

**COPPA
DELLE ALPI**
by 1000 Miglia

COPPA DELLE ALPI BY 1000 MIGLIA 2019

Brescia, dal 3 al 7 dicembre 2019

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

QUESTO REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA, COMPRENSIVO DI TABELLA DEI TEMPI E MAPPA DEL PERCORSO DI GARA, È STATO APPROVATO DA ACI SPORT IN DATA 05 LUGLIO 2019 CON NUMERO AS114/2019 E CONTIENE LE MODIFICHE APPORTATE ALLO STESSO CON LA CIRCOLARE N°1 APPROVATA DA ACI SPORT IN DATA 18 NOVEMBRE 2019.

ORGANISATION: 1000 Miglia Srl

INDICE

Articoli:

	Programma	pagine 3-4
	Note di lettura	pagina 4
1.	Organizzazione	pagina 5
2.	Ufficiali di gara	pagine 4-5
3.	Gara	pagina 6
4.	Concorrenti, conduttori e vetture ammessi	pagine 6-7
5.	Percorso	pagina 8
6.	Iscrizioni	pagine 8-12
7.	Obblighi generali	pagine 12-15
8.	Svolgimento della gara	pagine 15-18
9.	Tempo massimo	pagina 18
10.	Arrivo	pagina 18
11.	Classifiche, reclami, appelli	pagine 18-19
12.	Premi	pagina 19-20
13.	Disposizioni generali	pagine 20-21
15.	Assicurazioni	pagina 21

Allegati:

1.	Tabella Tempi e distanze	pagina 45-48
2.	Mappa del percorso di gara <i>(La mappa del tracciato di gara potrà essere soggetta a variazioni)</i>	pagina 49
3.	Posizionamento dei numeri di gara sulle vetture	pagina 50
4.	Cartellonistica dei controlli	pagina 53-54
5.	Penalità e provvedimenti disciplinari	pagina 51
6.	Istruzioni per l'installazione del GPS tracker Tripy-R	pagine 55-56

PROGRAMMA

Programma prima della settimana della gara

mercoledì 26 giugno 2019

Data di pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara	Website
Data di apertura delle iscrizioni	Segreteria di Gara

Lunedì 25 novembre 2019 ore 18:00

Data di chiusura delle iscrizioni	Segreteria di Gara
Data ultima per la comunicazione degli equipaggi facenti parte di uno "Sponsor Team"	Segreteria di Gara

entro martedì 26 novembre 2019

Comunicazione agli iscritti della loro accettazione	Segreteria di Gara
Pubblicazione dell'elenco dei Concorrenti e delle vetture ammesse (Dopo tale data non sarà possibile sostituire i concorrenti, gli equipaggi e le vetture iscritte)	Website
Data ultima per l'invio della grafica dell'adesivo Sponsor Team	Segreteria di Gara

venerdì 29 novembre 2019

Data ultima per la restituzione del deposito cauzionale versato dai concorrenti non accettati e non facenti parte della lista d'attesa	Segreteria di Gara
Data di chiusura della lista d'attesa	Segreteria di Gara

Programma della settimana di gara

Verifiche sportive ante gara - Distribuzione dei numeri e dei documenti di gara

località	Brescia, Piazza Vittoria
data	03.12.2019 ora 13:00 > 18:30

Verifiche tecniche ante gara

località	Brescia, Piazza Vittoria
data	03.12.2019 ora 13:30 > 19:00

Briefing con Organizzatore e Direttore di gara

località	Brescia, Piazza Vittoria
data	03.12.2019 ora 19:30 > 20:30

Pubblicazione dell'ordine di partenza

località	Albo di gara di Brescia - Website
data	03.12.2019 ora 22:00

Partenza della Tappa 1

località	Brescia, Corso Zanardelli
data	04.12.2019 ora 09:00

Arrivo della Tappa 1

località	Bressanone (Bolzano), Via Bastioni Minori
data	04.12.2019 ora 17:30

Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 1 e dell'ordine di partenza della Tappa 2

località	Albo di gara di Bressanone (Bolzano) - Website
data	04.12.2019 ora 20:30

Partenza della Tappa 2

località	Bressanone (Bolzano), Via S. Albuino
data	05.12.2019 ora 07:45

Arrivo della Tappa 2	località	Seefeld in Tirol (AUT), Klosterstrasse		
	data	05.12.2019	ora	17:45
Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 2 e dell'ordine di partenza della Tappa 3				
	località	Albo di gara di Seefeld in Tirol (AUT) - Website		
	data	05.12.2019	ora	20:30
Partenza della Tappa 3	località	Seefeld in Tirol (AUT), Hohe-Mundestrasse		
	data	06.12.2019	ora	07:30
Arrivo della Tappa 3	località	St. Moritz (CH), Via Maistra		
	data	06.12.2019	ora	17:15
Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 3 e dell'ordine di partenza della Tappa 4				
	località	Albo di gara di St. Moritz (CH) - Website		
	data	06.12.2019	ora	20:30
Partenza della Tappa 4	località	St. Moritz (CH), Via da Vout		
	data	07.12.2019	ora	08:15
Arrivo della Coppa delle Alpi 2019	località	Ponte di Legno (Brescia), Via Risorgimento		
	data	07.12.2019	ora	15:15
Esposizione della classifica finale	località	Albo di gara di Ponte di Legno (Brescia) - Website		
	data	07.12.2019	ora	18:30
Premiazione	località	Passo del Tonale - Ghiacciaio Presena		
	data	07.12.2019	ora	20:00
Direzione di Gara - Albo di gara				
	data	dal 03.12.2019 al 05.12.2019		
	località	Brescia, Via E. Ferrari 4/6 - 1000 Miglia Srl		
	data	dal 06.12.2019 al 07.12.2019		
	località	Ponte di Legno / Passo del Tonale, Grand Hotel Paradiso		
Segreterie di Gara - Albo di gara				
	data	dal 03/12/2019 al 05/12/2019		
	località	Bressanone (Bolzano), Hotel Grunerbaum		
	data	dal 03/12/2019 al 05/12/2019		
	località	Seefeld in Tirol (AUT), Hotel Eden		
	data	dal 03/12/2019 al 05/12/2019		
	località	St. Moritz (CH), Hotel Crystal		

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione): Segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1

NOTE DI LETTURA

Tutti gli orari indicati nel presente RPG sono da intendersi riferiti al Fuso orario in uso Italia, ovvero “Greenwich Mean Time + 1 ora” per convenzione segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1.

L'acronimo “ASN” indica: Autorità Sportiva Nazionale (ACI Sport).

L'Imposta sul Valore Aggiunto (IVA) sarà applicata a tutti gli importi indicati nel presente RPG ed è da intendersi pari al 22% dell'imponibile (data del 19.06.2019). Eventuali variazioni di tale percentuale saranno comunicate con Circolare Informativa e diventeranno effettivi in conformità alle leggi emanate dallo Stato Italiano.

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Lucio DE MORI	lic. n. 20623
Direttore di gara Aggiunto	Mauro FURLANETTO	lic. n. 37939
Giudice Unico:	Francesco RAMINI (CSN) - (ACI Sport)	lic. n. 28976
Segretaria di manifestazione:	Simona VANONCINI	lic. n. 61325
Addetti alle Relazioni concorrenti:	Franco PEIRANO Paolo PASQUALIN	lic. n. 17400 lic. n. 387658
Responsabile della Sicurezza DAP:	Vincenzo MANNARINO	lic. n. 406976
Medico di gara:	Graziano GUERINI	lic. n. 236733
Verificatori Sportivi:	Marina CAVALLERI Gloria GALASI Anna MICUCCI Olga OSTI Michele VECCHI	lic. n. 73970 lic. n. 241445 lic. n. 21799 lic. n. 229134 lic. n. 444533
Commissari Tecnici:	Fabio TITTARELLI (CTN) - (ACI Sport) Paolo COLLA Alvaro FOGAZZI	lic. n. 17459 lic. n. 48926 lic. n. 48932
Commissari di percorso:	degli ACI di Brescia, Belluno, Bergamo, Bolzano, Trento	
Servizio di Cronometraggio:	F.I.Cr.	
Capo Servizio di cronometraggio	Piero CELLI	(F.I.Cr.)
Compilatore delle classifiche:	Franco BELLOMI	(F.I.Cr.)
Responsabile Ufficio Stampa:	Angelo VITALE	(SEC SpA)

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore 1000 MIGLIA SRL Titolare della licenza n. 356540, indice ed organizza, in data 3-4-5-6-7 dicembre 2019 una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata:

COPPA DELLE ALPI 2019 BY 1000 MIGLIA SRL

La zona di appartenenza della gara è la 1. La gara si svolgerà su n. 4 giorni.

ART. 4 - CONCORRENTI, CONDUTTORI VETTURE AMMESSE

4.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

4.1.1 I concorrenti, e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conducente oppure di licenza di regolarità in corso di validità (per concorrenti/conduttori di nazionalità italiana) o di una licenza internazionale di Concorrente/Conducente in corso di validità, rilasciata dalla propria ASN (per concorrenti/conduttori di nazionalità straniera).

4.1.2 Ai membri di equipaggi stranieri non possessori di una licenza di Concorrente/Conducente in corso di validità, rilasciata dalla propria ASN, potrà essere rilasciata in sede di verifica ante gara, una licenza di regolarità ACI Sport valida per la sola gara Coppa delle Alpi By 1000 Miglia 2019, previo pagamento dei relativi diritti.

4.1.3 Un concorrente Persona fisica che iscriva alla gara una vettura dovrà obbligatoriamente trovarsi a bordo della vettura stessa, per tutta la durata della gara.

4.1.4 Una vettura potrà essere condotta, durante tutte le fasi di svolgimento della gara, solo dai membri dell'equipaggio che siano stati verificati ed ammessi con quella vettura.

4.1.5 Non saranno ammessi passeggeri, overossia membri degli equipaggi che non siano stati verificati e che non siano in possesso dei requisiti di cui all'Articolo 4.1.1 e del presente RPG.

