

**REGOLAMENTO PER L'INDIVIDUAZIONE E LA FORMAZIONE DEL PERSONALE DEL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO (CTS) ALLE GARE ORGANIZZATE DA 1000 MIGLIA SRL E GESTIONE DEI RELATIVI ELENCHI**

1000 Miglia Srl organizza un corso il cui obiettivo è l'individuazione di un gruppo di persone, le quali, dopo formale valutazione, verranno inserite in 3 elenchi, suddivise e abilitate per le seguenti funzioni:

**Elenco Pace-Car comprendente i seguenti ruoli**

- Apripista
- Pace
- Scopa

**Elenco Technical-Car comprendente i seguenti ruoli**

- Technical

**Elenco Crew Technical-Car**

- Crew Technical

**ARTICOLO 1 – STRUTTURA DEL CORSO**

Il corso sarà strutturato in 2 serate ognuna delle quali vedrà l'intervento dei vari responsabili dei servizi messi in essere per la riuscita in sicurezza delle competizioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

I candidati che saranno accettati ai corsi riceveranno dei contenuti multimediali grazie ai quali potranno prepararsi alle serate. Gli argomenti che saranno trattati nella documentazione messa a disposizione saranno i seguenti:

<p>1) Presentazione e scopo degli incontri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Obiettivi della manifestazione</li> <li>a) Finalità dei corsi di formazione</li> </ul>
<p>2) Conoscenza specifica e significato della manifestazione MM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Le scelte progettuali dei percorsi sviluppate negli anni</li> <li>b) Fare conoscere l'Italia e le sue regioni</li> <li>c) I rapporti con le istituzioni</li> <li>a) Le linee guida della MM</li> </ul>
<p>3) La storia della 1000 Miglia e la sua rievocazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) La 1000 Miglia dal 1927 ad oggi</li> <li>a) I media e l'evento nel mondo</li> </ul>
<p>4) Rapporti e coordinamento con le autorità di P.S.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Il codice della strada nelle manifestazioni sportive</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>b) La Sicurezza durante la manifestazione per i concorrenti e il pubblico</li> <li>c) Coordinamento fra le auto del convoglio e la Polizia Stradale</li> <li>d) La Polizia Stradale (motociclisti ed auto) e le forze dell'ordine presenti sul percorso.</li> <li>e) Come ci si deve rapportare e coordinare.</li> </ul>
<p>6) Le Gare di Regolarità Autostoriche</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) CO - CT - PC - PM cosa sono e come si effettuano</li> </ul>
<p>7) Safety &amp; Security</p>
<p>11) La Struttura organizzativa della gara</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) I soggetti che compongono la struttura</li> <li>b) La Direzione Gara</li> <li>c) I Commissari di percorso - I capi posto - I CRO</li> <li>d) Istruzioni dalla Direzione Gara</li> <li>e) Rapporti con gli UDG</li> <li>f) Rapporti con i volontari</li> </ul>
<p>8) Le Lingue straniere (Inglese)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Le frasi comuni e necessarie per comunicare in gara</li> <li>b) Suggerimenti vari</li> </ul>
<p>5) La normativa vigente contenuta nell' Annuario Sportivo nazionale con particolare riferimento alle Appendici Regolarità Autostoriche e moderne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) RPG 1000 Miglia e Tribute</li> <li>b) CO - CT - PC - PM cosa sono e come si effettuano</li> <li>c) UDG addetti al merito: chi sono e loro funzioni</li> </ul>
<p>9) Documentazione Tecnica: Road book, Disposizioni di Servizio e Cartografia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) La lettura del Road Book</li> <li>b) La cartografia</li> <li>c) Le disposizioni di servizio degli UDG</li> <li>d) Tabella tempi e distanze</li> </ul>
<p>10) Le applicazioni dedicate GTA e Whatsapp</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) GTA applicazione dedicata alla gestione delle auto da gara</li> <li>b) Localizzazione dell'equipaggio dotato di GTA</li> <li>c) Gestione delle emergenze con procedure fisse codificate</li> <li>d) Whatsapp applicazione con gruppo dedicato</li> </ul>
<p>12) La Sicurezza dei partecipanti e del pubblico</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) La Sicurezza dei concorrenti</li> <li>b) La Sicurezza del pubblico</li> <li>c) Aree e Zone di controllo</li> </ul>
<p>13) Funzioni delle auto APRIPISTA 00 - 0 e Scope</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Apripista Tribute</li> <li>b) Scopa Tribute</li> <li>c) Apripista 1000 Miglia</li> </ul>

