



1000
MIGLIA

ELENCO VETTURE CANDIDABILI / LIST OF ELIGIBLE CARS

TABELLA COEFFICIENTI / COEFFICIENTS LIST

➔ In **ROSSO** sono riportate le vetture che hanno vinto un'edizione della 1000 Miglia dal 1927 al 1957.

RED shows cars that have won an edition of the Mille Miglia from 1927 to 1957.

➔ **WOA** - Winner Overall: tutte le vincitrici assolute hanno coefficiente 1,80. *All the overall race winners have a coefficient of 1.80.*

➔ **Vincitrici di Classe / Class Winner**: alle vetture vincitrici di Classe o Categoria in una edizione delle 1000 Miglia 1927/1957 viene aggiunto al coefficiente il "Fattore MM", pari a + **0,05**.

The "MM Factor", equal to + 0.05, is added to the winning cars of Class or Category in an edition of the 1000 Miglia 1927/1957.

➔ In **AZZURRO** sono riportati i nuovi inserimenti. *The new entries are shown in BLUE.*

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
1	A.L.F.	Ardea 750 barchetta	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
2	A.L.F.	Ardea 750 siluro	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
3	A.L.F.	Ardea 750 spider	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
4	A.L.F.	S.I.A.T.A. TC motore Ardea 750	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
5	A.S.G.	SVA - Giannini 750	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
6	ABARTH	600 FIAT	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
7	ABARTH	750 Vignale	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
8	ABARTH	Cisitalia 204	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
9	ABARTH	Cisitalia 204 A	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
10	ABARTH	Cisitalia 204 A siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
11	ABARTH	Cisitalia 204 A spider	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
12	ABARTH	Cisitalia 205 berlina Vignale	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
13	ABARTH	FIAT 1100 S	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
14	ABARTH	FIAT 1400 berlina Touring	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
15	ABARTH	FIAT 750 Berlina	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
16	ABARTH	FIAT 750 Berlina Zagato	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
17	A.C.	Ace	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
18	A.C.	Aceca Bristol Coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
19	ALA D'ORO	Stanguellini FIAT 1100 spider	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
20	ALCA	Volpe 124 cm3	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
21	ALFA ROMEO	RL SS torpedo Zagato	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
22	ALFA ROMEO	RL SS torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
23	ALFA ROMEO	6C 1500	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
24	ALFA ROMEO	6C 1500 S	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
25	ALFA ROMEO	6C 1500 Sport Spider Zagato (winner 1928)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
26	ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
27	ALFA ROMEO	6C 1500 MMS	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
28	ALFA ROMEO	6C 1500 SS siluro Ghia	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
29	ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
30	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
31	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Campari & Sorniotti	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
32	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Carr. Sport	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
33	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Ghia	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
34	ALFA ROMEO	6C 1500 Gran Sport	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
35	ALFA ROMEO	6C 1750 SS (winner 1929)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
36	ALFA ROMEO	6C 1750 GS Spider Zagato (winner 1930)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
37	ALFA ROMEO	6C 1750	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
38	ALFA ROMEO	6C 1750 GS	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
39	ALFA ROMEO	6C 1750 GS a gasogeno	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
40	ALFA ROMEO	6C 1750 GT	1,60	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0,05
41	ALFA ROMEO	6C 1750 GT berlinetta Touring	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
42	ALFA ROMEO	6C 1750 GT cabriolet Castagna	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
43	ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,60	1927-1929	>1101	GT	0,35	0,15	0,10	0
44	ALFA ROMEO	6C 1750 S torpedo	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
45	ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,60	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0,05
46	ALFA ROMEO	6C 1750 GS spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
47	ALFA ROMEO	6C 1900	1,40	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0
48	ALFA ROMEO	6C 2300	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
49	ALFA ROMEO	6C 2300 B berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
50	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlinetta Ghia	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
51	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlinetta Touring	1,60	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0,05
52	ALFA ROMEO	6C 2300 B motore 2500 SS	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
53	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
54	ALFA ROMEO	6C 2300 GT berlina	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
55	ALFA ROMEO	6C 2300 GT spider	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
56	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Touring	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
57	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara berlina Touring	1,60	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0,05
58	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara spider	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
59	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara spider Zagato	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
60	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Sport Spider Touring	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
61	ALFA ROMEO	6C 2500	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
62	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Touring corsa	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
63	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider corsa	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
64	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Albanesi	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
65	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
66	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
67	ALFA ROMEO	6C 2500 SS Spider Colli	1,65	1947-1949	>1101	SS	0,20	0,15	0,25	0,05
68	ALFA ROMEO	6C 2500 SS coupé Touring	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
69	ALFA ROMEO	6C 2500 berlina	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
70	ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Pinin Farina	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	0,10	0
71	ALFA ROMEO	6C 2500 SS "torpedino Brescia"	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
72	ALFA ROMEO	6C 2500 SS cabriolet Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
73	ALFA ROMEO	6C 2500 Competizione	1,65	1947-1949	>1101	SS	0,20	0,15	0,25	0,05
74	ALFA ROMEO	6C 2500 Freccia Oro	1,40	1950-1952	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
75	ALFA ROMEO	6C 3000 C50 berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
76	ALFA ROMEO	6C 2500 SS	1,55	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0,05
77	ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Touring	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
78	ALFA ROMEO	6C 3000 CM berlinetta Colli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
79	ALFA ROMEO	8C 2300 spider	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
80	ALFA ROMEO	8C 2300	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
81	ALFA ROMEO	8C 2300 Spider Touring (winner 1932)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
82	ALFA ROMEO	8C 2300 MM Spider Zagato (winner 1933)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
83	ALFA ROMEO	8C 2300 Monza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
84	ALFA ROMEO	8C 2300 spider Castagna	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
85	ALFA ROMEO	8C 2600 Monza (winner 1934)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
86	ALFA ROMEO	8C 2600 Monza spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
87	ALFA ROMEO	Tipo B 2900 "P3" (winner 1935)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
88	ALFA ROMEO	B 2900	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
89	ALFA ROMEO	8C 2900 A (winner 1936 - 1937)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
90	ALFA ROMEO	8C 2900 B MM (winner 1938)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
91	ALFA ROMEO	8C 2900 B [senza compressore] Berlinetta (winner 1947)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
92	ALFA ROMEO	8C 2900 B MM spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
93	ALFA ROMEO	1900 e 1900 TI	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
94	ALFA ROMEO	1900 Super e 1900 Super TI	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
95	ALFA ROMEO	1900 M "Matta"	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
96	ALFA ROMEO	1900 C Gara	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
97	ALFA ROMEO	1900 Sprint	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
98	ALFA ROMEO	1900 Super Sprint	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
99	ALFA ROMEO	1900 SSZ [Zagato]	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
100	ALFA ROMEO	412 spider Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
101	ALFA ROMEO	412 spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
102	ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Bertone	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
103	ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Veloce Bertone	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
104	ALFA ROMEO	Giulietta "Sebring"	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
105	ALFA ROMEO	Giulietta GTZ (Zagato)	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
106	ALFA ROMEO	Giulietta spider speciale monoposto	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
107	ALFA ROMEO	Giulietta spider "Sebring"	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
108	ALFA ROMEO	Giulietta berlina	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
109	ALLARD	J2 Cadillac	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
110	ALPINE-RENAULT	A 106 MM	1,30	1953-1957	<750	SP	0,10	0	0,15	0,05
111	AMILCAR	1100	1,60	1930-1934	<1100	S	0,30	0,10	0,20	0
112	AMILCAR	CGSs siluro corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
113	AMILCAR	CGSs spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
114	AMP (Alfa Maserati Prete)	6C 2500 Sport	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
115	ANSALDO	Tipo 4H	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
116	ANSALDO	Tipo 6B	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
117	ANSALDO	Tipo 6B IV serie	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
118	ARNOLT	Bristol *	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
119	ASTON MARTIN	Le Mans	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
120	ASTON MARTIN	Ulster	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
121	ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
122	ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model "Spa Special"	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
123	ASTON MARTIN	DB 2	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
124	ASTON MARTIN	DB 2/4	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
125	ASTON MARTIN	DB 3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
126	ASTON MARTIN	DB 3S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
127	AUSTIN	Seven Sports	1,60	1930-1934	<750	S	0,30	0,10	0,20	0
128	AUSTIN HEALEY	100/4	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
129	AUSTIN HEALEY	100/6	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
130	AUSTIN HEALEY	100 M	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
131	AUSTIN HEALEY	100 S	1,50	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0,05

