



# Elenco vetture candidabili / List of eligible cars

## Tabella coefficienti / Coefficient List

In **rosso** sono riportate le vetture che hanno vinto un'edizione della 1000 Miglia dal 1927 al 1957

**Red** shows cars that have won an edition of the 1000 Miglia from 1927 to 1957.

WOA - Winner Overall: tutte le vincitrici assolute hanno coefficiente 1,80. all the overall race winners have a coefficient of 1.80.

Vincitrici di Classe / Class Winner: alle vetture vincitrici di Classe o Categoria in una edizione delle 1000 Miglia 1927/1957 viene aggiunto al coefficiente il "Fattore MM", pari a + 0,05.

The "MM Factor", equal to + 0.05, is added to the winning cars of Class or Category in an edition of the 1000 Miglia 1927/1957.

In **AZZURRO** sono riportati i nuovi inserimenti. The new entries are shown in **BLUE**.

\* VETTURE ISCRITTE ALLA CORSA MA CHE NON HANNO PRESO IL VIA.

\* CARS ENTERED IN THE RACE BUT WHICH HAVE NOT STARTED.

### Significato Sigle e Abbreviazioni / Overview of acronyms and abbreviations:

→ AC (AUTO CARRIERS LTD)	→ GPG (GIANNI PIETRO GENOVA)
→ A.L.F. (AVALLE LANCIA FIORIO)	→ GUITIN (GUIDOTTI TINARELLI)
→ ALCA (ANONIMA LOMBARDA CABOTAGGIO AEREO)	→ MARDAL (MARZOTTO UMBERTO - DAL MORO)
→ AMP (ALFA MASERATI PRETI)	→ MG (MORRIS GARAGE)
→ B.M.W. (BAYERISCHE MOTOREN WERKE)	→ O.M. (OFFICINE MECCANICHE)
→ B.N.C. (BOLLACK, NETTER E CIE)	→ O.R.C.A. (OFFICINA RIPARAZIONI COSTRUZIONE AUTOVEICOLI)
→ CARGEM (CARNEVALLI GERONIMO)	→ O.S.C.A. (OFFICINE SPECIALIZZATE COSTRUZIONE AUTOMOBILI)
→ CFM (CHINELLATO FRANCESCONI MESTRE)	→ O.S.F.A. (OFFICINA SPECIALIZZATA FACCIOLO ALDO)
→ CI-MA (CICOGNANI MARCELLO) D.B. (DEUTSCH BONNET)	→ P.F.L. (PEZZOLI FIAT LANCIA)
→ D.L. (DERIVATA LANCIA VICI)	→ S.I.A.T.A. (SOCIETÀ ITALIANA APPLICAZIONE TRASFORMAZIONI AUTOMOBILISTICHE)
→ E.F.A.C. (SOCIÉTÉ ECURIE FRANÇAIS AUTOMOBILES COMPÉTITION)	→ SAAB (SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET)
→ F.L. (FIAT LAUREATI)	→ SAM (SOCIETÀ AUTOMOBILI MOTORI)
→ FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO)	→ SVA (SOCIETÀ VALDOSTANA)
→ GIAUR (GIANNINI - URANIA)	
→ GIL.CO (GILBERTO COLOMBO)	

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
1	A.L.F.	Ardea 750 barchetta	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
2	A.L.F.	Ardea 750 siluro	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
3	A.L.F.	Ardea 750 spider	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
4	A.L.F.	S.I.A.T.A. TC motore Ardea 750	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
5	A.S.G.	SVA - Giannini 750	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
6	ABARTH	600 FIAT	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
7	ABARTH	750 Vignale	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
8	ABARTH	Cisitalia 204	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
9	ABARTH	Cisitalia 204 A	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
10	ABARTH	Cisitalia 204 A siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
11	ABARTH	Cisitalia 204 A spider	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
12	ABARTH	Cisitalia 205 berlinetta Vignale	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
13	ABARTH	FIAT 1100 S	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
14	ABARTH	FIAT 1400 berlinetta Touring	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
15	ABARTH	FIAT 750 Berlinetta	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
16	ABARTH	FIAT 750 Berlinetta Zagato	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
17	A.C.	Ace	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
18	A.C.	Aceca Bristol Coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
19	ALA D'ORO	Stanguellini FIAT 1100 spider	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
20	ALCA	Volpe 124 cm3	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
21	ALFA ROMEO	RL SS torpedo Zagato	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
22	ALFA ROMEO	RL SS torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
23	ALFA ROMEO	6C 1500	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
24	ALFA ROMEO	6C 1500 S	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
25	ALFA ROMEO	6C 1500 Sport Spider Zagato (winner 1928)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
26	ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
27	ALFA ROMEO	6C 1500 MMS	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
28	ALFA ROMEO	6C 1500 SS siluro Ghia	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
29	ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
30	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
31	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Campari & Sorniotti	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
32	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Carr. Sport	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
33	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Ghia	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
34	ALFA ROMEO	6C 1500 Gran Sport	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
35	ALFA ROMEO	6C 1750 SS (winner 1929)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
36	ALFA ROMEO	6C 1750 GS Spider Zagato (winner 1930)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
37	ALFA ROMEO	6C 1750	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
38	ALFA ROMEO	6C 1750 GS	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
39	ALFA ROMEO	6C 1750 GS a gasogeno	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
40	ALFA ROMEO	6C 1750 GT	1,60	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0,05
41	ALFA ROMEO	6C 1750 GT berlinetta Touring	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
42	ALFA ROMEO	6C 1750 GT cabriolet Castagna	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
43	ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,60	1927-1929	>1101	GT	0,35	0,15	0,10	0
44	ALFA ROMEO	6C 1750 S torpedo	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
45	ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,60	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0,05
46	ALFA ROMEO	6C 1750 GS spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
47	ALFA ROMEO	6C 1900	1,40	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0
48	ALFA ROMEO	6C 2300	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
49	ALFA ROMEO	6C 2300 B berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
50	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlinetta Ghia	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
51	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlinetta Touring	1,60	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0,05

