



1000 MIGLIA 2021  
Brescia, dal 10 al 15 maggio 2021

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA  
(RPG)

Questo progetto di Regolamento Particolare di Gara, completo dei suoi allegati: Tabella delle Distanze e dei Tempi - Mappe del percorso di gara - Tabella dei Coefficienti - Tabella dei punteggi per le Prove Cronometrate (PC/TT) - Tabella dei punteggi per le Prove di Media (PM/AT), è stato inviato ad ACI SPORT, per approvazione, in data 16 novembre 2020 e pubblicato nel sito dell'organizzatore in data 18 novembre 2020.

ORGANIZZAZIONE: 1000 Miglia Srl

**ALBO D'ORO**

Anno	Conduttori	Vettura	Cil.	Cm <sup>3</sup>	CV	Brescia-Roma	Tempo totale	Media
1927	Minoja - Morandi	OM 665 SPORT	6	1.999	80	7:25'00"	21:04'48"	77,238
1928	Campari - Ramponi	ALFA ROMEO 6C 1500 SS	6	1.487	84	6:46'00"	19:14'05"	84,128
1929	Campari - Ramponi	ALFA ROMEO 6C 1750 SS	6	1.752	90	6:26'00"	18:04'23"	89,688
1930	Nuvolari - Guidotti	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	6	1.752	102	6:02'00"	16:18'59"	100,45
1931	Caracciola - Sebastian	MERCEDES -BENZ SSKL	6	7.065	280	6:03'25"	16:10'10"	101,15
1932	Borzacchini - Bignami	ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER	8	2.336	150	5:40'00"	14:55'19"	109,88
1933	Nuvolari - Compagnoni	ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER	8	2.336	160	5:33'26"	15:11'50"	108,58
1934	Varzi - Bignami	ALFA ROMEO 8C 2600 MONZA	8	2.556	180	5:51'34"	14:08'05"	114,31
1935	Pintacuda - Della Stufa	ALFA ROMEO TIPO B "P3"	8	2.905	240	5:28'09"	14:04'47"	114,75
1936	Brivio - Ongaro	ALFA ROMEO 8C 2900 A	8	2.905	230	5:25'50"	13:07'51"	121,62
1937	Pintacuda - Mambelli	ALFA ROMEO 8C 2900 A	8	2.905	255	5:27'55"	14:17'32"	114,75
1938	Biondetti - Stefani	ALFA ROMEO 8C 2900 B MM	8	2.905	250	5:34'56"	11:58'29"	135,39
1940	von Hanstein - Baumer	BMW 328 BERLINETTA	6	1.971	120		8:54'46"	166,72
1947	Romano - Biondetti	ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINETTA	8	2.905	180	6:35'00"	16:16'39"	112,24
1948	Biondetti - Navona	FERRARI 166 S COUPE'	12	1.995	120	6:02'00"	15:05'44"	121,23
1949	Biondetti - Salani	FERRARI 166 MM SPIDER	12	1.995	140	5:13'43"	12:07'05"	131,46
1950	Marzotto G. - Crosara	FERRARI 195 S BERLINETTA	12	2.341	170	6:55'45"	13:39'20"	123,21
1951	Villoresi - Cassani	FERRARI 340 AMERICA BERLINETTA	12	4.101	230	7:18'55"	12:50'18"	121,82
1952	Bracco - Rolfo	FERRARI 250 S BERLINETTA	12	2.953	230	6:57'53"	12:09'45"	128,59
1953	Marzotto - Crosara	FERRARI 340 MM SPIDER	12	4.101	280	6:19'20"	10:37'19"	142,35
1954	Ascari A.	LANCIA D24 SPIDER	6	3.284	245	6:02'00"	11:26'10"	139,65
1955	Moss - Jenkinson	MERCEDES-BENZ 300 SLR	8	2.979	310	5:03'02"	10:07'48"	157,65
1956	Castellotti	FERRARI 290 MM	12	3.490	320	5:41'30"	11:37'10"	137,44
1957	Taruffi	FERRARI 315 S	12	3.783	360	5:08'38"	10:27'47"	152,63
1958	Taramazzo	FERRARI 250 GT	12	2.953	250		0:55'02"	
1959	Abate - Balzarini	FERRARI 250 GT	12	2.953	260		2:06'16"	
1961	Andersson - Lohmander	FERRARI 250 GT	12	2.953	280		3:32'53"	

## INDICE

### Articoli:

1	DEFINIZIONI .....	4
2.	ORGANIZZAZIONE .....	6
3.	PROGRAMMA .....	7
4.	GARA.....	10
5.	PERCORSO .....	10
6.	CONCORRENTI, CONDUTTORI E VETTURE AMMESSI .....	10
7.	NUMERI DI GARA - ORDINE DI PARTENZA .....	14
8.	ISCRIZIONI.....	14
9.	OBBLIGHI GENERALI.....	22
10.	SVOLGIMENTO DELLA GARA.....	24
11.	TEMPO MASSIMO.....	26
12.	PENALITÀ E PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI.....	27
13.	CLASSIFICHE-RECLAMI-APPELLI .....	28
14.	PREMI .....	28
15.	DISPOSIZIONI GENERALI .....	29
16.	ASSICURAZIONE .....	30
17.	ALLEGATI .....	30
	Fac-simile Certificato Medico per attività sportiva non agonistica .....	32
	Fac-simile Certificato Medico per attività sportiva agonistica .....	33
	Posizionamento dei numeri di gara sulle vetture.....	34
	Tabella delle Distanze e dei Tempi .....	35
	<i>(la TDT sarà diffusa contestualmente al Road book)</i>	
	Mappe del percorso di gara .....	41
	<i>(La mappa del percorso di gara sarà diffusa contestualmente al Road book)</i>	
	Cartellonistica dei controlli .....	42
	Tabella dei coefficienti.....	44
	Tabella dei punteggi per le Prove Cronometrate (PC/TT) .....	55
	Tabella dei punteggi per le Prove di Media (PM/AT) .....	57

## 1. DEFINIZIONI

**Quando non diversamente definito nel corpo del presente RPG o nelle Condizioni Generali, i seguenti termini hanno il significato di seguito indicato.**

- 1.1 ASN:** si intende l'Associazione/Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dalla Federazione Internazionale dell'Automobile in ciascun paese quale unico potere sportivo qualificato ad applicare il codice etico adottato dalla stessa e a regolamentare lo sport automobilistico in tutti i territori posti sotto la sua giurisdizione.
- 1.2 Comitato Operativo e di Selezione:** si intende il comitato composto dai membri di cui all'art. 2.3 del presente RPG, nominati dall'Organizzatore, avente il compito di proporre le ammissioni e/o esclusioni delle vetture alla Gara.
- 1.3 Commissari Sportivi:** si intendono gli ufficiali di gara indicati all'art. 2.4 del presente RPG.
- 1.4 Concorrente/i:** si intende la persona fisica o giuridica titolare di licenza Sportiva idonea ad iscrivere una vettura e i suoi conduttori alla Gara.
- 1.5 Condizioni Generali:** si intendono le condizioni generali contenenti i termini e le condizioni di iscrizione dei concorrenti e costituenti parte integrante del presente RPG per quanto non espressamente dallo stesso derogato o integrato.
- 1.6 Conduttore:** si intende la persona fisica che prende parte alla gara con la funzione di conducente e/o navigatore di una vettura iscritta. Il conduttore/i è/sono indicato/i dal Concorrente e deve/devono essere in possesso dei requisiti previsti dall'art. 6 del presente RPG.
- 1.7 Conduttori Ammessi:** si intendono i membri dell'Equipaggio ammessi e verificati per condurre la vettura iscritta dal Concorrente.
- 1.8 Conducente:** si intende il membro dell'Equipaggio che pilota la vettura.
- 1.9 Convoglio Tecnico di Supporto:** si intendono le vetture apripista, "*pace car*" e "*technical car*" nonché ulteriori definite e nominate dall'organizzatore con i relativi equipaggi.
- 1.10 CPI:** si intende il contrassegno personale di identificazione idoneo ad identificare in maniera univoca e incontrovertibile un Conduttore.
- 1.11 CO/TC:** si intende il/i controllo/i orario/i che regola/regolano i tempi di svolgimento della gara.
- 1.12 CT/PC:** si intendono i controlli a timbro.
- 1.13 CSN:** si intende il codice sportivo nazionale adottato da ACI Sport.
- 1.14 Direttore di Gara:** si intende l'ufficiale di gara di cui all'art. 2.4 del presente RPG.
- 1.15 Equipaggio:** si intende l'equipaggio nominato dal Concorrente per ogni vettura iscritta e/o ammessa composto al massimo da 2 (due) Conduttori.
- 1.16 FICHE ACI SPORT:** si intende il documento tecnico nazionale rilasciato da Automobile Club Italia.
- 1.17 FIA HERITAGE CERTIFICATE:** si intende il certificato rilasciato dalla Federation Internationale de l'Automobile.
- 1.18 FIVA INTERNATIONAL IDENTITY CARD:** si intende il documento internazionale rilasciato dalla Fédération Internationale des Véhicules Anciens.
- 1.19 Gara:** si intende la gara automobilistica denominata "1000 MIGLIA 2021"
- 1.20 GPS TRACKER:** si intende l'apparecchiatura elettronica messa a disposizione dell'Organizzatore ed installata sulla vettura.
- 1.21 Guest Car:** si intende una vettura iscritta con una domanda di iscrizione dedicata e ammessa ad una classifica speciale.

- 1.22 HTP/FIA:** si intende l'*Historical Technical Passport* della vettura rilasciato dalla *Federation Internationale de l'Automobile*.
- 1.23 Lista d'Attesa:** si intende la lista d'attesa predisposta dall'Organizzatore per i concorrenti che hanno presentato domanda di iscrizione ma non sono stati accettati entro la data di pubblicazione dell'elenco dei Concorrenti e delle vetture ammesse.
- 1.24 Lista Speciale:** si intende la lista di non più di 30 (trenta) vetture, selezionate dall'Organizzatore, che risultino di elevato interesse storico e/o sportivo che non siano state iscritte alla 1000 Miglia 1927-1957 o il cui anno di costruzione sia precedente al 1927.
- 1.25 Marca OM:** si intende la marca della/e vettura/e prodotta/e dalla società Officine Meccaniche (già Miani e Silvestri & C - A. Grondona Comi & C. di Milano) fondata nel 1899 e sciolta nel 1975.
- 1.26 Marchi Registrati:** si intendono i seguenti marchi: "MILLE MIGLIA", "1000 Miglia" sia verbali sia figurativi.
- 1.27 Navigatore:** si intende il membro dell'Equipaggio che assiste il conducente.
- 1.28 Organizzatore:** si intende 1000 Miglia S.r.l. con sede in Brescia, Via Enzo Ferrari 4/6, titolare della licenza ACI Sport n. 356540, C.F. e P. IVA 03440020984, iscritta al Registro delle Imprese di Brescia al numero 534270.
- 1.29 Paddock:** si intende l'area predisposta dall'Organizzatore preposta allo svolgimento delle verifiche sportive e tecniche della gara.
- 1.30 PC/TT:** si intendono le prove cronometrate.
- 1.31 PM/AT:** si intendono le prove di velocità media.
- 1.32 Programma:** si intende il programma di Gara di cui all'art. 3 del presente RPG.
- 1.33 RNS:** si intende il Regolamento Nazionale Sportivo adottato da ACI Sport e i suoi regolamenti di settore, in quanto applicabili.
- 1.34 Road Book:** si intende il documento predisposto dall'Organizzatore indicante il percorso di Gara.
- 1.35 RPG:** si intende il presente Regolamento Particolare di Gara.
- 1.36 Sito Web:** si intende il sito web <https://1000miglia.it/>.
- 1.37 Sponsor:** si intendono gli sponsor aventi un contratto di sponsorizzazione con l'Organizzatore.
- 1.38 Sponsor Team:** si intende il team delle vetture indicate dallo sponsor nel proprio contingente in conformità al contratto di sponsorizzazione.
- 1.39 Tabella di Marcia:** si intende il documento riportante gli orari di transito rilevati ai CO/TC.
- 1.40 Tabelle dei Coefficienti (TDC):** si intendono i coefficienti correttivi delle vetture iscrivibili alla Gara applicati per compensare ed equiparare le caratteristiche tecniche e prestazionali delle stesse, di cui alle tabelle allegate al RPG.
- 1.41 Tappa:** si intende la tappa di gara prevista dal Programma.
- 1.42 TDT:** si intende la tabella delle distanze e dei tempi allegata al RPG, la cui versione finale è inserita nel Road Book o nelle Circolari Informative.
- 1.43 Ufficiali di Gara:** si intendono gli ufficiali di cui all'art. 2.4 del presente RPG

Tutti gli orari indicati nel presente RPG sono da intendersi riferiti al Fuso orario in uso Italia, ovvero "Greenwich Mean Time + 1 ora" per convenzione segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1;

l'Imposta sul Valore Aggiunto (IVA) sarà applicata a tutti gli importi indicati nel presente RPG ed è da intendersi pari al 22% dell'imponibile (data del 18.11.2020). Eventuali variazioni di tale percentuale saranno comunicate con Circolare Informativa e diventeranno effettivi in conformità alle leggi emanate dallo Stato Italiano.

## 2. ORGANIZZAZIONE

**2.1.** Il presente RPG è redatto in conformità al CSN, al RNS ed alle altre disposizioni di ACI Sport, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

**2.2.** L'Organizzatore dichiara che la Gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle previste coperture assicurative.

**2.3.** Il Comitato Operativo e di Selezione è composto da:

Presidente: Sig. .... t.b.a. ....

Vicepresidente: Sig. .... t.b.a. ....

Componenti: Sig. .... t.b.a. ....

Segretario: Sig. .... t.b.a. ....

Sede: 1000 MIGLIA s.r.l. - Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia

### 2.4. UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi

Presidente Sig. .... t.b.a. .... (delegato ACI Sport) licenza \_\_\_\_\_

Commissario Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

Commissario Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

Segretario del Collegio Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

Direttore di Gara: Sig. Lucio DE MORI licenza 20623

Direttore di Gara aggiunto: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

Segretario di manifestazione: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

Responsabile della Sicurezza - Delegato Allestimento Percorso:  
Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

Medico di gara: Dott. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

COVID Manager: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti:

Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

Addetti al Merito: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Verificatori Sportivi: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

Commissari e Verificatori Tecnici:

Sig. .... t.b.a. .... (delegato ACI Sport) licenza \_\_\_\_\_

L'elenco sarà pubblicato Circolare Informativa

Commissari di percorso: dell'ACI Brescia e degli AA.CC. delle altre Province interessate

Cronometristi: Sig. .... t.b.a. ....

Capo servizio cronometraggio: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

Responsabile Ufficio Stampa: Sig. .... t.b.a. ....

### 3. PROGRAMMA

#### 3.1 Programma prima della settimana della gara

##### mercoledì 18 novembre 2020

Data di pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara	Website
Data di apertura delle iscrizioni	Segreteria di Gara

##### lunedì 18 gennaio 2021 ore 23:59

Data di chiusura delle iscrizioni	Segreteria di Gara
-----------------------------------	--------------------

##### venerdì 29 gennaio 2021 ore 23:59

Data di chiusura delle iscrizioni riservata alle vetture indicate dagli Sponsor, secondo i contratti di sponsorizzazione	Segreteria di Gara
--	--------------------

Data ultima per la comunicazione degli equipaggi facenti parte di uno "Sponsor Team"	Segreteria di Gara
--	--------------------

##### entro martedì 9 marzo 2021

Comunicazione agli iscritti della loro accettazione, dell'accettazione delle vetture e dei relativi coefficienti assegnati	Segreteria di Gara
--	--------------------

Pubblicazione dell'elenco dei Concorrenti e delle vetture ammesse	Website
---	---------

##### giovedì 15 aprile 2021 ore 23:59

Data ultima per la comunicazione gratuita dei dati di un conduttore non indicato in fase di iscrizione	Segreteria di Gara
--	--------------------

Data ultima per la richiesta di sostituzione di una vettura iscritta	Segreteria di Gara
--	--------------------

Data ultima per l'invio della grafica dell'adesivo Sponsor Team	Segreteria di Gara
---	--------------------

##### giovedì 29 aprile 2021

Data ultima per la restituzione del deposito cauzionale versata dai concorrenti non accettati e non facenti parte della lista d'attesa	Segreteria di Gara
--	--------------------

Data di chiusura della lista d'attesa	Segreteria di Gara
---------------------------------------	--------------------

##### lunedì 3 maggio 2021

invio del Briefing registrato dell'Organizzatore e del Direttore di gara	Inviato ad ogni iscritto
--	--------------------------

##### martedì 4 maggio 2021

Pubblicazione degli orari individuali di verifica	Website - Albo di gara
---	------------------------

##### sabato 8 maggio 2021 ore 12:00

Pubblicazione dell'ordine e degli orari individuali di partenza delle 4 Tappe	Website - Albo di gara
---	------------------------

#### 3.2 Programma della settimana di gara

*Gli orari indicati dal programma per tutte le attività che precedono la partenza della gara saranno sanciti da un tabellone indicante l'ora ufficiale della manifestazione, posizionato dal servizio di Cronometraggio nel locale delle verifiche.*

*Tutti i membri degli equipaggi che non si saranno presentati entro gli orari indicati dal presente RPG saranno considerati come equipaggi ritirati e non verranno ammessi alla gara: nessuna deroga verrà concessa.*

##### lunedì 10 maggio 2021

10:00 - 19:00 Verifiche sportive e tecniche ante gara e Distribuzione del Road book (secondo gli orari individuali di convocazione comunicati)	Brescia, Paddock Fiera
--	------------------------

##### martedì 11 maggio 2021

10:00 - 19:00 Verifiche sportive e tecniche ante gara e distribuzione del Road book (secondo gli orari individuali di convocazione comunicati)	Brescia, Paddock Fiera
--	------------------------

14:00 - 20:00	Punzonatura e cerimonia di presentazione delle vetture (per equipaggi verificati martedì 11 maggio)	Brescia, Piazza Vittoria
fino alle 20:00	Esposizione delle vetture punzonate	Brescia, Piazze di Città
<b>mercoledì 12 maggio 2021</b>		
07:30 - 08:30	Verifiche sportive e tecniche ante gara e Distribuzione del Road book (secondo gli orari individuali di convocazione comunicati)	Brescia, Paddock Fiera
07:30 - 08:30	Registrazione degli Equipaggi in "Lista di attesa"	Brescia, Paddock Fiera
09:00 - 10:00	Verifiche sportive e tecniche ante gara, per equipaggi in "Lista d'attesa"	Brescia, Paddock Fiera
08:30 - 11:30	Punzonatura delle vetture verificate (per equipaggi verificati martedì 12 e mercoledì 13)	Brescia, Piazza Vittoria
fino alle 12:00	Esposizione delle vetture punzonate	Brescia, Piazze di Città
12:30	Pubblicazione dell'elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse	Website - Albo di gara
dalle 13:30	Allineamento per la partenza della Tappa 1	Brescia, Viale Venezia
14:00	Partenza della prima vettura - Tappa 1	Brescia, Viale Venezia
21:45	Arrivo della prima vettura - Tappa 1	Viareggio, .....TBA.....
<b>giovedì 13 maggio 2021</b>		
06:15	Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 1	Website - Albo di gara
dalle 06:15	Allineamento per la partenza della Tappa 2 (minimo 30' prima dell'ora individuale di partenza)	Viareggio, .....TBA.....
06:45	Partenza della prima vettura - Tappa 2	Viareggio, .....TBA.....
20:00	Arrivo della prima vettura - Tappa 2	Roma, Villa Borghese
<b>venerdì 14 maggio 2021</b>		
06:15	Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 2	Website - Albo di gara
dalle 06:15	Allineamento per la partenza della Tappa 3 (minimo 30' prima dell'ora individuale di partenza)	Roma, Parco de' Medici
06:45	Partenza della prima vettura - Tappa 3	Roma, Parco de' Medici
21:15	Arrivo della prima vettura - Tappa 3	Bologna, .....TBA.....
<b>sabato 15 maggio 2021</b>		
07:45	Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 3	Website - Albo di gara
dalle 07:45	Allineamento per la partenza della Tappa 4 (minimo 30' prima dell'ora individuale di partenza)	Bologna, .....TBA.....
08:15	Partenza della prima vettura - Tappa 4	Bologna, .....TBA.....
15:30	Arrivo della prima vettura - Tappa 4	Brescia, .....TBA.....
dalle 16:00	Passaggio obbligatorio in pedana	Brescia, Viale Venezia
18:45	Pubblicazione della classifica finale	Website - Albo di gara
19:00	Cerimonia di premiazione	Brescia, Piazza Loggia

**Direzione Gara, Segreteria di Gara e Paddock**

Brixia Expo - Fiera di Brescia, Via Caprera 5 - 25125 Brescia

**Segreterie di Tappa**

Viareggio (LU) - .....TBA .....

dalle 20:00 di mercoledì 12 alle 01:00 di giovedì 13 maggio 2021

Roma - Rome Marriott Park Hotel - Hall

dalle 18:00 alle 24:00 di giovedì 13 maggio 2021

Bologna - .....TBA .....  
dalle 18:30 di venerdì 14 alle 01:00 di sabato 15 maggio 2021

**Albo Ufficiale di gara**

Brescia (Direzione Gara), Segreterie di Tappa e Website

**Website**

[www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it)

---

Sincronizzazione dei sistemi di cronometraggio dell'Organizzatore:  
segnale **UTC (GPS)** | Italia: GMT+1

---

## 4. GARA

L'Organizzatore 1000 MIGLIA s.r.l. indice e organizza da lunedì 10 maggio 2021 a sabato 15 maggio 2021 una gara automobilistica di Regolarità classica per Auto Storiche, Grande Evento, denominata:

# 1000 MIGLIA 2021

## 5. PERCORSO

Il percorso di Gara avrà una lunghezza complessiva di Km 1.685,00 e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (TDT) allegata al presente RPG, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La TDT indicherà anche le Prove Cronometrate e le Prove di Media valide per la compilazione della classifica.

