

**COPPA
DELLE ALPI**
by 1000 Miglia

COPPA DELLE ALPI BY 1000 MIGLIA 2022

Brescia, dal 9 al 12 MARZO 2022

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

QUESTO PROGETTO DI REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA: COMPENSIVO DI TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE E DI MAPPA DEL PERCORSO, È STATO INVIATO AD ACI SPORT PER APPROVAZIONE IN DATA 29 OTTOBRE 2021 E SPUBBLICATO SUL SITO DELL'ORGANIZZATORE IN DATA 4 NOVEMBRE 2021.

ORGANISATION: 1000 Miglia Srl

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome _____

Licenza n° _____

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' GRANDI EVENTI - 2022

(il presente regolamento è stato aggiornato il 1° febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare- tipo.

Il modello si compone di tre parti:

- 1. Regolamento tipo**
- 2. Foglio firme (penultima pagina del modello)**
- 3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)**

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

- 1. Regolamento tipo:**

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

- 2. Foglio firme:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

- 3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE 1000 MIGLIA SRL

GARA Coppa delle Alpi By 1000 Miglia 2022

ZONA 1

DATA 9-10-11-12- marzo 2022

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE: /

TIPOLOGIA: /

RICHIEDI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2023
(apporre una croce sull'opzione scelta)



NO

PROGRAMMA

Programma prima della settimana della gara

Iscrizioni

Apertura (1) _____ data _____
Chiusura (2) _____ data _____ ora _____

mercoledì 04 novembre 2021

Data di pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara Website
Data di apertura delle iscrizioni Segreteria di Gara

Martedì 04 gennaio 2022

Chiusura prima fascia di iscrizione con agevolazione Segreteria di Gara

Venerdì 04 febbraio 2022 ore 23:59

Data di chiusura delle iscrizioni Segreteria di Gara
Data ultima per la comunicazione degli equipaggi facenti parte di uno "Sponsor Team" Segreteria di Gara

entro lunedì 28 febbraio 2022

Comunicazione agli iscritti della loro accettazione Segreteria di Gara
Pubblicazione dell'elenco dei Concorrenti e delle vetture ammesse Website
(Dopo tale data non sarà possibile sostituire i concorrenti, gli equipaggi e le vetture iscritte)
Data ultima per l'invio della grafica dell'adesivo Sponsor Team Segreteria di Gara

venerdì 04 marzo 2022

Data ultima per la restituzione del deposito cauzionale versato dai concorrenti non accettati e non facenti parte della lista d'attesa Segreteria di Gara
Data di chiusura della lista d'attesa Segreteria di Gara

Programma della settimana di gara

Verifiche sportive ante gara

località Brescia, Museo Mille Miglia Viale della Bornata 123
Data 09/03/2022 ora 13:00-17:00

Distribuzione Road Book (3)

Successiva al superamento delle
Verifiche Sportive

località Brescia, Museo Mille Miglia Viale della Bornata 123
Data 09/03/2022 ora 13:00-17:00

Verifiche tecniche ante gara

località Brescia, Museo Mille Miglia Viale della Bornata 123
Data 09/03/2022 ora 13:00-17:00

Verifiche tecniche post gara

località Bressanone,TBA.....
Data 12/04/2022 ora 17:00



Automobile Club d'Italia
SPORT

Esposizione Ordine di Partenza

Località [Brescia, Website e Albo di gara](#)

Data [09/03/2022](#) ora [17:30](#)

Briefing con Direttore Gara

Località [Brescia, Museo Mille Miglia Viale della Bornata 123](#)

Cartaceo distribuito alle Verifiche Ante gara

Data [09/03/2022](#) ora [13:00-17:00](#)

Parco partenza

Non previsto

Partenza 1ª tappa

Partenza prima vettura

Località [Brescia, Piazza Vittoria](#)

Data [09/03/2022](#) ora [18:00](#)

Arrivo 1ª tappa

Arrivo prima vettura

Località [Brescia, Piazza Vittoria](#)

data [09/03/2022](#) ora [20:00](#)

Partenza 2ª tappa

Partenza prima vettura

Località [Brescia, Piazza Vittoria](#)

Data [10/03/2022](#) ora [08:00](#)

Arrivo 2ª tappa

Arrivo prima vettura

Località [Bormio,TBA.....](#)

data [10/03/2022](#) ora [17:30](#)

Partenza 3ª tappa

Partenza prima vettura

Località [Bormio,TBA.....](#)

Data [11/03/2022](#) ora [08:00](#)

Arrivo 3ª tappa

Arrivo prima vettura

Località [Seefeld \(A\),TBA.....](#)

data [11/03/2022](#) ora [17:15](#)

Partenza 4ª tappa

Partenza prima vettura

Località [Seefeld \(A\),TBA.....](#)

Data [11/03/2022](#) ora [08:00](#)

Arrivo 4ª tappa

Arrivo prima vettura

Località [Bressanone,TBA.....](#)

data [12/03/2022](#) ora [16:30](#)

Esposizione classifiche

Località [Website e Albo di gara](#)

data [12/03/2022](#) ora [18:30](#)

(orario presumibile)

Premiazione

Località [.....TBA.....](#)

data [12/03/2022](#) ora [dalle 20:00](#)

Direzione di Gara e Albo di Gara

data [dal 09/03/2022 al 11/03/2022](#) ora -

località [Brescia, Via E. Ferrari 4/6 - 1000 Miglia Srl](#)

data [12/03/2022](#) ora -

località [Bressanone,TBA.....](#)

Segreterie di Gara – Esposizione Tempi

data [10/03/2022](#) ora [dalle 15.00](#)

località Bromio (SO), TBA

data 11/03/2022 ora dalle 15:00

località Seefeld in Tirol (AUT), Hotel Eden

data 12/03/2022 ora dalle 15:00

località Bressanone (BZ), TBA

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)
(apporre una croce sull'opzione scelta)

DCF77

UTC (GPS)

NOTE DI LETTURA

Tutti gli orari indicati nel presente RPG sono da intendersi riferiti al Fuso orario in uso Italia, ovvero "Greenwich Mean Time + 1 ora" per convenzione UTC (GPS) | Italia: GMT+1.

L'acronimo "ASN" indica: Autorità Sportiva Nazionale.

L'Imposta sul Valore Aggiunto (IVA) sarà applicata a tutti gli importi indicati nel presente RPG ed è da intendersi pari al 22% dell'imponibile (data del 27.11.2021). Eventuali variazioni di tale percentuale saranno comunicate con Circolare Informativa e diventeranno effettivi in conformità alle leggi emanate dallo Stato Italiano.

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: **Lucio DE MORI** lic. n. **20623**

Giudice Unico (5): _____ lic. n. _____

Commissari Sportivi (CSN) _____ (ACISport) lic. n. _____

_____ lic. n. _____

_____ lic. n. _____

Commissari o
Verificatori Tecnici: (CTN) _____ (ACISport) lic. n. _____

Verificatori Tecnici: (CTN) _____ (ACISport) lic. n. _____

Prima riunione del Collegio CCSS località **Brescia, 1000 Miglia Srl Via Enzo Ferrari 4/6**
data **09/03/2022** ora **TBD**

Segretario/a del
collegio CCSS: _____ lic. n. _____

Segretario di
manifestazione: _____ lic. n. _____

Commissari di percorso AA.CC.: _____

Servizio di Cronometraggio: curato da _____ lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio _____ lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6) _____ lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti: _____ lic. n. _____

Responsabile della Sicurezza DAP _____ **lic. n.** _____

Medico di gara: _____ lic. n. _____

Responsabile Ufficio Stampa: _____

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore 1000 MIGLIA SRL Titolare della licenza n. 356540, indice ed organizza, in data 9-10-11-12 Marzo 2022 una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata:

COPPA DELLE ALPI BY 1000 MIGLIA 2022

La zona di appartenenza della gara è la (7) 1.

La gara si svolgerà su n. 4 giorni (8).

ART. 4 CONCORRENTI, CONDUTTORI VETTURE AMMESSE

4.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

4.1.1 I concorrenti, e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conducente oppure di licenza di navigatore regolarità in corso di validità (per concorrenti/conduttori di nazionalità italiana) o di una licenza internazionale di Concorrente/Conducente in corso di validità, rilasciata dalla propria ASN (per concorrenti/conduttori di nazionalità straniera).

4.1.2 Almeno uno dei due membri degli Equipaggi dovrà essere in possesso della patente di guida in corso di validità durante tutte le fasi di svolgimento della gara.

4.1.3 Ai membri di equipaggi stranieri non possessori di una licenza di Concorrente/Conducente in corso di validità, rilasciata dalla propria ASN, potrà essere rilasciata in sede di verifica ante gara, una licenza di regolarità ACI Sport valida per la sola gara Coppa delle Alpi By 1000 Miglia 2022, previo pagamento dei relativi diritti.

4.1.4 Un concorrente Persona fisica che iscriva alla gara una vettura dovrà obbligatoriamente trovarsi a bordo della vettura stessa, per tutta la durata della gara.

4.1.5 Una vettura potrà essere condotta, durante tutte le fasi di svolgimento della gara, solo dai membri dell'equipaggio che siano stati verificati ed ammessi con quella vettura.

4.1.6 Non saranno ammessi membri dell'Equipaggio di età inferiore ai 14 anni (ovvero coloro che alla data di termine delle verifiche non avranno ancora compiuto 14 anni) e superiore a 79 anni (ovvero coloro che alla data del 31.12.2021 avranno già compiuto 80 anni).

4.1.7 Non saranno ammessi passeggeri, ovvero sia membri degli equipaggi che non siano stati verificati e che non siano in possesso dei requisiti di cui all'Articolo 4.1.1 4.1.2 e 4.1.6 del presente RPG.

4.2 SPONSOR - SPONSOR TEAM

4.2.1 "SPONSOR"

Gli Sponsor della Coppa delle Alpi by 1000 Miglia 2022 che ne abbiano diritto per contratto, potranno:

- a) creare uno “Sponsor Team” composto dalle vetture indicate nel proprio contingente come da contratto di sponsorizzazione (articolo 4.2.2 del presente RPG);

4.2.2 “SPONSOR TEAM”

Oltre a quanto previsto dall’Articolo 4.2.1 del presente RPG, gli Sponsor che ne facciano richiesta avranno la facoltà di creare uno “Sponsor Team” e godere delle seguenti condizioni:

- a) la possibilità di utilizzare uno spazio pubblicitario aggiuntivo (adesivo) sulle fiancate della vettura (Articolo 13.2 del presente RPG) per ogni vettura facente parte dello “Sponsor Team”;

Gli “Sponsor Team” non sono assimilabili alle scuderie automobilistiche.

4.3 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse alla competizione un numero massimo di 80 vetture.

Le vetture devono appartenere ai seguenti periodi di classificazione:

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990.

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all’effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Premesso che concorreranno all’aggiudicazione dei titoli del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità (Conduttori, Categoria, Scuderie) e dei Trofei Nazionali di Classe e Prove a Media Grandi Eventi esclusivamente le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;

4.3.1 Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A, B, C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D, E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F (costruite dal 1951 al 1965)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G, H, I (costruite dal 1966 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

4.3.2 All'interno di ogni Categoria, le vetture ammesse saranno suddivise, nelle seguenti CLASSI di cilindrata:

- 1) fino a 1.600 cc
- 2) da 1.601 a 2.000 cc
- 3) oltre 2.000 cc



~~35 vetture auto moderne (4)~~

4.3.3 SELEZIONE DELLE VETTURE ISCRITTE

Le vetture costruite fino al 31/12/1965 non saranno oggetto di selezione da parte dell'Organizzatore e saranno accettate secondo le modalità previste dalla normativa vigente avendo garanzia di accettazione nel rispetto del numero massimo di n° 80 auto ammissibili.

Le vetture costruite a partire dal 01/01/1966 saranno oggetto di selezione da parte dell'Organizzatore.

4.3.4 Le vetture iscritte dovranno essere in regola con la revisione periodica dei mezzi se prevista ed in conformità a quanto previsto dalle leggi del paese di immatricolazione. Qualora il paese di immatricolazione non prevedesse la revisione periodica delle vetture, il concorrente dovrà produrre un'autocertificazione nella quale dovrà dichiarare l'assenza della necessità di revisione in funzione delle leggi del paese di immatricolazione e conseguentemente, dichiarerà di poter circolare avendo effettuato nel proprio paese di origine tutte le verifiche tecniche atte a dimostrare la perfetta efficienza dell'autovettura e di tutti i suoi dispositivi. In carenza di tale documento l'equipaggio non potrà superare le verifiche amministrative.

4.4 NUMERI DI GARA – ELENCO DEGLI ISCRITTI

L'assegnazione dei numeri di gara sarà effettuata nel rispetto della seguente suddivisione delle vetture:

- a. Vetture iscritte a Coppa delle Alpi
- b. Vetture iscritte a Coppa delle Alpi Classic

All'interno degli iscritti di ciascuna suddivisione gli ordini di partenza saranno stabiliti sulla base dei cinque livelli di priorità dei conduttori (TOP, A, B, C, D), assegnando i primi numeri ai conduttori appartenenti al 1° livello e successivamente, nell'ordine, al 2°, 3°, 4° e 5° livello.

L'ordine di partenza all'interno di ciascun livello è stabilito dagli Organizzatori secondo l'anzianità della vettura con priorità per le vetture più anziane.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. 1.070,00 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 70 prove cronometrate, n. 10 prove di media, n. 11 controlli orari e n. 5 controlli a timbro.

La partenza sarà data a Brescia, Piazza Vittoria con inizio alle ore 18:00 del 09/03/2022 e l'arrivo a Bressanone, TBD con inizio alle ore 16:30 del 12/03/2021.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite da Autorità e/o Amministrazioni competenti, con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a _____ (11),
accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) _____ (12) saranno
aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

6.1 La mancata accettazione dell'iscrizione da parte dell'organizzatore non dovrà essere motivata e non darà diritto ad alcun indennizzo e/o risarcimento e/o rimborso spese, fatta salva la restituzione del deposito cauzionale (Art. 6.3 del presente RPG).