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
52	ALFA ROMEO	6C 2300 B motore 2500 SS	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
53	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
54	ALFA ROMEO	6C 2300 GT berlina	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
55	ALFA ROMEO	6C 2300 GT spider	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
56	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Touring	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
57	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara berlina Touring	1,60	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0,05
58	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara spider	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
59	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara spider Zagato	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
60	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Sport Spider Touring	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
61	ALFA ROMEO	6C 2500	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
62	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Touring corsa	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
63	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider corsa	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
64	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Albanesi	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
65	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
66	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
67	ALFA ROMEO	6C 2500 SS Spider Colli	1,65	1947-1949	>1101	SS	0,20	0,15	0,25	0,05
68	ALFA ROMEO	6C 2500 SS coupé Touring	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
69	ALFA ROMEO	6C 2500 berlina	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
70	ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Pinin Farina	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	0,10	0
71	ALFA ROMEO	6C 2500 SS "torpedino Brescia"	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
72	ALFA ROMEO	6C 2500 SS cabriolet Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
73	ALFA ROMEO	6C 2500 Competizione	1,65	1947-1949	>1101	SS	0,20	0,15	0,25	0,05
74	ALFA ROMEO	6C 2500 Freccia Oro	1,40	1950-1952	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
75	ALFA ROMEO	6C 3000 C50 berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
76	ALFA ROMEO	6C 2500 SS	1,55	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0,05
77	ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Touring	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
78	ALFA ROMEO	6C 3000 CM berlinetta Colli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
79	ALFA ROMEO	8C 2300 spider	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
80	ALFA ROMEO	8C 2300	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
81	ALFA ROMEO	8C 2300 Spider Touring (winner 1932)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
82	ALFA ROMEO	8C 2300 MM Spider Zagato (winner 1933)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
83	ALFA ROMEO	8C 2300 Monza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
84	ALFA ROMEO	8C 2300 spider Castagna	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
85	ALFA ROMEO	8C 2600 Monza (winner 1934)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
86	ALFA ROMEO	8C 2600 Monza spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
87	ALFA ROMEO	Tipo B 2900 "P3" (winner 1935)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
88	ALFA ROMEO	B 2900	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
89	ALFA ROMEO	8C 2900 A (winner 1936 - 1937)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
90	ALFA ROMEO	8C 2900 B MM (winner 1938)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
91	ALFA ROMEO	8C 2900 B [senza compressore] Berlinetta (winner 1947)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
92	ALFA ROMEO	8C 2900 B MM spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
93	ALFA ROMEO	1900 e 1900 TI	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
94	ALFA ROMEO	1900 Super e 1900 Super TI	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
95	ALFA ROMEO	1900 M "Matta"	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
96	ALFA ROMEO	1900 C Gara	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
97	ALFA ROMEO	1900 Sprint	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
98	ALFA ROMEO	1900 Super Sprint	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
99	ALFA ROMEO	1900 SSZ [Zagato]	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
100	ALFA ROMEO	412 spider Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
101	ALFA ROMEO	412 spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
102	ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Bertone	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
103	ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Veloce Bertone	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
104	ALFA ROMEO	Giulietta "Sebring"	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
105	ALFA ROMEO	Giulietta GTZ (Zagato)	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
106	ALFA ROMEO	Giulietta spider speciale monoposto	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
107	ALFA ROMEO	Giulietta spider "Sebring"	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
108	ALFA ROMEO	Giulietta berlina	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
109	ALLARD	J2 Cadillac	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
110	ALPINE-RENAULT	A 106 MM	1,30	1953-1957	<750	SP	0,10	0	0,15	0,05
111	AMILCAR	1100	1,60	1930-1934	<1100	S	0,30	0,10	0,20	0
112	AMILCAR	CGSs siluro corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
113	AMILCAR	CGSs spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
114	AMP (Alfa Maserati Prete)	6C 2500 Sport	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
115	ANSALDO	Tipo 4H	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
116	ANSALDO	Tipo 6B	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
117	ANSALDO	Tipo 6B IV serie	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
118	ARNOLT	Bristol *	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
119	ASTON MARTIN	Le Mans	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
120	ASTON MARTIN	Ulster	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
121	ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
122	ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model "Spa Special"	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
123	ASTON MARTIN	DB 2	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
124	ASTON MARTIN	DB 2/4	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
125	ASTON MARTIN	DB 3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
126	ASTON MARTIN	DB 3S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
127	AUSTIN	Seven Sports	1,60	1930-1934	<750	S	0,30	0,10	0,20	0
128	AUSTIN HEALEY	100/4	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
129	AUSTIN HEALEY	100/6	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
130	AUSTIN HEALEY	100 M	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
131	AUSTIN HEALEY	100 S	1,50	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0,05
132	AUTO AVIO COSTRUZIONI	815 spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
133	AUTOBLEU	Type Mille Miglia	1,30	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,20	0
134	AVALLE	FIAT 750 Sport	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
135	AVALLE	S.I.A.T.A. 500 FIAT sport spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
136	AVALLE	S.I.A.T.A. 750 S	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
137	AVALLE	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
138	AVALLE	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
139	AVALLE	Moretti 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
140	AVALLE	FIAT 1100/103 berlinetta Accossato	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
141	BAISTROCCHI	Balestrieri FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
142	BALESTRIERI	Baistrocchi FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
143	BANDINI	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
144	BANDINI	750 S Crosley	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
145	BANDINI	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
146	BASSO-LANCIA	"Aurora" barchetta motore Aprilia	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
147	BENEDETTI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
148	BENEDETTI	Ermini 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
149	BENEDETTI	FIAT 1100 Siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
150	BENEDETTI	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
151	BENEDETTI	Giannini 750 S	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
152	BENEDETTI	Giannini 750 Spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
153	BENEDETTI	Lancia Aurelia B20 berlinetta	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
154	BENTLEY	3.5 Litre *	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
155	BENTLEY	4.5 Litre Supercharged*	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
156	BIANCHI	20	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
157	BIANCHI	20 Sport	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
158	BIANCHI	20 Sport Torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
159	BIANCHI	20 Torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
160	BIANCHI	S5	1,65	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0,05
161	BIANCHI	S5 1300 spider	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
162	BIANCHI	S5 1300 torpedo	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
163	BIONDETTI	Jaguar - Ferrari Special [telaio Ferrari 166, motore XK 120]	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
164	BIONDETTI	Jaguar C-Type Special [telaio Ferrari 166, motore XKC]	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
165	B.M.W.	328	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
166	B.M.W.	328 berlina Kamm	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
167	B.M.W.	328 Berlina Touring (winner 1940)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
168	B.M.W.	328 spider aerodinamico MM	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
169	B.M.W.	328 spider speciale	1,60	1947-1949	>1101	SS	0,20	0,15	0,25	0
170	B.M.W.	328 speciale	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
171	B.M.W.	502	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
172	B.M.W.	507	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
173	B.M.W.	750	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
174	B.M.W.	750 telaio FIAT 500 siluro	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
175	B.M.W.	750 telaio FIAT 500 spider	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
176	B.N.C.	1100 sport biposto*	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
177	BONOMI	Giannini 750 siluro Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
178	BORGWARD	Isabella TS	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
179	BRANCA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
180	BRANCA	Moretti 1100 S	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
181	BRANCA	Moretti 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
182	BRANCA	Moretti 750 Sport maggiorata 1100	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
183	BRANCA	Testadoro - Moretti 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
184	BRISTOL	400	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	10,00	0
185	BRIXIA (GEROSA)	Gil.Co S.I.A.T.A. 750 berlina	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
186	BUGATTI	GP 2 litri	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
187	BUGATTI	T 23 Brescia modifiée	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
188	BUGATTI	T 35	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
189	BUGATTI	T 35 B	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
190	BUGATTI	T 35 C	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
191	BUGATTI	T 35 compressore	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
192	BUGATTI	T 37	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
193	BUGATTI	T 37 modificata 1100	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
194	BUGATTI	T 38	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
195	BUGATTI	T 39	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
196	BUGATTI	T 40	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
197	BUGATTI	T 43	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
198	BUGATTI	T 43 GS	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
199	BUGATTI	T 50	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
200	BUGATTI	T 51	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
201	BUGATTI	T 55	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
202	BUICK	Master Six	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