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
132	AUTO AVIO COSTRUZIONI	815 spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
133	AUTOBLEU	Type Mille Miglia	1,30	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,20	0
134	AVALLE	FIAT 750 Sport	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
135	AVALLE	S.I.A.T.A. 500 FIAT sport spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
136	AVALLE	S.I.A.T.A. 750 S	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
137	AVALLE	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
138	AVALLE	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
139	AVALLE	Moretti 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
140	AVALLE	FIAT 1100/103 berlina Accossato	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
141	BAISTROCCHI	Balestrieri FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
142	BALESTRIERI	Baistrocchi FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
143	BANDINI	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
144	BANDINI	750 S Crosley	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
145	BANDINI	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
146	BASSO-LANCIA	"Aurora" barchetta motore Aprilia	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
147	BENEDETTI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
148	BENEDETTI	Ermini 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
149	BENEDETTI	FIAT 1100 Siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
150	BENEDETTI	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
151	BENEDETTI	Giannini 750 S	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
152	BENEDETTI	Giannini 750 Spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
153	BENEDETTI	Lancia Aurelia B20 berlina	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
154	BENTLEY	3.5 Litre *	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
155	BENTLEY	4.5 Litre Supercharged*	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
156	BIANCHI	20	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
157	BIANCHI	20 Sport	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
158	BIANCHI	20 Sport Torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
159	BIANCHI	20 Torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
160	BIANCHI	S5	1,65	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0,05
161	BIANCHI	S5 1300 spider	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
162	BIANCHI	S5 1300 torpedo	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
163	BIONDETTI	Jaguar - Ferrari Special [telaio Ferrari 166, motore XK 120]	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
164	BIONDETTI	Jaguar C-Type Special [telaio Ferrari 166, motore XKC]	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
165	B.M.W.	328	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
166	B.M.W.	328 berlina Kamm	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
167	B.M.W.	328 Berlina Touring (winner 1940)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
168	B.M.W.	328 spider aerodinamico MM	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
169	B.M.W.	328 spider speciale	1,60	1947-1949	>1101	SS	0,20	0,15	0,25	0
170	B.M.W.	328 speciale	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
171	B.M.W.	502	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
172	B.M.W.	507	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
173	B.M.W.	750	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
174	B.M.W.	750 telaio FIAT 500 siluro	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
175	B.M.W.	750 telaio FIAT 500 spider	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
176	B.N.C.	1100 sport biposto*	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
177	BONOMI	Giannini 750 siluro Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
178	BORGWARD	Isabella TS	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
179	BRANCA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
180	BRANCA	Moretti 1100 S	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
181	BRANCA	Moretti 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
182	BRANCA	Moretti 750 Sport maggiorata 1100	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
183	BRANCA	Testadoro - Moretti 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
184	BRISTOL	400	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	10,00	0
185	BRIXIA (GEROSA)	Gil.Co S.I.A.T.A. 750 berlinetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
186	BUGATTI	GP 2 litri	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
187	BUGATTI	T 23 Brescia modifiée	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
188	BUGATTI	T 35	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
189	BUGATTI	T 35 B	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
190	BUGATTI	T 35 C	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
191	BUGATTI	T 35 compressore	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
192	BUGATTI	T 37	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
193	BUGATTI	T 37 modificata 1100	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
194	BUGATTI	T 38	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
195	BUGATTI	T 39	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
196	BUGATTI	T 40	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
197	BUGATTI	T 43	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
198	BUGATTI	T 43 GS	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
199	BUGATTI	T 50	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
200	BUGATTI	T 51	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
201	BUGATTI	T 55	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
202	BUICK	Master Six	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
203	CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 508 C Sport	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
204	CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
205	CAR-GEM CARNEVALLI	TT 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
206	CEIRANO	S 150	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
207	CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
208	CFM	500 barchetta Bertone	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
209	CFM	Volkswagen 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
210	CFM	Volkswagen 750 Siluro sport	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
211	CHEVROLET	Corvette *	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
212	CHRYSLER	72 (tutte)	1,70	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
213	CHRYSLER	75	1,70	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
214	CHRYSLER	Saratoga 5300	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
215	CI-MA	FIAT 500 siluro Morelli carrozzato chiuso	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
216	CI-MA	Tuolla - FIAT berlinetta	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
217	CISITALIA	202 MM Savonuzzi berlinetta Vignale per Pinin Farina	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
218	CISITALIA	202 MM spider "razzo"	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
219	CISITALIA	202 S MM berlinetta "cassone"	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
220	CISITALIA	202 S MM berlinetta aerodinamica	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
221	CISITALIA	202 S MM spider (Nuvolari)	1,70	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,05
222	CISITALIA	202 SC berlinetta Pinin Farina	1,45	1947-1949	<1100	SP	0,20	0,10	0,15	0
223	CISITALIA	202 B berlinetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0,05
224	CISITALIA	202 B berlinetta Vignale	1,40	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0
225	CISITALIA	202 cabriolet	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
226	CISITALIA	202 cabriolet Pinin Farina	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
227	CISITALIA	202 D 2800 cc	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
228	CISITALIA	202 spider - hardtop	1,40	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0
229	CITROËN	C4	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
230	CITROËN	modello non identificato	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
231	CITROËN	15	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
232	CITROËN	11 B	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
233	CITROËN	modello non identificato	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
234	CITROËN	15 Six	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
235	CITROËN	2 CV	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
236	CITROEN	2 CV Carrozzeria Speciale	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
237	CITROËN	DS 19	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
238	COMIRATO	FIAT 1100	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
239	COMIRATO	FIAT 508 spider	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
240	COMIRATO	GIL.CO FIAT 1100 siluro	1,70	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,05
241	CONRERO	Alfa Romeo 1900 berlinetta Koren	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
242	CONRERO	Alfa Romeo 1900 coupè Ghia	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
243	COOPER	T25 Bristol	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
244	COOPER	Jaguar T33	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
245	COUSY	750 Sport *	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
246	CRIVELLARI	500 A FIAT testa S.I.A.T.A.	1,55	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,35	0
247	D.B.	Citroën Spider	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
248	D.B.	Panhard Berlinetta	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
249	D.B.	Panhard X86 berlinetta	1,30	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0,05
250	D.B.	Panhard Tank	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
251	D.B.	Panhard 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
252	D.B.	Panhard 750 Berlinetta Zagato	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
253	D.B.	Panhard HBR	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
254	D.B.	Panhard HBR 5	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
255	DEUTSCH-BONNET	Panhard HBR spider	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
