

Data / Date: 15.06.2022 **Ora / Time:** 14:30
Oggetto / Subject: Circolare Informativa 3 - Bulletin No 3 **Doc.:** 1.3
Da / From: Direttore di gara / Clerk of the course
A / To: Concorrenti - Equipaggi / Entrants - Crews
Pagine / Pages: 1 **Allegati:** 0

MODIFICA della Circolare Informativa 1 - AMENDMENT of the Bulletin No 1

A seguito di quanto disposto dall'Art. 10.4.2 della Circolare Informativa 1 emessa dall'Organizzatore il 11.06.2022, l'Allegato è modificato come sotto.

As per new rules given in the Art. 10.4.2 of Bulletin 1 dated 11.06.2022 the Attachment is modified as follows.

1000 MIGLIA					DISPOSIZIONE DELLA CARTELLONISTICA DEI CONTROLLI E PROCEDURE DI CONTROLLO					
CO	INIZIO ZONA CONTROLLO	CONTROLLO	FINE ZONA CONTROLLO		CO/TC	START OF ZONE CONTROL	CONTROL	END OF CONTROL ZONE		
	GIALLO	ROSSO	BEIGE			YELLOW	RED	BEIGE		
	mt. 25 ca.		mt. 25 ca.			mt. 25 approx.		mt. 25 approx.		
Ai Controlli Orari Le vetture sono autorizzate ad entrare nella zona di controllo tra il cartello giallo e quello rosso di controllo nel minuto che precede il loro minuto teorico di transito. Solo se la zona è già stata liberata nel loro minuto teorico di transito. I membri dell'equipaggio sono autorizzati a rimanere a bordo della vettura.					At Time Controls Cars are allowed to enter the control zone (between the yellow and red control signs) in the minute preceding their theoretical minute of transit only if the zone has already been cleared of the cars ahead or in their theoretical minute of transit and they must hand the time card to the timekeeper to record the transit time. Crew members are allowed to remain in the car.					
CT	INIZIO ZONA CONTROLLO	CONTROLLO	FINE ZONA CONTROLLO		CT/PC	START OF ZONE CONTROL	CONTROL	END OF CONTROL ZONE		
	GIALLO	ROSSO	BEIGE			YELLOW	RED	BEIGE		
	mt. 25 ca.		mt. 25 ca.			mt. 25 approx.		mt. 25 approx.		
Ai Controlli Timbro I membri dell'equipaggio devono rimanere a bordo della vettura e consegnare al commissario la tabella di marcia, per l'apposizione del timbro, senza interruzione dell'orario di transito; la sosta nella zona deve essere limitata all'operazione di timbratura.					At Passage Controls Crew members must remain in the car and hand the time card to the marshal, for stamping, without recordings of transit time; stopping in this zone must be limited to the stamping operation.					
PC	INIZIO ZONA RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	FINE ZONA RILEVAMENTO		PC/TT	START OF READING ZONE	READING	END OF READING ZONE		
	GIALLO	ROSSO	BEIGE			YELLOW	RED	BEIGE		
	mt. 25/300 max		mt. 25 ca.			mt. 25/300 approx.		mt. 25 approx.		
Nelle Prove Cronometrate Tra il cartello giallo di inizio ed il cartello beige di fine zona controllo è vietato l'arresto (fermo vettura/fermo ruote) e la sosta della vettura.					In Time Trials Between the yellow sign and the beige sign that signal the start and end of the control zone, it is forbidden to stop (stopped car/ stopped wheel) and park the car.					
PC	INIZIO ZONA RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	FINE ZONA RILEVAMENTO					
	GIALLO	ROSSO	ROSSO	ROSSO	BEIGE					
	mt. 25/300 max		mt. 300 max	mt. 300 max	mt. 25 ca.					
PC CONCATENATE CON LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.					PC/TT INTERCONNECTED WITH A LENGTH GREATER THAN 300 MT.					
	INIZIO PC	FINE / INIZIO VARIE PC	FINE PC			START OF READING ZONE	READING	READING	READING	END OF READING ZONE
	GIALLO	ROSSO	ROSSO	ROSSO	BEIGE					
	mt. 25/300 max		mt. 300 max	mt. 300 max	mt. 25 approx.					
PC CONCATENATE CON LUNGHEZZA INFERIORE / UGUALE A 300 MT.					PC/TT INTERCONNECTED WITH LESS THAN / EQUAL TO 300 MT.					

1000 MIGLIA					PROVE DI MEDIA				
CARATTERISTICA DELLE PROVE DI MEDIA									
Per le Prove di Media saranno rispettate le seguenti condizioni particolari di comportamento:									
a) il numero di rilevamenti previsti per ogni PM è indicato nella TDT; b) le medie di ogni rilevamento indicarie nella TDT; c) il rilevamento per ogni PM sarà effettuato manualmente, al secondo.									
START PM	INIZIO ZONA PARTENZA	PARTENZA	FINE ZONA CONTROLO		START PM/AT	START OF TURF ZONE	DEPARTURE	END OF CONTROL ZONE	
	GIALLO	ROSSO	BEIGE			YELLOW	RED	BEIGE	
	mt. 25 ca.		mt. 25 ca.			mt. 25 approx.		mt. 25 approx.	
Modalità di Partenza L'orario individuale di partenza delle Prove di Media è libero e coincide con il passaggio dell'asse anteriore della vettura su un pressostato posto in corrispondenza della linea di Start della PM stesse. L'orario sarà doppiato manualmente da Ufficiali di gara all'uso incaricati.					Start Procedure Individual departure time for the Average Trials is free and coincides with the passage of the front axle of the car over a pressure switch placed at the Start line for the PM/AT themselves. The time will be duplicated manually by Race Officials appointed for the purpose.				

Il Direttore di gara - The Clerk of the Course
Lucio DE MORI