6.2 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE

Le domande d'iscrizione potranno essere presentate esclusivamente tramite il Sito Web.

La data di presentazione della domanda di iscrizione di ogni concorrente coincide con la data di accredito della somma prevista dal successivo art. 6.3 sul conto corrente bancario intestato all'Organizzatore. L'iscrizione dovrà essere formalizzata secondo i giorni e gli orari indicati nel Programma del presente RPG

L'accettazione della domanda di iscrizione sarà comunicata al Concorrente secondo i termini e le condizioni di cui al presente RPG.

6.3 DEPOSITO CAUZIONALE PER L'ISCRIZIONE

6.3.1 Il versamento della somma di Euro 4.611,60 (IVA Inclusa), Euro 5.124,00 (IVA Inclusa), Euro 6.039,00 (IVA Inclusa) o Euro 6.710,00 (IVA Inclusa), in funzione del pacchetto di servizi prescelto e in funzione del momento di finalizzazione dell'iscrizione, valido quale deposito cauzionale per l'iscrizione della vettura e dell'Equipaggio, deve essere effettuato secondo una delle seguenti modalità:

- a) a mezzo Carta di Credito (solo VISA - MASTERCARD) entro le 23:59 (GMT+1) di venerdì 4 febbraio 2022;
- b) tramite bonifico bancario, alle coordinate indicate nella domanda di iscrizione, con valuta massima di accredito sul conto corrente di 1000 Miglia S.r.l. entro le 23:59 (GMT+1) di venerdì 4 febbraio 2022.

6.3.2 SCONTO PER ISCRIZIONI FINALIZZATE NEL PRIMO PERIODO DI ISCRIZIONE

Alle iscrizioni ultimate entro martedì 4 gennaio 2022 sarà applicato uno sconto pari al 10 % sul deposito cauzionale.

6.4 DOMANDA DI ISCRIZIONE DI UNO “SPONSOR TEAM”

Per comunicare all'Organizzatore la volontà di uno sponsor avente diritto di esercitare l'opzione “Sponsor Team” dovrà essere inviato l'apposito modulo firmato del legale rappresentate dello Sponsor, confermato via mail dai Concorrenti delle vetture identificate, entro e non oltre le 23:59 (GMT+1) di venerdì 4 febbraio 2022, all'indirizzo participants@1000miglia.it con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso.

I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: 1000miglia@legalmail.it.

6.5 AMMISSIBILITA' DELLE DOMANDE DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria, anche fotografica, corredata dal maggior numero possibile di documenti attestanti la storia dell'esemplare di vettura iscritta e del pagamento del deposito cauzionale per l'iscrizione.

Il mancato versamento del deposito cauzionale non darà diritto all'esame della domanda di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione o presentate da soggetti che abbiano debito verso l'organizzazione.

L'organizzazione si riserva la facoltà di non ammettere le vetture i cui conduttori siano stati penalizzati nelle edizioni precedenti di manifestazioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

L'organizzatore si riserva altresì la facoltà di non accettare l'iscrizione dei conduttori che per tre volte nell'arco dell'anno precedente abbiano commesso infrazioni nelle varie gare organizzate da 1000 Miglia Srl di superamento del limite di velocità stabilito dalle autorità preposte e rilevato dagli Speed Test predisposti dalla Direzione Gara.

6.6 ACCETTAZIONE DELL'ISCRIZIONE

Entro lunedì 28 febbraio 2022 ogni equipaggio potrà verificare online, all'interno della propria area riservata, l'accettazione o meno alla gara. La conferma verrà comunque comunicata anche all'indirizzo mail indicato nella sezione concorrente della scheda di iscrizione.

Per completare l'iscrizione è obbligatorio inserire nell'apposita sezione on-line i dati bancari per ricevere la eventuale restituzione della quota.

6.6.1 PERFEZIONAMENTO DELL'ISCRIZIONE

L'iscrizione si intenderà perfezionata solo ad avvenuta accettazione della domanda di iscrizione da parte dell'Organizzatore ed all'imputazione della somma versata a titolo di deposito cauzionale in somma versata a titolo di quota d'iscrizione. Il Concorrente sarà tenuto alla stretta osservanza delle Condizioni Generali, del presente RPG e di tutti gli allegati annessi.

Dopo l'accettazione della vettura alla Gara, l'Organizzatore emetterà regolare fattura, utilizzando i dati richiesti in fase di iscrizione.

Con la presentazione della domanda di iscrizione il richiedente autorizza l'Organizzatore ad imputare a quota di iscrizione la somma precedentemente versata a titolo di deposito cauzionale in fase di presentazione della domanda di iscrizione.

6.7 QUOTA D'ISCRIZIONE

Sono previste le seguenti quote di iscrizione:

6.7.1 ISCRIZIONE BASE:

La quota di iscrizione Base ammonta a Euro 4.200,00 oltre IVA 22% (totale Euro 5.124,00) e comprende:

- a) Partecipazione alla competizione previa selezione della vettura:
 - kit di documenti e materiali tecnici previsti;
 - Official Merchandising;
 - Pass standard.
- b) Ospitalità per un equipaggio di due persone, comprensiva di:
 - 4 notti in hotel in camera doppia (di categoria non superiore alle 4 stelle) con colazione - IN 9 OUT 13 marzo 2022;
 - 3 light lunch a buffet per persona;
 - 4 light dinner per persona;
 - Prize ceremony.
- c) Servizi inclusi nell'iscrizione:
 - Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

6.7.2 ISCRIZIONE GOLD

La quota di iscrizione Gold, soggetta a disponibilità, ammonta a Euro 5.500,00 oltre IVA 22% (totale Euro 6.710,00) e comprende:

- a) Partecipazione alla competizione previa selezione della vettura:
 - kit di documenti e materiali tecnici previsti;
 - Official Merchandising;
 - Pass "Gold".
- b) Ospitalità per un equipaggio di due persone, comprensiva di:
 - 4 notti in camera doppia in Hotel 5 Stelle o in Camera doppia in Hotel 4 Stelle suite/jr. suite - IN 9 OUT 13 marzo 2022;
 - 3 Light Lunch a buffet per persona;
 - 4 Light Dinner per persona;
 - Prize Ceremony.
- c) Servizi inclusi nell'iscrizione:
 - Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

6.7.3 QUOTE DI ISCRIZIONE PER ISCRIZIONI FINALIZZATE NEL PRIMO PERIODO

Alle iscrizioni ultimate entro martedì 4 gennaio 2022 sarà applicato uno sconto pari al 10 % sulla quota di iscrizione. Saranno pertanto applicate le seguenti tariffe:

1. Quota Base € 3.780,00 oltre IVA 22% (totale € 4.611,60)

2. Quota Gold € 4.950,00 oltre IVA 22% (totale € 6.039,00)

6.8 RESTITUZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE AGLI EQUIPAGGI NON ACCETTATI

Ai concorrenti non accettati e/o non iscritti nella lista d'attesa verrà restituita la somma versata a titolo di deposito cauzionale a mezzo bonifico bancario o con accredito su carta di credito, entro venerdì 4 marzo 2022.

6.9 RITIRO DI UN'ISCRIZIONE

In tutti i casi:

- la richiesta di ritiro della domanda di iscrizione, ovvero dell'iscrizione, deve pervenire a mezzo posta elettronica all'indirizzo participants@1000miglia.it con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: 1000miglia@legalmail.it;
- se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 (sessanta) giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

6.10 RESTITUZIONE DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE IN CASO DI RITIRO DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE O DELL'ISCRIZIONE

La restituzione della quota di iscrizione in caso di ritiro, per qualsiasi motivo, della domanda di iscrizione o dell'iscrizione da parte di un Concorrente, fatta eccezione per quanto disciplinato dal successivo articolo 6.18, avverrà solo in conformità a quanto di seguito riportato:

Da: apertura iscrizioni A: chiusura iscrizioni	La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto dei diritti di segreteria di Euro 150,00 oltre IVA al 22%
Dal giorno successivo la chiusura iscrizioni A: pubblicazione ammessi	La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una penale pari a Euro 1.000,00 (fuori campo IVA art. 15 comma 1 DPR 633/72).
Dal giorno successivo la pubblicazione ammessi A: venerdì 4 marzo	La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 50% della quota versata oltre IVA al 22%
Da sabato 5 marzo	La quota di iscrizione non sarà restituita

6.11 MANCATO SUPERAMENTO DELLE VERIFICHE ANTE GARA

In caso di mancato superamento delle verifiche amministrative e/o tecniche, il Concorrente non avrà diritto alla restituzione della quota di iscrizione versata, fermo restando il diritto alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'Equipaggio, di cui all'art. 6.7 del presente RPG, e agli eventuali omaggi distribuiti direttamente dagli Sponsor. Tale diritto sarà garantito solo nel caso di presentazione alle verifiche amministrative del concorrente o di un membro dell'Equipaggio munito di delega al ritiro a firma del Concorrente e pertanto i Concorrenti, o i Conduttori da loro delegati, che non si presenteranno alle verifiche ante gara non avranno diritto alla restituzione della quota di iscrizione e neppure alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'Equipaggio né alcun beneficio o facilitazione riconosciuto ai partecipanti.

6.12 LISTA D'ATTESA

La “Lista d’attesa” è uno strumento che permette ai concorrenti che hanno presentato la domanda di iscrizione, ma non sono stati accettati dall’Organizzatore entro la pubblicazione dell’elenco degli ammessi, di poter partecipare alla Gara in sostituzione di Concorrente ritirati o non verificati, per qualsivoglia motivo.

All’atto di presentazione della domanda di iscrizione, ogni Concorrente deve precisare la disponibilità ad essere inserito nell’eventuale “Lista d’attesa”.

La “Lista d’attesa” sarà costituita dalle vetture che:

- a) soddisfano tutti i requisiti di ammissibilità, previste dal presente RPG;
- b) non siano state accettate alla pubblicazione degli ammessi;
- c) appartengano a Concorrenti che abbiano sottoscritto la propria disponibilità a far parte della suddetta lista.

Qualora uno dei Concorrenti ammessi alla Gara comunicasse dalla data di pubblicazione dell’elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse il proprio ritiro dalla Gara, l’Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, potrà provvedere a selezionare uno dei Concorrenti della “Lista d’attesa” quale sostituto.

I Concorrenti inseriti nella Lista d’Attesa avranno la possibilità di accettare o di rifiutare la proposta di partecipazione rispondendo all’indirizzo participants@1000miglia.it entro 72 ore dalla comunicazione. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all’indirizzo PEC: 1000miglia@legalmail.it

L’accettazione da parte dell’Organizzatore comporterà l’iscrizione dell’Equipaggio alla gara ai sensi e per gli effetti di cui all’Articolo 6.6.1 del presente RPG.

In caso di mancata accettazione da parte del Concorrente della proposta di partecipazione, la somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente al netto dei diritti di segreteria di Euro 400,00 oltre IVA al 22%.

6.13 GRADUATORIE PER LE VETTURE INSERITE IN “LISTA D’ATTESA”

Non sono previste graduatorie per le vetture inserite in Lista d’Attesa. Le eventuali sostituzioni dei Concorrenti rinunciatari avverranno ad insindacabile giudizio dell’Organizzatore.

6.14 CHIUSURA DELLA “LISTA D’ATTESA”

La “Lista d’attesa” verrà chiusa venerdì 4 marzo 2022 alle 23:59.

Entro tale data l’Organizzatore comunicherà agli Equipaggi inseriti nella Lista d’Attesa l’accettazione o meno alla Gara mediante e-mail diretta all’indirizzo indicato nella sezione Concorrente della scheda di iscrizione.

6.14.1

È fatta salva la facoltà dell’Organizzatore di contattare i Concorrenti inseriti nella Lista d’Attesa in caso di ritiri da sabato 5 marzo a martedì 8 marzo 2022.

I Concorrenti inseriti nella Lista d’Attesa avranno la possibilità di accettare o di rifiutare la proposta di partecipazione rispondendo all’indirizzo participants@1000miglia.it entro 24 ore dalla comunicazione. I

Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: 1000miglia@legalmail.it

L'accettazione da parte dell'Organizzatore comporterà l'iscrizione dell'Equipaggio alla gara ai sensi e per gli effetti di cui all'Articolo 6.6.1 del presente RPG.

In caso di mancata accettazione da parte del Concorrente della proposta di partecipazione, la somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente.

6.15 AMMISSIONE ALLA GARA IN SEDE DI VERIFICA ANTE GARA

I Concorrenti inseriti in Lista d'Attesa, pur senza alcuna garanzia di partecipazione, potranno presentarsi al punto di check-in dell'area verifiche mercoledì 9 marzo 2022 dalle 16:00 alle 17:00. Dopo la loro registrazione potranno essere ammessi alla Gara ed essere sottoposti alle verifiche, ad insindacabile giudizio e decisione inappellabile dell'Organizzatore.

L'eventuale ammissione potrà avvenire solo in sostituzione di Equipaggi iscritti che non abbiano superato le verifiche ante Gara.

I concorrenti provenienti dalla Lista d'Attesa non avranno diritto ad alcun beneficio o facilitazione riconosciuto ai Concorrenti già accettati, tranne i servizi correlati al pacchetto base di cui all'art. 6.7.1.

L'ammissione comporterà l'iscrizione dell'Equipaggio alla Gara, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6.6.1 del presente RPG.

6.15.1 I Concorrenti che subentrano in fase di verifica ante gara saranno selezionati, tra quelli registrati, in base ai seguenti criteri di priorità:

- a) nella sostituzione sarà data priorità a una vettura dello stesso periodo di quella da sostituire;
- b) a parità di requisiti, sarà favorito il Concorrente proveniente da più lontano.

6.16 COMUNICAZIONE DI RITIRO DI UNA DOMANDA D'ISCRIZIONE PER I CONCORRENTI INSERITI IN "LISTA D'ATTESA"

Il ritiro della domanda d'iscrizione da parte del concorrente inserito nella Lista d'Attesa deve avvenire a mezzo posta elettronica all'indirizzo participants@1000miglia.it con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: 1000miglia@legalmail.it.