256	D.L. (Derivata Lancia Vici)	Ardea 750 S Benelli - Ortolani	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
257	DAGRADA	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
258	DAGRADA	FIAT 750 spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
259	DELAGE	D6 75 Sport	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
260	DELAHAYE	135 CS	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
261	DELAHAYE	135 MS	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
262	DELAHAYE	135 MS spider	1,55	1950-1952	>1101	SS	0,15	0,15	0,25	0
263	DELAHAYE	145	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
264	DELAHAYE	3500	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
265	DERBY	1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
266	DIATTO	26	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
267	DIATTO	30	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
268	DIATTO	35	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
269	DKW	Sonderklasse 3=6	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
270	E.F.A.C.	Stanguellini 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
271	EMANUELLI	FIAT 750 S	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
272	ERMINI FIAT	1100 Sport Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
273	ERMINI	1100 berlinetta Motto	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
274	ERMINI	1100 GIL.CO spider Mariani	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
275	ERMINI	1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
276	ERMINI	GIL.CO 1100 Motto	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
277	ERMINI	tipo 357 Sport 1500 Scaglietti	1,60	1953-1957	1101>	SC	0,10	0,15	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
278	EXCELSIOR	1100 Ermini GIL.CO spider Colli	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
279	F.L. (FIAT LAUREATI)	1100 spider	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
280	F.L. (FIAT LAUREATI)	1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
281	FACCIOLI	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
282	FACCIOLI	Ortolani 750 S	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
283	FANCIULLINI	250 Sport	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
284	FERRARI	125 S spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
285	FERRARI	166 S Coupé Allemano (winner 1948)	1,80	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	WOA
286	FERRARI	166 S Spider [ex 125 S]	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
287	FERRARI	166 Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
288	FERRARI	166 MM barchetta Touring	1,70	1947-1948	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0
289	FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
290	FERRARI	166 MM spider Touring (winner 1949)	1,80	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	WOA
291	FERRARI	166 Spider Corsa	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
292	FERRARI	159/166 Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
293	FERRARI	166 Inter berlinetta Pinin Farina	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
294	FERRARI	166 Inter berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
295	FERRARI	166 MM berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
296	FERRARI	166 MM barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
297	FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni passo corto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
298	FERRARI	166 MM berlinetta Zagato	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
299	FERRARI	166 MM berlinetta Touring Le Mans	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
300	FERRARI	166 MM spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
301	FERRARI	166 MM berlinetta Vignale	1,70	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0,05
302	FERRARI	166 Inter berlinetta Touring	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
303	FERRARI	166 Inter berlinetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
304	FERRARI	166 MM/53 berlinetta Touring Le Mans	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
305	FERRARI	166 MM/53 spider Autodromo	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
306	FERRARI	166 MM/53 spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
307	FERRARI	166 MM/53 spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
308	FERRARI	166 SC/195 S barchetta Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
309	FERRARI	195 S berlinetta Touring (winner 1950)	1,80	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
310	FERRARI	195 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
311	FERRARI	195 Inter coupé Motto	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
312	FERRARI	212 Export berlinetta Motto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
313	FERRARI	212 Export berlinetta Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
314	FERRARI	212 Export spider Motto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
315	FERRARI	195 Inter berlinetta Vignale	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
316	FERRARI	212 Export berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
317	FERRARI	212 Export spider Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
318	FERRARI	212 Inter berlinetta Vignale	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
319	FERRARI	220 Export spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
320	FERRARI	212 Export spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
321	FERRARI	212 Export coupé Motto	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
322	FERRARI	212 Export barchetta Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
323	FERRARI	212 Export berlinetta Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
324	FERRARI	212 Inter coupé Vignale	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
325	FERRARI	220 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
326	FERRARI	225 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
327	FERRARI	225 S berlinetta Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
328	FERRARI	225 S spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
329	FERRARI	225 S coupé Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
330	FERRARI	250 MM spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
331	FERRARI	250 MM berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
332	FERRARI	250 MM spider Morelli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
333	FERRARI	250 Monza spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
334	FERRARI	250 S berlinetta Vignale (winner 1952)	1,80	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
335	FERRARI	250 GT berlinetta Scaglietti	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
336	FERRARI	250 GT Europa *	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
337	FERRARI	250 GT LWB berlinetta Scaglietti	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
338	FERRARI	250 GT berlinetta Pinin Farina	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
339	FERRARI	250 GT coupé Boano	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
340	FERRARI	250 GTZ coupé corsa Zagato	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
341	FERRARI	250 GTZ berlinetta Zagato	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
342	FERRARI	118 LM spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
343	FERRARI	121 LM spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
344	FERRARI	275 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
345	FERRARI	290 MM spider Scaglietti (winner 1956)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
346	FERRARI	315 S (winner 1957)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
347	FERRARI	335 S spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
348	FERRARI	340 America barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
349	FERRARI	340 America berlinetta Vignale (winner 1951)	1,80	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
350	FERRARI	340 America spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
351	FERRARI	340 America spider Fontana *	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
352	FERRARI	340 Mexico berlinetta Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
353	FERRARI	340 MM barchetta Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
354	FERRARI	340 MM spider Vignale (winner 1953)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
355	FERRARI	375 MM berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
356	FERRARI	375 MM spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
357	FERRARI	375 Plus spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
358	FERRARI	410 SA *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
359	FERRARI	500 Mondial spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
360	FERRARI	500 Mondial berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
361	FERRARI	500 Mondial spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
362	FERRARI	500 TRC spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
363	FERRARI	500 TR spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
364	FERRARI	750 Monza spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
365	FERRARI	860 Monza spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
366	FERRERO	FIAT 1100 S	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
367	FERRY	F750 Renault	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
368	FIAT	501 S	1,70	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,20	0
369	FIAT	501 testa Silvani spider speciale	1,70	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,20	0
370	FIAT	509 S	1,70	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,05
371	FIAT	509 S guida interna	1,60	1927-1929	≤1100	SP	0,35	0,10	0,15	0
372	FIAT	509 S bateau	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0
373	FIAT	509 SM	1,60	1930-1934	≤1100	S	0,30	0,10	0,20	0
374	FIAT	508 "Balilla" 3 marce (tutte/all)	1,55	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
375	FIAT	508 S "Balilla"berlinetta aerodinamica	1,55	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
376	FIAT	508 S "Balilla" Coppa d'Oro	1,60	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,05