<p>d) Scopa 1000 Miglia</p> <p>Funzioni delle auto "Pace car", "Technical Car", "Medical Car"</p> <p>a) Il Master in Direzione Gara</p> <p>b) Interazioni dei servizi fra loro</p> <p>c) Il capo macchina</p> <p>d) Il coordinamento di tutti i servizi</p>
<p>14) Il Piano Sanitario della gara ed il "112":</p> <p>a) Procedure in caso di incidente grave</p> <p>b) Coordinamento con "Medical Car" e</p> <p>c) Coordinamento con Medico di Gara e Direzione Gara</p> <p>d) Utilizzo del 112 -118</p>
<p>15) Procedure operative e comportamento</p> <p>a) I casi ed i comportamenti nella gestione dei concorrenti</p> <p>b) Procedure di emergenza</p>

### 1.1 Corso Pace-Car

Il corso per addetto alla Pace-Car vuole formare una figura specializzata nella gestione delle problematiche che possono verificarsi in un convoglio di vetture storiche partecipanti a competizioni automobilistiche. Le figure ricercate dovranno conoscere in maniera dettagliata i regolamenti sportivi delle gare di regolarità classica, nonché avere competenze per quanto riguarda la valutazione delle situazioni di sicurezza lungo le strade percorse dalle gare organizzate da 1000 Miglia Srl.

Il corso vedrà la partecipazione di alcune fra le figure di riferimento dell'organizzazione della competizione.

### 1.2 Corso Technical-Car

Il corso per addetto meccanico della Technical-Car vuole formare una figura specializzata in autoriparazioni e servizi di assistenza rapida per manifestazioni motoristiche, (gare di regolarità per vetture storiche) in grado di diagnosticare e possibilmente porre rimedio, a guasti di piccola entità sia meccanici che elettrici occorsi ai veicoli a motore partecipanti alle competizioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

Il corso vedrà la partecipazione di alcune fra le figure di riferimento dell'organizzazione della competizione e, oltre a trattare quanto riportato all'art. 1, sarà finalizzato all'approfondimento delle seguenti tematiche:

<p>Documentazione Tecnica: Road book, Disposizioni di Servizio e Cartografia</p> <p>a) La lettura del Road Book</p> <p>b) La cartografia</p> <p>c) Le disposizioni di servizio degli UDG</p> <p>d) Tabella tempi e distanze</p>
<p>Conoscenza tecnica specifica delle autovetture storiche e moderne:</p> <p>a) Il motore</p> <p>b) La trasmissione</p> <p>c) Le sospensioni</p> <p>d) L'impianto e le parti elettriche</p>
<p>Diagnosi tecnica e/o strumentale delle parti meccaniche del veicolo</p>
<p>Riparazione e manutenzione delle parti meccaniche del veicolo</p>
<p>Diagnosi tecnica e/o strumentale delle parti elettriche del veicolo</p>
<p>Riparazione e manutenzione delle parti elettriche del veicolo</p>
<p>Lo svolgimento delle attività tipiche delle Technical-Car</p> <p>a) Le attività tipiche della Technical-Car</p> <p>b) Elementi di organizzazione del lavoro e di gestione delle risorse umane</p> <p>c) Attrezzature e risorse strumentali delle Technical-Car</p> <p>d) Come operare in sicurezza</p>

### 1.3 Corso Crew Technical-Car

Il corso per Crew della Technical-Car vuole formare una figura che oltre a quanto descritto all'art. 1.1 sappia fornire il supporto necessario al meccanico componente le Technical-car, che sarà chiamato ad intervenire sulle vetture dei concorrenti alle gare organizzate da 1000 Miglia Srl.

Il corso vedrà la partecipazione di alcune fra le figure di riferimento dell'organizzazione della competizione e sarà finalizzato all'approfondimento delle tematiche già descritte per il Corso Pace-Car.

### 1.4 Date di effettuazione dei corsi

I corsi si svolgeranno nelle seguenti serate:

1. 14/12/2021 dalle 18.30 alle 20.30
2. 20/12/2021 dalle 18.30 alle 20.30

I corsi Pace-Car si svolgeranno presso AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia.