6.17 RESTITUZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE PER I CONCORRENTI INSERITI IN "LISTA D'ATTESA"

L'eventuale restituzione del deposito cauzionale in caso di ritiro da parte di un Concorrente inserito nella Lista d'Attesa avverrà in conformità a quanto riportato all'articolo 6.9 del presente RPG applicando però un costo di segreteria pari a Euro 400,00 oltre IVA al 22%.

Se dovuta, la restituzione del deposito cauzionale avverrà entro i sessanta (60) giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro e comunque entro e non oltre venerdì 29 Aprile 2022.

I Concorrenti che non si ritireranno e che non saranno selezionati dalla Lista d'Attesa avranno diritto alla restituzione integrale dell'importo versato, a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito, entro venerdì 29 Aprile 2022.

6.18 PRECLUSIONE ALL'INGRESSO IN ITALIA O USCITA DALL'AREA DI RESIDENZA

I soggetti, come definiti al presente articolo, che siano residenti:

1. in Paesi ai quali è precluso l'ingresso in Italia, per provvedimento delle autorità italiane o del Paese in relazione all'emergenza sanitaria COVID-19;
2. in Paesi dai quali è preclusa l'uscita per provvedimento delle autorità del medesimo Paese in relazione all'emergenza sanitaria COVID-19;
3. in territorio italiano, in una zona (ad es. Regione, Provincia, Comune) dalla quale è preclusa l'uscita per provvedimento delle autorità italiane in relazione all'emergenza sanitaria COVID-19;

nel periodo tra la data di chiusura delle iscrizioni e il 28 febbraio, nel caso in cui intendano ritirarsi dalla Gara dovranno darne comunicazione, allegando copia del provvedimento dell'Autorità competente, all'indirizzo participants@1000miglia.it entro e non oltre il 28 febbraio alle ore 23:59 al fine di, alternativamente ed in espressa deroga a quanto previsto all'articolo 6.10:

- a) ottenere la restituzione della somma versata a titolo di quota di iscrizione, al netto dei diritti di segreteria di Euro 150,00 oltre IVA al 22%;
- b) spostare la quota versata all'edizione successiva della gara, fatta salva l'eventuale integrazione economica in caso di aumento della quota di iscrizione e fermo restando la necessità di iscriversi nuovamente alla gara.

In caso di mancata comunicazione di ritiro entro il 28 febbraio, o di comunicazione successiva a tale data qualora perdurasse la situazione di preclusione oppure nel caso in cui i soggetti si vengano a trovare nella situazione di preclusione descritta nel presente articolo successivamente al 28 febbraio, si applicano le condizioni di seguito descritte:

Comunicazione di preclusione pervenuta a 1000 Miglia nel periodo:	Condizioni di ritiro
Da: martedì 1 marzo A: venerdì 4 marzo	La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti di segreteria e gestione pari al 50% della quota versata oltre IVA al 22%
Da: sabato 5 marzo	La quota di iscrizione non sarà restituita

Ai fini dell'applicazione delle condizioni di cui al presente articolo per "soggetti" si intendono alternativamente:

- a. il Concorrente facente parte dell'Equipaggio;
- b. il proprietario (purché persona fisica) della vettura ove facente parte dell'Equipaggio;
- c. entrambi i Conduuttori dichiarati in fase di iscrizione.

6.19 RINVIO DELLA MANIFESTAZIONE PER CAUSE DIPENDENTI DA PANDEMIA COVID-19 E FORZA MAGGIORE

L'Organizzatore si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di rinviare la Gara qualora persista la situazione di emergenza sanitaria da Covid-19, ovvero per fatti straordinari sopravvenuti e imprevedibili non dipendenti dalla sua volontà quali ad esempio, ma senza alcun intento limitativo, nuove epidemie, provvedimenti delle autorità, terremoti, inondazioni, cambiamenti climatici improvvisi, che non rendano possibile lo svolgimento, in tutto o in parte, della Gara.

Per le eventuali richieste di ritiro iscrizione si applicano le condizioni riportate all'art. 8.14. secondo i nuovi termini temporali che saranno comunicati.

6.20 ANNULLAMENTO O SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE PER CAUSE DIPENDENTI DA PANDEMIA COVID-19 E FORZA MAGGIORE

L'Organizzatore si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di annullare e/o sospendere la Gara qualora persista la situazione di emergenza sanitaria da Covid-19, ovvero per fatti straordinari sopravvenuti e imprevedibili non dipendenti dalla sua volontà quali ad esempio, ma senza alcun intento limitativo, nuove epidemie, provvedimenti delle autorità, terremoti, inondazioni, cambiamenti climatici improvvisi, che non rendano possibile lo svolgimento, in tutto o in parte, della Gara.

In caso di annullamento e/o sospensione della Gara l'Organizzatore provvederà al rimborso delle quote di iscrizione come segue:

Da: apertura iscrizioni A: chiusura iscrizioni	La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo;
Dal giorno successivo la chiusura iscrizioni A: lunedì 28 febbraio	La somma versata dal Concorrente a titolo di quota di iscrizione sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 20% della quota versata oltre IVA al 22%
Da: martedì 1 marzo A: venerdì 4 marzo	La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 50% della quota versata oltre IVA al 22%.
Da: sabato 5 marzo	La quota di iscrizione non sarà restituita

In caso di rinvio della gara i suddetti termini temporali saranno estesi.

Per i Concorrenti inseriti nella Lista d'Attesa varrà quanto già previsto all'art. 6.17; per i Concorrenti non accettati varrà quanto previsto all'art. 6.8 del presente RPG.

6.21 EMERGENZA SANITARIA COVID-19 - FORZA MAGGIORE

Il Concorrente preso atto della corrente situazione eccezionale, in Italia e nel mondo, dovuta alla pandemia da COVID-19 e del fatto che non è attualmente possibile prevedere né i possibili sviluppi della pandemia medesima, né i possibili provvedimenti, emergenziali e non, che potranno di volta in volta essere adottati dalle competenti autorità in relazione alla menzionata pandemia, con la sottoscrizione del presente RPG, accetta espressamente:

- i. la facoltà, da parte dell'Organizzatore, di rinviare, annullare ovvero sospendere la Gara ove ciò si rendesse necessario od opportuno in un periodo precedente la Gara ovvero nei giorni dello svolgimento della Gara, per ragioni dipendenti dalla pandemia per COVID-19 o da altri e nuovi eventi straordinari e imprevedibili che rendano impossibile o eccessivamente difficoltosa l'organizzazione della stessa;
- ii. di rispettare tutte le disposizioni, regolamentazioni, linee guida, disciplinari, etc. che potranno essere di volta in volta emanati da qualsiasi Autorità italiana, o anche dall'Organizzatore, in relazione alla pandemia da COVID-19 e/o per la prevenzione dei relativi contagi.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

7.1. Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti.

~~Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:~~

~~- documento d'identità~~

~~- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto~~

7.1.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

Le modalità di svolgimento delle verifiche sportive potranno essere totalmente o parzialmente dematerializzate in funzione delle normative anti COVID predisposte dall'ASN e dagli Organi di governo nazionali o territoriali.

I concorrenti e i loro conduttori saranno tenuti a presentarsi personalmente e con la vettura iscritta, nei modi e tempi previsti dal programma, pena l'impossibilità di superare le verifiche e quindi di partecipare alla gara, al fine di essere sottoposti da parte dei Verificatori Sportivi e degli Organi di Polizia alle seguenti verifiche e formalità:

- a) controllo dei documenti obbligatori per concorrenti e conduttori da presentare in originale:
 - la patente di guida, in corso di validità, sia nazionale che internazionale;
 - la licenza sportiva della nazione di appartenenza oppure la licenza giornaliera italiana, quest'ultima per i soli equipaggi stranieri;
 - il certificato medico;
 - l'assicurazione della vettura, in corso di validità;
 - la carta di circolazione della vettura;
 - eventuale dichiarazione di non necessità di Revisione periodica della vettura ai sensi delle leggi del paese di immatricolazione della vettura.
 - autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - ~~—ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.~~

- a) consegna e applicazione del Contrassegno Personale di Identificazione (CPI) descritto all'art. 7.2 del presente RPG;
- b) sottoscrizione, per accettazione, dei moduli di verifica predisposti dall'organizzatore e dagli organi di Polizia;
- c) audizione o presa conoscenza del Briefing dell'organizzatore e del Direttore di Gara sulle modalità di svolgimento della gara, con sottoscrizione per accettazione del suo contenuto.

7.2. CONTRASSEGNO PERSONALE DI IDENTIFICAZIONE (CPI)

Durante le verifiche amministrative ante Gara sarà applicato ad ogni Conducente un Contrassegno Personale di Identificazione finalizzato ad identificare in maniera univoca ed incontrovertibile il partecipante, per tutta la durata dell'evento.

L'applicazione del contrassegno sarà effettuata a cura di personale delegato dall'Organizzatore e non potrà essere rifiutato dal Conducente.

Il contrassegno non sarà cedibile e non potrà essere tolto fino al termine della competizione, pena l'esclusione dalla Gara.

La mancanza del CPI verificata in qualsiasi momento dagli Ufficiali di Gara o dagli agenti della scorta in servizio potrà comportare l'esclusione dell'Equipaggio e della vettura dalla Gara.

In caso di rottura o smarrimento del CPI il Conducente dovrà comunicarlo al primo addetto alle relazioni con i Concorrenti presente lungo il percorso di Gara.

- 7.2.1.** Solo i componenti degli Equipaggi che avranno superato le verifiche amministrative ante Gara potranno partecipare alla competizione.

Sono vietati scambi di Conducenti verificati, fra vetture in Gara.

Nel caso in cui a bordo di una vettura in Gara si trovassero persone diverse da quelle che hanno superato le verifiche amministrative ante Gara, salvo il caso di trasporto di un ferito, la vettura ed i suoi Conducenti saranno esclusi immediatamente dalla Gara; questo non esclude ulteriori penalizzazioni a discrezione dei Commissari Sportivi.

7.3 ADESIVI DEI NUMERI DI GARA

Ad ogni concorrente sarà consegnato, alle verifiche amministrative, un Kit di adesivi composto da:

- 3 adesivi porta numero rotondi, recanti il numero di gara e la pubblicità dell'Organizzatore;
- 2 serie di numeri di gara pre-spaziati fluorescenti.

7.3.1 APPLICAZIONE DEGLI ADESIVI DI GARA SULLE VETTURE

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con tutti gli adesivi del kit di cui all'Articolo 7.3 del presente RPG già applicati, secondo il seguente schema:

- a) 1 adesivo porta numero rotondo per ogni fiancata della vettura sulle portiere anteriori (vetture con portiere) o sulle fiancate anteriori (vetture senza portiere o con portiere di dimensioni ridotte);
- b) 1 adesivo porta numero rotondo sul cofano anteriore della vettura;

- c) 1 numero pre-spaziato fluorescente sul parabrezza anteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano anteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte frontale della vettura;
- d) 1 numero pre-spaziato fluorescente sul lunotto posteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano posteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte posteriore della vettura;

Nell'Allegato 3 al presente RPG è riportato lo schema per il posizionamento dei numeri di gara.

Se per mancanza di spazio non fosse possibile applicare sulle vetture tutti e tre gli adesivi porta numero rotondi consegnati, è consentita l'applicazione di 2 soli adesivi: in tal caso il terzo adesivo dovrà essere obbligatoriamente restituito all'Organizzatore in sede di verifica tecnica, pena l'esclusione dalla gara.

7.3 VERIFICHE TECNICHE

Al termine delle verifiche amministrative i concorrenti dovranno sottoporre, nei modi e tempi previsti dal programma pena la non ammissione alla gara, le vetture iscritte alle verifiche tecniche per i seguenti controlli:

- a) controllo del corretto posizionamento degli adesivi di cui agli Articoli 7.3 e 7.3.1 del presente RPG e controllo dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa idonei alla circolazione stradale;
- b) Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
 - Certificato del Registro 1000 Miglia
 - FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;
 - HTP FIA O HTP ACI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);
 - Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
 - Carta d'identità FIVA.
- c) installazione dell'apparecchiatura di sicurezza di cui all'Articolo 7.4 del presente RPG.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. **Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.**

7.4 APPARECCHIATURA DI SICUREZZA

A bordo della vettura dovrà rimanere obbligatoriamente installata per tutta la durata della gara l'apparecchiatura GPS TRACKER fornita dall'Organizzatore; l'apparecchiatura dovrà essere restituita al CO/TC di arrivo finale.

Il dispositivo verrà installato durante le verifiche tecniche (sarà apposta sulle vetture una porzione di velcro adesivo per fissare il dispositivo) da tecnici incaricati che forniranno le informazioni necessarie e un manuale per l'uso della strumentazione e che faranno firmare una liberatoria per l'eventuale impiego dei dati registrati dal dispositivo stesso.

Il dispositivo GPS TRACKER, oltre che rilevare il rispetto del percorso di gara da parte dell'Equipaggio, registrerà anche la velocità della vettura. I dati registrati saranno a disposizione della Direzione gara e dei Commissari Sportivi consentendo agli stessi l'adozione di provvedimenti disciplinari a carico di Concorrenti che abbiano tenuto un comportamento non conforme al Codice della Strada e ai regolamenti sportivi, indipendentemente da ulteriori provvedimenti che potrebbero essere assunti dai rappresentanti delle Forze dell'Ordine che dovessero rilevare un'infrazione. I dati potranno essere resi disponibili in caso di richiesta da parte dell'Autorità giudiziaria.

In caso di smarrimento o malfunzionamento dell'apparecchiatura il concorrente dovrà segnalare il fatto agli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti presenti ad ogni CO oppure agli incaricati della gestione delle apparecchiature tecniche che saranno presenti ad ogni pausa pranzo e ad ogni arrivo/partenza di Tappa.

Qualora un concorrente si ritirasse durante la Gara potrà restituire il dispositivo agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti o agli Addetti al Merito presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto.