4.2 SPONSOR - SPONSOR TEAM

4.2.1 "SPONSOR"

Gli Sponsor della Coppa delle Alpi by 1000 Miglia 2019 che ne abbiano diritto per contratto, potranno:

- a) creare uno "Sponsor Team" composto dalle vetture indicate nel proprio contingente come da contratto di sponsorizzazione (articolo 4.2.2 del presente RPG);

4.2.2 "SPONSOR TEAM"

Oltre a quanto previsto dall'Articolo 4.2.1 del presente RPG, gli Sponsor che ne facciano richiesta avranno la facoltà di creare uno "Sponsor Team" e godere delle seguenti condizioni:

- a) la possibilità di utilizzare uno spazio pubblicitario aggiuntivo (adesivo) sulle fiancate della vettura (Articolo 13.2 del presente RPG) per ogni vettura facente parte dello "Sponsor Team";

Gli "Sponsor Team" non sono assimilabili alle scuderie automobilistiche.

4.3 VETTURE AMMESSE

4.3.1 Saranno ammesse alla competizione un numero massimo di 100 vetture.

4.3.1.1 Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

- | | | |
|---|---------------|---------------|
| C | costruite dal | 1919 al 1930; |
| D | costruite dal | 1931 al 1946; |

E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;

4.3.1.2 Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti RAGGRUPPAMENTI:

1° raggruppamento: Periodo di classificazione C (costruite dalle origini al 1930)

2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)

3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)

4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

4.3.1.3 Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione indicato nei documenti sportivi.

4.3.2 SELEZIONE DELLE VETTURE ISCRITTE

L'organizzatore stabilirà, con autonoma ed inappellabile decisione, quali vetture ammettere alla competizione, garantendo priorità all'accentazione ai conduttori partiti in almeno due gare del Campionato Italiano Grandi Eventi 2019 e ai conduttori appartenenti a scuderie che abbiano acquisito punteggio in almeno due gare del Campionato.

4.3.3 DOCUMENTI RICHIESTI PER L'AMMISSIONE DELLE VETTURE

Per essere ammesse tutte le vetture dovranno essere munite di almeno uno fra i seguenti documenti:

- Certificato del Registro 1000 Miglia
- Fiche ACI Regolarità Auto Storiche
- Lasciapassare di regolarità auto storiche FIA
- FIVA International Identity Card
- HTP FIA
- HTP ACI
- Certificato di iscrizione al Club ACI Storico
- Certificato di omologazione o d'identità ASI
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

4.3.4 Le vetture iscritte dovranno essere in regola con la revisione periodica dei mezzi se prevista ed in conformità a quanto previsto dalle leggi del paese di immatricolazione. Qualora il paese di immatricolazione non prevedesse la revisione periodica delle vetture, il concorrente dovrà produrre un'autocertificazione nella quale dovrà dichiarare l'assenza della necessità di revisione in funzione delle leggi del paese di immatricolazione e conseguentemente, dichiarerà di poter circolare avendo effettuato nel proprio paese di origine tutte le verifiche tecniche atte a dimostrare la perfetta efficienza dell'autovettura e di tutti i suoi dispositivi. In carenza di tale documento l'equipaggio non potrà superare le verifiche amministrative.

4.4 NUMERI DI GARA

Per l'assegnazione dei numeri di gara l'organizzatore seguirà il seguente ordine di gruppi:

1° Gruppo

Equipaggi con piloti prioritari, nel rispetto della scala di priorità TOP Driver, Prioritari A, Prioritari B, Prioritari C, Prioritari D; per ogni ordine di priorità i numeri saranno assegnati, dal numero più basso, in base all'anzianità della vettura.

2° Gruppo

Equipaggi con piloti non prioritari in ordine crescente in base all'anzianità della vettura.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. 1.184,02 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 65 prove cronometrate (PC/TT), n. 10 prove di media (PM/AT) con complessivi 65 rilevamenti, n. 12 controlli orari (CO/TC) e n. 6 controlli a timbro (CT/PC).

La partenza sarà data a Brescia, Corso Zanardelli con inizio alle ore 9:00 del 04/12/2019 e l'arrivo a Ponte di Legno (BS), via Risorgimento con inizio alle ore 15:15 del 07.12.2019.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite da Autorità e/o Amministrazioni competenti, con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

ART. 6 - ISCRIZIONI

6.1 Con la sottoscrizione della domanda di iscrizione il concorrente e i conduttori si impegnano a sottostare alle sole giurisdizioni sportive riconosciute dal Codice Sportivo Internazionale ed alle disposizioni del presente RPG.

La presentazione della domanda non dà diritto alla partecipazione alla gara, spettando all'insindacabile giudizio dell'organizzatore la selezione delle domande e l'accettazione delle iscrizioni.

La mancata accettazione dell'iscrizione da parte dell'organizzatore non dovrà essere motivata e non darà diritto ad alcun indennizzo e/o risarcimento e/o rimborso spese, fatta salva la restituzione del deposito cauzionale (Art. 6.7 del presente RPG).

6.2 MODALITA' DI PRESENTAZIONE E DI RITIRO DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE

Le domande d'iscrizione dovranno essere inoltrate per via telematica, tramite l'applicativo web predisposto dall'organizzatore, nei giorni e negli orari indicati nel Programma del presente RPG, al sito internet www.coppadellealpi.it accompagnate dalla quietanza di versamento della somma prevista dal successivo Articolo 6.3 quale deposito cauzionale.

La data di presentazione della domanda di iscrizione di ogni concorrente coincide con la data di accredito della somma prevista dal successivo Articolo 6.3 sul c.c. di 1000 Miglia S.r.l.

L'eventuale richiesta di ritiro della domanda di iscrizione deve pervenire, entro il termine di chiusura delle iscrizioni, a mezzo comunicazione via PEC all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it oppure tramite Raccomandata a.r. all'indirizzo della sede legale della Società (1000 MIGLIA s.r.l. - via Enzo Ferrari n. 4/6 - 25134 BRESCIA). Tale comunicazione determinerà la restituzione della somma versata a titolo di deposito cauzionale al netto dei costi di segreteria di Euro 183,00 (Euro 150,00 + IVA) entro 60 giorni dalla data di comunicazione del ritiro.

6.3 DEPOSITO CAUZIONALE PER L'ISCRIZIONE

6.3.1 Il versamento della somma di Euro 5.124,00 o Euro 6.710,00 in funzione del pacchetto di servizi prescelto, valido quale deposito cauzionale per l'iscrizione della vettura e dell'equipaggio deve essere effettuato secondo una delle seguenti modalità:

- a) a mezzo Carta di Credito (solo VISA - MASTERCARD) entro le 23:59 (GMT+1) di lunedì 25 novembre 2019;
- b) tramite bonifico bancario, alle coordinate indicate nella domanda di iscrizione, con valuta massima di accredito sul conto corrente di 1000 Miglia S.r.l. entro le 23:59 (GMT+1) di lunedì 25 novembre 2019.

6.4 DOMANDA DI ISCRIZIONE DI UNO "SPONSOR TEAM"

Per comunicare all'Organizzatore la volontà di uno Sponsor avente diritto di esercitare l'opzione "Sponsor Team" dovrà essere inviato l'apposito modulo firmato del Legale Rappresentante dello Sponsor, confermato via mail dai

Concorrenti delle vetture identificate, entro e non oltre le 23:59 (GMT+1) di lunedì 25 novembre 2019, all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it

6.5 AMMISSIBILITA' DELLE DOMANDE DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria, anche fotografica, corredata dal maggior numero possibile di documenti attestanti la storia dell'emplare di vettura iscritta e del pagamento del deposito cauzionale per l'iscrizione.

Il mancato versamento del deposito cauzionale non darà diritto all'esame della domanda di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione o presentate da soggetti che abbiano debito verso l'organizzazione.

L'organizzazione si riserva la facoltà di non ammettere le vetture i cui conduttori siano stati penalizzati nelle edizioni precedenti di manifestazioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

6.6 ACCETTAZIONE DELL'ISCRIZIONE

Entro martedì 26 novembre 2019 ogni equipaggio potrà verificare online, all'interno della propria area riservata, l'accettazione o meno alla gara. La conferma verrà comunque comunicata anche all'indirizzo mail indicato nella sezione concorrente della scheda di iscrizione.

Per completare l'iscrizione è obbligatorio inserire nell'apposita sezione on-line i dati bancari per ricevere la eventuale restituzione della quota.

6.6.1 PERFEZIONAMENTO DELL'ISCRIZIONE

L'iscrizione si intenderà perfezionata solo ad avvenuta accettazione della domanda di iscrizione da parte dell'organizzatore ed all'imputazione della somma versata a titolo di deposito cauzionale in somma versata a titolo di quota d'iscrizione; tale imputazione darà luogo all'emissione della relativa fattura da parte di 1000 Miglia Srl.

Con la presentazione della domanda di iscrizione il richiedente autorizza l'organizzatore ad imputare a quota di iscrizione la somma precedentemente versata a titolo di deposito cauzionale in fase di presentazione della domanda di iscrizione.

6.6.2 QUOTA D'ISCRIZIONE

Sono previste le seguenti quote di iscrizione:

1) ISCRIZIONE BASE:

La quota di iscrizione Base ammonta a Euro 4.200,00 oltre IVA 22% (totale Euro 5.124,00) e comprende:

a) Partecipazione alla competizione previa selezione della vettura:

- kit di documenti e materiali tecnici previsti;
- Official Merchandising;
- Pass standard.

b) Ospitalità per un equipaggio di due persone, comprensiva di:

- 4 notti in hotel in camera doppia (di categoria non superiore alle 4 stelle) con colazione - IN 4 OUT 8 Dicembre 2019;
- 4 light lunch a buffet per persona;
- 4 light dinner per persona;
- Prize ceremony.

c) Servizi inclusi nell'iscrizione:

- Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

2) ISCRIZIONE GOLD

La quota di iscrizione Gold, soggetta a disponibilità, ammonta a Euro 5.500,00 oltre IVA 22% (totale Euro 6.710,00) e comprende:

- a) Partecipazione alla competizione previa selezione della vettura:
 - kit di documenti e materiali tecnici previsti;
 - Official Merchandising;
 - Pass “Gold”.
- b) Ospitalità per un equipaggio di due persone, comprensiva di:
 - 1 Notte in camera doppia a Brescia – Hotel 5* Stelle - IN 3 OUT 4 Dicembre 2019
 - 4 Notti in camera Suite/Junior Suite doppia in Hotel 4* Stelle - IN 4 OUT 8 Dicembre 2019
 - 4 Light Lunch a buffet per persona;
 - 4 Light Dinner per persona;
 - Prize Ceremony.
- c) Servizi inclusi nell’iscrizione:
 - Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

6.7 RESTITUZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE AGLI EQUIPAGGI NON ACCETTATI

Ai concorrenti non accettati e/o non iscritti nella lista d’attesa verrà restituita la somma versata a titolo di deposito cauzionale a mezzo bonifico bancario o con accredito su carta di credito, entro venerdì 29 novembre 2019.