203	CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 508 C Sport	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0
204	CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
205	CAR-GEM CARNEVALLI	TT 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
206	CEIRANO	S 150	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
207	CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
208	CFM	500 barchetta Bertone	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
209	CFM	Volkswagen 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
210	CFM	Volkswagen 750 Siluro sport	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
211	CHEVROLET	Corvette *	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
212	CHRYSLER	72 (tutte)	1,70	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
213	CHRYSLER	75	1,70	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
214	CHRYSLER	Saratoga 5300	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
215	CI-MA	FIAT 500 siluro Morelli carrozzato chiuso	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
216	CI-MA	Turolla - FIAT berlina	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
217	CISITALIA	202 MM Savonuzzi berlina Vignale per Pinin Farina	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
218	CISITALIA	202 MM spider "razzo"	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
219	CISITALIA	202 S MM berlina "cassone"	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
220	CISITALIA	202 S MM berlina aerodinamica	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
221	CISITALIA	202 S MM spider (Nuvolari)	1,70	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,05
222	CISITALIA	202 SC berlina Pinin Farina	1,45	1947-1949	<1100	SP	0,20	0,10	0,15	0
223	CISITALIA	202 B berlina Pinin Farina	1,45	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0,05
224	CISITALIA	202 B berlina Vignale	1,40	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0
225	CISITALIA	202 cabriolet	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
226	CISITALIA	202 cabriolet Pinin Farina	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
227	CISITALIA	202 D 2800 cc	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
228	CISITALIA	202 spider - hardtop	1,40	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0
229	CITROËN	C4	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
230	CITROËN	modello non identificato	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
231	CITROËN	15	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
232	CITROËN	11 B	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
233	CITROËN	modello non identificato	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
234	CITROËN	15 Six	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
235	CITROËN	2 CV	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
236	CITROËN	2 CV Carrozzeria Speciale	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
237	CITROËN	DS 19	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
238	COMIRATO	FIAT 1100	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
239	COMIRATO	FIAT 508 spider	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
240	COMIRATO	GIL.CO FIAT 1100 siluro	1,70	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,05
241	CONRERO	Alfa Romeo 1900 berlina Koren	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
242	CONRERO	Alfa Romeo 1900 coupè Ghia	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
243	COOPER	T25 Bristol	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
244	COOPER	Jaguar T33	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
245	COUSY	750 Sport *	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
246	CRIVELLARI	500 A FIAT testa S.I.A.T.A.	1,55	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,35	0
247	D.B.	Citroën Spider	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
248	D.B.	Panhard Berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
249	D.B.	Panhard X86 berlina	1,30	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0,05
250	D.B.	Panhard Tank	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
251	D.B.	Panhard 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
252	D.B.	Panhard 750 Berlina Zagato	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
253	D.B.	Panhard HBR	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
254	D.B.	Panhard HBR 5	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
255	DEUTSCH-BONNET	Panhard HBR spider	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
256	D.L. (Derivata Lancia Vici)	Ardea 750 S Benelli - Ortolani	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
257	DAGRADA	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
258	DAGRADA	FIAT 750 spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
259	DELAGE	D6 75 Sport	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
260	DELAHAYE	135 CS	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
261	DELAHAYE	135 MS	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
262	DELAHAYE	135 MS spider	1,55	1950-1952	>1101	SS	0,15	0,15	0,25	0
263	DELAHAYE	145	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
264	DELAHAYE	3500	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
265	DERBY	1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
266	DIATTO	26	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
267	DIATTO	30	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
268	DIATTO	35	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
269	DKW	Sonderklasse 3=6	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
270	E.F.A.C.	Stanguellini 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
271	EMANUELLI	FIAT 750 S	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
272	ERMINI FIAT	1100 Sport Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
273	ERMINI	1100 berlinetta Motto	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
274	ERMINI	1100 GIL.CO spider Mariani	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
275	ERMINI	1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
276	ERMINI	GIL.CO 1100 Motto	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
277	ERMINI	tipo 357 Sport 1500 Scaglietti	1,60	1953-1957	1101>	SC	0,10	0,15	0,35	0
278	EXCELSIOR	1100 Ermini GIL.CO spider Colli	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
279	F.L. (FIAT LAUREATI)	1100 spider	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
280	F.L. (FIAT LAUREATI)	1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
281	FACCIOLI	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
282	FACCIOLI	Ortolani 750 S	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
283	FANCIULLINI	250 Sport	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
284	FERRARI	125 S spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
285	FERRARI	166 S Coupé Allemano (winner 1948)	1,80	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	WOA
286	FERRARI	166 S Spider [ex 125 S]	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
287	FERRARI	166 Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
288	FERRARI	166 MM barchetta Touring	1,70	1947-1948	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0
289	FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
290	FERRARI	166 MM spider Touring (winner 1949)	1,80	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	WOA
291	FERRARI	166 Spider Corsa	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
292	FERRARI	159/166 Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
293	FERRARI	166 Inter berlinetta Pinin Farina	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
294	FERRARI	166 Inter berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
295	FERRARI	166 MM berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
296	FERRARI	166 MM barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
297	FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni passo corto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
298	FERRARI	166 MM berlinetta Zagato	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
299	FERRARI	166 MM berlinetta Touring Le Mans	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
300	FERRARI	166 MM spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
301	FERRARI	166 MM berlinetta Vignale	1,70	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0,05
302	FERRARI	166 Inter berlinetta Touring	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
303	FERRARI	166 Inter berlinetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
304	FERRARI	166 MM/53 berlinetta Touring Le Mans	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
305	FERRARI	166 MM/53 spider Autodromo	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
306	FERRARI	166 MM/53 spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
307	FERRARI	166 MM/53 spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
308	FERRARI	166 SC/195 S barchetta Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
309	FERRARI	195 S berlinetta Touring (winner 1950)	1,80	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
310	FERRARI	195 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
311	FERRARI	195 Inter coupé Motto	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
312	FERRARI	212 Export berlinetta Motto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
313	FERRARI	212 Export berlinetta Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
314	FERRARI	212 Export spider Motto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
315	FERRARI	195 Inter berlinetta Vignale	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
316	FERRARI	212 Export berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
317	FERRARI	212 Export spider Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
318	FERRARI	212 Inter berlinetta Vignale	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
319	FERRARI	220 Export spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
320	FERRARI	212 Export spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
321	FERRARI	212 Export coupé Motto	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
322	FERRARI	212 Export barchetta Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
323	FERRARI	212 Export berlinetta Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
324	FERRARI	212 Inter coupé Vignale	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
325	FERRARI	220 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
326	FERRARI	225 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
327	FERRARI	225 S berlinetta Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
328	FERRARI	225 S spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
329	FERRARI	225 S coupé Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
330	FERRARI	250 MM spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
331	FERRARI	250 MM berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
332	FERRARI	250 MM spider Morelli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
333	FERRARI	250 Monza spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
334	FERRARI	250 S berlinetta Vignale (winner 1952)	1,80	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
335	FERRARI	250 GT berlinetta Scaglietti	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
336	FERRARI	250 GT Europa *	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
337	FERRARI	250 GT LWB berlinetta Scaglietti	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
338	FERRARI	250 GT berlinetta Pinin Farina	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
339	FERRARI	250 GT coupé Boano	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
340	FERRARI	250 GTZ coupé corsa Zagato	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
341	FERRARI	250 GTZ berlinetta Zagato	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
342	FERRARI	118 LM spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
343	FERRARI	121 LM spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
344	FERRARI	275 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
345	FERRARI	290 MM spider Scaglietti (winner 1956)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
346	FERRARI	315 S (winner 1957)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
347	FERRARI	335 S spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
348	FERRARI	340 America barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
349	FERRARI	340 America berlinetta Vignale (winner 1951)	1,80	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
350	FERRARI	340 America spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
351	FERRARI	340 America spider Fontana *	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
352	FERRARI	340 Mexico berlinetta Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
353	FERRARI	340 MM barchetta Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
354	FERRARI	340 MM spider Vignale (winner 1953)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
355	FERRARI	375 MM berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
356	FERRARI	375 MM spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0



