolore Prototipi. Infine Acisport prosegue a centellinare ogni giorno, ma potremmo dire ogni ora, notizie sulla ripresa delle gare: è anche la volta del Rally di San Marino, valido per il Campionato Italiano Rally Terra, che si svolgerà sabato 29 agosto sotto l'egida della Fams. Dall'8 all'11 ottobre andrà in scena la 18esima edizione del Rally-legend sempre sul Titano.

Fabio Villa



Automobilismo storico

Si scaldano Nuvolari e Mille Miglia

Le due importanti manifestazioni si terranno in autunno. Il 29 agosto parte il rally di San Marino

In questo clima di ripartenze arrivano anche le conferme di due eventi molto importanti riguardanti l'automobilismo storico: il Gran Premio Nuvolari e la 1000 Miglia, che si svolgeranno ad un mese di distanza l'uno dall'altro. Il Nuvolari, con la classica partenza e arrivo a Mantova, entrerà in Romagna, proveniente dal bolognese, il 18 settembre al pomeriggio, toccando Riolo Terme, Brisighella, Modigliana, Dovadola, Predappio, Meldola e Forlimpopoli con fine tappa alle 19 al Grand Hotel da Vinci di Cesenatico, sede di un veglione. Il giorno seguente ripartenza da piazzale Fellini a Rimini alle 7, attraversando Morciano e Ponte Messa per portarsi in Toscana e fare rientro alle 18.30 sempre a Rimini, arrivando

da Sant'Agata Feltria. Domenica 20 settembre si riparte nuovamente da piazzale Fellini alle 7, puntando su Santarcangelo, sosta a Meldola per prove cronometrate a cura del Racing Team Le Fonti, poi controllo a timbro a Faenza in piazza Del Popolo e sosta presso il team F1 Alpha Tauri. La Mille Miglia, solita partenza e arrivo a Brescia, arriverà a Ravenna il 22 ottobre al pomeriggio, proveniente da Comacchio, con fine tappa a Cervia-Milano Marittima alle 22. Il 23 si riparte da Cervia alle 6.30 per sosta a Gambettola e poi a San Marino, direzione Urbino.

Proseguono anche gli aggiornamenti dei calendari delle competizioni automobilistiche: il 21 giugno lo Slalom Predappio Rocca delle Caminate sarà la prima

competizione in Italia e in Europa ad aprire le danze, mentre rientrerà in campo solo il 29 ottobre il Gruppo Peroni Race di Roma, che proseguirà il proprio impegno organizzativo sul Circuito di Misano con cinque campionati: Coppa Italia Turismo, Campionato Italiano Autostoriche, Coppa Italia Gt, Entry Cup Twingo, Classic Speed Cup, Master Tricolore Prototipi. Infine Acisport prosegue a centellinare ogni giorno, ma potremmo dire ogni ora, notizie sulla ripresa delle gare: è anche la volta del Rally di San Marino, valido per il Campionato Italiano Rally Terra, che si svolgerà sabato 29 agosto sotto l'egida della Fams. Dall'8 all'11 ottobre andrà in scena la 18esima edizione del Rally-legend sempre sul Titano.

Fabio Villa





Stirling Moss al volante della Mercedes W196 con la quale vinse il suo primo Gran Premio di Formula 1, in Gran Bretagna nel 1955.

Farewell to a King, addio al Re senza corona

«È morto come ha vissuto, sembrando meraviglioso. Ormai era semplicemente stanco. Ha chiuso i suoi bellissimi occhi ed è finita così». È la chiosa poetica e struggente della vita di Stirling Moss nelle parole della moglie Susie che gli è rimasta vicina fino agli ultimi istanti. Se n'è andato come forse neanche lui avrebbe creduto, nel suo letto, dopo che per quasi

quindici anni aveva sfidato la morte nei circuiti di tutto il mondo, attaccato a un volante di legno, pigiando su rudimentali freni a tamburo, circondato da quattro gomme strette strette.

Stirling Moss è stato il più forte pilota della sua epoca. Uscito di scena Fangio per raggiunti limiti di età, era stato lui a raccoglierne l'eredità di ambasciatore e testimonial del

motorsport e poco importa se il titolo mondiale non lo ha mai vinto quando ne avrebbe meritati quattro o cinque anche lui. Il suo carisma e la sua autorevolezza lo hanno mantenuto un leader anche quando non guidava più. Era rimasto sempre a bordo pista, come inviato-stampa, come esperto, come appassionato cui chiedere un parere o un'opinione mai scontata o banale. Aveva lasciato le gare forse un po' troppo frettolosamente, dopo l'incidente di Goodwood del 1962 che lo aveva lasciato in coma per diverse settimane. Avrebbe avuto un po' più di pazienza – forse – avrebbe potuto tornare ad alti livelli. Ma lui era un perfezionista e il livello minimo che poteva accettare dalla sue prestazioni era solo quello massimo. Non rilasciò un annuncio ufficiale di fine della sua attività agonistica fino al giugno del 2011 quando, al termine di una sessione di prove della Le Mans Classic confessò di avere provato paura al volante della Porsche che stava guidando e che era stata restaurata per l'occasione: «Questo pomeriggio ho avuto paura – disse Sir Stirling – ed ho sempre detto che non appena mi fossi sentito non all'altezza degli avversari, allora mi sarei ritirato». E disse basta, meravigliosamente, come aveva sempre vissuto e guidato.

Giuseppe Valerio



Moss, sulla destra, in compagnia dell'amico giornalista Denis Jenkinson, ha stabilito e mantenuto per sempre il record di velocità alla Mille Miglia, alla media di 157,650 km/h.

Un rallista chiamato Stirling Moss

Nei primi anni Cinquanta il grande pilota inglese stava ancora cercando la sua giusta dimensione agonistica e pertanto coglieva qualsiasi occasione per gareggiare. Si trovò così a partecipare sia al Rally di Montecarlo che al Rally des Alpes raggiungendo risultati di tutto rilievo

Lo scorso 12 aprile Stirling Moss ci ha lasciati. Di quello che è stato uno dei più grandi piloti di sempre si è ricordata la straordinaria carriera fatta di 529 corse con tutti i tipi di auto sportiva, le 212 vittorie di cui 16 nei gran premi di Formula Uno e i numerosi titoli mondiali sfiorati (quattro volte consecutive vicecampione).

Delle sue imprese memorabili sulle piste di tutto il mondo, insomma, si è scritto e detto di tutto ma nella massa delle rievocazioni non si è abbastanza messo in risalto che Moss (come la sorella minore Pat) ha avuto anche una breve ma importante carriera da rallyista che lo ha portato nel 1952 ad un secondo posto assoluto al Rally di Montecarlo e nel 1954 a conquistare la Gold Cup al Rally des Alpes. Ma andiamo con ordine.

