



1000
MIGLIA

ELENCO VETTURE CANDIDABILI / LIST OF ELIGIBLE CARS

TABELLA COEFFICIENTI / COEFFICIENTS LIST

➔ In **ROSSO** sono riportate le vetture che hanno vinto un'edizione della 1000 Miglia dal 1927 al 1957.

RED shows cars that have won an edition of the Mille Miglia from 1927 to 1957.

➔ **WOA** - Winner Overall: tutte le vincitrici assolute hanno coefficiente 1,80. *All the overall race winners have a coefficient of 1.80.*

➔ **Vincitrici di Classe / Class Winner**: alle vetture vincitrici di Classe o Categoria in una edizione delle 1000 Miglia 1927/1957 viene aggiunto al coefficiente il "Fattore MM", pari a + **0,05**.

The "MM Factor", equal to + 0.05, is added to the winning cars of Class or Category in an edition of the 1000 Miglia 1927/1957.

➔ In **AZZURRO** sono riportati i nuovi inserimenti. *The new entries are shown in BLUE.*

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
1	A.L.F.	Ardea 750 barchetta	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
2	A.L.F.	Ardea 750 siluro	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
3	A.L.F.	Ardea 750 spider	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
4	A.L.F.	S.I.A.T.A. TC motore Ardea 750	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
5	A.S.G.	SVA - Giannini 750	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
6	ABARTH	600 FIAT	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
7	ABARTH	750 Vignale	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
8	ABARTH	Cisitalia 204	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
9	ABARTH	Cisitalia 204 A	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
10	ABARTH	Cisitalia 204 A siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
11	ABARTH	Cisitalia 204 A spider	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
12	ABARTH	Cisitalia 205 berlina Vignale	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
13	ABARTH	FIAT 1100 S	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
14	ABARTH	FIAT 1400 berlina Touring	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
15	ABARTH	FIAT 750 Berlina	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
16	ABARTH	FIAT 750 Berlina Zagato	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
17	A.C.	Ace	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
18	A.C.	Aceca Bristol Coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
19	ALA D'ORO	Stanguellini FIAT 1100 spider	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
20	ALCA	Volpe 124 cm3	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
21	ALFA ROMEO	RL SS torpedo Zagato	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
22	ALFA ROMEO	RL SS torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
23	ALFA ROMEO	6C 1500	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
24	ALFA ROMEO	6C 1500 S	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
25	ALFA ROMEO	6C 1500 Sport Spider Zagato (winner 1928)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
26	ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
27	ALFA ROMEO	6C 1500 MMS	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
28	ALFA ROMEO	6C 1500 SS siluro Ghia	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
29	ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
30	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
31	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Campari & Sorniotti	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
32	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Carr. Sport	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
33	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Ghia	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
34	ALFA ROMEO	6C 1500 Gran Sport	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
35	ALFA ROMEO	6C 1750 SS Spider Zagato (winner 1929)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
36	ALFA ROMEO	6C 1750 SS	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	
37	ALFA ROMEO	6C 1750 GS Spider Zagato (winner 1930)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
38	ALFA ROMEO	6C 1750	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
39	ALFA ROMEO	6C 1750 GS	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
40	ALFA ROMEO	6C 1750 GS a gasogeno	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
41	ALFA ROMEO	6C 1750 GT	1,60	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0,05
42	ALFA ROMEO	6C 1750 GT berlinetta Touring	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
43	ALFA ROMEO	6C 1750 GT cabriolet Castagna	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
44	ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,60	1927-1929	>1101	GT	0,35	0,15	0,10	0
45	ALFA ROMEO	6C 1750 S torpedo	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
46	ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,60	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0,05
47	ALFA ROMEO	6C 1750 GS spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
48	ALFA ROMEO	6C 1900	1,40	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0
49	ALFA ROMEO	6C 2300	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
50	ALFA ROMEO	6C 2300 B berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
51	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlinetta Ghia	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
52	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlinetta Touring	1,60	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0,05
53	ALFA ROMEO	6C 2300 B motore 2500 SS	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
54	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
55	ALFA ROMEO	6C 2300 GT berlina	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
56	ALFA ROMEO	6C 2300 GT spider	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
57	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Touring	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
58	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara berlina Touring	1,60	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0,05
59	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara spider	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
60	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara spider Zagato	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
61	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Sport Spider Touring	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
62	ALFA ROMEO	6C 2500	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
63	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Touring corsa	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
64	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider corsa	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
65	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Albanesi	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
66	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
67	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
68	ALFA ROMEO	6C 2500 SS Spider Colli	1,65	1947-1949	>1101	SS	0,20	0,15	0,25	0,05
69	ALFA ROMEO	6C 2500 SS coupé Touring	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
70	ALFA ROMEO	6C 2500 berlina	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
71	ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Pinin Farina	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	0,10	0
72	ALFA ROMEO	6C 2500 SS "torpedino Brescia"	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
73	ALFA ROMEO	6C 2500 SS cabriolet Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
74	ALFA ROMEO	6C 2500 Competizione	1,65	1947-1949	>1101	SS	0,20	0,15	0,25	0,05
75	ALFA ROMEO	6C 2500 Freccia Oro	1,40	1950-1952	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
76	ALFA ROMEO	6C 3000 C50 berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
77	ALFA ROMEO	6C 2500 SS	1,55	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0,05
78	ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Touring	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
79	ALFA ROMEO	6C 3000 CM berlinetta Colli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
80	ALFA ROMEO	8C 2300 spider	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
81	ALFA ROMEO	8C 2300	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
82	ALFA ROMEO	8C 2300 Spider Touring (winner 1932)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
83	ALFA ROMEO	8C 2300 MM Spider Zagato (winner 1933)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
84	ALFA ROMEO	8C 2300 Monza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
85	ALFA ROMEO	8C 2300 spider Castagna	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
86	ALFA ROMEO	8C 2600 Monza (winner 1934)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
87	ALFA ROMEO	8C 2600 Monza spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
88	ALFA ROMEO	Tipo B 2900 "P3" (winner 1935)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
89	ALFA ROMEO	B 2900	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
90	ALFA ROMEO	8C 2900 A (winner 1936 - 1937)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
91	ALFA ROMEO	8C 2900 B MM (winner 1938)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
92	ALFA ROMEO	8C 2900 B [senza compressore] Berlinetta (winner 1947)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
93	ALFA ROMEO	8C 2900 B MM spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
94	ALFA ROMEO	1900 e 1900 TI	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
95	ALFA ROMEO	1900 Super e 1900 Super TI	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
96	ALFA ROMEO	1900 M "Matta"	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
97	ALFA ROMEO	1900 C Gara	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
98	ALFA ROMEO	1900 Sprint	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
99	ALFA ROMEO	1900 Super Sprint	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
100	ALFA ROMEO	1900 SSZ [Zagato]	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
101	ALFA ROMEO	412 spider Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