Saranno previsti 16 Controlli Orari/Time Control (CO/TC), 112 Prove Cronometrate/Trial Test (PC/TT), 7 Prove di Media/Average Test (PM/AT) con un totale di 28 rilevamenti e 21 Controlli Timbro/Passage Controls (CT/PC).

Partenza ed arrivo della Gara sono previste nei luoghi e negli orari indicati nel Programma di Gara.

La Gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo diverse eventuali prescrizioni emanate dalle autorità amministrative competenti, con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei saranno comunicate dall'Organizzatore con circolari informative e segnalate sul posto, ove possibile, dalle Forze dell'Ordine e/o dagli incaricati dall'Organizzatore.

## 6. CONCORRENTI, CONDUTTORI E VETTURE AMMESSI

### 6.1. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

**6.1.1.** I concorrenti e i membri dell'Equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conducente oppure di licenza di regolarità in corso di validità (per concorrenti/conduttori di nazionalità italiana) o di una licenza di Concorrente/Conducente in corso di validità, rilasciata dalla propria ASN (per concorrenti/conduttori di nazionalità straniera di livello internazionale o nazionale con autorizzazione alla partecipazione alla gara) e valida in Italia.

**6.1.2.** Tutti i membri degli Equipaggi dovranno essere in possesso della patente di guida in corso di validità durante tutte le fasi di svolgimento della gara. I membri dell'Equipaggio privi di patente di guida italiana, o comunque valida in Italia, dovranno presentare, se necessario, anche la patente internazionale, valida in Italia.

**6.1.3.** Un Concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un Equipaggio composto al massimo da due persone che saranno le uniche autorizzate a stare a bordo della vettura durante tutte le fasi di svolgimento della Gara.

**6.1.4.** Un Concorrente persona fisica che iscriva alla Gara una vettura dovrà obbligatoriamente trovarsi a bordo della vettura stessa per tutta la durata della Gara. Nel caso di Concorrente persona giuridica questi può iscrivere più di una vettura e nominare per ciascuna un Equipaggio ma è fatto espresso divieto di scambiare gli Equipaggi tra le vetture iscritte.

**6.1.5.** Una vettura potrà essere condotta, durante tutte le fasi di svolgimento della Gara, solo dai membri dell'Equipaggio che siano stati verificati ed ammessi con quella vettura.

**6.1.6.** Non saranno ammessi membri dell'Equipaggio di età inferiore ai 18 anni e superiore a 79 anni.

**6.1.7.** Non saranno ammessi passeggeri, ossia membri degli equipaggi che non siano stati verificati e che non siano in possesso dei requisiti di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2 e 6.1.6 del presente RPG.

**6.1.8.** Dopo la chiusura delle iscrizioni è vietato sostituire il Concorrente. Un solo membro dell'Equipaggio potrà essere sostituito:

- a. con l'autorizzazione dell'Organizzatore, fino all'inizio delle verifiche ante gara;
- b. con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi, dall'inizio delle verifiche fino alla pubblicazione dell'elenco degli ammessi.

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta all'approvazione dell'Organizzatore, in accordo con l'ASN dell'Organizzatore.

Fino alle 23:59 di giovedì 15 aprile 2021 la prima sostituzione di un componente dell'Equipaggio o l'inserimento di un nominativo non comunicato in precedenza sono gratuiti. Da venerdì 16 aprile 2021, per ogni successiva sostituzione o inserimento di un membro dell'Equipaggio dovrà essere corrisposto, come diritto di segreteria, un importo di € 366,00 (pari a € 300,00 + IVA). Senza tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà presa in considerazione.

Non sarà possibile sostituire entrambi i membri dell'Equipaggio in caso sia già stata sostituita la vettura. Questa disposizione non si applica alle iscrizioni di vetture/equipaggi di "Sponsor Team".

## 6.2. DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER OTTENERE LA LICENZA SPORTIVA IN SEDE DI VERIFICA ANTE GARA

L'età anagrafica massima per conseguire la licenza di regolarità, sia giornaliera per gli stranieri o annuale per gli italiani, è di 75 anni compiuti, per entrambi i sessi. È concessa la possibilità di innalzare l'età massima di attività agonistica fino a 79 anni. Di seguito l'elencazione della documentazione necessaria ai fini dell'ottenimento della prescritta licenza:

- a. Conduttori di nazionalità italiana UNDER 75 alla data di chiusura della verifica amministrativa  
Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:
  - certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile Allegato 1 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente;
  - patente di guida (per entrambi i componenti l'Equipaggio);
  - tessera ACI (per chi non fosse in regola con l'associazione sarà possibile effettuare in loco il rinnovo/rilascio comunicando i dati della vettura che si utilizza ogni giorno oppure la targa della vettura storica iscritta alla competizione a seconda del tipo di servizio ACI richiesto).
- b. Conduttori di nazionalità italiana OVER 75 alla data di chiusura della verifica amministrativa  
Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:
  - certificato medico per attività sportiva agonistica (Fac-simile Allegato 2 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente;
  - patente di guida (entrambi i componenti l'Equipaggio);
  - tessera ACI (per chi non fosse in regola con l'associazione sarà possibile effettuare in loco il rinnovo/rilascio comunicando i dati della vettura che si utilizza ogni giorno oppure la targa della vettura storica iscritta alla competizione a seconda del tipo di servizio ACI richiesto).
- c. Conduttori di nazionalità non italiana UNDER 75 alla data di chiusura della verifica amministrativa  
Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:
  - certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile, Allegato 1 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente; in alternativa, certificato medico di buona salute ottenuto all'estero, scritto in lingua inglese, firmato e timbrato da un medico;
  - autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari;
  - patente di guida, nazionale e internazionale (entrambi i componenti l'Equipaggio).
- d. Conduttori di nazionalità non italiana OVER 75 alla data di chiusura della verifica amministrativa  
Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:
  - certificato medico per attività sportiva agonistica (Fac-simile, Allegato 2 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente o, in alternativa, certificato medico per attività sportiva agonistica ottenuto all'estero, scritto in lingua inglese, firmato e timbrato da un medico;
  - autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari;
  - patente di guida, nazionale e internazionale (entrambi i componenti l'Equipaggio).

## 6.3. SPONSOR - SPONSOR TEAM

### 6.3.1. "SPONSOR"

Gli Sponsor della Gara che ne abbiano diritto per contratto, potranno:

- a) iscrivere le vetture fino a venerdì 29 gennaio 2021 (cfr. art. 8.3.2 del presente RPG);
- b) comunicare a titolo gratuito i nominativi degli Equipaggi entro e non oltre il 29 aprile 2021. Oltre tale data, troverà applicazione l'art. 6.1.8 e seguenti del presente RPG;
- c) designare, nell'ambito delle vetture facenti parte del proprio contingente, una o più vetture denominate "Guest Car" (cfr. art. 6.3.3 del presente RPG);

**6.3.2. "SPONSOR TEAM"**

Le vetture indicate dagli sponsor nel proprio contingente, come da contratto di sponsorizzazione, formeranno lo "Sponsor Team" che godrà delle seguenti condizioni:

- a) la possibilità di utilizzare uno spazio pubblicitario aggiuntivo (adesivo) sulle fiancate della vettura (cfr. art. 15.3 del presente RPG) per ogni vettura facente parte dello "Sponsor Team";
- b) la possibilità per lo sponsor di richiedere l'accorpamento, nell'ordine di partenza, delle vetture appartenenti ad ogni "Sponsor Team" (cfr. art. 7.3 del presente RPG);

**6.3.3. "GUEST CAR"**

Gli Sponsor che ne abbiano diritto per contratto (art. 6.3.1 del presente RPG) hanno la possibilità di designare, nell'ambito delle vetture facenti parte del proprio contingente, una o più vetture denominate "Guest Car".

I concorrenti che opteranno per l'iscrizione Platinum (art. 8.10.3 del presente RPG) utilizzeranno di diritto e senza possibilità di rinuncia, l'opzione "Guest Car" per la vettura da loro iscritta.

- 6.3.4.** Al Concorrente che iscriva una vettura "Guest Car" è consentito iscrivere per la vettura stessa più conducenti, fino ad un massimo di 6 (sei).
- 6.3.5.** Il Concorrente e almeno uno dei componenti l'Equipaggio di una vettura "Guest Car" dovranno obbligatoriamente svolgere le verifiche sportive a Brescia secondo le modalità descritte al successivo art. 9.1.
- 6.3.6.** Solo i membri dell'Equipaggio che avranno completato le verifiche amministrative a Brescia potranno guidare la vettura. I componenti degli Equipaggi che supereranno le verifiche amministrative nei punti intermedi predisposti dall'Organizzatore potranno alternarsi a bordo delle vetture con le funzioni di Navigatore a partire da quel momento.
- 6.3.7.** I Concorrenti persona fisica che iscrivano una vettura "Guest Car" dovranno obbligatoriamente trovarsi a bordo della vettura.
- 6.3.8.** Nel caso in cui una vettura "Guest Car" sia iscritta da un Concorrente persona giuridica, i Conducenti iscritti e verificati saranno liberi di alternarsi a bordo della vettura stessa, nel rispetto di quanto previsto al precedente art. 6.3.6.
- 6.3.9.** I Concorrenti ed i membri dell'Equipaggio che partecipano alla Gara a bordo di una vettura Guest Car dovranno rispettare integralmente il presente RPG.
- 6.3.10.** Le vetture con iscrizione Platinum oppure designate nell'ambito dei contratti di sponsorizzazione quali Guest Car saranno classificate esclusivamente in una classifica dedicata.

**6.4. VETTURE AMMESSE**

- 6.4.1.** Saranno ammesse le vetture classificate nei periodi C, D, E i cui modelli siano stati iscritti alla 1000 Miglia di velocità (1927-1957).

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti 3 raggruppamenti:

- a) 1° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo C (costruite dal 1927 al 1930);
- b) 2° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo D (costruite dal 1931 al 1946);
- c) 3° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo E (costruite dal 1947 al 1957).

- 6.4.2.** Non saranno ammesse vetture costruite dopo il 1957.
- 6.4.3.** Potranno essere accettate le vetture costruite prima del 1927, limitatamente a modelli che siano stati iscritti alla 1000 Miglia di velocità (1927-1957).
- 6.4.4.** Potranno essere ammesse fino a 385 vetture, di cui fino a 30 appartenenti alla Lista Speciale (cfr. art. 6.4.6 del presente RPG) e fino a 10 vetture ammesse con scopo culturale e/o didattico.
- 6.4.5.** La vettura iscritta verrà valutata in base ai documenti inseriti in fase d'iscrizione. Il Comitato Operativo e di Selezione ha facoltà, a suo insindacabile giudizio, di escludere dalla Gara una vettura accettata qualora venga a conoscenza di documenti o fatti che comportino l'esclusione del veicolo.
- 6.4.6.** Potranno essere ammesse nella Lista Speciale anche vetture, selezionate dall'Organizzatore, che risultino di elevato interesse storico e/o sportivo e che, relativamente ai periodi sopra indicati, non siano state iscritte

alla 1000 Miglia di velocità (1927-1957). L'Organizzatore stabilirà, con autonoma ed inappellabile decisione, quali vetture ammettere nella Lista Speciale.

**6.4.7.** Per essere iscritte alla Gara tutte le vetture dovranno essere munite del Certificato del Registro 1000 Miglia o del numero provvisorio di iscrizione al Registro stesso rilasciato al completamento della procedura di iscrizione. In tutti i casi, indipendentemente dal soggetto che presenterà la richiesta di iscrizione di una vettura a 1000 Miglia, il proprietario del veicolo dovrà essere in regola con il versamento della quota annuale associativa del Registro 1000 Miglia, in caso contrario il sistema non permetterà l'iscrizione della vettura alla gara.

Tale obbligo non sussiste per le vetture appartenenti alla Lista Speciale.

**6.4.8.** Oltre a tale documento sono richiesti la FIVA International Identity Card e/o il FIA Heritage Certificate e/o la Fiche ACI Sport e/o il HTP FIA tutti in corso di validità.

**6.4.9.** Le vetture saranno registrate con marca, modello e anno di costruzione desunti esclusivamente dai citati documenti.

**6.4.10.** Le vetture iscritte dovranno essere in regola con la revisione periodica dei mezzi se prevista ed in conformità a quanto previsto dalle leggi del paese di immatricolazione. Qualora il paese di immatricolazione non prevedesse la revisione periodica delle vetture, il Concorrente dovrà produrre un'autocertificazione nella quale dovrà dichiarare l'assenza della necessità di revisione in funzione delle leggi del paese di immatricolazione e conseguentemente, dichiarerà di poter circolare avendo effettuato nel proprio paese di origine tutte le verifiche tecniche atte a dimostrare la perfetta efficienza dell'autovettura e di tutti i suoi dispositivi. In carenza di tale documento la vettura sarà esclusa e l'Equipaggio non potrà superare le verifiche amministrative.

**6.4.11.** Le vetture dovranno inoltre possedere tutti i requisiti per poter circolare entro il territorio italiano.

## **6.5. SOSTITUZIONE DI UNA VETTURA**

### **6.5.1. CONDIZIONI PER LA SOSTITUZIONE DI UNA VETTURA**

Fino alle 23:59 di giovedì 15 aprile 2021 è consentita la sostituzione di una vettura accettata o inserita in Lista d'Attesa. Una vettura accettata o inserita in Lista d'Attesa potrà essere sostituita, previo pagamento di quanto previsto al successivo articolo 6.5.2 e previa approvazione dell'Organizzatore, esclusivamente con altra vettura in possesso di tutti i requisiti previsti dal presente RPG nonché di un coefficiente di merito pari o superiore a quello della vettura sostituita secondo quanto riportato dalla TDC 1000 Miglia 1927-1957.

In caso di mancata accettazione dell'iscrizione, il Concorrente non potrà chiedere, al fine di ottenere l'accettazione, la sostituzione della vettura. Questa disposizione non si applica alle iscrizioni di vetture di uno Sponsor Team.

Non sarà possibile sostituire la vettura nel caso in cui siano già stati sostituiti entrambi i membri dell'Equipaggio. Questa disposizione non si applica alle iscrizioni di vetture di uno Sponsor Team.

### **6.5.2. MODALITÀ PER RICHIEDERE LA SOSTITUZIONE DI UNA VETTURA**

Per poter richiedere la sostituzione di una vettura, il Concorrente dovrà inviare all'Organizzatore l'apposito modulo messo a disposizione dell'Organizzatore sul Sito Web via posta elettronica all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso allegando la documentazione nel modulo medesimo. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it).

Per la sostituzione della vettura dovrà essere corrisposto, come diritto di segreteria, un importo di € 2.440,00 (€ 2.000,00 + IVA) da versare sull'IBAN indicato sul modulo di richiesta sostituzione. In mancanza di tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà presa in considerazione. L'Organizzatore darà riscontro al Concorrente entro 10 (dieci) giorni dal ricevimento della richiesta di sostituzione completa del bonifico.

## **6.6. COEFFICIENTI ATTRIBUITI ALLE VETTURE**

Al fine di compensare e equiparare caratteristiche tecniche e prestazionali delle vetture in gara, saranno assegnati coefficienti correttivi basati sulla progettazione e sul periodo di produzione delle vetture stesse.

I coefficienti assegnati sono descritti nella TDC allegata al presente RPG.

Il coefficiente assegnato ad ogni vettura sarà pubblicato entro martedì 9 marzo 2021; ogni concorrente potrà inviare eventuali integrazioni documentali, finalizzate all'attribuzione definitiva del coefficiente, entro 15 (quindici) giorni dalla data di pubblicazione. Non saranno ammesse deroghe ai termini sopra indicati.

A tutte le vetture ammesse nella "Lista Speciale" sarà attribuito un coefficiente pari a 1,0.

- 6.7.** È sempre vietato, pena l'immediata esclusione, l'uso della targa prova.
- 6.8.** È sempre vietato, sotto pena di penalità che possono arrivare fino all'esclusione a discrezione dei Commissari Sportivi:
- l'installazione e l'impiego di ogni sporgenza della carrozzeria della vettura, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico;
  - installare o realizzare, all'esterno e all'interno della vettura, mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;
  - la presenza di eventuali mirini adesivi sulle placche porta numeri di Gara, sugli adesivi di pubblicità dell'Organizzatore e sulle targhe di Gara.

## 7. NUMERI DI GARA - ORDINE DI PARTENZA

- 7.1.** L'assegnazione dei numeri di gara, validi anche per la compilazione dell'Ordine di Partenza, realizzato nel rispetto dell'ordine crescente dei numeri assegnati rispetterà in via preferenziale, salvo particolari esigenze organizzative, i seguenti criteri:
- serie 1: vetture marca OM;
  - serie 2: vetture in ordine crescente di anno di costruzione.
- 7.2.** I numeri di gara, scelti a discrezione dell'Organizzatore, potranno essere assegnati con apposite procedure ad evidenza pubblica all'uopo istituite, bandite dall'Organizzatore.
- 7.3.** Potrà essere richiesta l'attribuzione di numeri di gara ravvicinati fra di loro esclusivamente per le vetture facenti parte degli Sponsor Team.
- L'assegnazione dei numeri di gara delle vetture degli Sponsor Team sarà fatta nel rispetto di:
- la suddivisione delle vetture in:
    - veicoli ante 1945;
    - veicoli post 1945;
  - all'interno di ciascuna suddivisione, dell'ordine derivante dall'anno di produzione;
  - il posizionamento nell'ordine di partenza delle vetture così suddivise secondo la media ricavata dagli anni di costruzione delle vetture inserite in ciascuna suddivisione.
- 7.4.** Le vetture provenienti dalla Lista d'Attesa (cfr. art. 8.16 del presente RPG) partiranno secondo il numero di Gara assegnato dall'Organizzatore che, per quanto possibile, seguirà i criteri esposti nei precedenti punti del presente articolo.

## 8. ISCRIZIONI

### 8.1. DOMANDA DI ISCRIZIONE

La presentazione della domanda d'iscrizione non dà diritto alla partecipazione alla Gara, spettando all'insindacabile giudizio dell'Organizzatore la selezione delle domande e l'accettazione delle iscrizioni.

La mancata accettazione dell'iscrizione da parte dell'Organizzatore non dovrà essere motivata e non darà diritto ad alcun indennizzo e/o risarcimento e/o rimborso spese, fatta salva la restituzione del deposito cauzionale (cfr. art. 8.3 del presente RPG).

### 8.2. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE

Le domande d'iscrizione potranno essere presentate esclusivamente tramite il Sito Web.

