



SORRENTO
ROADS
by 1000 Miglia

SORRENTO ROADS BY 1000 MIGLIA 2022

Sorrento, dal 7 al 10 aprile 2022

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Questo progetto di Regolamento Particolare di Gara, completo dei suoi allegati: Tabella delle Distanze e dei Tempi, Mappe del percorso di gara, Appendice relativa al Trofeo Città di Sorrento - è stato inviato ad ACI SPORT, per approvazione, in data 24 gennaio 2022 e pubblicato nel sito dell'organizzatore in data 31 gennaio 2022.

ORGANISATION: 1000 Miglia Srl

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome **Marcello FERRARI**

Licenza n° 362793

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' TURISTICA - 2022

(il presente regolamento è stato aggiornato il 1° febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare- tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE 1000 MIGLIA SRL

GARA Sorrento Roads By 1000 Miglia 2022

ZONA 3

DATA 7-8-9-10 aprile 2022

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE: /

TIPOLOGIA: /

RICHIEDA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2023
(apporre una croce sull'opzione scelta)



PROGRAMMA

Programma prima della settimana della gara

Iscrizioni

Apertura (1) _____ data _____
Chiusura (2) _____ data _____ ora _____

lunedì 31 gennaio 2022

Data di pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara

Website

Data di apertura delle iscrizioni ad invito

Segreteria di Gara

martedì 15 marzo 2022 ore 23:59

Data di chiusura delle iscrizioni

Segreteria di Gara

entro venerdì 18 marzo 2022

Pubblicazione dell'elenco dei Concorrenti e delle vetture ammesse

Website

(Dopo tale data non sarà possibile sostituire i concorrenti, gli equipaggi e le vetture iscritte)

Programma della settimana di gara

Verifiche ante gara

Accreditamento, controllo documentale e distribuzione materiali di gara ~~Read Book~~ localit  Sorrento,TBA.....
Data 07/04/2022 ora 17:00-20:00

Esposizione Ordine di Partenza

localit  Sorrento,TBA.....
Data 07/04/2022 ora 22:00

Briefing dell'Organizzazione e del con il Direttore di Gara

localit  Sorrento,TBA.....
Data 08/04/2022 ora 9:30

Parco partenza

Non previsto

Partenza Tappa 1 Sorrento Roads Partenza prima vettura

localit  Sorrento,TBA.....
Data 08/04/2022 ora 10:00

Arrivo tappa 1 Sorrento Roads Arrivo prima vettura

localit  Sorrento,TBA.....
Data 08/04/2022 ora 17:00

Ingresso vetture al Parco Partenza del Trofeo Sorrento,TBA.....
Citt  di Sorrento a eliminazione diretta localit  Data 09/04/2022 ora 16:00- 16:30

Briefing con il Direttore di Gara per Trofeo Citt  di Sorrento

localit  Sorrento,TBA.....
Data 09/04/2022 ora 16:30

Apertura Trofeo Città di Sorrento
a eliminazione diretta

località Sorrento,TBA.....
Data 09/04/2022 ora 17:00

Chiusura Trofeo Città di Sorrento
a eliminazione diretta

località Sorrento,TBA.....
Data 09/04/2022 ora 19:00

Esposizione classifiche

Località Website e Albo di gara
data 09/04/2022 ora 21:00

(entro i primi 30' minuti successivi all'arrivo dell'ultima vettura, orario presumibile)

Premiazione – Cena

località Sorrento,TBA.....
data 09/04/2022 ora dalle 21:00

Direzione di Gara e Segreterie di Gara

località Sorrento,TBA.....
data 07/04/2022 ora 17.00-22:00
data 08/04/2022 ora 09.00-18:00
data 09/04/2022 ora 09.00-21:00

Albo di Gara

data dal 07/04/2022 al 09/04/2022 ora -
Website www.1000miglia.it/eventi/sorrento-roads

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)
(apporre una croce sull'opzione scelta)

☐ DCF77

☒ UTC (GPS)

NOTE DI LETTURA

Tutti gli orari indicati nel presente RPG sono da intendersi riferiti al Fuso orario in uso Italia, ovvero “Greenwich Mean Time + 1 ora” per convenzione segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1.

L'acronimo “ASN” indica: Autorità Sportiva Nazionale.

L'Imposta sul Valore Aggiunto (IVA) sarà applicata a tutti gli importi indicati nel presente RPG ed è da intendersi pari al 22% dell'imponibile (data del 17.01.2022). Eventuali variazioni di tale percentuale saranno comunicate con Circolare Informativa e diventeranno effettivi in conformità alle leggi emanate dallo Stato Italiano.

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Lucio DE MORI	lic. n. 20623
Giudice Unico (5):	_____	lic. n. _____
Segretario di manifestazione:	Paolo TOMASELLI	lic. n. 212269
Addetto Relazioni concorrenti:	_____	lic. n. _____
Verificatori Sportivi:	_____	lic. n. _____
	_____	lic. n. _____
Commissari o Verificatori Tecnici:	(CTN) _____ (ACISport) _____	lic. n. _____
Verificatori Tecnici:	Paolo TOMASELLI	lic. n. 212269
Commissari di percorso AA.CC.:	Napoli, Brescia	
Servizio di Cronometraggio:	curato da FICr	
Capo Servizio di cronometraggio	_____	lic. n. _____
Compilatore delle classifiche (6)	_____	lic. N. _____
Responsabile Ufficio Stampa:	_____	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore 1000 MIGLIA SRL Titolare della licenza n. 356540, indice ed organizza, in data 7-8-9-10 Aprile 2022 una gara automobilistica ad invito di regolarità Turistica per Auto Storiche e moderne denominata:

SORRENTO ROADS BY 1000 MIGLIA 2022

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3.

La gara si svolgerà su n. 2 giorni (tappe).

ART. 4 CONCORRENTI, CONDUTTORI VETTURE AMMESSE

4.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

- 4.1.1 I concorrenti, e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conduuttore oppure di licenza di navigatore regolarità turistica o superiore in corso di validità (per concorrenti/conduuttori di nazionalità italiana) o di una licenza internazionale di Concorrente/Conduuttore in corso di validità, rilasciata dalla propria ASN (per concorrenti/conduuttori di nazionalità straniera).
- 4.1.2 Almeno uno dei due membri degli Equipaggi dovrà essere in possesso della patente di guida in corso di validità durante tutte le fasi di svolgimento della gara.
- 4.1.3 Ai membri di equipaggi stranieri non possessori di una licenza di Concorrente/Conduuttore in corso di validità, rilasciata dalla propria ASN, potrà essere rilasciata su richiesta degli interessati, una licenza di regolarità turistica ACI Sport valida per la sola gara Sorrento Roads By 1000 Miglia 2022, previo pagamento dei relativi diritti.
- 4.1.4 Un concorrente Persona fisica che iscriva alla gara una vettura dovrà obbligatoriamente trovarsi a bordo della vettura stessa, per tutta la durata della gara.
- 4.1.5 Una vettura potrà essere condotta, durante tutte le fasi di svolgimento della gara, solo dai membri dell'equipaggio titolari di patente di guida che siano stati verificati ed ammessi con quella vettura.
- 4.1.6 Non saranno ammessi membri dell'Equipaggio di età inferiore ai 14 anni (ovvero coloro che alla data di termine delle verifiche non avranno ancora compiuto 14 anni) e superiore a 84 anni (ovvero coloro che alla data del 31.12.2021 abbiano già compiuto 85 anni).
- 4.1.7 Non saranno ammessi passeggeri, ovverossia membri degli equipaggi che non siano stati verificati e che non siano in possesso dei requisiti di cui all'Articolo 4.1.1 4.1.2 e 4.1.6 del presente RPG.

4.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse alla competizione un numero massimo di 40 vetture fra moderne e storiche, con priorità alle auto prodotte fino al 1990.

Le vetture dovranno appartenere ai seguenti periodi di classificazione:

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990.

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione [rilevato dalla carta di circolazione](#).

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

4.2.1 Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE

- Gruppo RC1: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione D, E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione G, H, I (costruite dal 1970 al 1981)
- Gruppo RC5: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

4.2.2 All'interno di ogni Categoria, le vetture ammesse saranno suddivise, nelle seguenti CLASSI di cilindrata:

- 1) fino a 1.600 cc
- 2) da 1.601 a 2.000 cc
- 3) oltre 2.000 cc

4.2.3 Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (Fiche d'Identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche. La vettura targa "prova" non saranno ammesse.



35 vetture auto moderne (4)

4.2.4 SELEZIONE DELLE VETTURE ISCRITTE

L'organizzatore darà priorità alla scelta delle vetture immatricolate prima del 1990.

4.2.5 Le vetture iscritte dovranno essere in regola con la revisione periodica dei mezzi se prevista ed in conformità a quanto previsto dalle leggi del paese di immatricolazione. Qualora il paese di immatricolazione non prevedesse la revisione periodica delle vetture, il concorrente dovrà produrre un'autocertificazione nella quale dovrà dichiarare l'assenza della necessità di revisione in funzione delle leggi del paese di immatricolazione e conseguentemente, dichiarerà di poter circolare avendo effettuato nel proprio paese di origine tutte le verifiche tecniche atte a dimostrare la perfetta efficienza dell'autovettura e di tutti i suoi dispositivi. In carenza di tale documento l'equipaggio non potrà superare i controlli amministrativi.

4.3 NUMERI DI GARA – ELENCO DEGLI ISCRITTI

L'assegnazione dei numeri di gara, validi anche per la compilazione dell'Ordine di Partenza, realizzato nel rispetto dell'ordine crescente dei numeri assegnati rispetterà, salvo particolari esigenze organizzative, il seguente criterio:

- serie 1: in ordine crescente dell'anno di costruzione.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. 92,60 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante e nel Road Book. ~~La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.~~

~~In aggiunta al numero minimo di prove cronometrate (PC) previste dal RDS Autostoriche, saranno previste: n. __ prove cronometrate (PC) e n. __ prove con riferimento all'ora solare (PCT, Facoltative) per un totale di __ prove.~~

La gara Sorrento Roads prevede lo svolgimento di n. 20 Prove Cronometrate (vedi art. 9.3), n. 3 Controlli Orari (vedi art. 9.2) e n. 2 Controlli a Timbro (vedi art. 9.4).

La partenza della Sorrento Roads sarà data a Sorrento,TBD..... con inizio alle ore 10:00 del 08/04/2022; l'arrivo a Sorrento,TBD..... con inizio alle ore 17:00 del 08/04/2022.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite da Autorità e/o Amministrazioni competenti, con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10).

Percorso e modalità di svolgimento del Trofeo Città sono descritte nell'appendice 3 al presente RPG.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a _____ (11),
~~accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) _____ di cui € (Euro) _____~~
~~parte sportiva ed € (Euro) _____ ospitalità (facoltativa) (12).~~

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

6.1 La mancata accettazione dell'iscrizione da parte dell'organizzatore non dovrà essere motivata e non darà diritto ad alcun indennizzo e/o risarcimento e/o rimborso spese, fatta salva la restituzione del deposito cauzionale (Art. 6.3 del presente RPG).

6.2 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE

Le domande d'iscrizione potranno essere presentate esclusivamente tramite il Sito Web.

La data di presentazione della domanda di iscrizione di ogni concorrente coincide con la data di accredito della somma prevista dal successivo art. 6.3 sul conto corrente bancario intestato all'Organizzatore. L'iscrizione dovrà essere formalizzata secondo i giorni e gli orari indicati nel Programma del presente RPG

L'accettazione della domanda di iscrizione corredato dal pagamento della quota di iscrizione e di tutti i dati necessari al completamento della richiesta di iscrizione secondo i termini e le condizioni di cui al presente RPG, sarà comunicata al Concorrente entro il 18 marzo 2022.

6.3 DEPOSITO CAUZIONALE PER L'ISCRIZIONE

6.3.1 Il versamento della somma di Euro 2.684,00 (IVA Inclusa) valido quale deposito cauzionale per l'iscrizione della vettura e dell'Equipaggio, deve essere effettuato secondo una delle seguenti modalità:

- a)** a mezzo Carta di Credito (solo VISA - MASTERCARD) entro le 23:59 (GMT+1) di martedì 15 marzo 2022;
- b)** tramite bonifico bancario, alle coordinate indicate nella domanda di iscrizione, con valuta massima di accredito sul conto corrente di 1000 Miglia S.r.l. entro le 23:59 (GMT+1) di martedì 15 marzo 2022.

6.4 AMMISSIBILITA' DELLE DOMANDE DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria, anche fotografica, corredata dal maggior numero possibile di documenti attestanti la storia dell'esemplare di vettura iscritta e del pagamento del deposito cauzionale per l'iscrizione.

Il mancato versamento del deposito cauzionale non darà diritto all'esame della domanda di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione o presentate da soggetti che abbiano debito verso l'organizzazione.