6.8 RITIRO DI UN’ISCRIZIONE

Il ritiro di un’iscrizione deve avvenire a mezzo comunicazione via PEC all’indirizzo 1000miglia@legalmail.it oppure tramite Raccomandata a.r. all’indirizzo della sede legale della Società (1000 Miglia s.r.l. - Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia).

6.8.1 RESTITUZIONE DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE IN CASO DI RITIRO DELL’ISCRIZIONE

La restituzione della quota di iscrizione (se dovuta) in caso di ritiro da parte di un concorrente avverrà solo in conformità a quanto di seguito riportato:

- a) nel caso in cui la comunicazione del ritiro dell’iscrizione pervenga entro le 18:00 (GMT +1) di lunedì 25 novembre 2019 (data di pubblicazione dell’elenco iscritti), la quota di iscrizione sarà restituita nella misura del 100% + IVA;
- b) nel caso in cui la comunicazione del ritiro dell’iscrizione pervenga dopo le 18:00 (GMT +1) di lunedì 25 novembre 2019, la quota di iscrizione non sarà restituita.

In tutti i casi, se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

6.9 MANCATO SUPERAMENTO DELLE VERIFICHE ANTE GARA

In caso di mancato superamento delle verifiche amministrative e/o tecniche, il concorrente non avrà diritto alla restituzione della quota di iscrizione versata, fermo restando il diritto alla fruizione dell’ospitalità prevista per l’equipaggio e agli eventuali omaggi distribuiti direttamente dagli sponsor, di cui all’Articolo 6.6.2 del presente RPG. Tale diritto sarà garantito solo nel caso di presentazione alle verifiche amministrative del concorrente o di un membro dell’equipaggio munito di delega al ritiro a firma del concorrente e pertanto i Concorrenti, o i conduttori da loro delegati, che non si presenteranno alle verifiche ante gara non avranno diritto alla restituzione della quota di iscrizione e neppure alla fruizione dell’ospitalità prevista per l’equipaggio né alcun beneficio o facilitazione riconosciuto ai partecipanti.

6.10 LISTA D’ATTESA

La “Lista d’attesa” è uno strumento che permette ai concorrenti che hanno presentato la domanda di iscrizione ma non sono stati accettati dall’Organizzatore entro lunedì 25 novembre 2019 di poter partecipare alla gara in sostituzione di equipaggi ritirati o non verificati, per qualsivoglia motivo.

All’atto di presentazione della domanda di iscrizione, ogni concorrente deve precisare la disponibilità ad essere inserito nell’eventuale “Lista d’attesa”.

La “Lista d’attesa” sarà costituita dalle vetture che:

- a) soddisfano tutti i requisiti di ammissibilità, previste dal presente RPG;
- b) non siano state accettate alla data di lunedì 25 novembre 2019;
- c) appartengano a concorrenti che abbiano sottoscritto la propria disponibilità a far parte della suddetta lista.

Qualora uno dei concorrenti ammessi alla data di lunedì 25 novembre 2019 comunicasse il proprio ritiro dalla competizione, l’Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, potrà provvedere a selezionare uno dei concorrenti della “Lista d’attesa” quale sostituto.

6.10.1 GRADUATORIE PER LE VETTURE INSERITE IN “LISTA D’ATTESA”

Non sono previste graduatorie per le vetture inserite in Lista d’attesa. Le eventuali sostituzioni degli equipaggi rinunciatari avverranno ad insindacabile giudizio dell’Organizzatore.

6.10.2 CHIUSURA DELLA “LISTA D’ATTESA”

La “Lista d’attesa” verrà chiusa venerdì 29 novembre 2019 alle 23:59.

Entro tale data l’Organizzatore comunicherà agli equipaggi inseriti nella “Lista d’attesa” l’accettazione o meno alla gara mediante mail diretta all’indirizzo indicato nella sezione concorrente della scheda di iscrizione.

L’accettazione da parte dell’Organizzazione comporterà l’iscrizione dell’equipaggio alla gara ai sensi e per gli effetti dell’Articolo 6.6.1 del presente RPG.

6.10.3 È fatta salva la facoltà dell’organizzatore di contattare i concorrenti inseriti nella “Lista d’attesa” in caso di ritiri da venerdì 29 novembre a mercoledì 4 dicembre 2019.

I concorrenti inseriti nella “Lista di attesa” avranno la possibilità di accettare o di rifiutare la proposta di partecipazione rispondendo all’indirizzo mail 1000miglia@legalmail.it entro 24 ore dalla comunicazione.

6.10.4 COMUNICAZIONE DI RITIRO DI UNA DOMANDA D’ISCRIZIONE PER I CONCORRENTI INSERITI IN “LISTA D’ATTESA”

Il ritiro della domanda d’iscrizione da parte del concorrente inserito nella “Lista d’attesa” deve avvenire a mezzo comunicazione via PEC all’indirizzo 1000miglia@legalmail.it oppure tramite Raccomandata a.r. all’indirizzo della sede legale della Società 1000 Miglia s.r.l.

6.10.5 RESTITUZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE PER I CONCORRENTI INSERITI IN “LISTA D’ATTESA”

L’eventuale restituzione del deposito cauzionale in caso di ritiro da parte di un concorrente inserito nella “Lista d’attesa”, avverrà in conformità a quanto riportato all’Articolo 6.2 del presente RPG applicando però un costo di segreteria pari a Euro 256,20 (Euro 210,00 + IVA).

Se dovuta, la restituzione del deposito cauzionale avverrà entro i 60 giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro e comunque entro e non oltre mercoledì 15 gennaio 2019.

I concorrenti che non si ritireranno e che non saranno selezionati dalla “Lista d’attesa” avranno diritto alla restituzione integrale dell’importo versato, a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito, entro mercoledì 15 gennaio 2019.

6.11 ANNULLAMENTO O SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE

In caso di forza maggiore o comunque per motivi indipendenti dalla propria volontà l’Organizzatore si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di rinviare e/o annullare o sospendere la gara.

Se l'annullamento e/o il rinvio dovessero essere decisi e comunicati prima della pubblicazione dell'elenco degli ammessi, l'Organizzatore sarà tenuto alla restituzione del 50% del deposito cauzionale versato a tutti i concorrenti che abbiano completato correttamente la domanda di iscrizione.

Se l'annullamento e/o il rinvio o la sospensione dovessero essere decisi e comunicati dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti o dell'elenco dei verificati, nulla sarà dovuto ai concorrenti iscritti o ammessi alla gara.

Per i concorrenti inseriti nella "Lista d'attesa" varrà quanto già previsto all'Articolo 6.10.5 per i concorrenti non accettati varrà quanto previsto all'Articolo 6.7 del presente RPG.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

7.1. Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti.

7.1.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

I concorrenti e i loro conduttori saranno tenuti a presentarsi personalmente e con la vettura iscritta, nei modi e tempi previsti dal programma, pena l'impossibilità di superare le verifiche e quindi di partecipare alla gara, al fine di essere sottoposti da parte dei Verificatori Sportivi e degli Organi di Polizia alle seguenti verifiche e formalità:

- a) controllo dei documenti obbligatori per concorrenti e conduttori da presentare in originale:
 - la patente di guida, in corso di validità, sia nazionale che internazionale;
 - la licenza sportiva della nazione di appartenenza oppure la licenza giornaliera italiana, quest'ultima per i soli equipaggi stranieri;
 - il certificato medico;
 - l'assicurazione della vettura, in corso di validità;
 - la carta di circolazione della vettura;
 - eventuale dichiarazione di non necessità di Revisione periodica della vettura ai sensi delle leggi del paese di immatricolazione della vettura.
 - autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- b) sottoscrizione, per accettazione, dei moduli di verifica predisposti dall'organizzatore e dagli organi di Polizia;

7.2 ADESIVI DEI NUMERI DI GARA

Ad ogni concorrente sarà consegnato, alle verifiche amministrative, un Kit di adesivi composto da:

- 3 adesivi porta numero rotondi, recanti il numero di gara e la pubblicità dell'Organizzatore;
- 2 serie di numeri di gara pre-spaziati fluorescenti.

7.2.1 APPLICAZIONE DEGLI ADESIVI DI GARA SULLE VETTURE

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con tutti gli adesivi del kit di cui all'Articolo 7.2.1 del presente RPG già applicati, secondo il seguente schema:

- a) 1 adesivo porta numero rotondo per ogni fiancata della vettura sulle portiere anteriori (vetture con portiere) o sulle fiancate anteriori (vetture senza portiere o con portiere di dimensioni ridotte);
- b) 1 adesivo porta numero rotondo sul cofano anteriore della vettura;

- c) 1 numero pre-spaziato fluorescente sul parabrezza anteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano anteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte frontale della vettura;
- d) 1 numero pre-spaziato fluorescente sul lunotto posteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano posteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte posteriore della vettura;

Nell'Allegato 3 al presente RPG è riportato lo schema per il posizionamento dei numeri di gara.

Se per mancanza di spazio non fosse possibile applicare sulle vetture tutti e tre gli adesivi porta numero rotondi consegnati, è consentita l'applicazione di 2 soli adesivi: in tal caso il terzo adesivo dovrà essere obbligatoriamente restituito all'Organizzatore in sede di verifica tecnica, pena l'esclusione dalla gara.

7.3 VERIFICHE TECNICHE

Al termine delle verifiche amministrative i concorrenti dovranno sottoporre, nei modi e tempi previsti dal programma pena la non ammissione alla gara, le vetture iscritte alle verifiche tecniche per i seguenti controlli:

- a) controllo del corretto posizionamento degli adesivi di cui agli Articoli 7.2 e 7.2.1 del presente RPG e controllo dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa idonei alla circolazione stradale;
- b) Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
 - Certificato del Registro 1000 Miglia
 - FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;
 - HTP FIA O HTP ACI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);
 - Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
 - Carta d'identità FIVA.
- c) installazione dell'apparecchiatura di sicurezza di cui all'Articolo 7.4 del presente RPG.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione del Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.4 APPARECCHIATURA DI SICUREZZA

A bordo della vettura dovrà rimanere obbligatoriamente installata per tutta la durata della gara l'apparecchiatura "GPS Tracker Tripy-R" fornita dall'organizzatore; l'apparecchiatura dovrà essere restituita al CO/TC di arrivo finale.