I corsi Technical-Car si svolgeranno presso AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia e l'officina Tamani Snc di Tamani Franco e Baronchelli Marco in Via Filippo Lippi 10, Brescia.

In caso di variazione sarà comunicata la nuova sede di svolgimento agli iscritti.

## ARTICOLO 2 – ISCRIZIONI

### 2.1 Modalità di Iscrizione ai corsi Pace-Car e Technical-Car

Per potersi iscrivere al corso è necessario compilare il form di iscrizione predisposto dall'organizzatore sul sito della manifestazione 1000 Miglia, nella sezione "Come far parte del convoglio", entro le ore 12:00 del 15 novembre 2021, allegando la seguente documentazione:

- a) la propria patente di guida in corso di validità;
- b) la propria Carta d'Identità in corso di validità;
- c) il proprio Curriculum Vitae Sportivo (riportante le eventuali esperienze nell'ambito del motorsport);
- d) il proprio Curriculum Vitae Personale;
- e) il questionario per l'esperienza correlata;
- f) la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà relativa alle eventuali precedenti partecipazioni al convoglio di 1000 Miglia;
- g) il Certificato antincendio almeno a basso rischio, se posseduto;
- h) il Certificato BLS-D di "Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce", se posseduto;
- i) il Numero e la qualifica della Licenza ACI Sport, se posseduta.

Per coloro che intendessero fare richiesta di partecipazione al corso pur facendo già parte dell'elenco degli abilitati Pace e Technical sarà sufficiente inviare la scheda di iscrizione e la propria patente di guida in corso di validità.

Si ricorda che la possibilità di iscriversi al corso, e di conseguenza sostenere l'esame, è concessa esclusivamente a coloro che hanno ottenuto una sola valutazione nei precedenti corsi del CTS.

## 2.2 Licenza Sportiva ACI Sport

Ai fini dell'ammissione al Convoglio Tecnico di Supporto è richiesto il possesso della licenza di Ufficiale di Gara - Commissario di Percorso, o superiore. In carenza di ciò, l'interessato potrà ugualmente partecipare al corso ottenendo la relativa valutazione, ma resta inteso che, in ogni caso, entro il 31/01/2022 dovrà essere comunicato via mail a [cts@1000miglia.it](mailto:cts@1000miglia.it) il numero e la qualifica della licenza sportiva ACI Sport, pena la non ammissibilità agli elenchi degli abilitati e ai ruoli proposti nel Convoglio Tecnico di Supporto di 1000 Miglia Srl.

## 2.3 Requisiti per l'iscrizione ai corsi

Per poter essere ammessi ai corsi si dovranno soddisfare i seguenti requisiti:

- Ottenimento della Patente di Guida prima del 1° gennaio 2020.
- Età inferiore o uguale a 75 anni, da computarsi all'inizio dell'anno solare successivo (per esempio chi compie gli anni il 1° gennaio termina la possibilità di iscriversi al corso il 31 dicembre dello stesso anno).

## 2.4 Competenze necessarie per l'iscrizione al Corso Technical-Car

Per poter essere ammessi al corso dedicato alle Technical-Car, in aggiunta a quanto riportato all'art. 2.3 del presente Regolamento, i candidati dovranno possedere specifiche esperienze e conoscenze di natura meccanica dimostrabili alternativamente grazie a:

- comprovata esperienze di natura meccanica in ambito automobilistico;
- aver già effettuato nel ruolo di Technical il CTS di 1000 Miglia.

I requisiti di cui sopra potranno essere prodotti con auto-certificazione.

## 2.5 Iscrizioni ammesse

Saranno ammessi un massimo di n° 35 nuovi iscritti per il corso Pace-Car e Crew Technical e n° 5 iscritti per il corso Technical-Car.

Saranno ammessi al corso solamente coloro che non siano presenti nell'elenco CTS 2021 e i presenti nell'elenco CTS 2021 che abbiano sostenuto al massimo una sola sessione d'esame.

Qualora non venisse raggiunto entro la chiusura delle iscrizioni il numero massimo di iscritti, è fatta salva la facoltà di 1000 Miglia Srl di accettare ulteriori iscrizioni che dovranno comunque giungere a 1000 Miglia Srl, secondo le modalità riportate all'articolo 2.1, entro la data di effettuazione della seconda serata del corso e comunque sempre nel rispetto del numero massimo succitato.