L'organizzazione si riserva la facoltà di non ammettere le vetture i cui conduttori siano stati penalizzati nelle edizioni precedenti di manifestazioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

L'organizzatore si riserva altresì la facoltà di non accettare l'iscrizione dei conduttori che per tre volte nell'arco dell'anno precedente abbiano commesso infrazioni nelle varie gare organizzate da 1000 Miglia Srl di superamento del limite di velocità stabilito dalle autorità preposte e rilevato dagli Speed Test predisposti dalla Direzione Gara.

6.5 ACCETTAZIONE DELL'ISCRIZIONE

Entro venerdì 18 marzo 2022 ogni equipaggio potrà verificare online, all'interno della propria area riservata, l'accettazione o meno alla gara. La conferma verrà comunque comunicata, secondo i termini

temporali di cui sopra, anche all'indirizzo mail indicato nella sezione concorrente della scheda di iscrizione.

Per completare l'iscrizione è obbligatorio inserire nell'apposita sezione on-line i dati bancari per ricevere la eventuale restituzione della quota.

6.6 PERFEZIONAMENTO DELL'ISCRIZIONE

L'iscrizione si intenderà perfezionata solo ad avvenuta accettazione della domanda di iscrizione da parte dell'Organizzatore ed all'imputazione della somma versata a titolo di deposito cauzionale in somma versata a titolo di quota d'iscrizione. Il Concorrente sarà tenuto alla stretta osservanza delle Condizioni Generali, del presente RPG e di tutti gli allegati annessi.

Dopo l'accettazione della vettura alla Gara, l'Organizzatore emetterà regolare fattura, utilizzando i dati richiesti in fase di iscrizione.

Con la presentazione della domanda di iscrizione il richiedente autorizza l'Organizzatore ad imputare a quota di iscrizione la somma precedentemente versata a titolo di deposito cauzionale in fase di presentazione della domanda di iscrizione.

6.7 QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione ammonta a Euro 2.200,00 oltre IVA 22% (totale Euro 2.684,00) e comprende:

- a) Partecipazione alla competizione previa selezione della vettura:
 - kit di documenti e materiali tecnici previsti;
 - Welcome Bag;
 - Pass.
- b) Ospitalità per un equipaggio di due persone, comprensiva di:
 - 3 notti in camera doppia in hotel (di categoria 5 stelle) - IN 7 OUT 10 aprile 2022;
 - 2 pranzi per 2 persone;
 - 3 cene per 2 persone di cui una con cerimonia di premiazione;
- c) Servizi inclusi nell'iscrizione:
 - Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

6.8 RESTITUZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE AGLI EQUIPAGGI NON ACCETTATI

Ai concorrenti non accettati verrà restituita la somma versata a titolo di deposito cauzionale a mezzo bonifico bancario o con accredito su carta di credito, entro mercoledì 6 aprile 2022.

6.9 RITIRO DI UN'ISCRIZIONE

In tutti i casi:

- la richiesta di ritiro della domanda di iscrizione, ovvero dell'iscrizione, deve pervenire a mezzo posta elettronica all'indirizzo participants@1000miglia.it con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: 1000miglia@legalmail.it;
- se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 (sessanta) giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

6.10 RESTITUZIONE DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE IN CASO DI RITIRO DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE O DELL'ISCRIZIONE

La restituzione della quota di iscrizione in caso di ritiro, per qualsiasi motivo, della domanda di iscrizione o dell'iscrizione da parte di un Concorrente, fatta eccezione per quanto disciplinato dal successivo articolo 6.12, avverrà solo in conformità a quanto di seguito riportato:

Da: apertura iscrizioni A: chiusura iscrizioni	La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto dei diritti di segreteria di Euro 150,00 oltre IVA al 22%
Dal giorno successivo la chiusura iscrizioni A: pubblicazione ammessi	La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una penale pari a Euro 500,00 (fuori campo IVA art. 15 comma 1 DPR 633/72).
Dal giorno successivo la pubblicazione ammessi A: venerdì 1 aprile	La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 50% della quota versata oltre IVA al 22%
Da sabato 2 aprile	La quota di iscrizione non sarà restituita

6.11 MANCATO SUPERAMENTO DELLE VERIFICHE ANTE GARA

In caso di mancato superamento dei controlli ante Gara e/o tecniche, il Concorrente non avrà diritto alla restituzione della quota di iscrizione versata, fermo restando il diritto alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'Equipaggio, di cui all'art. 6.7 del presente RPG, e agli eventuali omaggi distribuiti direttamente dagli Sponsor. Tale diritto sarà garantito solo nel caso di presentazione ai controlli ante Gara del concorrente o di un membro dell'Equipaggio munito di delega al ritiro a firma del Concorrente e pertanto i Concorrenti, o i Conduttori da loro delegati, che non si presenteranno ai controlli ante gara non avranno diritto alla restituzione della quota di iscrizione e neppure alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'Equipaggio né alcun beneficio o facilitazione riconosciuto ai partecipanti.

6.12 PRECLUSIONE ALL'INGRESSO IN ITALIA O USCITA DALL'AREA DI RESIDENZA

I soggetti, come definiti al presente articolo, che siano residenti:

1. in Paesi ai quali è precluso l'ingresso in Italia, per provvedimento delle autorità italiane o del Paese in relazione all'emergenza sanitaria COVID-19;
2. in Paesi dai quali è preclusa l'uscita per provvedimento delle autorità del medesimo Paese in relazione all'emergenza sanitaria COVID-19;
3. in territorio italiano, in una zona (ad es. Regione, Provincia, Comune) dalla quale è preclusa l'uscita per provvedimento delle autorità italiane in relazione all'emergenza sanitaria COVID-19;

nel periodo tra la data di chiusura delle iscrizioni e il 28 marzo, nel caso in cui intendano ritirarsi dalla Gara dovranno darne comunicazione, allegando copia del provvedimento dell'Autorità competente, all'indirizzo participants@1000miglia.it entro e non oltre il 28 marzo alle ore 23:59 al fine di, alternativamente ed in espressa deroga a quanto previsto all'articolo 6.10:

- a) ottenere la restituzione della somma versata a titolo di quota di iscrizione, al netto dei diritti di segreteria di Euro 150,00 oltre IVA al 22%;

- b) spostare la quota versata all'edizione successiva della gara, fatta salva l'eventuale integrazione economica in caso di aumento della quota di iscrizione e fermo restando la necessità di iscriversi nuovamente alla gara.

In caso di mancata comunicazione di ritiro entro il 28 marzo, o di comunicazione successiva a tale data qualora perdurasse la situazione di preclusione oppure nel caso in cui i soggetti si vengano a trovare nella situazione di preclusione descritta nel presente articolo successivamente al 28 marzo, si applicano le condizioni di seguito descritte:

Comunicazione di preclusione pervenuta a 1000 Miglia nel periodo:	Condizioni di ritiro
Da: martedì 29 marzo A: venerdì 1 aprile	La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti di segreteria e gestione pari al 50% della quota versata oltre IVA al 22%
Da: sabato 2 aprile	La quota di iscrizione non sarà restituita

Ai fini dell'applicazione delle condizioni di cui al presente articolo per "soggetti" si intendono alternativamente:

- il Concorrente facente parte dell'Equipaggio;
- il proprietario (purché persona fisica) della vettura ove facente parte dell'Equipaggio;
- entrambi i Conduttori dichiarati in fase di iscrizione.

6.13 RINVIO DELLA MANIFESTAZIONE PER CAUSE DIPENDENTI DA PANDEMIA COVID-19 E FORZA MAGGIORE

L'Organizzatore si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di rinviare la Gara qualora persista la situazione di emergenza sanitaria da Covid-19, ovvero per fatti straordinari sopravvenuti e imprevedibili non dipendenti dalla sua volontà quali ad esempio, ma senza alcun intento limitativo, nuove epidemie, provvedimenti delle autorità, terremoti, inondazioni, cambiamenti climatici improvvisi, che non rendano possibile lo svolgimento, in tutto o in parte, della Gara.

Per le eventuali richieste di ritiro iscrizione si applicano le condizioni riportate all'art. 6.14. secondo i nuovi termini temporali che saranno comunicati.

6.14 ANNULLAMENTO O SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE PER CAUSE DIPENDENTI DA PANDEMIA COVID-19 E FORZA MAGGIORE

L'Organizzatore si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di annullare e/o sospendere la Gara qualora persista la situazione di emergenza sanitaria da Covid-19, ovvero per fatti straordinari sopravvenuti e imprevedibili non dipendenti dalla sua volontà quali ad esempio, ma senza alcun intento limitativo, nuove epidemie, provvedimenti delle autorità, terremoti, inondazioni, cambiamenti climatici improvvisi, che non rendano possibile lo svolgimento, in tutto o in parte, della Gara.

In caso di annullamento e/o sospensione della Gara l'Organizzatore provvederà al rimborso delle quote di iscrizione come segue:

Da: apertura iscrizioni A: chiusura iscrizioni	La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo;
Dal giorno successivo la chiusura iscrizioni A: lunedì 28 marzo	La somma versata dal Concorrente a titolo di quota di iscrizione sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 20% della quota versata oltre IVA al 22%
Da: martedì 29 marzo A: venerdì 1 aprile	La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 50% della quota versata oltre IVA al 22%.
Da: sabato 2 aprile	La quota di iscrizione non sarà restituita

In caso di rinvio della gara i suddetti termini temporali saranno estesi.

Per i Concorrenti non accettati varrà quanto previsto all'art. 6.8 del presente RPG.

6.15 EMERGENZA SANITARIA COVID-19 - FORZA MAGGIORE

Il Concorrente preso atto della corrente situazione eccezionale, in Italia e nel mondo, dovuta alla pandemia da COVID-19 e del fatto che non è attualmente possibile prevedere né i possibili sviluppi della pandemia medesima, né i possibili provvedimenti, emergenziali e non, che potranno di volta in volta essere adottati dalle competenti autorità in relazione alla menzionata pandemia, con la sottoscrizione del presente RPG, accetta espressamente:

- i. la facoltà, da parte dell'Organizzatore, di rinviare, annullare ovvero sospendere la Gara ove ciò si rendesse necessario od opportuno in un periodo precedente la Gara ovvero nei giorni dello svolgimento della Gara, per ragioni dipendenti dalla pandemia per COVID-19 o da altri e nuovi eventi straordinari e imprevedibili che rendano impossibile o eccessivamente difficoltosa l'organizzazione della stessa;
- ii. di rispettare tutte le disposizioni, regolamentazioni, linee guida, disciplinari, etc. che potranno essere di volta in volta emanati da qualsiasi Autorità italiana, o anche dall'Organizzatore, in relazione alla pandemia da COVID-19 e/o per la prevenzione dei relativi contagi.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

7.1. Procedura per l'accreditamento, il controllo documentale e la consegna dei materiali e verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le modalità di svolgimento delle verifiche sportive potranno essere totalmente o parzialmente dematerializzate in funzione delle normative anti COVID predisposte dall'ASN e dagli Organi di governo nazionali o territoriali.

I concorrenti e i loro conduttori saranno tenuti a presentarsi personalmente e con la vettura iscritta, nei modi e tempi previsti dal programma, pena l'impossibilità di superare le verifiche e quindi di partecipare alla gara, al fine di essere sottoposti da parte dei Verificatori Sportivi e degli Organi di Polizia alle seguenti verifiche e formalità:

- a) controllo dei documenti obbligatori per concorrenti e conduttori da presentare in originale:
 - la patente di guida, in corso di validità, sia nazionale che internazionale;

- la licenza sportiva della nazione di appartenenza oppure la licenza giornaliera italiana, quest'ultima per i soli equipaggi stranieri;
- il certificato medico (non previsto per i titolari di licenza di navigatore regolarità turistica);
- l'assicurazione della vettura, in corso di validità;
- la carta di circolazione della vettura;
- eventuale dichiarazione di non necessità di Revisione periodica della vettura ai sensi delle leggi del paese di immatricolazione della vettura.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- eventuale dichiarazione di non necessità di Revisione periodica della vettura ai sensi delle leggi del paese di immatricolazione della vettura.

~~—ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.~~

b) consegna e applicazione del Contrassegno Personale di Identificazione (CPI) descritto all'art. 7.2 del presente RPG;

a) presa conoscenza del Briefing dell'organizzatore e del Direttore di Gara sulle modalità di svolgimento della gara.

~~Le verifiche sportive (con consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).~~

~~La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti.~~

~~Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:~~

~~- documento d'identità~~

~~- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto~~

~~I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.~~

7.2. CONTRASSEGNO PERSONALE DI IDENTIFICAZIONE (CPI)

Durante i controlli Ante Gara sarà consegnato ad ogni Conduttore un Contrassegno Personale di Identificazione finalizzato ad identificare in maniera univoca ed incontrovertibile il partecipante, per tutta la durata dell'evento.

L'applicazione del contrassegno sarà effettuata a cura di personale delegato dall'Organizzatore e non potrà essere rifiutato dal Conduttore.

Il contrassegno non sarà cedibile e non potrà essere tolto fino al termine della competizione, pena l'esclusione dalla Gara.

La mancanza del CPI verificata in qualsiasi momento dagli Ufficiali di Gara o dagli agenti della scorta in servizio potrà comportare l'esclusione dell'Equipaggio e della vettura dalla Gara.