La data di presentazione della domanda di iscrizione di ogni concorrente coincide con la data di accredito della somma prevista dal successivo art. 8.3 sul conto corrente bancario intestato all'Organizzatore. L'iscrizione dovrà essere formalizzata secondo i giorni e gli orari indicati nel Programma del presente RPG

L'accettazione della domanda di iscrizione sarà comunicata al Concorrente secondo i termini e le condizioni di cui al presente RPG.

### **8.3. DEPOSITO CAUZIONALE PER L'ISCRIZIONE**

**8.3.1.** Il versamento della somma di Euro 12.200,00, Euro 14.640,00 o Euro 67.100,00 in funzione del pacchetto di servizi prescelto, valido quale deposito cauzionale per l'iscrizione della vettura e dell'Equipaggio, deve essere effettuato secondo una delle seguenti modalità:

- a) a mezzo Carta di Credito (solo VISA - MASTERCARD) entro le 23:59 (GMT+1) di lunedì 18 gennaio 2021;
- b) tramite bonifico bancario, alle coordinate indicate nella domanda di iscrizione, con valuta massima di accredito sul conto corrente di 1000 Miglia S.r.l. entro le 23:59 (GMT+1) di lunedì 18 gennaio 2021.

Per la validità dell'iscrizione si considera la data di accredito sul conto corrente dell'Organizzatore e non quella del mandato di versamento.

**8.3.2.** Il Concorrente che presenta la domanda d'iscrizione usufruendo di quanto previsto dai contratti di sponsorizzazione di cui all'art. 6.3.21 saranno applicate le condizioni del citato articolo:

- a) Venerdì 29 gennaio 2021 alle 23.59 (GMT+1) sarà il termine ultimo per la presentazione della domanda di iscrizione;
- b) il termine ultimo di accredito dell'intero importo del deposito cauzionale sul conto corrente dell'Organizzatore, da effettuarsi tramite bonifico o carta di credito, è lunedì 1 febbraio 2021;

### **8.4. DOMANDA DI ISCRIZIONE DI UNO "SPONSOR TEAM"**

Per comunicare all'Organizzatore la volontà di uno sponsor avente diritto di esercitare l'opzione "Sponsor Team" dovrà essere inviato l'apposito modulo firmato del legale rappresentate dello Sponsor, confermato via mail dai Concorrenti delle vetture identificate, entro e non oltre le 23:59 (GMT+1) di giovedì 15 aprile 2021, all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it).

### **8.5. DOMANDA DI ISCRIZIONE DI UNA VETTURA "GUEST CAR"**

Per comunicare all'Organizzatore la volontà di uno Sponsor avente diritto ad esercitare l'opzione Guest Car dovrà essere inviata la domanda di iscrizione dedicata, entro e non oltre le 12:00 (GMT+1) di venerdì 29 gennaio 2021 all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it).

### **8.6. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE DI UNA "GUEST CAR" SPONSOR**

Per poter attivare l'opzione Guest Car in capo ad una vettura facente parte del contingente di uno Sponsor, oltre a quanto previsto all'art. 8.5, il Concorrente dovrà far pervenire all'Organizzatore, secondo le modalità ed i tempi indicati all'art. 8.3.2, un ulteriore deposito cauzionale pari a Euro 12.200,00 o Euro 18.300,00, in funzione del pacchetto di servizi prescelto (cfr. art. 8.11 del presente RPG), indipendentemente dal numero dei Conducenti partecipanti alla competizione.

### **8.7. AMMISSIBILITÀ DELLE DOMANDE DI ISCRIZIONE**

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria, anche fotografica, corredata dal maggior numero possibile di documenti attestanti la storia dell'esemplare di vettura iscritta e del pagamento del deposito cauzionale per l'iscrizione.

Il mancato versamento del deposito cauzionale non darà diritto all'esame della domanda di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione o presentate da soggetti che abbiano pregresse posizioni debitorie verso l'Organizzatore.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di non ammettere le vetture i cui Conducenti siano stati penalizzati nelle edizioni precedenti della Gara.

L'Organizzatore si riserva altresì la facoltà di non accettare l'iscrizione dei Conducenti che per 3 (tre) volte nell'arco della gara dell'anno precedente abbiano commesso infrazioni di superamento del limite di velocità stabilito dalle autorità preposte e rilevato dagli speed test predisposti dalla Direzione Gara.

### **8.8. ACCETTAZIONE DELL'ISCRIZIONE**

Entro martedì 9 marzo 2021 ogni Concorrente potrà verificare online, all'interno della propria area riservata, l'accettazione o meno alla Gara. La conferma verrà comunque comunicata anche all'indirizzo mail indicato nella sezione concorrente della scheda di iscrizione.

Per completare l'iscrizione è obbligatorio inserire nell'apposita sezione on-line i dati bancari per ricevere la eventuale restituzione della quota.

### 8.9. PERFEZIONAMENTO DELL'ISCRIZIONE

L'iscrizione si intenderà perfezionata solo ad avvenuta accettazione della domanda di iscrizione da parte dell'Organizzatore ed all'imputazione della somma versata a titolo di deposito cauzionale in somma versata a titolo di quota d'iscrizione. Il Concorrente sarà tenuto alla stretta osservanza delle Condizioni Generali, del presente RPG e di tutti gli allegati annessi.

Dopo l'accettazione della vettura alla Gara, l'Organizzatore emetterà regolare fattura, utilizzando i dati richiesti in fase di iscrizione.

Con la presentazione della domanda di iscrizione il richiedente autorizza l'Organizzatore ad imputare a quota di iscrizione la somma precedentemente versata a titolo di deposito cauzionale in fase di presentazione della domanda di iscrizione.

### 8.10. QUOTA D'ISCRIZIONE

Sono previste le seguenti tasse di iscrizione:

#### 8.10.1. ISCRIZIONE BASE CAMERE DOPPIE:

La quota di iscrizione Base camere doppie ammonta a Euro 10.000,00 oltre IVA 22% (totale Euro 12.200,00) e comprende:

- a) Partecipazione alla competizione previa selezione della vettura:
  - kit di documenti e materiali tecnici previsti;
  - Pass standard;
  - 2 Welcome bags;
- b) Ospitalità per un equipaggio di due persone, comprensiva di:
  - 4 notti in hotel in camera doppia (di categoria non superiore alle 4 stelle) con colazione;
  - 4 light lunch a buffet per persona;
  - 3 light dinner per persona;
  - Prize Ceremony and Closing Party per pilota e copilota o Cena nei rispettivi Hotel
- c) Servizi inclusi nell'iscrizione:
  - 4 Accessi al Paddock (inclusi pilota e copilota);
  - Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

#### 8.10.2. ISCRIZIONE GOLD 1000 MIGLIA CAMERE DOPPIE

La quota di iscrizione Gold ammonta a Euro 12.000,00 oltre IVA 22% (totale Euro 14.640,00) e comprende:

- a) Partecipazione alla competizione previa selezione della vettura:
  - kit di documenti e materiali tecnici previsti;
  - Pass "Gold";
  - 2 Welcome bags con Merchandising dedicato
- b) Ospitalità per un equipaggio di due persone, comprensiva di:
  - 6 notti in hotel in camera doppia (di categoria non superiore alle 4 stelle) con colazione;
  - 4 light lunch a buffet per persona;
  - 3 light dinner per persona;
  - Prize ceremony and Closing Party per pilota e copilota e 2 inviti extra o cena nei rispettivi Hotel
- c) Servizi inclusi nell'iscrizione:
  - 4 Accessi al Paddock (inclusi pilota e copilota);
  - Servizio di check-in dedicato in fiera (file dedicate);
  - Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

#### 8.10.3. ISCRIZIONE PLATINUM 1000 MIGLIA FORMULA "GUEST CAR"

Disponibile per un massimo di 8 iscrizioni accettate secondo ordine temporale contestualmente al pagamento del deposito cauzionale.

La quota di iscrizione Platinum ammonta a Euro 55.000,00 oltre IVA 22% (totale Euro 67.100,00) e comprende:

- a) Partecipazione alla competizione:
  - Accettazione automatica alla gara senza selezione, previo possesso di vettura eleggibile (Articolo 6.4 del presente RPG);
  - Partecipazione alla Gara in Formula "Guest-Car" - 6 conduttori ammessi con facoltà di scambiarsi (Articolo 6.3.3 del presente RPG) e classifica a parte;
  - kit di documenti e materiali tecnici previsti per la vettura in gara;

- kit di documenti e materiali tecnici previsti (Accesso Centri Storici) per la vettura al seguito;
  - Pass "Platinum";
  - 6 Welcome bags con Merchandising dedicato.
- b) Ospitalità per un equipaggio di 6 persone, comprensiva di:
- 7 notti in hotel in 3 camere doppie (max 6 persone) - hotel di categoria 5 stelle (escluso Roma 4 stelle) con colazione;
  - 4 Lunch per 6 persone;
  - 3 Dinner per 6 persone;
  - Prize Ceremony and Closing Party per 6 persone o cena nei rispettivi Hotel
- c) Servizi inclusi nell'iscrizione:
- 8 Accessi al Paddock (inclusi pilota e copilota);
  - Parcheggio dedicato al paddock;
  - Servizio di check-in dedicato in fiera (file dedicate);
  - Servizio di Pre check-in per gli hotel lungo il percorso (soggetto alla consegna della Carta di Credito e Passaporto entro il 12 Aprile 2021);
  - Book fotografico;
  - Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

### 8.11. QUOTA D'ISCRIZIONE "GUEST CAR" SPONSOR

Sono previste le seguenti tasse di iscrizione:

#### 8.11.1. ISCRIZIONE "GUEST CAR" SPONSOR BASE:

La sovra quota di iscrizione per la vettura "Guest Car" Sponsor Base, in aggiunta a quanto già versato a seconda dei pacchetti di servizi prescelti ai sensi dell'Articolo 8.10, ammonta ad Euro 10.000,00 oltre IVA 22% (totale Euro 12.200,00) e comprende, oltre ai servizi già riportati all'Articolo 8.10:

- a) Partecipazione alla competizione:
- Partecipazione alla Gara in Formula "Guest-Car" - 4 ulteriori conduttori ammessi con facoltà di scambiarsi (Articolo 6.3.3 e seguenti del presente RPG) e classifica a parte;
  - kit di documenti e materiali tecnici previsti (Accesso Centri Storici) per la vettura al seguito;
- b) Ospitalità per un equipaggio di 4 persone, comprensiva di:
- 4 notti in 2 camere doppie (max 4 persone) - hotel di categoria non superiore alle quattro stelle con colazione;
  - 4 Lunch per 4 persone;
  - 3 Dinner per 4 persone;
  - Prize Ceremony and Closing Party per 4 persone o Cena nei rispettivi Hotel.
- c) Servizi inclusi nell'iscrizione:
- 4 Accessi al Paddock;
  - Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

#### 8.11.2. ISCRIZIONE "GUEST CAR" SPONSOR LUXURY:

La sovra quota di iscrizione per la vettura "Guest Car" Sponsor Luxury, in aggiunta a quanto già versato a seconda dei pacchetti di servizi prescelti ai sensi dell'Articolo 8.10, ammonta ad Euro 15.000,00 oltre IVA 22% (totale Euro 18.300,00) e comprende, oltre ai servizi già riportati all'Articolo 8.10:

- a) Partecipazione alla competizione:
- Partecipazione alla Gara in Formula "Guest-Car" - 4 ulteriori conduttori ammessi con facoltà di scambiarsi (Articolo 6.3.3 del presente RPG) e classifica a parte;
  - kit di documenti e materiali tecnici previsti (Accesso Centri Storici) per la vettura al seguito;
- b) Ospitalità per l'equipaggio iscritto ai sensi dell'Articolo 8.10, comprensiva di:
- Upgrade delle 4 notti di gara in camera doppia in hotel 5 Stelle con colazione;
- c) Ospitalità per un equipaggio di 4 persone, comprensiva di:
- 4 notti in 2 camere doppie (max 4 persone) - hotel di categoria 5 stelle (escluso Roma 4 stelle) con colazione;
  - 4 Lunch per 4 persone;
  - 3 Dinner per 4 persone;
  - Prize Ceremony and Closing Party per 4 persone o Cena nei rispettivi Hotel.
- d) Servizi inclusi nell'iscrizione:
- 4 Accessi al Paddock;
  - Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

**8.12. RESTITUZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE AI CONCORRENTI NON ACCETTATI**

Ai Concorrenti non accettati e/o non iscritti nella Lista d'Attesa verrà restituita la somma versata a titolo di deposito cauzionale a mezzo bonifico bancario o con accredito su carta di credito, entro mercoledì 30 giugno 2021.

**8.13. MODALITA' DI RITIRO DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE O DELL'ISCRIZIONE**

In tutti i casi:

- la richiesta di ritiro della domanda di iscrizione, ovvero dell'iscrizione, deve pervenire a mezzo posta elettronica all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it);
- se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 (sessanta) giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

**8.14. RESTITUZIONE DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE IN CASO DI RITIRO DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE O DELL'ISCRIZIONE**

La restituzione della quota di iscrizione in caso di ritiro, per qualsiasi motivo, della domanda di iscrizione o dell'iscrizione da parte di un Concorrente, fatta eccezione per quanto disciplinato dal successivo articolo 8.22, avverrà solo in conformità a quanto di seguito riportato:

Da: apertura iscrizioni A: chiusura iscrizioni	La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto dei diritti di segreteria di Euro 150,00 oltre IVA al 22%
Dal giorno successivo la chiusura iscrizioni A: pubblicazione ammessi	La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una penale pari a Euro 1.000,00 (fuori campo IVA art. 15 comma 1 DPR 633/72)
Dal giorno successivo la pubblicazione ammessi A: mercoledì 31 marzo	La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 25% della quota versata oltre IVA al 22%
Da: giovedì 1 aprile A: giovedì 15 Aprile	La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 50% della quota versata oltre IVA al 22%
Da venerdì 16 Aprile	La quota di iscrizione non sarà restituita

**8.15. MANCATO SUPERAMENTO DELLE VERIFICHE ANTE GARA**

In caso di mancato superamento delle verifiche amministrative e/o tecniche, il Concorrente non avrà diritto alla restituzione della quota di iscrizione versata, fermo restando il diritto alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'Equipaggio, di cui all'art. 8.10 del presente RPG, e agli eventuali omaggi distribuiti direttamente dagli Sponsor. Tale diritto sarà garantito solo nel caso di presentazione alle verifiche amministrative del concorrente o di un membro dell'Equipaggio munito di delega al ritiro a firma del Concorrente e pertanto i Concorrenti, o i Conduttori da loro delegati, che non si presenteranno alle verifiche ante gara non avranno diritto alla restituzione della quota di iscrizione e neppure alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'Equipaggio né alcun beneficio o facilitazione riconosciuto ai partecipanti.

**8.16. LISTA D'ATTESA**

La "Lista d'attesa" è uno strumento che permette ai concorrenti che hanno presentato la domanda di iscrizione, ma non sono stati accettati dall'Organizzatore entro martedì 9 marzo 2021, di poter partecipare alla Gara in sostituzione di Concorrente ritirati o non verificati, per qualsivoglia motivo.

All'atto di presentazione della domanda di iscrizione, ogni Concorrente deve precisare la disponibilità ad essere inserito nell'eventuale "Lista d'attesa".

La "Lista d'attesa" sarà costituita dalle vetture che:

- a) soddisfano tutti i requisiti di ammissibilità, previste dal presente RPG;
- b) non siano state accettate alla data di martedì 9 marzo 2021;
- c) appartengano a Concorrenti che abbiano sottoscritto la propria disponibilità a far parte della suddetta lista.

Qualora uno dei Concorrenti ammessi alla Gara comunicasse dalla data di pubblicazione dell'elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse il proprio ritiro dalla Gara, l'Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, potrà provvedere a selezionare uno dei Concorrenti della "Lista d'attesa" quale sostituto.

I Concorrenti inseriti nella Lista d'Attesa avranno la possibilità di accettare o di rifiutare la proposta di partecipazione rispondendo all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) entro 72 ore dalla comunicazione. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it).

L'accettazione da parte dell'Organizzatore comporterà l'iscrizione dell'Equipaggio alla gara ai sensi e per gli effetti di cui all'Articolo 8.9 del presente RPG.

In caso di mancata accettazione da parte del Concorrente della proposta di partecipazione, la somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente al netto dei diritti di segreteria di Euro 400,00 oltre IVA al 22%.

#### **8.17. GRADUATORIE PER LE VETTURE INSERITE IN "LISTA D'ATTESA"**

Non sono previste graduatorie per le vetture inserite in Lista d'Attesa. Le eventuali sostituzioni dei Concorrenti rinunciatari avverranno ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore.

#### **8.18. CHIUSURA DELLA "LISTA D'ATTESA"**

La "Lista d'attesa" verrà chiusa venerdì 30 aprile 2021 alle 23:59.

Entro tale data l'Organizzatore comunicherà agli Equipaggi inseriti nella Lista d'Attesa l'accettazione o meno alla Gara mediante e-mail diretta all'indirizzo indicato nella sezione Concorrente della scheda di iscrizione.

##### **8.18.1.** È fatta salva la facoltà dell'Organizzatore di contattare i Concorrenti inseriti nella Lista d'Attesa in caso di ritiri da sabato 1 maggio a martedì 11 maggio 2021.

I Concorrenti inseriti nella Lista d'Attesa avranno la possibilità di accettare o di rifiutare la proposta di partecipazione rispondendo all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) entro 24 ore dalla comunicazione. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it).

L'accettazione da parte dell'Organizzatore comporterà l'iscrizione dell'Equipaggio alla gara ai sensi e per gli effetti di cui all'Articolo 8.9 del presente RPG.

In caso di mancata accettazione da parte del Concorrente della proposta di partecipazione, la somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente.

#### **8.19. AMMISSIONE ALLA GARA IN SEDE DI VERIFICA ANTE GARA**

I Concorrenti inseriti in Lista d'Attesa, pur senza alcuna garanzia di partecipazione, potranno presentarsi al punto di check-in dell'area verifiche mercoledì 12 maggio 2021 dalle 07:30 alle 08:30. Dopo la loro registrazione potranno essere ammessi alla Gara ed essere sottoposti alle verifiche, ad insindacabile giudizio e decisione inappellabile dell'Organizzatore.

L'eventuale ammissione potrà avvenire solo in sostituzione di Equipaggi iscritti che non abbiano superato le verifiche ante Gara.

I concorrenti provenienti dalla Lista d'Attesa non avranno diritto ad alcun beneficio o facilitazione riconosciuto ai Concorrenti già accettati, tranne i servizi correlati al pacchetto base di cui all'art. 8.10.1 Nel caso i concorrenti ammessi dalla Lista d'Attesa avessero versato la quota d'iscrizione del pacchetto Gold, la restituzione parziale del deposito cauzionale avverrà entro i sessanta (60) giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro e comunque entro e non oltre mercoledì 30 giugno 2021.

L'ammissione comporterà l'iscrizione dell'Equipaggio alla Gara, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8.9 del presente RPG.

##### **8.19.1.** I Concorrenti che subentrano in fase di verifica ante gara saranno selezionati, tra quelli registrati, in base ai seguenti criteri di priorità:

- a) nella sostituzione sarà data priorità a una vettura dello stesso periodo di quella da sostituire;
- b) a parità di requisiti, sarà favorito il Concorrente proveniente da più lontano.

## 8.20. COMUNICAZIONE DI RITIRO DI UNA DOMANDA D'ISCRIZIONE PER I CONCORRENTI INSERITI IN "LISTA D'ATTESA"

Il ritiro della domanda d'iscrizione da parte del concorrente inserito nella Lista d'Attesa deve avvenire a mezzo posta elettronica all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it).

## 8.21. RESTITUZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE PER I CONCORRENTI INSERITI IN "LISTA D'ATTESA"

L'eventuale restituzione del deposito cauzionale in caso di ritiro da parte di un Concorrente inserito nella Lista d'Attesa avverrà in conformità a quanto riportato all'articolo 8.13 del presente RPG applicando però un costo di segreteria pari a Euro 400,00 oltre IVA al 22%.

Se dovuta, la restituzione del deposito cauzionale avverrà entro i sessanta (60) giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro e comunque entro e non oltre mercoledì 30 giugno 2021.