## 2.6 Selezione delle iscrizioni

Nel caso in cui pervenissero entro il termine del 15 novembre più iscrizioni di quante previste all'art. 2.5 del presente Regolamento l'organizzazione procederà a selezionare le domande pervenute secondo il criterio della data di ricezione dell'iscrizione, fatte salve diverse esigenze. A parità di giorno di ricezione, sarà data priorità agli iscritti non facenti già parte dell'elenco CTS.

## ARTICOLO 3 - COMMISSIONE DI VALUTAZIONE

### 3.1 Composizione della Commissione di Valutazione corso Pace-Car e Crew Technical-car

1000 Miglia, per quanto specificamente descritto agli articoli 2.6 e 4.5, si avvarrà di una Commissione, definita di "Valutazione", così composta:

- Direttore di Gara della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Responsabile della Sicurezza della manifestazione 1000 Miglia;
- Amministratore Delegato di 1000 Miglia Srl, o da un suo delegato;
- Eventuale insegnante qualificato per la valutazione delle conoscenze della lingua inglese;
- Docente Universitario in facoltà ad indirizzo Tecnico Meccanico.

### **3.2 Composizione della Commissione di Valutazione corso Technical-Car**

1000 Miglia, per quanto specificamente descritto agli articoli 2.6 e 4.6, si avvarrà di una Commissione, definita di "Valutazione", così composta:

- Direttore di Gara della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Tecnico meccanico specializzato con adeguato curriculum in ambito preparazione vetture storiche;
- Amministratore Delegato di 1000 Miglia Srl, o da un suo delegato;
- Eventuale insegnante qualificato per la valutazione delle conoscenze della lingua inglese.

### **3.3 Compiti delle Commissioni di Valutazione**

La Commissione avrà il compito di:

- Predisporre il test d'esame ed effettuare la valutazione dei candidati redigendo, con apposito verbale, l'elenco dei candidati con il relativo voto.

### **3.4 Commissione Delegata per la valutazione dei candidati Pace-Car e Crew Technical**

Al fine di minimizzare le tempistiche dell'esame orale dei candidati, è data facoltà a 1000 Miglia Srl di nominare un'ulteriore Commissione definita "Delegata", composta da soggetti aventi competenze paragonabili ai componenti della Commissione di Valutazione.

## **ARTICOLO 4 – ESAME E VALUTAZIONE DEI CANDIDATI**

### **4.1 Modalità d'esame per il corso Pace-Car e Crew Technical-Car**

L'esame, finalizzato alla valutazione dei candidati iscritti alla selezione, sarà effettuato con un test scritto seguito da un colloquio orale.

### **4.2 Modalità d'esame per il corso Technical-Car**

L'esame, finalizzato alla valutazione dei candidati iscritti alla selezione, sarà effettuato con un test scritto seguito da un colloquio orale.

### 4.3 Programma d'esame Pace-Car e Crew Technical-Car

L'esame potrà essere sostenuto in una delle due giornate previste secondo le seguenti modalità:

- 11/01/2022 - Sala Assemblea - c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia
  - ore 18:30 Esame scritto per 20 candidati Pace-Car  
Esame scritto per 20 candidati Pace-Car
  - ore 19:30  
Esame orale per 20 candidati Pace-Car

Pace-Car e Crew Technical-Car	
ORARIO D'ESAME	COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
19:30 - 19:45	2 candidati
19:45 - 20:00	2 candidati
20:00 - 20:15	2 candidati
20:15 - 20:30	2 candidati
20:30 - 20:45	2 candidati
20:45 - 21:00	2 candidati
21:00 - 21:15	2 candidati
21:15 - 21:30	2 candidati
21:30 - 21:45	2 candidati
21:45 - 22:00	2 candidati
	20 candidati

- 12/01/2022 - Sala Assemblea - c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia
  - ore 18:30  
Esame scritto per 20 candidati Pace-Car
  - ore 19:30  
Esame orale per 20 candidati Pace-Car

Pace-Car e Crew Technical-Car	
ORARIO D'ESAME	COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
19:30 - 19:45	2 candidati
19:45 - 20:00	2 candidati
20:00 - 20:15	2 candidati
20:15 - 20:30	2 candidati
20:30 - 20:45	2 candidati
20:45 - 21:00	2 candidati
21:00 - 21:15	2 candidati
21:15 - 21:30	2 candidati
21:30 - 21:45	2 candidati
21:45 - 22:00	2 candidati
	20 candidati