Il dispositivo verrà installato durante le verifiche tecniche (sarà apposta sulle vetture una porzione di velcro adesivo per fissare il dispositivo) da tecnici incaricati che forniranno le informazioni necessarie e un manuale per l'uso della strumentazione e che faranno firmare una liberatoria per l'eventuale impiego dei dati registrati dal dispositivo stesso.

Il dispositivo "GPS Tracker Tripy-R", oltre che rilevare il rispetto del percorso di gara da parte dell'equipaggio, registrerà anche la velocità della vettura. I dati registrati saranno a disposizione della Direzione gara e del Giudice Unico consentendo agli stessi l'adozione di provvedimenti disciplinari a carico di concorrenti che abbiano tenuto un comportamento non conforme al Codice della Strada e ai regolamenti sportivi, indipendentemente da ulteriori provvedimenti che potrebbero essere assunti dai rappresentanti delle Forze dell'Ordine che dovessero rilevare un'infrazione. I dati potranno essere resi disponibili in caso di richiesta da parte dell'Autorità giudiziaria.

I dati in possesso dell'Organizzatore saranno conservati nel rispetto della Legge dell'8 aprile 2010 "Provvedimenti in materia di videosorveglianza".

L'apparecchiatura sarà consegnata ad ogni concorrente, completa di istruzioni d'uso, al momento delle verifiche sportive ante-gara contro la sottoscrizione, da parte del concorrente stesso, di un impegno al pagamento di € 1.000,00 in caso di smarrimento o mancata restituzione al CO finale dell'apparecchio.

In caso di smarrimento o malfunzionamento dell'apparecchiatura il concorrente dovrà segnalare il fatto agli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti presenti ad ogni C.O. oppure agli incaricati della gestione delle apparecchiature tecniche che saranno presenti ad ogni pausa pranzo e ad ogni arrivo/partenza di Tappa.

Qualora un concorrente si ritirasse durante la gara potrà restituire il dispositivo agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti o agli addetti al merito presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (Technical Car e Pace Car), oppure dovrà recarsi presso la Direzione gara per riconsegnare l'apparecchiatura e ritirare il proprio deposito cauzionale.

7.5 BRIEFING DELL'ORGANIZZATORE E DEL DIRETTORE DI GARA

L'organizzatore e il Direttore di gara terranno un briefing per illustrare modalità di svolgimento o modifiche ai concorrenti, alle ore 19:30 di martedì 3 dicembre 2019 a Brescia, Piazza Vittoria presso il palazzo delle Poste.

La presenza al Briefing è obbligatoria per tutti gli equipaggi al completo. L'assenza ingiustificata, anche di un solo componente un equipaggio, potrà comportare provvedimenti assunti a discrezione del Giudice Unico.

7.6 OBBLIGHI DEI CONCORRENTI - NORME DI COMPORTAMENTO

Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano, del Regolamento Particolare di Gara e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara.

Gli Ufficiali di Gara, gli Addetti al merito (Articolo 2 del presente RPG) presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (equipaggi delle vetture Apripista, Pace Car e Technical Car) e gli Organi di Polizia segnaleranno infrazioni e inosservanze alle norme del Codice della Strada e alle disposizioni di cui sopra.

In caso di infrazione, il Direttore di Gara riporterà il fatto al Giudice Unico e potrà applicare anche le seguenti penalità:

- per la prima infrazione: 1.000 punti di penalizzazione;
- per la seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione.

In funzione della gravità dell'infrazione commessa, i Commissari Sportivi potranno applicare penalizzazioni fino all'esclusione, anche a seguito di una sola segnalazione.

Nel corso di ciascuna Tappa la Direzione Gara potrà effettuare rilevamenti della velocità di tutte le vetture in gara.

Gli Ufficiali di Gara lungo il percorso così come gli equipaggi delle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (Articolo 2 del presente RPG, equipaggi delle vetture Apripista, Pace Car e Technical Car) e gli Organi di Polizia

avranno anche la mansione di sorvegliare il comportamento dei Concorrenti, delle assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di gara, senza però assumere autonome decisioni.

Anche gli Agenti della Polizia della scorta così come gli Agenti delle Forze dell'Ordine delle località attraversate potranno segnalare al Direttore di gara eventuali infrazioni commesse dai concorrenti e dalle loro assistenze e dalle vetture al loro seguito.

Il comportamento nella guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di gara e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento sia delle proprie vetture di assistenza che di quelle al proprio seguito che dovranno attenersi alle disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara lungo il percorso previsto dal Road book. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente e potrà arrivare fino all'esclusione dalla gara, a discrezione del Giudice Unico.

ART. 8 - SVOLGIMENTO DELLA GARA

8.1 PARTENZA

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di una vettura al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Sotto il controllo degli Ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di inizio e fine zona), i conduttori non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, pena l'applicazione della penalità previste dall'Allegato 4 del presente RPG.

I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara indicati nella Tabella di Marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature potrà comportare, per i controlli interessati, sia l'applicazione della media ad ogni concorrente, sia l'annullamento dei controlli stessi per tutti i concorrenti.

L'organizzatore indicherà nel Road book e segnerà sul luogo, un tratto di strada rettilineo con indicazioni di misure, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è stato impiegato come base misurata per la stesura del road-book.

8.2 ORDINI DI PARTENZA

Gli ordini di partenza saranno compilati in rispetto dell'articolo 8.9 del RDS - Regolarità 2019.

8.3 CONTROLLI ORARI (CO/TC)

I CO/TC hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della gara per regolare lo svolgimento della stessa e per far rispettare la velocità media prevista.

Per ogni concorrente i rilevamenti devono essere effettuati al minuto intero (es.: per l'ora di transito 14.01 sarà possibile transitare senza penalità dalle 14.01.00 alle 14.01.59).

Gli scarti rispetto ai tempi teorici imposti concorrono a determinare la classifica.

Le penalità per anticipo e ritardo ai CO/TC sono quelle indicate dall'Allegato 4 del presente RPG.

Il ritardo e l'anticipo ad un CO/TC non devono essere recuperati nei CO/TC successivi. Gli equipaggi devono lasciare libera al transito la "zona di rilevamento", nella quale sono autorizzati ad entrare a bordo della propria vettura,

nel minuto precedente a quello teorico di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario per la registrazione dell'ora di transito.

Al momento del rilevamento del tempo la vettura deve trovarsi all'interno della zona di rilevamento salvo i casi in cui la registrazione del tempo sia prevista ed eseguita con modalità specifiche indicate dal Road book, come nel caso del CO/TC 4 - Pocol/Cortina d'Ampezzo in cui gli equipaggi dovranno effettuare l'operazione presentando la loro Tabella di Marcia al Cronometrista, per la registrazione dell'orario di transito, nella Hall dell'Hotel Argentina dove è prevista la sosta per il pranzo.

Durante le operazioni di rilevamento almeno un componente dell'equipaggio deve essere a bordo della vettura salvo i casi in cui la registrazione del tempo sia prevista ed eseguita con modalità specifiche indicate dal Road book (vedi paragrafo precedente).

Il tempo impiegato nell'operazione di rilevamento non è in alcun modo neutralizzato. Il rilevamento è preso nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegna la tabella di marcia ai cronometristi.

Nel caso in cui vetture in ritardo o in anticipo rispetto alla loro ora teorica transitino al CO/TC nel minuto di pertinenza di vetture in orario, il cronometrista deve annotare sulle Tabelle di Marcia degli equipaggi in ritardo o in anticipo l'ora reale di transito, ora che corrisponde all'inizio del settore successivo, dando la precedenza nelle operazioni di rilevamento all'equipaggio con il minor ritardo rispetto all'ora teorica di transito.

Tutti i CO/TC saranno opportunamente segnalati con cartellonistica conforme ai modelli di cui all'Allegato 5 al presente RPG.

Le vetture che transitano ad un CO/TC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'Organizzatore, saranno escluse dalla gara.

8.4 PROVE CRONOMETRATE (PC/TT)

Sono denominate PC/TT i tratti cronometrati di percorso, compresi tra due rilevamenti consecutivi nei quali i conduttori devono rispettare un tempo imposto indicato nella TDT e nella Tabella di Marcia.

I rilevamenti delle PC/TT saranno effettuati con fotocellula; le apparecchiature di rilevamenti saranno posizionate all'altezza prevista dal RDS di ACI Sport. In corrispondenza della linea di rilevamento sarà steso un cordino rosso, avente un diametro di 8/12 mm, che identifica la linea di rilevamento, linea che collega la fotocellula e l'elemento catarifrangente.

I rilevamenti saranno effettuati al 1/100 di secondo senza alcuna tolleranza. Gli scarti rispetto ai tempi imposti concorreranno, come gli scarti rilevati ai CO/TC, a determinare la classifica.

Le PC/TT saranno effettuate con partenza rilevata a ingresso libero; sarà facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della prova, comunque entro 5 secondi circa dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara addetto o del Cronometrista incaricato.

Saranno previste più PC/TT consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale della precedente PC/TT costituisce l'ora di inizio della PC/TT seguente, e così via.

Tutte le PC/TT saranno opportunamente segnalate sia all'inizio che alla fine, con cartellonistica conforme ai modelli di cui all'Allegato 5 al presente RPG.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento è vietato l'arresto (fermo ruota), la sosta dell'autovettura e l'apertura delle portiere. Le vetture che dovessero fermarsi per guasto nella zona di rilevamento, devono essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di gara, pena l'esclusione.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento è altresì vietato l'accesso di conduttori e di navigatori che dovessero arrivare nella zona di controllo in anticipo sul loro orario di transito.

Le vetture che transitano in una PC/TT in senso di marcia contrario diverso da quello previsto dall'organizzatore saranno escluse dalla gara.

Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PC/TT: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada dei paesi attraversati.

In caso di mancata effettuazione da parte di un concorrente, o anche di mancanza di risultato di una o più PC/TT, non importa per quale ragione, al concorrente stesso sarà sempre assegnato un tempo relativo alla/alle PC/TT mancante/i risultante dalla media delle PC/TT effettivamente disputate dal concorrente stesso nella Tappa in cui la/le PC/TT risultano mancanti. L'applicazione sarà fatta alla fine della Tappa considerata.

