

# TROFEO ROBERTO GABURRI 2022

Brescia, 13 giugno 2022

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Questo progetto di Regolamento Particolare di Gara, completo dei suoi allegati, è stato inviato ad ACI Sport, per approvazione, in data 3 maggio 2022 e pubblicato nel sito dell'organizzatore [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it), in data 3 maggio 2022

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura data **03/05/2022**  
Chiusura data **27/05/2022** ora **12:00**

### Distribuzione Road Book

località **Brixia Forum – Brescia**  
data **13/06/2022** ora **10:00 – 17:00**

### Verifiche ante gara

località **Brixia Forum – Brescia**  
data **13/06/2022** ora **10:00 – 17:00**

### Incolonnamento

Ingresso vetture 1000 Miglia Località **Brescia, Piazzale Arnaldo**  
data **13/06/2022** ora **18:00 – 18:45**  
Ingresso vetture Ferrari Tribute data **13/06/2022** ora **18:45 – 19:15**

### Briefing con Direttore Gara

Località **Brescia, Piazzale Arnaldo**  
data **13/06/2022** ora **19:15**

### Partenza

Partenza prima vettura Località **Brescia, Piazzale Arnaldo**  
data **13/06/2022** ora **19:45**

### Arrivo

Arrivo prima vettura Località **Brescia, Piazza Paolo VI**  
data **13/06/2022** ora **20:00**

### Esposizione classifiche

Località **Brixia Forum – Brescia, ONB [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it)**  
data **13/06/2022**  
Orario entro i 30' successivi all'arrivo dell'ultima vettura

### Rientro vetture area paddock

Località **Brixia Forum – Brescia**  
data **13/06/2022** ora **fino alle 21:30**

### Premiazione

Località **Brescia, nel corso della cerimonia di premiazione della 1000 Miglia 2022**  
data **18/06/2022** ora **20:30 circa**

### Direzione di Gara

Località **Brixia Forum**

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione)

**UTC (GPS)**

### NOTE DI LETTURA

Tutti gli orari indicati nel presente RPG sono intendersi riferiti al Fuso Orario in uso Italia, ovvero "Greenwich Mean Time + 1 ora" per convenzione segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1.

L'acronimo "ASN" indica l'Autorità Sportiva Nazionale.

## ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

|                                      |                  |                |
|--------------------------------------|------------------|----------------|
| Direttore di Gara:                   | Lucio DE MORI    | lic. n. 20623  |
| Giudice Unico:                       | _____ (ACISport) | lic. n. _____  |
| Commissari o                         |                  |                |
| Verificatori Tecnici: (CTN O CTR)    | _____ (ACISport) | lic. n. _____  |
|                                      |                  | lic. n. _____  |
| Segretario di manifestazione:        | Paolo TOMASELLI  | lic. n. 212269 |
| Commissari di percorso A.C.:         | BRESCIA          |                |
| Servizio di Cronometraggio curato da | FICr             | lic. n. _____  |
| Capo Servizio di cronometraggio      | _____            | lic. n. _____  |
| Compilatore delle classifiche        | _____            | lic. n. _____  |

## ART. 3 - GARA

L'Organizzatore *1000 MIGLIA s.r.l.*, con sede in Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6 - Brescia Titolare della licenza di organizzatore n° 356540 in corso di validità, indice e organizza, in data 13 giugno 2022 una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche e moderne denominata: 5° TROFEO ROBERTO GABURRI.

La zona di appartenenza della gara è la 1.

La gara si svolgerà su n° 1 giorni (tappe).

## ART. 4 VETTURE AMMESSE

Saranno invitati a partecipare alla competizione "5° Trofeo Roberto Gaburri" solamente i concorrenti, i conduttori e le relative vetture accettati alla competizione "1000 Miglia 2022" e i concorrenti, i conduttori e le relative vetture, accettate alla competizione "Ferrari Tribute 1000 Miglia 2022".

Le vetture accettate saranno categorizzate nel relativo periodo in funzione dell'anno di produzione.

Saranno ammesse alla competizione fino a 100 vetture, di cui 35 moderne.

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti (fiche d'identità ACISport, http FIA, ecc) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità Auto Storiche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

Alla competizione potranno essere invitati e partecipare, apparendo ai fini della classifica, anche i concorrenti e conduttori di livello "TOP".