	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
357	FERRARI	375 Plus spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
358	FERRARI	410 SA *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
359	FERRARI	500 Mondial spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
360	FERRARI	500 Mondial berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
361	FERRARI	500 Mondial spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
362	FERRARI	500 TRC spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
363	FERRARI	500 TR spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
364	FERRARI	750 Monza spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
365	FERRARI	860 Monza spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
366	FERRERO	FIAT 1100 S	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
367	FERRY	F750 Renault	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
368	FIAT	501 S	1,70	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,20	0
369	FIAT	501 testa Silvani spider speciale	1,70	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,20	0
370	FIAT	509 S	1,70	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,05
371	FIAT	509 S guida interna	1,60	1927-1929	≤1100	SP	0,35	0,10	0,15	0
372	FIAT	509 S bateau	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0
373	FIAT	509 SM	1,60	1930-1934	≤1100	S	0,30	0,10	0,20	0
374	FIAT	508 "Balilla" 3 marce (tutte/all)	1,55	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
375	FIAT	508 S "Balilla" berlinetta aerodinamica	1,55	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
376	FIAT	508 S "Balilla" Coppa d'Oro	1,60	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,05
377	FIAT	508 S "Balilla" Mille Miglia	1,60	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,05
378	FIAT	508 CS Sport "Balilla" compressore	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0
379	FIAT	508 CS S "Balilla" berlinetta Ala d'Oro	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0
380	FIAT	508 CS spider Touring	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0
381	FIAT	508 CS MM berlinetta	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0
382	FIAT	508 C Balilla 1100 (tutte/all)	1,50	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
383	FIAT	508 L Balilla 1100 (tutte/all)	1,50	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
384	FIAT	508 Sport "Balilla" gasogeno	1,55	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,10	0,15	0,05
385	FIAT	1100 [508 C] Sport	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0
386	FIAT	1100 [508 C] berlina con compressore	1,50	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
387	FIAT	1100 [508 C] MM berlinetta	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
388	FIAT	1100 [508 C] MM berlinetta Savio	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
389	FIAT	1100 [508 C] barchetta	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
390	FIAT	1100 [508 C] spider	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
391	FIAT	1100 [508 C] berlinetta aerodinamica	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
392	FIAT	514	1,60	1930-1934	≥1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
393	FIAT	514 CA	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0
394	FIAT	514 CA spider sport	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0
395	FIAT	514 MM	1,70	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0,05
396	FIAT	514 S	1,70	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0,05
397	FIAT	519 S	1,75	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
398	FIAT	520	1,65	1927-1929	≥1101	SP	0,35	0,15	0,15	0
399	FIAT	520 versioni corsa	1,70	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,20	0
400	FIAT	522	1,60	1930-1934	≥1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
401	FIAT	525 S berlina	1,45	1930-1934	≥1101	T	0,30	0,15	0	0
402	FIAT	525 S	1,60	1930-1934	≥1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
403	FIAT	525 SS	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0
404	FIAT	527 Ardita	1,40	1935-1940	≥1101	T	0,25	0,15	0	0
405	FIAT	2800 *	1,40	1935-1940	≥1101	T	0,25	0,15	0	0
406	FIAT	1100 berlina	1,30	1947-1949	≤1100	T	0,20	0,10	0	0
407	FIAT	1100 S MM (gobbone)	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0
408	FIAT	1100 S	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
409	FIAT	1100 S barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
410	FIAT	1100 S	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
411	FIAT	1100 S barchetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
412	FIAT	1100 hardtop Ala d'Oro	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
413	FIAT	1100 Metano	1,30	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0
414	FIAT	1100 S berlinetta "Gobbone"	1,55	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0,05
415	FIAT	1100 B spider Monviso	1,30	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0
416	FIAT	1100 B berlina	1,30	1947-1949	<1100	T	0,15	0,10	0	0,05
417	FIAT	1100 siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
418	FIAT	1100 spider Ala d'Oro	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
419	FIAT	1100 barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
420	FIAT	1100 coupé	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
421	FIAT	1100 coupé Ghia "Supergioiello"	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
422	FIAT	1100 S coupé Allemano	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
423	FIAT	1100 E berlina	1,30	1950-1952	<1100	T	0,15	0,10	0	0,05
424	FIAT	1100 ES berlinetta Pinin Farina	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
425	FIAT	1100 S berlinetta Bertone	1,40	1950-1952	≥1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
426	FIAT	1100 S Rocco Motto	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
427	FIAT	1100 S siluro	1,60	1950-1952	<1100	SS	0,15	0,10	0,35	0
428	FIAT	1100/103 berlina	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
429	FIAT	1100/103 TV berlina	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
430	FIAT	1100/103 TV coupé Pininfarina	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
431	FIAT	1100/103 TV spider	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
432	FIAT	1400 berlina	1,35	1950-1952	≥1101	T	0,15	0,15	0	0,05
433	FIAT	1400 A Diesel	1,25	1953-1957	≥1101	T	0,10	0,15	0	0
434	FIAT	1500 Berlina (anteguerra)	1,45	1935-1940	≥1101	T	0,25	0,15	0	0,05
435	FIAT	1500 Berlina (dopoguerra)	1,35	1947-1949	≥1101	T	0,20	0,15	0	0
436	FIAT	1500 berlinetta Viotti	1,50	1935-1940	≥1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
437	FIAT	1500 cabriolet Viotti	1,50	1935-1940	≥1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
438	FIAT	1500 spider	1,50	1935-1940	≥1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
439	FIAT	1500 sport	1,55	1947-1949	≥1101	S	0,20	0,15	0,20	0
440	FIAT	500	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
441	FIAT	500 A "Topolino"	1,30	1935-1940	<750	T	0,25	0	0	0,05
442	FIAT	500 A testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
443	FIAT	500 testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
444	FIAT	500 siluro	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
445	FIAT	500 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
446	FIAT	500 sport	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
447	FIAT	500 barchetta	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
448	FIAT	500 B "Topolino"	1,25	1947-1949	<750	T	0,20	0	0	0,05
449	FIAT	500 C "Belvedere"	1,15	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0
450	FIAT	500 C "Topolino"	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
451	FIAT	500 C "Topolino" testa Superba	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
452	FIAT	1900 berlina	1,25	1953-1957	≥1101	T	0,10	0,15	0	0
453	FIAT	600	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
454	FIAT	600 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
455	FIAT	SIATA 750 Sport "Fenocchio"	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
456	FIAT	750 sport	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
457	FIAT	750 Sport	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
458	FIAT	8V berlinetta	1,45	1950-1952	≥1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
459	FIAT	8V berlinetta Vignale	1,40	1953-1957	≥1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
460	FIAT	8V berlinetta Zagato	1,45	1953-1957	≥1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
461	FIAT	Campagnola	1,30	1950-1952	≥1101	T	0,15	0,15	0	0
462	FIAT-SIMCA	1100 [508 C] barchetta Grolleau-Deho	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
463	FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
464	FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
465	FICAI	Nardi 750 Norton bicilindrico	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
466	FONA	FIAT 1100 3 carburatori spider	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
467	FONA	FIAT 1100 S	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
468	FONA	FIAT 1100 S berlina	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
469	FONA	FIAT 1100 S siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
470	FONA	FIAT 1100 siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
471	FONTANELLA	FIAT 500 siluro	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
472	FORD	Taurus	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
473	FORD [GB]	Zephyr	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
474	FORD [USA]	A	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
475	FORD [USA]	B 8V	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
476	FORD [USA]	Thunderbird	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
477	FRAZER NASH-B.M.W.	328	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
478	FRAZER - NASH	High Speed	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
479	FRAZER - NASH	Le Mans coupé	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
480	FRAZER - NASH	Le Mans Replica	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
481	FRAZER - NASH	Mille Miglia	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
482	FRAZER - NASH	Fast Tourer Bristol	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
483	FREDIANI	Lancia Ardea 750 Mariani	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
484	FURIA	DKW telaio FIAT 1100	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
485	GARAGE VITTORIA	FIAT 1100 barchetta Pietroboni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
486	GARAVINI	FIAT 1500 spider	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
487	GEROSA	FIAT 750	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
488	GEROSA	GIL.CO 750 S.I.A.T.A. berlina	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
489	GHIRINGHELLI-FIAT	500 A SIATA Zagato	1,30	1935-1940	≤750	T	0,25	0	0	0
490	GIANNINI	FIAT 500 berlina Scuderia Parioli	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
491	GIANNINI	750 S berlina	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
492	GIANNINI	750 S siluro	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
493	GIANNINI	750 S barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
494	GIANNINI	750 S siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
495	GIAUR	750 berlina	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
496	GIANNINI	750 S barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
497	GIANNINI	750 S barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