8.5 PROVE DI MEDIA (PM/AT)

Sono denominate PM/AT quei tratti di percorso nei quali i conduttori devono mantenere una media oraria prestabilita, indicata nella TDT e nella Tabella di Marcia: ogni differenza, per anticipo o ritardo, rispetto all'orario ideale di transito sui traguardi segreti fissati in dette Prove comporterà una penalizzazione come previsto all'Allegato 4.

8.5.1 MISURAZIONE DEL PERCORSO DELLE PM/AT E RILEVAMENTO DEI TEMPI

Nel rilevare il Road book dei percorsi delle PM/AT l'organizzatore individuerà e rileverà, per ogni Prova, alcuni traguardi virtuali nel numero indicato dalla TDT per ogni Prova; i rilevamenti degli orari di transito delle vetture, registrati al minuto secondo senza alcuna tolleranza, in corrispondenza di detti traguardi saranno considerati orari ufficiali e concorreranno (come gli scarti rilevati ai CO/TC e alle PC/TT) a determinare la classifica della gara.

Per l'effettuazione dei rilevamenti sarà consegnata a tutti i concorrenti un'apparecchiatura Tripy-R (basata su sistema GPS). Detta apparecchiatura dovrà essere obbligatoriamente installata a bordo delle vetture da gara conformemente alle istruzioni di cui all'Allegato 6. Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche ante gara predisposte per l'installazione così come illustrato dall'Allegato 6.

L'organizzatore rileverà e compilerà il RB utilizzando un'apparecchiatura di misurazione Coralba C-Rally: tutte le distanze saranno misurate con detta apparecchiatura; le distanze rilevate saranno indicate nel RB e saranno le sole a poter essere prese in considerazione, nessun reclamo sarà accettato contro dette distanze.

Il valore della eventuale staratura fra la misurazione della distanza rilevata in fase di stesura del RB (eseguita con il Coralba C-Rally a base meccanica) e la distanza rilevata dal Tripy-R sarà comunicata a tutti concorrenti al momento delle verifiche ante gara unitamente alla base di taratura utilizzata per effettuare detto rilievo. I concorrenti che intendessero usare una loro apparecchiatura di rilevamento meccanico potranno ritarare la loro apparecchiatura, tenendo conto di detto valore, transitando su detta base.

8.5.2 PARTENZA E PERCORRENZA DELLE PM/AT

La partenza delle PM/AT sarà "a partenza libera".

Ogni partenza delle PM/AT sarà costituita da due postazioni descritte nel RB, situate ad una distanza compresa tra 40 e 110 metri l'una dall'altra.

La prima postazione, presidiata da Commissari di percorso aventi il compito di facilitare e regolare le partenze delle vetture, corrisponderà ad un cartello a fondo giallo, con bandiera impugnata. I Commissari preposti non registreranno sulla Tabella di Marcia dei Concorrenti l'ora di passaggio delle vetture.

La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura Tripy-R rilevando il transito della vettura già in movimento, non sarà presidiata da Commissari di percorso e sarà indicata da un cartello a fondo rosso, con bandiera impugnata.

Il concorrente, una volta ricevuto un segnale di "via libera" dai Commissari della prima postazione dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prendere la partenza effettiva per la PM dalla linea

di Zero spazio / Zero tempo corrispondente alla postazione stessa. In corrispondenza di detta linea il concorrente dovrà cominciare il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni Prova.

Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nel primo chilometro di percorso di ogni Prova.

Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PM/AT: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada dei paesi attraversati.

8.6 CONTROLLI TIMBRO (CT/PC)

I CT/PC hanno lo scopo di controllare lo scrupoloso rispetto del percorso stabilito.

Gli orari di apertura e chiusura dei CT/PC saranno comunicati dalla Direzione Gara. Ai CT/PC i conduttori devono fermare le vetture per far apporre, nell'apposito spazio della Tabella di Marcia.

Tutti i CT/PC saranno segnalati con cartellonistica conforme ai modelli di cui all'Allegato 5 al presente RPG.

Le vetture che transitano ad un CT/PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dal Road book saranno escluse dalla gara.

8.7 PNEUMATICI - CATENE DA NEVE

Per tutta la durata della gara è obbligatorio l'impiego degli pneumatici invernali o M+S e la presenza delle catene a bordo delle vetture.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 30 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 60 minuti primi

Ai CO/TC di partenza di ogni Tappa un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' di ritardo.

Gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate (PC/TT), delle Prove di Media (PM/AT) e dei Controlli a Timbro (CT/CP) saranno comunicati con Circolare Informativa.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Ponte di Legno (BS), Via Risorgimento e aperto alle ore 15:15

ART. 11 – CLASSIFICHE - RECLAMI - APPELLI

11.1 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale;
- b) Raggruppamento;
- c) Scuderie;
- d) Equipaggi femminili (entrambi i membri dell'equipaggio);
- e) Under 30 conduttori (conduttori con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
- f) Prove di media;
- g) Speciali:
 - “Trofeo Bressanone” – Prove Cronometrate 15 > 20 (Collalbo 1 > 6)

- “Trofeo Seefeld” – Prove Cronometrate 28 > 32 (Seefeld 1 > 5)
- “Trofeo St. Moritz” – Prove Cronometrate 36 > 50 (St. Moritz 1 > 5)

11.2 RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

- Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di € 350,00
- Per ogni appello il deposito cauzionale è di € 3.000,00

11.2.1 TERMINI DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI O DELLE RICHIESTE DI VERIFICA TEMPI

Le classifiche compilate alla fine delle Tappe 1, 2 e 3 sono da considerare definitive negli elementi impiegati per la loro compilazione. Dette classifiche saranno pubblicate 30 minuti prima della partenza di ogni Tappa: i concorrenti potranno proporre reclamo (inclusa richiesta di verifica tempi) contro le classifiche pubblicate fino al momento della loro partenza individuale presentando, per iscritto, le ragioni del contendere agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti presenti alla partenza.

ART. 12 - PREMI

12.1 La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- | | |
|--|------------------------------------|
| - per i primi 10 equipaggi della classifica generale: | premi per i membri dell'equipaggio |
| - per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento: | premi per i membri dell'equipaggio |
| - per i primi 3 equipaggi della classifica delle Prove di Media: | premi per i membri dell'equipaggio |
| - per il primo equipaggio femminile: | premi per i membri dell'equipaggio |
| - per il primo equipaggio under 30: | premi per i membri dell'equipaggio |
| - per la prima scuderia: | premio |

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

12.2 La gara sarà inoltre dotata dei seguenti premi:

- al 1° Equipaggio classificato nella classifica “Generale” sarà garantita l'accettazione alla manifestazione 1000 Miglia 2020, previa conformità della vettura al RPG della competizione
- al 1° Equipaggio classificato nella classifica “Equipaggio Femminile” sarà garantita l'accettazione alla manifestazione 1000 Miglia 2020, previa conformità della vettura al RPG della competizione
- all'Equipaggio vincitore del “Trofeo Bressanone” sarà garantita l'accettazione alla manifestazione 1000 Miglia 2020, previa conformità della vettura al RPG della competizione
- all'Equipaggio vincitore del “Trofeo Seefeld” sarà garantita l'accettazione alla manifestazione 1000 Miglia 2020, previa conformità della vettura al RPG della competizione
- all'Equipaggio vincitore del “Trofeo St. Moritz” sarà garantita l'accettazione alla manifestazione 1000 Miglia 2020, previa conformità della vettura al RPG della competizione

I premi che daranno diritto di partecipazione alla 1000 Miglia 2020 saranno riconosciuti al soggetto fisico o giuridico cui sarà intestata la fattura relativa alla quota di iscrizione versata per la Coppa delle Alpi 2019 by 1000 Miglia Srl. Resta salva la facoltà del predetto soggetto di comunicare a 1000 Miglia Srl via mail all'indirizzo participants@1000miglia.it entro il 15.12.2019 un diverso soggetto che acquisirà tale diritto. In ogni caso la partecipazione sarà soggetta al pagamento della quota indicata nel RPG e sarà garantita esclusivamente alle vetture candidabili secondo quanto previsto dal suddetto RPG.

I diritti di partecipazione alla 1000 Miglia 2020 non sono tra loro cumulabili.

I diritti di partecipazione correlati alle classifiche Speciali saranno assegnati ai primi equipaggi classificati che non siano già assegnatari di uno dei medesimi premi assegnati nelle giornate precedenti.

I diritti di partecipazione correlati alle classifiche “Generale” e “Femminile” saranno assegnati ai primi equipaggi classificati che non siano già assegnatari di uno dei medesimi premi delle giornate precedenti.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

13.1 RESPONSABILITA'

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACISport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi
- ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

13.2 PUBBLICITA'

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa ACI Sport.

Ai concorrenti le cui vetture siano state inserite dagli Sponsor negli “Sponsor Team”, è consentito apporre su ogni fiancata delle vetture un logo o una scritta aventi una dimensione massima di cm. 10 x 20 o superficie equivalente.

Il logo o la scritta ammessi potranno riprendere il marchio commerciale dello sponsor stesso e potranno comparire sulle vetture appartenenti ad ogni citato “Sponsor Team” e saranno comunque sottoposti ad autorizzazione preventiva dell'Organizzatore.

Il numero di vetture autorizzate, per ogni Sponsor, sarà determinato dagli accordi sottoscritti fra l'Organizzatore e lo Sponsor stesso. Per ottenere l'autorizzazione dell'Organizzatore ogni Sponsor interessato dovrà sottoporre la grafica predisposta e comunicare quali vetture faranno parte del suo “Sponsor Team” inviando la sua richiesta entro e non oltre lunedì 25 novembre 2019, al seguente indirizzo: participants@1000miglia.it.

I nomi dei componenti l'equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10 x 40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10x10, per fiancata o superficie equivalente.