In caso di rottura o smarrimento del CPI il Conduttore dovrà comunicarlo al primo addetto alle relazioni con i Concorrenti presente lungo il percorso di Gara.

7.2.1. Solo i componenti degli Equipaggi che avranno superato i controlli ante Gara potranno partecipare alla competizione.

Sono vietati scambi di Conducenti verificati, fra vetture in Gara.

Nel caso in cui a bordo di una vettura in Gara si trovassero persone diverse da quelle che hanno superato i controlli ante Gara, salvo il caso di trasporto di un ferito, la vettura ed i suoi Conducenti saranno esclusi immediatamente dalla Gara; questo non esclude ulteriori penalizzazioni a discrezione dei Commissari Sportivi.

7.3 ADESIVI DEI NUMERI DI GARA

Ad ogni concorrente sarà consegnato, ai controlli ante gara, un Kit di adesivi composto da:

- 3 adesivi porta numero rotondi, recanti il numero di gara e la pubblicità dell'Organizzatore;
- 2 serie di numeri di gara pre-spaziati fluorescenti.

7.3.1 APPLICAZIONE DEGLI ADESIVI DI GARA SULLE VETTURE

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con tutti gli adesivi del kit di cui all'Articolo 7.3 del presente RPG già applicati, secondo il seguente schema:

- a) 1 adesivo porta numero rotondo per ogni fiancata della vettura sulle portiere anteriori (vetture con portiere) o sulle fiancate anteriori (vetture senza portiere o con portiere di dimensioni ridotte);
- b) 1 adesivo porta numero rotondo sul cofano anteriore della vettura;
- c) 1 numero pre-spaziato fluorescente sul parabrezza anteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano anteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte frontale della vettura;
- d) 1 numero pre-spaziato fluorescente sul lunotto posteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano posteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte posteriore della vettura;

Nell'Allegato 3 al presente RPG è riportato lo schema per il posizionamento dei numeri di gara.

Se per mancanza di spazio non fosse possibile applicare sulle vetture tutti e tre gli adesivi porta numero rotondi consegnati, è consentita l'applicazione di 2 soli adesivi: in tal caso il terzo adesivo dovrà essere obbligatoriamente restituito all'Organizzatore in sede di verifica tecnica, pena l'esclusione dalla gara.

7.4 VERIFICHE TECNICHE

Al termine dei controlli ante Gara i concorrenti dovranno sottoporre, nei modi e tempi previsti dal programma pena la non ammissione alla gara, le vetture iscritte alle verifiche tecniche per i seguenti controlli:

- a) controllo del corretto posizionamento degli adesivi di cui agli Articoli 7.3 e 7.3.1 del presente RPG;

7.5 OBBLIGHI DEI CONCORRENTI - NORME DI COMPORTAMENTO

Viste le attuali normative per partecipare alla competizione ogni conduttore dovrà essere in possesso di Green Pass Rafforzato (c.d. Super Green Pass). Nel caso in cui tale documento decada durante l'evento nulla sarà dovuto dall'organizzatore ed il conduttore dovrà allontanarsi dall'evento secondo quanto prescritto dal Protocollo COVID della Federazione ed allegato al presente RPG.

Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano, del Regolamento Particolare di Gara e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara.

Gli Ufficiali di Gara, gli Addetti al merito (Articolo 2 del presente RPG) presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (equipaggi delle vetture Apripista, Pace Car e Technical Car) e gli Organi di Polizia segnaleranno infrazioni e inosservanze alle norme del Codice della Strada e alle disposizioni di cui sopra.

In caso di infrazione, il Direttore di Gara riporterà il fatto ai Commissari Sportivi e potrà applicare anche le seguenti penalità:

- per la prima infrazione: 1.000 penalità;
- per la seconda infrazione: 12.000 penalità.

In funzione della gravità dell'infrazione commessa, i Commissari Sportivi potranno applicare penalizzazioni fino all'esclusione, anche a seguito di una sola segnalazione.

Nel corso di ciascuna Tappa la Direzione Gara potrà effettuare rilevamenti della velocità di tutte le vetture in gara.

Gli Ufficiali di Gara lungo il percorso così come gli equipaggi delle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (Articolo 2 del presente RPG, equipaggi delle vetture Apripista, Pace Car e Technical Car) e gli Organi di Polizia avranno anche la mansione di sorvegliare il comportamento dei Concorrenti, delle assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di gara, senza però assumere autonome decisioni.

Anche gli Agenti della Polizia della scorta così come gli Agenti delle Forze dell'Ordine delle località attraversate potranno segnalare al Direttore di gara eventuali infrazioni commesse dai concorrenti e dalle loro assistenze e dalle vetture al loro seguito.

Il comportamento nella guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di gara e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento sia delle proprie vetture di assistenza che di quelle al proprio seguito che dovranno attenersi alle disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara lungo il percorso previsto dal Road book. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente e potrà arrivare fino all'esclusione dalla gara, a discrezione dei Commissari Sportivi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

Non Previsti

ART. 9 - SVOLGIMENTO – TEMPO MASSIMO

9.1 PARTENZA

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di una vettura al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Sotto il controllo degli Ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di inizio e fine zona), i conduttori non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, pena l'applicazione della penalità previste dall'Allegato 4 del presente RPG.

I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara indicati nella Tabella di Marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature potrà comportare, per i controlli interessati, sia l'applicazione della media ad ogni concorrente, sia l'annullamento dei controlli stessi per tutti i concorrenti.

L'organizzatore indicherà nel Road book e segnerà sul luogo, un tratto di strada rettilineo con indicazioni di misure, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è stato impiegato come base misurata per la stesura del road-book.

9.2 CONTROLLI ORARI (CO/TC)

I CO/TC hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della gara per regolare lo svolgimento della stessa e per far rispettare la velocità media prevista.

Per ogni concorrente i rilevamenti devono essere effettuati al minuto intero (es.: per l'ora di transito 14.01 sarà possibile transitare senza penalità dalle 14.01.00 alle 14.01.59).

Gli scarti rispetto ai tempi teorici imposti concorrono a determinare la classifica.

Le penalità per anticipo e ritardo ai CO/TC sono quelle indicate all'articolo 16 del presente RPG.

Il ritardo e l'anticipo ad un CO/TC non devono essere recuperati nei CO/TC successivi. Gli equipaggi devono lasciare libera al transito la "zona di rilevamento", nella quale sono autorizzati ad entrare a bordo della propria vettura, nel minuto precedente a quello teorico di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario per la registrazione dell'ora di transito.

Al momento del rilevamento del tempo, la vettura deve trovarsi all'interno della zona di rilevamento.

Durante le operazioni di rilevamento almeno un componente dell'Equipaggio deve essere a bordo della vettura.

Il tempo impiegato nell'operazione di rilevamento non è in alcun modo neutralizzato. Il rilevamento è preso nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegna la tabella di marcia ai cronometristi.

Nel caso in cui vetture in ritardo o in anticipo rispetto alla loro ora teorica transitino al CO/TC nel minuto di pertinenza di vetture in orario, il cronometrista deve annotare sulle Tabelle di Marcia degli equipaggi in ritardo o in anticipo l'ora reale di transito, ora che corrisponde all'inizio del settore successivo, dando la precedenza nelle operazioni di rilevamento all'equipaggio con il minor ritardo rispetto all'ora teorica di transito.

Tutti i CO/TC saranno opportunamente segnalati con cartellonistica conforme ai modelli di cui all'Allegato 5 al presente RPG.

Le vetture che transitano ad un CO/TC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'Organizzatore, saranno escluse dalla gara.

9.3 PROVE CRONOMETRATE (PC/TT)

Sono denominate PC/TT i tratti cronometrati di percorso, compresi tra due rilevamenti consecutivi nei quali i conduttori devono rispettare un tempo imposto indicato nella TDT e nella Tabella di Marcia.

I rilevamenti delle PC/TT saranno effettuati con pressostato.

I rilevamenti saranno effettuati al 1/100 di secondo senza alcuna tolleranza. Gli scarti rispetto ai tempi imposti concorreranno, come gli scarti rilevati ai CO/TC, a determinare la classifica.

Le PC/TT saranno effettuate con partenza rilevata a ingresso libero; sarà facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della prova, comunque entro 5 secondi circa dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara addetto o del Cronometrista incaricato.

Saranno previste più PC/TT consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale della precedente PC/TT costituisce l'ora di inizio della PC/TT seguente, e così via.

Tutte le PC/TT saranno opportunamente segnalate sia all'inizio che alla fine, con cartellonistica conforme ai modelli di cui all'Allegato 5 al presente RPG.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento è vietato l'arresto (fermo ruota), la sosta dell'autovettura e l'apertura delle portiere. Le vetture che dovessero fermarsi per guasto nella zona di rilevamento, devono essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di gara, pena l'esclusione.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento è altresì vietato l'accesso di conduttori e di navigatori che dovessero arrivare nella zona di controllo in anticipo sul loro orario di transito.

Le vetture che transitano in una PC/TT in senso di marcia contrario diverso da quello previsto dall'organizzatore saranno escluse dalla gara.

Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PC/TT: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

In caso di mancata effettuazione da parte di un concorrente, o anche di mancanza di risultato di una o più PC/TT, non importa per quale ragione, al concorrente stesso sarà sempre assegnato un tempo relativo alla/alle PC/TT mancante/i risultante dalla media delle PC/TT effettivamente disputate dal

concorrente stesso nella Tappa in cui la/le PC/TT risultano mancanti. L'applicazione sarà fatta alla fine della Tappa considerata.

9.4 CONTROLLI TIMBRO (CT/PC)

I CT/PC hanno lo scopo di controllare lo scrupoloso rispetto del percorso stabilito.

Gli orari di apertura e chiusura dei CT/PC saranno comunicati dalla Direzione Gara. Ai CT/PC i conduttori devono fermare le vetture per far apporre, nell'apposito spazio della Tabella di Marcia.

Tutti i CT/PC saranno segnalati con cartellonistica conforme ai modelli di cui all'Allegato 5 al presente RPG.

Le vetture che transitano ad un CT/PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dal Road book saranno escluse dalla gara.

9.5 TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata. (16)

Gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate (PC/TT) e dei Controlli a Timbro (CT/CP) saranno comunicati con Circolare Informativa.

~~La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:~~

- ~~• i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;~~
 - ~~• l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetta ad alcuna restrizione;~~
 - ~~• l'ora ufficiale della gara sarà (apporre una croce sull'opzione scelta): DCF 77 di Francoforte (ora europea); UTC fornita dal sistema GPS (Global Positioning Sistem);~~
- ~~La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;~~
- ~~• il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.~~

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo del Sorrento Roads sarà collocato in località Sorrento, TBD e aperto alle ore 17:00 del 08/04/2022 (17)

ART. 11 – CLASSIFICHE - RECLAMI - APPELLI

11.1 Saranno redatte le seguenti classifiche:

- generale Assoluta;
~~— Raggruppamento;~~
- Categoria (vedasi art. 4.2.1);
- Classe (vedasi art. 4.2.2);
- equipaggi femminili
- ~~prove di media~~

~~f. generale senza coefficiente~~

11.1.1 MODALITÀ DI COMPILAZIONE DELLE CLASSIFICHE DEL SORRENTO ROADS

Le classifiche saranno redatte sulla base delle penalità realizzate da ciascun equipaggio nelle PC/TT e nelle PM/AT, nei CO/TC e calcolati in base al coefficiente assegnato a ciascuna vettura aggiunte le eventuali penalità riportate all'art. 16.

Il coefficiente assegnato a ciascuna vettura è calcolato applicando il seguente criterio: all'anno di produzione della vettura indicato sui documenti sportivi della vettura stessa viene tolta la cifra delle centinaia ed inserita, al suo posto, una virgola.

(Es.: anno produzione 1939 Coeff.: 1,39 Ipotesi penalità: 500 punti Punteggio: $500 \times 1,39 = 695$) (Es.: anno produzione 2005 Coeff.: 2,05 Ipotesi penalità: 500 punti Punteggio: $500 \times 2,05 = 1,025$)

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun concorrente viene quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato.

L'equipaggio che avrà ottenuto il minor numero di penalità, moltiplicate per il relativo coefficiente, sarà proclamato vincitore

In caso di ex-aequo nella classifica finale, il miglior piazzamento sarà attribuito all'equipaggio con il miglior risultato al netto del coefficiente, in caso di ulteriore ex-aequo il miglior piazzamento sarà attribuito equipaggi/o al partecipante con la vettura più vecchia, in caso di ulteriore ex-aequo il miglior piazzamento sarà attribuito all'equipaggio che avrà effettuato il miglior piazzamento nelle prime 10 PC effettuate dalla giornata di giovedì al netto del coefficiente.

11.2 RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

- Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di € 350,00
- Per ogni appello il deposito cauzionale è di € 3.000,00

11.2.1 TERMINI DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI O DELLE RICHIESTE DI VERIFICA TEMPI

I concorrenti potranno proporre reclamo (inclusa richiesta di verifica tempi) contro le classifiche pubblicate entro 30 minuti dalla pubblicazione delle stesse in Albo di Gara, comunicando per iscritto le ragioni del contendere alla Segreteria di Gara.