102	ALFA ROMEO	412 spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
103	ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Bertone	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
104	ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Veloce Bertone	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
105	ALFA ROMEO	Giulietta "Sebring"	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
106	ALFA ROMEO	Giulietta GTZ (Zagato)	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
107	ALFA ROMEO	Giulietta spider speciale monoposto	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
108	ALFA ROMEO	Giulietta spider "Sebring"	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
109	ALFA ROMEO	Giulietta berlina	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
110	ALLARD	J2 Cadillac	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
111	ALPINE-RENAULT	A 106 MM	1,30	1953-1957	<750	SP	0,10	0	0,15	0,05
112	AMILCAR	1100	1,60	1930-1934	<1100	S	0,30	0,10	0,20	0
113	AMILCAR	CGSs siluro corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
114	AMILCAR	CGSs spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
115	AMILCAR	CGS Gran Sport*	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
116	AMP (Alfa Maserati Prete)	6C 2500 Sport	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
117	ANSALDO	Tipo 4H	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
118	ANSALDO	Tipo 6B	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
119	ANSALDO	Tipo 6B IV serie	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
120	ARNOLT	Bristol*	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
121	ASTON MARTIN	Le Mans	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
122	ASTON MARTIN	Ulster	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
123	ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
124	ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model "Spa Special"	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
125	ASTON MARTIN	DB 2	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
126	ASTON MARTIN	DB 2/4	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
127	ASTON MARTIN	DB 3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
128	ASTON MARTIN	DB 3S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
129	AUSTIN	Seven Sports	1,60	1930-1934	<750	S	0,30	0,10	0,20	0
130	AUSTIN HEALEY	100/4	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
131	AUSTIN HEALEY	100/6	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
132	AUSTIN HEALEY	100 M	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
133	AUSTIN HEALEY	100 S	1,50	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0,05
134	AUTO AVIO COSTRUZIONI	815 spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
135	AUTOBLEU	Type Mille Miglia	1,30	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,20	0
136	AVALLE	FIAT 750 Sport	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
137	AVALLE	S.I.A.T.A. 500 FIAT sport spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
138	AVALLE	S.I.A.T.A. 750 S	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
139	AVALLE	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
140	AVALLE	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
141	AVALLE	Moretti 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
142	AVALLE	FIAT 1100/103 berlina Accossato	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
143	BAISTROCCHI	Balestrieri FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
144	BALESTRIERI	Baistrocchi FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
145	BANDINI	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
146	BANDINI	750 S Crosley	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
147	BANDINI	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
148	BASSO-LANCIA	"Aurora" barchetta motore Aprilia	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
149	BENEDETTI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
150	BENEDETTI	Ermini 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
151	BENEDETTI	FIAT 1100 Siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
152	BENEDETTI	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
153	BENEDETTI	Giannini 750 S	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
154	BENEDETTI	Giannini 750 Spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
155	BENEDETTI	Lancia Aurelia B20 berlina	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
156	BENTLEY	3.5 Litre *	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
157	BENTLEY	4.5 Litre Supercharged*	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
158	BIANCHI	20	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
159	BIANCHI	20 Sport	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
160	BIANCHI	20 Sport Torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
161	BIANCHI	20 Torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
162	BIANCHI	S5	1,65	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0,05
163	BIANCHI	S5 1300 spider	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
164	BIANCHI	S5 1300 torpedo	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
	BIANCHI	S8*	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
165	BIONDETTI	Jaguar - Ferrari Special [telaio Ferrari 166, motore XK 120]	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
166	BIONDETTI	Jaguar C-Type Special [telaio Ferrari 166, motore XKC]	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
167	B.M.W.	328	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
168	B.M.W.	328 berlina Kamm	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
169	B.M.W.	328 Berlina Touring (winner 1940)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
170	B.M.W.	328 spider aerodinamico MM	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
171	B.M.W.	328 spider speciale	1,60	1947-1949	>1101	SS	0,20	0,15	0,25	0
172	B.M.W.	328 speciale	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
173	B.M.W.	502	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
174	B.M.W.	507	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
175	B.M.W.	750	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
176	B.M.W.	750 telaio FIAT 500 siluro	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
177	B.M.W.	750 telaio FIAT 500 spider	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
178	B.N.C.	1100 sport biposto*	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
179	BONOMI	Giannini 750 siluro Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
180	BORGWARD	Isabella TS	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
181	BRANCA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
182	BRANCA	Moretti 1100 S	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
183	BRANCA	Moretti 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
184	BRANCA	Moretti 750 Sport maggiorata 1100	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
185	BRANCA	Testadoro - Moretti 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
186	BRISTOL	400	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	10,00	0
187	BRIXIA (GEROSA)	Gil.Co S.I.A.T.A. 750 berlinetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
188	BUGATTI	GP 2 litri	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
189	BUGATTI	T 23 Brescia modifiée	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
190	BUGATTI	T 35	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
191	BUGATTI	T 35 B	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
192	BUGATTI	T 35 C	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
193	BUGATTI	T 35 compressore	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
194	BUGATTI	T 37	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
195	BUGATTI	T 37 modificata 1100	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
196	BUGATTI	T 38	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
197	BUGATTI	T 39	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
198	BUGATTI	T 40	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
199	BUGATTI	T 43	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
200	BUGATTI	T 43 GS	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
201	BUGATTI	T 50	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
202	BUGATTI	T 51	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
203	BUGATTI	T 55	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
204	BUICK	Master Six	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
205	CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 508 C Sport	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
206	CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
207	CAR-GEM CARNEVALLI	TT 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
208	CEIRANO	S 150	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
209	CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
210	CFM	500 barchetta Bertone	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
211	CFM	Volkswagen 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
212	CFM	Volkswagen 750 Siluro sport	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
213	CHEVROLET	Corvette *	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
214	CHRYSLER	72 (tutte)	1,70	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
215	CHRYSLER	75	1,70	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
216	CHRYSLER	Saratoga 5300	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
217	CI-MA	FIAT 500 siluro Morelli carrozzato chiuso	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
218	CI-MA	Turolla - FIAT berlinetta	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
219	CISITALIA	202 MM Savonuzzi berlinetta Vignale per Pinin Farina	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
220	CISITALIA	202 MM spider "razzo"	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
221	CISITALIA	202 S MM berlinetta "cassone"	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
222	CISITALIA	202 S MM berlina aerodinamica	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
223	CISITALIA	202 S MM spider (Nuvolari)	1,70	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,05