498	GIAUR	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
499	GIAUR	750 S berlina	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
500	GIAUR	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
501	GIAUR	"San Remo" 750 berlina Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
502	GIAUR	750 spider Campana	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
503	GIL.CO	FIAT 1100 Siluro Mariani	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
504	GIL.CO	FIAT 1100 barchetta Fontana	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
505	GIL.CO	FIAT 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
506	GIL.CO	S.I.A.T.A. 750 Siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
507	GIL.CO	FIAT 1100 spider Barbero	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
508	GIUSTI	Testadoro "Daniela" siluro Zagato	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
509	GIUSTI-ROSELLI	Testadoro "Daniela" spider Zagato	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
510	GOLIATH	GP 700	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
511	GORDINI	Simca 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
512	GORDINI	T15 S 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
513	GORDINI	T20 S 2000	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
514	GORDINI	T24 S 3000	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
515	GORDINI	T8 S 1100	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
516	GPG	Stoewer 2000 barchetta Colli	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
517	GRAHAM-PAIGE	modello non identificato 8000 cc	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
518	GUARDIANI	FIAT 500 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
519	GUITIN	1100 barchetta	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
520	HEALEY	2400 Elliott	1,40	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
521	HEALEY	Duncan Drone	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
522	HEALEY	Beutler Coupé	1,50	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0
523	HEALEY	2400 Westland	1,55	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0,05
524	HEALEY	2400 Silverstone (D-Type)	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
525	HEALEY	2400 Silverstone (E-Type)	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
526	HISPANO-SUIZA	HB 6	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
527	HOTCHKISS	20 CV *	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
528	HW (POI HWM)	Alta 2000 Sport	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
529	HWM	Jaguar S 3400 cm3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
530	HWM	Jaguar S 3800 cm3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
531	ICOT	FIAT 1100	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
532	ISO	Isetta 236 cc	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
533	ISOTTA FRASCHINI	8A SS torpedo Sala	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
534	ITALA	61	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
535	ITALA	61 berlina aerodinamica	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
536	ITALA	65	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
537	ITALA	75V spider	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
538	ITALA	speciale Diesel	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
539	ITALA	speciale gasogeno	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
540	JAGUAR	C - Type	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
541	JAGUAR	D - Type	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
542	JAGUAR	Mark VII	1,30	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
543	JAGUAR	XK 120 OTS roadster Lightweight	1,50	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0
544	JAGUAR	XK 120 OTS roadster	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
545	JAGUAR	XK 120 coupé	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
546	JAGUAR	Xk 140 OTS roadster	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
547	JORDAN	Blue Boy	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
548	JORDAN	JE "Blueboy" tourer	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
549	KIEFT	Turner *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
550	KURTIS CHRYSLER	500 X "Caballo de Hierro" 6.420 cm3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
551	LA SALLE	Series 303 torpedo	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
552	LAGONDA	M45 Rapide *	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
553	LANCIA	Lambda berlina	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
554	LANCIA	Lambda Tipo 214 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
555	LANCIA	Lambda Tipo 216 e 217 (lungo)	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
556	LANCIA	Lambda Tipo 218 e 219 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
557	LANCIA	Lambda Tipo 221 e 223 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
558	LANCIA	Lambda Tipo 222 e 224 (lungo)	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
559	LANCIA	Lambda torpedo Tipo 218 Corsa	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
560	LANCIA	Lambda spider Tipo 221 Casaro	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
561	LANCIA	Lambda spider corsa	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
562	LANCIA	Lambda speciale (motore Dilambda)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
563	LANCIA	Dilambda	1,70	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0,05
564	LANCIA	Artena	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
565	LANCIA	Astura	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
566	LANCIA	Astura berlina Lotti	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
567	LANCIA	Astura spider corsa	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
568	LANCIA	Augusta	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
569	LANCIA	Augusta berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
570	LANCIA	Augusta berlinetta aerodinamica	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
571	LANCIA	Augusta Belna Cabriolet	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
572	LANCIA	Augusta cabriolet	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
573	LANCIA	Aprilia spider Touring "Ala spessa"	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
574	LANCIA	Aprilia Spider Zagato	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
575	LANCIA	Aprilia berlinetta aerodinamica Pinin Farina	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	
576	LANCIA	Aprilia berlinetta aerodinamica Boneschi	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
577	LANCIA	Aprilia Spider	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
578	LANCIA	Aprilia spider Colli	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
579	LANCIA	Aprilia spider Colli hardtop	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
580	LANCIA	Aprilia berlina 1350	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
581	LANCIA	Aprilia berlina 1500	1,40	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
582	LANCIA	Aprilia Sport	1,75	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0,05
583	LANCIA	Aprilia spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
584	LANCIA	Ardea berlina 1^ e 2^ serie	1,40	1935-1940	<1100	T	0,25	0,10	0	0,05
585	LANCIA	Ardea berlina 3^ e 4^ serie	1,35	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0,05
586	LANCIA	Ardea 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
587	LANCIA	Aurelia B12 berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
588	LANCIA	Aurelia B21 berlina	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
589	LANCIA	Aurelia B22 berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
590	LANCIA	Aurelia B20 GT 2000 berlinetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
591	LANCIA	Aurelia B20 GT 2500 berlinetta Pinin Farina	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
592	LANCIA	Aurelia B24 spider "America" Pinin Farina	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
593	LANCIA	Aurelia B50 GT coupé Vignale	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
594	LANCIA	D20 berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
595	LANCIA	D24 Spider (winner 1954)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
596	LANCIA	Appia	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
597	LANCIA	Appia coupé Motto	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
598	LANCIA	Appia GTZ	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
599	LEONE	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
600	LEONE	Lancia - FIAT 1100 barchetta	1,70	1935-1940	<1100	SC	0,25	0,10	0,35	0
601	LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
602	LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
603	LINCOLN	Capri	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
604	LOMBARD	AL3 *	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
605	LORRAINE-DIETRICH	B/3/6	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
606	LOTUS	Eleven Climax	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
607	LOTUS	Lotus Mk IX Climax *	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
608	MAESTRI-BARTOLINI	Giannini 750 spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
609	MARDAL	750 Giannini - GIL.CO Fontana	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
610	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
611	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 S Berlinetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
612	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
613	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 berlinetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
614	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 S berlinetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
615	MARZOTTO-FERRARI	212 Export berlinetta Reggiani - Fontana "Uovo"	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
616	MARZOTTO-FERRARI	212 Export spider Reggiani - Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
617	MARZOTTO-FERRARI	340 America spider Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
618	MASERATI	Tipo 26 B MM	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
619	MASERATI	Tipo 26 MM spider	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
620	MASERATI	Tipo 26 M Sport	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
621	MASERATI	Tipo 26 C 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
622	MASERATI	Tipo 26 C 1500	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
623	MASERATI	4 CTR 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
624	MASERATI	4CS 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
625	MASERATI	4 CS 1500 Campari & Sorniotti	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
626	MASERATI	4 CS 1500	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
627	MASERATI	6C/34	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
628	MASERATI	Tipo 8C 26B 2000 Menarini	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
629	MASERATI	Tipo 26 spider Menarini	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
630	MASERATI	A6 GCS berlinetta	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
631	MASERATI	A6 GCS spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
632	MASERATI	A6 1500 berlinetta Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
633	MASERATI	A6 1500 berlinetta	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