È accettata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura, identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'organizzatore e/o dagli ufficiali di gara che effettueranno controlli sia prima che durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 punti di penalizzazione negativi. Agli equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future

edizioni della manifestazione. L'organizzatore si riserva di addebitare all'equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I concorrenti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- ALLEGATO 1: tabella delle distanze e dei tempi;
- ALLEGATO 2: mappe del percorso di gara;
- ALLEGATO 3: Posizionamento dei Numeri di Gara sulle vetture;
- ALLEGATO 4: Penalità e provvedimenti disciplinari
- ALLEGATO 5: Cartellonistica dei controlli
- ALLEGATO 6: Istruzioni per l'installazione del GPS Tracker/Tripy-R

ART. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

----- ○ -----

(Regolamento Particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del 03-07 dicembre 2019 denominata Coppa delle Alpi 2019 by 1000 Miglia Srl)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere apportato
modifiche al regolamento particolare tipo predisposto
dall' ACISport

_____ f.to _____

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

_____ f.to _____

Per la Delegazione Regionale

_____ f.to _____

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

_____ f.to _____

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 5 luglio 2019 con numero di AS114/2019

ALLEGATO 1/ ATTACHEMENT 1

Tabella delle distanze e dei tempi / Time and Distances Table;

mercoledì 04 / 12	Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Vett.	Tappa 1
	Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore		
1	1					BRESCIA - Corso Zanardelli		0,00					09:00	
		1				Forra di Tremosine	62,35	62,35						
						Tremosine - Start PC	6,42	68,77						
			1			Lago di Garda 1	0,49	69,26	01:07		26,33			
			2			Lago di Garda 2	0,45	69,71	00:55		29,45			
			3			Lago di Garda 3	0,77	70,48	01:37		28,58			
			4			Lago di Garda 4	0,25	70,73	00:33		27,27			
			5			Lago di Garda 5	0,24	70,97	00:32		27,00			
			6			Lago di Garda 6	0,69	71,66	01:22		30,29			
			7			Lago di Garda 7	0,52	72,18	01:07		27,94			
						Val Nembia - Start PC	48,59	120,77						
			8			Val Nembia 1	2,07	122,84	03:44		33,27			
			9			Val Nembia 2	0,55	123,39	00:58		34,14			
			10			Val Nembia 3	0,85	124,24	01:27		35,17			
			11			Val Nembia 4	0,62	124,86	01:02		36,00			
		12			Val Nembia 5	0,91	125,77	01:27		37,65				
		13			Val Nembia 6	0,38	126,15	00:41		33,37				
		14			Val Nembia 7	0,60	126,75	00:59		36,61				
	2				LAGO DI MOLVENO	5,23	131,98		04:45		27,78		13:45	
2	2					LAGO DI MOLVENO		0,00					13:45	
						Passo della Mendola - Start PM	58,13	58,13						
			1			SS della Mendola (8 Rilevamenti)	10,55	68,68			35,00			
		2				Bolzano	16,50	85,18						
						Collalbo - Start PC	18,76	103,94						
			15			Collalbo 1	0,77	104,71	01:47		25,91			
			16			Collalbo 2	0,81	105,52	01:47		27,25			
			17			Collalbo 3	0,49	106,01	01:01		28,92			
			18			Collalbo 4	0,83	106,84	01:47		27,92			
			19			Collalbo 5	0,77	107,61	01:37		28,58			
		20			Collalbo 6	0,90	108,51	01:54		28,42				
	3				BRESSANONE	29,79	138,30		03:45		36,88		17:30	

RB 2.1

Totale Tappa 1

270,28

1115

givedì 05 / 12	Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Vett.	Tappa 2
	Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore		
3	4					BRESSANONE		0,00					07:30	
						Gudon - Start PM	13,07	13,07						
				2		Gudon (6 Rilevamenti)	10,44	23,51				28,00		
						Passo Sella - Start PC	29,89	53,40						
				21		Passo Sella - Passo Pordoi 1	0,51	53,91	01:17			23,84		
				22		Passo Sella - Passo Pordoi 2	0,38	54,29	00:51			26,82		
				23		Passo Sella - Passo Pordoi 3	1,48	55,77	02:59			29,77		
				24		Passo Sella - Passo Pordoi 4	2,41	58,18	04:27			32,49		
				25		Passo Sella - Passo Pordoi 5	1,42	59,60	03:07			27,34		
				26		Passo Sella - Passo Pordoi 6	2,48	62,08	04:47			31,11		
				27		Passo Sella - Passo Pordoi 7	1,45	63,53	03:10			27,47		
						Armentarola - Start PM	31,55	95,08						
					3	Passo Valparola (7 Rilevamenti)	8,42	103,50				31,00		
		3				Passo Falzarego - 5 Torri	1,29	104,79						
	5				POCOL - CORTINA D'AMPEZZO	10,64	115,43		04:30		25,65	12:00		
4	5					POCOL - CORTINA D'AMPEZZO		0,00					12:00	
						Alverà - Start PM	8,09	8,09						
				4		Passo Tre Croci (6 Rilevamenti)	10,40	18,49				33,00		
		4				Lago di Misurina	3,24	21,73						
		5				Tre Cime di Lavaredo	9,02	30,75						
						Bivio Chienes - Start PM	48,25	79,00						
				5		Terento (6 Rilevamenti)	14,10	93,10				39,00		
						Seefeld - Start PC	114,37	207,47						
				28		Seefeld 1	0,04	207,51	00:10			14,40		
				29		Seefeld 2	0,05	207,56	00:09			20,00		
				30		Seefeld 3	0,03	207,59	00:07			15,43		
				31		Seefeld 4	0,03	207,62	00:07			15,43		
				32		Seefeld 5	0,05	207,67	00:09			20,00		
		6				SEEFELD IN TIROL	0,08	207,75		05:00		41,55	17:00	

RB 2.1

Totale Tappa 2

323,18

1115

Totale Tappa 1 + 2

593,46

venerdì 06 / 12	Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Vett.	Tappa 3	
	Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore			
5	7					SEEFELD IN TIROL		0,00					07:30		
						Seekirchl - Start PC	0,29	0,29							
				33		Seekirchl 1	0,04	0,33	00:10		14,40				
				34		Seekirchl 2	0,03	0,36	00:07		15,43				
				35		Seekirchl 3	0,07	0,43	00:14		18,00				
				36		Seekirchl 4	0,10	0,53	00:20		18,00				
				37		Seekirchl 5	0,05	0,58	00:12		15,00				
						Altenau - Start PM	65,70	66,28							
					6	Unternogg (6 Rilevamenti)	8,76	75,04			38,00				
						Wenns - Start PM	109,35	184,39							
					7	Fliess (7 Rilevamenti)	9,57	193,96			27,00				
		8				FISS	20,57	214,53		05:40		37,86			13:10
	6	8					FISS		0,00						13:10
						Passo Resia - Start PC	42,52	42,52							
				38		Lago di Resia 1	0,09	42,61	00:16		20,25				
				39		Lago di Resia 2	0,61	43,22	01:47		20,52				
				40		Lago di Resia 3	2,05	45,27	04:14		29,05				
				41		Lago di Resia 4	0,42	45,69	00:59		25,63				
				42		Lago di Resia 5	0,26	45,95	00:35		26,74				
				43		Lago di Resia 6	1,75	47,70	03:47		27,75				
				44		Lago di Resia 7	0,49	48,19	00:59		29,90				
				45		Lago di Resia 8	0,15	48,34	00:20		27,00				
						Mustair - Start PM	37,30	85,64							
					8	Pass dal Fuorn (7 Rilevamenti)	9,80	95,44			38,00				
						Celerina - Start PC	47,04	142,48							
				46		St. Moritz 1	0,08	142,56	00:17		16,94				
				47		St. Moritz 2	0,19	142,75	00:31		22,06				
				48		St. Moritz 3	0,22	142,97	00:36		22,00				
				49		St. Moritz 4	0,31	143,28	00:49		22,78				
			50		St. Moritz 5	0,08	143,36	00:14		20,57					
	9				ST. MORITZ	0,66	144,02		04:05		35,27	17:15			

RB 2.1

Totale Tappa 3

358,55

1115

Totale Tappa 1 + 2 + 3

952,01

sabato 07 / 12	Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Vett.	Tappa 4
	Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore		
7	10					ST. MORITZ		0,00					08:15	
						Montebello - Start PC	11,05	11,05						
				51		Montebello 1	0,08	11,13	00:17		16,94			
				52		Montebello 2	0,06	11,19	00:14		15,43			
				53		Montebello 3	0,09	11,28	00:17		19,06			
				54		Montebello 4	0,20	11,48	00:34		21,18			
				55		Montebello 5	0,19	11,67	00:34		20,12			
						Cepina - Start PC	108,83	120,50						
				56		Valdisotto - 1	0,36	120,86	00:54		24,00			
				57		Valdisotto - 2	0,48	121,34	00:49		35,26			
				58		Valdisotto - 3	0,96	122,30	01:37		35,63			
				59		Valdisotto - 4	0,09	122,39	00:15		21,60			
				60		Valdisotto - 5	1,55	123,94	02:55		31,89			
				61		Valdisotto - 6	1,27	125,21	02:27		31,10			
				62		Valdisotto - 7	0,11	125,32	00:19		20,84			
				63		Valdisotto - 8	0,06	125,38	00:11		19,64			
				64		Valdisotto - 9	0,63	126,01	01:09		32,87			
			65		Valdisotto - 10	0,47	126,48	00:52		32,54				
					Grosio - Start PM	8,82	135,30							
			9		Mortirolo (6 Rilevamenti)	10,39	145,69			24,00				
	11				TIRANO	19,22	164,91		04:50		34,12	13:05		
8	11				TIRANO		0,00					13:05		
					San Sebastiano- Start PM	15,21	15,21							
				10	Liscedo (6 Rilevamenti)	10,96	26,17			25,00				
			6		Passo Aprica	4,63	30,80							
	12				PONTE DI LEGNO	36,30	67,10		02:10		30,97	15:15		