224	CISITALIA	202 SC berlina Pinin Farina	1,45	1947-1949	<1100	SP	0,20	0,10	0,15	0
225	CISITALIA	202 B berlina Pinin Farina	1,45	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0,05
226	CISITALIA	202 B berlina Vignale	1,40	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0
227	CISITALIA	202 cabriolet	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
228	CISITALIA	202 cabriolet Pinin Farina	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
229	CISITALIA	202 D 2800 cc	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
230	CISITALIA	303 DF (Derivata FIAT) *	1,40	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0
231	CISITALIA	202 spider - hardtop	1,40	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0
232	CITROËN	C4	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
233	CITROËN	C14*	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
234	CITROËN	modello non identificato	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
235	CITROËN	15	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
236	CITROËN	11 B	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
237	CITROËN	modello non identificato	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
238	CITROËN	15 Six	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
239	CITROËN	2 CV	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
240	CITROEN	2 CV Carrozzeria Speciale	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
241	CITROËN	DS 19	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
242	COMIRATO	FIAT 1100	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
243	COMIRATO	FIAT 508 spider	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
244	COMIRATO	GIL.CO FIAT 1100 siluro	1,70	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,05
245	CONRERO	Alfa Romeo 1900 berlina Koren	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
246	CONRERO	Alfa Romeo 1900 coupè Ghia	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
247	COOPER	T25 Bristol	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
248	COOPER	Jaguar T33	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
249	COUSY	750 Sport *	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
250	CRIVELLARI	500 A FIAT testa S.I.A.T.A.	1,55	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,35	0
251	D.B.	Citroën Spider	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
252	D.B.	Panhard Berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
253	D.B.	Panhard X86 berlina	1,30	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0,05
254	D.B.	Panhard Tank	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
255	D.B.	Panhard 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
256	D.B.	Panhard 750 Berlina Zagato	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
257	D.B.	Panhard HBR	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
258	D.B.	Panhard HBR 5	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
259	DEUTSCH-BONNET	Panhard HBR spider	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
260	D.L. (Derivata Lancia Vici)	Ardea 750 S Benelli - Ortolani	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
261	DAGRADA	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
262	DAGRADA	FIAT 750 spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
263	DELAGE	D6 75 Sport	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
264	DELAHAYE	135 CS	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
265	DELAHAYE	135 MS	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
266	DELAHAYE	135 MS spider	1,55	1950-1952	>1101	SS	0,15	0,15	0,25	0
267	DELAHAYE	145	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
268	DELAHAYE	3500	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
269	DERBY	1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
270	DIATTO	26	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
271	DIATTO	30	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
272	DIATTO	35	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
273	DKW	Sonderklasse 3=6	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
274	E.F.A.C.	Stanguellini 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
275	EMANUELLI	FIAT 750 S	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
276	ERMINI FIAT	1100 Sport Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
277	ERMINI	1100 berlinaetta Motto	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
278	ERMINI	1100 GIL.CO spider Mariani	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
279	ERMINI	1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
280	ERMINI	GIL.CO 1100 Motto	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
281	ERMINI	tipo 357 Sport 1500 Scaglietti	1,60	1953-1957	1101>	SC	0,10	0,15	0,35	0
282	EXCELSIOR	1100 Ermini GIL.CO spider Colli	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
283	F.L. (FIAT LAUREATI)	1100 spider	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
284	F.L. (FIAT LAUREATI)	1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
285	FACCIOLI	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
286	FACCIOLI	Ortolani 750 S	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
287	FANCIULLINI	250 Sport	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
288	FERRARI	125 S spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
289	FERRARI	166 S Coupé Allemano (winner 1948)	1,80	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	WOA
290	FERRARI	166 S Spider [ex 125 S]	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
291	FERRARI	166 Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
292	FERRARI	166 MM barchetta Touring	1,70	1947-1948	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0
293	FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
294	FERRARI	166 MM spider Touring (winner 1949)	1,80	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	WOA
295	FERRARI	166 Spider Corsa	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
296	FERRARI	159/166 Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
297	FERRARI	166 Inter berlinaetta Pinin Farina	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
298	FERRARI	166 Inter berlinaetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
299	FERRARI	166 MM berlinaetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
300	FERRARI	166 MM barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
301	FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni passo corto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
302	FERRARI	166 MM berlinaetta Zagato	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
303	FERRARI	166 MM berlinaetta Touring Le Mans	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
304	FERRARI	166 MM spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
305	FERRARI	166 MM berlinaetta Vignale	1,70	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0,05
306	FERRARI	166 Inter berlinaetta Touring	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
307	FERRARI	166 Inter berlinaetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
308	FERRARI	166 MM/53 berlinaetta Touring Le Mans	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
309	FERRARI	166 MM/53 spider Autodromo	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
310	FERRARI	166 MM/53 spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
311	FERRARI	166 MM/53 spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
312	FERRARI	166 SC/195 S barchetta Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
313	FERRARI	195 S berlinaetta Touring (winner 1950)	1,80	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
314	FERRARI	195 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
315	FERRARI	195 Inter coupé Motto	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
316	FERRARI	212 Export berlinaetta Motto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
317	FERRARI	212 Export berlinaetta Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
318	FERRARI	212 Export spider Motto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
319	FERRARI	195 Inter berlinaetta Vignale	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
320	FERRARI	212 Export berlina Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
321	FERRARI	212 Export spider Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
322	FERRARI	212 Inter berlina Vignale	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
323	FERRARI	220 Export spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
324	FERRARI	212 Export spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
325	FERRARI	212 Export coupé Motto	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
326	FERRARI	212 Export barchetta Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
327	FERRARI	212 Export berlina Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
328	FERRARI	212 Inter coupé Vignale	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
329	FERRARI	220 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
330	FERRARI	225 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
331	FERRARI	225 S berlina Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
332	FERRARI	225 S spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
333	FERRARI	225 S coupé Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
334	FERRARI	250 MM spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
335	FERRARI	250 MM berlina Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
336	FERRARI	250 MM spider Morelli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
337	FERRARI	250 Monza spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
338	FERRARI	250 S berlina Vignale (winner 1952)	1,80	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
339	FERRARI	250 GT berlina Scaglietti	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
340	FERRARI	250 GT Europa *	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
341	FERRARI	250 GT LWB berlina Scaglietti	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
342	FERRARI	250 GT berlina Pinin Farina	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
343	FERRARI	250 GT coupé Boano	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