634	MASERATI	A6 GCS/53 Fantuzzi	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
635	MASERATI	A6 GCS /53 spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
636	MASERATI	A6 GCS 2500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
637	MASERATI	A6 G 54 Zagato	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
638	MASERATI	150 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
639	MASERATI	200 SI	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
640	MASERATI	300 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
641	MASERATI	350 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
642	MASERATI	450 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
643	MASETTI	FIAT 500 siluro Marmini	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
644	MERCEDES-BENZ	710 SS *	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
645	MERCEDES-BENZ	710 SSK	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
646	MERCEDES-BENZ	720 SSKL (winner 1931)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
647	MERCEDES-BENZ	300 SL Prototipo	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
648	MERCEDES-BENZ	300 SLR (winner 1955)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
649	MERCEDES-BENZ	180 D	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
650	MERCEDES-BENZ	220	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
651	MERCEDES-BENZ	220 A	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
652	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
653	MERCEDES-BENZ	SC 180 Coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
654	MERCEDES-BENZ	190 SL	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
655	MG	K-3 Magnette	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
656	MG	C-Type "Midget" compressore	1,55	1930-1934	<750	SS	0,30	0	0,25	0
657	MG	SA berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
658	MG	Q-Type *	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
659	MG	PB	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
660	MG	TB *	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
661	MG	TF (1250 cc) *	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
662	MG	Magnette berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
663	MG	MG A	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
664	MG	MG A "WORKS"	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
665	MILAN (RUGGERI)	S.I.A.T.A. 1100 berlinetta Viotti	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
666	MOR & SCA	FIAT 500 Sport	1,45	1947-1949	<750	SC	0,10	0	0,35	0
667	MORETTI	600 MM	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
668	MORETTI	750 berlina	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
669	MORETTI	750 berlinetta Zagato	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
670	MORETTI	750 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
671	MORETTI	750 Gran Sport berlinetta	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
672	MORETTI	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
673	MORETTI	750 S berlina	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
674	MORETTI	750 S berlinetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
675	MORETTI	750 S spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
676	MORETTINI-FLORIDA	FIAT 508 spider Sport Internazionale	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
677	MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT RG 1 750 S		1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
678	MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT-LANCIA RG 1 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
679	NARDI-DANESE	750 B.M.W. Motto	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
680	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS spider S.A.I.L.	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
681	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS siluro "Revelli"	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
682	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS coupé "Revelli"	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
683	NARDI-DANESE	B.M.W. 750 siluro	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
684	NARDI-DANESE	1100 S FIAT berlinetta	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
685	NARDI-DANESE	815 Auto Avio 1500 spider	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
686	NARDI-DANESE	750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
687	NARDI-DANESE	"Marco" spider Morelli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
688	NARDI-DANESE	2000 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
689	NARDI-DANESE	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
690	NARDI-DUBOIS	Peugeot berlinetta Frua	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
691	NASH-HEALEY	Coupé 4143 cm3	1,50	1950-1952	>1101	S	0,20	0,15	0,15	0
692	NASH-HEALEY	Sports 4138 cm3	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
693	NASH-HEALEY	Sport (barchetta) 4143 cm3	1,50	1950-1952	>1101	S	0,20	0,15	0,15	0
694	NSU-FIAT	750 sport	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
695	O.M.	469	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
696	O.M.	665 S Superba 2000 cm3 (winner 1927)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
697	O.M.	665 S MM Superba 2000 cm3	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
698	O.M.	665 S MM Superba 2200 cm3	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
699	O.M.	665 SS MM Superba 2200 cm3	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
700	O.M.	665 N 2000 cm3	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
701	O.R.C.A.	1100 spider	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
702	O.S.C.A.	MT4 1350	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
703	O.S.C.A.	MT4 1100	1,65	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,05
704	O.S.C.A.	MT4 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
705	O.S.C.A.	MT4 1350 berlinetta Frua	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
706	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD	1,65	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,05
707	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD hardtop	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
708	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD berlinetta Vignale	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
709	O.S.C.A.	MT4 1500 2AD	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
710	O.S.C.A.	2000 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
711	O.S.C.A.	S 187 - 750	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
712	O.S.C.A.	S 950	1,60	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,05
713	O.S.C.A.	S 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
714	O.S.C.A.	TN 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
715	O.S.F.A.	FIAT - Lancia 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
716	O.S.F.A.	FIAT - Lancia Ardea 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
717	O.S.F.A.	FIAT 750 barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
718	O.S.F.A.	Lancia 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
719	O.S.F.A.	GIL.CO Ardea 750 Spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
720	OLDSMOBILE	88 5300 cc	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
721	ORLANDO	FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
722	ORTOLANI	Faccioli FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
723	OVERLAND	3000	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
724	P.F.L.	Aprilia berlinetta Viotti	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
725	PAGANELLI-LANCIA	Aurelia B 20 2000 sport	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
726	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
727	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
728	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlinetta Allemano	1,35	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0,05
729	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86	1,15	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0
730	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlinetta	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
731	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
732	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna berlinetta	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
733	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna 130 S	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
734	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X87	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
735	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna spider	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
736	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna tipo 54	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
737	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna Z	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
738	PANHARD ET LEVASSOR	Monopole berlinetta aerodinamica	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
739	PARIANI	OSCA MT4 1350	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
740	PARISOTTO	750 Pasqualin barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
741	PARISOTTO	Giannini 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
742	PASQUALIN	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
743	PASQUALIN	Giannini - FIAT spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
744	PASQUALIN	GIANNINI FIAT 750 S	1,55	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0,05
745	PASQUALIN	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
746	PASQUALIN	Giannini 750 spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
747	PATRIARCA	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
748	PATRIARCA	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
749	PATRIARCA	FIAT 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
750	PATRIARCA	Giannini berlinetta Faina	1,55	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0,05
751	PATRIARCA	Giannini siluro Faina	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
752	PATRIARCA	Giannini 750 berlinetta Zagato	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
753	PATRIARCA	Giannini 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
754	PEUGEOT	5 HP spider tipo MM	1,70	1927-1929	<750	S	0,35	0,10	0,20	0,05
755	PEUGEOT	5 HP tipo MM	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
756	PEUGEOT	203	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
757	PEUGEOT	203	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
758	PEUGEOT	203 Speciale	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
759	PEUGEOT	203 coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
760	PEUGEOT	403 1300	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
761	PEUGEOT	403 1500	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
762	PICON	Panhard 750 Sport	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
763	PLATÉ	Alfa Romeo 6C 2300 siluro Zagato	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
764	PORSCHE	356 1100	1,40	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0,05
765	PORSCHE	356 1290	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
766	PORSCHE	356 1290 Super	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
767	PORSCHE	356 A 1290	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
768	PORSCHE	356 1500 SL [carrozzeria alluminio]	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0



