

## PROGRAMMA DEL CORSO DI FORMAZIONE DEL PERSONALE DEL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO

Il corso sarà strutturato in 2 serate in presenza e/o serate in web streaming, (in funzione dalla situazione contingente), ognuna delle quali vedrà l'intervento dei vari responsabili dei servizi messi in essere per la riuscita in sicurezza delle competizioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

### 1.1 Date di effettuazione dei corsi e degli esami

I corsi si svolgeranno nelle seguenti serate:

- 1) 14/12/2021 dalle 18.30 alle 20.30
- 2) 20/12/2021 dalle 18.30 alle 20.30

I corsi Pace-Car e Crew Technical-Car si svolgeranno presso AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia.

I corsi Technical-Car si svolgeranno presso AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia e l'officina Tameni Snc di Tameni Franco e Baronchelli Marco in Via Filippo Lippi 10, Brescia.

In caso di variazione sarà comunicata la nuova sede di svolgimento agli iscritti.

Gli esami si svolgeranno nelle seguenti serate:

- 11/01/2022 - Sala Assemblea – c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia
  - ore 18:30 Esame scritto per 20 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car
  - ore 19:30 Esame orale per 20 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car
- 12/01/2022 - Sala Assemblea – c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia
  - ore 18:30 Esame scritto per 20 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car
  - ore 19:30 Esame orale per 20 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car
- 13/01/2022 - Sala Assemblea – c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia
  - ore 18:30 Esame scritto per 5 candidati Technical-Car
  - ore 19:30 Esame orale per 5 candidati Technical-Car

### 1.2 Contenuti dei corsi

I candidati che saranno accettati ad entrambi i corsi riceveranno una brochure e dei contenuti multimediale grazie ai quali potranno prepararsi alle serate. Gli argomenti che saranno trattati nella documentazione messa a disposizione saranno i seguenti:

Presentazione e scopo degli incontri: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Obiettivi della manifestazione</li> <li>a) Finalità dei corsi di formazione</li> </ol>
Conoscenza specifica e significato della manifestazione MM <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Le scelte progettuali dei percorsi sviluppate negli anni</li> <li>b) Fare conoscere l'Italia e le sue regioni</li> <li>c) I rapporti con le istituzioni</li> <li>a) Le linee guida della MM</li> </ol>
La storia della 1000 Miglia e la sua rievocazione <ol style="list-style-type: none"> <li>a) La 1000 Miglia dal 1927 ad oggi</li> <li>a) I media e l'evento nel mondo</li> </ol>
Rapporti e coordinamento con le autorità di P.S. <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Il codice della strada nelle manifestazioni sportive</li> <li>b) La Sicurezza durante la manifestazione per i concorrenti e il pubblico</li> <li>c) Coordinamento fra le auto del convoglio e la Polizia Stradale</li> <li>d) La Polizia Stradale (motociclisti ed auto) e le forze dell'ordine presenti sul percorso.</li> <li>e) Come ci si deve rapportare e coordinare.</li> </ol>
Le Gare di Regolarità Autostoriche <ol style="list-style-type: none"> <li>a) CO - CT - PC - PM cosa sono e come si effettuano</li> </ol>
<b>Safety &amp; Security</b>
La Struttura organizzativa della gara <ol style="list-style-type: none"> <li>a) I soggetti che compongono la struttura</li> <li>b) La Direzione Gara</li> <li>c) I Commissari di percorso - I capi posto - I CRO</li> <li>d) Istruzioni dalla Direzione Gara</li> <li>e) Rapporti con gli UDG</li> <li>f) Rapporti con i volontari</li> </ol>

### 1.3 Corso Pace-Car

Il corso per addetto alla Pace-Car vuole formare una figura specializzata nella gestione delle problematiche che possono verificarsi in un convoglio di vetture storiche partecipanti a competizioni automobilistiche. Le figure ricercate dovranno conoscere in maniera dettagliata i regolamenti sportivi delle gare di regolarità classica, nonché avere competenze per quanto riguarda la valutazione delle situazioni di sicurezza lungo le strade percorse dalle gare organizzate da 1000 Miglia Srl.