344	FERRARI	250 GTZ coupé corsa Zagato	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
345	FERRARI	250 GTZ berlina Zagato	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
346	FERRARI	118 LM spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
347	FERRARI	121 LM spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
348	FERRARI	275 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
349	FERRARI	290 MM spider Scaglietti (winner 1956)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
350	FERRARI	315 S (winner 1957)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
351	FERRARI	335 S spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
352	FERRARI	340 America barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
353	FERRARI	340 America berlina Vignale (winner 1951)	1,80	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
354	FERRARI	340 America spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
355	FERRARI	340 America spider Fontana *	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
356	FERRARI	340 Mexico berlina Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
357	FERRARI	340 MM barchetta Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
358	FERRARI	340 MM spider Vignale (winner 1953)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
359	FERRARI	375 MM berlina Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
360	FERRARI	375 MM spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
361	FERRARI	375 Plus spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
362	FERRARI	410 SA *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
363	FERRARI	500 Mondial spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
364	FERRARI	500 Mondial berlina Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
365	FERRARI	500 Mondial spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
366	FERRARI	500 TRC spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
367	FERRARI	500 TR spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
368	FERRARI	750 Monza spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
369	FERRARI	860 Monza spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
370	FERRERO	FIAT 1100 S	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
371	FERRY	F750 Renault	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
372	FIAT	501 S	1,70	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,20	0
373	FIAT	501 testa Silvani spider speciale	1,70	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,20	0
374	FIAT	509 S	1,70	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,05
375	FIAT	509 S guida interna	1,60	1927-1929	≤1100	SP	0,35	0,10	0,15	0
376	FIAT	509 S bateau	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0
377	FIAT	509 SM	1,60	1930-1934	≤1100	S	0,30	0,10	0,20	0
378	FIAT	508 "Balilla" 3 marce (tutte/all)	1,55	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
379	FIAT	508 S "Balilla"berlinetta aerodinamica	1,55	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
380	FIAT	508 S "Balilla" Coppa d'Oro	1,60	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,05
381	FIAT	508 S "Balilla" Mille Miglia	1,60	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,05
382	FIAT	508 CS Sport "Balilla" compressore	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0
383	FIAT	508 CS S "Balilla" berlinetta Ala d'Oro	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0
384	FIAT	508 CS spider Touring	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0
385	FIAT	508 CS MM berlinetta	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0
386	FIAT	508 C Balilla 1100 (tutte/all)	1,50	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
387	FIAT	508 L Balilla 1100 (tutte/all)	1,50	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
388	FIAT	508 Sport "Balilla" gasogeno	1,55	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,10	0,15	0,05
389	FIAT	1100 [508 C] Sport	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0
390	FIAT	1100 [508 C] berlina con compressore	1,50	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
391	FIAT	1100 [508 C] MM berlinetta	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
392	FIAT	1100 [508 C] MM berlinetta Savio	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
393	FIAT	1100 [508 C] barchetta	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
394	FIAT	1100 [508 C] spider	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
395	FIAT	1100 [508 C] berlinetta aerodinamica	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
396	FIAT	514	1,60	1930-1934	≥1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
397	FIAT	514 CA	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0
398	FIAT	514 CA spider sport	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0
399	FIAT	514 MM	1,70	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0,05
400	FIAT	514 S	1,70	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0,05
401	FIAT	519 S	1,75	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
402	FIAT	520	1,65	1927-1929	≥1101	SP	0,35	0,15	0,15	0
403	FIAT	520 versioni corsa	1,70	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,20	0
404	FIAT	522	1,60	1930-1934	≥1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
405	FIAT	525 S berlina	1,45	1930-1934	≥1101	T	0,30	0,15	0	0
406	FIAT	525 S	1,60	1930-1934	≥1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
407	FIAT	525 SS	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0
408	FIAT	527 Ardita	1,40	1935-1940	≥1101	T	0,25	0,15	0	0
409	FIAT	2800 *	1,40	1935-1940	≥1101	T	0,25	0,15	0	0
410	FIAT	1100 berlina	1,30	1947-1949	≤1100	T	0,20	0,10	0	0
411	FIAT	1100 S MM (gobbone)	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0
412	FIAT	1100 S	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0
413	FIAT	1100 S barchetta	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
414	FIAT	1100 S	1,45	1950-1952	≤1100	S	0,15	0,10	0,20	0
415	FIAT	1100 S barchetta	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
416	FIAT	1100 hardtop Ala d'Oro	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0
417	FIAT	1100 Metano	1,30	1947-1949	≤1100	T	0,20	0,10	0	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
418	FIAT	1100 S berlina "Gobbone"	1,55	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0,05
419	FIAT	1100 B spider Monviso	1,30	1947-1949	≤1100	T	0,20	0,10	0	0
420	FIAT	1100 B berlina	1,30	1947-1949	≤1100	T	0,15	0,10	0	0,05
421	FIAT	1100 siluro	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
422	FIAT	1100 spider Ala d'Oro	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0
423	FIAT	1100 barchetta	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
424	FIAT	1100 coupé	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0
425	FIAT	1100 coupé Ghia "Supergioiello"	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0
426	FIAT	1100 S coupé Allemano	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0
427	FIAT	1100 E berlina	1,30	1950-1952	≤1100	T	0,15	0,10	0	0,05
428	FIAT	1100 ES berlina Pinin Farina	1,35	1950-1952	≤1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
429	FIAT	1100 S berlina Bertone	1,40	1950-1952	≥1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
430	FIAT	1100 S Rocco Motto	1,45	1950-1952	≤1100	S	0,15	0,10	0,20	0
431	FIAT	1100 S siluro	1,60	1950-1952	≤1100	SS	0,15	0,10	0,35	0
432	FIAT	1100/103 berlina	1,25	1953-1957	≤1100	T	0,10	0,10	0	0,05
433	FIAT	1100/103 TV berlina	1,25	1953-1957	≤1100	T	0,10	0,10	0	0,05
434	FIAT	1100/103 TV coupé Pininfarina	1,35	1953-1957	≤1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
435	FIAT	1100/103 TV spider	1,30	1953-1957	≤1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
436	FIAT	1400 berlina	1,35	1950-1952	≥1101	T	0,15	0,15	0	0,05
437	FIAT	1400 A Diesel	1,25	1953-1957	≥1101	T	0,10	0,15	0	0
438	FIAT	1500 Berlina (anteguerra)	1,45	1935-1940	≥1101	T	0,25	0,15	0	0,05
439	FIAT	1500 Berlina (dopoguerra)	1,35	1947-1949	≥1101	T	0,20	0,15	0	0
440	FIAT	1500 berlina Viotti	1,50	1935-1940	≥1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
441	FIAT	1500 cabriolet Viotti	1,50	1935-1940	≥1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
442	FIAT	1500 spider	1,50	1935-1940	≥1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
443	FIAT	1500 sport	1,55	1947-1949	≥1101	S	0,20	0,15	0,20	0
444	FIAT	500	1,25	1950-1952	≤750	GT	0,15	0	0,10	0
445	FIAT	500 A "Topolino"	1,30	1935-1940	≤750	T	0,25	0	0	0,05
446	FIAT	500 A testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	≤750	S	0,25	0	0,20	0
447	FIAT	500 testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	≤750	S	0,25	0	0,20	0
448	FIAT	500 siluro	1,50	1935-1940	≤750	SS	0,25	0	0,25	0
449	FIAT	500 spider	1,50	1935-1940	≤750	SS	0,25	0	0,25	0
450	FIAT	500 sport	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0	0,20	0
451	FIAT	500 barchetta	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0	0,20	0
452	FIAT	500 B "Topolino"	1,25	1947-1949	≤750	T	0,20	0	0	0,05
453	FIAT	500 C "Belvedere"	1,15	1950-1952	≤750	T	0,15	0	0	0
454	FIAT	500 C "Topolino"	1,20	1950-1952	≤750	T	0,15	0	0	0,05
455	FIAT	500 C "Topolino" testa Superba	1,25	1950-1952	≤750	GT	0,15	0	0,10	0
456	FIAT	1900 berlina	1,25	1953-1957	≥1101	T	0,10	0,15	0	0
457	FIAT	600	1,15	1953-1957	≤750	T	0,10	0	0	0,05
458	FIAT	600 coupé	1,20	1953-1957	≤750	GT	0,10	0	0,10	0
459	FIAT	SIATA 750 Sport "Fenocchio"	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0	0,20	0
460	FIAT	750 sport	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0	0,20	0
461	FIAT	750 Sport	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0	0,20	0
462	FIAT	8V berlina	1,45	1950-1952	≥1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
463	FIAT	8V berlina Vignale	1,40	1953-1957	≥1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
464	FIAT	8V berlina Zagato	1,45	1953-1957	≥1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
465	FIAT	Campagnola	1,30	1950-1952	≥1101	T	0,15	0,15	0	0
466	FIAT-SIMCA	1100 [508 C] barchetta Grolleau-Deho	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
467	FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
468	FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
469	FICAI	Nardi 750 Norton bicilindrico	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