7.5 OBBLIGHI DEI CONCORRENTI - NORME DI COMPORTAMENTO

Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano, del Regolamento Particolare di Gara e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara.

Gli Ufficiali di Gara, gli Addetti al merito (Articolo 2 del presente RPG) presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (equipaggi delle vetture Apripista, Pace Car e Technical Car) e gli Organi di Polizia segnaleranno infrazioni e inosservanze alle norme del Codice della Strada e alle disposizioni di cui sopra.

In caso di infrazione, il Direttore di Gara riporterà il fatto ai Commissari Sportivi e potrà applicare anche le seguenti penalità:

- per la prima infrazione: 1.000 penalità;
- per la seconda infrazione: 12.000 penalità.

In funzione della gravità dell'infrazione commessa, i Commissari Sportivi potranno applicare penalizzazioni fino all'esclusione, anche a seguito di una sola segnalazione.

Nel corso di ciascuna Tappa la Direzione Gara potrà effettuare rilevamenti della velocità di tutte le vetture in gara.

Gli Ufficiali di Gara lungo il percorso così come gli equipaggi delle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (Articolo 2 del presente RPG, equipaggi delle vetture Apripista, Pace Car e Technical Car) e gli Organi di Polizia avranno anche la mansione di sorvegliare il comportamento dei Concorrenti, delle assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di gara, senza però assumere autonome decisioni.

Anche gli Agenti della Polizia della scorta così come gli Agenti delle Forze dell'Ordine delle località attraversate potranno segnalare al Direttore di gara eventuali infrazioni commesse dai concorrenti e dalle loro assistenze e dalle vetture al loro seguito.

Il comportamento nella guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di gara e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento sia delle proprie vetture di assistenza che di quelle al proprio seguito che dovranno attenersi alle disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara lungo il percorso previsto dal Road book. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente e potrà arrivare fino all'esclusione dalla gara, a discrezione dei Commissari Sportivi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI-(13) SVOLGIMENTO DELLA GARA

ART. 8 - SVOLGIMENTO DELLA GARA

8.1 PARTENZA

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di una vettura al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Sotto il controllo degli Ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di inizio e fine zona), i conduttori non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, pena l'applicazione della penalità previste dall'Allegato 4 del presente RPG.

I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara indicati nella Tabella di Marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature potrà comportare, per i controlli interessati, sia l'applicazione della media ad ogni concorrente, sia l'annullamento dei controlli stessi per tutti i concorrenti.

L'organizzatore indicherà nel Road book e segnerà sul luogo, un tratto di strada rettilineo con indicazioni di misure, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è stato impiegato come base misurata per la stesura del road-book.

8.2 ORDINI DI PARTENZA

8.2.1 ORDINE DI PARTENZA DELLA TAPPA 1

L'ordine di partenza della Tappa 1 sarà compilato tenendo conto dei numeri di gara assegnati (vedi Art 4.4).

8.2.2 ORDINI DI PARTENZA DELLE TAPPE 2, 3 e 4

Gli ordini di partenza delle Tappe 2, 3 e 4 saranno compilati tenendo conto della classifica assoluta stabilita al termine della tappa precedente, al netto dei coefficienti delle vetture.

8.3 CONTROLLI ORARI (CO/TC)

I CO/TC hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della gara per regolare lo svolgimento della stessa e per far rispettare la velocità media prevista.

Per ogni concorrente i rilevamenti devono essere effettuati al minuto intero (es.: per l'ora di transito 14.01 sarà possibile transitare senza penalità dalle 14.01.00 alle 14.01.59).

Gli scarti rispetto ai tempi teorici imposti concorrono a determinare la classifica.

Le penalità per anticipo e ritardo ai CO/TC sono quelle indicate dall'Allegato 4 del presente RPG.

Il ritardo e l'anticipo ad un CO/TC non devono essere recuperati nei CO/TC successivi. Gli equipaggi devono lasciare libera al transito la "zona di rilevamento", nella quale sono autorizzati ad entrare a bordo della propria vettura, nel minuto precedente a quello teorico di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario per la registrazione dell'ora di transito.

Al momento del rilevamento del tempo, la vettura deve trovarsi all'interno della zona di rilevamento.

Durante le operazioni di rilevamento almeno un componente dell'Equipaggio deve essere a bordo della vettura.

Il tempo impiegato nell'operazione di rilevamento non è in alcun modo neutralizzato. Il rilevamento è preso nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegna la tabella di marcia ai cronometristi.

Nel caso in cui vetture in ritardo o in anticipo rispetto alla loro ora teorica transitino al CO/TC nel minuto di pertinenza di vetture in orario, il cronometrista deve annotare sulle Tabelle di Marcia degli equipaggi in ritardo o in anticipo l'ora reale di transito, ora che corrisponde all'inizio del settore successivo, dando la precedenza nelle operazioni di rilevamento all'equipaggio con il minor ritardo rispetto all'ora teorica di transito.

Tutti i CO/TC saranno opportunamente segnalati con cartellonistica conforme ai modelli di cui all'Allegato 5 al presente RPG.

Le vetture che transitano ad un CO/TC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'Organizzatore, saranno escluse dalla gara.

8.4 PROVE CRONOMETRATE (PC/TT)

Sono denominate PC/TT i tratti cronometrati di percorso, compresi tra due rilevamenti consecutivi nei quali i conduttori devono rispettare un tempo imposto indicato nella TDT e nella Tabella di Marcia.

I rilevamenti delle PC/TT saranno effettuati con fotocellula; le apparecchiature di rilevamenti saranno posizionate all'altezza prevista dal RDS di ACI Sport. In corrispondenza della linea di rilevamento sarà steso un cordino rosso, avente un diametro di 8/12 mm, che identifica la linea di rilevamento, linea che collega la fotocellula e l'elemento catarifrangente.

I rilevamenti saranno effettuati al 1/100 di secondo senza alcuna tolleranza. Gli scarti rispetto ai tempi imposti concorreranno, come gli scarti rilevati ai CO/TC, a determinare la classifica.

Le PC/TT saranno effettuate con partenza rilevata a ingresso libero; sarà facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della prova, comunque entro 5 secondi circa dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara addetto o del Cronometrista incaricato.

Saranno previste più PC/TT consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale della precedente PC/TT costituisce l'ora di inizio della PC/TT seguente, e così via.

Tutte le PC/TT saranno opportunamente segnalate sia all'inizio che alla fine, con cartellonistica conforme ai modelli di cui all'Allegato 5 al presente RPG.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento è vietato l'arresto (fermo ruota), la sosta dell'autovettura e l'apertura delle portiere. Le vetture che dovessero fermarsi per guasto nella zona di rilevamento, devono essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di gara, pena l'esclusione.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento è altresì vietato l'accesso di conduttori e di navigatori che dovessero arrivare nella zona di controllo in anticipo sul loro orario di transito.

Le vetture che transitano in una PC/TT in senso di marcia contrario diverso da quello previsto dall'organizzatore saranno escluse dalla gara.

Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PC/TT: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada dei paesi attraversati.

In caso di mancata effettuazione da parte di un concorrente, o anche di mancanza di risultato di una o più PC/TT, non importa per quale ragione, al concorrente stesso sarà sempre assegnato un tempo relativo alla/alle PC/TT mancante/i risultante dalla media delle PC/TT effettivamente disputate dal concorrente stesso nella Tappa in cui la/le PC/TT risultano mancanti. L'applicazione sarà fatta alla fine della Tappa considerata.

8.6 PROVE DI MEDIA (PM/AT)

Sono denominate PM/AT quei tratti di percorso nei quali i conduttori devono mantenere una media oraria prestabilita, indicata nella TDT e nella Tabella di Marcia: ogni differenza, per anticipo o ritardo, rispetto all'orario ideale di transito sui traguardi segreti fissati in dette Prove comporterà una penalizzazione come previsto all'Allegato 4.

Il Road book indicherà il luogo di partenza e il luogo di fine PM/AT. Nel settore compreso tra l'inizio e la fine PM/AT, la media è rilevata in uno o più punti non conosciuto/i dal conduttore: la TDT indicherà il numero di rilevamenti previsti per ogni PM/AT. Per ogni PM/AT potranno essere previsti sino a 5 rilevamenti.

L'orario di transito sarà rilevato al secondo, arrotondato per difetto, attraverso l'apparecchiatura GPS-Tracking installata alle verifiche ante-gara.

8.6.1 PARTENZA DELLE PROVE DI MEDIA (PM/AT)

La partenza delle PM/AT sarà "a partenza libera".

Ogni partenza delle PM/AT sarà costituita da due postazioni descritte nel RB, situate ad una distanza compresa tra 40 e 100 metri l'una dall'altra.

La prima postazione, presidiata da Commissari di percorso aventi il compito di facilitare e regolare le partenze delle vetture, corrisponderà ad un cartello a fondo giallo, con bandiera impugnata. I Commissari preposti non registreranno sulla Tabella di Marcia dei Concorrenti l'ora di passaggio delle vetture.

La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento non sarà presidiata da Commissari di percorso e sarà indicata da un cartello a fondo rosso, con bandiera impugnata.

Il concorrente, una volta ricevuto un segnale di "via libera" dai Commissari della prima postazione dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prendere la partenza effettiva per la PM/AT dalla linea di Zero spazio/Zero tempo corrispondente alla postazione stessa. In corrispondenza di detta linea il concorrente dovrà cominciare il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media assegnata per ogni PM/AT.

Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nel primo chilometro di percorso di ogni Prova.

8.7 CONTROLLI TIMBRO (CT/PC)

I CT/PC hanno lo scopo di controllare lo scrupoloso rispetto del percorso stabilito.

Gli orari di apertura e chiusura dei CT/PC saranno comunicati dalla Direzione Gara. Ai CT/PC i conduttori devono fermare le vetture per far apporre, nell'apposito spazio della Tabella di Marcia.

Tutti i CT/PC saranno segnalati con cartellonistica conforme ai modelli di cui all'Allegato 5 al presente RPG.

Le vetture che transitano ad un CT/PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dal Road book saranno escluse dalla gara.

8.8 PNEUMATICI - CATENE DA NEVE

Per tutta la durata della gara è obbligatorio l'impiego degli pneumatici invernali o M+S e la presenza delle catene a bordo delle vetture.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata. (16)

Gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate (PC/TT), delle Prove di Media (PM/AT) e dei Controlli a Timbro (CT/CP) saranno comunicati con Circolare Informativa.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Bressanone, TBD e aperto alle ore 16:30 (17)

ART. 11 – CLASSIFICHE - RECLAMI - APPELLI

11.1 Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a. generale Assoluta;
~~— Raggruppamento;~~
- b. Categoria (vedasi art. 4.3.1);
- c. Classe (vedasi art. 4.3.2);
- d. scuderie;
- e. equipaggi femminili
- f. Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione ~~in corso~~ 2022)
- g. prove di media
- h. speciali:
 - “Trofeo Bormio” – Prove TBD
 - “Trofeo St. Moritz” – Prove TBD
 - “Trofeo Seefeld” – Prove TBD (18)

Per il CIGE saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale Assoluta CIGE
- b) Categoria CIGE
- c) Classe CIGE
- d) Equipaggi Femminili CIGE
- e) Under 30 CIGE
- f) Scuderie CIGE
- g) Classifica Prove di Media CIGE

11.2 RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

- Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di € 350,00
- Per ogni appello il deposito cauzionale è di € 3.000,00

11.2.1 TERMINI DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI O DELLE RICHIESTE DI VERIFICA TEMPI

Le classifiche compilate alla fine delle Tappe 1, 2 e 3 sono da considerare definitive negli elementi impiegati per la loro compilazione. Dette classifiche saranno pubblicate 30 minuti prima della partenza di ogni Tappa: i concorrenti potranno proporre reclamo (inclusa richiesta di verifica tempi) contro le classifiche pubblicate fino al momento della loro partenza individuale presentando, per iscritto, le ragioni del contendere agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti presenti alla partenza.

ART. 12 - PREMI

12.1 PREMI D'ONORE

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- ~~- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di raggruppamento;~~
- per i primi ~~5~~ 3 equipaggi delle classifiche di Categoria;
- ~~- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;~~
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile
- per il primo equipaggio under 30
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media.
- per il/i primo equipaggio vincitore delle seguenti classifiche speciali: ~~(se previste)~~.
 - “Trofeo Bormio”;
 - “Trofeo St. Moritz”;
 - “Trofeo Seefeld”.

12.2 AMMISSIONE ALLA 1000 MIGLIA 2023

Sarà garantita l'accettazione alla manifestazione 1000 Miglia 2023, previa conformità della vettura al RPG della Competizione, ai seguenti Concorrenti:

- vincitore della classifica “Generale Assoluta”;
- vincitore della classifica “Generale Prove di Media”;
- vincitore della classifica “Categoria 1”;
- vincitore della classifica “Categoria 2”;
- vincitore della classifica “Categoria 3”;
- vincitore della classifica “Categoria 4”;
- vincitore della classifica “Categoria 5”;

I premi che daranno diritto di accettazione alla 1000 Miglia 2023 saranno riconosciuti al soggetto fisico o giuridico cui sarà intestata la fattura relativa alla quota di iscrizione versata per la Coppa delle Alpi 2022 by 1000 Miglia Srl. Resta salva la facoltà del predetto soggetto di comunicare a 1000 Miglia Srl via mail all'indirizzo participants@1000miglia.it entro il 20.03.2022 un diverso soggetto che acquisirà tale diritto. In ogni caso la partecipazione sarà soggetta al pagamento della quota indicata nel RPG e sarà garantita esclusivamente alle vetture candidabili secondo quanto previsto dal suddetto RPG.

I diritti di partecipazione alla 1000 Miglia 2023 non sono tra loro cumulabili.