Nei primi anni del dopoguerra il giovane Stirling si mise in luce soprattutto nella Formula Tre con vetturette Cooper e Kieft fino a che nel 1951 riuscì ad esordire al Gran Premio di Svizzera con una modesta HWM-Alta: sarà ottavo, a due giri da Juan Manuel Fangio, ma la sua stagione non prosegue oltre così Moss fece la sua gavetta mettendo le mani su qualsiasi volante gli venisse proposto, comprese le gare di trial così popolari in Gran Bretagna. Per esempio nel 1950, a bordo di una Jaguar XK120, era iniziata la sua formidabile serie di vittorie (saranno sette fino al 1961) al RAC Tourist Trophy disputato sul percorso irlandese di Dunrod.

In quello stesso anno il Gruppo Rootes aveva presentato la Sunbeam Talbot 90 MKII, una berlina dotata di un quattro cilindri di derivazione Humber a valvole in testa di 2267 cc. e 70 CV. Il responsabile vendite del gruppo, Norman Garrad, convinse i fratelli Rootes a utilizzare le competizioni come trampolino di lancio per il nuovo modello e a tal fine costituì un piccolo reparto corse. Così nel gennaio del 1952 iscrisse Stirling Moss (per un compenso di 50 sterline) al Rally di Montecarlo con una 90 MKII in compagnia di ben due coequipiers: il giornalista di Autocar John Cooper (solo omonimo del celeberrimo preparatore) e il segretario del British Racing Drivers' Club Desmond Scannell.

E la grossa vettura dei tre inglesi (numero di gara 341) andò oltre ogni a-



spettativa superando tutte le difficoltà del percorso e del meteo giungendo senza penalità a Montecarlo assieme ad altri soli 14 concorrenti. Nella prova finale, poi, per quattro secondi Moss, Cooper e Scannell dovettero lasciare la vittoria alla Allard P1 di Sydney Allard e Guy Waburton ma fu comunque un debutto assoluto davvero straordinario.

La soddisfazione di Garrad fu tale che in luglio iscrisse al Rally Internazionale des Alpes (o Alpine Rally) tre Sunbeam-Talbot 90 MKII i cui equipaggi erano Stirling Moss-John Cutts, Mike Hawthorn-"Chippy" Chipperton e George Murray Frane-John Pearman.

La gara, che nell'anteguerra veniva chiamata Coupe des Alpes, si correva



GIUGNO 2020

Gazzetta

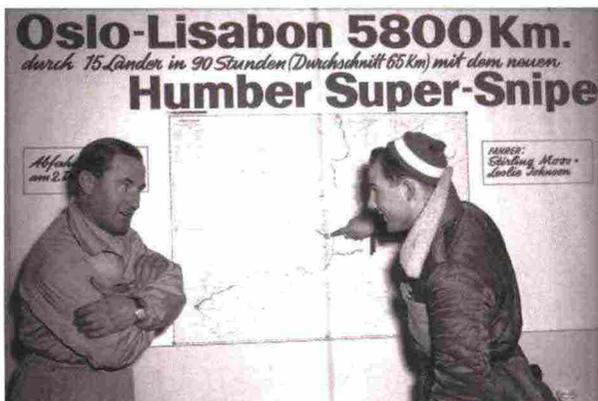
Primo Piano 113



dall'11 al 16 luglio 1952 ed era costituita da cinque tappe con partenza a Marsiglia e arrivo a Cannes per un totale di ben 3.155 chilometri su e giù lungo i passi alpini di Francia, Italia Austria e Svizzera. Nel nostro paese aveva come sedi di arrivo di tappa Monza, Cortina d'Ampezzo e Menaggio. Alla fine della estenuante maratona l'equipaggio Moss-Cutts si classificò al decimo posto assoluto ma quel che più conta si aggiudicò la Coupe des Alpes, riservata agli equipaggi che portavano la vettura integra al traguardo senza subire alcuna penalità nei tratti stradali.

In quel 1952 Stirling continuò i suoi impegni sia con la Jaguar che con le vetture del gruppo Rootes. Per la casa di Coventry partecipò con John Cooper su una XK 120 con guida a sinistra prima al Daily Express International Rally che si svolgeva sulle strade inglesi classificandosi tredicesimo, poi con Gregor Grant al più impegnativo Lyon-Charbonnières Rally che prevedeva oltre 2500 chilometri attraverso le montagne del Giura e delle Alpi francesi, classificandosi quindicesimo.

Con una imponente Humber Super Snipe MK IV, infine, portò a termine con altri piloti una singolare maratona promozionale denominata "15 countries in 5 days" che partiva da Oslo per giunge-



Auto d'Epoca Giugno 2020



re dopo 5.500 chilometri a Lisbona!

Anche se il 1953 non lo vide ancora protagonista nei gran premi (solo 4 partecipazioni con Connaught e Cooper senza particolari risultati) Moss ritornò sulle strade del Rally di Montecarlo con i soliti Cooper e Scannell e la fedele 90MKII: non ripeterono l'exploit dell'anno precedente ma alla fine furono comunque sestì assoluti. Alla sedicesima edizione del Rally des Alpes, sempre con John Cutts, Moss portò invece la nuova nata di casa Sunbeam, l'Alpine, così chiamata da Garrad proprio in riferimento al rally. Era un roadster derivato dalle berline della serie 90 con un rapporto di compressione più alto e modifiche ai rapporti del cambio, vettura di non straordinaria bellezza passata alla storia per la famosa sequenza di "Caccia al ladro" guidata da Grace Kelly che terrorizza il povero Cary Grant sui tornanti della "corniche" monegasca. Le tre Alpine che presero il via da Marsiglia erano una versione speciale preparata per il rally con circa trentasei modifiche al modello di serie e una potenza massima di circa 98 CV.

Stirling portò la sua al traguardo in quattordicesima a posizione, ancora u-



na volta senza alcuna penalità, e cominciò pensare seriamente alla Gold Cup, riservata a chi per tre edizioni consecutive avesse conquistato la Coupe des Alpes e vinta fino a quel momento solo da Ian e Pat Appleyard su Jaguar XK120 dal 1950 al 1952.

Il 1954 vide la terza partecipazione di Moss (sempre con Cooper e Scannell e la 90 MKII) al Rally di Montecarlo ma ormai la concorrenza era sempre più agguerrita (è l'anno della vittoria di Louis

Chiron e Ciro Basadonna su Lancia Aurelia B20 GT) e i tre non riuscirono a far meglio del quindicesimo posto assoluto.