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
377	FIAT	508 S "Balilla" Mille Miglia	1,60	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,05
378	FIAT	508 CS Sport "Balilla" compressore	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
379	FIAT	508 CS S "Balilla" berlina Ala d'Oro	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
380	FIAT	508 CS spider Touring	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
381	FIAT	508 CS MM berlina	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
382	FIAT	508 C Balilla 1100 (tutte/all)	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
383	FIAT	508 L Balilla 1100 (tutte/all)	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
384	FIAT	508 Sport "Balilla" gasogeno	1,55	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0,05
385	FIAT	1100 [508 C] Sport	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
386	FIAT	1100 [508 C] berlina con compressore	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
387	FIAT	1100 [508 C] MM berlina	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
388	FIAT	1100 [508 C] MM berlina Savio	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
389	FIAT	1100 [508 C] barchetta	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
390	FIAT	1100 [508 C] spider	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
391	FIAT	1100 [508 C] berlina aerodinamica	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
392	FIAT	514	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
393	FIAT	514 CA	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
394	FIAT	514 CA spider sport	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
395	FIAT	514 MM	1,70	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,15	0,05
396	FIAT	514 S	1,65	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0,05
397	FIAT	519 S	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
398	FIAT	520	1,65	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0
399	FIAT	520 versioni corsa	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
400	FIAT	522	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
401	FIAT	525 S berlina	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
402	FIAT	525 S	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
403	FIAT	525 SS	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
404	FIAT	527 Ardita	1,40	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0
405	FIAT	2800 *	1,40	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0
406	FIAT	1100 berlina	1,30	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0
407	FIAT	1100 S MM (gobbone)	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
408	FIAT	1100 S	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
409	FIAT	1100 S barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
410	FIAT	1100 S	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
411	FIAT	1100 S barchetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
412	FIAT	1100 hardtop Ala d'Oro	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
413	FIAT	1100 Metano	1,30	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0
414	FIAT	1100 S berlina "Gobbone"	1,55	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0,05
415	FIAT	1100 B spider Monviso	1,30	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0
416	FIAT	1100 B berlina	1,30	1947-1949	<1100	T	0,15	0,10	0	0,05
417	FIAT	1100 siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
418	FIAT	1100 spider Ala d'Oro	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
419	FIAT	1100 barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
420	FIAT	1100 coupé	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
421	FIAT	1100 coupé Ghia "Supergioiello"	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
422	FIAT	1100 S coupé Allemano	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
423	FIAT	1100 E berlina	1,30	1950-1952	<1100	T	0,15	0,10	0	0,05
424	FIAT	1100 ES berlina Pinin Farina	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
425	FIAT	1100 S berlina Bertone	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
426	FIAT	1100 S Rocco Motto	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
427	FIAT	1100 S siluro	1,60	1950-1952	<1100	SS	0,15	0,10	0,35	0
428	FIAT	1100/103 berlina	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
429	FIAT	1100/103 TV berlina	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
430	FIAT	1100/103 TV coupé Pininfarina	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
431	FIAT	1100/103 TV spider	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
432	FIAT	1400 berlina	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
433	FIAT	1400 A Diesel	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
434	FIAT	1500 Berlina (anteguerra)	1,45	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0,05
435	FIAT	1500 Berlina (dopoguerra)	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
436	FIAT	1500 berlinetta Viotti	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
437	FIAT	1500 cabriolet Viotti	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
438	FIAT	1500 spider	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
439	FIAT	1500 sport	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
440	FIAT	500	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
441	FIAT	500 A "Topolino"	1,30	1935-1940	<750	T	0,25	0	0	0,05
442	FIAT	500 A testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
443	FIAT	500 testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
444	FIAT	500 siluro	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
445	FIAT	500 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
446	FIAT	500 sport	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
447	FIAT	500 barchetta	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
448	FIAT	500 B "Topolino"	1,25	1947-1949	<750	T	0,20	0	0	0,05
449	FIAT	500 C "Belvedere"	1,15	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0
450	FIAT	500 C "Topolino"	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
451	FIAT	500 C "Topolino" testa Superba	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
452	FIAT	1900 berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
453	FIAT	600	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
454	FIAT	600 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
455	FIAT	SIATA 750 Sport "Fenocchio"	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
456	FIAT	750 sport	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
457	FIAT	750 Sport	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
458	FIAT	8V berlinetta	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
459	FIAT	8V berlinetta Vignale	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
460	FIAT	8V berlinetta Zagato	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
461	FIAT	Campagnola	1,30	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
462	FIAT-SIMCA	1100 [508 C] barchetta Grolleau-Deho	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
463	FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
464	FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
465	FICAI	Nardi 750 Norton bicilindrico	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
466	FONA	FIAT 1100 3 carburatori spider	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
467	FONA	FIAT 1100 S	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
468	FONA	FIAT 1100 S berlinetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
469	FONA	FIAT 1100 S siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
470	FONA	FIAT 1100 siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
471	FONTANELLA	FIAT 500 siluro	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
472	FORD	Taurus	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
473	FORD [GB]	Zephyr	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
474	FORD [USA]	A	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
475	FORD [USA]	B 8V	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
476	FORD [USA]	Thunderbird	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
477	FRAZER NASH-B.M.W.	328	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
478	FRAZER - NASH	High Speed	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
479	FRAZER - NASH	Le Mans coupé	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
480	FRAZER - NASH	Le Mans Replica	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
481	FRAZER - NASH	Mille Miglia	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
482	FRAZER - NASH	Fast Tourer Bristol	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
483	FREDIANI	Lancia Ardea 750 Mariani	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
484	FURIA	DKW telaio FIAT 1100	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
485	GARAGE VITTORIA	FIAT 1100 barchetta Pietroboni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
486	GARAVINI	FIAT 1500 spider	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
487	GEROSA	FIAT 750	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
488	GEROSA	GIL.CO 750 S.I.A.T.A. berlinetta	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
489	GHIRINGHELLI-FIAT	500 A SIATA Zagato	1,30	1935-1940	<750	T	0,25	0	0	0
490	GIANNINI	FIAT 500 berlinetta Scuderia Parioli	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
491	GIANNINI	750 S berlinetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
492	GIANNINI	750 S siluro	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
493	GIANNINI	750 S barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
494	GIANNINI	750 S siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
495	GIAUR	750 berlinetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
496	GIANNINI	750 S barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
497	GIANNINI	750 S barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
498	GIAUR	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
499	GIAUR	750 S berlinetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
500	GIAUR	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
501	GIAUR	"San Remo" 750 berlinetta Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
502	GIAUR	750 spider Campana	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
503	GIL.CO	FIAT 1100 Siluro Mariani	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
504	GIL.CO	FIAT 1100 barchetta Fontana	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
505	GIL.CO	FIAT 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
506	GIL.CO	S.I.A.T.A. 750 Siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
507	GIL.CO	FIAT 1100 spider Barbero	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
508	GIUSTI	Testadoro "Daniela" siluro Zagato	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
509	GIUSTI-ROSELLI	Testadoro "Daniela" spider Zagato	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
510	GOLIATH	GP 700	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
511	GORDINI	Simca 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
512	GORDINI	T15 S 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
513	GORDINI	T20 S 2000	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
514	GORDINI	T24 S 3000	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
515	GORDINI	T8 S 1100	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
516	GPG	Stoewer 2000 barchetta Colli	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
517	GRAHAM-PAIGE	modello non identificato 8000 cc	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
518	GUARDIANI	FIAT 500 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
519	GUITIN	1100 barchetta	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
520	HEALEY	2400 Elliott	1,40	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
521	HEALEY	Duncan Drone	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
522	HEALEY	Beutler Coupé	1,50	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0