	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
769	PORSCHE	356 1500	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
770	PORSCHE	356 1500	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
771	PORSCHE	356 1500 Super	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
772	PORSCHE	356 A 1600	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
773	PORSCHE	356 A 1600 Super	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
774	PORSCHE	356 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
775	PORSCHE	356 A 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
776	PORSCHE	356 1500 Speedster	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
777	PORSCHE	550 Spyder RS	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
778	PORSCHE	550 Spyder A/1500 RS	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
779	PULIDORI	FIAT 750	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
780	PULIDORI	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
781	RALLY	ABC 1100 (modèles competition)	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
782	RENAULT	4 CV	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
783	RENAULT	4CV/1063	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
784	RENAULT	4 CV berlinetta	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
785	RENAULT	4 CV coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
786	RENAULT	4 CV coupé speciale	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
787	RENAULT	4 CV spider	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
788	RENAULT	4CV/1063 berlinetta Allemano	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
789	RENAULT	750 berlinetta	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
790	RENAULT	750 S	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
791	RENAULT	Dauphine	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
792	RICCI	B.M.W. 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
793	RILEY	Sprite TT	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
794	RIVA-PAGANI	1100 FIAT barchetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
795	ROCCA	1100	1,60	1930-1934	<1100	S	0,30	0,10	0,20	0
796	ROSELLI	1100 barchetta Colli	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
797	ROSELLI	FIAT 1100 barchetta aerodinamica Colli	1,70	1935-1940	<1100	SC	0,25	0,10	0,35	0
798	ROVELLI	FIAT 1100 Testadoro spider Castagna	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
799	ROVELLI	FIAT 1100 spider hard-top	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
800	ROVER	75	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
801	S.I.A.T.A	FIAT 521 C	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
802	S.I.A.T.A	FIAT 514 S	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
803	S.I.A.T.A.	FIAT 514 MM	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0
804	S.I.A.T.A	FIAT 514 compressore	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
805	S.I.A.T.A	FIAT 508 S berlinetta Ghia	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
806	S.I.A.T.A	FIAT 508 S	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
807	S.I.A.T.A	FIAT 508 S compressore berlinetta Ghia	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
808	S.I.A.T.A	"Gran Sport" spider 636 cm3	1,50	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0,05
809	S.I.A.T.A	FIAT 508 CS berlinetta	1,35	1935-1940	<1100	T	0,25	0,10	0	0
810	S.I.A.T.A	FIAT 1500 Spider	1,45	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0,05
811	S.I.A.T.A	FIAT 1100 MM berlinetta Viotti	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
812	S.I.A.T.A	FIAT 500 spider Zagato	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
813	S.I.A.T.A	FIAT 1100 spider	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
814	S.I.A.T.A	FIAT 500 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
815	S.I.A.T.A	FIAT 500 Pescara	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
816	S.I.A.T.A	FIAT 750 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
817	S.I.A.T.A	FIAT 750 spider Bertone	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
818	S.I.A.T.A	FIAT 750 sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
819	S.I.A.T.A	TC 500 sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
820	S.I.A.T.A	750 spider	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
821	S.I.A.T.A	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
822	S.I.A.T.A	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
823	S.I.A.T.A	Daina Gran Sport Stabilimenti Farina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
824	S.I.A.T.A	Daina Sport Stabilimenti Farina Coupé	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
825	S.I.A.T.A	Daina Sport Berlinetta Bertone	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
826	S.I.A.T.A	SC 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
827	S.I.A.T.A	208 S berlinetta Pinin Farina	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
828	S.I.A.T.A	Amica	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
829	S.I.A.T.A	300 BC berlinetta	1,25	1953-1957	<750	SP	0,10	0	0,15	0
830	S.I.A.T.A	1100 GT	1,35	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0
831	S.I.A.T.A	1100 TV Coupé Vignale	1,35	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0
832	S.I.A.T.A	Daina Sport Coupé 1250 Pinin Farina	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
833	S.I.A.T.A	1250 GT	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
834	S.I.A.T.A	1250 GT Zagato	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
835	S.I.A.T.A	300 BC convertibile hardtop	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
836	S.I.A.T.A	FIAT 750 berlinetta	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
837	SAAB	93	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
838	SAIL	FIAT barchetta 1100	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
839	SALMSON	AL 1100 bialbero siluro corsa	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
840	SALMSON	AL 1100 siluro corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
841	SALMSON	AL 1100 spider corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
842	SALMSON	AL 1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
843	SALMSON	1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
844	SALMSON	2300	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
845	SALMSON	2300 Sport	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
846	SAM	C25 F spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
847	SAM	C25 J spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
848	SCAT CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
849	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X86 berlinetta Allemano	1,30	1950-1952	<750	SP	0,15	0	0,15	0
850	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna berlinetta Colli "disco volante"	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
851	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Colli	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
852	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Zagato	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
853	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Spider Allemano	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
854	SIGHINOLFI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
855	SIGHINOLFI	FIAT 1100 S	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