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 3,860 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 10 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n. 2 controlli orari e n. 0 controlli a timbro.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite dalle Amministrazioni competenti, con velocità medie non superiori a 40 Km/h.

## **ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni saranno da inviare tramite il sistema gestionale previsto da 1000 Miglia sul proprio sito internet [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it).

Saranno invitati a partecipare alla fase di iscrizione i concorrenti ed i relativi conduttori accettati alla competizione "1000 Miglia 2022" e alla competizione "Ferrari Tribute 1000 Miglia 2022".

Il sistema permetterà solamente ai primi 100 utenti già registrati in "1000 Miglia 2022" e "Ferrari Tribute 1000 Miglia 2022", di perfezionare l'iscrizione al "5° Trofeo Roberto Gaburri", raggiunto tale limite il sistema non accetterà ulteriori richieste di iscrizione.

L'Organizzatore si riserva di selezionare fra le iscrizioni ricevute, a suo insindacabile giudizio, un numero massimo di vetture non superiore a 100.

Non è prevista una quota di iscrizione.

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma di gara.

## **ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI**

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità e la patente di guida
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- libretto di circolazione della vettura (con revisione valida)
- Certificato assicurativo RC Terzi vettura
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara; riceveranno anche i numeri di gara.

## **ART. 8 - RIORDINAMENTI**

Non saranno previsti riordinamenti.

## **ART. 9 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO**

Alle ore 19.45 di lunedì 13 giugno 2022 i concorrenti partiranno, secondo l'ordine di partenza determinato dall'orario di ingresso nell'area di incolonnamento, da Piazzale Arnaldo all'altezza del civico 2, alla volta delle Prove Cronometrate secondo l'allegata cartografia ed il Road Book fornito dall'organizzazione.

Superato il CO finale la competizione sarà terminata e le vetture saranno libere di rientrare all'area paddock presso Brixia Forum in via Caprera entro le ore 21:30.

Ai CO, sotto il controllo degli Ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Le vetture partiranno in ogni serie di PC concatenata una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di due vetture al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;

- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System);
- La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto al C.O. di partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine zona di controllo. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

#### **ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località *Brescia, Piazza Paolo VI, in prossimità del Duomo Nuovo* e aperto alle ore 20:00.

#### **ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) femminile

Non saranno applicati coefficienti.

#### **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale;
- per l'equipaggio femminile primo classificato.

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

#### **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

È vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

#### **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara:

- ALLEGATO 1: Tabella delle penalizzazioni
- ALLEGATO 2: Tabella delle Distanze e dei Tempi;
- ALLEGATO 3: Mappe del percorso di gara;
- ALLEGATO 4: Planimetrie delle prove cronometrate.

#### **Art. 15 - PLACCHE DEI NUMERI DI GARA**

Tutti i numeri di Gara (placche) consegnati dall'Organizzatore al Concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da Gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di Gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di Gara comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla Gara della vettura stessa.

#### **Art. 15.1 - ALTRE PLACCHE PREVISTE DALL'ORGANIZZATORE**

Tutte le vetture con applicate placche dei numeri di gara dell'evento 1000 MIGLIA 2022 e FERRARI TRIBUTE 1000 MIGLIA 2022, recanti le diciture di funzione:

- ORGANIZATION
- MEDIA
- MEDIA PARTNER
- FRIENDS
- CHARITY
- GUEST CAR

facenti parte del convoglio di gara e anche autorizzate al transito su strade temporaneamente chiuse al traffico ordinario sono vetture, ed equipaggi, non in gara e circolano sempre sotto la responsabilità dei loro proprietari e conducenti.

#### **Art. 16 ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore aderisce alla vigente normativa sportiva in materia di assicurazione: la Gara è coperta dalla Polizza di assicurazione RC prevista dall'articolo 56 del RNS ACI Sport.

L'Organizzatore, preso atto che detta Polizza di assicurazione RC risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del Codice delle Assicurazioni, con i massimali minimi di legge, integra i massimali stessi come di seguito indicato, per tipologie di rischio:

- a) massimali assicurati RCT - Rischio contro Terzi
  - € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
    - i. € 25.000.000,00 per danni a persone, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte;
    - ii. € 25.000.000,00 per danni ad animali e cose;
- b) massimali assicurati RCO - Rischi Organizzatore

- € 25.000.000,00 per sinistro;
- € 25.000.000,00 per persona.