523	HEALEY	2400 Westland	1,55	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0,05
524	HEALEY	2400 Silverstone (D-Type)	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
525	HEALEY	2400 Silverstone (E-Type)	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
526	HISPANO-SUIZA	HB 6	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
527	HOTCHKISS	20 CV *	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
528	HW (POI HWM)	Alta 2000 Sport	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
529	HWM	Jaguar S 3400 cm3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
530	HWM	Jaguar S 3800 cm3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
531	ICOT	FIAT 1100	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
532	ISO	Isetta 236 cc	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
533	ISOTTA FRASCHINI	8A SS torpedo Sala	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
534	ITALA	61	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
535	ITALA	61 berlina aerodinamica	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
536	ITALA	65	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
537	ITALA	75V spider	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
538	ITALA	speciale Diesel	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
539	ITALA	speciale gasogeno	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
540	JAGUAR	C - Type	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
541	JAGUAR	D - Type	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
542	JAGUAR	Mark VII	1,30	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
543	JAGUAR	XK 120 OTS roadster Lightweight	1,50	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0
544	JAGUAR	XK 120 OTS roadster	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
545	JAGUAR	XK 120 coupé	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
546	JAGUAR	Xk 140 OTS roadster	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
547	JORDAN	Blue Boy	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
548	JORDAN	JE "Blueboy" tourer	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
549	KIEFT	Turner *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
550	KURTIS CHRYSLER	500 X "Caballo de Hierro" 6.420 cm3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
551	LA SALLE	Series 303 torpedo	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
552	LAGONDA	M45 Rapide *	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
553	LANCIA	Lambda berlina	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
554	LANCIA	Lambda Tipo 214 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
555	LANCIA	Lambda Tipo 216 e 217 (lungo)	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
556	LANCIA	Lambda Tipo 218 e 219 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
557	LANCIA	Lambda Tipo 221 e 223 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
558	LANCIA	Lambda Tipo 222 e 224 (lungo)	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
559	LANCIA	Lambda torpedo Tipo 218 Corsa	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
560	LANCIA	Lambda spider Tipo 221 Casaro	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
561	LANCIA	Lambda spider corsa	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
562	LANCIA	Lambda speciale (motore Dilambda)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
563	LANCIA	Dilambda	1,70	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0,05
564	LANCIA	Artena	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
565	LANCIA	Astura	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
566	LANCIA	Astura berlina Lotti	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
567	LANCIA	Astura spider corsa	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
568	LANCIA	Augusta	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
569	LANCIA	Augusta berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
570	LANCIA	Augusta berlinetta aerodinamica	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
571	LANCIA	Augusta Belna Cabriolet	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
572	LANCIA	Augusta cabriolet	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
573	LANCIA	Aprilia spider Touring "Ala spessa"	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
574	LANCIA	Aprilia Spider Zagato	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
575	LANCIA	Aprilia berlinetta aerodinamica Pinin Farina	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
576	LANCIA	Aprilia berlinetta aerodinamica Boneschi	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
577	LANCIA	Aprilia Spider	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
578	LANCIA	Aprilia spider Colli	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
579	LANCIA	Aprilia spider Colli hardtop	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
580	LANCIA	Aprilia berlina 1350	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
581	LANCIA	Aprilia berlina 1500	1,40	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
582	LANCIA	Aprilia Sport	1,75	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0,05
583	LANCIA	Aprilia spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
584	LANCIA	Ardea berlina 1^ e 2^ serie	1,40	1935-1940	<1100	T	0,25	0,10	0	0,05
585	LANCIA	Ardea berlina 3^ e 4^ serie	1,35	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0,05
586	LANCIA	Ardea 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
587	LANCIA	Aurelia B12 berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
588	LANCIA	Aurelia B21 berlina	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
589	LANCIA	Aurelia B22 berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
590	LANCIA	Aurelia B20 GT 2000 berlinetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
591	LANCIA	Aurelia B20 GT 2500 berlinetta Pinin Farina	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
592	LANCIA	Aurelia B24 spider "America" Pinin Farina	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
593	LANCIA	Aurelia B50 GT coupé Vignale	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
594	LANCIA	D20 berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
595	LANCIA	D24 Spider (winner 1954)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
596	LANCIA	Appia	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
597	LANCIA	Appia coupé Motto	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
598	LANCIA	Appia GTZ	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
599	LEONE	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
600	LEONE	Lancia - FIAT 1100 barchetta	1,70	1935-1940	<1100	SC	0,25	0,10	0,35	0
601	LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
602	LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
603	LINCOLN	Capri	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
604	LOMBARD	AL3 *	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
605	LORRAINE-DIETRICH	B/3/6	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
606	LOTUS	Eleven Climax	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
607	LOTUS	Lotus Mk IX Climax *	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
608	MAESTRI-BARTOLINI	Giannini 750 spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
609	MARDAL	750 Giannini - GIL.CO Fontana	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
610	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
611	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 S Berlinetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
612	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
613	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 berlinetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
614	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 S berlinetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
615	MARZOTTO-FERRARI	212 Export berlinetta Reggiani - Fontana "Uovo"	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
616	MARZOTTO-FERRARI	212 Export spider Reggiani - Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
617	MARZOTTO-FERRARI	340 America spider Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
618	MASERATI	Tipo 26 B MM	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
619	MASERATI	Tipo 26 MM spider	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
620	MASERATI	Tipo 26 M Sport	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
621	MASERATI	Tipo 26 C 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
622	MASERATI	Tipo 26 C 1500	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
623	MASERATI	4 CTR 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
624	MASERATI	4CS 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
625	MASERATI	4 CS 1500 Campari & Sorniotti	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
626	MASERATI	4 CS 1500	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
627	MASERATI	6C/34	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
628	MASERATI	Tipo 8C 26B 2000 Menarini	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
629	MASERATI	Tipo 26 spider Menarini	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
630	MASERATI	A6 GCS berlina	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
631	MASERATI	A6 GCS spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
632	MASERATI	A6 1500 berlina Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
633	MASERATI	A6 1500 berlina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
634	MASERATI	A6 GCS/53 Fantuzzi	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
635	MASERATI	A6 GCS /53 spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
636	MASERATI	A6 GCS 2500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
637	MASERATI	A6 G 54 Zagato	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
638	MASERATI	150 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
639	MASERATI	200 SI	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
640	MASERATI	300 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
641	MASERATI	350 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
642	MASERATI	450 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
643	MASETTI	FIAT 500 siluro Marmini	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
644	MERCEDES-BENZ	710 SS *	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
645	MERCEDES-BENZ	710 SSK	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
646	MERCEDES-BENZ	720 SSKL (winner 1931)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
647	MERCEDES-BENZ	300 SL Prototipo	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
648	MERCEDES-BENZ	300 SLR (winner 1955)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
649	MERCEDES-BENZ	180 D	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
650	MERCEDES-BENZ	220	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
651	MERCEDES-BENZ	220 A	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
652	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
653	MERCEDES-BENZ	SC 180 Coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
654	MERCEDES-BENZ	190 SL	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
655	MG	K-3 Magnette	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
656	MG	C-Type "Midget" compressore	1,55	1930-1934	<750	SS	0,30	0	0,25	0
657	MG	SA berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
658	MG	Q-Type *	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
659	MG	PB	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
660	MG	TB *	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
661	MG	TF (1250 cc) *	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
662	MG	Magnette berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
663	MG	MG A	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
664	MG	MG A "WORKS"	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
665	MILAN (RUGGERI)	S.I.A.T.A. 1100 berlina Viotti	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