RB 2.1

Totale Tappa 4

232,01

1115

TOTALE Coppa delle Alpi 2019

1.184,02

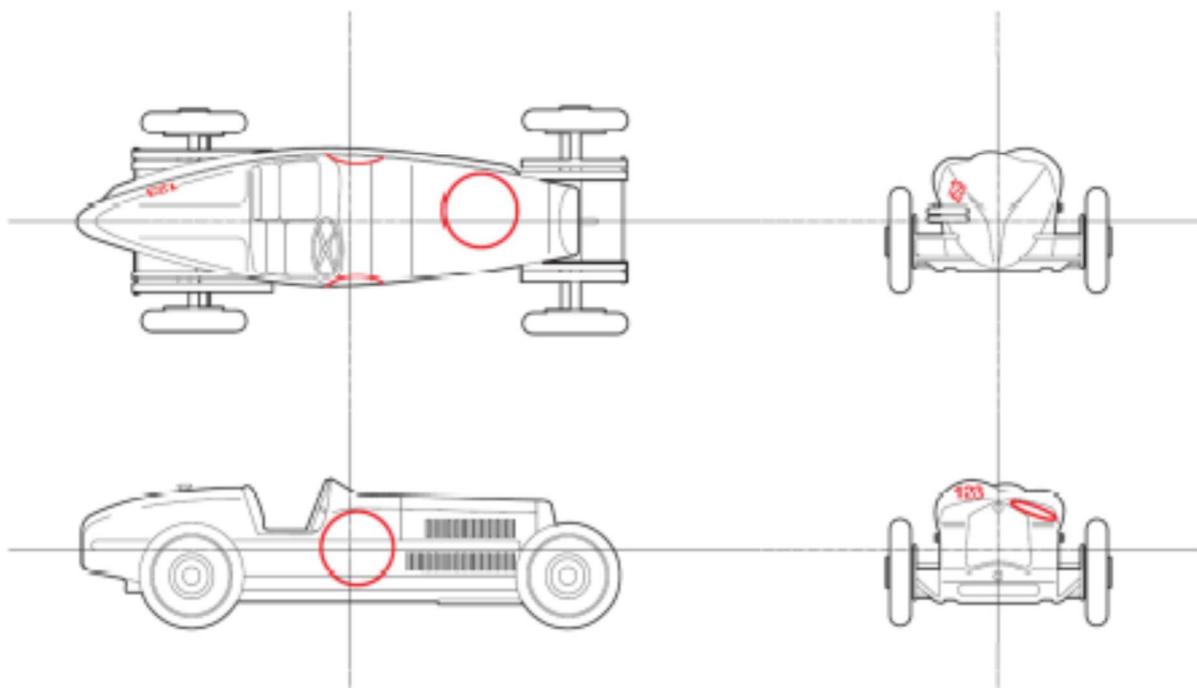
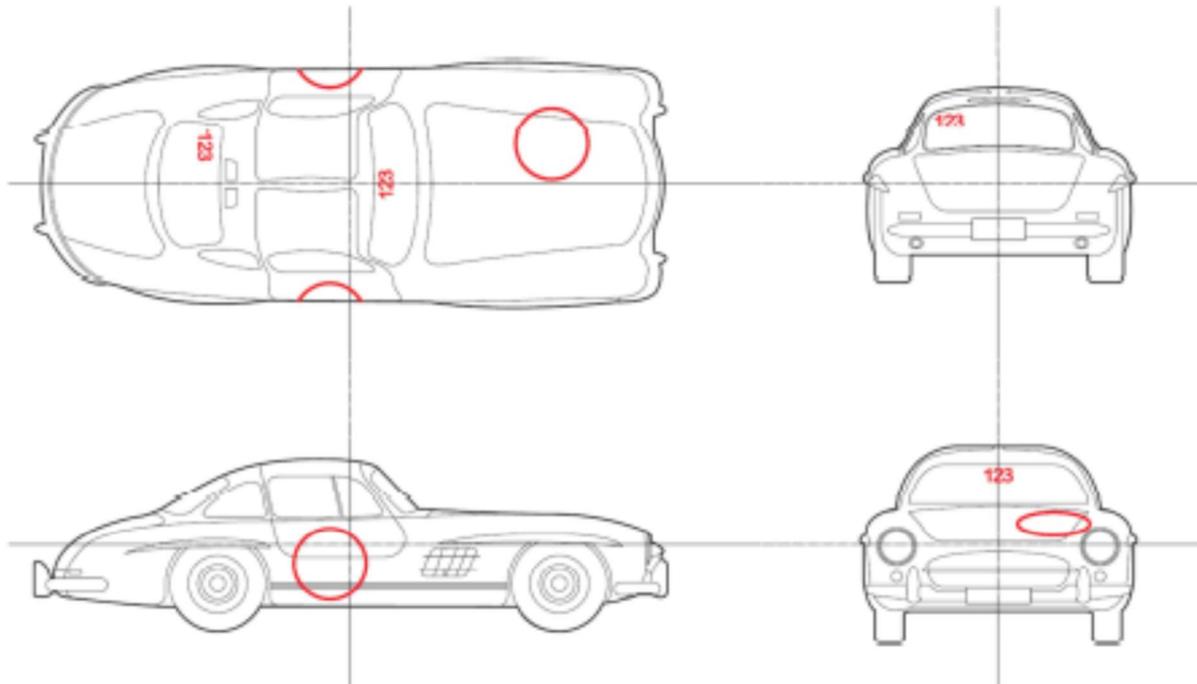
ALLEGATO 2 / ATTACHMENT 2

Mappe del percorso di gara / Road Map



ALLEGATO 3 / ATTACHEMENT 3

Posizionamento Numeri di Gara sulle vetture / Positioning of Race Numbers on the cars



ALLEGATO 4

- Penalità e provvedimenti disciplinari

Controlli Orari (CO/TC)

- per ogni minuto primo o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto primo o frazione di ritardo: 100 penalità con un massimo di 300
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione^(*)

Prove Cronometrate (PC/TT)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità con un massimo di 300

Prove di Media (PM/AT)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità con un massimo di 300

Controlli segreti di Transito

- per ogni minuto secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

Tabella di Marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate da Ufficiali di gara: esclusione
- mancata annotazione ad un CO/TC: esclusione^(*)
- mancanza di un timbro di controllo (CT/PC): esclusione^(*)
- mancata restituzione al CO/TC di arrivo di Tappa: esclusione

Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo: esclusione^(*)
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione^(*)
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della Strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: fino alla non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore ai 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'equipaggio: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: esclusione
- per comportamento non prudente di un membro dell'equipaggio o di un'assistenza o di auto al seguito: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta di verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- articolo 7.5 - prima infrazione: 1.000 penalità
- articolo 7.6 - seconda infrazione: 12.000 penalità

^(*) Riammissione

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12000 punti.

ALLEGATO 5 / ATTACHEMENT 5

Cartellonistica dei controlli / Control signs

CARTELLI DEI CONTROLLI - CONTROL SIGNS

CO / TC*	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED mt 25 circa - approx.	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END BEIGE mt 25 circa - approx.	CT / PC**	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED mt 25 circa - approx.	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END BEIGE mt 25 circa - approx.	
	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED mt 25 circa - approx.	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END BEIGE mt 25 circa - approx.		INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED mt 25 circa - approx.	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END BEIGE mt 25 circa - approx.	
PC*** SINGOLE O CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE / UGUALE A 300 MT.	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	FINE / INIZIO PC • END / START TT	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED mt 25 circa - approx.	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END BEIGE mt 25 circa - approx.
		CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED			CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED			
TT*** SINGLE OR CONNECTED LENGTH INFERIOR / EQUAL TO 300 MT.	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	FINE / INIZIO PC • END / START TT	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED mt 25 circa - approx.	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END BEIGE mt 25 circa - approx.
		CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED			CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED			
PC*** SINGOLE O CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	FINE / INIZIO PC • END / START TT	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED mt 25 circa - approx.	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END BEIGE mt 25 circa - approx.
		CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED			CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED			
TT*** SINGLE OR CONNECTED LENGTH SUPERIOR TO 300 MT.	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	FINE / INIZIO PC • END / START TT	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED mt 25 circa - approx.	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END BEIGE mt 25 circa - approx.
		CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED			CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED			
PM PROVA DI MEDIA CON UNO O PIU' CONTROLLI SEGRETI AT AVERAGE TEST WITH ONE OR MORE SECRET CONTROLS	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	LIMITE DELL'ESTENSIONE DELLA PM - LIMIT AT EXTENTION	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED	estensione della prova di media / extention of average test
		CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED			CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED		CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED	

*Ai Controlli Orari NON SEGUITI da Start Prova Cronometrata

Le vetture sono autorizzate ad entrare nella zona di controllo (tra il cartello giallo e quello rosso di controllo) nel minuto che precede il loro minuto teorico di transito (solo se la zona è già stata liberata dalle vetture che precedono) oppure nel loro minuto teorico di transito e devono consegnare la tabella di marcia al cronometrista, per l'annotazione dell'orario di transito. I membri dell'equipaggio sono autorizzati a rimanere a bordo della vettura.

**Ai Controlli Timbro

I membri dell'equipaggio devono rimanere a bordo della vettura e consegnare al commissario la tabella di marcia, per l'apposizione del timbro, senza iscrizione dell'orario di transito; la sosta nella zona deve essere limitata all'operazione di timbratura.

***Nelle Prove Cronometrate

Tra il cartello giallo di inizio ed il cartello beige di fine zona controllo è vietato l'arresto (fermo vettura/fermo ruote) e la sosta della vettura.

*At the Time Controls NOT FOLLOWED by Start Time Trials

The cars are authorized to enter the control area (between the yellow and red control sign) in the minute preceding their theoretical transit minute (only if the area has already been freed from the cars ahead) or during their theoretical transit minute and must hand in the time card to the timekeeper, in order for him to note down the transit time. Crew members are allowed to remain on board the car.

**During the Time Trials

Between the yellow sign at the beginning and the beige sign at the end of the control area, it is forbidden to stop (vehicle stopped/wheels stopped) and park the car.

***At the Stamp Controls

The crew members must remain on board the car and hand in the time card to the Marshal, where he will put the stamp, without inscription of the transit time; parking in the area must be limited only to the stamping operation.

ALLEGATO 6 / ATTACHEMENT 6

Istruzioni per l'installazione del GPS Tracker Tripy-R / Installation instruction for GPS Tracker Tripy-R

Appendice Tripy

Apparecchio GPS di controllo e cronometraggio « Tripy-R »

DESCRIZIONE DEL GPS TRIPY-R

Durante i controlli tecnici, il vostro veicolo dovrà essere munito del sistema GPS TRIPY, che controllerà costantemente il vostro percorso, la vostra velocità e che registrerà i punti di cronometraggio.

Il sistema si compone di :

1. Un GPS TRIPY-R (larghezza: 12 cm; altezza: 8 cm; profondità inclusa il velcro: circa 3 cm)
2. Un cavo di alimentazione per collegare il Tripy -R al cavo di alimentazione del vostro veicolo (lunghezza del cavo : circa 2m)
3. Quattro unità di velcro che permettono di attaccare il Tripy-R al parabrezza



Durante i controlli tecnici, il GPS Tripy-R sarà collocato e controllato dai tecnici.