ART. 12 - PREMI

12.1 PREMI D'ONORE

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di raggruppamento Categoria;
- per il primo equipaggio femminile
- ~~per la prima scuderia~~

- ~~per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media;~~
- ~~per il primo equipaggio della classifica senza coefficienti;~~
- ~~per il/i delle classifiche speciali (se previste)~~

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità. I premi della classifica generale, di raggruppamento **Categoria** e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

12.2 AMMISSIONE ALLA COPPA DELLE ALPI 2023

Sarà garantita l'accettazione alla manifestazione Coppa delle Alpi 2023, previa conformità della vettura al RPG della Competizione, ai seguenti Concorrenti:

- **vincitore della classifica "Generale Assoluta";**

Il premio, che darà diritto di accettazione alla Coppa delle Alpi 2023 sarà riconosciuto al soggetto fisico o giuridico cui sarà intestata la fattura relativa alla quota di iscrizione versata per il Sorrento Roads by 1000 Miglia 2022. Resta salva la facoltà del predetto soggetto di comunicare a 1000 Miglia SrL via mail all'indirizzo participants@1000miglia.it entro il 20.04.2022 un diverso soggetto che acquisirà tale diritto. In ogni caso la partecipazione sarà soggetta al pagamento della quota indicata nel RPG e sarà garantita esclusivamente alle vetture candidabili secondo quanto previsto dal suddetto RPG.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

13.1 RESPONSABILITA'

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori. E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il

percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

13.2 CONTROVERSIE

I Concorrenti si impegnano a risolvere qualsiasi controversia di natura patrimoniale che potesse insorgere per fatti derivanti dalla applicazione e/o interpretazione del presente RPG e dallo svolgimento della Gara mediante l'arbitrato sportivo previsto dagli articoli 236 e seguenti del Regolamento Sportivo Nazionale e dal Regolamento di Giustizia Sportiva ACI per le controversie di natura sportiva occorse durante la Gara. Sono espressamente escluse dall'arbitrato sportivo tutte le controversie di natura tecnica e disciplinare decise in via definitiva dall'Organizzatore e/o dai propri organi che abbiano dato luogo a provvedimenti di penalizzazione o esclusione dalle classifiche di Gara ovvero a sanzioni di natura pecuniaria;

13.3 PUBBLICITA'

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'Organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa ACI Sport.

I nomi dei componenti l'Equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10 x 40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10x10, per fiancata o superficie equivalente.

È accettata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura, identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'Organizzatore e/o dagli Ufficiali di Gara che effettueranno controlli sia prima che durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 penalità. Agli Equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'Organizzatore si riserva di addebitare all'Equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I Concorrenti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'Organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

Allegato 1) tabella delle distanze e dei tempi;

Allegato 2) mappe del percorso di gara;

~~-planimetrie delle prove cronometrate (20)-~~

Allegato 3) Appendice regolamentare per Trofeo Città di Sorrento e relativa Planimetria

Allegato 4) Posizionamento dei Numeri di Gara sulle vetture;

Allegato 5) Cartellonistica dei controlli

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

ART. 16 – PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

16.1 Controlli Orari (CO/TC)

- per ogni minuto primo o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto primo o frazione di ritardo: 100 penalità con un massimo di 300
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: Esclusione^(*)

16.2 Prove Cronometrate (PC/TT)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità con un massimo di 300

~~16.3 Prove con riferimento all'ora solare – PCT (se previste)~~

- ~~• per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità con un massimo di 300~~

~~16.4 Controlli segreti di Transito – (se previsti)~~

- ~~• per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità~~

16.5 Tabella di Marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.d.G. Esclusione^(*)
- mancata annotazione ad un CO/TC: Esclusione^(*)
- mancata restituzione ai controlli orari: Esclusione^(*)
- mancanza di un timbro di controllo (CT/PC): Esclusione^(*)

16.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: Esclusione^(*)
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: Esclusione^(*)
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: Esclusione^(*)
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o inverso: Esclusione^(*)
- per infrazione al Codice della Strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: fino alla non ammissione

- | | |
|---|---------------------|
| • per ritardo alla partenza superiore ai 15 minuti primi: | non ammissione |
| • per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'equipaggio: | esclusione |
| • per comportamento non prudente di un membro dell'equipaggio | fino all'esclusione |
| • per essersi sporti dalla vettura in movimento: | fino all'esclusione |
| • per ogni richiesta di verifica tempi pretestuosa o non motivata: | fino all'esclusione |
| • articolo 7.5 - prima infrazione: | 1.000 penalità |
| • articolo 7.5 - seconda infrazione: | 12.000 penalità |
| • per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara: | 12.000 penalità |
| • per irregolarità della vettura | fino all'esclusione |

(*) Riammissione

~~Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12000 punti. Nelle gare titolate agli equipaggi riammessi non verranno assegnati punteggi per le classifiche dei titoli.~~

Regolamento particolare della gara di regolarità **turistica ad invito** per auto storiche del **07-10 aprile 2022** denominata **Sorrento Roads by 1000 Miglia 2022**.

L'Organizzatore dichiara di aver **apportato le modifiche scritte in azzurro con un carattere diverso rispetto a quello standard al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACISport** ~~inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte;~~ dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

_____ F.TO

_____ F.TO

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

_____ F.TO

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

approvato in data _____ con numero di approvazione _____

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
È vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc. (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, étalonnage, ecc.). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

Allegato 1

- tabella delle distanze e dei tempi;

venerdì 08 / 04	Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Vett.
	Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore	
1	1					SORRENTO		0,00					10:00
						Nastro Verde - Start PC	5,15	5,15					
				1		Nastro Verde 1	0,08	5,23	00:28		10,29		
				2		Nastro Verde 2	0,23	5,46	00:15		55,20		
				3		Nastro Verde 3	0,08	5,54	00:16		18,00		
				4		Nastro Verde 4	0,33	5,87	00:38		31,26		
				5		Nastro Verde 5	0,23	6,10	00:25		33,12		
		1				Faraglioni di Capri	9,58	15,68					
						Nastro d'Oro - Start PC	1,34	17,02					
				6		Nastro d'Oro 1	0,25	17,27	00:23		39,13		
				7		Nastro d'Oro 2	0,27	17,54	01:05		14,95		
				8		Nastro d'Oro 3	0,16	17,70	00:07		82,28		
				9		Nastro d'Oro 4	0,08	17,78	00:21		13,71		
				10		Nastro d'Oro 5	0,31	18,09	01:11		15,72		
	2					POSITANO	26,68	44,77		04:30		9,95	14:30
2	2					POSITANO		0,00					14:30
						Massa Lubrense - Start PC	23,95	23,95					
				11		Massa Lubrense 1	0,15	24,10	00:57		9,47		
				12		Massa Lubrense 2	0,08	24,18	03:43		1,29		
				13		Massa Lubrense 3	0,25	24,43	00:41		21,95		
				14		Massa Lubrense 4	0,18	24,61	02:20		4,63		
				15		Massa Lubrense 5	0,29	24,90	00:30		34,80		
		2				Sant'Agata sui Due Golfi	11,13	36,03					
						Priora - Start PC	5,66	41,69					
				16		Priora 1	0,17	41,86	00:23		26,61		
				17		Priora 2	0,11	41,97	01:05		6,09		
				18		Priora 3	0,15	42,12	00:07		77,14		
				19		Priora 4	0,31	42,43	00:21		53,14		
				20		Priora 5	0,16	42,59	01:11		8,11		
	3					SORRENTO	5,24	47,83		02:30		19,13	17:00

Totale 92,60

Allegato 2

- mappe del percorso di gara;

SCOPRI DI PIÙ
1000miglia.it



**SORRENTO
ROADS**

**8 APRILE
2022**

Mattina / VENERDÌ 8

Sorrento → Positano

Pomeriggio / VENERDÌ 8

Positano → Sorrento



1000 MIGLIA



APPENDICE REGOLAMENTARE TROFEO CITTA' DI SORRENTO

ART.1 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Tutti i concorrenti iscritti alla gara di regolarità Turistica “Sorrento Roads” potranno partecipare alla PROVA DI REGOLARITÀ AD ELIMINAZIONE DIRETTA, EFFETTUATA IN PARALLELO, denominata “1° TROFEO CITTA' DI SORRENTO” che si svolgerà sabato 9 aprile 2022 a Sorrento secondo il programma dell'evento “Sorrento Roads”.

ART. 2 - PERCORSO

La prova si svolgerà su un percorso allestito su due corsie parallele di una lunghezza di 160 mt., il tempo imposto per coprire il percorso è di 29 secondi con una velocità media di 19,86 km/h.

ART. 3 – SVOLGIMENTO, COMPOSIZIONE DEL TABELLONE DELLA GARA

Le vetture partecipanti al Trofeo dovranno presentarsi presso il Parco Partenza in conformità con tempi e luoghi dettagliati nel programma del presente RPG.

Terminato l'ingresso al Parco Partenza, il Direttore di Gara illustrerà le modalità di effettuazione della gara.

Il trofeo città di Sorrento si svolgerà in due parti:

1) QUALIFICHE

In questa fase preliminare tutti i conduttori potranno effettuare fino ad un massimo di due ripetizioni della prova. I tempi, al centesimo di secondo, saranno rilevati con l'ausilio di un pressostato in ingresso e fine prova. Al termine delle ripetizioni sarà pubblicata la classifica delle migliori prestazioni realizzate da ogni concorrente; gli equipaggi che avranno realizzato i migliori 32 risultati saranno ammessi alla successiva fase ad eliminazione diretta.

2) COMPOSIZIONE DEL TABELLONE DELLA GARA

I concorrenti qualificati saranno inseriti nel tabellone degli scontri diretti mediante sorteggio.

Qualora il numero di equipaggi iscritti non fosse sufficiente a completare il tabellone, saranno ripescati i migliori tempi realizzati dalle vetture perdenti agli scontri diretti già effettuati.

3) ELIMINAZIONE TESTA A TESTA - AVANZAMENTO NELLA COMPETIZIONE

Il tempo realizzato sulla prova sarà rilevato al centesimo di secondo; lo start del tempo di ogni prova sarà dato al verde semaforico mentre il tempo di uscita dalla prova sarà rilevato tramite pressostato.

Passerà al turno successivo del tabellone l'equipaggio che avrà ottenuto le minori penalità, assegnate in ragione di 1 penalità ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto al tempo imposto.

In caso di ex aequo passerà al turno successivo la vettura immatricolata per prima.

ART. 4 – CRONOMETRAGGIO E CLASSIFICHE

I rilevamenti dei tempi saranno effettuati secondo le seguenti modalità:

- Rilevamento del tempo al centesimo di secondo.
- Non sono previsti coefficienti.
- Sarà assegnata 1 penalità per ogni centesimo di anticipo ritardo rispetto al tempo imposto.

1) RILEVAMENTO TEMPI IN QUALIFICA

- Il tempo di inizio e fine prova sarà rilevato con pressostato;

2) RILEVAMENTO TEMPI IN ELIMINAZIONE TESTA A TESTA

- Il tempo di percorrenza della prova partirà dall'accendersi della luce verde del semaforo;
- Il tempo di fine prova sarà rilevato con pressostato.

Sarà redatta la classifica delle migliori prestazioni di ogni equipaggio nella fase di qualifica. Non è prevista una classifica finale, il vincitore del “1° Trofeo Città di Sorrento” sarà il vincitore dell’ultimo scontro ad eliminazione diretta presente in tabellone.