I Concorrenti che non si ritireranno e che non saranno selezionati dalla Lista d'Attesa avranno diritto alla restituzione integrale dell'importo versato, a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito, entro mercoledì 30 giugno 2021.

## 8.22. PRECLUSIONE ALL'INGRESSO IN ITALIA O USCITA DALL'AREA DI RESIDENZA

I soggetti, come definiti al presente articolo, che siano residenti:

1. in Paesi ai quali è precluso l'ingresso in Italia, per provvedimento delle autorità italiane o del Paese in relazione all'emergenza sanitaria COVID-19;
2. in Paesi dai quali è preclusa l'uscita per provvedimento delle autorità del medesimo Paese in relazione all'emergenza sanitaria COVID-19;
3. in territorio italiano, in una zona (ad es. Regione, Provincia, Comune) dalla quale è preclusa l'uscita per provvedimento delle autorità italiane in relazione all'emergenza sanitaria COVID-19;

nel periodo tra la data di chiusura delle iscrizioni e il 9 aprile, nel caso in cui intendano ritirarsi dalla Gara dovranno darne comunicazione, allegando copia del provvedimento dell'Autorità competente, all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) entro e non oltre il 9 aprile alle ore 23:59 al fine di, alternativamente ed in espressa deroga a quanto previsto all'articolo 8.14:

- a) ottenere la restituzione della somma versata a titolo di quota di iscrizione, al netto dei diritti di segreteria di Euro 150,00 oltre IVA al 22%;
- b) spostare la quota versata all'edizione successiva della gara, fatta salva l'eventuale integrazione economica in caso di aumento della quota di iscrizione e fermo restando la necessità di iscriversi nuovamente alla gara.

In caso di mancata comunicazione di ritiro entro il 9 aprile, o di comunicazione successiva a tale data qualora perdurasse la situazione di preclusione oppure nel caso in cui i soggetti si vengano a trovare nella situazione di preclusione descritta nel presente articolo successivamente al 9 aprile, si applicano le condizioni di seguito descritte:

Comunicazione di preclusione pervenuta a 1000 Miglia nel periodo:	Condizioni di ritiro
Da: giovedì 10 aprile A: mercoledì 21 aprile	La somma versata dal Concorrente a titolo di quota di iscrizione sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 10% della quota versata oltre IVA al 22%
Da: giovedì 22 aprile A: venerdì 30 aprile	La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 50% della quota versata oltre IVA al 22%
Da: sabato 1 maggio	La quota di iscrizione non sarà restituita

Ai fini dell'applicazione delle condizioni di cui al presente articolo per "soggetti" si intendono alternativamente:

- a. il Concorrente facente parte dell'Equipaggio;
- b. il proprietario (purché persona fisica) della vettura ove facente parte dell'Equipaggio;
- c. entrambi i Conducenti dichiarati in fase di iscrizione.

### 8.23. RINVIO DELLA MANIFESTAZIONE PER CAUSE DIPENDENTI DA PANDEMIA COVID-19 E FORZA MAGGIORE

L'Organizzatore si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di rinviare la Gara qualora persista la situazione di emergenza sanitaria da Covid-19, ovvero per fatti straordinari sopravvenuti e imprevedibili non dipendenti dalla sua volontà quali ad esempio, ma senza alcun intento limitativo, nuove epidemie, provvedimenti delle autorità, terremoti, inondazioni, cambiamenti climatici improvvisi, che non rendano possibile lo svolgimento, in tutto o in parte, della Gara.

Per le eventuali richieste di ritiro iscrizione si applicano le condizioni riportate all'art. 8.13. secondo i nuovi termini temporali che saranno comunicati.

### 8.24. ANNULLAMENTO O SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE PER CAUSE DIPENDENTI DA PANDEMIA COVID-19 E FORZA MAGGIORE

L'Organizzatore si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di annullare e/o sospendere la Gara qualora persista la situazione di emergenza sanitaria da Covid-19, ovvero per fatti straordinari sopravvenuti e imprevedibili non dipendenti dalla sua volontà quali ad esempio, ma senza alcun intento limitativo, nuove epidemie, provvedimenti delle autorità, terremoti, inondazioni, cambiamenti climatici improvvisi, che non rendano possibile lo svolgimento, in tutto o in parte, della Gara.

In caso di annullamento e/o sospensione della Gara l'Organizzatore provvederà al rimborso delle quote di iscrizione come segue:

Da: apertura iscrizioni A: chiusura iscrizioni	La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo;
Dal giorno successivo la chiusura iscrizioni A: mercoledì 31 marzo	La somma versata dal Concorrente a titolo di quota di iscrizione sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto dei diritti di segreteria di Euro 250,00 oltre IVA al 22%
Da: giovedì 1 Aprile A: mercoledì 21 Aprile	La somma versata dal Concorrente a titolo di quota di iscrizione sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 10% della quota versata oltre IVA al 22%
Da: giovedì 22 aprile A: venerdì 30 aprile	La somma versata dal Concorrente a titolo di a titolo di quota di iscrizione sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 20% della quota versata oltre IVA al 22%
Da: sabato 1 maggio A: domenica 9 maggio	La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 50% della quota versata oltre IVA al 22%
Da: lunedì 10 maggio	La quota di iscrizione non sarà restituita

In caso di rinvio della gara i suddetti termini temporali saranno estesi.

Per i Concorrenti inseriti nella Lista d'Attesa varrà quanto già previsto all'art. 8.21; per i Concorrenti non accettati varrà quanto previsto all'art. 8.12 del presente RPG.

### 8.25. EMERGENZA SANITARIA COVID-19 - FORZA MAGGIORE

Il Concorrente preso atto della corrente situazione eccezionale, in Italia e nel mondo, dovuta alla pandemia da COVID-19 e del fatto che non è attualmente possibile prevedere né i possibili sviluppi della pandemia medesima, né i possibili provvedimenti, emergenziali e non, che potranno di volta in volta essere adottati dalle competenti autorità in relazione alla menzionata pandemia, con la sottoscrizione del presente RPG, accetta espressamente:

(i) la facoltà, da parte dell'Organizzatore, di rinviare, annullare ovvero sospendere la Gara ove ciò si rendesse necessario od opportuno in un periodo precedente la Gara ovvero nei giorni dello svolgimento della Gara, per ragioni dipendenti dalla pandemia per COVID-19 o da altri e nuovi eventi straordinari e imprevedibili che rendano impossibile o eccessivamente difficoltosa l'organizzazione della stessa;

(ii) di rispettare tutte le disposizioni, regolamentazioni, linee guida, disciplinari, etc. che potranno essere di volta in volta emanati da qualsiasi Autorità italiana, o anche dall'Organizzatore, in relazione alla pandemia da COVID-19 e/o per la prevenzione dei relativi contagi.

## 9. OBBLIGHI GENERALI

### 9.1. VERIFICHE AMMINISTRATIVE

I Concorrenti e gli Equipaggi saranno tenuti a presentarsi personalmente e con la vettura iscritta, nei modi e tempi previsti dal Programma, pena l'impossibilità di superare le verifiche e quindi di partecipare alla Gara, al fine di essere sottoposti da parte dei Verificatori Sportivi e degli Organi di Polizia alle seguenti verifiche e formalità:

- a) controllo dei documenti obbligatori per Concorrenti e Conduuttori da presentare in originale:
  - la patente di guida, in corso di validità, sia nazionale che internazionale;
  - la licenza sportiva della nazione di appartenenza oppure la licenza giornaliera italiana;
  - il certificato medico (Articolo 6.1.9 del presente RPG);
  - l'assicurazione della vettura, in corso di validità;
  - la carta di circolazione della vettura;
  - eventuale dichiarazione di non necessità di revisione periodica della vettura ai sensi delle leggi del paese di immatricolazione della vettura.
- b) consegna e applicazione del Contrassegno Personale di Identificazione (CPI) descritto all'art. 9.2 del presente RPG;
- c) sottoscrizione, per accettazione, dei moduli di verifica predisposti dall'Organizzatore e dagli organi di Polizia;
- d) audizione o presa conoscenza del briefing dell'Organizzatore e del Direttore di Gara sulle modalità di svolgimento della Gara, con sottoscrizione per accettazione del suo contenuto.

Le modalità di svolgimento delle verifiche sportive potranno essere totalmente o parzialmente dematerializzate in funzione delle normative anti COVID predisposte dall'ASN e dagli Organi di governo nazionali o territoriali.

### 9.2. CONTRASSEGNO PERSONALE DI IDENTIFICAZIONE (CPI)

Durante le verifiche amministrative ante Gara sarà applicato ad ogni Conduuttore un Contrassegno Personale di Identificazione finalizzato ad identificare in maniera univoca ed incontrovertibile il partecipante, per tutta la durata dell'evento.

L'applicazione del contrassegno sarà effettuata a cura di personale delegato dall'Organizzatore e non potrà essere rifiutato dal Conduuttore.

Il contrassegno non sarà cedibile e non potrà essere tolto fino al termine della competizione, pena l'esclusione dalla Gara.

La mancanza del CPI verificata in qualsiasi momento dagli Ufficiali di Gara o dagli agenti della scorta in servizio potrà comportare l'esclusione dell'Equipaggio e della vettura dalla Gara.

In caso di rottura o smarrimento del CPI il Conduuttore dovrà comunicarlo al primo addetto alle relazioni con i Concorrenti presente lungo il percorso di Gara.

#### 9.2.1. Solo i componenti degli Equipaggi che avranno superato le verifiche amministrative ante Gara potranno partecipare alla competizione.

Sono vietati scambi di Conduuttori verificati, fra vetture in Gara.

Nel caso in cui a bordo di una vettura in Gara si trovassero persone diverse da quelle che hanno superato le verifiche amministrative ante Gara, salvo il caso di trasporto di un ferito, la vettura ed i suoi Conduuttori saranno esclusi immediatamente dalla Gara; questo non esclude ulteriori penalizzazioni a discrezione dei Commissari Sportivi.

### 9.3. ADESIVI DEI NUMERI DI GARA

Ad ogni Concorrente sarà consegnato, alle verifiche amministrative, un Kit di adesivi composto da:

- 3 (tre) adesivi porta numero rotondi, recanti il numero di gara e la pubblicità dell'Organizzatore;
- 2 (due) serie di numeri di gara pre-spaziati fluorescenti.

#### 9.3.1. APPLICAZIONE DEGLI ADESIVI DI GARA SULLE VETTURE

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con tutti gli adesivi del kit di cui all'Articolo 9.3 del presente RPG già applicati, secondo il seguente schema:

- a) 1 (un) adesivo porta numero rotondo per ogni fiancata della vettura sulle portiere anteriori (vetture con portiere) o sulle fiancate anteriori (vetture senza portiere o con portiere di dimensioni ridotte);

- b) 1 (un) adesivo porta numero rotondo sul cofano anteriore della vettura;
- c) 1 numero pre-spaziato fluorescente sul parabrezza anteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano anteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte frontale della vettura;
- d) 1 (un) numero pre-spaziato fluorescente sul lunotto posteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano posteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte posteriore della vettura.

Nell'allegato 3 al presente RPG è riportato lo schema per il posizionamento dei numeri di gara.

Se per mancanza di spazio non fosse possibile applicare sulle vetture tutti e tre gli adesivi porta numero rotondi consegnati, è consentita l'applicazione di 2 (due) soli adesivi: in tal caso il terzo adesivo dovrà essere obbligatoriamente restituito all'Organizzatore in sede di verifica tecnica, pena l'esclusione dalla gara.

#### **9.4. VERIFICHE TECNICHE**

Al termine delle verifiche amministrative i Concorrenti dovranno sottoporre, nei modi e tempi previsti dal programma pena la non ammissione alla Gara, le vetture iscritte alle verifiche tecniche per i seguenti controlli:

- a) controllo del corretto posizionamento degli adesivi di cui all'art. 9.3.1 del presente RPG e controllo dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa idonei alla circolazione stradale;
- b) controllo dei seguenti documenti, da presentare in originale:
  - Certificato del Registro 1000 Miglia;
  - FIVA International Identity Card e/o FIA Heritage Certificate e/o Fiche ACI Sport e/o HTP FIA relativo alla vettura, tutti in corso di validità;
  - verifica della corrispondenza dei dati comunicati con l'iscrizione (anno di produzione e numero di telaio);
- c) installazione dell'apparecchiatura di sicurezza di cui all'Articolo 9.6 del presente RPG.

#### **9.5. PUNZONATURA**

Al termine delle verifiche tecniche le vetture dovranno essere condotte, dal Concorrente o da un suo delegato, alla punzonatura secondo i modi e tempi previsti dal Programma.

L'Organizzatore prevederà un servizio di scorta a cura della Polizia Municipale di Brescia con partenza dall'area antistante la Fiera di Brescia secondo i seguenti orari:

- a) dalle 13:30 alle 20:00 di martedì 11 maggio 2021;
- b) dalle 07:30 alle 11:30 di mercoledì 12 maggio 2021.

Durante la Punzonatura i Commissari incaricati applicheranno un "contrassegno" al piantone dello sterzo o ad altra parte inamovibile della vettura e apporranno anche il contrassegno "Verificato" che non potrà essere rimosso dalla vettura, pena l'esclusione.

#### **9.6. APPARECCHIATURA DI SICUREZZA**

A bordo della vettura dovrà rimanere obbligatoriamente installata per tutta la durata della gara l'apparecchiatura GPS TRACKER fornita dall'Organizzatore; l'apparecchiatura dovrà essere restituita al CO/TC di arrivo finale.

Il dispositivo verrà installato durante le verifiche tecniche (sarà apposta sulle vetture una porzione di velcro adesivo per fissare il dispositivo) da tecnici incaricati che forniranno le informazioni necessarie e un manuale per l'uso della strumentazione e che faranno firmare una liberatoria per l'eventuale impiego dei dati registrati dal dispositivo stesso.

Il dispositivo GPS TRACKER, oltre che rilevare il rispetto del percorso di gara da parte dell'Equipaggio, registrerà anche la velocità della vettura. I dati registrati saranno a disposizione della Direzione gara e dei Commissari Sportivi consentendo agli stessi l'adozione di provvedimenti disciplinari a carico di Concorrenti che abbiano tenuto un comportamento non conforme al Codice della Strada e ai regolamenti sportivi, indipendentemente da ulteriori provvedimenti che potrebbero essere assunti dai rappresentanti delle Forze dell'Ordine che dovessero rilevare un'infrazione. I dati potranno essere resi disponibili in caso di richiesta da parte dell'Autorità giudiziaria.

In caso di smarrimento o malfunzionamento dell'apparecchiatura il concorrente dovrà segnalare il fatto agli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti presenti ad ogni CO oppure agli incaricati della gestione delle apparecchiature tecniche che saranno presenti ad ogni pausa pranzo e ad ogni arrivo/partenza di Tappa.

Qualora un concorrente si ritirasse durante la Gara potrà restituire il dispositivo agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti o agli Addetti al Merito presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto.

### **9.7. OBBLIGHI DEI CONCORRENTI - NORME DI COMPORTAMENTO**

Durante tutta la manifestazione, i Conducenti dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano, del Regolamento Particolare di Gara e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara.

Gli Ufficiali di Gara, gli Addetti al Merito (art. 2.4 del presente RPG) presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto e gli Organi di Polizia segnaleranno infrazioni e inosservanze alle norme del Codice della Strada e alle disposizioni di cui sopra.

In caso di infrazione, il Direttore di Gara riporterà il fatto ai Commissari Sportivi e potrà applicare anche le seguenti penalità:

- per la prima infrazione: 1.000 punti di penalizzazione negativi;
- per la seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione negativi.

In funzione della gravità dell'infrazione commessa, i Commissari Sportivi potranno applicare penalizzazioni fino all'esclusione, anche a seguito di una sola segnalazione.

Nel corso di ciascuna Tappa la Direzione Gara potrà effettuare rilevamenti della velocità di tutte le vetture in Gara. Gli Ufficiali di Gara lungo il percorso così come gli equipaggi delle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto e gli Organi di Polizia avranno anche la mansione di sorvegliare il comportamento dei Concorrenti, delle assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di Gara, senza però assumere autonome decisioni.

Anche gli Agenti della Polizia della scorta così come gli Agenti delle Forze dell'Ordine delle località attraversate potranno segnalare al Direttore di Gara eventuali infrazioni commesse dai concorrenti e dalle loro assistenze e dalle vetture al loro seguito.

Il comportamento nella guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni Concorrente è sempre responsabile anche del comportamento sia delle proprie vetture di assistenza che di quelle al proprio seguito che dovranno attenersi alle disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara lungo il percorso previsto dal Road Book. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del Concorrente e potrà arrivare fino all'esclusione dalla Gara, a discrezione Commissari Sportivi. È fatto assoluto divieto, per tutti i membri dell'Equipaggio, di assumere (i) alcolici, a partire da 6 (sei) ore prima della partenza di ciascuna tappa e fino all'arrivo di ciascuna tappa; e (ii) sostanze stupefacenti e/o idonee ad alterare le condizioni psico-fisiche.

### **9.8. CONTROLLO DEL CONTRASSEGNO PERSONALE DI IDENTIFICAZIONE (CPI)**

Durante tutta la Gara gli Ufficiali di Gara in servizio potranno richiedere ai Conducenti l'esibizione del CPI. I Conducenti sprovvisti del contrassegno potranno essere esclusi dai Commissari Sportivi.

## **10. SVOLGIMENTO DELLA GARA**

### **10.1. PARTENZA**

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di 3 (tre) vetture al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Sotto il controllo degli Ufficiali di Gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di inizio e fine zona), i Conducenti non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di Gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, pena l'applicazione della penalità previste dall'art. 12 del presente RPG.

Gli Equipaggi che non dovessero effettuare il CO/TC 1 Brescia - Partenza Tappa 1 saranno penalizzati come indicato nell'art. 12 del presente RPG per ogni mancato transito ad un controllo. Sarà comunque obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara, il transito al CO/TC di partenza della Tappa 2.

I Conducenti hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di Gara indicati nella tabella di marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature potrà comportare, per i controlli interessati, sia l'applicazione della media ad ogni concorrente, sia l'annullamento dei controlli stessi per tutti i Concorrenti.

L'Organizzatore indicherà nel Road Book e segnalerà sul luogo, un tratto di strada rettilineo con indicazioni di misure, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è stato impiegato come base misurata per la stesura del Road Book.

## **10.2. CONTROLLI ORARI (CO/TC)**

I CO/TC hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della Gara per regolare lo svolgimento della stessa e per far rispettare la velocità media prevista.

Per ogni Concorrente (anche nel caso in cui siano previste 3 vetture per ogni minuto) i rilevamenti devono essere effettuati al minuto intero (es.: per l'ora di transito 14.01 sarà possibile transitare senza penalità dalle 14.01.00 alle 14.01.59).

Gli scarti rispetto ai tempi teorici imposti concorrono a determinare la classifica.

Le penalità per anticipo e ritardo ai CO/TC sono quelle indicate all'art. 12.1 del presente RPG.

Il ritardo e l'anticipo ad un CO/TC non devono essere recuperati nei CO/TC successivi. Gli Equipaggi devono lasciare libera al transito la "zona di rilevamento", nella quale sono autorizzati ad entrare a bordo della propria vettura, nel minuto precedente a quello teorico di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario per la registrazione dell'ora di transito.

Al momento del rilevamento del tempo, la vettura deve trovarsi all'interno della zona di rilevamento.

Durante le operazioni di rilevamento almeno un componente dell'Equipaggio deve essere a bordo della vettura.

Il tempo impiegato nell'operazione di rilevamento non è in alcun modo neutralizzato. Il rilevamento è preso nel momento in cui un componente dell'Equipaggio consegna la tabella di marcia ai cronometristi.

Nel caso in cui vetture in ritardo o in anticipo rispetto alla loro ora teorica transitino al CO/TC nel minuto di pertinenza di vetture in orario, il cronometrista deve annotare sulle tabelle di marcia degli equipaggi in ritardo o in anticipo l'ora reale di transito, ora che corrisponde all'inizio del settore successivo, dando la precedenza nelle operazioni di rilevamento all'Equipaggio con il minor ritardo rispetto all'ora teorica di transito.

Tutti i CO/TC saranno opportunamente segnalati con cartellonistica conforme ai modelli allegati al presente RPG (Allegato 6).