470	FONA	FIAT 1100 3 carburatori spider	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
471	FONA	FIAT 1100 S	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
472	FONA	FIAT 1100 S berlina	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
473	FONA	FIAT 1100 S siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
474	FONA	FIAT 1100 siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
475	FONTANELLA	FIAT 500 siluro	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
476	FORD	Taurus	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
477	FORD [GB]	Zephyr	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
478	FORD [USA]	A	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
479	FORD [USA]	B 8V	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
480	FORD [USA]	Thunderbird	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
481	FRAZER NASH-B.M.W.	328	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
482	FRAZER - NASH	High Speed	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
483	FRAZER - NASH	Le Mans coupé	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
484	FRAZER - NASH	Le Mans Replica	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
485	FRAZER - NASH	Mille Miglia	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
486	FRAZER - NASH	Fast Tourer Bristol	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
487	FREDIANI	Lancia Ardea 750 Mariani	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
488	FURIA	DKW telaio FIAT 1100	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
489	GARAGE VITTORIA	FIAT 1100 barchetta Pietroboni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
490	GARAVINI	FIAT 1500 spider	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
491	GEROSA	FIAT 750	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
492	GEROSA	GIL.CO 750 S.I.A.T.A. berlina	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
493	GHIRINGHELLI-FIAT	500 A SIATA Zagato	1,30	1935-1940	<750	T	0,25	0	0	0
494	GIANNINI	FIAT 500 berlina Scuderia Parioli	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
495	GIANNINI	750 S berlina	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
496	GIANNINI	750 S siluro	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
497	GIANNINI	750 S barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
498	GIANNINI	750 S siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
499	GIAUR	750 berlina	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
500	GIANNINI	750 S barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
501	GIANNINI	750 S barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
502	GIAUR	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
503	GIAUR	750 S berlina	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
504	GIAUR	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
505	GIAUR	"San Remo" 750 berlina Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
506	GIAUR	750 spider Campana	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
507	GIL.CO	FIAT 1100 Siluro Mariani	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
508	GIL.CO	FIAT 1100 barchetta Fontana	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
509	GIL.CO	FIAT 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
510	GIL.CO	S.I.A.T.A. 750 Siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
511	GIL.CO	FIAT 1100 spider Barbero	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
512	GIUSTI	Testadoro "Daniela" siluro Zagato	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
513	GIUSTI-ROSELLI	Testadoro "Daniela" spider Zagato	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
514	GOLIATH	GP 700	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
515	GORDINI	Simca 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
516	GORDINI	T15 S 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
517	GORDINI	T20 S 2000	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
518	GORDINI	T24 S 3000	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
519	GORDINI	T8 S 1100	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
520	GPG	Stoewer 2000 barchetta Colli	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
521	GRAHAM-PAIGE	modello non identificato 8000 cc	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
522	GUARDIANI	FIAT 500 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
523	GUITIN	1100 barchetta	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
524	HEALEY	2400 Elliott	1,40	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
525	HEALEY	Duncan Drone	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
526	HEALEY	Beutler Coupé	1,50	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0
527	HEALEY	2400 Westland	1,55	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0,05
528	HEALEY	2400 Silverstone (D-Type)	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
529	HEALEY	2400 Silverstone (E-Type)	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
530	HISPANO-SUIZA	HB 6	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
531	z	20 CV *	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
532	HW (POI HWM)	Alta 2000 Sport	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
533	HWM	Jaguar S 3400 cm3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
534	HWM	Jaguar S 3800 cm3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
535	ICOT	FIAT 1100	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
536	ISO	Isetta 236 cc	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
537	ISOTTA FRASCHINI	8A SS torpedo Sala	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
538	ITALA	61	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
539	ITALA	61 berlina aerodinamica	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
540	ITALA	65	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
541	ITALA	75V spider	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
542	ITALA	speciale Diesel	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
543	ITALA	speciale gasogeno	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
544	JAGUAR	C - Type	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
545	JAGUAR	D - Type	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
546	JAGUAR	Mark VII	1,30	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
547	JAGUAR	XK 120 OTS roadster Lightweight	1,50	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0
548	JAGUAR	XK 120 OTS roadster	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
549	JAGUAR	XK 120 coupé	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
550	JAGUAR	Xk 140 OTS roadster	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
551	JORDAN	Blue Boy	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
552	JORDAN	JE "Blueboy" tourer	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
553	KIEFT	Turner *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
554	KURTIS CHRYSLER	500 X "Caballo de Hierro" 6.420 cm3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
555	LA SALLE	Series 303 torpedo	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
556	LAGONDA	M45 Rapide *	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
557	LANCIA	Lambda berlina	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
558	LANCIA	Lambda Tipo 214 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
559	LANCIA	Lambda Tipo 216 e 217 (lungo)	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
560	LANCIA	Lambda Tipo 218 e 219 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
561	LANCIA	Lambda Tipo 221 e 223 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
562	LANCIA	Lambda Tipo 222 e 224 (lungo)	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
563	LANCIA	Lambda torpedo Tipo 218 Corsa	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
564	LANCIA	Lambda spider Tipo 221 Casaro	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
565	LANCIA	Lambda spider corsa	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
566	LANCIA	Lambda speciale (motore Dilambda)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
567	LANCIA	Dilambda	1,70	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0,05
568	LANCIA	Artena	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
569	LANCIA	Astura	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
570	LANCIA	Astura berlina Lotti	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
571	LANCIA	Astura spider corsa	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
572	LANCIA	Augusta	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
573	LANCIA	Augusta berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
574	LANCIA	Augusta berlinetta aerodinamica	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
575	LANCIA	Augusta Belna Cabriolet	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
576	LANCIA	Augusta cabriolet	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
577	LANCIA	Aprilia spider Touring "Ala spessa"	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
578	LANCIA	Aprilia Spider Zagato	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
579	LANCIA	Aprilia berlinetta aerodinamica Pinin Farina	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	
580	LANCIA	Aprilia berlinetta aerodinamica Boneschi	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
581	LANCIA	Aprilia Spider	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
582	LANCIA	Aprilia spider Colli	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
583	LANCIA	Aprilia spider Colli hardtop	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
584	LANCIA	Aprilia berlina 1350	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
585	LANCIA	Aprilia berlina 1500	1,40	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
586	LANCIA	Aprilia Sport	1,75	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0,05
587	LANCIA	Aprilia spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
588	LANCIA	Ardea berlina 1^ e 2^ serie	1,40	1935-1940	<1100	T	0,25	0,10	0	0,05
589	LANCIA	Ardea berlina 3^ e 4^ serie	1,35	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0,05
590	LANCIA	Ardea 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