ART. 5 – PREMI

5.1 PREMI D'ONORE

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- Per entrambi i membri dell'equipaggio vincitore della fase ad eliminazione testa a testa

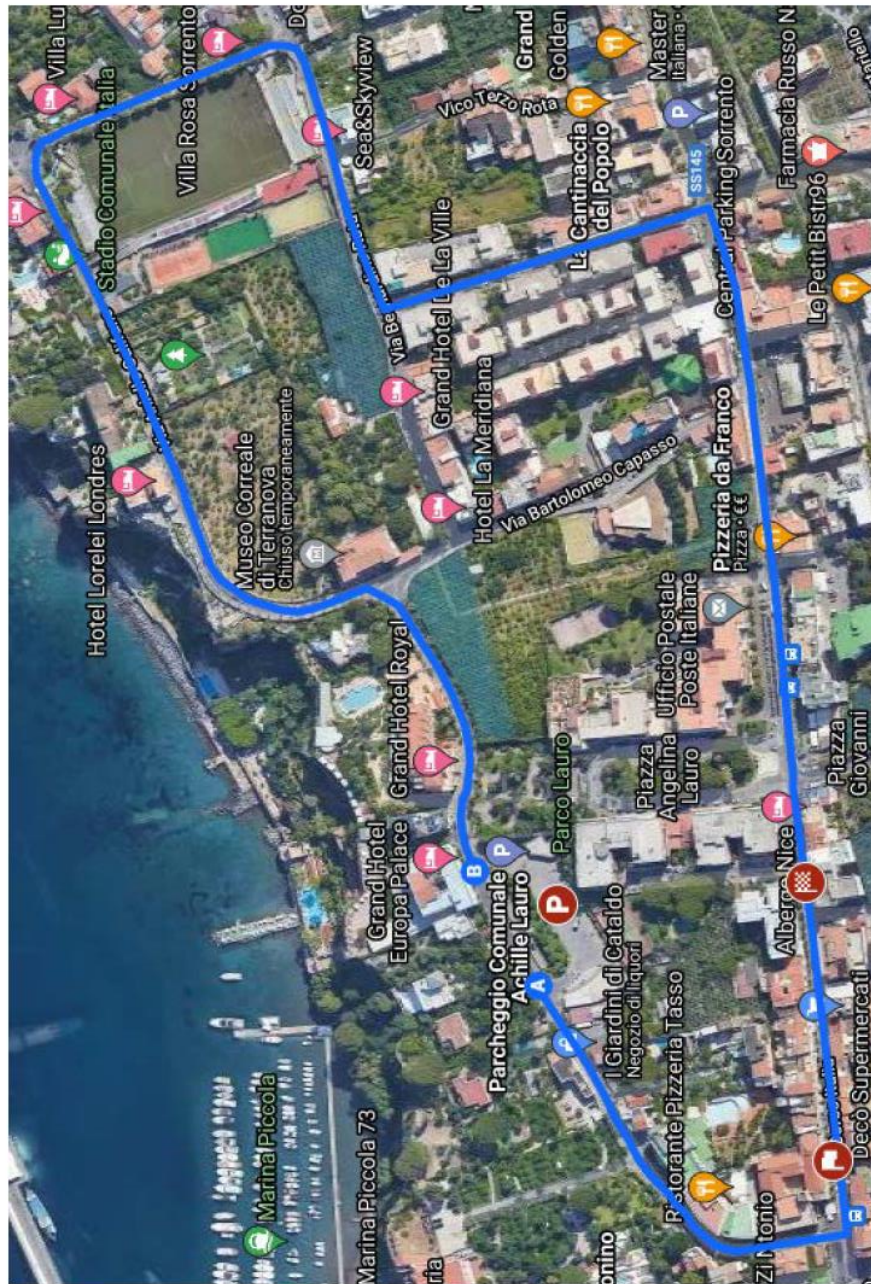
5.2 AMMISSIONE ALLA COPPA DELLE ALPI 2023

Al vincitore della fase ad eliminazione diretta sarà garantita l'accettazione alla manifestazione Coppa delle Alpi 2023, previa conformità della vettura al RPG della Competizione

Il premio, che darà diritto di accettazione alla Coppa delle Alpi 2023, sarà riconosciuto al soggetto fisico o giuridico cui sarà intestata la fattura relativa alla quota di iscrizione versata per il Sorrento Roads by 1000 Miglia 2022. Resta salva la facoltà del predetto soggetto di comunicare a 1000 Miglia SrL via mail all'indirizzo participants@1000miglia.it entro il 20.04.2022 un diverso soggetto che acquisirà tale diritto. In ogni caso la partecipazione sarà soggetta al pagamento della quota indicata nel RPG e sarà garantita esclusivamente alle vetture candidabili secondo quanto previsto dal suddetto RPG.

ART. 5 – PLANIMETRIA

SORRENTO ROADS – Planimetria 1 vs1



Legenda:

 START DUELLO

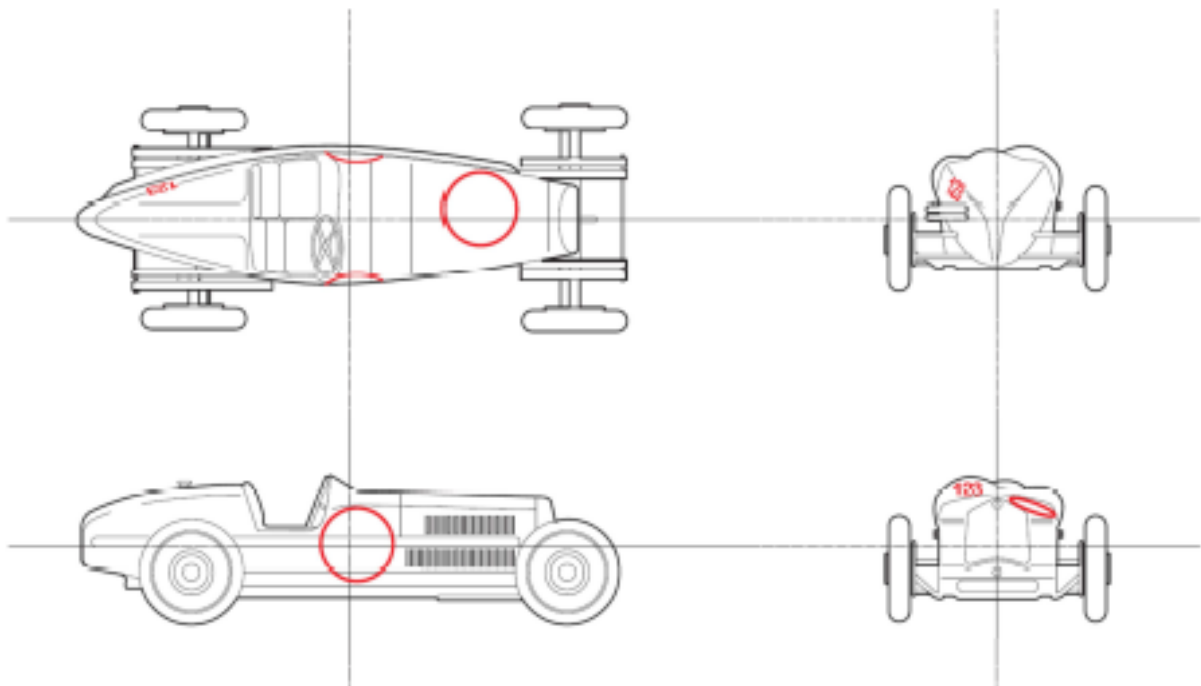
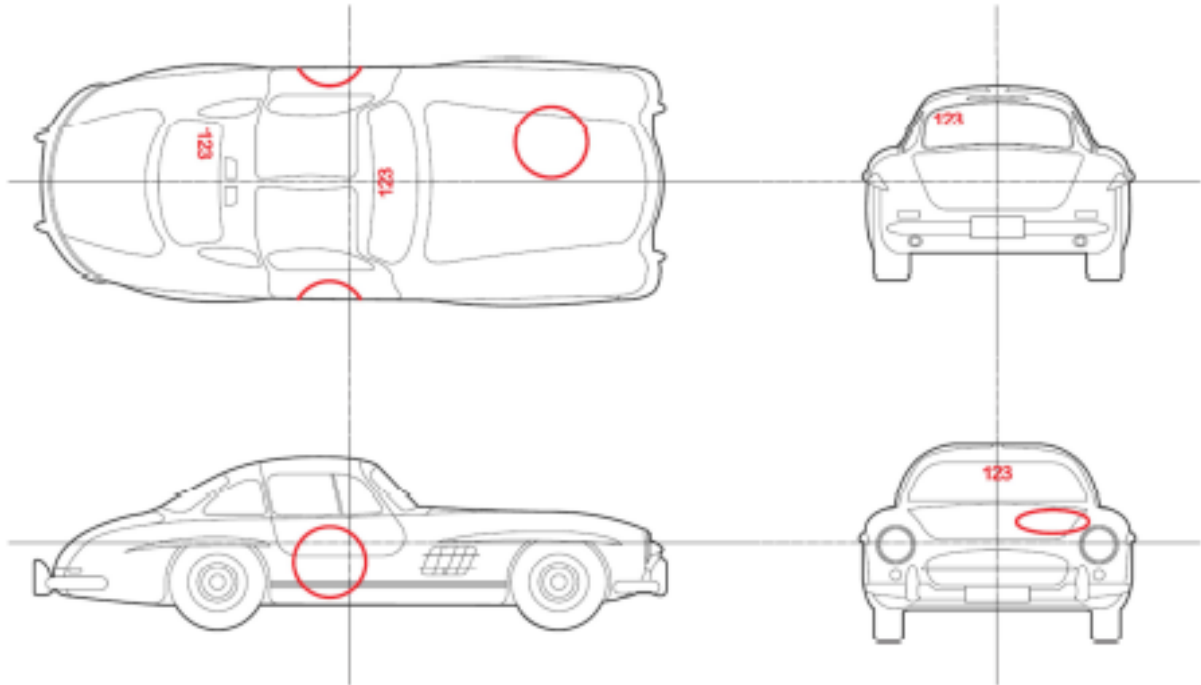
 FINE DUELLO

 PARCO PARTENZA - RIORDINO

Tracciato 0,16km
 Tempo imposto 29''

Allegato 4

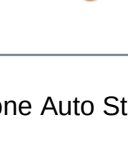
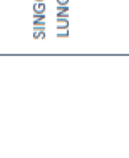
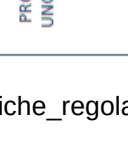
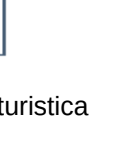
Posizionamento Numeri di Gara sulle vetture



Allegato 5

- Cartellonistica delle Prove / Controls Signs

CARTELLI DEI CONTROLLI - CONTROL SIGNS

CO / TC *		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END		INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END	
							
		GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.		ROSSO/RED mt 25 circa - approx.		BEIGE mt 25 circa - approx.	
CT / PC **		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END		INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END	
							
		GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.		ROSSO/RED mt 25 circa - approx.		BEIGE mt 25 circa - approx.	
PC ***		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END		INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END	
SINGOLE O CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE / EQUAL TO 300 MT.							
		GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.		ROSSO/RED mt 25 circa - approx.		BEIGE mt 25 circa - approx.	
TT ***		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END		INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END	
SINGOLE O CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.							
		GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.		ROSSO/RED mt 25 circa - approx.		BEIGE mt 25 circa - approx.	
PC ***		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END		INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END	
SINGOLE O CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.							
		GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.		ROSSO/RED mt 25 circa - approx.		BEIGE mt 25 circa - approx.	
TT ***		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END		INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END	
SINGOLE O CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.							
		GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.		ROSSO/RED mt 25 circa - approx.		BEIGE mt 25 circa - approx.	
PM		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END		INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END	
PROVA DI MEDIA CON UNO O PIU' CONTROLLI SEGRETI							
		GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.		ROSSO/RED mt 25 circa - approx.		BEIGE mt 25 circa - approx.	
AT		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END		INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START		FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END	
AVERAGE TEST WITH ONE OR MORE SECRET CONTROLS							
		GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx.		ROSSO/RED mt 25 circa - approx.		BEIGE mt 25 circa - approx.	

***Ai Controlli Orari NON SEGUITI da Start Prova Cronometrata**

Le vetture sono autorizzate ad entrare nella zona di controllo (tra il cartello giallo e quello rosso di controllo) nel minuto che precede il loro minuto teorico di transito (solo se la zona è già stata liberata dalle vetture che precedono) oppure nel loro minuto teorico di transito e devono consegnare la tabella di marcia al cronometrista, per l'annotazione dell'orario di transito. I membri dell'equipaggio sono autorizzati a rimanere a bordo della vettura.

****Ai Controlli Timbro**

I membri dell'equipaggio devono rimanere a bordo della vettura e consegnare al commissario la tabella di marcia, per l'apposizione del timbro, senza iscrizione dell'orario di transito; la sosta nella zona deve essere limitata all'operazione di timbratura.

*****Nelle Prove Cronometrate**

Tra il cartello giallo di inizio ed il cartello beige di fine zona controllo è vietato l'arresto (fermo vettura/fermo ruote) e la sosta della vettura.

***At the Time Controls NOT FOLLOWED by Start Time Trials**

The cars are authorized to enter the control area (between the yellow and red control sign) in the minute preceding their theoretical transit minute (only if the area has already been freed from the cars ahead) or during their theoretical transit minute and must hand in the time card to the timekeeper, in order for him to note down the transit time. Crew members are allowed to remain on board the car.

****During the Time Trials**

Between the yellow sign at the beginning and the beige sign at the end of the control area, it is forbidden to stop (vehicle stopped/wheels stopped) and park the car.

*****At the Stamp Controls**

The crew members must remain on board the car and hand in the time card to the Marshal, where he will put the stamp, without inscription of the transit time; parking in the area must be limited only to the stamping operation.



**PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL
CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL
MOTORSPORT**

1. PREMESSA

1.1. DEFINIZIONI

2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE

2.2. INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

2.3. OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE

2.4. GUANTIDI PROTEZIONE

3. I TEST SIEROLOGICI

4. REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU STRADA

5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

5.1. UFFICIALI DI GARA E COMMISSARI SPORTIVI

5.2. PULIZIA E SANIFICAZIONE IN GARA

5.3. SOMMINISTRAZIONE CIBO E BEVANDE

5.4. SANIFICAZIONE DELLE VETTUREE DEGLI SPAZI DI ASSISTENZA TECNICA

5.5. SPOSTAMENTI INTERNI, RIUNIONI, EVENTI INTERNI E FORMAZIONE

5.6. GESTIONE DEL CASO SINTOMATICO

5.7. VIGILANZA

A CURA DEL COMITATO SCIENTIFICO DI ACI SPORT IN COLLABORAZIONE CON LIFENET

1. PREMESSE

Si ricorda a tutti che saranno valide le norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, negli RDS di ogni singolo settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. I Protocolli Generali e quelli di ogni specifico settore, riportati di seguito, ne saranno parte integrante.