Le vetture che transitano ad un CO/TC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'Organizzatore, saranno escluse dalla gara.

## **10.3. PROVE CRONOMETRATE (PC/TT)**

Nelle Prove Cronometrate/PC/TT i Conducenti devono rispettare un tempo imposto indicato nella TDT e nella Tabella di Marcia.

I rilevamenti saranno effettuati al 1/100 di secondo senza alcuna tolleranza. Gli scarti rispetto ai tempi imposti concorreranno, come gli scarti rilevati ai CO, a determinare la classifica.

Le PC/TT saranno effettuate con partenza rilevata a ingresso libero; sarà facoltà del Conducente scegliere liberamente l'ora di inizio della PC, comunque entro 5 secondi circa dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara addetto o del cronometrista incaricato.

Saranno previste più PC/TT consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale della precedente PC/TT costituisce l'ora di inizio della PC/TT seguente, e così via.

Per le PC/TT ubicate in aree attrezzate o in circuiti provvisori, autodromo, kartodromi e per le PC/TT con lunghezza inferiore a 300 m. sarà allegata al Road Book una planimetria esplicativa.

Tutte le PC/TT saranno opportunamente segnalate sia all'inizio che alla fine, con cartellonistica conforme ai modelli allegati al presente RPG (Allegato 6).

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura), la sosta della vettura e l'apertura delle portiere. Le vetture che dovessero fermarsi per guasto nella zona di rilevamento, devono essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione. È altresì vietato l'accesso non autorizzato dei Conducenti e dei Navigatori.

Le vetture che transitano in una PC/TT in senso di marcia contrario diverso da quello previsto dall'Organizzatore saranno escluse dalla Gara.

In caso di mancata effettuazione da parte di un Concorrente, o anche di mancanza di risultato di una o più PC/TT, non importa per quale ragione, al Concorrente stesso sarà sempre assegnato un tempo relativo alla/alle PC/TT mancante/i risultante dalla media delle PC/TT effettivamente disputate dal Concorrente stesso nella Tappa in cui la/le PC/TT risultano mancanti. L'applicazione sarà fatta alla fine della Tappa considerata.

#### **10.4. PROVE DI MEDIA (PM/AT)**

Sono denominate Prove di Media (PM/AT) quei tratti di percorso inseriti in un settore nei quali i conducenti devono mantenere una media oraria prestabilita, indicata nella TDT e nella Tabella di Marcia.

Ai fini della classifica di Prova saranno ritenuti tutti i rilevamenti eseguiti procedendo alla somma aritmetica dei punteggi desunti dalla "TABELLA DEI PUNTEGGI PER LE PROVE DI MEDIA" allegata al Regolamento Particolare di gara; il totale dei punti sarà poi diviso per il numero di rilevamenti effettuati nella Prova considerata.

Il Road book indicherà il luogo di partenza e il luogo che costituisce il limite massimo teorico di fine PM/AT. Nel settore compreso tra l'inizio e la fine PM/AT, la media è rilevata in uno o più punti non conosciuto/i dal conducente: la TDT indicherà il numero di rilevamenti previsti per ogni PM/AT. Per ogni prova di media sarà possibile prevedere sino a 5 rilevamenti.

L'orario di transito sarà rilevato al secondo, arrotondato per difetto, attraverso l'apparecchiatura GPS-Tracking installata alle verifiche antegara.

##### **10.4.1. PARTENZA DELLE PROVE DI MEDIA**

- a. L'ora di partenza delle PM/AT è libera e coincide con il passaggio sul pressostato posto sulla linea di partenza;
- b. l'orario di transito sul pressostato, doppiato manualmente dagli Ufficiali di gara all'uopo incaricati, sarà ritenuto al minuto secondo compiuto.

#### **10.5. CONTROLLI TIMBRO (CT/PC)**

Gli orari di apertura e chiusura dei CT/PC saranno comunicati dal Direttore di Gara. Ai CT/PC i Conducenti devono fermare le vetture per far apporre, nell'apposito spazio della Tabella di Marcia, il timbro di controllo o il "visto passare" la cui mancanza comporterà l'esclusione dalla classifica.

Tutti i CT/PC saranno segnalati con cartellonistica conforme ai modelli allegati al presente RPG (Allegato 6)

Le vetture che transitano ad un CT/PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dal Road Book saranno escluse dalla gara.

#### **10.6. ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località a Brescia e aperto alle ore 15:30 di sabato 15 maggio 2021.

Dopo il CO/TC di arrivo i Concorrenti dovranno proseguire, seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara preposti, fino alla pedana di arrivo.

## **11. TEMPO MASSIMO**

Un Equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- c) se transiterà ad un CO/TC con un ritardo superiore a 30 minuti primi;
- d) se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 60 minuti primi.

Ai CO/TC di partenza di ogni Tappa un Equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' di ritardo.

Gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate/PC/TT, delle Prove di Media/PM/AT e dei Controlli a Timbro/CT/CP saranno comunicati dall'Organizzatore con apposita circolare informativa.

## 12. PENALITÀ E PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

### 12.1. CONTROLLI ORARI (CO/TC)

- per ogni minuto primo o frazione di anticipo: 100 punti di penalizzazione negativi
- per i primi 2 minuti o frazione di ritardo: 25 punti di penalizzazione negativi
- per ritardo oltre 2 minuti e fino a 5 minuti: 50 punti di penalizzazione negativi
- per ritardo oltre 5 minuti e fino a 10 minuti: 100 punti di penalizzazione negativi
- per ritardo oltre 10 minuti e fino a 20 minuti: 200 punti di penalizzazione negativi
- per ritardo oltre i 20 e fino ai 30 minuti: 300 punti di penalizzazione negativi
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: 12.000 punti di penalizzazione negativi

### 12.2. PROVE CRONOMETRATE (PC/TT)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 punto di penalizzazione negativo

### 12.3. CONTROLLI SEGRETI DI TRANSITO

- per anticipo fino a 20 minuti: 320 punti di penalizzazione negativi
- per anticipo oltre 20 minuti: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- per il 2° anticipo oltre i 20 minuti: esclusione

### 12.4. TABELLA DI MARCIA

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate da Ufficiali di gara: esclusione
- mancata annotazione ad un CO/TC: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- mancanza di un timbro di controllo (CT/PC): 12.000 punti di penalizzazione negativi
- mancata restituzione al CO/TC di arrivo di Tappa: Gara esclusione

### 12.5. ALTRE PENALIZZAZIONI

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 punti di penalizzazione negativi
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota): 100 punti di penalizzazione negativi
- per accesso non autorizzato dell'Equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 punti di penalizzazione negativi
- per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della Strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: fino alla non ammissione
- per mancata partenza sia della prima che della seconda tappa: esclusione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'Equipaggio: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: fino all'esclusione
- per comportamento non prudente di un membro dell'Equipaggio o di un'assistenza o di auto al seguito: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara: fino all'esclusione
- articolo 8.6 - prima infrazione: 1.000 punti di penalizzazione negativi
- articolo 8.6 - seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara: 12.000 punti di penalizzazioni negativi

## 13. CLASSIFICHE-RECLAMI-APPELLI

### 13.1. CLASSIFICHE PREVISTE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) speciali:
  - c1) per penalità;
  - c2) per equipaggi interamente femminili;
  - c3) per nazioni aventi almeno dieci (10) Equipaggi partenti, compilata considerando la somma dei 3 migliori risultati individuali desunti della classifica generale;
  - c4) per Equipaggi e vetture iscritti da Forze Armate;
  - c5) "Sponsor Team" compilata sommando i punteggi individuali della classifica generale ottenuti dai migliori tre (3) equipaggi facenti parte di ogni Sponsor Team;
  - c6) "Guest Car"

### 13.2. COMPILAZIONE E PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE

Le classifiche saranno redatte sulla base dei punti realizzati da ciascun equipaggio nelle PC/TT, nelle PM/AT, nei CO/TC e calcolati in base alla "tabella punteggi" (Allegati 8 e 9) ed al coefficiente assegnato a ciascuna vettura (Allegato 7), dedotti tutti gli eventuali punti di penalizzazione negativi.

Non sono previsti "scarti".

L'Equipaggio che avrà ottenuto il maggior numero di punti sarà proclamato vincitore.

In caso di ex-aequo nella classifica finale, il miglior piazzamento sarà attribuito a Equipaggi/o che hanno/ha realizzato il minor numero di penalità, non punti, nel corso della gara.

Non saranno classificati gli Equipaggi che non transiteranno o non consegneranno la Tabella di Marcia al CO/TC di arrivo finale (arrivo Tappa 4).

Le classifiche saranno esposte come da Programma.

### 13.3. RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo che i Concorrenti dichiarano espressamente di conoscere ed accettare.

Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di € 350,00

Per ogni appello il deposito cauzionale è di € 3.000,00

### 13.4. TERMINI DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI O DELLE RICHIESTE DI VERIFICA TEMPI

Le classifiche compilate alla fine delle Tappe 1, 2 e 3 sono da considerare definitive negli elementi impiegati per la loro compilazione. Dette classifiche saranno pubblicate trenta (30) minuti prima della partenza di ogni Tappa: i concorrenti potranno proporre reclamo (inclusa richiesta di verifica tempi) contro le classifiche pubblicate fino al momento della loro partenza individuale presentando, per iscritto, le ragioni del contendere agli Ufficiali di Gara (Addetti alle Relazioni con i Concorrenti) presenti alla partenza.

## 14. PREMI

La Gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi trenta (30) Equipaggi della classifica generale: premi per entrambi i componenti l'Equipaggio;
- per i primi tre (3) Equipaggi delle classifiche di ogni raggruppamento: premi per entrambi i componenti l'Equipaggio;
- per i primi tre (3) Equipaggi classificati della classifica per Equipaggi interamente femminili (classifica c2): premi per entrambi i componenti l'Equipaggio;
- per i primi classificati della classifica per nazioni (classifica c3): 1 premio per la prima, 1 per la seconda e 1 premio per la terza nazione classificata;
- per i primi classificati delle altre classifiche speciali:
  - classifica per penalità (classifica c1): premi per entrambi i componenti l'Equipaggio;

- classifica per Forze Armate (*classifica c4*): premi per entrambi i componenti l'Equipaggio;
- classifica per Sponsor Team (*classifica c5*): 1 premio singolo, al primo classificato;
- classifica per Guest Car (*classifica c6*): 1 premio singolo, al primo classificato.

I premi non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Gli Equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica sia modificata.

## 15. DISPOSIZIONI GENERALI

### 15.1. RESPONSABILITÀ

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla Gara, ciascun Concorrente dichiara e garantisce:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e suoi Regolamenti di Settore) e del presente RPG, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di far sottoscrivere per accettazione, sotto la sua diretta responsabilità, ai suoi Conducenti, personale addetto ai propri mezzi di assistenza, suoi dipendenti e incaricati il presente RPG che dagli stessi dovrà essere strettamente osservato;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'ACI Sport, l'ACI Brescia, l'Organizzatore 1000 Miglia S.r.l. e tutte le persone addette all'organizzazione, così come gli Automobile Club, gli Enti Locali coinvolti comunque interessati dalla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni da sinistri stradali occorsi ad esso concorrente, suoi conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati.

### 15.2. CONTROVERSIE

I Concorrenti si impegnano a risolvere qualsiasi controversia di natura patrimoniale che potesse insorgere per fatti derivanti dalla applicazione e/o interpretazione del presente RPG e dallo svolgimento della Gara mediante l'arbitrato sportivo previsto dagli articoli 236 e seguenti del Regolamento Sportivo Nazionale e dal Regolamento di Giustizia Sportiva ACI per le controversie di natura sportiva occorse durante la Gara. Sono espressamente escluse dall'arbitrato sportivo tutte le controversie di natura tecnica e disciplinare decise in via definitiva dall'Organizzatore e/o dai propri organi che abbiano dato luogo a provvedimenti di penalizzazione o esclusione dalle classifiche di Gara ovvero a sanzioni di natura pecuniaria;

### 15.3. PUBBLICITÀ

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'Organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa ACI Sport.

Ai Concorrenti le cui vetture siano state inserite dagli Sponsor negli "Sponsor Team", è consentito apporre su ogni fiancata delle vetture un logo o una scritta aventi una dimensione massima di cm. 10 x 20 o superficie equivalente.

Il logo o la scritta ammessi potranno riprendere il marchio commerciale dello Sponsor stesso e potranno comparire sulle vetture appartenenti ad ogni citato "Sponsor Team" e saranno comunque sottoposti ad autorizzazione preventiva dell'Organizzatore.

Il numero di vetture autorizzate, per ogni Sponsor, sarà determinato dagli accordi sottoscritti fra l'Organizzatore e lo Sponsor stesso. Per ottenere l'autorizzazione dell'Organizzatore ogni Sponsor interessato dovrà sottoporre la grafica predisposta e comunicare quali vetture faranno parte del suo "Sponsor Team" inviando la sua richiesta via e-mail, entro e non oltre il 15 aprile 2021, al seguente indirizzo: [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it).

I nomi dei componenti l'Equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10 x 40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10x10, per fiancata o superficie equivalente.

È accettata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura, identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'Organizzatore e/o dagli Ufficiali di Gara che effettueranno controlli sia prima che durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 punti di penalizzazione negativi. Agli Equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'Organizzatore si riserverà di addebitare all'Equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I Concorrenti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'Organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

#### **15.4. PLACCHE DEI NUMERI DI GARA**

Tutti i numeri di Gara (placche) consegnati dall'Organizzatore al Concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da Gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di Gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di Gara comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla Gara della vettura stessa.

### **16. ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore aderisce alla vigente normativa sportiva in materia di assicurazione: la Gara è coperta dalla Polizza di assicurazione RC prevista dall'articolo 56 del RNS ACI Sport.

L'Organizzatore, preso atto che detta Polizza di assicurazione RC risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del Codice delle Assicurazioni, con i massimali minimi di legge, integra i massimali stessi come di seguito indicato, per tipologia di rischio:

- a) massimali assicurati RCT - Rischio contro Terzi
  - € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
    - i. € 25.000.000,00 per danni a persone, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte;
    - ii. € 25.000.000,00 per danni ad animali e cose;
- b) massimali assicurati RCO - Rischi Organizzatore
  - € 25.000.000,00 per sinistro;
  - € 25.000.000,00 per persona.

Tale polizza non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e di ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

L'assicurazione RC dell'Organizzatore sarà operativa, relativamente ad ogni Concorrente, dal momento del completamento della sua verifica amministrativa e cesserà al momento dell'arrivo o al momento della chiusura del Controllo Orario successivo a quello in cui il concorrente si sia ritirato.

### **17. ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- **ALLEGATO 1:** Fac-simile Certificato Medico per attività sportiva non agonistica
- **ALLEGATO 2:** Fac-simile Certificato Medico per attività sportiva agonistica
- **ALLEGATO 3:** Posizionamento Numeri di Gara sulle vetture
- **ALLEGATO 4:** Tabella delle Distanze e dei Tempi (la TDT sarà diffusa contestualmente Road Book)
- **ALLEGATO 5:** Mappe del percorso di gara (la mappa del percorso di gara potrà essere soggetta a variazioni)
- **ALLEGATO 6:** Cartellonistica dei Controlli
- **ALLEGATO 7:** Tabella dei Coefficienti
- **ALLEGATO 8:** Tabella dei punteggi per le Prove Cronometrate (PC/TT)
- **ALLEGATO 9:** Tabella dei punteggi per le Prove di Media (PM/AT)

Regolamento Particolare di Gara del Grande Evento per auto storiche del 10 al 15 maggio 2021 denominato 1000 MIGLIA 2021

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/~~non avere~~ apportato modifiche al Regolamento Particolare tipo predisposto dall'ACI; ~~ogni variazione è stata evidenziata con carattere in grassetto.~~

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Lucio DE MORI \_\_\_\_\_ f.to \_\_\_\_\_

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Alberto PIANTONI \_\_\_\_\_ f.to \_\_\_\_\_

Per la Delegazione Regionale

Alessandro TIBILETTI \_\_\_\_\_ f.to \_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco FERRARI

\_\_\_\_\_ f.to \_\_\_\_\_

Il presente RPG è stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_.

**Allegato 1: Fac-simile Certificato Medico Attività Sportiva non agonistica**

Legge n°125,art.4,comma 10 septis e Decreto Ministero della Salute dell'08 agosto 2014

**Certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva di tipo non agonistico**

Sig.ra / Sig.....

Nata/o a ..... il .....

residente a.....

Il soggetto, sulla base della visita medica da me effettuata,dei valori pressione arteriosa rilevati,nonché del referto del tracciato ECG eseguito in data ....., non presenta controindicazioni in atto alla pratica di attività sportiva non agonistica.

Il presente certificato ha validità annuale dalla data del rilascio.

Luogo.....

data.....

il Medico

.....

timbro con codice identificativo e firma

**Attachment 1:Facsimile Medical Certificate for non-competitive Sporting Activities**

Law n° 125, art.4, para.10 septis and Ministry of Health Decree of 8 August 2014

**Certificate of Fitness for non-competitive sporting activities**

Mr/Ms.....

Born in..... on.....

Resident in .....

The individual, on the basis of a medical examination carried out by myself, including arterial blood pressure readings and ECG, carried out on....., does not present any current contraindications to non-competitive sporting activities.

This certificate is valid for one year from the date of issue.

Place.....

Date.....

The Doctor

.....  
Stamp with identification code and signature

**Allegato 2: Fac-simile Certificato Medico Attività Sportiva agonistica**

Regione ..... U.S.L.....

Certificato di idoneità  
all'attività Sportiva Agonistica  
(Art. 5 - D.M. 18.2.82)

Certificato N° .....

Cognome .....

Nome .....

Nato a .....

il.....

Residenza e/o domicilio .....

Documento d'identità .....

Sport per cui è richiesta la visita .....

L'atleta di cui sopra sulla base della visita medica e dei relativi accertamenti non presenta controindicazioni  
in atto alla pratica dello sport .....

Il presente certificato ha validità di .....

e scadrà il .....

Data .....

IL MEDICO

.....  
TIMBRO CON CODICE IDENTIFICATIVO E FIRMA

**Attachment 2: Facsimile Medical Certificate for competitive Sporting Activities**

Region ..... USL .....

Certificate of Fitness  
for Competitive Sporting activities  
(Art. 5 – D.M. 82.2.82)

Certificate N° .....

Surname .....

Name .....

Born in.....

On.....

Resident and/or Domicile in .....

Identity Document.....

Sport for which the examination is requested .....

The abovementioned athlete, based on the medical examinations carried out and the relative results, does not  
present any current contraindications for the following sport

.....  
This certificate is valid for .....

