

# 1000MIGLIA 2020

Data: 16.10.2020 Ora: 12:00

Oggetto: **Circolare Informativa 4** Documento: 1.4

Da: Direttore di gara

A: Concorrenti - Equipaggi

Pagine del documento: 2

Allegati: 1

## **PROCEDURE SPECIALI PREVISTE E APPLICATE ALLA GARA 1000MIGLIA 2020 AL FINE DI RIDURRE ASSEMBRAMENTI DI VETTURE, EQUIPAGGI E PUBBLICO LUNGO IL PERCORSO**

### A) DOCUMENTO "Orari ideali di transito" - Allegato

Il documento è redatto con finalità di mitigazione del virus Covid-19 attraverso la riduzione di assembramenti di vetture, di equipaggi e di spettatori lungo il percorso. L'attenzione e la conseguente azione è indirizzata a svilupparsi soprattutto nei centri urbani, in corrispondenza di talune postazioni di controllo previste dal programma di gara.

Nel documento sono indicati orari teorici di transito ai Controlli Orari, ai Controlli Timbro, alle partenze delle Prove Cronometrate e delle Prove di Media. Sono indicati anche orari teorici di transito in località o in prossimità di riferimenti del Road book, ritenuti utili per regolare la velocità di marcia e per evitare che le vetture da gara sostino in località o luoghi affollati. Gli orari, distribuiti a tutti gli equipaggi, sono personalizzati per gruppi di 3 vetture, le 3 vetture previste ogni minuto.

### B) PROCEDURE PER I CONTROLLI ORARI (CO/TC)

1. Ai Controlli Orari **1 BRESCIA-Viale Venezia, 4 CERVIA-Milano Marittima, 9 ROMA-Parco de' Medici e 14 PARMA-Parco Ducale** (Controlli Orari di partenza) sarà applicata la normale procedura indicata all'Articolo 9.2 del Regolamento di gara.
2. Ai Controlli Orari **2 FERRARA-Piazza Castello, 6 FABRIANO-Piazza Garibaldi, 11 SIENA-Piazza del Campo e 15 TREVIGLIO-Fiera** (Controlli Orari di fine sosta cena/pranzi) sarà applicata la procedura indicata all'Articolo 9.2 del Regolamento di gara.
3. Ai Controlli Orari **5 URBINO-Piazza Mercatale, 7 ASCOLI PICENO-Piazza del Popolo, 10 RADICOFANI-ZI e 12 VIAREGGIO-Piazza Brizzi** è modificata la procedura di svolgimento prevista dall'Articolo 9.2 Regolamento di gara: gli equipaggi dovranno transitare a velocità moderata e costante, all'orario indicato nell'Allegato "Orari ideali di transito" davanti alla postazione di Controllo Orario descritta nel Road book e identificata dalla normale cartellonistica, senza fermarsi per far annotare l'orario sulla Tabella di Marcia.  
Gli equipaggi potranno transitare ai citati Controlli Orari, **con un anticipo o un ritardo di 5' (-5'/+5')** senza incorrere in penalizzazione. I Commissari/Cronometristi incaricati del controllo prenderanno nota dell'effettivo transito e controlleranno il rispetto della disposizione di movimento costante. Anticipi o ritardi superiori a -5'/+5' (fatta salva la tolleranza per il ritardo) saranno penalizzati come previsto all'Articolo 11 del Regolamento di gara.
4. Ai Controlli Orari **3 CERVIA-Milano Marittima, 8 ROMA-Villa Borghese, 13 PARMA-Via Garibaldi e 16 BRESCIA** (Controlli Orari di arrivo) sarà applicata la normale procedura indicata all'Articolo 9.2 del Regolamento di gara.

**C) PROCEDURE PER I CONTROLLI TIMBRO (CT/PC)**

A tutti i Controlli Timbro/Controlli di Passaggio è modificata la procedura di svolgimento: gli equipaggi transiteranno a velocità moderata, in movimento costante alla postazione di Controllo Timbro descritta nel Road book e identificata dalla cartellonistica prevista dal Regolamento di gara, senza fermarsi per l'apposizione del timbro sulla Tabella di Marcia. I Commissari incaricati controlleranno il rispetto della disposizione di movimento costante. Il transito delle vetture sarà registrato tramite il GPS-Tracking montato su tutte le vetture: il mancato transito sarà penalizzato come previsto dall' Articolo 11 del Regolamento di gara.



Il Direttore di gara  
Lucio DE MORI