In luglio fu la volta del Rally des Alpes che, nonostante la stagione, si corse in condizioni meteo tali da costringere la chiusura di diversi passi alpini. Condurre la pesante Sunbeam su strade rese scivolose dalla neve e dal ghiaccio, tra pareti di roccia da una parte e precipizi dall'altra, fu un'esperienza davvero dura per Moss che nel suo dia-





7 WINNERS
- at the very first attempt!

The New **SUNBEAM ALPINE**



A PRODUCT OF THE BOGOTT GROUP

The Sunbeam Alpine 2-coaster was no less than five times as fast as the previous model and took the winning time in the International Alpine Trial last year. Also, the Sunbeam Alpine was also awarded the Coupe des Alpes, for which it was only one of the few cars to qualify in 1935. This was a record for a car of its class, following officially timed tests at

over 100 m.p.h. Back on the night, successful, the Sunbeam Alpine did great work, with its distinctive lines, indestructible chassis, and really terrific performance. It is the highest winning car of the year. Now available on the home market - consult your dealer today!



SUNBEAM ALPINE
SUNBEAM-TALBOT



rio personale scrisse: "Per la prima e unica volta nella mia vita la tensione nervosa è stata così forte che dopo l'arrivo ho avuto una specie di collasso e sono scoppiato a piangere."

Ma, oltre alle difficoltà sulla strada, Moss e Cutts dovettero affrontare un'ultimo ostacolo. Ancora una volta erano giunti a Cannes senza penalità ma loro Alpine mostrava qualche problema al cambio e un altro concorrente rivale un controllo da parte dei giudici di gara: se la vettura non fosse stata integra sarebbe venuta meno una delle condizioni per poter vincere la Coupe des Alpes per la terza volta consecutiva.

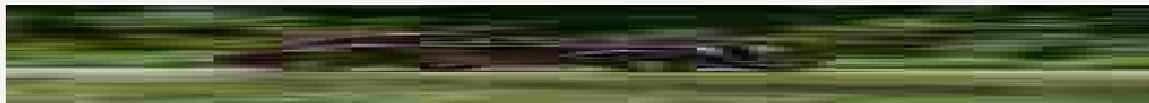
Così l'eshausto Moss fu costretto ad un mezzo miracolo di abilità di guida, utilizzando l'overdrive e convincendo il giudice al suo fianco che la vettura aveva tutte le marce al posto giusto: l'agognata Gold Cup era sua!

"E' stata l'unica volta che ho barato - commentò poi - ma sapevo di meritare in pieno quella dannata coppa!"

Alla fine del 1954 Stirling (che in Belgio aveva intanto conquistato il suo primo podio in Formula Uno) partecipò con la squadra Sunbeam Alpine al Great American Mountain Rallye, massacrante corsa con temperature polari che partiva da New York e attraversava Connecticut, Massachusetts, Vermont e New Hampshire, costeggiava il confine canadese e terminava a Poughkeepsie, poco a nord di New York. Le copiose neviccate crearono non pochi problemi a molti equipaggi tanto che lo stesso Moss, in coppia con Ron Kessel, dovette ritirarsi a causa delle strade impossibili.

Da questo momento in poi i suoi impegni rallistici si sarebbero sempre più diradati perché il 1955 fu un anno decisivo per la sua carriera: il secondo posto nel mondiale dietro a Fangio e la vittoria a tempo di record in una leggendaria Mille Miglia lo avrebbero fatto entrare di diritto e per sempre nell'Olimpo dei grandi piloti.

Renzo De Zottis



Magazin | Sponsored Content

Dieser atemberaubende Fiat Ballila wäre startklar für die Mille Miglia 2020

10. Juni 2020



Steht die Mille Miglia auf Ihrer Bucket List? Dann wäre dieser sehr besondere Fiat Ballila von 1936 ein rarer, stilvoller und komfortabler Begleiter bei dieser großen historischen Rallye. Aktuell wird dieses Exemplar auf Classic Driver angeboten und ist bereits für 2020 startberechtigt.

Keine Frage, die Mille Miglia ist das schönste Autorennen auf der Welt – war es immer, wird es immer sein. Die alljährliche 1.000 Meilen lange Straßenrallye von Brescia südwärts nach Rom und wieder zurück durchquert im sowohl buchstäblichen wie metaphorischen Sinn das Herz Italiens. Jeder, der schon einmal an dem wiederbelebten Format von Anfang bis Ende teilgenommen hat, wird Ihnen bestätigen, dass es einer jener singulären Erlebnisse ist, dass sich kein Enthusiast klassischer Autos entgehen lassen darf.



Autor
 Alex Easthope

Mille Miglia Made in Italy 1930s
 Coupés Art Déco

Passende Angebote



Markt | Autos
1934 Fiat Balilla - 508 CS Coppa d'oro

a.A.



Ein Problem, das sich natürlich einstellt, ist: Das perfekte Fahrzeug für diese rund 1.600 Kilometer Tour auszuwählen. Seltenheit spielt dabei eine ganz wesentliche Rolle, schließlich wollen Sie sich nicht unbedingt in die Reihe der „Flügeltürer“ oder Jaguar XK120 einordnen, aber auch das Thema Komfort ist nicht zu unterschätzen. Die Fahrtage während der Mille sind lang und beginnen meist schon im Morgengrauen. Für uns bietet dieser schöne kleine Fiat, ein [Ballila 508S Berlinetta Aerodinamica MM von 1936](#) die ideale Balance zwischen diesen Anforderungen und ist zugleich ein großartiger Vertreter des Art Deco im Autodesign. Mehr noch, dieser Fiat besitzt bereits eine bestätigte Teilnahmeberechtigung an der diesjährigen Mille Miglia, die wegen der Coronavirus-Pandemie später als sonst vom 22. – 25. Oktober stattfinden wird.

Wie ein klein geratener Bugatti Atlantic wirkend, wurde die aus dem Motorsport geborene 508S Berlinetta wurde die aufwändige tropfenförmige Karosserie von dem berühmten Designer Mario Rivelli de Beaumont entworfen, der Studien in der Universität von Turin betrieb, um die aerodynamischen Eigenschaften zu optimieren. Fiats eigene Carrozzeria Speciali baute die Karosserien auf 11 508-Chassis, die einen verbesserten 36 PS Motor erhielten, eine Viergangschaltung und hydraulische Bremsen. Das fertige Modell galt als Italiens erster geschlossener Grand Tourer mit kleinem Hubraum.