Questo documento vuole contribuire, nel solco tracciato dall'FMSI (Federazione Medico Sportiva Italiana), quale referente in campo medico del CONI, ad identificare le linee guida mediche per la sicurezza di tutte le figure professionali e quelle a loro supporto afferenti allo sport automobilistico. Tali raccomandazioni diventano ancora più importanti, nel momento in cui, con la riapertura delle attività e quindi con l'incremento della popolazione circolante, il 10% circa delle persone, contagiate o presumibilmente immuni, entrerà in contatto con il restante 90% circa delle persone presumibilmente negative per il Covid-19. Questo dato evidenzia, contemporaneamente, quanto sia illusorio poter identificare dei percorsi a rischio zero e quanto comunque sia importante, al di là delle norme decretate, prendere coscienza dell'importanza del comportamento personale.

Queste misure saranno ovviamente aggiornate, in funzione delle evoluzioni medico-scientifiche e delle regolamentazioni in itinere, identificate a livello governativo, armonizzate con quelle dotate di ricadute specifiche sul motorsport. Lo scopo è di fornire a tutti gli addetti del settore informazioni e consigli, quanto più chiari possibili, per poter ripartire con l'organizzazione di competizioni sportive in circuito e stradali.

Il presente documento che prende spunto dalle Linee Guida il 4 maggio 2020 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri -Ufficio per lo Sport, definisce il protocollo sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2, cui **sono allegati degli specifici protocolli di applicazione operativa per ogni specifica disciplina del motorsport** e si fonda su alcuni principi cardine di seguito riportati.

Tali linee guida sono state aggiornate con il DPCM dell'11 giugno 2020, art.1 lettera e).

Il settore sportivo dell'automobilismo, **sport individuale**, in base all'analisi di rischio per discipline sportive, attualmente in fase di indagine da parte dell'FMSI in Italia e dall'omologa Associazione dello Sport in USA, evidenzia dei parametri di basso rischio di diffusione del virus, così come tutti i cosiddetti **"contactless sports"** e quindi proponibile per una ripresa delle attività, pur rispettando le norme di protezione per se stessi e gli altri. Le gare automobilistiche, per definizione "outdoor", possono essere svolte su impianti fissi (Autodromi o Kartodromi) o su percorsi stradali, per quanto riguarda le specialità quali i rally, le gare in salita, ronde, slalom, fuoristrada, ecc..

Sia in circuito che su strada le manifestazioni si svolgono **su ampi spazi aperti** e con il tendenziale distanziamento naturale degli attori (piloti, meccanici, commissari di percorso, assistenza medica e paramedica, addetti ai servizi interni); solo a titolo esemplificativo il paddock di un qualsiasi autodromo italiano ed il parco assistenza di un Rally Nazionale è superiore a 30.000 m². **Tale aspetto, unitamente all'introduzione di una limitazione degli accessi, limitandoli al solo**

personale di servizio dei team, consente un rapporto spazio/persona molto elevato tale da garantire ampiamente il distanziamento sociale richiesto dalla normativa vigente e quello raccomandato dai recenti orientamenti medico-scientifici. E' stato calcolato un rapporto che in media varia da 10m² a 20m²/persona a seconda dell'area ospitante.

L'utilizzo diffuso dei **Dispositivi di Protezione Individuale** da parte di tutti gli addetti, i controlli del rispetto delle disposizioni da parte di personale preposto e la presa di coscienza dell'importanza del comportamento sociale di tutti i presenti alla manifestazione, consentono una ripartenza limitando i rischi di contagio.

La **digitalizzazione** di alcune attività proprie della gara (briefing con i piloti, verifiche sportive, albo di gara ecc.) elimina il rischio di concentrazione di persone così come l'utilizzo di **App** specificamente sviluppate per il motorsport può essere preso in esame, nel rispetto della privacy, per il tracciamento temporaneo degli addetti anche per i 15 giorni successivi alla manifestazione.

La previsione di una sorta di **triage all'ammissione** all'Area Protetta secondo i dettami del protocollo con un controllo preventivo e durante la permanenza di tutta la manifestazione, consente l'individuazione, la mappatura, nonché il monitoraggio di tutti i partecipanti ed addetti alla gara.

1.1. DEFINIZIONI

Per **operatore sportivo** si intende sia l'atleta sia il personale di supporto presente nel sito sportivo in occasione della disputa della manifestazione.

Per **sito sportivo** si intende indifferentemente ogni luogo destinato allo svolgimento di attività sportiva eventualmente fornito di spogliatoi, di impianti igienici e docce ovvero ogni impianto che rappresenta un insieme di uno o più spazi di attività sportiva dello stesso tipo o di tipo diverso, che hanno in comune i relativi spazi e servizi accessori, individuati dall'organismo sportivo di riferimento.

Per **area protetta** si intende ogni area di lavoro dedicata allo svolgimento di eventi sportivi automobilistici, ed in particolare:

- 1) Paddock: nel caso di Circuito, di Kartodromo e di Minimpianti
- 2) Parco Assistenza: nel caso di Rally
- 3) Altre zone di lavoro: nel caso delle altre specialità (competizioni in salita, slalom, off-roads, etc.)

Per **area triage** si intende l'area dove verranno accolti i partecipanti all'evento e verranno effettuate le operazioni previste all'articolo 4.

Per **area isolamento** si intende l'area dove verranno isolati gli operatori sportivi che svilupperanno sintomi durante l'evento.

Per **covid manager** si intende una persona che, individuata dall'Organizzatore, svolge funzioni di coordinatore per l'attuazione delle misure di prevenzione e controllo e con funzioni di avviare la procedura regionale sanitaria di un eventuale soggetto sintomatico".

Per **organismo sportivo** (O.S.) si intende il CONI, il CIP, ogni Federazione Sportiva Nazionale (FSN), olimpica e paralimpica.

Per **organizzazione sportiva** si intende ogni soggetto tesserato alla Federazione Sportiva Nazionale (FSN) titolari di licenza di organizzatore; nuclei associativi (associazioni e società costituite ai sensi dell'art. 90 della L. 289/2002 e ss.mm.ii. ed iscritte nel Registro Nazionale istituito ai sensi dell'art. 5, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 242/1999 e ss.mm.ii.; società di cui alla L. 91/1981; gruppi sportivi di cui all'art. 6 della L. n. 78/2000).

2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI

Di seguito si riportano alcune spiegazioni sulle varie tipologie di protezione, per fare chiarezza sulle loro indicazioni e limiti.

2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE

TIPOLOGIE DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI) RESPIRATORI DA UTILIZZARE DURANTE L'EVENTO EPIDEMICO DA 2019-nCoV

 Mascherina chirurgica	- Limita la diffusione nell'ambiente di particelle potenzialmente infettanti da parte di individui infetti o potenzialmente infetti - Non ha funzione filtrante in fase inspiratoria, pertanto non protegge dall'inhalazione di particelle aeree di piccole dimensioni (aerosols) Deve essere indossata da individui infetti o potenzialmente infetti
 FFP1	- Filtra l'80% delle particelle ambientali con diametro $\geq 0.6 \mu\text{m}$ - Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria Non è raccomandata per la protezione da agenti patogeni che si trasmettono per via aerea
 FFP2	- Filtra il 95% delle particelle ambientali con diametro $\geq 0.6 \mu\text{m}$ - Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti
 FFP3	- Filtra il 98-99% delle particelle ambientali con diametro $\geq 0.6 \mu\text{m}$ - Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti, in particolare durante manovre che producono maggiore aerosolizzazione (ad es. intubazione, broncospirazione a circuito aperto, broncoscopia)

- OSHA, CDC 2015. Hospital Respiratory Protection Program Toolkit
 - HICPAC 2007. 2007 Guideline for Isolation Precautions: Preventing Transmission of Infectious Agents in Healthcare Settings

Milano, 27 Febbraio 2020

ISTITUTO DI RICOVERO E CURA A CARATTERE SCIENTIFICO DI NATURA PUBBLICA
 Via Francesco Sforza, 28 - 20122 Milano
 Tel. 02.5503.1 - www.istitutocoronavirus.it - CF e P.I. 04724150968



Polo di ricerca, cura
 e formazione universitaria
 UNIVERSITÀ
 DEGLI STUDI
 DI MILANO

2.2 INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

FFP1: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP1 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali NON si prevedono polveri e aerosol tossici o fibrogeni. Queste **filtrano almeno l'80%** delle particelle che si trovano nell'aria fino a **dimensioni di 0,6 µm** e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale non viene superato di oltre 4 volte. Nel settore edile o nell'industria alimentare, le maschere respiratorie della classe FFP1 sono quasi sempre sufficienti. Proteggono da polveri atossiche e non fibrogene. **La perdita totale può essere al massimo del 25%**

FFP2: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali l'aria respirabile contiene **sostanze dannose** per la salute e in grado di causare alterazioni genetiche. Queste devono **filtrare almeno il 94% delle particelle** che si trovano nell'aria fino a **dimensioni di 0,6 µm** e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale raggiunge al massimo una concentrazione 10 volte superiore. Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 vengono utilizzate quando i lavoratori vengono a contatto con **aerosol**, nebbie e fumi, che a lungo termine causano lo sviluppo di malattie respiratorie come il cancro ai polmoni e che aumentano in modo massiccio il rischio di patologie secondarie come una tubercolosi polmonare attiva.

FFP3: Si tratta di mascherine antipolvere a filtrazione batterica utili per gli operatori sanitari (**facciale filtrante FFP3 NR**), sono monouso a tre lembi con valvola di esalazione coperta (norma di riferimento: EN 149:2001+A1:2009) e Certificazione secondo la EN14683:2005 in classe II R, per la protezione da fluidi e schizzi e superamento della prova di efficienza batterica (**filtrazione batterica > 98%**; resistenza respiratoria ≤ 5mm H₂O/ cm²; resistenza agli schizzi > 120 mm/Hg). Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP3 offrono la **massima protezione possibile** dall'inquinamento dell'aria respirabile. Con una **perdita totale del 5% max. Filtrano almeno al 99% dalle particelle con dimensioni fino a 0,6 µm**, sono inoltre in grado di filtrare particelle tossiche, cancerogene e radioattive. Queste maschere respiratorie possono essere utilizzate in ambienti di lavoro nei quali il valore limite di esposizione occupazionale viene superato fino a 30 volte il valore specifico del settore.

Quindi, riassumendo:

1. Le maschere FFP2 e FFP3 proteggono dai virus, le FFP1 no
2. La normativa di riferimento è la EN149 CEE che ne disciplina l'efficacia filtrante
3. Se il dispositivo è MONOUSO sarà contraddistinto dal marchio "NR"
4. Se il dispositivo è RIUTILIZZABILE sarà contraddistinto dal marchio "R"
5. La "durata" del prodotto non è standard, ed è indicata dal produttore
6. La sigla FFP sta per "Filtering-face-piece"

Ricordiamo a tutti, come da indicazioni delle Linee Guida Internazionali dell'OMS, che le mascherine filtranti FFP2 e FFP3 DEVONO essere utilizzate solo ed esclusivamente da chi assiste pazienti

Altri tipi di mascherine

Ogni altra mascherina reperibile in commercio, diversa da quelle sopra elencate, non è undispositivo medico né un dispositivo di protezione individuale; può essere prodotta ai sensi dell'art.

16, comma 2, del D.L. 18/2020, sotto la responsabilità del produttore che deve comunque garantire

la sicurezza del prodotto (a titolo meramente esemplificativo: che i materiali utilizzati non sononoti per causare irritazione o qualsiasi altro effetto nocivo per la salute, non sono altamenteinflammabili, ecc.). Per queste mascherine non è prevista alcuna valutazione dell'Istituto Superiore

di Sanità e dell'INAIL.

Le mascherine in questione non possono essere utilizzate in ambiente ospedaliero o assistenziale in

quanto non hanno i requisiti tecnici dei dispositivi medici e dei dispositivi di protezione individuale. Chi le indossa deve comunque rispettare le norme precauzionali sul distanziamento sociale e lealtre introdotte per fronteggiare l'emergenza Covid-19."

2.3 OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE

Per quanto riguarda i sistemi di protezione degli occhi, bisogna rimarcare l'importanza di indossare un paio di occhiali protettivi, per evitare una via di diffusione del virus, altrettanto importante di quella delle prime vie respiratorie. Non dimentichiamo che il virus è stato attenzionato per la prima volta da un oculista di Wuhan, il quale aveva osservato una forma anomala di congiuntivite, quale prima porta di accesso della virosi. Per questo motivo, è fortemente consigliabile adottare uno degli innumerevoli sistemi di protezione esistenti sul mercato. Come unica nota, ci permettiamo di segnalare e consigliare i classici occhiali anti infortunistici, a tutti coloro i quali hanno la necessità di indossare occhiali correttivi per la presbiopia. Questo perché, con quelli riportati nella figura, è possibile posizionarli al di sotto di quelli protettivi, senza limitazioni di sorta.