Il corso è finalizzato all'approfondimento delle seguenti tematiche:

<p>Le Lingue straniere (Inglese)</p> <p>a) Le frasi comuni e necessarie per comunicare in gara</p> <p>b) Suggerimenti vari</p>
<p>La normativa vigente contenuta nell' Annuario Sportivo nazionale con particolare riferimento alle Appendici Regolarità Autostoriche e moderne.</p> <p>a) RPG 1000 Miglia e Tribute</p> <p>b) CO - CT - PC - PM cosa sono e come si effettuano</p> <p>c) UDG addetti al merito: chi sono e loro funzioni</p>
<p>Documentazione Tecnica: Road book, Disposizioni di Servizio e Cartografia</p> <p>a) La lettura del Road Book</p> <p>b) La cartografia</p> <p>c) Le disposizioni di servizio degli UDG</p> <p>d) Tabella tempi e distanze</p>
<p>Le applicazioni dedicate GTA e Whatsapp</p> <p>a) Ago applicazione dedicate alla gestione delle auto da gara</p> <p>b) Localizzazione dell'equipaggio dotato di GTA</p> <p>c) Gestione delle emergenze con procedure fisse codificate</p> <p>d) Whatsapp applicazione con gruppo dedicato</p>
<p>La Sicurezza dei partecipanti e del pubblico</p> <p>a) La Sicurezza dei concorrenti</p> <p>b) La Sicurezza del pubblico</p> <p>c) Aree e Zone di controllo</p>
<p>Funzioni delle auto APRIPISTA 00 - 0 e Scope</p> <p>a) Apripista Tribute</p> <p>b) Scopa Tribute</p> <p>c) Apripista 1000 Miglia</p> <p>d) Scopa 1000 Miglia</p> <p>Funzioni delle auto "Pace car", "Technical Car", "Medical Car"</p> <p>a) Il Master in Direzione Gara</p> <p>b) Interazioni dei servizi fra loro</p> <p>c) Il capo macchina</p> <p>d) Il coordinamento di tutti i servizi</p>
<p>Il Piano Sanitario della gara ed il "112":</p> <p>a) Procedure in caso di incidente grave</p> <p>b) Coordinamento con "Medical Car" e</p> <p>c) Coordinamento con Medico di Gara e Direzione Gara</p> <p>d) Utilizzo del 112 -118</p>
<p>Procedure operative e comportamento</p> <p>a) I casi ed i comportamenti nella gestione dei concorrenti</p> <p>b) Procedure di emergenza</p>

#### 1.4 Corso Technical-Car

Il corso per addetto meccanico alla Technical-Car vuole formare una figura specializzata in autoriparazioni e servizi di assistenza rapida per manifestazioni motoristiche, (gare di regolarità per vetture storiche) in grado di diagnosticare e possibilmente porre rimedio, a guasti di piccola entità sia meccanici che elettrici occorsi ai veicoli a motore partecipanti a competizioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

Il corso è finalizzato all'approfondimento delle seguenti tematiche:

<p>Documentazione Tecnica: Road book, Disposizioni di Servizio e Cartografia</p> <p>a) La lettura del Road Book</p> <p>b) La cartografia</p> <p>c) Le disposizioni di servizio degli UDG</p> <p>d) Tabella tempi e distanze</p>
<p>Conoscenza tecnica specifica delle autovetture storiche e moderne:</p> <p>a) Il motore</p> <p>b) La trasmissione</p> <p>c) Le sospensioni</p> <p>d) L'impianto e le parti elettriche</p>
<p>Diagnosi tecnica e/o strumentale delle parti meccaniche del veicolo</p>
<p>Riparazione e manutenzione delle parti meccaniche del veicolo</p>
<p>Diagnosi tecnica e/o strumentale delle parti elettriche del veicolo</p>
<p>Riparazione e manutenzione delle parti elettriche del veicolo</p>
<p>Lo svolgimento delle attività tipiche delle Technical-Car</p> <p>a) Le attività tipiche della Technical-Car</p> <p>b) Elementi di organizzazione del lavoro e di gestione delle risorse umane</p> <p>c) Attrezzature e risorse strumentali delle Technical-Car</p> <p>d) Come operare in sicurezza</p>

#### 1.5 Corso Crew Technical-Car

Il corso per Crew della Technical-Car vuole formare una figura che oltre a quanto descritto all'art. 1.3 sappia fornire il supporto necessario al meccanico componente le Technical-car, che sarà chiamato ad intervenire sulle vetture dei concorrenti alle gare organizzate da 1000 Miglia Srl.

Il corso vedrà la partecipazione di alcune fra le figure di riferimento dell'organizzazione della competizione e sarà finalizzato all'approfondimento delle tematiche già descritte per il Corso Pace-Car.