

**Data / Date:** 15.06.2022 **Ora / Time:** 14:30  
**Oggetto / Subject:** Circolare Informativa 2 - Bulletin No 2 **Doc.:** 1.2  
**Da / From:** Direttore di gara / Clerk of the course  
**A / To:** Concorrenti - Equipaggi / Entrants - Crews  
**Pagine / Pages:** 1 **Allegati:** 0

**MODIFICA della Circolare Informativa 1 - AMENDMENT of the Bulletin No 1**

A seguito di quanto disposto dall'Art. 10.4.2 della Circolare Informativa 1 emessa dall'Organizzatore il 11.06.2022, l'Allegato è modificato come sotto.

As per new rules given in the Art. 10.4.2 of Bulletin 1 dated 11.06.2022 the Attachment is modified as follows.

1000 MIGLIA					DISPOSIZIONE DELLA CARTELLONISTICA DEI CONTROLLI E PROCEDURE DI CONTROLLO				
CO	INIZIO ZONA CONTROLLO	CONTROLLO	FINE ZONA CONTROLLO	<b>Ai Controlli Orari</b> Le vetture sono autorizzate ad entrare nella zona di controllo tra il cartello giallo e quello rosso di controllo nel minuto che precede il loro minuto teorico di transit. Solo se la zona è già stata liberata nel minuto teorico di transit. In caso contrario, nel loro minuto teorico di transit e devono consegnare la tabella di marcia al commissario, per l'annotazione dell'orario di transit. I membri dell'equipaggio sono autorizzati a rimanere a bordo della vettura.					
	GIALLO	ROSSO	BEIGE						
mt. 25 ca.		mt. 25 ca.							
CT	INIZIO ZONA CONTROLLO	CONTROLLO	FINE ZONA CONTROLLO	<b>Ai Controlli Timbro</b> I membri dell'equipaggio devono rimanere a bordo della vettura e consegnare al commissario la tabella di marcia, per l'apposizione del timbro, senza interruzione dell'orario di transit; la sosta nella zona deve essere limitata all'operazione di timbratura.					
	GIALLO	ROSSO	BEIGE						
mt. 25 ca.		mt. 25 ca.							
PC SINGOLE E CONCATENATE CON LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	INIZIO ZONA RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	FINE ZONA RILEVAMENTO	<b>Nelle Prove Cronometrate</b> Tra il cartello giallo di inizio ed il cartello beige di fine zona controllo è vietato l'arresto (fermo vettura/fermo ruote) e la sosta della vettura.					
	GIALLO	ROSSO	BEIGE						
mt. 25/300 max		mt. 25 ca.							
PC CONCATENATE CON LUNGHEZZA INFERIORE/ UGUALE A 300 MT.	INIZIO ZONA RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	FINE ZONA RILEVAMENTO					
	GIALLO	ROSSO	ROSSO	BEIGE					
mt. 25/300 max		mt. 300 max		mt. 25 ca.					

  

1000 MIGLIA					ARRANGEMENT OF CONTROL SIGNAGE AND CONTROL PROCEDURES				
CO/TC	START OF ZONE CONTROL	CONTROL	END OF CONTROL ZONE	<b>At Time Controls</b> Cars are allowed to enter the control zone (between the yellow and red control signs in the minute preceding their theoretical minute of transit) only if the zone has already been cleared of the cars ahead) or in their theoretical minute of transit and they must hand the time card to the timekeeper to record the transit time. Crew members are allowed to remain in the car.					
	YELLOW	RED	BEIGE						
mt. 25 approx.		mt. 25 approx.							
CT/PC	START OF ZONE CONTROL	CONTROL	END OF CONTROL ZONE	<b>At Passage Controls</b> Crew members must remain in the car and hand the time card to the marshal, for stamping, without recordings of transit time; stopping in this zone must be limited to the stamping operation.					
	YELLOW	RED	BEIGE						
mt. 25 approx.		mt. 25 approx.							
PC/TT SINGLE AND INTERCONNECTED WITH A LENGTH GREATER THAN 300 MT.	START OF READING ZONE	READING	END OF READING ZONE	<b>In Time Trials</b> Between the yellow sign and the beige sign that signal the start and end of the control zone, it is forbidden to stop (stopped car/ stopped wheel) and park the car.					
	YELLOW	RED	BEIGE						
mt. 25/300 max		mt. 25 approx.							
PC/TT INTERCONNECTED WITH LESS THAN / EQUAL TO 300 MT.	START OF READING ZONE	READING	READING	READING	END OF READING ZONE				
	YELLOW	RED	RED	RED	BEIGE				
mt. 25/300 max		mt. 300 max		mt. 300 max					
		mt. 25 approx.							

  

1000 MIGLIA					PROVE DI MEDIA				
<b>CARATTERISTICA DELLE PROVE DI MEDIA</b> Per le Prove di Media saranno rispettate le seguenti condizioni particolari di svolgimento: a) il numero di rilevamenti previsti per ogni PM è indicato nella TDT; b) le medie di ogni PM saranno indicate nella TDT; c) il rilevamento sarà effettuato manualmente, al secondo.									
START PM	INIZIO ZONA PARTENZA	PARTENZA	FINE ZONA CONTROVIA	<b>Procedura di Partenza</b> L'orario individuale di partenza delle Prove di Media è libero e coincide con il passaggio della parte anteriore della vettura su un pressostato posto in corrispondenza della linea di Start delle PM stesse. L'orario sarà doppiato manualmente da Ufficiali di gara all'uso incaricati.					
	GIALLO	ROSSO	BEIGE						
mt. 25 ca.		mt. 25 ca.							

  

1000 MIGLIA					AVERAGE TRIALS				
<b>CHARACTERISTIC OF AVERAGE TRIALS</b> Among other things, the following special conditions of conduct will be complied with during the Average Trials: a) the expected number of laps for each PM/AT are indicated in the Itinerary, Times and Distance Table; b) the averages for each PM/AT are indicated in the Itinerary, Times and Distance Table; c) the reading will be done manually, to the second.									
START PM/AT	INIZIO ZONA PARTENZA	PARTENZA	FINE ZONA CONTROVIA	<b>Procedura di Partenza</b> L'orario individuale di partenza delle Prove di Media è libero e coincide con il passaggio della parte anteriore della vettura su un pressostato posto in corrispondenza della linea di Start delle PM/AT stesse. L'orario sarà doppiato manualmente da Ufficiali di gara all'uso incaricati.					
	GIALLO	ROSSO	BEIGE						
mt. 25 approx.		mt. 25 approx.							

Il Direttore di gara - The Clerk of the Course  
Lucio DE MORI