

**Data / Date:** 15.06.2022 **Ora / Time:** 14:30

**Oggetto / Subject:** Circolare Informativa 3 - Bulletin No 3 **Doc.:** 1.3

**Da / From:** Direttore di gara / Clerk of the course

**A / To:** Concorrenti - Equipaggi / Entrants - Crews

**Pagine / Pages:** 1

**Allegati:** 0

**MODIFICA della Circolare Informativa 2 - AMENDMENT of the Bulletin No 2**

A seguito di quanto disposto dall'Art. 10.4.2 della Circolare Informativa 2 emessa dall'Organizzatore il 11.06.2022, l'Allegato è modificato come sotto.

As per new rules given in the Art. 10.4.2 of Bulletin 2 dated 11.06.2022 the Attachment is modified as follows.

1000 MIGLIA					DISPOSIZIONE DELLA CARTELLONISTICA DEI CONTROLLI E PROCEDURE DI CONTROLLO				
CO	INIZIO ZONA CONTROLLO	CONTROLLO	FINE ZONA CONTROLLO	<b>Ai Controlli Orari</b> Le vetture sono autorizzate ad entrare nella zona di controllo tra il cartello giallo e quello rosso di controllo nel minuto che precede il loro minuto teorico di transito. Solo se la zona è già stata liberata nel loro minuto teorico di transito. In caso contrario, i membri dell'equipaggio sono autorizzati a rimanere a bordo della vettura.					
	GIALLO	ROSSO	BEIGE						
CT	INIZIO ZONA CONTROLLO	CONTROLLO	FINE ZONA CONTROLLO	<b>Ai Controlli Timbro</b> I membri dell'equipaggio devono rimanere a bordo della vettura e consegnare al commissario la tabella di marcia, per l'apposizione del timbro, senza interruzione dell'orario di transito; la sosta nella zona deve essere limitata all'operazione di timbratura.					
	GIALLO	ROSSO	BEIGE						
PC	INIZIO ZONA RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	FINE ZONA RILEVAMENTO	<b>Nelle Prove Cronometrate</b> Tra il cartello giallo di inizio ed il cartello beige di fine zona controllo è vietato l'arresto (fermo vettura/fermo ruote) e la sosta della vettura.					
	GIALLO	ROSSO	BEIGE						
PC	INIZIO ZONA RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	FINE ZONA RILEVAMENTO				
	INIZIO PC	FINE / INIZIO VARIE PC	FINE PC						
	GIALLO	ROSSO	ROSSO	ROSSO	BEIGE				
	mt. 25/300 max	mt. 300 max	mt. 300 max	mt. 25 ca.					
	CONCATENATE CON LUNGHEZZA INFERIORE / UGUALE A 300 MT.								

  

1000 MIGLIA					ARRANGEMENT OF CONTROL SIGNAGE AND CONTROL PROCEDURES				
CO/TC	START OF ZONE CONTROL	CONTROL	END OF CONTROL ZONE	<b>At Time Controls</b> Cars are allowed to enter the control zone (between the yellow and red control signs) in the minute preceding their theoretical minute of transit only if the zone has already been cleared of the cars ahead or in their theoretical minute of transit and they must hand the time card to the timekeeper to record the transit time. Crew members are allowed to remain in the car.					
	YELLOW	RED	BEIGE						
CT/PC	START OF ZONE CONTROL	CONTROL	END OF CONTROL ZONE	<b>At Passage Controls</b> Crew members must remain in the car and hand the time card to the marshal, for stamping, without recordings of transit time; stopping in this zone must be limited to the stamping operation.					
	YELLOW	RED	BEIGE						
PC/TT	START OF READING ZONE	READING	END OF READING ZONE	<b>In Time Trials</b> Between the yellow sign and the beige sign that signal the start and end of the control zone, it is forbidden to stop (stopped car/ stopped wheel) and park the car.					
	YELLOW	RED	BEIGE						
PC/TT	START OF READING ZONE	READING	READING	READING	END OF READING ZONE				
	START OF PC/TT	END/START OF VARIOUS PC/TT	END OF PC/TT						
	YELLOW	RED	RED	RED	BEIGE				
	mt. 25/300 max	mt. 300 max	mt. 300 max	mt. 25 approx.					
	INTERCONNECTED WITH A LENGTH GREATER THAN 300 MT.								

  

1000 MIGLIA					PROVE DI MEDIA				
<b>CARATTERISTICA DELLE PROVE DI MEDIA</b> Per le Prove di Media saranno rispettate le seguenti condizioni particolari di svolgimento: a) il numero di rilevamenti previsti per ogni PM è indicato nella TDT; b) le medie di ogni rilevamento indicano nella TDT; c) il rilevamento per ogni PM è effettuato manualmente, al secondo.									
START PM	INIZIO ZONA PARTENZA	PARTENZA	FINE ZONA CONTROVIA	<b>Procedura di Partenza</b> L'orario individuale di partenza delle Prove di Media è libero e coincide con il passaggio dell'asse anteriore della vettura su un pressostato posto in corrispondenza della linea di Start della PM stesse. L'orario sarà doppiato manualmente da Ufficiali di gara all'uso incaricati.					
	GIALLO	ROSSO	BEIGE						
	mt. 25 ca.		mt. 25 ca.						

  

1000 MIGLIA					AVERAGE TRIALS				
<b>CHARACTERISTIC OF AVERAGE TRIALS</b> Among other things, the following special conditions of conduct will be complied with during the Average Trials: a) the expected number of laps for each PM/AT are indicated in the Itinerary, Times and Distance Table; b) the averages for each PM/AT are indicated in the Itinerary, Times and Distance Table; c) the reading will be taken manually, to the second.									
START PM/AT	INIZIO ZONA PARTENZA	PARTENZA	FINE ZONA CONTROVIA	<b>Procedura di Partenza</b> L'orario individuale di partenza delle Prove di Media è libero e coincide con il passaggio dell'asse anteriore della vettura su un pressostato posto in corrispondenza della linea di Start della PM stesse. L'orario sarà doppiato manualmente da Ufficiali di gara all'uso incaricati.					
	GIALLO	ROSSO	BEIGE						
	mt. 25 ca.		mt. 25 ca.						

Il Direttore di gara - The Clerk of the Course  
Lucio DE MORI