Nel caso in cui il vincitore di una classifica di Categoria sia allo stesso tempo vincitore della classifica “Assoluta” o “Prove di Media”, l'accettazione alla 1000 Miglia 2023 garantita per la categoria in

argomento sarà assegnata al primo equipaggio che non abbia già vinto tale benefit nelle due classifiche generali.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

13.1 RESPONSABILITA'

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

13.2 CONTROVERSIE

I Concorrenti si impegnano a risolvere qualsiasi controversia di natura patrimoniale che potesse insorgere per fatti derivanti dalla applicazione e/o interpretazione del presente RPG e dallo svolgimento della Gara mediante l'arbitrato sportivo previsto dagli articoli 236 e seguenti del Regolamento Sportivo Nazionale e dal Regolamento di Giustizia Sportiva ACI per le controversie di natura sportiva occorse durante la Gara. Sono espressamente escluse dall'arbitrato sportivo tutte le controversie di natura tecnica e disciplinare decise in via definitiva dall'Organizzatore e/o dai propri organi che abbiano dato luogo a provvedimenti di penalizzazione o esclusione dalle classifiche di Gara ovvero a sanzioni di natura pecuniaria;

13.2 PUBBLICITA'

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'Organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa ACI Sport.

Ai Concorrenti le cui vetture siano state inserite dagli Sponsor negli "Sponsor Team", è consentito apporre su ogni fiancata delle vetture un logo o una scritta aventi una dimensione massima di cm. 10 x 20 o superficie equivalente.

Il logo o la scritta ammessi potranno riprendere il marchio commerciale dello Sponsor stesso e potranno comparire sulle vetture appartenenti ad ogni citato "Sponsor Team" e saranno comunque sottoposti ad autorizzazione preventiva dell'Organizzatore.

Il numero di vetture autorizzate, per ogni Sponsor, sarà determinato dagli accordi sottoscritti fra l'Organizzatore e lo Sponsor stesso. Per ottenere l'autorizzazione dell'Organizzatore ogni Sponsor interessato dovrà sottoporre la grafica predisposta e comunicare quali vetture faranno parte del suo "Sponsor Team" inviando la sua richiesta via e-mail, entro e non oltre il 28 febbraio 2022, al seguente indirizzo: participants@1000miglia.it

I nomi dei componenti l'Equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10 x 40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10x10, per fiancata o superficie equivalente.

È accettata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura, identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'Organizzatore e/o dagli Ufficiali di Gara che effettueranno controlli sia prima che durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 penalità. Agli Equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'Organizzatore si riserva di addebitare all'Equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I Concorrenti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'Organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- Posizionamento dei Numeri di Gara sulle vetture;
- ~~- planimetrie delle prove cronometrate (20).~~
- Penalità e provvedimenti disciplinari
- Cartellonistica dei controlli

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del 09-12 marzo 2022 denominata *Coppa delle Alpi by 1000 Miglia 2022*.

L'Organizzatore dichiara di aver *apportato le modifiche scritte in azzurro con un carattere diverso rispetto a quello standard al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACISport* ~~inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte;~~ dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

_____ f.to _____

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

_____ f.to _____

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

_____ f.to _____

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

approvato in data _____ con numero di approvazione _____

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
È vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc. (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, étalonnage, ecc.). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

Allegato 2
 - mappe del percorso di gara;



COPPA DELLE ALPI
by 1000Miglia

09 - 12

MARZO/MARCH
2022



The map shows a circular route starting in Brescia, Italy. Stage 1 is a loop in Brescia. Stage 2 goes from Brescia to Bormio. Stage 3 goes from Bormio to Seefeld in Tirol, Austria. Stage 4 goes from Seefeld in Tirol to Bressanone, Italy. The route passes through the Brennero Pass, Resia Pass, and Bernina Pass, crossing into Switzerland and Austria. Key locations include St. Moritz, Bormio, and the Dolomites.

ITALY → SWITZERLAND → AUSTRIA

1ª Tappa / 1st Leg
 MERCOLEDÌ 9 / 9TH, WEDNESDAY
 Brescia → Brescia

2ª Tappa / 2nd Leg
 GIOVEDÌ 10 / 10TH, THURSDAY
 Brescia → Bormio

3ª Tappa / 3rd Leg
 VENERDÌ 11 / 11TH, FRIDAY
 Bormio → Seefeld In Tirol

4ª Tappa / 4th Leg
 SABATO 12 / 12TH, SATURDAY
 Seefeld In Tirol → Bressanone

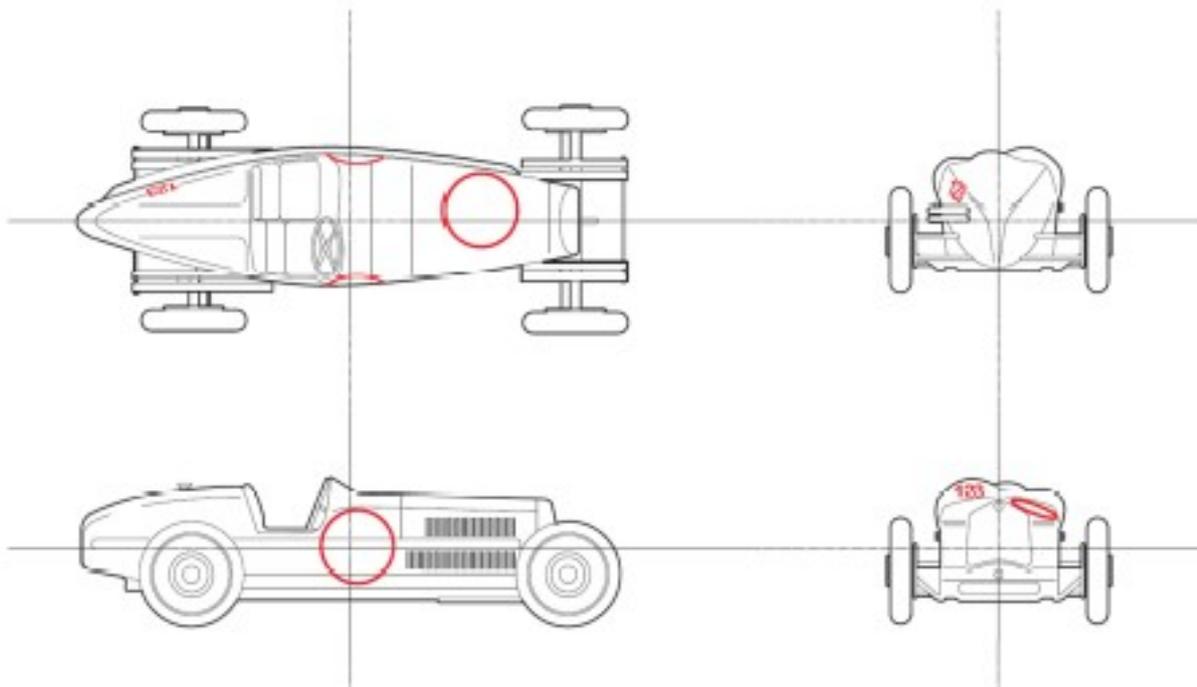
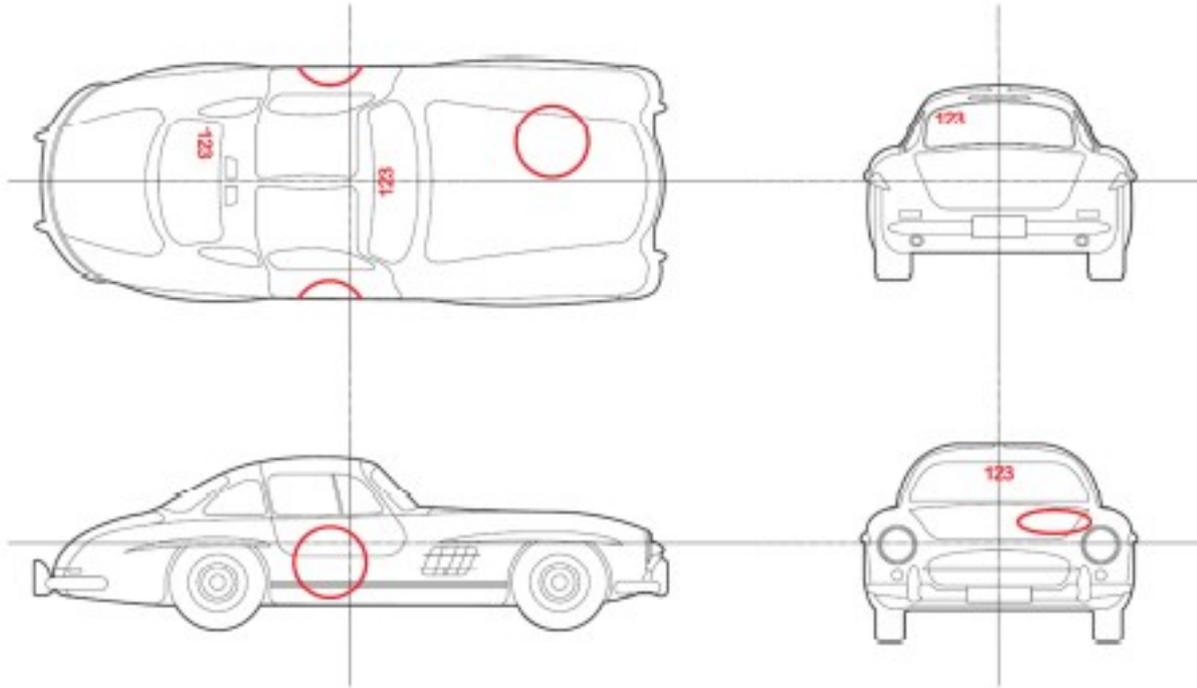
SCOPRI DI PIÙ
1000miglia.it







Allegato 3
Posizionamento Numeri di Gara sulle vetture



Allegato 4

- Penalità e provvedimenti disciplinari

Controlli Orari (CO/TC)

- per ogni minuto primo o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto primo o frazione di ritardo: 100 penalità con un massimo di 300
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: Esclusione (*)

Prove Cronometrate (PC/TT)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità con un massimo di 300

Prove di Media (PM/AT)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità con un massimo di 300

Controlli segreti di Transito

- per ogni minuto secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

Tabella di Marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.d.G. Esclusione (*)
- mancata annotazione ad un CO/TC: Esclusione (*)
- mancata restituzione: Esclusione (*)
- mancanza di un timbro di controllo (CT/PC): Esclusione (*)

Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo: Esclusione (*)
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: Esclusione (*)
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: Esclusione (*)
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o inverso: Esclusione (*)
- per infrazione al Codice della Strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: fino alla non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore ai 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'equipaggio: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: Esclusione (*)
- per comportamento non prudente di un membro dell'equipaggio o di un'assistenza o di auto al seguito: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta di verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara: fino all'esclusione
- articolo 7.5 - prima infrazione: 1.000 penalità
- articolo 7.5 - seconda infrazione: 12.000 penalità
- per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara: 12.000 penalità
- per irregolarità della vettura: perdita coefficiente/fino esclusione

(*) Riammissione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12000 punti. Nelle gare titolate agli equipaggi riammessi non verranno assegnati punteggi per le classifiche dei titoli.



Allegato 4

- Cartellonistica delle Prove / Controls Signs

CARTELLI DEI CONTROLLI - CONTROL SIGNS

CO / TC *	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START	GIALLO/YELLOW	mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL	ROSSO/RED	mt 25 circa - approx.	FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END	BEIGE	mt 25 circa - approx.
	CT / PC **								
PC *** SINGOLE O CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE / UGUALE A 300 MT.	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START	GIALLO/YELLOW	mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL	ROSSO/RED	lunghezza inferiore/uguale - length inferior/equal to 300mt.	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START	GIALLO/YELLOW	mt 25 circa - approx.
	TT *** SINGLE OR CONNECTED LENGTH INFERIOR / EQUAL TO 300 MT.								
PC *** SINGOLE O CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START	GIALLO/YELLOW	mt 25 circa - approx.	CONTROLLO • CONTROL	ROSSO/RED	lunghezza inferiore/uguale - length inferior/equal to 300mt.	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START	GIALLO/YELLOW	mt 25 circa - approx.
	TT *** SINGLE OR CONNECTED LENGTH SUPERIOR TO 300 MT.								
PM PROVA DI MEDIA CON UNO O PIU' CONTROLLI SEGRETI	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START	GIALLO/YELLOW	mt 25 ca - approx.	CONTROLLO • CONTROL	ROSSO/RED	mt 25 ca - approx.	INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START	GIALLO/YELLOW	mt 25 circa - approx.
	AT AVERAGE TEST WITH ONE OR MORE SECRET CONTROLS								
estensione della prova di media / extension of average test									

***Ai Controlli Orari NON SEGUITI da Start Prova Cronometrata**
Le vetture sono autorizzate ad entrare nella zona di controllo (tra il cartello giallo e quello rosso di controllo) nel minuto che precede il loro minuto teorico di transito (solo se la zona è già stata liberata dalle vetture che precedono) oppure nel loro minuto teorico di transito e devono consegnare la tabella di marcia al cronometrista, per l'annotazione dell'orario di transito. I membri dell'equipaggio sono autorizzati a rimanere a bordo della vettura.

****Ai Controlli Timbro**
I membri dell'equipaggio devono rimanere a bordo della vettura e consegnare al commissario la tabella di marcia, per l'apposizione del timbro, senza iscrizione dell'orario di transito; la sosta nella zona deve essere limitata all'operazione di timbratura.

*****Nelle Prove Cronometrate**
Tra il cartello giallo di inizio ed il cartello beige di fine zona controllo è vietato l'arresto (fermo vettura/fermo ruote) e la sosta della vettura.

***At the Time Controls NOT FOLLOWED by Start Time Trials**
The cars are authorized to enter the control area (between the yellow and red control sign) in the minute preceding their theoretical transit minute (only if the area has already been freed from the cars ahead) or during their theoretical transit minute and must hand in the time card to the timekeeper, in order for him to note down the transit time. Crew members are allowed to remain on board the car.

****During the Time Trials**
Between the yellow sign at the beginning and the beige sign at the end of the control area, it is forbidden to stop (vehicle stopped/wheels stopped) and park the car.

*****At the Stamp Controls**
The crew members must remain on board the car and hand in the time card to the Marshal, where he will put the stamp, without inscription of the transit time; parking in the area must be limited only to the stamping operation.