666	MOR & SCA	FIAT 500 Sport	1,45	1947-1949	<750	SC	0,10	0	0,35	0
667	MORETTI	600 MM	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
668	MORETTI	750 berlina	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
669	MORETTI	750 berlina Zagato	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
670	MORETTI	750 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
671	MORETTI	750 Gran Sport berlina	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
672	MORETTI	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
673	MORETTI	750 S berlina	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
674	MORETTI	750 S berlina	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
675	MORETTI	750 S spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
676	MORETTINI-FLORIDA	FIAT 508 spider Sport Internazionale	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
677	MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT RG 1 750 S		1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
678	MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT-LANCIA RG 11100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
679	NARDI-DANESE	750 B.M.W. Motto	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
680	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS spider S.A.I.L.	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
681	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS siluro "Revelli"	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
682	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS coupè "Revelli"	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
683	NARDI-DANESE	B.M.W. 750 siluro	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
684	NARDI-DANESE	1100 S FIAT berlinetta	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
685	NARDI-DANESE	815 Auto Avio 1500 spider	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
686	NARDI-DANESE	750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
687	NARDI-DANESE	"Marco" spider Morelli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
688	NARDI-DANESE	2000 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
689	NARDI-DANESE	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
690	NARDI-DUBOIS	Peugeot berlinetta Frua	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
691	NASH-HEALEY	Coupè 4143 cm3	1,50	1950-1952	>1101	S	0,20	0,15	0,15	0
692	NASH-HEALEY	Sports 4138 cm3	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
693	NASH-HEALEY	Sport (barchetta) 4143 cm3	1,50	1950-1952	>1101	S	0,20	0,15	0,15	0
694	NSU-FIAT	750 sport	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
695	O.M.	469	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
696	O.M.	665 S Superba 2000 cm3 (winner 1927)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
697	O.M.	665 S MM Superba 2000 cm3	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
698	O.M.	665 S MM Superba 2200 cm3	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
699	O.M.	665 SS MM Superba 2200 cm3	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
700	O.M.	665 N 2000 cm3	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
701	O.R.C.A.	1100 spider	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
702	O.S.C.A.	MT4 1350	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
703	O.S.C.A.	MT4 1100	1,65	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,05
704	O.S.C.A.	MT4 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
705	O.S.C.A.	MT4 1350 berlinetta Frua	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
706	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD	1,65	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,05
707	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD hardtop	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
708	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD berlinetta Vignale	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
709	O.S.C.A.	MT4 1500 2AD	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
710	O.S.C.A.	2000 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
711	O.S.C.A.	S 187 - 750	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
712	O.S.C.A.	S 950	1,60	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,05
713	O.S.C.A.	S 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
714	O.S.C.A.	TN 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
715	O.S.F.A.	FIAT - Lancia 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
716	O.S.F.A.	FIAT - Lancia Ardea 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
717	O.S.F.A.	FIAT 750 barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
718	O.S.F.A.	Lancia 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
719	O.S.F.A.	GIL.CO Ardea 750 Spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
720	OLDSMOBILE	88 5300 cc	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
721	ORLANDO	FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
722	ORTOLANI	Faccioli FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
723	OVERLAND	3000	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
724	P.F.L.	Aprilia berlinetta Viotti	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
725	PAGANELLI-LANCIA	Aurelia B 20 2000 sport	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
726	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
727	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
728	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlinetta Allemano	1,35	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0,05
729	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86	1,15	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0
730	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlinetta	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
731	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
732	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna berlinetta	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
733	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna 130 S	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
734	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X87	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
735	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna spider	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
736	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna tipo 54	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
737	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna Z	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
738	PANHARD ET LEVASSOR	Monopole berlinetta aerodinamica	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
739	PARIANI	OSCA MT4 1350	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
740	PARISOTTO	750 Pasqualin barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
741	PARISOTTO	Giannini 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
742	PASQUALIN	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
743	PASQUALIN	Giannini - FIAT spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
744	PASQUALIN	GIANNINI FIAT 750 S	1,55	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0,05
745	PASQUALIN	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
746	PASQUALIN	Giannini 750 spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
747	PATRIARCA	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
748	PATRIARCA	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
749	PATRIARCA	FIAT 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
750	PATRIARCA	Giannini berlinetta Faina	1,55	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0,05
751	PATRIARCA	Giannini siluro Faina	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
752	PATRIARCA	Giannini 750 berlinetta Zagato	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
753	PATRIARCA	Giannini 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
754	PEUGEOT	5 HP spider tipo MM	1,70	1927-1929	<750	S	0,35	0,10	0,20	0,05
755	PEUGEOT	5 HP tipo MM	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
756	PEUGEOT	203	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
757	PEUGEOT	203	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
758	PEUGEOT	203 Speciale	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
759	PEUGEOT	203 coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
760	PEUGEOT	403 1300	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
761	PEUGEOT	403 1500	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
762	PICON	Panhard 750 Sport	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
763	PLATÉ	Alfa Romeo 6C 2300 siluro Zagato	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
764	PORSCHE	356 1100	1,40	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0,05
765	PORSCHE	356 1290	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
766	PORSCHE	356 1290 Super	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
767	PORSCHE	356 A 1290	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
768	PORSCHE	356 1500 SL [carrozzeria alluminio]	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
769	PORSCHE	356 1500	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
770	PORSCHE	356 1500	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
771	PORSCHE	356 1500 Super	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
772	PORSCHE	356 A 1600	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
773	PORSCHE	356 A 1600 Super	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
774	PORSCHE	356 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
775	PORSCHE	356 A 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
776	PORSCHE	356 1500 Speedster	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
777	PORSCHE	550 Spyder RS	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
778	PORSCHE	550 Spyder A/1500 RS	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
779	PULIDORI	FIAT 750	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
780	PULIDORI	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
781	RALLY	ABC 1100 (modèles competition)	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
782	RENAULT	4 CV	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
783	RENAULT	4CV/1063	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
784	RENAULT	4 CV berlina	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
785	RENAULT	4 CV coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
786	RENAULT	4 CV coupé speciale	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
787	RENAULT	4 CV spider	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
788	RENAULT	4CV/1063 berlina Allemano	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
789	RENAULT	750 berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
790	RENAULT	750 S	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
791	RENAULT	Dauphine	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
792	RICCI	B.M.W. 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
793	RILEY	Sprite TT	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
794	RIVA-PAGANI	1100 FIAT barchetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
795	ROCCA	1100	1,60	1930-1934	<1100	S	0,30	0,10	0,20	0
796	ROSELLI	1100 barchetta Colli	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
797	ROSELLI	FIAT 1100 barchetta aerodinamica Colli	1,70	1935-1940	<1100	SC	0,25	0,10	0,35	0
798	ROVELLI	FIAT 1100 Testadoro spider Castagna	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
799	ROVELLI	FIAT 1100 spider hard-top	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
800	ROVER	75	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
801	S.I.A.T.A	FIAT 521 C	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
802	S.I.A.T.A	FIAT 514 S	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
803	S.I.A.T.A.	FIAT 514 MM	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0