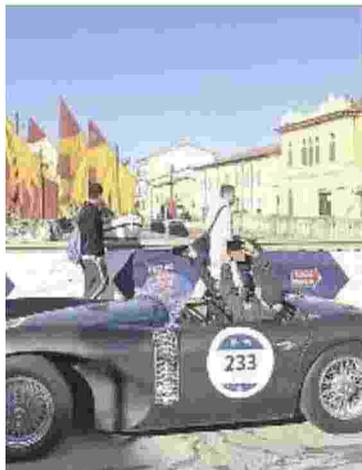
Erstaunlicherweise lässt sich die 74-jährige Geschichte dieser besonderen Berlinetta Aerodinamica komplett zurückverfolgen, denn das Auto verbrachte sein ganzes Leben in seinem Ursprungsland. Es hat eine umfassende technische Restaurierung erhalten, die zwischen 2018 und 2019 durchgeführt wurde. Sowohl das Exterieur wie das Interieur sind beeindruckend original und weisen eine charmante Patina auf. Außerdem besitzt es eine korrespondierende Zertifizierung durch ACI und FIVA, womit die Authentizität belegt ist. Diese Ursprünglichkeit war es auch, weswegen die Organisatoren der Mille Miglia eine Startberechtigung für die diesjährige Auflage der Rallye gewährten. Wenn Sie also der einzige in einem Fiat Ballila 508S Berlinetta Aerodinamica MM sein wollen, der im Oktober zur Startrampe in Brescia rollt, dann ist das jetzt Ihre Chance.

Fotos mit freundlicher Genehmigung von Giro Classico SrlS © 2020

Die Produktion dieses Beitrags wurde freundlich unterstützt von Giro Classico SrlS. Sie finden [diesen Fiat Ballila 508S Berlinetta Aerodinamica MM von 1936 zum Verkauf](#) im Classic Driver Markt, zusammen mit [dem gesamten Bestand von Giro Classico SrlS](#).

▲ Nach oben

Verwandte Artikel zu Mille Miglia



AUTO D'EPOCA

Mille Miglia e Nuvolari, a Cesenatico si prepara un autunno affascinante

Mascellani all'interno

Nuvolari e Mille Miglia, un autunno a tutto gas

Il 18 settembre e il 23 ottobre le due storiche manifestazioni dedicate alle auto d'epoca faranno tappa a Cesenatico al Da Vinci e in piazza Pisacane

di **Giacomo Mascellani**

Il Gran Premio Nuvolari (nella foto) in settembre e la Mille Miglia in ottobre. In Romagna e a Cesenatico il finale di stagione sarà dedicato a due eventi che attirano migliaia di appassionati di auto d'epoca ed autentici gioielli a quattro ruote. Il Nuvolari partirà da Mantova il 18 settembre, toccando nella parte finale della prima tappa Riolo Terme, Brisighella, Modigliana, Dovadola, Predappio, Meldola e Forlimpopoli con fine tappa alle 19 al Grand Hotel da Vinci di Cesenatico, dove si terrà un evento clou, con la sfilata delle auto sul lungomare viale Carducci ed è previsto, almeno secondo il programma, un veglione alla sera nella cornice del prestigioso albergo a cinque stelle.

Nei giorni seguenti il Gran Premio Nuvolari toccherà Rimini, Morciano, parte della Toscana, Sant'Agata Feltria, Santarcangelo, Meldola e Faenza, per poi riprendere la strada del nord e fare ritorno a Mantova. La Mille Miglia prenderà invece il via dal centro di Brescia il 22 ottobre

con circa 400 equipaggi, per farvi ritorno il 25 ottobre dopo un viaggio appunto lungo mille miglia terrestri. Nella prima giornata le auto in gara partiranno alle 14.30 attraverseranno il centro bresciano, costeggeranno il Lago di Garda, poi Desenzano e Sirmione, passando per Villafranca di Verona, Mantova, Ferrara (dove è prevista la cena alle 20), Ravenna, fino al traguardo di tappa a Cervia previsto alle 22.30 circa.

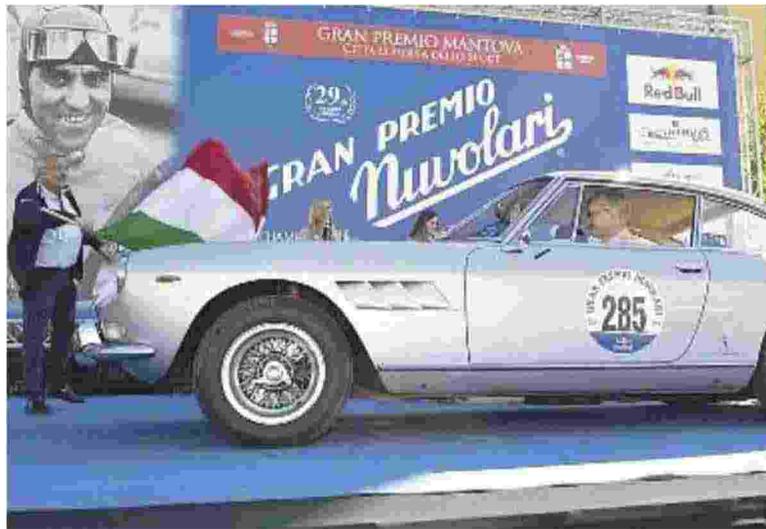
Il giorno successivo, il 23 ottobre, le auto storiche partiranno da Cervia all'alba (lo start sarà alle 6.10), per raggiungere Cesenatico in primissima mattinata, percorrendo via Mazzini nella zona Ponente, via Crispi, l'area della stazione ferroviaria con un saluto allo Spazio Pantani, via Cecchini, via Armellini e via Saffi.

Il controllo orario e il controllo del timbro, due momenti importanti e suggestivi della manifestazione saranno organizzati in piazza Pisacane ai piedi del monumento di Giuseppe Garibaldi. La carovana imbroccherà poi via Saffi in direzione viale Trento

per puntare verso sud. È uno spettacolo unico e una grande occasione anche per fare conoscere e promuovere dal punto di vista turistico Cesenatico nel mondo, perché la Mille Miglia è seguita ovunque con grande interesse attraverso i media e come al solito non mancheranno i vip affascinati dalle legendarie auto d'epoca. Molti equipaggi pernoveranno a Cervia ma tante persone al seguito riempiranno anche alcuni alberghi di Cesenatico. Dopo aver lasciato il porto Leonardesco le auto storiche raggiungeranno Sala di Cesenatico, Gambettola, San Marino, Urbino, Fabriano in provincia di Ancona, Macerata, Fermo, Ascoli Piceno, Amatrice, Rieti e Roma, dove la seconda tappa si concluderà in via Veneto.