S**P****O****R****T**

**PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL
CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL
MOTORSPORT**

1. PREMESSA

1.1. DEFINIZIONI

2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE

2.2. INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

2.3. OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE

2.4. GUANTIDI PROTEZIONE

3. I TEST SIEROLOGICI

4. REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU STRADA

5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

5.1. UFFICIALI DI GARA E COMMISSARI SPORTIVI

5.2. PULIZIA E SANIFICAZIONE IN GARA

5.3. SOMMINISTRAZIONE CIBO E BEVANDE

5.4. SANIFICAZIONE DELLE VETTUREE DEGLI SPAZI DI ASSISTENZA TECNICA

5.5. SPOSTAMENTI INTERNI, RIUNIONI, EVENTI INTERNI E FORMAZIONE

5.6. GESTIONE DEL CASO SINTOMATICO

5.7. VIGILANZA

A CURA DEL COMITATO SCIENTIFICO DI ACI SPORT IN COLLABORAZIONE CON LIFENET

1. PREMESSE

Si ricorda a tutti che saranno valide le norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, negli RDS di ogni singolo settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. I Protocolli Generali e quelli di ogni specifico settore, riportati di seguito, ne saranno parte integrante.

Questo documento vuole contribuire, nel solco tracciato dall'FMSI (Federazione Medico Sportiva Italiana), quale referente in campo medico del CONI, ad identificare le linee guida mediche per la sicurezza di tutte le figure professionali e quelle a loro supporto afferenti allo sport automobilistico. Tali raccomandazioni diventano ancora più importanti, nel momento in cui, con la riapertura delle attività e quindi con l'incremento della popolazione circolante, il 10% circa delle persone, contagiate o presumibilmente immuni, entrerà in contatto con il restante 90% circa delle persone presumibilmente negative per il Covid-19. Questo dato evidenzia, contemporaneamente, quanto sia illusorio poter identificare dei percorsi a rischio zero e quanto comunque sia importante, al di là delle norme decretate, prendere coscienza dell'importanza del comportamento personale.

Queste misure saranno ovviamente aggiornate, in funzione delle evoluzioni medico-scientifiche e delle regolamentazioni in itinere, identificate a livello governativo, armonizzate con quelle dotate di ricadute specifiche sul motorsport. Lo scopo è di fornire a tutti gli addetti del settore informazioni e consigli, quanto più chiari possibili, per poter ripartire con l'organizzazione di competizioni sportive in circuito e stradali.

Il presente documento che prende spunto dalle Linee Guida il 4 maggio 2020 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri -Ufficio per lo Sport, definisce il protocollo sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2, cui **sono allegati degli specifici protocolli di applicazione operativa per ogni specifica disciplina del motorsport** e si fonda su alcuni principi cardine di seguito riportati.

Tali linee guida sono state aggiornate con il DPCM dell'11 giugno 2020, art.1 lettera e).

Il settore sportivo dell'automobilismo, **sport individuale**, in base all'analisi di rischio per discipline sportive, attualmente in fase di indagine da parte dell'FMSI in Italia e dall'omologa Associazione dello Sport in USA, evidenzia dei parametri di basso rischio di diffusione del virus, così come tutti i cosiddetti "**contactless sports**" e quindi proponibile per una ripresa delle attività, pur rispettando le norme di protezione per se stessi e gli altri. Le gare automobilistiche, per definizione "outdoor", possono essere svolte su impianti fissi (Autodromi o Kartodromi) o su percorsi stradali, per quanto riguarda le specialità quali i rally, le gare in salita, ronde, slalom, fuoristrada, ecc..

Sia in circuito che su strada le manifestazioni si svolgono **su ampi spazi aperti** e con il tendenziale distanziamento naturale degli attori (piloti, meccanici, commissari di percorso, assistenza medica e paramedica, addetti ai servizi interni); solo a titolo esemplificativo il paddock di un qualsiasi autodromo italiano ed il parco assistenza di un Rally Nazionale è superiore a 30.000 m². **Tale aspetto, unitamente all'introduzione di unalimitazione degli accessi, limitandoli al solo**

personale di servizio dei team, consente un rapporto spazio/persona molto elevato tale da garantire ampiamente il distanziamento sociale richiesto dalla normativa vigente e quello raccomandato dai recenti orientamenti medico-scientifici. E' stato calcolato un rapporto che in media varia da 10m² a 20m²/persona a seconda dell'area ospitante.

L'utilizzo diffuso dei **Dispositivi di Protezione Individuale** da parte di tutti gli addetti, i controlli del rispetto delle disposizioni da parte di personale preposto e la presa di coscienza dell'importanza del comportamento sociale di tutti i presenti alla manifestazione, consentono una ripartenza limitando i rischi di contagio.

La **digitalizzazione** di alcune attività proprie della gara (briefing con i piloti, verifiche sportive, albo di gara ecc.) elimina il rischio di concentrazione di persone così come l'utilizzo di **App** specificamente sviluppate per il motorsport può essere preso in esame, nel rispetto della privacy, per il tracciamento temporaneo degli addetti anche per i 15 giorni successivi alla manifestazione.

La previsione di una sorta di **triage all'ammissione** all'Area Protetta secondo i dettami del protocollo con un controllo preventivo e durante la permanenza di tutta la manifestazione, consente l'individuazione, la mappatura, nonché il monitoraggio di tutti i partecipanti ed addetti alla gara.

1.1. DEFINIZIONI

Per **operatore sportivo** si intende sia l'atleta sia il personale di supporto presente nel sito sportivo in occasione della disputa della manifestazione.

Per **sito sportivo** si intende indifferentemente ogni luogo destinato allo svolgimento di attività sportiva eventualmente fornito di spogliatoi, di impianti igienici e docce ovvero ogni impianto che rappresenta un insieme di uno o più spazi di attività sportiva dello stesso tipo o di tipo diverso, che hanno in comune i relativi spazi e servizi accessori, individuati dall'organismo sportivo di riferimento.

Per **area protetta** si intende ogni area di lavoro dedicata allo svolgimento di eventi sportivi automobilistici, ed in particolare:

- 1) Paddock: nel caso di Circuito, di Kartodromo e di Minimpianti
- 2) Parco Assistenza: nel caso di Rally
- 3) Altre zone di lavoro: nel caso delle altre specialità (competizioni in salita, slalom, off-roads, etc.)

Per **area triage** si intende l'area dove verranno accolti i partecipanti all'evento e verranno effettuate le operazioni previste all'articolo 4.

Per **area isolamento** si intende l'area dove verranno isolati gli operatori sportivi che svilupperanno sintomi durante l'evento.

Per **covid manager** si intende una persona che, individuata dall'Organizzatore, svolge funzioni di coordinatore per l'attuazione delle misure di prevenzione e controllo e con funzioni di avviare la procedura regionale sanitaria di un eventuale soggetto sintomatico".

Per **organismo sportivo** (O.S.) si intende il CONI, il CIP, ogni Federazione Sportiva Nazionale (FSN), olimpica e paralimpica.

Per **organizzazione sportiva** si intende ogni soggetto tesserato alla Federazione Sportiva Nazionale (FSN) titolari di licenza di organizzatore; nuclei associaθvi (associazioni e società cosθtuite ai sensi dell'art. 90 della L. 289/2002 e ss.mm.ii. ed iscriΣe nel Registro Nazionale isθtuito ai sensi dell'art. 5, comma 2, leΣera c) del D.Lgs. 242/1999 e ss.mm.ii.; società di cui alla L. 91/1981; gruppi sportivi di cui all'art. 6 della L. n. 78/2000).

2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI

Di seguito si riportano alcune spiegazioni sulle varie tipologie di protezione, per fare chiarezza sulle loro indicazioni e limiti.

2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE

TIPOLOGIE DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI) RESPIRATORI DA UTILIZZARE DURANTE L'EVENTO EPIDEMICO DA 2019-nCoV

<p>Mascherina chirurgica</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Limita la diffusione nell'ambiente di particelle potenzialmente infettanti da parte di individui infetti o potenziali infetti • Non ha funzione filtrante in fase inspiratoria, pertanto non protegge dall'inhalazione di particelle aeree di piccole dimensioni (aerosols) • Deve essere indossata da individui infetti o potenzialmente infetti
<p>FFP1</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Filtra l'80% delle particelle ambientali con diametro $\geq 0.6 \mu\text{M}$ • Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria • Non è raccomandata per la protezione da agenti patogeni che si trasmettono per via aerea
<p>FFP2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Filtra il 95% delle particelle ambientali con diametro $\geq 0.6 \mu\text{M}$ • Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) • Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti
<p>FFP3</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Filtra il 98-99% delle particelle ambientali con diametro $\geq 0.6 \mu\text{M}$ • Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) • Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti, in particolare durante manovre che producono maggiore aerosolizzazione (ad es. intubazione, broncoaspirazione a circuito aperto, broncoscopia)

- OSHA, CDC 2015. Hospital Respiratory Protection Program Toolkit
- HICPAC 2007. 2007 Guideline for Isolation Precautions: Preventing Transmission of Infectious Agents in Healthcare Settings

Milano, 27 Febbraio 2020

2.2 INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

FFP1: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP1 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali NON si prevedono polveri e aerosol tossici o fibrogeni. Queste **filtrano almeno l'80%** delle particelle che si trovano nell'aria fino a **dimensioni di 0,6 µm** e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale non viene superato di oltre 4 volte. Nel settore edile o nell'industria alimentare, le maschere respiratorie della classe FFP1 sono quasi sempre sufficienti. Proteggono da polveri atossiche e non fibrogene. **La perdita totale può essere al massimo del 25%**

FFP2: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali l'aria respirabile contiene **sostanze dannose** per la salute e in grado di causare alterazioni genetiche. Queste devono **filtrare almeno il 94% delle particelle** che si trovano nell'aria fino a **dimensioni di 0,6 µm** e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale raggiunge al massimo una concentrazione 10 volte superiore. Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 vengono utilizzate quando i lavoratori vengono a contatto con **aerosol**, nebbie e fumi, che a lungo termine causano lo sviluppo di malattie respiratorie come il cancro ai polmoni e che aumentano in modo massiccio il rischio di patologie secondarie come una tubercolosi polmonare attiva.

FFP3: Si tratta di mascherine antipolvere a filtrazione batterica utili per gli operatori sanitari (**facciale filtrante FFP3 NR**), sono monouso a tre lembi con valvola di esalazione coperta (norma di riferimento: EN 149:2001+A1:2009) e Certificazione secondo la EN14683:2005 in classe II R, per la protezione da fluidi e schizzi e superamento della prova di efficienza batterica (**filtrazione batterica > 98%**; resistenza respiratoria $\leq 5\text{mm H}_2\text{O}/\text{cm}^2$; resistenza agli schizzi $> 120\text{ mm/Hg}$). Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP3 offrono la **massima protezione possibile** dall'inquinamento dell'aria respirabile. Con una **perdita totale del 5% max.** **Filtrano almeno al 99% dalle particelle con dimensioni fino a 0,6 µm**, sono inoltre in grado di filtrare particelle tossiche, cancerogene e radioattive. Queste maschere respiratorie possono essere utilizzate in ambienti di lavoro nei quali il valore limite di esposizione occupazionale viene superato fino a 30 volte il valore specifico del settore.

Quindi, riassumendo:

1. Le maschere FFP2 e FFP3 proteggono dai virus, le FFP1 no
2. La normativa di riferimento è la EN149 CEE che ne disciplina l'efficacia filtrante
3. Se il dispositivo è MONOUSO sarà contraddistinto dal marchio "NR"
4. Se il dispositivo è RIUTILIZZABILE sarà contraddistinto dal marchio "R"
5. La "durata" del prodotto non è standard, ed è indicata dal produttore
6. La sigla FFP sta per "Filtering-face-piece"

Ricordiamo a tutti, come da indicazioni delle Linee Guida Internazionali dell'OMS, che le mascherine filtranti FFP2 e FFP3 DEVONO essere utilizzate solo ed esclusivamente da chi assiste pazienti

Altri tipi di mascherine

Ogni altra mascherina reperibile in commercio, diversa da quelle sopra elencate, non è undispositivo medico né un dispositivo di protezione individuale; può essere prodotta ai sensi dell'art.

16, comma 2, del D.L. 18/2020, sotto la responsabilità del produttore che deve comunque garantire

la sicurezza del prodotto (a titolo meramente esemplificativo: che i materiali utilizzati non sono noti per causare irritazione o qualsiasi altro effetto nocivo per la salute, non sono altamente infiammabili, ecc.). Per queste mascherine non è prevista alcuna valutazione dell'Istituto Superiore

di Sanità e dell'INAIL.

Le mascherine in questione non possono essere utilizzate in ambiente ospedaliero o assistenziale in

quanto non hanno i requisiti tecnici dei dispositivi medici e dei dispositivi di protezione individuale. Chi le indossa deve comunque rispettare le norme precauzionali sul distanziamento sociale e le altre introdotte per fronteggiare l'emergenza Covid-19.”