#### 4.4 Programma d'esame Technical-Car

L'esame dovrà essere sostenuto nella serata prevista secondo le seguenti modalità:

- 13/01/2022 - Sala Assemblea - c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia
  - ore 18:30  
Esame scritto per 5 candidati Technical-Car
  - ore 19:30  
Esame orale per 5 candidati Technical-Car

Technical-car	
ORARIO D'ESAME	COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
19:30 - 19:45	1 candidati
19:45 - 20:00	1 candidati
20:00 - 20:15	1 candidati
20:15 - 20:30	1 candidati
20:30 - 20:45	1 candidati
	5 candidati

#### 4.5 Modalità di Valutazione Pace-Car

La votazione sarà espressa in sessantesimi, e sarà così composta:

- Fino a 16/60 derivante dal test scritto;
  - Il test scritto sarà composto da 16 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- Fino a 10/60 derivante dalla valutazione della conoscenza inglese;
  - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale
- Fino a 16/60 derivante dal test orale;
  - Durante il colloquio orale sarà accertata la conoscenza di quanto esposto nelle serate di formazione.
- Fino a 15/60 derivanti dalle precedenti partecipazioni nei ruoli ricercati secondo il seguente schema:
  - 1 punto fino ad un massimo di 15 per ogni partecipazione nei ruoli ricercati per la manifestazione 1000 Miglia. Per tale votazione farà fede l'autocertificazione richiesta e necessaria in fase di prima iscrizione al corso e le esperienze maturate nell'ambito dei CTS organizzati da 1000 Miglia Srl.
- Fino a 3/60 derivanti dal test scritto di natura meccanica

- Il test scritto (Italiano/inglese) sarà composto da 6 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.

#### 4.5.1 Modalità di Valutazione Crew Technical-Car

La votazione sarà espressa in sessantesimi, e sarà così composta:

- Fino a 16/60 derivante dal test scritto;
  - Il test scritto sarà composto da 16 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- Fino a 10/60 derivante dalla valutazione della conoscenza inglese;
  - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale
- Fino a 16/60 derivante dal test orale;
  - Durante il colloquio orale sarà accertata la conoscenza di quanto esposto nelle serate di formazione.
- Fino a 13/60 derivanti dalle precedenti partecipazioni nei ruoli ricercati secondo il seguente schema:
  - 1 punto fino ad un massimo di 13 per ogni partecipazione nei ruoli ricercati per la manifestazione 1000 Miglia. Per tale votazione farà fede l'autocertificazione richiesta e necessaria in fase di prima iscrizione al corso e le esperienze maturate nell'ambito dei CTS organizzati da 1000 Miglia Srl.
- Fino a 3/60 derivanti dal test scritto di natura meccanica
  - Il test scritto (italiano/inglese) sarà composto da 6 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- Fino a 2/60 derivanti dal test tecnico orale:
  - Durante il colloquio orale sarà approfondita la conoscenza tecnica del candidato e la padronanza tecnica della lingua inglese.

#### 4.5.2 Superamento esame Pace-Car e Crew Technical-Car

Il candidato sarà considerato promosso, e quindi candidabile per i ruoli oggetto della presente selezione, con una votazione minima pari a 30/60.

Al termine della sessione d'esame ad ogni partecipante sarà comunicata la votazione conseguita e, stante l'eventuale

superamento della selezione, sarà consegnato un attestato di partecipazione e superamento della stessa.

#### **4.6 Modalità di Valutazione Technical-Car**

La votazione sarà espressa in sessantesimi, e sarà così composta:

- 16/60 derivante dal test scritto;
  - Il test scritto sarà composto da 16 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- 5/60 derivante dalla valutazione della conoscenza inglese;
  - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale
- 21/60 derivante dal colloquio con prove pratiche;
  - Durante il test orale sarà accertata la capacità di effettuare le semplici operazioni meccaniche esposte nelle serate di formazione.
- Fino a 18/60 derivanti dalle precedenti partecipazioni nei ruoli ricercati secondo il seguente schema:
  - 1 punto per ogni partecipazione nei ruoli ricercati per la manifestazione 1000 Miglia. Per tale votazione farà fede l'autocertificazione richiesta e necessaria in fase di prima iscrizione al corso.
  - 1 punto per ogni partecipazione effettuata nei CTS delle gare organizzate da 1000 Miglia Srl fino ad un massimo di 18 punti. Tale punteggio sarà assegnato d'ufficio dalla società al momento dell'aggiornamento degli elenchi iscritti.