La terza tappa sarà poi la Roma-Parma con pausa pranzo a Siena, ed infine la quarta la Parma-Brescia con passaggio a Milano e arrivo in via Venezia, dove la prima Mille Miglia iniziò il mito ben 93 anni fa, con la prima Coppa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



DEBUTTO

**Il Gran Premio
dedicato
al leggendario pilota
è la prima volta che
si ferma qui in riviera**



La Mille Miglia è confermata ma altri eventi non ce la fanno

Il nuovo calendario 2020 tra spostamenti e rinvii

AUTOMOBILISIA

ANCONA C'è fermento in ogni attività sportiva, in prospettiva dell'allentamento delle restrizioni e l'avvio di eventi e campionati, ove possibile. Nell'automobilismo, c'è tempo di recuperare a fine estate o in autunno. L'organizzazione bresciana della Mille Miglia, evento itinerante di risonanza mondiale, è stata tra le prime a fissare una nuova data. La manifestazione, che attraverserà da nord a sud tutte le cinque province marchigiane, è prevista dal 22 al 25 ottobre, con il passaggio da noi venerdì 23. Questo il parere di Enrico Ruffini, presidente AC Macerata e componente del Comitato Organizzatore: «Si stanno compiendo tutti gli sforzi per portare a termine i preparativi, con le molteplici difficoltà che l'evento comporta. C'è grande attesa in tutto il mondo, speriamo che la situazione sanitaria migliori sempre di più».

Le altre gare

Come leggete in basso in questa pagina, ha confermato il proprio impegno anche Oriano Agostini, anima di PRS Group e dei rally marchigiani: «Stiamo cercando di comprimere i nostri abituali due rally in un'unica data per cercare di risolvere l'eventuale carenza di iscritti. Rally Adriatico e Rally Marche si disputeranno insieme con quattro validità: Campionato Italiano Rally Terra, Rally Auto Storiche, Italian Baja fuoristrada e Challenge Terra-Raceday». Dove si è invece dovuto mollare sono le cronoscalate, sia la Coppa Teodori di Ascoli che il Trofeo Scarfiotti di Sarnano, dopo un primo rinvio sono stati annullati, in attesa di riprendere nel 2021. Giovanni Cuccioloni, presidente del GS AC Ascoli Piceno: «La decisione è stata sofferta, ma l'abbiamo presa per garantire un futuro all'evento. La necessità di chiudere al pubblico, l'incertezza sull'adesione dei piloti, le difficoltà economiche di questo periodo, sono alcuni dei motivi. Abbiamo avuto la sicurezza di mantenere la titolarità europea per il 2021». Per la Sarnano-Sassotetto parla Euno Carini: «Era improponibile reinserirsi in calendario, troppe le incertezze, sulle complicazioni organizzative ed economiche e l'adesione dei piloti».

Giuseppe Saluzzi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



DOMANI ALLE 13.30 SU TG2 MOTORI

Rivive l'epico sorpasso di Nuvolari "a fari spenti"

Maria Leitner e Attilio Facconi rievocano la leggendaria pagina Tazio-Varzi nella Mille Miglia del 1930 sull'Alfa 6C

MANTOVA La storica rivalità tra Tazio Nuvolari e Achille Varzi rivive a Tg2 Motori. L'affermato programma Rai, in onda domani alle 13.30 dopo il Tg2, ritorna sulle orme del leggendario sorpasso della Mille Miglia del 1930. Un grande gesto epico del pilota mantovano arricchito dal mito per essere avvenuto a fari spenti.

La seguitissima rubrica domenicale di Rai Due caratterizzata per la presentazione di auto e moto nuove è condotta da **Maria Leitner**, che da oltre due decenni con competenza e grazia illustra le novità del mercato delle 4 ruote con servizi e prove delle vetture. Un programma dalla formula vincente, che costantemente ogni domenica registra alti indici di ascolto, spaziando dalla presentazione di libri dedicati all'*automotive*, ai personaggi legati a questo mondo, alle corse storiche e ai loro celebri piloti.

Nel corso della puntata di domani, domenica 21, ore 13.30 su Rai Due, Maria Leitner dedicherà un ampio servizio alla casa milanese Alfa Romeo, che celebra i 110 anni della

Achille Varzi e dal clamoroso sorpasso, arricchito dalla leggenda per essere stato perpetrato a fari spenti nel buio della notte.

La doppia ricorrenza dei 110 anni dell'Alfa e dei 90 anni di quella edizione, dominata dai bolidi milanesi,

ha stimolato la curatrice della rubrica a rivedere e ripercorrere quel "gesto", che dopo nove decenni vive nella leggenda e stimola ancora dibattiti tra gli appassionati della storia dell'automobilismo.

La giornalista Maria Leitner con

Attilio Facconi, storico della Mille Miglia e nostro collaboratore, hanno ripercorso quel momento fatale sullo stesso tratto di strada, ex statale Padana Superiore, tra Desenzano e Lonato del Garda (Bs), dove Nivola ha attuato il diabolico sorpasso a Varzi. Con il contributo di **Sivio Dell'Aglio** nei panni di Tazio e **Fabrizio Rossi** nel ruolo del driver galliatese, entrambi al volante delle loro stupende Alfa Romeo 6C 1750, affiancati dai copiloti Laitner e Facconi sono tornati sulle orme del leggendario sorpasso. Le telecamere Rai hanno immortalato la riedizione di quel gesto avvenuto all'alba del 13 aprile del 1930, (attorno alle ore 05,20 e 05,25) per far rivivere un attimo straordinario di storia sportive, che continua ad appassionare da nove decenni i tifosi dell'Alfa Romeo e di Tazio Nuvolari. Uno sorpasso indelebile, che vive tra mito e realtà.

Alla realizzazione delle riprese Rai per la rubrica Tg2 Motori ha collaborato il club Camsc di Castiglione delle Stiviere, che ha fornito anche con **Giancarlo Casarotto** la Giulietta Spider per le riprese a Sirmione dedicate ai 110 anni dell'Alfa Romeo.



Le telecamere Rai ci riportano all'alba di quel 13 aprile 1930

fondazione, avvenuta il 24 giugno del 1910. Un secolo e un decennio in cui la casa milanese, tra le più amate al mondo, ha contribuito ad arricchire la storia mondiale dell'automobilismo costruendo splendide vetture di serie, prototipi e modelli da competizione affidate a piloti indimenticabili. Tra questi si eleva su tutti Tazio Nuvolari, che sui bolidi del "Biscione" ha conquistato trionfi indelebili.