2.3 OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE

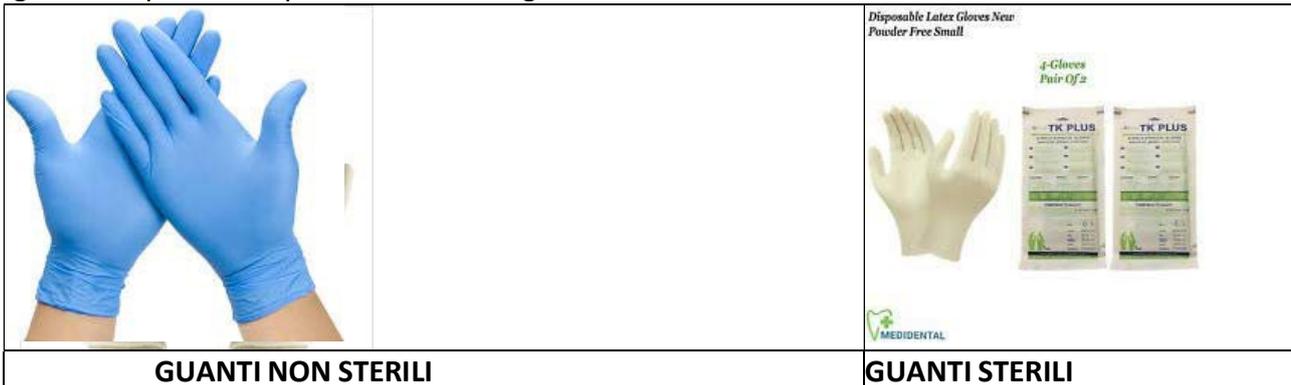
Per quanto riguarda i sistemi di protezione degli occhi, bisogna rimarcare l'importanza di indossare un paio di occhiali protettivi, per evitare una via di diffusione del virus, altrettanto importante di quella delle prime vie respiratorie. Non dimentichiamo che il virus è stato attenzionato per la prima volta da un oculista di Wuhan, il quale aveva osservato una forma anomala di congiuntivite, quale prima porta di accesso della virosi. Per questo motivo, è fortemente consigliabile adottare uno degli innumerevoli sistemi di protezione esistenti sul mercato. Come unica nota, ci permettiamo di segnalare e consigliare i classici occhiali anti infortunistici, a tutti coloro i quali hanno la necessità di indossare occhiali correttivi per la presbiopia. Questo perché, con quelli riportati nella figura, è possibile posizionarli al di sotto di quelli protettivi, senza limitazioni di sorta.

Le visiere di protezione integrale del viso in policarbonato possono essere delle valide alternative agli occhiali protettivi, anche se l'ambito lavorativo più consono è quello medico. Nella fattispecie, in caso di soccorso ad un pilota infortunato, in combinazione con la maschera facciale FFP1 o FFP2, permettono di eseguire in sicurezza la movimentazione del pilota dall'auto al mezzo di soccorso ed eventualmente, nel Centro Medico dell'Autodromo.



2.4 GUANTI DI PROTEZIONE

I guanti di protezione, generalmente in nitrile, lattice o latex free per i soggetti allergici, distinguiamo grossolanamente quelli sterili da quelli non sterili. I primi sono dedicati all'esecuzione di manovre che richiedono una condizione di sterilità, mentre i non sterili vengono impiegati per il controllo delle condizioni cliniche dell'infortunato o la sua movimentazione. E' consigliabile in ogni caso adottare la tecnica del doppio guanto (doppio non sterile, sterile su non sterile), per aumentare il gradiente protettivo personale e verso gli altri.



3. I TEST SIEROLOGICI

L'attuale situazione circa le indicazioni e, soprattutto, i limiti dei test attualmente disponibili, imporrebbero un'astensione quasi completa da una scelta precisa. Ciononostante, corre l'obbligo di fare un minimo di chiarezza per poter fornire delle indicazioni relative.

Pur essendo consci della fallibilità dei test sierologici, non possiamo, per quanto riguarda il nostro ambito sportivo, fare riferimento esclusivamente ai tamponi diagnostici, a causa dei tempi protratti per l'esecuzione e per l'attuale restrizione prescrittiva ai soli soggetti con sintomi accertati per il Covid-19 e spesso ospedalizzati.

Pertanto, possiamo illustrare le relative certezze ed i falsi miti dei test sierologici, in una fase storica nella quale la rincorsa al "patentino di immunità", costituirebbe l'unico lasciapassare valido per il ritorno nel mondo reale. Purtroppo, a tutt'oggi, questo patentino non è rilasciabile, prima di tutto perché non è chiaro se gli anticorpi prodotti in risposta al virus Covid-19 garantiscano una protezione totale o parziale.

Come valore aggiunto, potrebbe essere utile un'applicazione, sul modello di quella utilizzata dal 2018, in occasione del Rally di Roma Capitale, in grado di seguire la persona che si registra sull'app. per una finestra di 15 giorni, appunto l'intervallo temporale massimo di sviluppo della virosi.

4. LA REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU TRACCIATO STRADALE

Come detto le attività sportive automobilistiche si svolgono in forma individuale e senza contatto tra i partecipanti, in aree aperte e con superfici molto ampie in Autodromi, Kartodromie Aree di lavoro per le gare che si svolgono su tracciati stradali (di seguito anche **"Area/e Protetta/e"**). Solo a titolo esemplificativo il paddock dell'Autodromo di Monza misura circa 40.000 m², mentre quello dell'autodromo di Vallelunga circa 37.000 m². Tali spazi garantiranno, ampiamente, le distanze sociali previste dalla vigente normativa.

Coloro che vivono questo spazio sono i piloti, gli operanti (meccanici ed ingegneri) presso i team che supportano il pilota, ufficiali di gara, personale dell'Organizzatore, ecc. (di seguito anche "i Partecipanti").

Altro aspetto fondamentale e da non trascurare per l'emergenza medica Covid-19 riguarda l'abbigliamento degli atleti. I piloti indossano tute ignifughe protettive, sotto casco e casco integrale, guanti ignifughi, quest'ultimi con esclusione del co-pilota.

Inoltre, al fine di garantire le distanze sociali ed evitare gli assembramenti, sono state attivate le seguenti iniziative:

- 1) Riduzione del numero di addetti per ciascun team/service presente nell'evento in modo da consentire il più ampio distanziamento sociale.
 - 2) Implementazione di iniziative per evitare le possibili attività causa di assembramenti da parte degli operatori sportivi (verifiche, allestimenti, parco chiuso, briefing, premiazioni, etc.); molte di queste attività, utilizzando le attuali possibilità digitali, sono state riviste, altre sono state parzialmente ridimensionate.
 - 3) Il pubblico non potrà accedere nelle aree protette e ad eventuali tribune presenti, in modo permanente all'interno del sito sportivo, sino a nuove disposizioni governative.
 - 4) Nelle gare che si svolgono su strada l'Organizzatore farà azione di sensibilizzazione per il mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.
- Su tali presupposti sono stati definiti alcuni punti fondamentali per garantire ulteriormente lo svolgimento della gara sia in circuito che su strada.

- a) L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accrediti prima dell'ingresso all'Area Protetta.

Al centro accrediti potrà accedere solo il referente di ogni partecipante (Concorrente/Service).

L'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale e posizionerà appositi dispenser di soluzione idro- alcolica per la disinfezione delle mani.

Coloro che accederanno nel centro accrediti dovranno disinfettarsi le mani ed indossare la mascherina.

Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a:

- (i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service);
- (ii) ritiro delle autodichiarazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate;
- (iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti);
- (iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara;
- (v) misurazione della temperatura corporea;

b) All'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage") presso le quali, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, dotati dei dispositivi di sicurezza, ciascun Partecipante:

- (i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore;
- (ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto;
- (iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro;
- (iv) Identificazione dei componenti del team/service attraverso l'esibizione del pass;
- (v) misurazione della temperatura corporea;

c) Nel caso in cui la temperatura corporea fosse $\geq 37,5^\circ$ verranno attivate le seguenti procedure (in questo caso definito "il Caso Sospetto"):

- (i) verrà inibito, al partecipante, l'ingresso vero e proprio all'Area Protetta;
- (ii) il partecipante verrà isolato in un'area ("Area Isolamento") distinta e separata dall'Area Triage;
- (iii) verrà informato il Covid-Manager che attiverà la procedura regionale sanitaria del soggetto sintomatico;
- (iv) il partecipante elencherà al Covid-Manager il nome dei Partecipanti con i quali è entrato in contatto ("gli Altri Sospetti");

d) Nei casi diversi dal precedente punto c), il Partecipante, dotato di una dotazione di protezione individuale, come da norme sanitarie vigenti, adeguata per l'intera manifestazione, riceverà un dépliant con le principali raccomandazioni per il contenimento del rischio da Coronavirus ("il Kit Covid") e sarà ammesso all'Area Protetta.

e) Nell'Area Triage e nell'Area Protetta i Partecipanti dovranno sempre:

- (i) indossare una mascherina prevista dalle vigenti normative sanitarie;
- (ii) mantenere la distanza interpersonale di 1 metro;
- (iii) frequentemente lavarsi le mani con acqua e sapone o disinfettarsele;
- (iv) evitare di portare le mani alla bocca, al naso ed agli occhi;

(v) l'Organizzatore predisporrà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica nell'Area Protetta.

5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

5.1 Ufficiali di Gara

Tutti gli Ufficiali di Gara presenti all'evento dovranno rispettare le disposizioni di cui all'art. 4.

Qualora fossero sprovvisti di mascherina l'Organizzatore provvederà a fornirla.

Le aree in uso ai Commissari Sportivi e Tecnici dovranno essere sanificate secondo le successive disposizioni definite dall'art. 5.2.

5.2 Pulizia e sanificazione in gara

L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'eventosi procederà alla pulizia e sanificazione dell'area secondo le disposizioni della circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute, nonché alla ventilazione dei locali.

Sarà garantita la pulizia a fine giornata e la sanificazione di tastiere, schermi touch, mouse, con adeguati detergenti, sia negli uffici, sia nei locali comuni.

5.3 Somministrazione cibo e bevande

La somministrazione del cibo e delle bevande potrà avvenire nel rispetto delle vigenti normative di legge e sanitarie.

5.4 Sanificazione delle Autovetture e degli Spazi di assistenza tecnica

I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.

5.5 Gestione di un caso sintomatico

Nel caso in cui un operatore sportivo, durante l'evento, sviluppi febbre e sintomi di infezione respiratoria come tosse, mal di gola oppure congiuntivite o diarrea o scomparsa del gusto e dell'olfatto o febbre, lo stesso deve dichiararlo immediatamente al Covid Manager e si dovrà procedere al suo isolamento (Area Isolamento) ed eventualmente a quello delle altre persone che sono entrate in contatto ravvicinato con il soggetto sintomatico, in locali preventivamente identificati dall'Organizzatore, in collaborazione con il Medico Capo di Gara.

Contestualmente verrà avviata la procedura regionale di comunicazione del caso sospetto.

5.6 Vigilanza

L'Organizzatore individuerà una persona che ricoprirà il ruolo di Covid Manager.

Il Covid Manager, provvederà durante l'evento a vigilare sulla corretta applicazione del presente regolamento e sul rispetto delle misure di sicurezza in esso contenute anche avvalendosi di specifiche figure definite negli specifici protocolli per ciascuna disciplina.

Eventuali infrazioni evidenziate dal Covid Manager saranno segnalate ai Commissari Sportivi per l'irrogazione di una sanzione fino all'esclusione dall'evento.

PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19

Il presente documento contiene le Norme Generali comuni a tutte le discipline automobilistiche. I regolamenti specifici delle singole discipline devono essere redatti per consentire lo svolgimento delle prove e delle competizioni nel rispetto dei vigenti protocolli sanitari e devono tenere conto di queste norme.

Fasi	Tipologia	Modalità	Dove/Come
1	Iscrizione Manifestazione	on-line	<p>Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.ACISport.it effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte (vedi anche http://acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche).</p> <p>I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore, compilarli debitamente ed inoltrarli via mail insieme ai seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Licenza in corso di validità - Fiche Medica - Autorizzazione ASN di appartenenza - Documento d'identità - Patente di guida (no nelle gare in circuito chiuso) <p>In caso di pilota minorenni, certificato patria potestà, e copia dei documenti di identità dei genitori.</p>
2	Pagamento Iscrizione Manifestazione		<p>Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.</p> <p>L'iscrizione si intende perfezionata quando la tassa sarà stata pagata.</p>
3	Elenco Partecipanti (Concorrenti o	on-line	<p>Il Concorrente PG o PF dovrà inviare un elenco riportante il nominativo del referente che si recherà</p>

	Service)		<p>presso il centro accrediti ed i restanti nominatimidi coloro che dovranno accedere all'Area Protetta sulla base del numero indicato nei rispettivi protocolli (conduttore/i, meccanici, etc.).</p> <p>I Service (Gommisti, Fornitori di Carburante, Ufficiali di Gara, Cronometristi, Media, Operatori TV, Fotografi, Tracking e personale dell'Organizzazione) dovranno inoltrare, con le stesse modalità di cui sopra, il loro referente e l'elenco del proprio personale.</p>
4	Centro accrediti		<p>L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accrediti. I referenti dei partecipanti saranno gli unici che potranno accedere al centro accrediti; l'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale. Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service); (ii) ritiro delle autocertificazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate; (iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti); (iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara; (v) misurazione della temperatura corporea;
5	Ingresso Area Protetta / Area Triage		<p>In prossimità dell'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage").</p> <p>Tale area sarà delimitata e controllata dall'Organizzatore che consentirà l'ingresso ai soli partecipanti in possesso di regolare pass braccialetto.</p> <p>In tale area non sarà consentito l'ingresso al pubblico fino a nuove disposizioni governative.</p> <p>Presso l'Area Triage, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, adeguatamente protetti, ciascun Partecipante:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore; (ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto; (iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro; (iv) Identificazione dei componenti del team/service

			<p>attraverso l'esibizione del pass; (v) misurazione della temperatura corporea; In caso di documentazione incompleta e/o non corretta non viene consentito l'ingresso in Area Protetta.</p>
6	Sistemi di protezione individuale		<p>Tutti coloro che richiederanno di accedere nell'Area Protetta devono essere in possesso dei sistemi di protezione individuali, previsti dalla normativa vigente, in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione. N.B.: non sarà consentito l'ingresso in Area Protetta alle persone sprovviste dei sistemi di protezione individuale.</p>
7	Allestimento Strutture assistenza tecnica		<p>L'Area Protetta verrà gestita garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere, obbligatoriamente, provvisto delle protezioni sanitarie previste. Ogni struttura di assistenza tecnica dovrà essere distanziata almeno un metro dalla struttura successiva.</p>
8	Sanificazione vetture da gara ed aree assistenza		<p>Il Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.</p>
9	Sanificazione Aree Comuni		<p>L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'evento si procederà alla pulizia e sanificazione.</p>
10	Comunicazione Organizzatore		<p>L'organizzatore comunica le applicazioni delle disposizioni più recenti delle Autorità Sanitarie relative alla propria Manifestazione Sportiva, da osservare, con coscienza, durante tutto l'evento. In tale comunicazione verrà riportato il nominativo del Covid-Manager. Tale comunicazione dovrà essere consegnata al centro accreditato, essere pubblicata nell'albo di gara ed esposta nei luoghi comuni. Le eventuali trasgressioni sono sanzionate dai Commissari Sportivi.</p>
11	Albo di Gara		<p>L'Organizzatore deve prevedere un albo di gara fisico ed un albo di gara virtuale. La documentazione inserita nell'albo virtuale di gara deve essere in pdf e scaricabile (es. RPG, Decisioni, Classifiche, etc.). Farà fede l'orario di esposizione scritto sul documento che viene pubblicato.</p>

