



# 100 ANNI DEL PRIMO GRAN PREMIO D'ITALIA

CIRCUITO DI BRESCIA → 1921 ↔ 2021 ← AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA

## 100 ANNI DEL GRAN PREMIO D'ITALIA - I PRIMI SCATTI

IMMAGINI E CIMELI IN MOSTRA AL MUSEO MILLE MIGLIA

- 10 SETTEMBRE - 2021 - 27 NOVEMBRE -

Le fotografie dell'Archivio Negri raccontano il primo Gran Premio d'Italia disputato sul Circuito di Brescia, nel 1921, nella brughiera di Montichiari.

*A cura di Maria Bussolati, Mauro Negri e Paolo Mazzetti*

Il 4 settembre è ricorso il centesimo anniversario del primo **Gran Premio Automobilistico d'Italia** disputato sulle strade - ancora sterrate - del **Circuito di Brescia**, allestito con tribune e persino un'ardita curva sopraelevata alla "Fascia d'Oro", tra i comuni di Castenedolo e Montichiari.

Fu un evento che suscitò scalpore in tutta Europa poiché, oltre alle competizioni automobilistiche (*Gran Premio d'Italia Internazionale*, *Gran Premio Gentlemen* e *Gran Premio Vetturette*) fu disputato pure il *Gran Premio per Aeroplani* - che dovevano seguire in volo il medesimo circuito - e il *Gran Premio delle Nazioni per Motociclette*.

L'organizzazione della manifestazione del 1921 costituì l'apice di un periodo pionieristico delle corse automobilistiche che vide il nostro territorio al vertice di questa specialità, testimoniando la capacità e l'innovazione tecnologica che le aziende bresciane stavano raggiungendo.

Organizzatore del primo **Gran Premio d'Italia** del 1921 fu il bresciano **Arturo Mercanti**; non trovando gli accordi necessari per la realizzazione di una struttura permanente sul *Circuito della Fascia d'Oro*, Mercanti - che era pure direttore dell'*Automobile Club di Milano* - optò per il *Parco di Monza*, dove in solo 110 giorni fu costruito l'**Autodromo Nazionale**. Qui, dal 1922, ebbe poi sede il Gran Premio d'Italia.

L'**Automobile Club di Brescia** ha deciso di celebrare questa importantissima ricorrenza della storia sportiva, sociale, tecnologica e industriale della terra bresciana con due eventi.

I cento anni del primo Gran Premio italiano saranno ricordati l'**11 settembre** con la **Coppa Arturo Mercanti**, un evento automobilistico da **Brescia a Monza**, dove in quel fine settimana si disputerà il 92° Gran Premio d'Italia, dal 1950 prova del *Campionato del Mondo di Formula 1*.

Oltre a questo evento dinamico, a cura di **1000 Miglia Srl**, l'indimenticabile evento del 1921 rivivrà grazie ad una mostra che aprirà da settembre a dicembre al Museo Mille Miglia.

L'opportunità di aprire al pubblico un'esposizione dedicata al pionierismo automobilistico italiano e bresciano si è concretizzata quando **Mauro Negri** ha presentato le immagini del **Gran Premio del 1921**

custodite nell'Archivio Fotografico della **Fondazione Negri**.

Nel 1921, lo *Studio Fotografico Negri* fu incaricato di documentare la costruzione del circuito e della famosa curva sopraelevata, la prima in Europa e giudicata tra le migliori al mondo.

La documentazione della manifestazione e le successive acquisizioni della **Fondazione Negri** hanno permesso di disporre di una serie di immagini di grande impatto, che documentano tutti i momenti delle varie manifestazioni svolte nella brughiera tra Castenedolo e Montichiari.

La mostra, organizzata dall'**Automobile Club di Brescia**, dal **Museo Mille Miglia**, da **1000 Miglia Srl** e dal **Club della Mille Miglia "Franco Mazzotti"**, sarà curata dallo stesso *Mauro Negri*, da *Maria Bussolati*, direttrice del Museo e da *Paolo Mazzetti*, consigliere delegato del Club Mille Miglia.

La mostra - costituita da circa 40 immagini di grande formato, montate su pannello e inserite in cornice - sarà dedicata alla costruzione del circuito e a tutte le gare in programma, **Gran Premio d'Italia Internazionale**, **Gran Premio Gentlemen**, **Gran Premio Veturlette**, **Gran Premio per Aeroplani** e **Gran Premio delle Nazioni per Motociclette**.

Pezzo forte della Mostra sarà la vettura che vinse il Gran Premio del 1921, la Ballot 3/8 LC, oggi di proprietà di un collezionista austriaco.

L'esposizione sarà completata con una stampa di grande impatto, raffigurante una vettura a grandezza naturale, oltre ad alcuni cimeli dell'epoca e a pannelli che ricorrono la storia di tutti gli eventi più altri che ricorderanno la figura di **Arturo Mercanti**.

La mostra dedicata ai cento anni del Gran Premio d'Italia sarà la prima di una serie che il Museo Mille Miglia intende proporre trimestralmente, a rotazione, all'interno della struttura aperta nell'antico Monastero di Sant'Eufemia a Brescia.

L'inaugurazione sarà tenuta alle 18:00 di **venerdì 10 settembre**, in concomitanza con le verifiche delle vetture d'epoca partecipanti alla **Coppa Arturo Mercanti**, "Brescia-Monza", che faranno quindi da cornice al taglio del nastro.