L'affermazione "miliare", che ha cambiato la vita sportiva di Tazio è la vittoria nella Mille Miglia del 1930 dove si è reso protagonista nell'interminabile duello "alfista" con



La riedizione del sorpasso Nuvolari-Varzi, entrambi sulle Alfa Romeo 6C 1750 avvenuto nella Mille Miglia del 1930. La giornalista Maria Leitner e l'Alfa n° 84 di Tazio, e ancora Maria Leitner conduttrice di Tg2 Motori con Attilio Facconi (foto a cura di Marco Federici)

163757

Mille Miglia Rivive il leggendario sorpasso

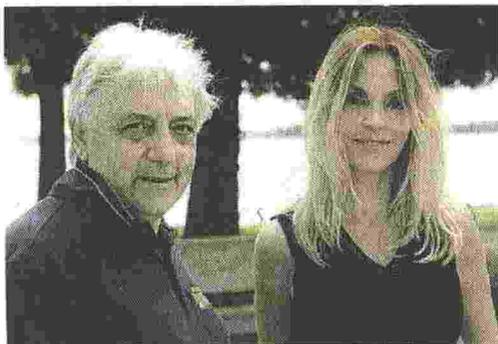
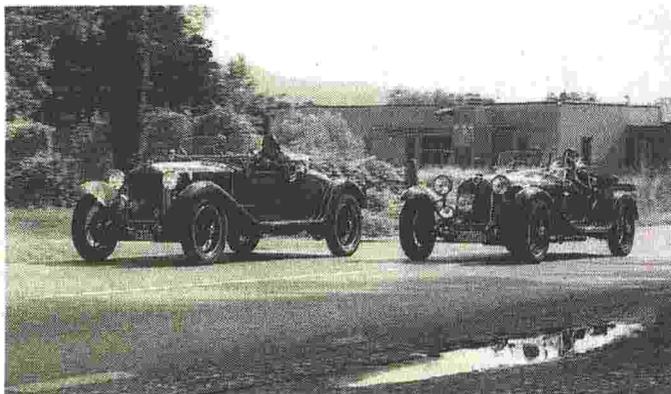
È quello di Nuvolari su Varzi nel 1930. Tg2 Motori e Facconi l'hanno ricostruito in un video

CANNETO SULL'OGGIO Della Mille Miglia, la storica corsa che vanta schiere di appassionati anche nella nostra zona, domani, appena dopo il telegiornale delle 13, tornerà ad occuparsi la rubrica Tg2 Motori con un servizio firmato dalla coordinatrice **Maria Leitner** che ancora una volta ha attinto alle conoscenze dello storico della Freccia Rossa **Attilio Facconi** di Canneto sull'Oglio, già in tv il 10 maggio scorso per un approfondimento sulle presenze femminili in gara. Stavolta lo spunto viene dato dalla celebrazione dei 110 anni dell'Alfa Romeo e dei 90 anni dalla storica edizione del 1930 della Freccia Rossa, gara in cui la Anonima Lombarda Fabbrica Automobili fu protagonista

assoluta. «In particolare – spiega Facconi – nel servizio televisivo verrà riproposto, con due Alfa 1750 originali, oggetto di recenti restauri, il famoso duello in casa Alfa Romeo tra Tazio Nuvolari e Achille Varzi, con il sorpasso del primo sul secondo tra Desenzano del Garda e Lonato». Per anni Nuvolari e Varzi si sfidarono in strada, così come Binda e Guerra lo facevano in sella alle loro biciclette. Figure ormai impresse nella storia dello sport e del costume italiano. Quell'anno Varzi partì alle 13,12, Nuvolari dieci minuti dopo. La storia, poi divenuta leggenda, forse perché eccessivamente romanzata, racconta che Nuvolari abbia sor-

passato Varzi, poco prima del traguardo, dopo averlo seguito a fari spenti, per coglierlo di sorpresa. Tutto questo anche se in realtà il transito delle due macchine a Desenzano avvenne all'alba, alle 5.20, quando il sole stava sorgendo e lo spegnimento dei fari non avrebbe dato alcun vantaggio a Nuvolari». La sfida, aggiunge Facconi, si era già accesa quando i due piloti erano transitati nel Cremonese lungo la Giuseppina, percorsa su Alfa Romeo 6C 1750 GS spider Zagato a una media oraria di poco inferiore ai 140 chilometri orari. L'episodio del sorpasso è circondato da un'aurea eroica, con emozioni che Facconi e la Leitner hanno cercato di riproporre nel video tra-

smesso domani, con la collaborazione dei Comuni di Lonato, che ha agevolato le riprese in strada effettuate intorno alle 8 di lunedì scorso e di Sirmione. La Leitner e Facconi, per l'occasione, hanno indossato abiti e occhiali d'epoca. Le immagini in tv appariranno seppiate, e non a colori, per rendere più verosimile tutta la scena. «Una delle due Alfa 1750, del 1929, è stata fornita dal notaio **Fabrizio Rossi** di Castiglione delle Stiviere, originario di Canneto», precisa Facconi. In un altro segmento del servizio comparirà anche una Giulietta Spider Pininfarina del 1955, color azzurro Capri. Un altro capolavoro del design italiano. **D.BAZ.**



Attilio Facconi e Maria Leitner
Sopra
due scatti
della
riproposizione
del sorpasso
di Tazio
Nuvolari
su Achille
Varzi
a Desenzano





Eventi / Sport

Mille Miglia in Toscana: il percorso

DOVE*Inirizzo non disponibile***QUANDO****Dal 22/10/2020 al 25/10/2020***Orario non disponibile***PREZZO***Prezzo non disponibile***ALTRE INFORMAZIONI****Sito web**

1000miglia.it

Evento per bambini**Redazione**

23 GIUGNO 2020 9:50



La Mille Miglia prepara i motori per ottobre, la famosa sfilata di auto d'epoca partirà il 22 ottobre da Brescia per farvi ritorno il 25 dopo il passaggio da Mantova, Ferrara, Viterbo, Siena, Parma e molte altre. Quest'anno la tappa fiorentina non ci sarà ma sarà possibile vedere i piccoli gioielli nella terza giornata, quella più lunga.

Le tappe del percorso

Giovedì 22 ottobre, da Brescia, il corteo di auto storiche attraverserà i suggestivi comuni del Lago di Garda, Desenzano e Sirmione, e passerà via via da Villafranca di Verona, Mantova, Ferrara e Ravenna per concludere la prima giornata di gara a Cervia - Milano Marittima.