804	S.I.A.T.A	FIAT 514 compressore	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
805	S.I.A.T.A	FIAT 508 S berlina Ghia	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
806	S.I.A.T.A	FIAT 508 S	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
807	S.I.A.T.A	FIAT 508 S compressore berlina Ghia	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
808	S.I.A.T.A	"Gran Sport" spider 636 cm3	1,50	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0,05
809	S.I.A.T.A	FIAT 508 CS berlina	1,35	1935-1940	<1100	T	0,25	0,10	0	0
810	S.I.A.T.A	FIAT 1500 Spider	1,45	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0,05
811	S.I.A.T.A	FIAT 1100 MM berlina Viotti	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
812	S.I.A.T.A	FIAT 500 spider Zagato	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
813	S.I.A.T.A	FIAT 1100 spider	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
814	S.I.A.T.A	FIAT 500 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
815	S.I.A.T.A	FIAT 500 Pescara	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
816	S.I.A.T.A	FIAT 750 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
817	S.I.A.T.A	FIAT 750 spider Bertone	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
818	S.I.A.T.A	FIAT 750 sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
819	S.I.A.T.A	TC 500 sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
820	S.I.A.T.A	750 spider	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
821	S.I.A.T.A	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
822	S.I.A.T.A	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
823	S.I.A.T.A	Daina Gran Sport Stabilimenti Farina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
824	S.I.A.T.A	Daina Sport Stabilimenti Farina Coupé	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
825	S.I.A.T.A	Daina Sport Berlinetta Bertone	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
826	S.I.A.T.A	SC 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
827	S.I.A.T.A	208 S berlinetta Pinin Farina	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
828	S.I.A.T.A	Amica	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
829	S.I.A.T.A	300 BC berlinetta	1,25	1953-1957	<750	SP	0,10	0	0,15	0
830	S.I.A.T.A	1100 GT	1,35	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0
831	S.I.A.T.A	1100 TV Coupé Vignale	1,35	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0
832	S.I.A.T.A	Daina Sport Coupé 1250 Pinin Farina	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
833	S.I.A.T.A	1250 GT	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
834	S.I.A.T.A	1250 GT Zagato	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
835	S.I.A.T.A	300 BC convertibile hardtop	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
836	S.I.A.T.A	FIAT 750 berlinetta	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
837	SAAB	93	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
838	SAIL	FIAT barchetta 1100	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
839	SALMSON	AL 1100 bialbero siluro corsa	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
840	SALMSON	AL 1100 siluro corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
841	SALMSON	AL 1100 spider corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
842	SALMSON	AL 1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
843	SALMSON	1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
844	SALMSON	2300	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
845	SALMSON	2300 Sport	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
846	SAM	C25 F spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
847	SAM	C25 J spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
848	SCAT CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
849	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X86 berlinetta Allemano	1,30	1950-1952	<750	SP	0,15	0	0,15	0
850	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna berlinetta Colli "disco volante"	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
851	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Colli	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
852	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Zagato	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
853	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Spider Allemano	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
854	SIGHINOLFI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
855	SIGHINOLFI	FIAT 1100 S	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
856	SIGHINOLFI	FIAT 1100 siluro Campana	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
857	SIMCA	Aronde	1,30	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
858	SIMCA	Aronde S	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
859	SIMCA-GORDINI	1100 Sport *	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
860	SIMCA-GORDINI	2000 S Berlinetta *	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
861	STAL	750 GT *	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
862	STANGA	FIAT 500A testa S.I.A.T.A. barchetta Cervi & Corna	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
863	STANGA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
864	STANGA	Giannini 750 barchetta Motto	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
865	STANGA	Giannini 750 berlinezza Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
866	STANGA	Giannini 750 siluro Motto	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
867	STANGUELLINI	500 Spider spider Torricelli	1,55	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0,05
868	STANGUELLINI	FIAT 1100 spider Touring	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
869	STANGUELLINI	1100 Hard Top	1,65	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,05
870	STANGUELLINI	FIAT 1100 hardtop Carrozzeria Torricelli	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
871	STANGUELLINI	FIAT 1100 spider Torricelli	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
872	STANGUELLINI	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider Torricelli	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
873	STANGUELLINI	1100 spider	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
874	STANGUELLINI	1100 berlinezza Bertone	1,40	1947-1949	<1100	GT	0,20	0,10	0,10	0
875	STANGUELLINI	1100 spider Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
876	STANGUELLINI	1100 hard-top Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
877	STANGUELLINI	1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
878	STANGUELLINI	2800 spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
879	STANGUELLINI	750 S	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
880	STANGUELLINI	1100 hardtop	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
881	STANGUELLINI	750 Siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
882	STANGUELLINI	750 spider Campana	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
883	STANGUELLINI	1100 barchetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
884	STANGUELLINI	1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
885	STUDEBAKER	modello non identificato	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
886	SUNBEAM	Rapier	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
887	SUPERBA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
888	SVA	Giannini 750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
889	TALBOT [GB]	AV 105 S	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
890	TALBOT-LAGO [F]	T 150C	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
891	TALBOT-LAGO [F]	T26 GS	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
892	TESTADORO-BRANCA	FIAT 750	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
893	TINARELLI	Lancia Aprilia barchetta	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
894	TINARELLI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
895	TRIUMPH	TR2 Sports	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
896	TRIUMPH	TR 3 Sports	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
897	TRIUMPH	TR 3 Sports Works	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
898	TUROLLA	FIAT 1100	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
899	TUROLLA	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,15	0,35	0
900	TUROLLA	FIAT 1500 spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
901	TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A.	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
902	TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A. coupé Morelli	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
903	TUROLLA	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
904	TUROLLA	FIAT 750 barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
905	TUROLLA	FIAT 750 berlinezza Morelli	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
906	TUROLLA	FIAT 750 Sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
907	URANIA	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
908	URANIA	B.M.W. 750 siluro	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
909	VERITAS	Comet RS *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
910	VERITAS	Panhard Dyna Gran Sport spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
911	VIBERTI	Aprilia berlinezza aerodinamica "Casa"	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
912	VOISIN	C 14 3000 cm3	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
913	VOLKSWAGEN	"Maggiolino" motore Porsche 1.290 cm3	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
914	VOLKSWAGEN	1100 "Maggiolino"	1,25	1950-1952	<1100	T	0,15	0,10	0	0
915	VOLKSWAGEN	1200 "Maggiolino"	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
916	VOLPINI	B.M.W. 328 barchetta	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
917	VOLPINI	FIAT 1100 berlina Frua	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
918	VOLPINI	Lancia Aprilia carrozzeria Tenconi	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	0,10	0
919	VOLPINI	Lancia Aprilia	1,40	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0,10	0
920	ZAGATO	FIAT 1500 spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
921	ZAGATO	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
922	ZAGATO	Lancia Aprilia spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
923	ZAGATO	FIAT 500 berlina panoramica	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
924	ZAGATO	FIAT 750 MM berlina	1,30	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0,05
925	ZAGATO	FIAT 1100 E berlina	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
926	ZAGATO	FIAT 750 berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
927	ZAGATO	FIAT 8V spider	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
928	ZAGATO	FIAT 8V berlina	1,50	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0,05
929	ZAGATO	FIAT 750	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
930	ZAGATO	FIAT 1100 GT	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
931	ZAGATO	FIAT 1100 berlina	1,40	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0,05
932	ZAGATO	FIAT 1100/103 TV	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
933	ZAGATO	FIAT 1100	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
934	ZAGATO	FIAT 600 berlina	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
935	ZAGATO	FIAT 600 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
936	ZAGATO	Lancia Appia GTZ	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
937	ZAGATO	FIAT 1100 coupé	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
938	ZAGATO	SIATA 1400 Sport	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
939	ZANNINI	750 S FIAT	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
940	ZANUSSI	FIAT 750 Sport MM	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
941	ZANUSSI	FIAT Fontebasso 750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0