##### **4.6.1 Superamento esame Technical-Car**

Il candidato sarà considerato promosso, e quindi candidabile per i ruoli oggetto della presente selezione, con una votazione minima pari a 30/60.

Al termine della sessione d'esame ad ogni partecipante sarà comunicata la votazione conseguita e, stante l'eventuale superamento della selezione, sarà consegnato un attestato di partecipazione e superamento della selezione stessa.

## ARTICOLO 5 – FORMAZIONE E GESTIONE DEGLI ELENCHI DEGLI ABILITATI

### 5.1 Requisiti di iscrizione agli elenchi del personale del convoglio tecnico di supporto

Per poter essere inseriti negli elenchi degli abilitati a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto i partecipanti al corso dovranno soddisfare i seguenti requisiti:

#### 1. Superamento della selezione d'esame indetta da 1000 Miglia Srl

Ai fini dell'inserimento negli elenchi del personale del Convoglio Tecnico di Supporto è necessario che i candidati abbiano superato le selezioni secondo quanto riportato all'Art. 4 del presente regolamento.

#### 2. Possesso della Licenza Sportiva ACI

Ai fini dell'inserimento negli elenchi del personale del Convoglio Tecnico di Supporto è richiesto il possesso della licenza di Ufficiale di Gara - Commissario di percorso, o superiore. Resta inteso che l'abilitato dovrà rinnovare la licenza richiesta entro il 31/01/2022 per essere inserito negli elenchi e, in caso di selezione, partecipare al Convoglio.

### 5.2 Formazione degli elenchi del personale del Convoglio Tecnico di Supporto

Gli elenchi degli abilitati a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto saranno gestiti da 1000 Miglia Srl.

Negli elenchi saranno indicati, suddivisi fra personale Pacecar, Crew Technical Car e Technical-car, tutti coloro che avranno soddisfatto quanto indicato all'articolo 5.1.

Per ogni abilitato sarà indicato anche l'anno di superamento dell'esame e la data dell'ultima partecipazione effettuata ad un Convoglio Tecnico di Supporto.

Ad ogni nuovo corso, ciascun abilitato sarà libero di partecipare ed essere nuovamente formato e valutato, una sola ulteriore volta, al fine di migliorare la propria votazione. In ogni caso l'abilitato resterà inserito negli elenchi per 3 anni, trascorsi i quali, in caso di mancata partecipazione al convoglio delle manifestazioni organizzate da 1000 Miglia Srl, sarà cancellato.

### 5.3 Esclusione dagli elenchi

Qualora la Direzione Gara di una competizione organizzata da 1000 Miglia Srl segnalasse per iscritto ed in maniera

ufficiale comportamenti non corretti da parte di uno o più elementi del Convoglio Tecnico di Supporto la società si riserva la facoltà di escludere i segnalati dai propri elenchi.

#### **5.4 Penalizzazione sul punteggio acquisito in sede d'esame**

Qualora un incaricato nel CTS ritiri la propria disponibilità a far parte di uno dei Convogli Tecnici organizzati da 1000 Miglia Srl da 20 giorni prima dell'inizio delle verifiche sportive della gara, sarà sanzionato con una penalizzazione pari a 2 punti sul proprio punteggio acquisito in fase d'esame.

In caso di problemi fisici potrà essere inviata dall'interessato documentazione medica attestante la propria impossibilità a prendere parte al CTS e la stessa sarà valutata da 1000 Miglia Srl al fine di non applicare la penalizzazione di cui sopra.

#### **5.5 Validità temporale degli elenchi di abilitati e loro aggiornamento**

Gli elenchi degli abilitati avranno validità fino alla pubblicazione sul sito web di 1000 Miglia Srl di un nuovo elenco di abilitati. Tale nuovo elenco potrà anche non prevedere un corso per l'aggiornamento del punteggio delle competenze o per l'ingresso di nuovi abilitati, in tutti i casi terrà conto dell'esperienza maturata nei CTS delle gare organizzate da 1000 Miglia Srl in conformità a quanto previsto nell'art. 4.5, 4.5.1 o 4.6 comma 4. Di norma l'aggiornamento degli elenchi avrà cadenza annuale e si effettuerà prima della composizione del CTS della 1000 Miglia di ciascuna anno.