856	SIGHINOLFI	FIAT 1100 siluro Campana	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
857	SIMCA	Aronde	1,30	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
858	SIMCA	Aronde S	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
859	SIMCA-GORDINI	1100 Sport *	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
860	SIMCA-GORDINI	2000 S Berlinetta *	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
861	STAL	750 GT *	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
862	STANGA	FIAT 500A testa S.I.A.T.A. barchetta Cervi & Corna	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
863	STANGA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
864	STANGA	Giannini 750 barchetta Motto	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
865	STANGA	Giannini 750 berlinetta Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
866	STANGA	Giannini 750 siluro Motto	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
867	STANGUELLINI	500 Spider spider Torricelli	1,55	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0,05
868	STANGUELLINI	FIAT 1100 spider Touring	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
869	STANGUELLINI	1100 Hard Top	1,65	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,05
870	STANGUELLINI	FIAT 1100 hardtop Carrozzeria Torricelli	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
871	STANGUELLINI	FIAT 1100 spider Torricelli	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
872	STANGUELLINI	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider Torricelli	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
873	STANGUELLINI	1100 spider	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
874	STANGUELLINI	1100 berlinetta Bertone	1,40	1947-1949	<1100	GT	0,20	0,10	0,10	0
875	STANGUELLINI	1100 spider Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
876	STANGUELLINI	1100 hard-top Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
877	STANGUELLINI	1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
878	STANGUELLINI	2800 spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
879	STANGUELLINI	750 S	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
880	STANGUELLINI	1100 hardtop	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
881	STANGUELLINI	750 Siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
882	STANGUELLINI	750 spider Campana	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
883	STANGUELLINI	1100 barchetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
884	STANGUELLINI	1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
885	STUDEBAKER	modello non identificato	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
886	SUNBEAM	Rapier	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
887	SUPERBA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
888	SVA	Giannini 750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
889	TALBOT [GB]	AV 105 S	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
890	TALBOT-LAGO [F]	T 150C	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
891	TALBOT-LAGO [F]	T26 GS	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
892	TESTADORO-BRANCA	FIAT 750	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
893	TINARELLI	Lancia Aprilia barchetta	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
894	TINARELLI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
895	TRIUMPH	TR2 Sports	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
896	TRIUMPH	TR 3 Sports	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
897	TRIUMPH	TR 3 Sports Works	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
898	TUROLLA	FIAT 1100	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
899	TUROLLA	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,15	0,35	0
900	TUROLLA	FIAT 1500 spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
901	TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A.	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
902	TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A. coupé Morelli	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
903	TUROLLA	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
904	TUROLLA	FIAT 750 barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
905	TUROLLA	FIAT 750 berlinetta Morelli	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
906	TUROLLA	FIAT 750 Sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
907	URANIA	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
908	URANIA	B.M.W. 750 siluro	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
909	VERITAS	Comet RS *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
910	VERITAS	Panhard Dyna Gran Sport spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
911	VIBERTI	Aprilia berlinetta aerodinamica "Casa"	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
912	VOISIN	C 14 3000 cm3	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
913	VOLKSWAGEN	"Maggiolino" motore Porsche 1.290 cm3	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
914	VOLKSWAGEN	1100 "Maggiolino"	1,25	1950-1952	<1100	T	0,15	0,10	0	0
915	VOLKSWAGEN	1200 "Maggiolino"	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
916	VOLPINI	B.M.W. 328 barchetta	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
917	VOLPINI	FIAT 1100 berlinetta Frua	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
918	VOLPINI	Lancia Aprilia carrozzeria Tenconi	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	0,10	0
919	VOLPINI	Lancia Aprilia	1,40	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0,10	0
920	ZAGATO	FIAT 1500 spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
921	ZAGATO	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
922	ZAGATO	Lancia Aprilia spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
923	ZAGATO	FIAT 500 berlinetta panoramica	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER
				PERIOD	CLASS	CAT	PERIOD	CLASS	CAT	FACTOR
924	ZAGATO	FIAT 750 MM berlinetta	1,30	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0,05
925	ZAGATO	FIAT 1100 E berlinetta	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
926	ZAGATO	FIAT 750 berlinetta	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
927	ZAGATO	FIAT 8V spider	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
928	ZAGATO	FIAT 8V berlinetta	1,50	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0,05
929	ZAGATO	FIAT 750	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
930	ZAGATO	FIAT 1100 GT	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
931	ZAGATO	FIAT 1100 berlinetta	1,40	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0,05
932	ZAGATO	FIAT 1100/103 TV	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
933	ZAGATO	FIAT 1100	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
934	ZAGATO	FIAT 600 berlinetta	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
935	ZAGATO	FIAT 600 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
936	ZAGATO	Lancia Appia GTZ	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
937	ZAGATO	FIAT 1100 coupé	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
938	ZAGATO	SIATA 1400 Sport	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
939	ZANNINI	750 S FIAT	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
940	ZANUSSI	FIAT 750 Sport MM	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
941	ZANUSSI	FIAT Fontebasso 750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0