* VETTURE ISCRITTE ALLA CORSA MA CHE NON HANNO PRESO IL VIA.

* CARS ENTERED IN THE RACE BUT WHICH HAVE NOT STARTED.

Significato Sigle e Abbreviazioni / Overview of acronyms and abbreviations:

- AC (AUTO CARRIERS LTD)
- A.L.F. (AVALLE LANCIA FIORIO)
- ALCA (ANONIMA LOMBARDA CABOTAGGIO AEREO)
- AMP (ALFA MASERATI PRETI)
- B.M.W. (BAYERISCHE MOTOREN WERKE)
- B.N.C. (BOLLACK, NETTER E CIE)
- CARGEM (CARNEVALLI GERONIMO)
- CFM (CHINELLATO FRANCESCONI MESTRE)
- CI-MA (CICOGNANI MARCELLO) D.B. (DEUTSCH BONNET)
- D.L. (DERIVATA LANCIA VICI)
- E.F.A.C. (SOCIÉTÉ ECURIE FRANÇAIS AUTOMOBILES COMPÉTITION)
- F.L. (FIAT LAUREATI)
- FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO)
- GIAUR (GIANNINI - URANIA)
- GIL.CO (GILBERTO COLOMBO)
- GPG (GIANNI PIETRO GENOVA)
- GUI.TIN (GUIDOTTI TINARELLI)
- MARDAL (MARZOTTO UMBERTO - DAL MORO)
- MG (MORRIS GARAGE)
- O.M. (OFFICINE MECCANICHE)
- O.R.C.A. (OFFICINA RIPARAZIONI COSTRUZIONE AUTOVEICOLI)
- O.S.C.A. (OFFICINE SPECIALIZZATE COSTRUZIONE AUTOMOBILI)
- O.S.F.A. (OFFICINA SPECIALIZZATA FACCIOLO ALDO)
- P.F.L. (PEZZOLI FIAT LANCIA)
- S.I.A.T.A. (SOCIETÀ ITALIANA APPLICAZIONE TRASFORMAZIONI AUTOMOBILISTICHE)
- SAAB (SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET)
- SAM (SOCIETÀ AUTOMOBILI MOTORI)
- SVA (SOCIETÀ VALDOSTANA)