Le visiere di protezione integrale del viso in policarbonato possono essere delle valide alternative agli occhiali protettivi, anche se l'ambito lavorativo più consono è quello medico. Nella fattispecie, in caso di soccorso ad un pilota infortunato, in combinazione con la maschera facciale FFP1 o FFP2, permettono di eseguire in sicurezza la movimentazione del pilota dall'auto al mezzo di soccorso ed eventualmente, nel Centro Medico dell'Autodromo.



2.4 GUANTI DI PROTEZIONE

I guanti di protezione, generalmente in nitrile, lattice o latex free per i soggetti allergici, distinguiamo grossolanamente quelli sterili da quelli non sterili. I primi sono dedicati all'esecuzione di manovre che richiedono una condizione di sterilità, mentre i non sterili vengono impiegati per il controllo delle condizioni cliniche dell'infortunato o la sua movimentazione. E' consigliabile in ogni caso adottare la tecnica del doppio guanto (doppio non sterile, sterile su non sterile), per aumentare il gradiente protettivo personale e verso gli altri.

	
GUANTI NON STERILI	GUANTI STERILI

3. I TEST SIEROLOGICI

L'attuale situazione circa le indicazioni e, soprattutto, i limiti dei test attualmente disponibili, imporrebbero un'astensione quasi completa da una scelta precisa. Ciononostante, corre l'obbligo di fare un minimo di chiarezza per poter fornire delle indicazioni relative.

Pur essendo consci della fallibilità dei test sierologici, non possiamo, per quanto riguarda il nostro ambito sportivo, fare riferimento esclusivamente ai tamponi diagnostici, a causa dei tempi protratti per l'esecuzione e per l'attuale restrizione prescrittiva ai soli soggetti con sintomi accertati per il Covid-19 e spesso ospedalizzati.

Pertanto, possiamo illustrare le relative certezze ed i falsi miti dei test sierologici, in una fase storica nella quale la rincorsa al "patentino di immunità", costituirebbe l'unico lasciapassare valido per il ritorno nel mondo reale. Purtroppo, a tutt'oggi, questo patentino non è rilasciabile, prima di tutto perché non è chiaro se gli anticorpi prodotti in risposta al virus Covid-19 garantiscano una protezione totale o parziale.

Come valore aggiunto, potrebbe essere utile un'applicazione, sul modello di quella utilizzata dal 2018, in occasione del Rally di Roma Capitale, in grado di seguire la persona che si registra sull'app. per una finestra di 15 giorni, appunto l'intervallo temporale massimo di sviluppo della virosi.

4. LA REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU TRACCIATO STRADALE

Come detto le attività sportive automobilistiche si svolgono in forma individuale e senza contatto tra i partecipanti, in aree aperte e con superfici molto ampie in Autodromi, Kartodromie Aree di lavoro per le gare che si svolgono su tracciati stradali (di seguito anche **"Area/e Protetta/e"**). Solo a titolo esemplificativo il paddock dell'Autodromo di Monza misura circa 40.000 m², mentre quello dell'autodromo di Vallelunga circa 37.000 m². Tali spazi garantiranno, ampiamente, le distanze sociali previste dalla vigente normativa.

Coloro che vivono questo spazio sono i piloti, gli operanti (meccanici ed ingegneri) presso i team che supportano il pilota, ufficiali di gara, personale dell'Organizzatore, ecc. (di seguito anche "i Partecipanti").

Altro aspetto fondamentale e da non trascurare per l'emergenza medica Covid-19 riguarda l'abbigliamento degli atleti. I piloti indossano tute ignifughe protettive, sotto casco e casco integrale, guanti ignifughi, quest'ultimi con esclusione del co-pilota.

Inoltre, al fine di garantire le distanze sociali ed evitare gli assembramenti, sono state attivate le seguenti iniziative:

- 1) Riduzione del numero di addetti per ciascun team/service presente nell'evento in modo da consentire il più ampio distanziamento sociale.
 - 2) Implementazione di iniziative per evitare le possibili attività causa di assembramenti da parte degli operatori sportivi (verifiche, allestimenti, parco chiuso, briefing, premiazioni, etc.); molte di queste attività, utilizzando le attuali possibilità digitali, sono state riviste, altre sono state parzialmente ridimensionate.
 - 3) Il pubblico non potrà accedere nelle aree protette e ad eventuali tribune presenti, in modo permanente all'interno del sito sportivo, sino a nuove disposizioni governative.
 - 4) Nelle gare che si svolgono su strada l'Organizzatore farà azione di sensibilizzazione per il mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.
- Su tali presupposti sono stati definiti alcuni punti fondamentali per garantire ulteriormente lo svolgimento della gara sia in circuito che su strada.

- a) L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accrediti prima dell'ingresso all'Area Protetta.

Al centro accrediti potrà accedere solo il referente di ogni partecipante (Concorrente/Service).

L'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale e posizionerà appositi dispenser di soluzione idro- alcolica per la disinfezione delle mani.

Coloro che accederanno nel centro accrediti dovranno disinfettarsi le mani ed indossare la mascherina.

Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a:

- (i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service);
 - (ii) ritiro delle autodichiarazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate;
 - (iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti);
 - (iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara;
 - (v) misurazione della temperatura corporea;
- b) All'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage") presso le quali, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, dotati dei dispositivi di sicurezza, ciascun Partecipante:
- (i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore;
 - (ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto;
 - (iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro;
 - (iv) Identificazione dei componenti del team/service attraverso l'esibizione del pass;
 - (v) misurazione della temperatura corporea;
- c) Nel caso in cui la temperatura corporea fosse $\geq 37,5^\circ$ verranno attivate le seguenti procedure (in questo caso definito "il Caso Sospetto"):
- (i) verrà inibito, al partecipante, l'ingresso vero e proprio all'Area Protetta;
 - (ii) il partecipante verrà isolato in un'area ("Area Isolamento") distinta e separata dall'Area Triage;
 - (iii) verrà informato il Covid-Manager che attiverà la procedura regionale sanitaria del soggetto sintomatico;
 - (iv) il partecipante elencherà al Covid-Manager il nome dei Partecipanti con i quali è entrato in contatto ("gli Altri Sospetti");
- d) Nei casi diversi dal precedente punto c), il Partecipante, dotato di una dotazione di protezione individuale, come da norme sanitarie vigenti, adeguata per l'intera manifestazione, riceverà un dépliant con le principali raccomandazioni per il contenimento del rischio da Coronavirus ("il Kit Covid") e sarà ammesso all'Area Protetta.
- e) Nell'Area Triage e nell'Area Protetta i Partecipanti dovranno sempre:
- (i) indossare una mascherina prevista dalle vigenti normative sanitarie;
 - (ii) mantenere la distanza interpersonale di 1 metro;
 - (iii) frequentemente lavarsi le mani con acqua e sapone o disinfettarsele;
 - (iv) evitare di portare le mani alla bocca, al naso ed agli occhi;

(v) l'Organizzatore predisporrà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica nell'Area Protetta.

5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

5.1 Ufficiali di Gara

Tutti gli Ufficiali di Gara presenti all'evento dovranno rispettare le disposizioni di cui all'art. 4.

Qualora fossero sprovvisti di mascherina l'Organizzatore provvederà a fornirla.

Le aree in uso ai Commissari Sportivi e Tecnici dovranno essere sanificate secondo le successive disposizioni definite dall'art. 5.2.

5.2 Pulizia e sanificazione in gara

L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'eventosi procederà alla pulizia e sanificazione dell'area secondo le disposizioni della circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute, nonché alla ventilazione dei locali.

Sarà garantita la pulizia a fine giornata e la sanificazione di tastiere, schermi touch, mouse, con adeguati detergenti, sia negli uffici, sia nei locali comuni.

5.3 Somministrazione cibo e bevande

La somministrazione del cibo e delle bevande potrà avvenire nel rispetto delle vigenti normative di legge e sanitarie.

5.4 Sanificazione delle Autovetture e degli Spazi di assistenza tecnica

I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.

5.5 Gestione di un caso sintomatico

Nel caso in cui un operatore sportivo, durante l'evento, sviluppi febbre e sintomi di infezione respiratoria come tosse, mal di gola oppure congiuntivite o diarrea o scomparsa del gusto e dell'olfatto o febbre, lo stesso deve dichiararlo immediatamente al Covid Manager e si dovrà procedere al suo isolamento (Area Isolamento) ed eventualmente a quello delle altre persone che sono entrate in contatto ravvicinato con il soggetto sintomatico, in locali preventivamente identificati dall'Organizzatore, in collaborazione con il Medico Capo di Gara.

Contestualmente verrà avviata la procedura regionale di comunicazione del caso sospetto.

5.6 Vigilanza

L'Organizzatore individuerà una persona che ricoprirà il ruolo di Covid Manager.

Il Covid Manager, provvederà durante l'evento a vigilare sulla corretta applicazione del presente regolamento e sul rispetto delle misure di sicurezza in esso contenute anche avvalendosi di specifiche figure definite negli specifici protocolli per ciascuna disciplina.

Eventuali infrazioni evidenziate dal Covid Manager saranno segnalate ai Commissari Sportivi per l'irrogazione di una sanzione fino all'esclusione dall'evento.

PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19

Il presente documento contiene le Norme Generali comuni a tutte le discipline automobilistiche. I regolamenti specifici delle singole discipline devono essere redatti per consentire lo svolgimento delle prove e delle competizioni nel rispetto dei vigenti protocolli sanitari e devono tenere conto di queste norme.

Fasi	Tipologia	Modalità	Dove/Come
1	Iscrizione Manifestazione	on-line	Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.ACISport.it effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte (vedi anche http://acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche). I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore, compilarli debitamente ed inoltrarli via mail insieme ai seguenti documenti: - Licenza in corso di validità - Fiche Medica - Autorizzazione ASN di appartenenza - Documento d'identità - Patente di guida (no nelle gare in circuito chiuso) In caso di pilota minorenne, certificato patria potestà, e copia dei documenti di identità dei genitori.
2	Pagamento Iscrizione Manifestazione		Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore. L'iscrizione si intende perfezionata quando la tassa sarà stata pagata.
3	Elenco Partecipanti (Concorrenti o	on-line	Il Concorrente PG o PF dovrà inviare un elenco riportante il nominativo del referente che si recherà

	Service)		presso il centro accrediti ed i restanti nominati i colori che dovranno accedere all'Area Protetta sulla base del numero indicato nei rispettivi protocolli (conduttore/i, meccanici, etc.). I Service (Gommisti, Fornitori di Carburante, Ufficiali di Gara, Cronometristi, Media, Operatori TV, Fotografi, Tracking e personale dell'Organizzazione) dovranno inoltrare, con le stesse modalità di cui sopra, il loro referente e l'elenco del proprio personale.
4	Centro accrediti		L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accrediti. I referenti dei partecipanti saranno gli unici che potranno accedere al centro accrediti; l'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale. Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a: (i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service); (ii) ritiro delle autocertificazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate; (iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti); (iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara; (v) misurazione della temperatura corporea;
5	Ingresso Area Protetta / Area Triage		In prossimità dell'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage"). Tale area sarà delimitata e controllata dall'Organizzatore che consentirà l'ingresso ai soli partecipanti in possesso di regolare pass braccialetto. In tale area non sarà consentito l'ingresso al pubblico fino a nuove disposizioni governative. Presso l'Area Triage, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, adeguatamente protetti, ciascun Partecipante: (i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore; (ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto; (iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro; (iv) Identificazione dei componenti del team/service

			attraverso l'esibizione del pass; (v) misurazione della temperatura corporea; In caso di documentazione incompleta e/o non corretta non viene consentito l'ingresso in Area Protetta.
6	Sistemi di protezione individuale		Tutti coloro che richiederanno di accedere nell'Area Protetta devono essere in possesso dei sistemi di protezione individuali, previsti dalla normativa vigente, in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione. N.B.: non sarà consentito l'ingresso in Area Protetta alle persone sprovviste dei sistemi di protezione individuale.
7	Allestimento Strutture assistenza tecnica		L'Area Protetta verrà gestita garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere, obbligatoriamente, provvisto delle protezioni sanitarie previste. Ogni struttura di assistenza tecnica dovrà essere distanziata almeno un metro dalla struttura successiva.
8	Sanificazione vetture da gara ed aree assistenza		Il Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.
9	Sanificazione Aree Comuni		L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'evento si procederà alla pulizia e sanificazione.
10	Comunicazione Organizzatore		L'organizzatore comunica le applicazioni delle disposizioni più recenti delle Autorità Sanitarie relative alla propria Manifestazione Sportiva, da osservare, con coscienza, durante tutto l'evento. In tale comunicazione verrà riportato il nominativo del Covid-Manager. Tale comunicazione dovrà essere consegnata al centro accrediti, essere pubblicata nell'albo di gara ed esposta nei luoghi comuni. Le eventuali trasgressioni sono sanzionate dai Commissari Sportivi.
11	Albo di Gara		L'Organizzatore deve prevedere un albo di gara fisico ed un albo di gara virtuale. La documentazione inserita nell'albo virtuale di gara deve essere in pdf e scaricabile (es. RPG, Decisioni, Classifiche, etc.). Farà fede l'orario di esposizione scritto sul documento che viene pubblicato.