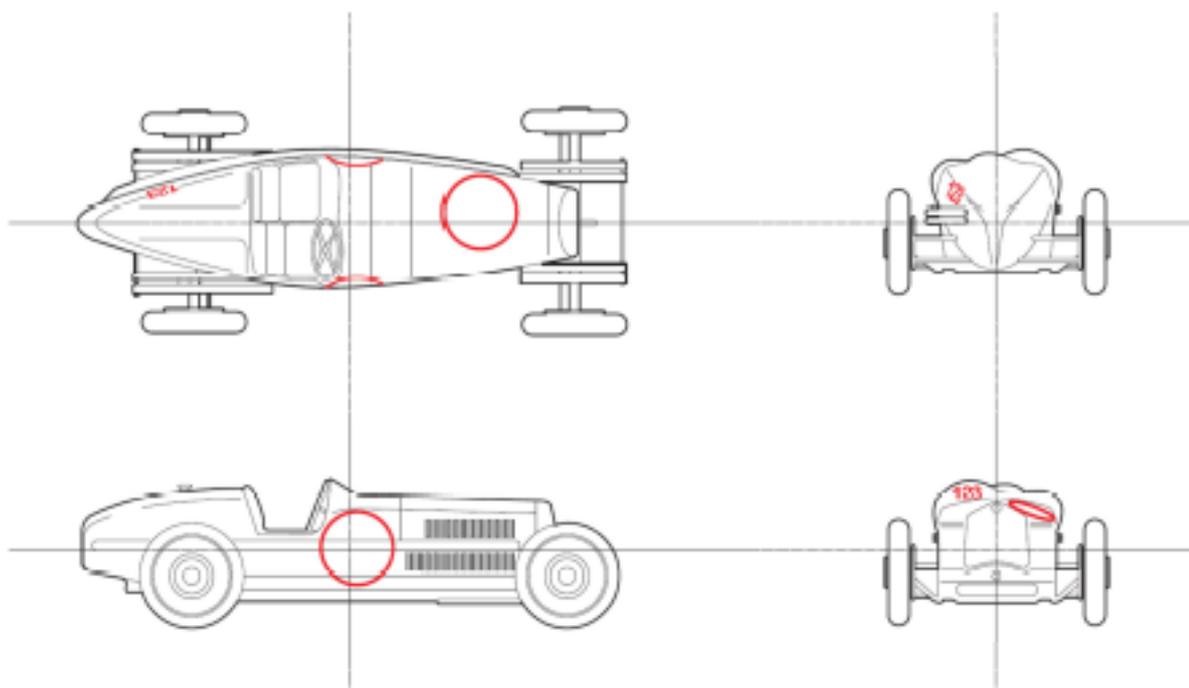
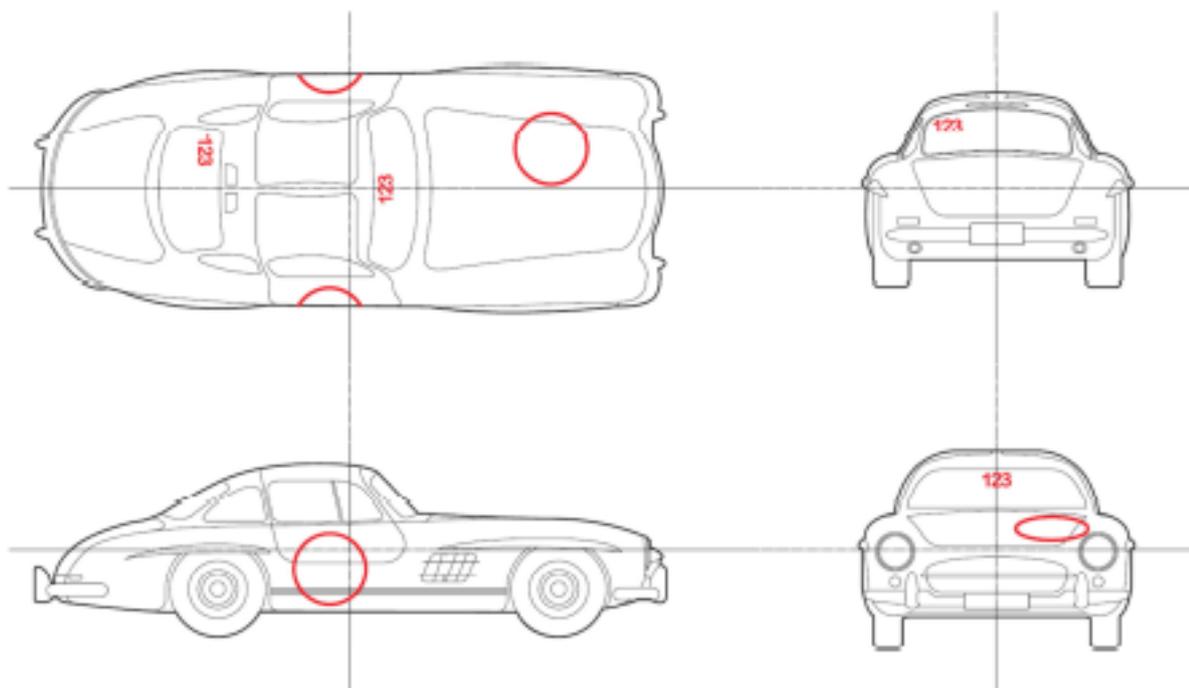
And will expire on .....

Date.....

THE DOCTOR

.....  
STAMP WITH IDENTIFICATION CODE AND SIGNATURE

**Allegato 3: Posizionamento Numeri di Gara sulle vetture**  
**Attachment 3: Positioning of Race Numbers on the cars**



**Allegato 4: Tabella delle Distanze e dei Tempi (la tabella tempi e distanze finale sarà nel Road Book)**  
**Attachment 4: Itinerary table**

**Allegato 5: Mappa del Percorso di Gara**  
**Attachment 5: Maps of the route**



**Allegato 6: Cartellonistica dei controlli**  
**Attachment 6: Control Signs**

**CARTELLI DEI CONTROLLI - CONTROL SIGNS**

<b>CO / TC*</b>	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED 	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END 
	GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	mt 25 circa - approx.	BEIGE mt 25 circa - approx.
<b>CT / PC**</b>	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED 	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END 
	GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	mt 25 circa - approx.	BEIGE mt 25 circa - approx.
<b>PC***</b> SINGOLE O CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE / UGUALE A 300 MT.	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED 	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 
	GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	ROSSO/RED lunghezza inferiore/uguale - length inferior/equal to 300mt.	BEIGE lunghezza inferiore/uguale - length inferior/equal to 300mt.
<b>TT***</b> SINGLE OR CONNECTED LENGTH INFERIOR / EQUAL TO 300 MT.	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED 	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 
	GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	ROSSO/RED lunghezza inferiore/uguale - length inferior/equal to 300mt.	BEIGE lunghezza inferiore/uguale - length inferior/equal to 300mt.
<b>PC***</b> SINGOLE O CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED 	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 
	GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	ROSSO/RED mt 25 ca - approx.	BEIGE mt 25 circa - approx.
<b>TT***</b> SINGLE OR CONNECTED LENGTH SUPERIOR TO 300 MT.	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED 	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 
	GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	ROSSO/RED mt 25 circa - approx.	BEIGE mt 25 circa - approx.
<b>PM</b> PROVA DI MEDIA CON UNO O PIU' CONTROLLI SEGRETI	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED 	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 
	GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	ROSSO/RED estensione della prova di media / extension of average test	BEIGE estensione della prova di media / extension of average test
<b>AT</b> AVERAGE TEST WITH ONE OR MORE SECRET CONTROLS	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED 	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START 
	GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	ROSSO/RED estensione della prova di media / extension of average test	BEIGE estensione della prova di media / extension of average test

**\*Ai Controlli Orari NON SEGUITI da Start Prova Cronometrata**

Le vetture sono autorizzate ad entrare nella zona di controllo (tra il cartello giallo e quello rosso di controllo) nel minuto che precede il loro minuto teorico di transito (solo se la zona è già stata liberata dalle vetture che precedono) oppure nel loro minuto teorico di transito e devono consegnare la tabella di marcia al cronometrista, per l'annotazione dell'orario di transito. I membri dell'equipaggio sono autorizzati a rimanere a bordo della vettura.

**\*\*Ai Controlli Timbro**

I membri dell'equipaggio devono rimanere a bordo della vettura e consegnare al commissario la tabella di marcia, per l'apposizione del timbro, senza iscrizione dell'orario di transito; la sosta nella zona deve essere limitata all'operazione di timbratura.

**\*\*\*Nelle Prove Cronometrate**

Tra il cartello giallo di inizio ed il cartello beige di fine zona controllo è vietato l'arresto (fermo vettura/fermo ruote) e la sosta della vettura.

**\*At the Time Controls NOT FOLLOWED by Start Time Trials**

The cars are authorized to enter the control area (between the yellow and red control sign) in the minute preceding their theoretical transit minute (only if the area has already been freed from the cars ahead) or during their theoretical transit minute and must hand in the time card to the timekeeper, in order for him to note down the transit time. Crew members are allowed to remain on board the car.

**\*\*During the Time Trials**

Between the yellow sign at the beginning and the beige sign at the end of the control area, it is forbidden to stop (vehicle stopped/wheels stopped) and park the car.

**\*\*\*At the Stamp Controls**

The crew members must remain on board the car and hand in the time card to the Marshal, where he will put the stamp, without inscription of the transit time; parking in the area must be limited only to the stamping operation.

## Allegato 7: Tabella dei Coefficienti – Attachment 7: Coefficient table

## TABELLA COEFFICIENTI / COEFFICIENTS LIST

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
A.L.F.	Ardea 750 barchetta	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
A.L.F.	Ardea 750 siluro	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
A.L.F.	Ardea 750 spider	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
A.L.F.	S.I.A.T.A. TC motore Ardea 750	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
A.S.G.	SVA - Giannini 750	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
ABARTH	600 FIAT	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
ABARTH	750 Vignale	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
ABARTH	Cisitalia 204	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
ABARTH	Cisitalia 204 A	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
ABARTH	Cisitalia 204 A siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
ABARTH	Cisitalia 204 A spider	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
ABARTH	Cisitalia 205 berlina Vignale	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
ABARTH	FIAT 1100 S	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
ABARTH	FIAT 1400 berlina Touring	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
ABARTH	FIAT 750 Berlina	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
ABARTH	FIAT 750 Berlina Zagato	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
A.C.	Ace	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
A.C.	Aceca Bristol Coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
ALA D'ORO	Stanguellini FIAT 1100 spider	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
ALCA	Volpe 124 cm <sup>3</sup>	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
ALFA ROMEO	RL SS torpedo Zagato	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	RL SS torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	6C 1500	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
ALFA ROMEO	6C 1500 S	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	6C 1500 Sport Spider Zagato (winner 1928)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	6C 1500 MMS	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	6C 1500 SS siluro Ghia	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Campari & Sorniotti	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Carr. Sport	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Ghia	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	6C 1500 Gran Sport	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	6C 1750 SS (winner 1929)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	6C 1750 GS Spider Zagato (winner 1930)	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	6C 1750	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
ALFA ROMEO	6C 1750 GS	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	6C 1750 GS a gasogeno	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	6C 1750 GT	1,60	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0,05
ALFA ROMEO	6C 1750 GT berlina Touring	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
ALFA ROMEO	6C 1750 GT cabriolet Castagna	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,60	1927-1929	>1101	GT	0,35	0,15	0,10	0
ALFA ROMEO	6C 1750 S torpedo	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0

ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,60	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0,05
ALFA ROMEO	6C 1750 GS spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	6C 1900	1,40	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0
ALFA ROMEO	6C 2300	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
ALFA ROMEO	6C 2300 B berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlina Ghia	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlina Touring	1,60	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0,05
ALFA ROMEO	6C 2300 B motore 2500 SS	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	6C 2300 B MM spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
ALFA ROMEO	6C 2300 GT berlina	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
ALFA ROMEO	6C 2300 GT spider	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Touring	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara berlina Touring	1,60	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0,05
ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara spider	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara spider Zagato	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Sport Spider Touring	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	6C 2500	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Touring corsa	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider corsa	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	
ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Albanesi	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	6C 2500 SS Spider Colli	1,60	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0,05
ALFA ROMEO	6C 2500 SS coupé Touring	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	6C 2500 berlina	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Pinin Farina	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	0,10	0
ALFA ROMEO	6C 2500 SS "torpedino Brescia"	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	6C 2500 SS cabriolet Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	6C 2500 Competizione	1,60	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0,05
ALFA ROMEO	6C 2500 Freccia Oro	1,40	1950-1952	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
ALFA ROMEO	6C 3000 C50 berlina Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
ALFA ROMEO	6C 2500 SS	1,55	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0,05
ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Touring	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
ALFA ROMEO	6C 3000 CM berlina Colli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
ALFA ROMEO	8C 2300 spider	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	8C 2300	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	8C 2300 Spider Touring (winner 1932)	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	8C 2300 MM Spider Zagato (winner 1933)	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	8C 2300 Monza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	8C 2300 spider Castagna	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	8C 2600 Monza (winner 1934)	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	8C 2600 Monza spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	Tipo B 2900 "P3" (winner 1935)	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	B 2900	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	8C 2900 A (winner 1936 - 1937)	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	8C 2900 B MM (winner 1938)	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	8C 2900 B [senza compressore] Berlina (winner 1947)	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
ALFA ROMEO	8C 2900 B MM spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
ALFA ROMEO	1900 e 1900 TI	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
ALFA ROMEO	1900 Super e 1900 Super TI	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
ALFA ROMEO	1900 M "Matta"	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
ALFA ROMEO	1900 C Gara	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
ALFA ROMEO	1900 Sprint	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
ALFA ROMEO	1900 Super Sprint	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
ALFA ROMEO	1900 SSZ [Zagato]	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
ALFA ROMEO	412 spider Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
ALFA ROMEO	412 spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Bertone	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Veloce Bertone	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
ALFA ROMEO	Giulietta "Sebring"	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	Giulietta GTZ (Zagato)	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
ALFA ROMEO	Giulietta spider monoposto Pinin Farina	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
ALFA ROMEO	Giulietta berlina	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
ALLARD	J2 Cadillac	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
ALPINE-RENAULT	A 106 MM	1,30	1953-1957	<750	SP	0,10	0	0,15	0,05
AMILCAR	1100	1,60	1930-1934	<1100	S	0,30	0,10	0,20	0
AMILCAR	CGSs siluro corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
AMILCAR	CGSs spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
AMP (Alfa Maserati Prete)	6C 2500 Sport	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
ANSALDO	4H	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
ANSALDO	6B	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
ANSALDO	6B IV serie	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
ARNOLT	Bristol *	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
ASTON MARTIN	Le Mans	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
ASTON MARTIN	Ulster	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model "Spa Special"	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
ASTON MARTIN	DB 2	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
ASTON MARTIN	DB 2/4	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
ASTON MARTIN	DB 3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
ASTON MARTIN	DB 3S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
AUSTIN	Seven Ulster Supercharger	1,60	1930-1934	<750	S	0,30	0,10	0,20	0
AUSTIN HEALEY	100/4	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
AUSTIN HEALEY	100/6	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
AUSTIN HEALEY	100 M	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
AUSTIN HEALEY	100 S	1,50	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0,05
AUTO AVIO COSTRUZIONI	815 spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
AUTOBLEU	Type Mille Miglia	1,30	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,20	0
AVALLE	FIAT 750 Sport	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
AVALLE	S.I.A.T.A. 500 FIAT sport spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
AVALLE	S.I.A.T.A. 750 S	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
AVALLE	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
AVALLE	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
AVALLE	Moretti 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
AVALLE	FIAT 1100/103 berline Accossato	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
BAISTROCCHI	Balestrieri FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
BALESTRIERI	Baistrocchi FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
BANDINI	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
BANDINI	750 S Crosley	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
BANDINI	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
BASSO-LANCIA	"Aurora" barchetta motore Aprilia	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
BENEDETTI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
BENEDETTI	Ermini 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
BENEDETTI	FIAT 1100 Siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
BENEDETTI	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
BENEDETTI	Giannini 750 S	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
BENEDETTI	Giannini 750 Spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
BENEDETTI	Lancia Aurelia B20 berline	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
BENTLEY	3.5 Litre *	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
BENTLEY	4.5 Litre Supercharged*	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
BIANCHI	20	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
BIANCHI	20 Sport	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
BIANCHI	20 Sport Torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
BIANCHI	20 Torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
BIANCHI	S5	1,65	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0,05
BIANCHI	S5 1300 spider	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
BIANCHI	S5 1300 torpedo	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
BIONDETTI	Jaguar - Ferrari Special [telaio Ferrari 166, motore XK 120]	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
BIONDETTI	Jaguar C-Type Special [telaio Ferrari 166, motore XKC]	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
B.M.W.	328	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
B.M.W.	328 berlina Kamm	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
B.M.W.	328 Berlina Touring (winner 1940)	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
B.M.W.	328 spider aerodinamico MM	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
B.M.W.	328 spider speciale	1,60	1947-1949	>1101	SS	0,20	0,15	0,25	0
B.M.W.	328 speciale	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
B.M.W.	502	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
B.M.W.	507	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
B.M.W.	750	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
B.M.W.	750 telaio FIAT 500 siluro	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
B.M.W.	750 telaio FIAT 500 spider	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
B.N.C.	1100 sport biposto*	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
BONOMI	Giannini 750 siluro Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
BORGWARD	Isabella TS	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
BRANCA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
BRANCA	Moretti 1100 S	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
BRANCA	Moretti 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
BRANCA	Moretti 750 Sport maggiorata 1100	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
BRANCA	Testadoro - Moretti 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
BRISTOL	400	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	10	0
BRIXIA (GEROSA)	Gilco S.I.A.T.A. 750 spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
BUGATTI	GP 2 litri	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
BUGATTI	T 23 Brescia modifiée	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
BUGATTI	T 35	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
BUGATTI	T 35 B	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
BUGATTI	T 35 C	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
BUGATTI	T 35 compressore	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
BUGATTI	T 37	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
BUGATTI	T 37 modificata 1100	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
BUGATTI	T 38	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
BUGATTI	T 40	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
BUGATTI	T 43	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
BUGATTI	T 43 GS	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
BUGATTI	T 50	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
BUGATTI	T 51	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
BUGATTI	T 55	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
BUICK	Master Six	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 508 C Sport	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
CAR-GEM CARNEVALLI	TT 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
CEIRANO	S 150	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
CFM	500 barchetta Bertone	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
CFM	Volkswagen 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
CFM	Volkswagen 750 Siluro sport	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
CHRYSLER	72 (tutte)	1,70	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
CHRYSLER	75	1,70	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
CHRYSLER	Saratoga 5300	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
CI-MA	FIAT 500 siluro Morelli carrozzato chiuso	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
CI-MA	Turolla - FIAT berlina	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
CISITALIA	202 MM Savonuzzi berlina Vignale per Pinin Farina	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
CISITALIA	202 MM spider "razzo"	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
CISITALIA	202 S MM berlina "cassone"	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
CISITALIA	202 S MM spider	1,70	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,05
CISITALIA	202 MM berlina aerodinamica	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
CISITALIA	202 MM spider	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
CISITALIA	202 SC berlina Pinin Farina modificata	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
CISITALIA	202 B berlina Vignale	1,40	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0
CISITALIA	202 cabriolet	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
CISITALIA	202 cabriolet Pinin Farina	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
CISITALIA	202 B berlina Pinin Farina	1,45	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0,05
CISITALIA	202 D 2800 cc	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
CISITALIA	202 SC berlina Pinin Farina	1,40	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0
CISITALIA	202 spider - hardtop	1,40	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0
CITROËN	C4	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
CITROËN	modello non identificato	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
CITROËN	15	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
CITROËN	11 B	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
CITROËN	modello non identificato	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
CITROËN	15 Six	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
CITROËN	2 CV	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
CITROËN	2 CV Carrozzeria Speciale	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
CITROËN	DS 19	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
COMIRATO	FIAT 1100	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
COMIRATO	FIAT 508 spider	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
COMIRATO	GILCO FIAT 1100 siluro	1,70	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,05
CONRERO	Alfa Romeo 1900 berlina Koren	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
CONRERO	Alfa Romeo 1900 coupè Ghia	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
COOPER	T25 Bristol	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
COOPER	Jaguar T33	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
COUSY	750 Sport *	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
CRIVELLARI	500 A FIAT testa S.I.A.T.A.	1,55	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,35	0
D.B.	Citroën Spider	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
D.B.	Panhard Berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
D.B.	Panhard X86 berlina	1,30	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0,05
D.B.	Panhard Tank	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
D.B.	Panhard 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
D.B.	Panhard 750 Berlina Zagato	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
D.B.	Panhard HBR	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
D.B.	Panhard HBR 5	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
D.L.	Ardea 750 S Benelli - Ortolani	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
DAGRADA	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
DAGRADA	FIAT 750 spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
DELAGE	D6 75 Sport	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
DELAHAYE	135 CS	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
DELAHAYE	135 MS	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
DELAHAYE	135 MS spider	1,55	1950-1952	>1101	SS	0,15	0,15	0,25	0
DELAHAYE	145	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
DELAHAYE	3500	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
DERBY	1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
DIATTO	26	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
DIATTO	30	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
DIATTO	35	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
DKW	Sonderklasse 3=6	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
E.F.A.C.	Stanguellini 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
EMANUELLI	FIAT 750 S	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
ERMINI FIAT	1100 Sport Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
ERMINI	1100 berlinetta Motto	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
ERMINI	1100 Gilco spider Mariani	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
ERMINI	1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
ERMINI	Gilco 1100 Motto	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
ERMINI	tipo 357 Sport 1500 Scaglietti	1,60	1953-1957	1101>	SC	0,10	0,15	0,35	0
EXCELSIOR	Ermini Gilco spider Colli	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
F.L. (FIAT LAUREATI)	1100 spider	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
F.L. (FIAT LAUREATI)	1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
FACCIOLI	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
FACCIOLI	Ortolani 750 S	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
FANCIULLINI	250 Sport	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
FERRARI	125 S spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
FERRARI	166 S Coupé Allemano (winner 1948)	1,75	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0,05
FERRARI	166 S Spider [ex 125 S]	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
FERRARI	166 Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni "passo corto"	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
FERRARI	166 MM barchetta Touring	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
FERRARI	166 MM spider Touring (winner 1949)	1,75	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0,05
FERRARI	166 Spider Corsa	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
FERRARI	159/166 Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
FERRARI	166 Inter berlinetta Pinin Farina	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	166 MM berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	166 MM berlinetta Zagato	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	166 MM berlinetta Touring Le Mans	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	166 MM spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	166 MM berlinetta Vignale	1,70	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0,05
FERRARI	166 Inter berlinetta Touring	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
FERRARI	166 MM/53 berlinetta Touring Le Mans	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	166 MM/53 spider Autodromo	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	166 MM/53 spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	166 MM/53 spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	166 SC/195 S barchetta Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	195 S berlinetta Touring (winner 1950)	1,70	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0,05
FERRARI	195 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	195 Inter coupé Motto	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
FERRARI	212 Export berlinetta Motto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	212 Export berlinetta Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	212 Export spider Motto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	195 Inter berlinetta Vignale	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
FERRARI	212 Export berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	212 Inter berlinetta Vignale	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
FERRARI	220 Export spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	212 Export spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	212 Export barchetta Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	212 Inter coupé Vignale	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
FERRARI	220 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	225 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
FERRARI	225 S berlina Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	225 S spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	250 MM spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	250 MM berlina Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	250 MM spider Morelli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	250 Monza spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	250 S berlina Vignale (winner 1952)	1,70	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0,05
FERRARI	250 GT Europa *	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
FERRARI	250 GT LWB berlina Scaglietti	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
FERRARI	250 GT berlina Pinin Farina	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
FERRARI	250 GT coupé Boano	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
FERRARI	250 GTZ coupé corsa Zagato	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
FERRARI	250 GTZ berlina Zagato	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
FERRARI	118 LM spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
FERRARI	121 LM spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	275 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	290 MM spider Scaglietti (winner 1956)	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
FERRARI	315 S (winner 1957)	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
FERRARI	335 S spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	340 America barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	340 America berlina Vignale (winner 1951)	1,70	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0,05
FERRARI	340 America spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
FERRARI	340 Mexico berlina Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	340 MM barchetta Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	340 MM spider Vignale (winner 1953)	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
FERRARI	375 MM berlina Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	375 MM spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	375 Plus spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	410 SA *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	500 Mondial spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
FERRARI	500 Mondial berlina Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	500 Mondial spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	500 TRC spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
FERRARI	500 TR spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	750 Monza spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRARI	860 Monza spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
FERRERO	FIAT 1100 S	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
FERRY	F750 Renault	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
FIAT	501 S	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
FIAT	501 testa Silvani spider speciale	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
FIAT	509 S	1,70	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0,05
FIAT	509 S guida interna	1,60	1927-1929	<1100	SP	0,35	0,10	0,15	0
FIAT	509 S bateau	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
FIAT	509 SM	1,60	1930-1934	<1100	S	0,30	0,10	0,20	0
FIAT	508 "Balilla" 3 marce (tutte/all)	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
FIAT	508 S "Balilla" berlina aerodinamica	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
FIAT	508 S "Balilla" Coppa d'Oro	1,60	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,05
FIAT	508 S "Balilla" Mille Miglia	1,60	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,05
FIAT	508 CS Sport "Balilla" compressore	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
FIAT	508 CS S "Balilla" berlina Ala d'Oro	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
FIAT	508 CS spider Touring	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
FIAT	508 CS MM berlina	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
FIAT	508 C Balilla 1100 (tutte/all)	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
FIAT	508 L Balilla 1100 (tutte/all)	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
FIAT	508 Sport "Balilla" gasogeno	1,55	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0,05
FIAT	1100 [508 C] Sport	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
FIAT	1100 [508 C] berlina con compressore	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
FIAT	1100 [508 C] MM berlinetta	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
FIAT	1100 [508 C] MM berlinetta Savio	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
FIAT	1100 [508 C] barchetta	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
FIAT	1100 [508 C] spider	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
FIAT	1100 [508 C] berlinetta aerodinamica	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
FIAT	514	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
FIAT	514 CA	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
FIAT	514 CA spider sport	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
FIAT	514 MM	1,70	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,15	0,05
FIAT	514 S	1,65	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0,05
FIAT	519 S	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
FIAT	520	1,65	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0
FIAT	520 versioni corsa	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
FIAT	522	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
FIAT	525 S berlina	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
FIAT	525 S	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
FIAT	525 SS	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
FIAT	527 Ardita	1,40	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0
FIAT	1100 berlina	1,30	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0
FIAT	1100 S MM (gobbone)	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
FIAT	1100 S	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
FIAT	1100 S barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
FIAT	1100 S	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
FIAT	1100 S barchetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
FIAT	1100 hardtop Ala d'Oro	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
FIAT	1100 Metano	1,30	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0
FIAT	1100 S berlinetta "Gobbone"	1,55	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0,05
FIAT	1100 B spider Monviso	1,30	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0
FIAT	1100 B berlina	1,30	1947-1949	<1100	T	0,15	0,10	0	0,05
FIAT	1100 siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
FIAT	1100 spider Ala d'Oro	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
FIAT	1100 barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
FIAT	1100 coupé	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
FIAT	1100 coupé Ghia "Supergioiello"	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
FIAT	1100 S coupé Allemano	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
FIAT	1100 E berlina	1,30	1950-1952	<1100	T	0,15	0,10	0	0,05
FIAT	1100 ES berlinetta Pinin Farina	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
FIAT	1100 S berlinetta Bertone	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
FIAT	1100 S Rocco Motto	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
FIAT	1100 S siluro	1,60	1950-1952	<1100	SS	0,15	0,10	0,35	0
FIAT	1100/103 berlina	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
FIAT	1100/103 TV berlina	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
FIAT	1100/103 TV coupé Pininfarina	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
FIAT	1100/103 TV spider	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
FIAT	1400 berlina	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
FIAT	1400 A Diesel	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
FIAT	1500 Berlina (anteguerra)	1,45	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0,05
FIAT	1500 Berlina (dopoguerra)	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
FIAT	1500 berlinetta Viotti	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
FIAT	1500 cabriolet Viotti	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
FIAT	1500 spider	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
FIAT	1500 sport	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
FIAT	500	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
FIAT	500 A "Topolino"	1,30	1935-1940	<750	T	0,25	0	0	0,05
FIAT	500 A testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
FIAT	500 testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
FIAT	500 siluro	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
FIAT	500 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
FIAT	500 sport	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
FIAT	500 barchetta	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
FIAT	500 B "Topolino"	1,25	1947-1949	<750	T	0,20	0	0	00,05
FIAT	500 C "Belvedere"	1,15	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0
FIAT	500 C "Topolino"	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
FIAT	500 C "Topolino" testa Superba	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
FIAT	1900 berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
FIAT	600	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
FIAT	600 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
FIAT	SIATA 750 Sport "Fenocchio"	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
FIAT	750 sport	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
FIAT	750 Sport	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
FIAT	8V berlinetta	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
FIAT	8V berlinetta Vignale	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
FIAT	8V berlinetta Zagato	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
FIAT	Campagnola	1,30	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
FIAT-SIMCA	1100 [508 C] barchetta Grolleau-Deho	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
FICAI	Nardi 750 Norton bicilindrico	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
FONA	FIAT 1100 3 carburatori spider	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
FONA	FIAT 1100 S	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
FONA	FIAT 1100 S berlinetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
FONA	FIAT 1100 S siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
FONA	FIAT 1100 siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
FONTANELLA	FIAT 500 siluro	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
FORD	Taurus	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
FORD [GB]	Zephyr	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
FORD [USA]	A	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
FORD [USA]	B 8V	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
FORD [USA]	Thunderbird	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
FRAZER NASH-B.M.W.	328	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
FRAZER - NASH	High Speed	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
FRAZER - NASH	Le Mans coupé	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
FRAZER - NASH	Le Mans Replica	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
FRAZER - NASH	Mille Miglia	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
FRAZER - NASH	Fast Tourer Bristol	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
FREDIANI	Lancia Ardea 750 Mariani	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
FURIA	DKW telaio FIAT 1100	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
GARAGE VITTORIA	FIAT 1100 barchetta Pietroboni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
GARAVINI	FIAT 1500 spider	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
GEROSA	FIAT 750	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
GEROSA	Gilco 750 S.I.A.T.A. berlinetta	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
GIANNINI	FIAT 500 berlinetta Scuderia Parioli	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
GIANNINI	750 S berlinetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
GIANNINI	750 S barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
GIANNINI	750 S barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
GIANNINI	750 S barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
GIANNINI	750 S siluro	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
GIANNINI	750 S siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
GIAUR	750 berlinetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
GIAUR	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
GIAUR	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
GIAUR	"San Remo" 750 berlinetta Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
GIAUR	750 spider Campana	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
GILCO	FIAT 1100 Siluro Mariani	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
GILCO	FIAT 1100 barchetta Fontana	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
GILCO	FIAT 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
GILCO	S.I.A.T.A. 750 Siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
GILCO	FIAT 1100 spider Barbero	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
GIUSTI	Testadoro "Daniela" siluro Zagato	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
GOLIATH	GP 700	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
GORDINI	Simca 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
GORDINI	T15 S 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
GORDINI	T20 S 2000	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
GORDINI	T24 S 3000	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
GORDINI	T8 S 1100	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
GPG	Stoewer 2000 barchetta Colli	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
GRAHAM-PAIGE	modello non identificato	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
GUARDIANI	FIAT 500 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
GUITIN	1100 barchetta	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
HEALEY	2400 Elliott standard saloon	1,40	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
HEALEY	Duncan Drone	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
HEALEY	Beutler	1,50	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0
HEALEY	2400 Westland standard roadster	1,55	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0,05
HEALEY	2400 Silverstone (D-Type)	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
HEALEY	2400 Silverstone (E-Type)	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
HISPANO-SUIZA	HB 6	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
HOTCHKISS	3000 *	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
HW (POI HWM)	Alta 2000 Sport	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
HWM	Jaguar S 3400 cm <sup>3</sup>	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
ICOT	FIAT 1100	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
ISO	Isetta 236 cc	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
ISOTTA FRASCHINI	8A SS torpedo Sala	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
ITALA	61	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
ITALA	61 berlina aerodinamica	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
ITALA	65	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
ITALA	75V spider	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
ITALA	speciale a nafta	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
ITALA	speciale gasogeno	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
JAGUAR	C - Type	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
JAGUAR	D - Type	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
JAGUAR	Mark VII	1,30	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
JAGUAR	XK 120 OTS roadster Lightweight	1,50	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0
JAGUAR	XK 120 OTS roadster	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
JAGUAR	XK 120 coupé	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
JAGUAR	Xk 140 OTS roadster	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
JAGUAR	Xk 140 coupé	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
JORDAN	Blue Boy	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
JORDAN	JE "Blueboy" tourer	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
KIEFT	Turner *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
KURTIS CHRYSLER	500 X "Caballo de Hierro" 6.420 cm <sup>3</sup>	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
LA SALLE	Series 303 torpedo	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
LAGONDA	M45 Rapide *	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
LANCIA	Lambda berlina	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
LANCIA	Lambda Tipo 214 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
LANCIA	Lambda Tipo 216 e 217 (lungo)	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
LANCIA	Lambda Tipo 218 e 219 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
LANCIA	Lambda Tipo 221 e 223 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
LANCIA	Lambda Tipo 222 e 224 (lungo)	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
LANCIA	Lambda torpedo Tipo 218 Corsa	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
LANCIA	Lambda spider Tipo 221 Casaro	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
LANCIA	Lambda spider corsa	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
LANCIA	Lambda speciale (motore Dilambda)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
LANCIA	Dilambda	1,70	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0,05
LANCIA	Artena	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
LANCIA	Astura	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
LANCIA	Astura berlina Lotti	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
LANCIA	Astura spider corsa	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
LANCIA	Augusta	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
LANCIA	Augusta berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
LANCIA	Augusta berlinetta aerodinamica	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
LANCIA	Augusta Belna Cabriolet	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
LANCIA	Augusta cabriolet	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
LANCIA	Aprilia spider Touring "Ala spessa"	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
LANCIA	Aprilia Spider Zagato	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
LANCIA	Aprilia berlinetta aerodinamica Pinin Farina	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
LANCIA	Aprilia berlinetta aerodinamica Boneschi	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
LANCIA	Aprilia Spider	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
LANCIA	Aprilia spider Colli	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
LANCIA	Aprilia spider Colli hardtop	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
LANCIA	Aprilia berlina 1350	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
LANCIA	Aprilia berlina 1500	1,40	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
LANCIA	Aprilia Sport	1,75	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0,05
LANCIA	Aprilia spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
LANCIA	Ardea berlina 1^ e 2^ serie	1,40	1935-1940	<1100	T	0,25	0,10	0	0,05
LANCIA	Ardea berlina 3^ e 4^ serie	1,35	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0,05
LANCIA	Ardea 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
LANCIA	Aurelia B21 berlina	1,35	1950-1952	> 1101	T	0,15	0,15	0,0	0,05
LANCIA	Aurelia B22 berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
LANCIA	Aurelia B20 GT 2000 berlinetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
LANCIA	Aurelia B20 GT 2500 berlinetta Pinin Farina	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
LANCIA	Aurelia B24 spider "America" Pinin Farina	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
LANCIA	D20 berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
LANCIA	D24 Spider (winner 1954)	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
LANCIA	Appia	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
LANCIA	Appia coupé Motto	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
LANCIA	Appia GTZ	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
LEONE	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
LEONE	Lancia - FIAT 1100 barchetta	1,70	1935-1940	<1100	SC	0,25	0,10	0,35	0
LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
LINCOLN	Capri	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
LOMBARD	AL3 *	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
LORRAINE-DIETRICH	B/3/6	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
LOTUS	Eleven Climax	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
LOTUS	Lotus Mk IX Climax *	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
MAESTRI-BARTOLINI	Giannini 750 spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
MARDAL	750 Giannini - Gilco Fontana	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 S Berlinetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 berlinetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 S berlinetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
MARZOTTO-FERRARI	212 Export berlinetta Reggiani - Fontana "Uovo"	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
MARZOTTO-FERRARI	212 Export spider Reggiani - Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
MARZOTTO-FERRARI	340 America spider Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
MASERATI	Tipo 26 B MM	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
MASERATI	Tipo 26 MM spider	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
MASERATI	Tipo 26 M Sport	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
MASERATI	Tipo 26 C 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
MASERATI	Tipo 26 C 1500	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
MASERATI	4 CTR 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
MASERATI	4CS 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
MASERATI	4 CS 1500 Campari & Sorniotti	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
MASERATI	4 CS 1500	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
MASERATI	6C/34	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
MASERATI	Tipo 8C 26B 2000 Menarini	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
MASERATI	Tipo 26 spider Menarini	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
MASERATI	A6 GCS berlina	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
MASERATI	A6 GCS spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
MASERATI	A6 1500 berlina Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
MASERATI	A6 1500 berlina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
MASERATI	A6 GCS/53 Fantuzzi	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
MASERATI	A6 GCS /53 spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
MASERATI	A6 GCS 2500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
MASERATI	A6 G 54 Zagato	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
MASERATI	150 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
MASERATI	200 SI	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
MASERATI	300 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
MASERATI	350 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
MASERATI	450 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
MASETTI	FIAT 500 siluro Marmini	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
MERCEDES-BENZ	710 SS *	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
MERCEDES-BENZ	710 SSK	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
MERCEDES-BENZ	720 SSKL (winner 1931)	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
MERCEDES-BENZ	300 SL Prototipo	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
MERCEDES-BENZ	300 SLR (winner 1955)	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
MERCEDES-BENZ	180 D	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
MERCEDES-BENZ	220	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
MERCEDES-BENZ	220 A	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
MERCEDES-BENZ	SC 180 Coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
MERCEDES-BENZ	190 SL	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
MG	K-3 Magnette	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
MG	C-Type "Midget" compressore	1,65	1930-1934	<750	SS	0,30	0,10	0,25	0
MG	SA berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
MG	Q-Type *	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
MG	PB	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
MG	TB *	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
MG	modello non identificato	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
MG	Magnette berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
MG	MG A 1500 roadster	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
MG	MG A "WORKS"	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
MILAN (RUGGERI)	S.I.A.T.A. 1100 berlina Viotti	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
MOR & SCA	FIAT 500 Sport	1,45	1947-1949	<750	SC	0,10	0	0,35	0
MORETTI	600 MM	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
MORETTI	750 berlina	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
MORETTI	750 berlina Zagato	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
MORETTI	750 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
MORETTI	750 Gran Sport berlina	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
MORETTI	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
MORETTI	750 S berlina	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
MORETTI	750 S berlina	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
MORETTI	750 S spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
MORETTINI-FLORIDA	FIAT 508 spider Sport Internazionale	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT RG 1 750 S	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT-LANCIA RG 1 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
NARDI-DANESE	750 B.M.W. Motto	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS spider S.A.I.L.	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS siluro "Revelli"	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS coupè "Revelli"	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
NARDI-DANESE	B.M.W. 750 siluro	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
NARDI-DANESE	1100 S FIAT berlina	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
NARDI-DANESE	815 Auto Avio 1500 spider	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
NARDI-DANESE	750	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
NARDI-DANESE	"Marco" spider Morelli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
NARDI-DANESE	2000 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
NARDI-DANESE	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
NARDI-DUBOIS	Peugeot berlina Frua	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
NASH-HEALEY	Convertible Warwick 3850 cm³	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
NASH-HEALEY	Sports "works" 4138 cm³	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
NASH-HEALEY	Sports "works" 4143 cm³	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
NSU-FIAT	750 sport	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
O.M.	469	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
O.M.	665 Sport Superba 2000 cm³ (winner 1927)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
O.M.	665 S MM Superba 2000 cm³	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
O.M.	665 S Superba 2000 cm³	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
O.M.	665 SS MM Superba 2200 cm³	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
O.R.C.A.	1100 spider	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
O.S.C.A.	MT4 1350	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
O.S.C.A.	MT4 1100	1,65	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,05
O.S.C.A.	MT4 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
O.S.C.A.	MT4 1350 berlina Frua	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
O.S.C.A.	MT4 1100 2AD	1,65	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,05
O.S.C.A.	MT4 1100 2AD hardtop	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
O.S.C.A.	MT4 1100 2AD berlina Vignale	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
O.S.C.A.	MT4 1500 2AD	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
O.S.C.A.	2000 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
O.S.C.A.	S 750	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
O.S.C.A.	S 187	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
O.S.C.A.	S 950	1,60	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,05
O.S.C.A.	S 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
O.S.C.A.	TN 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
O.S.F.A.	FIAT - Lancia 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
O.S.F.A.	FIAT - Lancia Ardea 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
O.S.F.A.	FIAT 750 barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
O.S.F.A.	Lancia 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
O.S.F.A.	Gilco Ardea 750 Spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
OLDSMOBILE	88 5300 cc	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
ORLANDO	FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
ORTOLANI	Faccioli FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
OVERLAND	3000	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
P.F.L.	Aprilia berlina Viotti	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
PAGANELLI-LANCIA	Aurelia B 20 2000 sport	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlinetta Allemano	1,35	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0,05
PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86	1,15	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0
PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlinetta	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
PANHARD ET LEVASSOR	Dyna berlinetta	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
PANHARD ET LEVASSOR	Dyna 130 S	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X87	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
PANHARD ET LEVASSOR	Dyna spider	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
PANHARD ET LEVASSOR	Dyna tipo 54	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
PANHARD ET LEVASSOR	Dyna Z	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
PANHARD ET LEVASSOR	Monopole berlinetta aerodinamica	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
PARIANI	OSCA MT4 1350	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
PARISOTTO	750 Pasqualin barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
PARISOTTO	Giannini 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
PASQUALIN	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
PASQUALIN	Giannini - FIAT spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
PASQUALIN	GIANNINI FIAT 750 S	1,55	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0,05
PASQUALIN	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
PASQUALIN	Giannini 750 spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
PATRIARCA	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
PATRIARCA	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
PATRIARCA	FIAT 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
PATRIARCA	Giannini berlinetta Faina	1,55	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0,05
PATRIARCA	Giannini siluro Faina	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
PATRIARCA	Giannini 750 berlinetta Zagato	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
PATRIARCA	Giannini 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
PEUGEOT	5 HP spider tipo MM	1,70	1927-1929	<750	S	0,35	0,10	0,20	0,05
PEUGEOT	5 HP tipo MM	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
PEUGEOT	203	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
PEUGEOT	203	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
PEUGEOT	203 Speciale	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
PEUGEOT	203 coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
PEUGEOT	403 1300	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
PEUGEOT	403 1500	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
PICON	Panhard 750 Sport	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
PLATÉ	Alfa Romeo 6C 2300 siluro Zagato	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
PORSCHE	356 1100	1,40	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0,05
PORSCHE	356 1290	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
PORSCHE	356 1290 Super	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
PORSCHE	356 A 1290	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
PORSCHE	356 1500 SL [carrozzeria alluminio]	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
PORSCHE	356 1500	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
PORSCHE	356 1500	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
PORSCHE	356 1500 Super	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
PORSCHE	356 A 1600	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
PORSCHE	356 A 1600 Super	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
PORSCHE	356 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
PORSCHE	356 A 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
PORSCHE	356 1500 Speedster	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
PORSCHE	550 Spyder RS	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
PORSCHE	550 Spyder A/1500 RS	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
PULIDORI	FIAT 750	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
PULIDORI	FIAT 750 spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
RALLY	ABC 1100 (modèles competition)	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
RENAULT	4 CV	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
RENAULT	4CV/1063	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
RENAULT	4 CV berlinetta	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
RENAULT	4 CV coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
RENAULT	4 CV coupé speciale	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
RENAULT	4 CV spider	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
RENAULT	4CV/1063 berlina Allemano	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
RENAULT	750 berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
RENAULT	750 S	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
RENAULT	Dauphine	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
RICCI	B.M.W. 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
RILEY	Sprite TT	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
RIVA-PAGANI	1100 FIAT barchetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
ROCCA	1100	1,60	1930-1934	<1100	S	0,30	0,10	0,20	0
ROSELLI	1100 barchetta Colli	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
ROSELLI	FIAT 1100 barchetta aerodinamica Colli	1,70	1935-1940	<1100	SC	0,25	0,10	0,35	0
ROVELLI	FIAT 1100 Testadoro spider Castagna	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
ROVELLI	FIAT 1100 spider hard-top	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
ROVER	75	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
S.I.A.T.A.	FIAT 521 C	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
S.I.A.T.A.	FIAT 514 S	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
S.I.A.T.A.	FIAT 514 MM	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0
S.I.A.T.A.	FIAT 514 compressore	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
S.I.A.T.A.	FIAT 508 S berlina Ghia	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
S.I.A.T.A.	FIAT 508 S	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
S.I.A.T.A.	FIAT 508 S compressore berlina Ghia	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
S.I.A.T.A.	"Gran Sport" spider 636 cm <sup>3</sup>	1,50	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0,05
S.I.A.T.A.	FIAT 508 CS berlina	1,35	1935-1940	<1100	T	0,25	0,10	0	0
S.I.A.T.A.	FIAT 1500 Spider	1,45	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0,05
S.I.A.T.A.	FIAT 1100 MM berlina Viotti	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
S.I.A.T.A.	FIAT 500 spider Zagato	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
S.I.A.T.A.	FIAT 1100 spider	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
S.I.A.T.A.	FIAT 500 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
S.I.A.T.A.	FIAT 500 Pescara	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
S.I.A.T.A.	FIAT 750 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
S.I.A.T.A.	FIAT 750 spider Bertone	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
S.I.A.T.A.	FIAT 750 sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
S.I.A.T.A.	TC 500 sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
S.I.A.T.A.	750 spider	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
S.I.A.T.A.	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
S.I.A.T.A.	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
S.I.A.T.A.	Daina Gran Sport Stabilimenti Farina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
S.I.A.T.A.	Daina Sport Stabilimenti Farina Coupé	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
S.I.A.T.A.	Daina Sport Berlina Bertone	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
S.I.A.T.A.	SC 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
S.I.A.T.A.	208 S berlina Pinin Farina	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
S.I.A.T.A.	Amica	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
S.I.A.T.A.	300 BC berlina	1,25	1953-1957	<750	SP	0,10	0	0,15	0
S.I.A.T.A.	1100 GT	1,35	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0
S.I.A.T.A.	1100 TV Coupé Vignale	1,35	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0
S.I.A.T.A.	Daina Sport Coupé 1250 Pinin Farina	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
S.I.A.T.A.	1250 GT	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
S.I.A.T.A.	1250 GT Zagato	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
S.I.A.T.A.	300 BC convertibile hardtop	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
S.I.A.T.A.	FIAT 750 berlina	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
SAAB	93	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
SAIL	FIAT barchetta 1100	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
SALMSON	AL 1100 bialbero siluro corsa	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
SALMSON	AL 1100 siluro corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
SALMSON	AL 1100 spider corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
SALMSON	AL 1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
SALMSON	1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
SALMSON	2300	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
SALMSON	2300 Sport	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
SAM	C25 F spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
SAM	C25 J spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
SCAT CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X86 berlinetta Allemano	1,30	1950-1952	<750	SP	0,15	0	0,15	0
SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna berlinetta Colli "disco volante"	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Colli	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Zagato	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Spider Allemano	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
SIGHINOLFI	Ermioni 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
SIGHINOLFI	FIAT 1100 S	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
SIGHINOLFI	FIAT 1100 siluro Campana	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
SIMCA	Aronde	1,30	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
SIMCA	Aronde S	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
SIMCA-GORDINI	1100 Sport *	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
STAL	750 GT *	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
STANGA	FIAT 500A testa S.I.A.T.A. barchetta Cervi & Corna	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
STANGA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
STANGA	Giannini 750 barchetta Motto	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
STANGA	Giannini 750 berlinetta Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
STANGA	Giannini 750 siluro Motto	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
STANGUELLINI	500 Spider spider Torricelli	1,55	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0,05
STANGUELLINI	FIAT 1100 spider Touring	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
STANGUELLINI	1100 Hard Top	1,65	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,05
STANGUELLINI	FIAT 1100 hardtop Carrozzeria Torricelli	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
STANGUELLINI	FIAT 1100 spider Torricelli	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
STANGUELLINI	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider Torricelli	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
STANGUELLINI	1100 spider	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
STANGUELLINI	1100 berlinetta Bertone	1,40	1947-1949	<1100	GT	0,20	0,10	0,10	0
STANGUELLINI	1100 spider Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
STANGUELLINI	1100 hard-top Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
STANGUELLINI	1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
STANGUELLINI	2800 spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
STANGUELLINI	750 S	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
STANGUELLINI	1100 hardtop	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
STANGUELLINI	750 spider Campana	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
STANGUELLINI	1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
STUDEBAKER	modello non identificato	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
SUNBEAM	Rapier	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
SUPERBA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
SVA	Giannini 750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
TALBOT [GB]	AV 105 S	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
TALBOT-LAGO [F]	T 150C	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
TALBOT-LAGO [F]	T26 GS	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
TESTADORO-BRANCA	FIAT 750	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
TINARELLI	Lancia Aprilia barchetta	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
TINARELLI	Ermioni 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
TRIUMPH	TR2 Sports	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
TRIUMPH	TR 3 Sports	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
TRIUMPH	TR 3 Sports Works	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
TUROLLA	FIAT 1100	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
TUROLLA	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0

MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. 2020	PERIODO PERIOD	CLASSE CLASS	CATEG.	FACTOR CALCULATION			FATTORE MM
						Period	Classe	Categ.	
TUROLLA	FIAT 1500 spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A.	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A. coupé Morelli	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
TUROLLA	FIAT 750 barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
TUROLLA	FIAT 750 berlina Morelli	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
TUROLLA	FIAT 750 Sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
URANIA	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
URANIA	B.M.W. 750 siluro	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
VERITAS	Comet RS *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
VERITAS	Panhard Dyna Gran Sport spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
VIBERTI	Aprilia berlina aerodinamica "Casa"	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
VOISIN	C 14 3000 cm <sup>3</sup>	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
VOLKSWAGEN	"Maggiolino" motore Porsche 1.290 cm <sup>3</sup>	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
VOLKSWAGEN	1100 "Maggiolino"	1,25	1950-1952	<1100	T	0,15	0,10	0	0
VOLKSWAGEN	1200 "Maggiolino"	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
VOLPINI	B.M.W. 328	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
VOLPINI	FIAT 1100 berlina Frua	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
VOLPINI	Lancia Aprilia	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
VOLPINI	Lancia Aprilia	1,30	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
ZAGATO	FIAT 1500 spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
ZAGATO	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
ZAGATO	Lancia Aprilia spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
ZAGATO	FIAT 500 berlina panoramica	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
ZAGATO	FIAT 750 MM berlina	1,30	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0,05
ZAGATO	FIAT 1100 E berlina	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
ZAGATO	FIAT 750 berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
ZAGATO	FIAT 8V spider	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
ZAGATO	FIAT 8V berlina	1,50	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0,05
ZAGATO	FIAT 750	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
ZAGATO	FIAT 1100 GT	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
ZAGATO	FIAT 1100 berlina	1,40	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0,05
ZAGATO	FIAT 1100/103 TV	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
ZAGATO	FIAT 1100	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
ZAGATO	FIAT 600 berlina	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
ZAGATO	FIAT 600 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
ZAGATO	Lancia Appia GTZ	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
ZAGATO	FIAT 1100 coupé	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
ZAGATO	SIATA 1400 Sport	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
ZANNINI	750 S FIAT	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
ZANUSSI	FIAT 750 Sport MM	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
ZANUSSI	FIAT Fontebasso 750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
Altre vetture /other cars	ammesse / admitted on the Special List	1,00	1927-1957	all	all	0	0	0	0

\* **VEETURE ISCRITTE ALLA CORSA MA CHE NON HANNO PRESO IL VIA.**  
**CAR MODELS ENTERED, BUT NOT RACED, IN AT LEAST ONE EDITION OF THE MILLE MIGLIA RACE.**

→ In **ROSSO** sono riportate le vetture che hanno vinto un'edizione della Mille Miglia dal 1927 al 1957.  
**RED** shows cars that have won an edition of the Mille Miglia from 1927 to 1957.

→ Le vetture vincitrici di Classe o Categoria in una edizione delle Mille Miglia 1927/1957 (**Fattore MM 0,05**) sono indicate in:  
 Winner cars of Mille Miglia Class or Category are listed in: **CLASSIFICHE/RANKING MILLE MIGLIA 1927-1957.**

→ L'elenco completo di tutte le vetture, con anni di partecipazione, classi e categorie nelle quali hanno gareggiato, si trova in:  
 The complete list of all cars, with years of participation, classes and categories in which they competed, found in:

**TUTTE LE AUTO DELLE MILLE MIGLIA 1927-1957 | ALL MILLE MIGLIA 1927-1957 CARS.**

**Allegato 8: Tabella dei punteggi per le Prove Cronometrate - Points table for the Time Trial(PC/TT)  
1000 MIGLIA 2021**
**TABELLA DEI PUNTEGGI PER LE PROVE CRONOMETRATE**

centesimi di secondo							
penalità	punti	penalità	punti	penalità	punti	penalità	punti
0	420	42	158	84	116	126	74
1	395	43	157	85	115	127	73
2	370	44	156	86	114	128	72
3	350	45	155	87	113	129	71
4	330	46	154	88	112	130	70
5	310	47	153	89	111	131	69
6	291	48	152	90	110	132	68
7	272	49	151	91	109	133	67
8	254	50	150	92	108	134	66
9	236	51	149	93	107	135	65
10	226	52	148	94	106	136	64
11	217	53	147	95	105	137	63
12	212	54	146	96	104	138	62
13	207	55	145	97	103	139	61
14	203	56	144	98	102	140	60
15	200	57	143	99	101	141	59
16	198	58	142	100	100	142	58
17	196	59	141	101	99	143	57
18	194	60	140	102	98	144	56
19	192	61	139	103	97	145	55
20	190	62	138	104	96	146	54
21	188	63	137	105	95	147	53
22	186	64	136	106	94	148	52
23	184	65	135	107	93	149	51
24	182	66	134	108	92	150	50
25	180	67	133	109	91	151	49
26	178	68	132	110	90	152	48
27	176	69	131	111	89	153	47
28	174	70	130	112	88	154	46
29	172	71	129	113	87	155	45
30	170	72	128	114	86	156	44
31	169	73	127	115	85	157	43
32	168	74	126	116	84	158	42
33	167	75	125	117	83	159	41
34	166	76	124	118	82	160	40
35	165	77	123	119	81	161	39
36	164	78	122	120	80	162	38
37	163	79	121	121	79	163	37
38	162	80	120	122	78	164	36
39	161	81	119	123	77	165	35
40	160	82	118	124	76	166	34
41	159	83	117	125	75	167	33

## TABELLA DEI PUNTEGGI PER LE PROVE CRONOMETRATE

centesimi di secondo							
penalità	punti	penalità	punti	penalità	punti	penalità	punti
168	32	205	0	242	0	279	0
169	31	206	0	243	0	280	0
170	30	207	0	244	0	281	0
171	29	208	0	245	0	282	0
172	28	209	0	246	0	283	0
173	27	210	0	247	0	284	0
174	26	211	0	248	0	285	0
175	25	212	0	249	0	286	0
176	24	213	0	250	0	287	0
177	23	214	0	251	0	288	0
178	22	215	0	252	0	289	0
179	21	216	0	253	0	290	0
180	20	217	0	254	0	291	0
181	19	218	0	255	0	292	0
182	18	219	0	256	0	293	0
183	17	220	0	257	0	294	0
184	16	221	0	258	0	295	0
185	15	222	0	259	0	296	0
186	14	223	0	260	0	297	0
187	13	224	0	261	0	298	0
188	12	225	0	262	0	299	0
189	11	226	0	263	0	300	0
190	10	227	0	264	0		
191	9	228	0	265	0		
192	8	229	0	266	0		
193	7	230	0	267	0		
194	6	231	0	268	0		
195	5	232	0	269	0		
196	4	233	0	270	0		
197	3	234	0	271	0		
198	2	235	0	272	0		
199	1	236	0	273	0		
200	0	237	0	274	0		
201	0	238	0	275	0		
202	0	239	0	276	0		
203	0	240	0	277	0		
204	0	241	0	278	0		

NOTA: il coefficiente assegnato alla vettura deve essere moltiplicato per i punti

**Allegato 9: Tabella dei punteggi per le Prove di Media - Points table for the Average Tests (PM/AT)****1000 MIGLIA 2021****TABELLA DEI PUNTEGGI PER LE PROVE DI MEDIA**

al secondo											
penalità	punti ANTICIPO	punti RITARDO									
0	420	420	42	53	158	84	0	116	126	-108	74
1	395	395	43	52	157	85	0	115	127	-111	73
2	370	370	44	51	156	86	0	114	128	-114	72
3	350	350	45	50	155	87	0	113	129	-117	71
4	330	330	46	48	154	88	0	112	130	-120	70
5	310	310	47	46	153	89	0	111	131	-123	69
6	291	291	48	44	152	90	0	110	132	-126	68
7	272	272	49	42	151	91	-3	109	133	-129	67
8	254	254	50	40	150	92	-6	108	134	-132	66
9	236	236	51	38	149	93	-9	107	135	-135	65
10	226	226	52	36	148	94	-12	106	136	-138	64
11	200	217	53	34	147	95	-15	105	137	-141	63
12	185	212	54	32	146	96	-18	104	138	-144	62
13	170	207	55	30	145	97	-21	103	139	-147	61
14	155	203	56	28	144	98	-24	102	140	-150	60
15	140	200	57	26	143	99	-27	101	141	-153	59
16	135	198	58	24	142	100	-30	100	142	-156	58
17	130	196	59	22	141	101	-33	99	143	-159	57
18	125	194	60	20	140	102	-36	98	144	-162	56
19	120	192	61	18	139	103	-39	97	145	-165	55
20	115	190	62	16	138	104	-42	96	146	-168	54
21	110	188	63	14	137	105	-45	95	147	-171	53
22	105	186	64	12	136	106	-48	94	148	-174	52
23	100	184	65	10	135	107	-51	93	149	-177	51
24	95	182	66	8	134	108	-54	92	150	-180	50
25	90	180	67	6	133	109	-57	91	151	-183	49
26	85	178	68	4	132	110	-60	90	152	-186	48
27	80	176	69	2	131	111	-63	89	153	-189	47
28	75	174	70	0	130	112	-66	88	154	-192	46
29	70	172	71	0	129	113	-69	87	155	-195	45
30	65	170	72	0	128	114	-72	86	156	-198	44
31	64	169	73	0	127	115	-75	85	157	-201	43
32	63	168	74	0	126	116	-78	84	158	-204	42
33	62	167	75	0	125	117	-81	83	159	-207	41
34	61	166	76	0	124	118	-84	82	160	-210	40
35	60	165	77	0	123	119	-87	81	161	-213	39
36	59	164	78	0	122	120	-90	80	162	-216	38
37	58	163	79	0	121	121	-93	79	163	-219	37
38	57	162	80	0	120	122	-96	78	164	-222	36
39	56	161	81	0	119	123	-99	77	165	-225	35
40	55	160	82	0	118	124	-102	76	166	-228	34
41	54	159	83	0	117	125	-105	75	167	-231	33

**TABELLA DEI PUNTEGGI PER LE PROVE DI MEDIA**

al secondo											
penalità	punti ANTICIPO	punti RITARDO									
168	-234	32	205	-345	0	242	-456	0	279	-567	0
169	-237	31	206	-348	0	243	-459	0	280	-570	0
170	-240	30	207	-351	0	244	-462	0	281	-573	0
171	-243	29	208	-354	0	245	-465	0	282	-576	0
172	-246	28	209	-357	0	246	-468	0	283	-579	0
173	-249	27	210	-360	0	247	-471	0	284	-582	0
174	-252	26	211	-363	0	248	-474	0	285	-585	0
175	-255	25	212	-366	0	249	-477	0	286	-588	0
176	-258	24	213	-369	0	250	-480	0	287	-591	0
177	-261	23	214	-372	0	251	-483	0	288	-594	0
178	-264	22	215	-375	0	252	-486	0	289	-597	0
179	-267	21	216	-378	0	253	-489	0	290	-600	0
180	-270	20	217	-381	0	254	-492	0	291	-603	0
181	-273	19	218	-384	0	255	-495	0	292	-606	0
182	-276	18	219	-387	0	256	-498	0	293	-609	0
183	-279	17	220	-390	0	257	-501	0	294	-612	0
184	-282	16	221	-393	0	258	-504	0	295	-615	0
185	-285	15	222	-396	0	259	-507	0	296	-618	0
186	-288	14	223	-399	0	260	-510	0	297	-621	0
187	-291	13	224	-402	0	261	-513	0	298	-624	0
188	-294	12	225	-405	0	262	-516	0	299	-627	0
189	-297	11	226	-408	0	263	-519	0	300	-630	0
190	-300	10	227	-411	0	264	-522	0	>300	-12000	0
191	-303	9	228	-414	0	265	-525	0			
192	-306	8	229	-417	0	266	-528	0			
193	-309	7	230	-420	0	267	-531	0			
194	-312	6	231	-423	0	268	-534	0			
195	-315	5	232	-426	0	269	-537	0			
196	-318	4	233	-429	0	270	-540	0			
197	-321	3	234	-432	0	271	-543	0			
198	-324	2	235	-435	0	272	-546	0			
199	-327	1	236	-438	0	273	-549	0			
200	-330	0	237	-441	0	274	-552	0			
201	-333	0	238	-444	0	275	-555	0			
202	-336	0	239	-447	0	276	-558	0			
203	-339	0	240	-450	0	277	-561	0			
204	-342	0	241	-453	0	278	-564	0			

NOTA: il coefficiente assegnato alla vettura deve essere moltiplicato per i punti