Il giorno successivo, venerdì 23, procedendo verso Cesenatico (FC), si scenderà verso le zone che portano ancora i segni del terremoto del 2016, toccando San Marino, Urbino (PU), Fabriano (AN), Macerata, Fermo, Ascoli Piceno e Amatrice (RI). Da Rieti, le auto d'epoca arriveranno a Roma, dove concluderanno la seconda tappa sfilando lungo la passerella di Via Veneto.

Sabato 24, nella tappa più lunga, le vetture toccheranno in successione Ronciglione (VT), Viterbo, Radicofani (SI) e Castiglione d'Orcia (SI), per sostare poi nella magnifica Piazza al Campo a Siena. Risalendo da Lucca e passando per Viareggio, lasceranno la Toscana attraverso il Passo della Cisa, per raggiungere Parma, Capitale Italiana della Cultura 2020, che accoglierà gli equipaggi per l'ultima notte di gara.

La giornata conclusiva di domenica 25 vedrà i passaggi da Salsomaggiore

Terme (PR), Castell'Arquato (PC), Milano, Cernusco sul Naviglio (MI), recentemente nominata Città Europea dello Sport 2020, e Bergamo, prima di raggiungere la pedana di arrivo di Viale Venezia a Brescia, dove tutto ebbe inizio 93 anni fa, con la prima Coppa delle 1000 Miglia.

Ferrari Tribute to 1000 Miglia

Anche nel 2020 si svolgerà il Ferrari Tribute to 1000 Miglia, gara che anticipa la corsa di auto storiche 1000 Miglia nelle bellissime città e comuni d'Italia.

[QUI per tutte le informazioni.](#)

Foto: dal sito 1000Miglia

Argomenti: **corsa** **ferrari** **macchine epoca**

mille miglia

Tweet

Attendere un istante: stiamo caricando i commenti degli utenti...

Questa funzionalità richiede un browser con la tecnologia JavaScript attivata.

Commenti

A proposito di Sport, potrebbe interessarti

I più visti

<p>Inside Magritte, la mostra a Firenze</p> <p>dal 1 novembre 2019 al 28 giugno 2020</p> <p>Chiesa Santo Stefano al Ponte</p>	<p>Tutankamon: viaggio verso l'eternità. La mostra a Firenze FOTO / VIDEO</p> <p>dal 15 febbraio al 30 giugno 2020</p> <p>Palazzo Medici Riccardi</p>	<p>Palazzo Strozzi, la mostra di Tomás Saraceno</p> <p>dal 22 febbraio al 19 luglio 2020</p> <p>Palazzo Strozzi</p>	<p>Libri e fiori in piazza dei Ciompi: gli appuntamenti del 2020</p> <p>dal 25 gennaio al 27 dicembre 2020</p> <p>piazza ciompi</p>
--	--	--	--

Potrebbe interessarti

CANALI		APPS & SOCIAL	
Cronaca	Zone	 	
Sport	Guide Utili		
Politica	Video		
Economia e Lavoro	Segnalazioni		
Cosa fare in città	Consigli Acquisti		

25 de Junio de 2020

CONTACTO

SUSCRIPCIONES



Buscar en Excelsior



VER TV

IMPRESO

RADIO

APPS

PORTADA NACIONAL GLOBAL DINERO COMUNIDAD DEPORTES ESPECTÁCULOS HACKER EXPRESIONES OPINIÓN TRENDING SUPLEMENTOS

Gentleman
EL VALOR DE LA ELEGANCIA
MEXICO

EXCELSIOR

www.excelsior.com.mx

El rally italiano Mille Miglia y sus dos grandes novedades

Chopard confirmó que repetirá como patrocinador del rally italiano de automóviles clásicos más famoso del mundo. En dicho evento se presentarán dos relojes importantes para la marca: Mille Miglia GTS Azzurro Power Control y Azzurro Chrono

25/06/2020 17:58 GENTLEMAN MÉXICO / FOTOGRAFÍAS: CORTESÍA DE LAS MARCAS. DR DERECHOS RESERVADOS

COMPARTIR

SÍGUENOS



RECIBE TODA LA INFORMACIÓN EN TU CORREO

EL EDITOR TE RECOMIENDA



NACIONAL

Sin sana distancia la pandemia se acelera; la mitad del país pasa a semáforo naranja



NACIONAL

Sujeto le arroja vaso con café hirviendo a enfermera



ADRENALINA

Toros Neza, una familia sui generis... con locuras



FUNCION

Exmaquillista exhibe pruebas de abusos y humillaciones de Bárbara de Regil



GLOBAL

'Súper Joaquina', la niña que sube a un molino para tener internet y hacer la tarea

Correo electrónico

ENVIAR

Al hacer click en enviar quedaras registrado a nuestro boletín el cual podrás cancelar en cualquier momento, no olvides revisar tu carpeta de spam.

CIUDAD DE MÉXICO.

Chopard confirmó que del 20 al 22 de octubre también será el patrocinador y cronometrador oficial de la Mille Miglia, el rally italiano de automóviles clásicos famoso en todo el mundo, un papel que la Casa ha mantenido ininterrumpidamente desde 1988. En dicho evento se presentarán dos relojes importantes para la marca.



millemig...
Mantova, Italy

[Visualizza profilo](#)

[Visualizza altri contenuti su Instagram](#)


Mi piace: 1,762

millemigliaofficial

The 1000 Miglia never just passes by, it is meant to be impressed in people's mind and into the places it passes through. Places like Mantova, that also this year will be part of the 1000 Miglia's route. Tell us about a memory linked to the most beautiful race in the world and to Nivola's land!

La 1000 Miglia non è mai solo di passaggio, rimane impressa nella mente delle persone che incontra e nei luoghi che attraversa. Luoghi come Mantova, che anche quest'anno sarà una delle località toccate dalla Freccia Rossa. Raccontateci un vostro ricordo legato alla corsa più bella del mondo e alla terra di "Nivola"!

#1000Miglia #1000Luoghi

mostra tutti e 16 i commenti

Aggiungi un commento...