### **ARTICOLO 6 - COMPOSIZIONE DEL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO - CTS**

1000 Miglia Srl potrà avvalersi del personale degli Elenchi al fine di comporre il Convoglio Tecnico di Supporto delle competizioni dalla stessa organizzate.

1000 Miglia Srl si riserva la facoltà di inserire fra i selezionati 8 nuovi abilitati fermo restando che gli stessi abbiano ottenuto in sede d'esame una votazione complessiva pari o maggiore a 38.

La composizione del CTS potrà essere appaltata da 1000 Miglia a soggetti terzi.

In ogni caso non potrà essere vantata dagli iscritti e/o abilitati al corso alcuna pretesa per la partecipazione al CTS, la cui composizione resta di totale discrezionalità di 1000 Miglia Srl o della società eventualmente delegato allo scopo.

## 6.1 Liste d'attesa

Le liste d'attesa sono l'elenco di tutti coloro che, pur avendo soddisfatto quanto indicato all'articolo 5.1, non saranno selezionati per il CTS e nel contempo avranno dichiarato la propria disponibilità a essere chiamati fino all'ultimo giorno prima della gara, in sostituzione di personale eventualmente impossibilitato alla partecipazione.

Le liste d'attesa saranno composte da un numero massimo di 10 persone per ogni elenco di abilitati, inserite in funzione del punteggio acquisito in fase d'esame. La selezione del personale delle liste verrà effettuata a discrezione dell'organizzatore.

L'adesione a questo strumento sarà volontaria e verrà espressa in fase di iscrizione al corso.

Tale strumento pur non garantendo agli aderenti la partecipazione al CTS, darà diritto alla formazione necessaria per operare in caso di chiamata (corsi antincendio e BLSD).

In caso di risposta negativa alla chiamata per la sostituzione di un ritirato non si applicherà la penalizzazione di cui all'art. 5.4.

## 6.2 Formazione del personale selezionato

Tutti componenti del CTS, compresi gli appartenenti alle liste d'attesa, dovranno essere in possesso dei seguenti certificati:

### 1. Certificato Antincendio a basso rischio

Al fine della partecipazione al Convoglio Tecnico di Supporto, è necessario il possesso del certificato di addetto antincendio a basso rischio, o superiore. Nel caso in cui i componenti del CTS, compresi gli appartenenti alla lista d'attesa,

fossero sprovvisti di tale certificazione, potranno seguire il corso che sarà organizzato da 1000 Miglia Srl presso la caserma dei Vigili del Fuoco di Brescia. Qualora si optasse per seguire il corso prescritto in diversa località, il certificato in argomento dovrà essere inviato alla società entro il 28/02/2022. Resta inteso che, in carenza di tale certificato, non si potrà far parte del CTS.

## 2. Certificato BLS-D di "Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce"

Al fine della partecipazione al Convoglio Tecnico di Supporto, è necessario il possesso di un certificato BLS-D di "Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce", o superiore. Nel caso in cui i componenti del CTS, compresi gli appartenenti alle liste d'attesa, fossero sprovvisti di tale certificazione, potranno seguire il corso che sarà organizzato da 1000 Miglia Srl presso la sede della Società. Qualora si optasse per seguire il corso prescritto in diversa località, il certificato in argomento dovrà essere inviato alla società entro il 28/02/2022. Resta inteso che, in carenza di tale certificato, non si potrà far parte del CTS.

### 6.3 Incompatibilità

Il personale abilitato a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto non potrà dare la propria disponibilità a far parte del CTS di manifestazioni dove siano iscritti o siano in lista d'attesa propri familiari. Per familiari si intendono genitori, figli o coniugi.

Tutti gli abilitati selezionati per il CTS di una manifestazione dovranno escludere, in fase di conferma di disponibilità a far parte del CTS, tale incompatibilità con autocertificazione.

Brescia, 25 ottobre 2021

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

\_\_\_\_\_f.to\_\_\_\_\_  
(Alberto Piantoni)

IL COORDINATORE DEL CORSO

\_\_\_\_\_f.to\_\_\_\_\_  
(Vincenzo Mannarino)

IL SEGRETARIO DEL CORSO

\_\_\_\_\_f.to\_\_\_\_\_  
(Paolo Tomaselli)