591	LANCIA	Aurelia B12 berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
592	LANCIA	Aurelia B21 berlina	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
593	LANCIA	Aurelia B22 berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
594	LANCIA	Aurelia B20 GT 2000 berlinetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
595	LANCIA	Aurelia B20 GT 2500 berlinetta Pinin Farina	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
596	LANCIA	Aurelia B24 spider "America" Pinin Farina	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
597	LANCIA	Aurelia B50 GT coupé Vignale	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
598	LANCIA	D20 berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
599	LANCIA	D24 Spider (winner 1954)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
600	LANCIA	Appia	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
601	LANCIA	Appia coupé Motto	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
602	LANCIA	Appia GTZ	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
603	LEONE	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
604	LEONE	Lancia - FIAT 1100 barchetta	1,70	1935-1940	<1100	SC	0,25	0,10	0,35	0
605	LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
606	LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
607	LINCOLN	Capri	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
608	LOMBARD	AL3 *	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
609	LORRAINE-DIETRICH	B/3/6	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
610	LOTUS	Eleven Climax	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
611	LOTUS	Lotus Mk IX Climax *	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
612	MAESTRI-BARTOLINI	Giannini 750 spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
613	MARDAL	750 Giannini - GIL.CO Fontana	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
614	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
615	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 S Berlinetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
616	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
617	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 berlinetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
618	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 S berlinetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
619	MARZOTTO-FERRARI	212 Export berlinetta Reggiani - Fontana "Uovo"	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
620	MARZOTTO-FERRARI	212 Export spider Reggiani - Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
621	MARZOTTO-FERRARI	340 America spider Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
622	MASERATI	Tipo 26 B MM	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
623	MASERATI	Tipo 26 MM spider	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
624	MASERATI	Tipo 26 M Sport	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
625	MASERATI	Tipo 26 C 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
626	MASERATI	Tipo 26 C 1500	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
627	MASERATI	4 CTR 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
628	MASERATI	4CS 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
629	MASERATI	4 CS 1500 Campari & Sorniotti	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
630	MASERATI	4 CS 1500	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
631	MASERATI	6C/34	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
632	MASERATI	Tipo 8C 26B 2000 Menarini	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
633	MASERATI	Tipo 26 spider Menarini	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
634	MASERATI	A6 GCS berlinetta	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
635	MASERATI	A6 GCS spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
636	MASERATI	A6 1500 berlinetta Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
637	MASERATI	A6 1500 berlinetta	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
638	MASERATI	A6 GCS/53 Fantuzzi	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
639	MASERATI	A6 GCS /53 spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
640	MASERATI	A6 GCS 2500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
641	MASERATI	A6 G 54 Zagato	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
642	MASERATI	150 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
643	MASERATI	200 SI	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
644	MASERATI	300 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
645	MASERATI	350 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
646	MASERATI	450 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
647	MASETTI	FIAT 500 siluro Marmini	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
648	MERCEDES-BENZ	710 SS *	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
649	MERCEDES-BENZ	710 SSK	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
650	MERCEDES-BENZ	720 SSKL (winner 1931)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
651	MERCEDES-BENZ	300 SL Prototipo	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
652	MERCEDES-BENZ	300 SLR (winner 1955)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
653	MERCEDES-BENZ	180 D	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
654	MERCEDES-BENZ	220	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
655	MERCEDES-BENZ	220 A	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
656	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
657	MERCEDES-BENZ	SC 180 Coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
658	MERCEDES-BENZ	190 SL	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
659	MG	K-3 Magnette	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
660	MG	C-Type "Midget" compressore	1,55	1930-1934	<750	SS	0,30	0	0,25	0
661	MG	SA berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
662	MG	Q-Type *	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
663	MG	PB	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
664	MG	TB *	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
665	MG	TF (1250 cc) *	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
666	MG	Magnette berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
667	MG	MG A	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
668	MG	MG A "WORKS"	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
669	MILAN (RUGGERI)	S.I.A.T.A. 1100 berlina Viotti	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
670	MOR & SCA	FIAT 500 Sport	1,45	1947-1949	<750	SC	0,10	0	0,35	0
671	MORETTI	600 MM	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
672	MORETTI	750 berlina	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
673	MORETTI	750 berlina Zagato	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
674	MORETTI	750 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
675	MORETTI	750 Gran Sport berlina	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
676	MORETTI	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
677	MORETTI	750 S berlina	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
678	MORETTI	750 S berlina	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
679	MORETTI	750 S spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
680	MORETTINI-FLORIDA	FIAT 508 spider Sport Internazionale	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
681	MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT RG 1 750 S	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
682	MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT-LANCIA RG 1 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
683	NARDI-DANESE	750 B.M.W. Motto	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
684	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS spider S.A.I.L.	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
685	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS siluro "Revelli"	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
686	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS coupé "Revelli"	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
687	NARDI-DANESE	B.M.W. 750 siluro	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
688	NARDI-DANESE	1100 S FIAT berlina	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
689	NARDI-DANESE	815 Auto Avio 1500 spider	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
690	NARDI-DANESE	750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
691	NARDI-DANESE	"Marco" spider Morelli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
692	NARDI-DANESE	2000 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
693	NARDI-DANESE	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
694	NARDI-DUBOIS	Peugeot berlina Frua	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
695	NASH-HEALEY	Coupé 4143 cm3	1,50	1950-1952	>1101	S	0,20	0,15	0,15	0
696	NASH-HEALEY	Sports 4138 cm3	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
697	NASH-HEALEY	Sport (barchetta) 4143 cm3	1,50	1950-1952	>1101	S	0,20	0,15	0,15	0
698	NSU-FIAT	750 sport	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
699	O.M.	469	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
700	O.M.	665 S Superba 2000 cm3 (winner 1927)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
701	O.M.	665 S MM Superba 2000 cm3	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
702	O.M.	665 S MM Superba 2200 cm3	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
703	O.M.	665 SS MM Superba 2200 cm3	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
704	O.M.	665 N 2000 cm3	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
705	O.R.C.A.	1100 spider	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
706	O.S.C.A.	MT4 1350	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
707	O.S.C.A.	MT4 1100	1,65	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,05
708	O.S.C.A.	MT4 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
709	O.S.C.A.	MT4 1350 berlina Frua	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
710	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD	1,65	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,05