Tale polizza non solleva i Concorrenti i Conduuttori ed i navigatori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e di ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

L'assicurazione RC dell'Organizzatore sarà operativa, relativamente ad ogni Concorrente, dal momento del completamento della sua verifica amministrativa e cesserà al momento dell'arrivo o al momento della chiusura del Controllo Orario successivo a quello in cui il concorrente si sia ritirato.

L'assicurazione RC dell'Organizzatore sarà operativa lungo il percorso descritto nel Road Book, nel Service book, nelle Circolari Informative e nei Comunicati del Direttore di Gara.

Regolamento Particolare di Gara della Gara di Regolarità Turistica per auto storiche e moderne del 13 giugno 2022 denominato Trofeo Roberto Gaburri 2022

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/~~non avere~~ apportato modifiche al Regolamento Particolare tipo predisposto dall'ACI; ~~ogni variazione è stata evidenziata con carattere in grassetto.~~

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Lucio DE MORI \_\_\_\_\_ f.to

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Alberto PIANTONI \_\_\_\_\_ f.to

Per la Delegazione Regionale

Alessandro TIBILETTI \_\_\_\_\_ f.to

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI  
ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco FERRARI

\_\_\_\_\_ f.to

Il presente RPG è stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione AS \_\_\_\_\_.

## ALLEGATO 1: TABELLA PENALIZZAZIONI

### PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

#### 14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

#### 14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

#### 14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

#### 14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

**ALLEGATO 2: Tabella delle Distanze e dei Tempi**

| Sett. | Controlli |    |    |                                  | Località                        | Distanze km |        | Tempi Imposti |       | Media k/h |         | Orario<br>1a Vett. |
|-------|-----------|----|----|----------------------------------|---------------------------------|-------------|--------|---------------|-------|-----------|---------|--------------------|
|       | CO        | CT | PC | PM                               |                                 | Parziali    | Progr. | mm.ss         | hh.mm | Parziali  | Settore |                    |
| 1     | 1         |    |    |                                  | <b>BRESCIA - Via B. Avogado</b> |             | 0,00   |               |       |           |         | 19:45              |
|       |           |    |    |                                  | Castello - Start PC             | 0,10        | 0,10   |               |       |           |         |                    |
|       |           | 1  |    |                                  | Castello 1                      | 0,30        | 0,40   | 00:43         |       | 25,12     |         |                    |
|       |           | 2  |    |                                  | Castello 2                      | 0,11        | 0,51   | 00:17         |       | 23,29     |         |                    |
|       |           | 3  |    |                                  | Castello 3                      | 0,27        | 0,78   | 00:35         |       | 27,77     |         |                    |
|       |           | 4  |    |                                  | Castello 4                      | 0,45        | 1,23   | 01:05         |       | 24,92     |         |                    |
|       |           | 5  |    |                                  | Castello 5                      | 0,38        | 1,61   | 00:41         |       | 33,37     |         |                    |
|       |           | 6  |    |                                  | Castello 6                      | 0,38        | 1,99   | 00:39         |       | 35,08     |         |                    |
|       |           |    |    |                                  | Corso Zanardelli - Start PC     | 1,37        | 3,36   |               |       |           |         |                    |
|       |           | 7  |    |                                  | Zanardelli 1                    | 0,06        | 3,42   | 00:16         |       | 13,50     |         |                    |
|       |           | 8  |    |                                  | Zanardelli 2                    | 0,04        | 3,46   | 00:08         |       | 18,00     |         |                    |
|       | 9         |    |    | Zanardelli 3                     | 0,04                            | 3,50        | 00:09  |               | 16,00 |           |         |                    |
|       | 10        |    |    | Zanardelli 4                     | 0,05                            | 3,55        | 00:10  |               | 18,00 |           |         |                    |
| 2     |           |    |    | <b>BRESCIA - Piazza Paolo VI</b> | 0,31                            | 3,86        |        | 00:15         |       | 15,44     | 20:00   |                    |



ALLEGATO 4: Planimetrie delle prove cronometrate