12	Verifiche Sportive	<p>- Partecipanti con Licenza Italiana: Coloro che si sono iscritti seguendo la procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.).</p> <p>- Partecipanti con Licenza Straniera: La verifica, nel rispetto delle vigenti norme sanitarie, verrà effettuata presso la Segreteria di Gara. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.). L'elenco dei verificati viene pubblicato sull'albo di gara virtuale. Non è consentito l'accesso all'Area Protetta a coloro che non risultino essere verificati.</p>
13	Verifiche Tecniche	<p>E' messa a punto una procedura di Certificazione Tecnica Annuale che permette di ridurre le verifiche tecniche ante-gara. Eventuali ulteriori verifiche tecniche (punzonature, etc.) potranno essere disciplinate dai regolamenti di ogni singolo settore. Le eventuali verifiche a campione di fine gara, previste dalla procedura di cui sopra, vengono effettuate nei locali verifiche rispettando le normative sanitarie vigenti. I locali adibiti alle verifiche tecniche potranno rispettare un orario di apertura che è pubblicato nell'informativa ai partecipanti.</p>
14	Briefing	<p>Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara potrà essere effettuato con le seguenti modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - video conferenza dedicata; - in sala briefing nel rispetto del distanziamento sociale e quindi frazionando il numero dei piloti in più turni. <p>Le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara. In alternativa potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il centro accrediti.</p>
15	Segreteria di Gara	<p>Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Dovranno essere adottate delle protezioni in plexiglass per separare gli operatori dell'Organizzatore dalle persone che vi faranno accesso.</p>

16	Direzione Gara		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. Inoltre, per comunicare con il direttore sportivo di ciascun Team, si potranno utilizzare sistemi quali: watshapp, radio, etc.
17	Addetto ai Concorrenti		Deve essere prevista la presenza di almeno un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, di comprovata esperienza, che svolga un ruolo di mediazione in ogni momento tra la direzione gara ed i partecipanti.
18	Collegio Commissari Sportivi		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. L'Organizzatore deve prevedere locali separati per la Segreteria e per il Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico e se necessario predisporre delle separazioni in plexiglass come avviene in negozi, uffici, etc. Il numero max di persone che possono essere presenti nella stanza sarà stabilito in osservanza del distanziamento sociale e delle vigenti normative sanitarie. Tale numero dovrà essere sempre rispettato anche quando ci saranno attività che prevederanno la presenza di partecipanti alla competizione (max 2). Dove non fosse possibile prevedere locali adeguati alle normative vigenti l'Organizzatore dovrà prevedere l'utilizzo di più stanze e collegarle con sistemi digitali adeguati per garantire la presenza degli aventi diritto.
19	Attività nell'Area Protetta		Durante tutta la manifestazione devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti (mantenere le distanze sociali, utilizzare le mascherine e gli altri dispositivi di protezione individuale).
20	Servizio di cronometraggio		L'Organizzatore deve prevedere spazi adeguati nel rispetto delle norme sanitarie vigenti in relazione anche alla distanza sociale tra individui. I Cronometristi devono essere muniti dei dispositivi di protezione individuale, devono consegnare l'autodichiarazione relativa al proprio stato di salute in riferimento al rischio Covid-19 (Allegato C) e devono essere sottoposti alla misurazione della temperatura corporea nell'area accoglienza oppure in altra circostanza prevista dall'Organizzatore.
21	Parco Chiuso		Le vetture, al termine delle prove ufficiali e delle gare,

		<p>devono essere portate in parco chiuso.</p> <p>La movimentazione dei piloti deve essere effettuata su disposizione dei commissari e allo stesso modo deve essere effettuato il ritiro delle vetture.</p> <p>Deve essere organizzato affinché ogni partecipante, dopo aver parcheggiato la propria vettura seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara addetti, possa lasciare velocemente l'area mantenendo le necessarie distanze interpersonali con gli altri piloti.</p> <p>I piloti, quando toglieranno il casco, devono indossare immediatamente la mascherina.</p>
22	Premiazioni	<p>La premiazione, essendo un momento di grande assembramento ed al fine di garantire il distanziamento sociale, non può essere effettuata nei modi fin qui adottati.</p> <p>La distanza tra ciascun premiato deve essere non inferiore ad un metro.</p> <p>I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.</p> <p>L'Organizzatore dovrà prevedere un'area media alla quale potranno accedere un numero massimo di operatori fotografici/tv tali da garantire il rispetto delle distanze sociali.</p>
23	Disallestimento Strutture	<p>Il disallestimento dell'Area Protetta dovrà essere gestito garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti. Il deflusso, effettuato in sicurezza, dovrà essere vigilato al fine di evitare assembramenti.</p>
24	Dotazione DPI Ufficiali di Gara	<p>L'Organizzatore dovrà dotare tutti gli Ufficiali di Gara dei sistemi di protezione individuali in vigore, secondo le ordinanze della regione dove si svolge la manifestazione, ed in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione.</p>
25	Incidente	<p>In caso di incidente verrà definita la procedura per il recupero della vettura e del pilota. I piloti comunque, se dovessero togliere il casco, dovranno indossare immediatamente la mascherina.</p>
26	Strutture provvisorie ospitanti pubblico	<p>E' severamente vietato prevedere l'installazione di strutture ospitanti pubblico (tribune), in quanto l'evento, sino a nuove disposizioni governative, è a porte chiuse.</p> <p>L'Organizzatore dovrà vigilare sui divieti di accesso al pubblico nelle sole Aree Protette.</p>



**PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE
INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER
CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19**

I documenti riportati di seguito contengono le Norme specifiche di ogni Settore Automobilistico.

EMERGENZA COVID-19

PROTOCOLLO TECNICO SPORTIVO REGOLARITA' E GRANDI EVENTI

Per quanto non espressamente previsto nel presente documento si rimanda al Protocollo Generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel Motorsport sopra riportato ed alle norme generali in esso contenute. Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase delle gare.

Fasi	Tipologia	Dove/Come
1	Area Protetta	<p>Nelle gare di regolarità (compresi Grandi Eventi e Superclassiche) le aree dove sostano le vetture devono essere adibite ad Area Protetta. L'area avrà accesso limitato ai soli possessori dei pass (braccialetti) e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.</p> <p>All'interno dell'area protetta saranno predisposti appositi stalli di sosta per tutte le vetture iscritte. Gli stalli di sosta riservati devono portare l'indicazione del numero di gara del concorrente. Ogni stallo di sosta dovrà essere di dimensioni idonee ad ospitare la vettura nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno 1,5 mt tra una vettura e l'altra.</p>
2	Iscrizioni alla Gara	<p>La chiusura delle iscrizioni deve avvenire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Entro le ore 24 del lunedì della settimana precedente la gara per le gare che non prevedono ospitalità alberghiera inclusa nella tassa di iscrizione; - Entro le ore 24 del lunedì della seconda settimana precedente la gara per le gare che prevedono ospitalità alberghiera inclusa nella tassa di iscrizione; <p>E' comunque facoltà dell'organizzatore anticipare ulteriormente la data di chiusura delle iscrizioni al fine di ottimizzare le necessità logistiche ed operative dell'evento.</p> <p>I Concorrenti/Conduuttori devono scaricare i moduli d'iscrizione dal sito dell'Organizzatore.</p> <p>I concorrenti dovranno inviare, entro la data di chiusura delle iscrizioni, i seguenti documenti relativi all'equipaggio:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La scheda d'iscrizione debitamente compilata 2) Il certificato medico in corso di validità 3) I documenti sportivi della vettura 4) Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa s'iscrizione <p>Sarà cura dell'Organizzatore l'inserimento, nell'area riservata del</p>

		<p>sito di ACI Sport, dei dati di ogni equipaggio iscritto. Nel caso di dati mancanti e/o errati sarà compito dell'Organizzatore richiedere l'integrazione o la correzione dei dati precedentemente trasmessi. Solo con il corretto inserimento dei dati nell'area riservata il concorrente risulterà iscritto.</p> <p>Entro il lunedì precedente la gara l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.</p> <p>Nelle gare di Regolarità, con esclusione dei Grandi Eventi, i Concorrenti potranno richiedere, per la propria assistenza tecnica, un "Kit Support Car. Tale "Kit Support Car" conterrà una copia del Road Book e nr. 2 pass (braccialetti) per i tecnici. La richiesta dovrà contenere i nominativi degli operatori sportivi.</p> <p>All'Organizzatore dovrà essere riconosciuta, per il rilascio del "Kit Support Car", una quota di Euro 100,00. Questa quota non sarà comprensiva di eventuale ospitalità (pasti, alloggio, ecc).</p>
3	Centro Accrediti – Verifiche Sportive	<p>Dovrà essere prevista una fascia oraria nella quale presentarsi e l'organizzatore dovrà predisporre un controllo per l'accesso uno alla volta dei conducenti o dei referenti.</p> <p>Il referente del team ritirerà i numeri di gara, le targhe ufficiali di gara ed i pass (braccialetti) per il proprio staff.</p> <p>Qualora ne avessero fatto richiesta al momento dell'iscrizione provvederanno anche al ritiro del "Kit Support Car": road book e due pass (braccialetti) per l'assistenza tecnica.</p> <p>Inoltre consegnerà l'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida.</p> <p>In caso di documentazione mancante, incompleta e/o non corretta non verrà consentito l'ingresso all'Area Protetta.</p>
4	Verifiche tecniche ante- gara	<p>Le verifiche tecniche si effettueranno, presso i rispettivi stalli di sosta, come da normativa vigente nel rispetto delle attuali norme sanitarie.</p>
5	Abbigliamento protettivo dei conducenti	<p>I componenti dell'equipaggio dovranno utilizzare le mascherine di protezione fintanto che resteranno in vigore le disposizioni eccezionali dettate dal Governo per l'emergenza COVID-19.</p>
6	Partenza e arrivo finale gara/ tappa	<p>Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti all'interno dell'area protetta o, in alternativa, in un'area delimitata.</p> <p>Nel caso di manifestazioni su più tappe il C.O. finale di tappa dovrà essere organizzato all'interno dell'Area Protetta per consentire la sanificazione delle vetture da parte dei concorrenti al termine della giornata, oltre che il parcheggio notturno delle</p>

		<p>stesse.</p> <p>Nel caso di manifestazioni di regolarità (compresi Grandi Eventi e Superclassiche) con partenze/arrivi di tappa situate in località diverse, dovrà essere predisposta una o più zone protette anche nella località sede di tappa con le stesse modalità operative dell'area protetta principale (accessi controllati e limitati alle persone registrate e munite di "pass braccialetti", misurazione temperatura corporea, ecc).</p>
7	Allestimento partenza e arrivo finale	Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno dell'area protetta è raccomandata la predisposizione di archi partenza.
8	Ospitalità: Pranzi e Cene	La somministrazione del cibo e delle bevande potrà avvenire nel rispetto delle vigenti normative di legge e sanitarie.
9	Ospitalità: Navette	L'utilizzo delle navette dovrà rispettare le vigenti normative di legge e sanitarie circa il mantenimento delle distanze sociali.
10	Verifiche tecniche finali	Tutto il personale presente dovrà essere dotato delle protezioni sanitarie vigenti e mantenere la distanza sociale.
11	Sala stampa	<p>La sala stampa dovrà essere prevista all'interno dell'edificio della Direzione Gara o all'interno del Parco Assistenza. Tutti gli addetti ai lavori che vi faranno accesso dovranno essere dotati di braccialetti pass e dei sistemi di protezione individuale; è comunque consigliato massimizzare l'utilizzo delle comunicazioni tramite WEB.</p> <p>Al suo ingresso dovrà essere previsto, obbligatoriamente, un dispenser con materiale per la disinfezione cutanea. Tutti dovranno rispettare rigorosamente le disposizioni più recenti delle Autorità e dell'Organizzatore, in tema di mantenimento della distanza di sicurezza, delle mascherine di protezione e delle regole di igiene delle mani.</p> <p>Richiesta e rilascio pass.</p> <p>Per il rilascio braccialetti/pass valgono i consueti criteri generali riportati nel Cahier desCharges 2020. Il numero dei braccialetti sarà limitato ad un solo inviato per testata e per agenzia foto giornalistica. La richiesta dovrà essere inviata all'organizzatore almeno dieci giorni prima di ogni gara. L'organizzatore comunicherà al richiedente l'accettazione della domanda. La persona accreditata si dovrà recare presso il centro accrediti per</p>

		<p>sottoporsi a quanto stabilito per i partecipanti alla manifestazione.</p> <p>Il numero dei braccialetti pass concessi, assolutamente personali, sarà a discrezione degli organizzatori con il controllo della Direzione Comunicazione di ACI Sport. L'addetto stampa sarà responsabile del rispetto di tutte le norme previste.</p>
12	Interviste post gara	<p>Nelle gare titolate, all'interno dell'area protetta, sarà prevista un'area dedicata alle interviste post gara.</p> <p>Sarà cura dell'addetto stampa prevedere la presenza dei primi tre classificati e dei vincitori di categoria/raggruppamento per consentire le interviste.</p> <p>Tutte le interviste avverranno nel rispetto del vigente protocollo sanitario e coinvolgeranno al massimo 1 atleta, 1 giornalista ed 1 operatore.</p>