NACIONAL

'La pandemia se extenderá hasta octubre'



NACIONAL

Así le dieron el último adiós a Alexander en Oaxaca



GLOBAL

'Es hora de romper con Corea del Sur': hermana de Kim



NACIONAL

Concluye el lunes registro para créditos a la palabra



COMUNIDAD

Próxima semana, CDMX iniciaría transición hacia semáforo naranja



TRENDING

Corvette Stingray 2020, más imponente que nunca



GLOBAL

Albañil sin empleo encuentra 250 mil pesos, los devuelve y le cumplen un sueño



TRENDING

Por años fue esclava sexual de cárteles de droga; así sobrevivió



COMUNIDAD

Consulta aquí el calendario de verificación vehicular 2020 para CDMX



COMUNIDAD

Ayúdanos a encontrar a Mateo David de 2 años, visto por última vez en GAM

Los modelos para 2020 incluyen el Mille Miglia GTS Azzurro Power Control, un reloj automático con fecha y hora producido en una edición limitada de 500 piezas de acero inoxidable y oro rosa de 18 quilates, con un indicador de reserva de la marcha inspirado en un indicador de combustible de automóvil y el Mille Miglia GTS Azzurro Chrono de acero inoxidable (en una edición limitada de 750 piezas) que presenta un diseño de subesferas que recuerda a los paneles de instrumentos de los coches clásicos.



Ambos modelos destacan por sus elegantes esferas 'Azzurro' de un tono azul acerado que contrasta maravillosamente con el 'rojo Mille Miglia' que se utiliza en los detalles de las manecillas y en la conocida flecha '1000 Miglia' que enmarca la ventana de la fecha.



Este particular color 'Azzurro' adorna las esferas de los nuevos Mille Miglia GTS Collection **se eligió tanto por su atractivo estético como por su parecido con los colores que antiguamente se solían utilizar en algunos de los automóviles clásicos más importantes del mundo.**



Disfruta más contenidos de este estilo, en Gentleman México

Gentleman
EL VALOR DE LA ELEGANCIA
MEXICO

**Este contenido es publicado con autorización de Gentleman.*

Si das click en la siguiente imagen podrás acceder a noticias en tiempo real:



Te podría interesar:

- ¿Putin soltó leones por las calles para obligar a la gente a quedarse en casa?
- Así se ve el estrés cuando tu cuerpo ya no lo soporta más
- El amor envuelto en llamas
- Estos son todos los días festivos del 2020
- Los hipopótamos de Pablo Escobar se vuelven un peligro

En el siguiente video:

Enfermedades crónicas aumentan riesgo de contraer Covid-19

Si è verificato un errore.

[Prova a guardare il video su \[www.youtube.com\]\(http://www.youtube.com\)](#) oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

AUTO CLASSICHE eri incontro interlocutorio in Broletto: la tappa cittadina sarebbe prevista per il 25 ottobre

Mille Miglia, sul passaggio ancora molte incertezze

Ha fatto sognare, a occhi aperti, migliaia di lodigiani. Incantati dalle cromature, dai colori, dall'atmosfera densa di storia e di passione che, immutata nel tempo, continua a trascinare spettatori di ogni età. La magia delle Mille Miglia, che aveva fatto scoprire il mondo dei gioielli su quattro ruote di epoche diverse anche ai neofiti del settore motori, doveva tornare in città lo scorso 16 maggio, nell'ultima tappa della 38esima edizione inizialmente prevista in partenza per il 13 maggio. L'emergenza sanitaria, diventata poi pandemia, aveva cambiato i piani. E già il 19 marzo scorso il consiglio di amministrazione di 1000 Miglia srl, in accordo con il socio automobile Club di Brescia, a fronte del-

l'emergenza in atto e al fine di garantire lo svolgimento della manifestazione nella massima sicurezza, aveva deliberato il rinvio. Prossima data utile per la tre giorni di festa generati dal passaggio del "museo viaggiante unico al mondo" - la definizione senza tempo è di Enzo Ferrari - , quella fissata tra il 22 e il 25 ottobre 2020. E prossima occasione per la città di Lodi di vedere passare la carrellata di gioielli d'epoca - 400 quelli già iscritti quest'anno - potrebbe essere quello dell'ultimo giorno di manifestazione, il 25 ottobre, prima di Milano, Cernusco sul Naviglio - città dello Sport 2020 - , Bergamo e poi l'arrivo a Brescia. L'evento però non è al momento fissato. Ieri a Palazzo Broletto si è tenuto un



La piazza di Lodi invasa dalle auto storiche per la Mille Miglia del 2018

incontro a porte chiuse sul tema, non risolutivo. Il sindaco di Lodi ha incontrato i referenti del Club Castellotti, che hanno già ottenuto il successo del passaggio nella città del Barbarossa nel 2016 e nel 2018 e che, grazie all'organizzazione impeccabile, si erano guadagnati un posto in prima fila

anche nell'edizione 2020 annunciato a inizio marzo. Al momento si resta in attesa di un'evoluzione sulle normative anti-contagio e sul ritiro del divieto di assembramenti per una festa che, probabilmente, sarà comunque da ripensare. ■

Ros. Mung.





CARS

SHARE

Five Automotive Watches Celebrating Big Anniversaries This Year



By: *Jeremy Freed* | June 25, 2020

TAGGED WITH: CHOPARD, DRIVING WATCH, GRAND SEIKO, HUBLLOT, TAG HEUER, ZENITH

It's been a big year for automotive watch anniversaries, with a spectacular selection of limited-edition watches to mark the occasion. These are the best of them.



Chopard Mille Miglia Classic Chronograph Zagato 100th Anniversary Edition

This limited edition honours the centenary of Zagato — one of Italy's greatest coachbuilders — with a red lacquered dial emblazoned with Zagato's Z emblem. Swiss precision, Italian panache.

~~\$9,120~~



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Zenith Defy 21 Land Rover Edition

Limited to just 250 pieces, this rugged watch commemorates the Land Rover Defender — a high-tech update of the beloved 4×4 — with military-inspired looks and a high-performance El Primero automatic movement.

\$17.200



Grand Seiko Spring Drive 20th & Nissan GT-R 50th Anniversary Limited Edition

Limited to 200 pieces, this watch pays homage to Nissan's fanboy fave GT-R with its "Bayside blue" livery, an ultra-light ceramic and titanium case, and a movement with a 12-hour stopwatch function.

\$27.500



Hublot Big Bang Scuderia Ferrari 90th Anniversary Sapphire

Celebrating Ferrari's 90th birthday, this chronograph (limited to 90 pieces) adopts a case made out of polished sapphire crystal, a carbon ceramic bezel, and a skeletonized dial.

\$87,000



TAG Heuer Carrera 160 Years Silver Limited Edition

This Carrera marks the 160th anniversary of the founding of Edouard Heuer's workshop in 1860 with a Manufacture Calibre Heuer 02 movement and an understated silver dial.

~~\$6,450~~

SHARE THIS POST



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.