12	Verifiche Sportive	- Partecipanti con Licenza Italiana: Coloro che si sono iscritti seguendo la procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.). - Partecipanti con Licenza Straniera: La verifica, nel rispetto delle vigenti norme sanitarie, verrà effettuata presso la Segreteria di Gara. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.). L'elenco dei verificati viene pubblicato sull'albo di gara virtuale. Non è consentito l'accesso all'Area Protetta a coloro che non risultino essere verificati.
13	Verifiche Tecniche	E' messa a punto una procedura di Certificazione Tecnica Annuale che permette di ridurre le verifiche tecniche ante-gara. Eventuali ulteriori verifiche tecniche (punzonature, etc.) potranno essere disciplinate dai regolamenti di ogni singolo settore. Le eventuali verifiche a campione di fine gara, previste dalla procedura di cui sopra, vengono effettuate nei locali verifiche rispettando le normative sanitarie vigenti. I locali adibiti alle verifiche tecniche potranno rispettare un orario di apertura che è pubblicato nell'informativa ai partecipanti.
14	Briefing	Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara potrà essere effettuato con le seguenti modalità: - video conferenza dedicata; - in sala briefing nel rispetto del distanziamento sociale e quindi frazionando il numero dei piloti in più turni. Le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara. In alternativa potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il centro accrediti.
15	Segreteria di Gara	Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Dovranno essere adottate delle protezioni in plexiglass per separare gli operatori dell'Organizzatore dalle persone che vi faranno accesso.

16	Direzione Gara		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. Inoltre, per comunicare con il direttore sportivo di ciascun Team, si potranno utilizzare sistemi quali: watshapp, radio, etc.
17	Addetto ai Concorrenti		Deve essere prevista la presenza di almeno un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, di comprovata esperienza, che svolga un ruolo di mediazione in ogni momento tra la direzione gara ed i partecipanti.
18	Collegio Commissari Sportivi		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. L'Organizzatore deve prevedere locali separati per la Segreteria e per il Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico e se necessario predisporre delle separazioni in plexiglass come avviene in negozi, uffici, etc. Il numero max di persone che possono essere presenti nella stanza sarà stabilito in osservanza del distanziamento sociale e delle vigenti normative sanitarie. Tale numero dovrà essere sempre rispettato anche quando ci saranno attività che prevederanno la presenza di partecipanti alla competizione (max 2). Dove non fosse possibile prevedere locali adeguati alle normative vigenti l'Organizzatore dovrà prevedere l'utilizzo di più stanze e collegarle con sistemi digitali adeguati per garantire la presenza degli aventi diritto.
19	Attività nell'Area Protetta		Durante tutta la manifestazione devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti (mantenere le distanze sociali, utilizzare le mascherine e gli altri dispositivi di protezione individuale).
20	Servizio di cronometraggio		L'Organizzatore deve prevedere spazi adeguati nel rispetto delle norme sanitarie vigenti in relazione anche alla distanza sociale tra individui. I Cronometristi devono essere muniti dei dispositivi di protezione individuale, devono consegnare l'autodichiarazione relativa al proprio stato di salute in riferimento al rischio Covid-19 (Allegato C) e devono essere sottoposti alla misurazione della temperatura corporea nell'area accoglienza oppure in altra circostanza prevista dall'Organizzatore.
21	Parco Chiuso		Le vetture, al termine delle prove ufficiali e delle gare,

			devono essere portate in parco chiuso. La movimentazione dei piloti deve essere effettuata su disposizione dei commissari e allo stesso modo deve essere effettuato il ritiro delle vetture. Deve essere organizzato affinché ogni partecipante, dopo aver parcheggiato la propria vettura seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara addetti, possa lasciare velocemente l'area mantenendo le necessarie distanze interpersonali con gli altri piloti. I piloti, quando toglieranno il casco, devono indossare immediatamente la mascherina.
22	Premiazioni		La premiazione, essendo un momento di grande assembramento ed al fine di garantire il distanziamento sociale, non può essere effettuata nei modi fin qui adottati. La distanza tra ciascun premiato deve essere non inferiore ad un metro. I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati. L'Organizzatore dovrà prevedere un'area media alla quale potranno accedere un numero massimo di operatori fotografici/tv tali da garantire il rispetto delle distanze sociali.
23	Disallestimento Strutture		Il disallestimento dell'Area Protetta dovrà essere gestito garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti. Il deflusso, effettuato in sicurezza, dovrà essere vigilato al fine di evitare assembramenti.
24	Dotazione DPI Ufficiali di Gara		L'Organizzatore dovrà dotare tutti gli Ufficiali di Gara dei sistemi di protezione individuali in vigore, secondo le ordinanze della regione dove si svolge la manifestazione, ed in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione.
25	Incidente		In caso di incidente verrà definita la procedura per il recupero della vettura e del pilota. I piloti comunque, se dovessero togliere il casco, dovranno indossare immediatamente la mascherina.
26	Strutture provvisorie ospitanti pubblico		E' severamente vietato prevedere l'installazione di strutture ospitanti pubblico (tribune), in quanto l'evento, sino a nuove disposizioni governative, è a porte chiuse. L'Organizzatore dovrà vigilare sui divieti di accesso al pubblico nelle sole Aree Protette.

**PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE
INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER
CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19**

I documenti riportati di seguito contengono le Norme specifiche di ogni Settore Automobilistico.

EMERGENZA COVID-19

PROTOCOLLO TECNICO SPORTIVO REGOLARITA' E GRANDI EVENTI

Per quanto non espressamente previsto nel presente documento si rimanda al Protocollo Generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel Motorsport sopra riportato ed alle norme generali in esso contenute. Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase delle gare.

Fasi	Tipologia	Dove/Come
1	Area Protetta	Nelle gare di regolarità (compresi Grandi Eventi e Superclassiche) le aree dove sostano le vetture devono essere adibite ad Area Protetta. L'area avrà accesso limitato ai soli possessori dei pass (braccialetti) e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. All'interno dell'area protetta saranno predisposti appositi stalli di sosta per tutte le vetture iscritte. Gli stalli di sosta riservati devono portare l'indicazione del numero di gara del concorrente. Ogni stallo di sosta dovrà essere di dimensioni idonee ad ospitare la vettura nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno 1,5 mt tra una vettura e l'altra.
2	Iscrizioni alla Gara	La chiusura delle iscrizioni deve avvenire: - Entro le ore 24 del lunedì della settimana precedente la gara per le gare che non prevedono ospitalità alberghiera inclusa nella tassa di iscrizione; - Entro le ore 24 del lunedì della seconda settimana precedente la gara per le gare che prevedono ospitalità alberghiera inclusa nella tassa di iscrizione; E' comunque facoltà dell'organizzatore anticipare ulteriormente la data di chiusura delle iscrizioni al fine di ottimizzare le necessità logistiche ed operative dell'evento. I Concorrenti/Conduuttori devono scaricare i moduli d'iscrizione dal sito dell'Organizzatore. I concorrenti dovranno inviare, entro la data di chiusura delle iscrizioni, i seguenti documenti relativi all'equipaggio: 1) La scheda d'iscrizione debitamente compilata 2) Il certificato medico in corso di validità 3) I documenti sportivi della vettura 4) Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione Sarà cura dell'Organizzatore l'inserimento, nell'area riservata del

		sito di ACI Sport, dei dati di ogni equipaggio iscritto. Nel caso di dati mancanti e/o errati sarà compito dell'Organizzatore richiedere l'integrazione o la correzione dei dati precedentemente trasmessi. Solo con il corretto inserimento dei dati nell'area riservata il concorrente risulterà iscritto. Entro il lunedì precedente la gara l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti. Nelle gare di Regolarità, con esclusione dei Grandi Eventi, i Concorrenti potranno richiedere, per la propria assistenza tecnica, un "Kit Support Car. Tale "Kit Support Car" conterrà una copia del Road Book e nr. 2 pass (braccialetti) per i tecnici. La richiesta dovrà contenere i nominativi degli operatori sportivi. All'Organizzatore dovrà essere riconosciuta, per il rilascio del "Kit Support Car", una quota di Euro 100,00. Questa quota non sarà comprensiva di eventuale ospitalità (pasti, alloggio, ecc).
3	Centro Accrediti – Verifiche Sportive	Dovrà essere prevista una fascia oraria nella quale presentarsi e l'organizzatore dovrà predisporre un controllo per l'accesso uno alla volta dei conducenti o dei referenti. Il referente del team ritirerà i numeri di gara, le targhe ufficiali di gara ed i pass (braccialetti) per il proprio staff. Qualora ne avessero fatto richiesta al momento dell'iscrizione provvederanno anche al ritiro del "Kit Support Car": road book e due pass (braccialetti) per l'assistenza tecnica. Inoltre consegnerà l'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida. In caso di documentazione mancante, incompleta e/o non corretta non verrà consentito l'ingresso all'Area Protetta.
4	Verifiche tecniche ante- gara	Le verifiche tecniche si effettueranno, presso i rispettivi stalli di sosta, come da normativa vigente nel rispetto delle attuali norme sanitarie.
5	Abbigliamento protettivo dei conducenti	I componenti dell'equipaggio dovranno utilizzare le mascherine di protezione fintanto che resteranno in vigore le disposizioni eccezionali dettate dal Governo per l'emergenza COVID-19.
6	Partenza e arrivo finale gara/ tappa	Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti all'interno dell'area protetta o, in alternativa, in un'area delimitata. Nel caso di manifestazioni su più tappe il C.O. finale di tappa dovrà essere organizzato all'interno dell'Area Protetta per consentire la sanificazione delle vetture da parte dei concorrenti al termine della giornata, oltre che il parcheggio notturno delle

		stesse. Nel caso di manifestazioni di regolarità (compresi Grandi Eventi e Superclassiche) con partenze/arrivi di tappa situate in località diverse, dovrà essere predisposta una o più zone protette anche nella località sede di tappa con le stesse modalità operative dell'area protetta principale (accessi controllati e limitati alle persone registrate e munite di "pass braccialetti", misurazione temperatura corporea, ecc).
7	Allestimento partenza e arrivo finale	Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno dell'area protetta è raccomandata la predisposizione di archi partenza.
8	Ospitalità: Pranzi e Cene	La somministrazione del cibo e delle bevande potrà avvenire nel rispetto delle vigenti normative di legge e sanitarie.
9	Ospitalità: Navette	L'utilizzo delle navette dovrà rispettare le vigenti normative di legge e sanitarie circa il mantenimento delle distanze sociali.
10	Verifiche tecniche finali	Tutto il personale presente dovrà essere dotato delle protezioni sanitarie vigenti e mantenere la distanza sociale.
11	Sala stampa	La sala stampa dovrà essere prevista all'interno dell'edificio della Direzione Gara o all'interno del Parco Assistenza. Tutti gli addetti ai lavori che vi faranno accesso dovranno essere dotati di braccialetti pass e dei sistemi di protezione individuale; è comunque consigliato massimizzare l'utilizzo delle comunicazioni tramite WEB. Al suo ingresso dovrà essere previsto, obbligatoriamente, un dispenser con materiale per la disinfezione cutanea. Tutti dovranno rispettare rigorosamente le disposizioni più recenti delle Autorità e dell'Organizzatore, in tema di mantenimento della distanza di sicurezza, delle mascherine di protezione e delle regole di igiene delle mani. Richiesta e rilascio pass. Per il rilascio braccialetti/pass valgono i consueti criteri generali riportati nel Cahier des Charges 2020. Il numero dei braccialetti sarà limitato ad un solo inviato per testata e per agenzia foto giornalistica. La richiesta dovrà essere inviata all'organizzatore almeno dieci giorni prima di ogni gara. L'organizzatore comunicherà al richiedente l'accettazione della domanda. La persona accreditata si dovrà recare presso il centro accrediti per

		sottoporsi a quanto stabilito per i partecipanti alla manifestazione. Il numero dei braccialetti pass concessi, assolutamente personali, sarà a discrezione degli organizzatori con il controllo della Direzione Comunicazione di ACI Sport. L'addetto stampa sarà responsabile del rispetto di tutte le norme previste.
12	Interviste post gara	Nelle gare titolate, all'interno dell'area protetta, sarà prevista un'area dedicata alle interviste post gara. Sarà cura dell'addetto stampa prevedere la presenza dei primi tre classificati e dei vincitori di categoria/raggruppamento per consentire le interviste. Tutte le interviste avverranno nel rispetto del vigente protocollo sanitario e coinvolgeranno al massimo 1 atleta, 1 giornalista ed 1 operatore.