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
711	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD hardtop	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
712	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD berlina Vignale	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
713	O.S.C.A.	MT4 1500 2AD	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
714	O.S.C.A.	2000 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
715	O.S.C.A.	S 187 - 750	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
716	O.S.C.A.	S 950	1,60	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,05
717	O.S.C.A.	S 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
718	O.S.C.A.	TN 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
719	O.S.F.A.	FIAT - Lancia 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
720	O.S.F.A.	FIAT - Lancia Ardea 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
721	O.S.F.A.	FIAT 750 barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
722	O.S.F.A.	Lancia 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
723	O.S.F.A.	GIL.CO Ardea 750 Spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
724	OLDSMOBILE	88 5300 cc	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
725	ORLANDO	FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
726	ORTOLANI	Faccioli FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
727	OVERLAND	3000	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
728	P.F.L.	Aprilia berlina Viotti	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
729	PAGANELLI-LANCIA	Aurelia B 20 2000 sport	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
730	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
731	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
732	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlina Allemano	1,35	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0,05
733	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86	1,15	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0
734	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
735	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
736	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna berlina	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
737	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna 130 S	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
738	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X87	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
739	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna spider	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
740	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna tipo 54	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
741	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna Z	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
742	PANHARD ET LEVASSOR	Monopole berlina aerodinamica	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
743	PANHARD - F.LLI Rimondi	Dyna Sport Scuderia Ital/France	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
744	PARIANI	OSCA MT4 1350	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
745	PARISOTTO	750 Pasqualin barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
746	PARISOTTO	Giannini 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
747	PASQUALIN	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
748	PASQUALIN	Giannini - FIAT spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
749	PASQUALIN	GIANNINI FIAT 750 S	1,55	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0,05
750	PASQUALIN	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
751	PASQUALIN	Giannini 750 spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
752	PATRIARCA	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
753	PATRIARCA	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
754	PATRIARCA	FIAT 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
755	PATRIARCA	Giannini berlinetta Faina	1,55	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0,05
756	PATRIARCA	Giannini siluro Faina	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
757	PATRIARCA	Giannini 750 berlinetta Zagato	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
758	PATRIARCA	Giannini 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
759	PEUGEOT	5 HP spider tipo MM	1,70	1927-1929	<750	S	0,35	0,10	0,20	0,05
760	PEUGEOT	5 HP tipo MM	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
761	PEUGEOT	203	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
762	PEUGEOT	203	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
763	PEUGEOT	203 Speciale	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
764	PEUGEOT	203 coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
765	PEUGEOT	403 1300	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
766	PEUGEOT	403 1500	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
767	PICON	Panhard 750 Sport	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
768	PLATÉ	Alfa Romeo 6C 2300 siluro Zagato	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
769	PORSCHE	356 1100	1,40	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0,05
770	PORSCHE	356 1290	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
771	PORSCHE	356 1290 Super	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
772	PORSCHE	356 A 1290	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
773	PORSCHE	356 1500 SL [carrozzeria alluminio]	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
774	PORSCHE	356 1500	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
775	PORSCHE	356 1500	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
776	PORSCHE	356 1500 Super	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
777	PORSCHE	356 A 1600	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
778	PORSCHE	356 A 1600 Super	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
779	PORSCHE	356 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
780	PORSCHE	356 A 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
781	PORSCHE	356 1500 Speedster	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
782	PORSCHE	550 Spyder RS	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
783	PORSCHE	550 Spyder A/1500 RS	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
784	PULIDORI	FIAT 750	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
785	PULIDORI	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
786	RALLY	ABC 1100 (modèles competition)	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
787	RENAULT	4 CV	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
788	RENAULT	4CV/1063	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
789	RENAULT	4 CV berlinetta	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
790	RENAULT	4 CV coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
791	RENAULT	4 CV coupé speciale	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
792	RENAULT	4 CV spider	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
793	RENAULT	4CV/1063 berlinetta Allemano	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
794	RENAULT	750 berlinetta	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
795	RENAULT	750 S	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
796	RENAULT	Dauphine	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
797	RICCI	B.M.W. 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
798	RILEY	Sprite TT	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
799	RIVA-PAGANI	1100 FIAT barchetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
800	ROCCA	1100	1,60	1930-1934	<1100	S	0,30	0,10	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
801	ROSELLI	1100 barchetta Colli	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
802	ROSELLI	FIAT 1100 barchetta aerodinamica Colli	1,70	1935-1940	<1100	SC	0,25	0,10	0,35	0
803	ROVELLI	FIAT 1100 Testadoro spider Castagna	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
804	ROVELLI	FIAT 1100 spider hard-top	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
805	ROVER	75	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
806	S.I.A.T.A	FIAT 521 C	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
807	S.I.A.T.A	FIAT 514 S	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
808	S.I.A.T.A.	FIAT 514 MM	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0
809	S.I.A.T.A	FIAT 514 compressore	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
810	S.I.A.T.A	FIAT 508 S berlina Ghia	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
811	S.I.A.T.A	FIAT 508 S	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
812	S.I.A.T.A	FIAT 508 S compressore berlina Ghia	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
813	S.I.A.T.A	"Gran Sport" spider 636 cm3	1,50	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0,05
814	S.I.A.T.A	FIAT 508 CS berlina	1,35	1935-1940	<1100	T	0,25	0,10	0	0
815	S.I.A.T.A	FIAT 1500 Spider	1,45	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0,05
816	S.I.A.T.A	FIAT 1100 MM berlina Viotti	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
817	S.I.A.T.A	FIAT 500 spider Zagato	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
818	S.I.A.T.A	FIAT 1100 spider	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
819	S.I.A.T.A	FIAT 500 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
820	S.I.A.T.A	FIAT 500 Pescara	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
821	S.I.A.T.A	FIAT 750 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
822	S.I.A.T.A	FIAT 750 spider Bertone	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
823	S.I.A.T.A	FIAT 750 sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
824	S.I.A.T.A	TC 500 sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
825	S.I.A.T.A	750 spider	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
826	S.I.A.T.A	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
827	S.I.A.T.A	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
828	S.I.A.T.A	Daina Gran Sport Stabilimenti Farina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
829	S.I.A.T.A	Daina Sport Stabilimenti Farina Coupé	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
830	S.I.A.T.A	Daina Sport Berlina Bertone	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
831	S.I.A.T.A	SC 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
832	S.I.A.T.A	208 S berlina Pinin Farina	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
833	S.I.A.T.A	Amica	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
834	S.I.A.T.A	300 BC berlina	1,25	1953-1957	<750	SP	0,10	0	0,15	0
835	S.I.A.T.A	1100 GT	1,35	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0
836	S.I.A.T.A	1100 TV Coupé Vignale	1,35	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0
837	S.I.A.T.A	Daina Sport Coupé 1250 Pinin Farina	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
838	S.I.A.T.A	1250 GT	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
839	S.I.A.T.A	1250 GT Zagato	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
840	S.I.A.T.A	300 BC convertibile hardtop	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
841	S.I.A.T.A	FIAT 750 berlina	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
842	SAAB	93	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
843	SAIL	FIAT barchetta 1100	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
844	SALMSON	AL 1100 bialbero siluro corsa	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
845	SALMSON	AL 1100 siluro corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
846	SALMSON	AL 1100 spider corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
847	SALMSON	AL 1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
848	SALMSON	1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
849	SALMSON	2300	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
850	SALMSON	2300 Sport	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
851	SAM	C25 F spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
852	SAM	C25 J spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
853	SCAT CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
854	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X86 berlinetta Allemano	1,30	1950-1952	<750	SP	0,15	0	0,15	0
855	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna berlinetta Colli "disco volante"	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
856	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Colli	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
857	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Zagato	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
858	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Spider Allemano	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
859	SIGHINOLFI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
860	SIGHINOLFI	FIAT 1100 S	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
861	SIGHINOLFI	FIAT 1100 siluro Campana	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
862	SIMCA	Aronde	1,30	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
863	SIMCA	Aronde S	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
864	SIMCA-GORDINI	1100 Sport *	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
865	SIMCA-GORDINI	2000 S Berlinetta *	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
866	STAL	750 GT *	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
867	STANGA	FIAT 500A testa S.I.A.T.A. barchetta Cervi & Corna	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
868	STANGA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
869	STANGA	Giannini 750 barchetta Motto	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
870	STANGA	Giannini 750 berlinetta Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
871	STANGA	Giannini 750 siluro Motto	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
872	STANGUELLINI	500 Spider spider Torricelli	1,55	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0,05
873	STANGUELLINI	FIAT 1100 spider Touring	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
874	STANGUELLINI	1100 Hard Top	1,65	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,05
875	STANGUELLINI	FIAT 1100 hardtop Carrozzeria Torricelli	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
876	STANGUELLINI	FIAT 1100 spider Torricelli	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
877	STANGUELLINI	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider Torricelli	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
878	STANGUELLINI	1100 spider	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
879	STANGUELLINI	1100 berlinetta Bertone	1,40	1947-1949	<1100	GT	0,20	0,10	0,10	0
880	STANGUELLINI	1100 spider Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
881	STANGUELLINI	1100 hard-top Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
882	STANGUELLINI	1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
883	STANGUELLINI	2800 spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
884	STANGUELLINI	750 S	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
885	STANGUELLINI	1100 hardtop	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
886	STANGUELLINI	750 Siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
887	STANGUELLINI	750 spider Campana	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
888	STANGUELLINI	1100 barchetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
889	STANGUELLINI	1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
890	STUDEBAKER	Golden Hawkn	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
891	SUNBEAM	Rapier	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
892	SUPERBA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
893	SVA	Giannini 750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
894	TALBOT [GB]	AV 105 S	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
895	TALBOT-LAGO [F]	T 150C	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
896	TALBOT-LAGO [F]	T26 GS	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
897	TESTADORO-BRANCA	FIAT 750	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
898	TINARELLI	Lancia Aprilia barchetta	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
899	TINARELLI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
900	TRIUMPH	TR2 Sports	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
901	TRIUMPH	TR 3 Sports	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
902	TRIUMPH	TR 3 Sports Works	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
903	TUROLLA	FIAT 1100	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
904	TUROLLA	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,15	0,35	0
905	TUROLLA	FIAT 1500 spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
906	TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A.	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
907	TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A. coupé Morelli	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
908	TUROLLA	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
909	TUROLLA	FIAT 750 barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
910	TUROLLA	FIAT 750 berlina Morelli	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
911	TUROLLA	FIAT 750 Sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
912	URANIA	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
913	URANIA	B.M.W. 750 siluro	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
914	VERITAS	Comet RS *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
915	VERITAS	Panhard Dyna Gran Sport spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
916	VIBERTI	Aprilia berlina aerodinamica "Casa"	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
917	VOISIN	C 14 3000 cm3	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
918	VOLKSWAGEN	"Maggiolino" motore Porsche 1.290 cm3	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
919	VOLKSWAGEN	1100 "Maggiolino"	1,25	1950-1952	<1100	T	0,15	0,10	0	0
920	VOLKSWAGEN	1200 "Maggiolino"	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
921	VOLPINI	B.M.W. 328 barchetta	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
922	VOLPINI	FIAT 1100 berlina Frua	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
923	VOLPINI	Lancia Aprilia spider Tenconi	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	0,10	0
924	VOLPINI	Lancia Aprilia	1,40	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0,10	0
925	ZAGATO	FIAT 1500 spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
926	ZAGATO	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
927	ZAGATO	Lancia Aprilia spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
928	ZAGATO	FIAT 500 berlina panoramica	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
929	ZAGATO	FIAT 750 MM berlina	1,30	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0,05
930	ZAGATO	FIAT 1100 E berlina	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
931	ZAGATO	FIAT 750 berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
932	ZAGATO	FIAT 8V spider	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
933	ZAGATO	FIAT 8V berlina	1,50	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0,05
934	ZAGATO	FIAT 750	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
935	ZAGATO	FIAT 1100 GT	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
936	ZAGATO	FIAT 1100 berlina	1,40	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0,05
937	ZAGATO	FIAT 1100/103 TV	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
938	ZAGATO	FIAT 1100	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
939	ZAGATO	FIAT 600 berlina	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
940	ZAGATO	FIAT 600 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
941	ZAGATO	Lancia Appia GTZ	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
942	ZAGATO	FIAT 1100 coupé	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
943	ZAGATO	SIATA 1400 Sport	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
944	ZANNINI	750 S FIAT	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLAS S	CAT.	
945	ZANUSSI	FIAT 750 Sport MM	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
946	ZANUSSI	FIAT Fontebasso 750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0