INSTALLAZIONE NEL VEICOLO

L'installazione del cavo di alimentazione elettrico è a vostro carico :

Dovrete equipaggiare il vostro veicolo di un cavo di alimentazione elettrico, che permetterà di alimentare il GPS Tripy-R. Questo cavo elettrico (6V or 12V) deve essere connesso direttamente dalla batteria del veicolo al fine di essere continuamente alimentato (24/7). Il cavo deve possedere le seguenti caratteristiche:

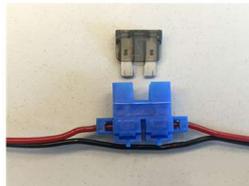
- La connessione dell'alimentazione, che voi fornite, dovrà essere realizzata con un cavo, che consiste di due conduttori con una sezione di circa 1 mm². Il polo positivo (+) (indicato come il conduttore rosso) dovrà essere protetto da un fusibile di un minimo di 1 Ampere installato il più possibile vicino alla batteria. Vi consigliamo l'utilizzo di un fusibile per automobili di qualità, come mostrato nella foto qui sotto (evitare i fusibili tubulari in vetro che sono poco sicuri).
- Il vostro cavo di alimentazione arriverà nell'abitacolo in prossimità del parabrezza dalla parte del co-pilota, dove il GPS Tripy-R sarà installato con l'aiuto di un velcro.
- All'interno dell'abitacolo, la fine del tuo cavo di alimentazione dovrà essere composto da una spina maschio con due uscite a T che si adatta a due spine piatte femmina 6,3 mm (descrizione di seguito).
 - Il connettore di marca Würth è composto da 2 parti: da un connettore bianco maschio a «T» in plastica e da connettori femmina con due lame piatte di 6,3 x 8 mm.
 - Connettore Bianco in plastica maschio «T»: Würth ref 0555 100 23
 - Connettore femmina con lame piatte di 6,3mm: Würth ref 0558 991 7
- Si prega di fare attenzione al posizionamento del polo positivo e quello negativo sui connettori come indicato nella foto qua sotto.



Boîtier mâle /
Male housing



Cosses femelle /
Female blades



Porte fusible automobile /
Automotive fuse holder

Appendix Tripy

Control and Time keeping GPS device « Tripy-R »

GPS DESCRIPTION

During scrutineering, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS, which permanently checks your itinerary, checks your speed and accurately records the time at checkpoints.

This system is composed of:

1. a TRIPY-R GPS device (width: 12 cm; height: 8 cm; depth including scratch: approx. 3 cm)
2. a power cable to connect Tripy -R device to the power cable of your vehicle (cable length : approx 2m)
3. Four pieces of scratch to stick the Tripy-R to the windshield



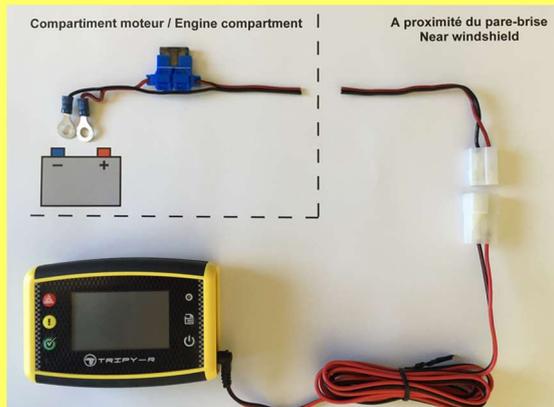
During technical inspection, the Tripy -R GPS device will be installed & checked by a technician.

VEHICLE ARRANGEMENT

Installing electrical power supply cable through your care:

Fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the TripyR GPS system. This electrical cable (6V or 12V) must be connected directly from the vehicle's battery in order to provide a continuous power supply (24/7). The cable must comply to the following technical specifications:

- The power supply connection you must provide will be made with a cable consisting out of two conductors with an approx 1 mm² section.
- The positive + (indicated by a red conductor) must be protected by a 1 Ampere fuse installed as near as possible from the battery. We advice you to use quality automotive fuse (avoid tubular glass fuses that are unreliable)
- Your power cable must arrive in the cockpit, near the windshield, copilot side, where the Tripy-R GPS will be installed using scratch.
- In the cabin, the end of your power cable must be terminated with a male 2 way « T » cable connector housing fitted with two 6,3 mm female blades connectors (connector technical description here below).
 - Würth connector composed of two parts : a white male « T » connector housing and two female 6,3mm blades connector of 6,3mm
 - White T connector housing : Würth ref 0555 100 23
 - Female blade connector of 6,3mm : Würth ref 0558 991 7
- Please take care to place positive wire at the right position in the connector as shown on picture below.



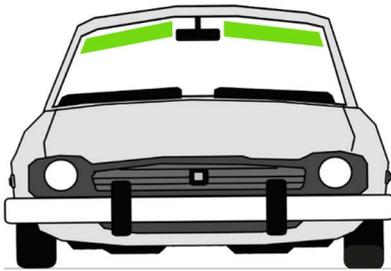
Potete trovare questi connettori nei negozi attrezzati Würth (spesso in quantità minime di 10 pezzi).

Questo connettore è disponibile anche al dettaglio presso AES (<https://www.autoelectricsupplies.com>) – con numero di riferimento 050107 (kit maschio + connettore femmina) + 050203 (lame femmina 6,3mm).

Questa alimentazione deve essere **PERMANENTE, 24/ 24h**, per l'intera durata della corsa, includendo il momento in cui il veicolo è fermo nelle aree di sosta. Il deterioramento del GPS Tripy-R è poco suscettibile e non rischia di scaricare le batterie del veicolo.

Localizzazione del GPS Tripy-R all'interno del veicolo:

- Al momento dell'installazione del GPS Tripy -R, il tecnico posizionerà l'apparecchio sulla parte superiore del parabrezza del vostro veicolo come illustrato nell'immagine sottostante (nella zona colorata di verde). Voi potete scegliere il posizionamento che più vi aggrada all'interno di questa zona . Ogni altro posizionamento non è autorizzato (sportello, nella parte laterale della finestra, ecc...).



- La parte posteriore del GPS Tripy-R deve essere posizionata obbligatoriamente sul parabrezza (la parte anteriore con lo schermo verso il pilota/ co-pilota).
- Nessun altro dispositivo elettronico può essere piazzato a meno di 50 cm dal GPS the Tripy-R.
- Il cavo di alimentazione del GPS Tripy-R sarà connesso a una delle sue estremità al cavo di alimentazione permanente che voi avrete preparato (come spiegato precedentemente) e l'altra estremità al GPS Tripy-R (lato destro come illustrato nella foto in prima pagina). Quindi dovete prevedere il modo in cui fissare il cavo, al fine che non penda e che non distraiga dalla guida durante la gara.

Quando il GPS è stato installato e testato

Dopo che il GPS Tripy-R è stato completamente installato e testato dai tecnici, non potrà, in nessun caso, essere sconnesso o riallocato in un altro veicolo o preso da un'altra macchina fino al momento dopo l'arrivo all'ultima tappa. L'organizzatore deve essere in grado di comunicare tramite radio con l'attrezzatura Tripy -R durante il giorno e la notte. Se un veicolo non riesce a rispondere, perché l'attrezzatura Tripy-R è stata precedentemente disconnessa o rimossa dalla macchina, o alimentata incorrettamente, il competitore sarà penalizzato.

DEPOSITO / RESTITUZIONE

Durante le verifiche sportive, vi chiederemo di compilare un form a garanzia della restituzione del Tripy-R system alla fine della competizione.

Alla fine della competizione, il GPS Tripy -R e i suoi cavi di alimentazione dovranno essere restituiti ai tecnici o agli uffici competenti. In caso di abbandono della gara, il GPS Tripy -R potrà essere consegnato agli uffici competenti presenti nei Parc Fermés dell'inizio e di fine gara. In tutti i casi, la restituzione del sistema GPS all'organizzatore dovrà avvenire non più tardi dei 5 giorni dopo la fine della gara. Alla fine di questo periodo, l'attrezzatura sarà considerata come non restituita e sarà oggetto di una fatturazione secondo le condizioni definite nelle disposizioni generali.

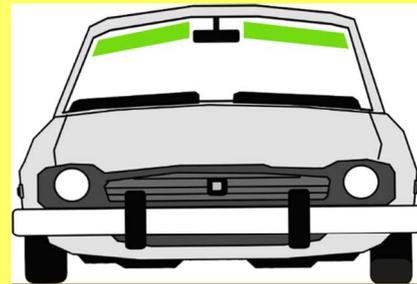
You can find these connectors in Würth tooling shops (often with minimum order quantities of 10 units).

This connector is also available by one unit at AES (<https://www.autoelectricsupplies.com>) - reference 050107 (kit of male + female plastic housing) + reference 050203 (female blades 6,3mm).

This power supply must be **PERMANENT, 24 h/day**, for the duration of the whole rally, including when the vehicle resides in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy-R GPS consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.

Locating the Tripy-R GPS inside the vehicle :

- When installing the Tripy-R GPS, the technician will place the device in the upper area of the windshield (allowed area shown in green in the picture below). Inside this allowed area, you can choose the location that suits you best. No other location is allowed (stowage compartment, side windows etc ...).



- The rear side of the Tripy-R GPS must be positioned on the windscreen (the front side with the LCD screen toward of the driver / co-driver).
- No other electronic equipment can be within 50cm of the Tripy-R GPS.
- The Tripy-R power cable (length =2m) will be connected to the permanent power cable you have prepared (as explained above) and to the other end on the Tripy -R GPS (right side as shown on the photo on the first page). You must therefore foresee something to hook the cable on the windshield post so that it does not risk hanging and disrupting you during the rally.

Once the GPS system has been installed and tested:

Once the Tripy-R GPS system has been completely installed and tested by the technician, it may not be disconnected, may not be relocated in the vehicle and may not be taken away from the car until after the arrival of the final leg. The organizer must be able to communicate by radio with the Tripy -R equipment during day and night. Whenever a vehicle does not respond because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or incorrectly powered, the competitor will be penalized.

DEPOSIT / RESTITUITION

During administrative checks, we will ask you to fill in a deposit form to guarantee restitution of the Tripy GPS system at the end of the Rally.

The Tripy-R GPS system and his power cable must be returned to Tripy or to the competitor's relation officers at the end of the Rally. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers who are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg. Under all circumstances, the return of the GPS system must be made to the organizer not later than 5 days after the end of the Rally. At the end of this period, the equipment shall be considered as « not returned » and shall be invoiced according to the conditions.