* VETTURE ISCRITTE ALLA CORSA MA CHE NON HANNO PRESO IL VIA.

* CARS ENTERED IN THE RACE BUT WHICH HAVE NOT STARTED.

Significato Sigle e Abbreviazioni / Overview of acronyms and abbreviations:

- AC (AUTO CARRIERS LTD)
- A.L.F. (AVALLE LANCIA FIORIO)
- ALCA (ANONIMA LOMBARDA CABOTAGGIO AEREO)
- AMP (ALFA MASERATI PRETI)
- B.M.W. (BAYERISCHE MOTOREN WERKE)
- B.N.C. (BOLLACK, NETTER E CIE)
- CARGEM (CARNEVALLI GERONIMO)
- CFM (CHINELLATO FRANCESCONI MESTRE)
- CI-MA (CICOGNANI MARCELLO) D.B. (DEUTSCH BONNET)
- D.L. (DERIVATA LANCIA VICI)
- E.F.A.C. (SOCIÉTÉ ECURIE FRANÇAIS AUTOMOBILES COMPÉTITION)
- F.L. (FIAT LAUREATI)
- FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO)
- GIAUR (GIANNINI - URANIA)
- GIL.CO (GILBERTO COLOMBO)
- GPG (GIANNI PIETRO GENOVA)
- GUI.TIN (GUIDOTTI TINARELLI)
- MARDAL (MARZOTTO UMBERTO - DAL MORO)
- MG (MORRIS GARAGE)
- O.M. (OFFICINE MECCANICHE)
- O.R.C.A. (OFFICINA RIPARAZIONI COSTRUZIONE AUTOVEICOLI)
- O.S.C.A. (OFFICINE SPECIALIZZATE COSTRUZIONE AUTOMOBILI)
- O.S.F.A. (OFFICINA SPECIALIZZATA FACCIOLO ALDO)
- P.F.L. (PEZZOLI FIAT LANCIA)
- S.I.A.T.A. (SOCIETÀ ITALIANA APPLICAZIONE TRASFORMAZIONI AUTOMOBILISTICHE)
- SAAB (SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET)
- SAM (SOCIETÀ AUTOMOBILI MOTORI)
- SVA (SOCIETÀ VALDOSTANA)