

Allegato al Regolamento Particolare di Gara del Warm-Up USA 2022

## APPENDICE REGOLAMENTARE 1° TROFEO MIDDLEBURG

### ART.1 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Tutti i concorrenti iscritti alla gara di regolarità Classica “1000 Miglia Warm Up USA” potranno partecipare alla PROVA DI REGOLARITÀ AD ELIMINAZIONE DIRETTA, EFFETTUATA IN PARALLELO, denominata “1° TROFEO MIDDLEBURG” che si svolgerà venerdì 21 ottobre 2022 a Middleburg (Virginia-USA) secondo il programma dell’evento “1000 Miglia Warm Up USA”.

### ART. 2 - PERCORSO

La prova si svolgerà su un percorso allestito su due corsie parallele di una lunghezza di 80 mt., il tempo imposto per coprire il percorso è di 15 secondi con una velocità media di 19,20 km/h.

### ART. 3 – SVOLGIMENTO, COMPOSIZIONE DEL TABELLONE DELLA GARA

Le vetture partecipanti al Trofeo dovranno presentarsi presso il Parco Partenza il giorno venerdì 21 ottobre 2022 alle ore 15:30.

Terminato l’ingresso al Parco Partenza, l’Organizzatore illustrerà le modalità di effettuazione della gara.

Il trofeo città di Middleburg si svolgerà in due parti:

#### 1) COMPOSIZIONE DEL TABELLONE DELLE QUALIFICHE

Per effettuare la composizione del tabellone i cronometristi stileranno, al termine della prima tappa del Warm-UP USA, una classifica assoluta mista fra vetture 1000 Miglia Era e Post 1000 Miglia Era.

Tutti i conduttori qualificati al termine di tappa 1 di giovedì 20 ottobre del Warm-Up USA saranno inseriti, il primo accoppiato all’ultimo, il secondo al penultimo e così via all’esaurimento delle coppie realizzabili, nel tabellone delle qualifiche. In caso di numero dispari di partecipanti, il concorrente primo classificato della classifica assoluta di cui sopra sarà ammesso direttamente al tabellone principale del “1° Trofeo Middleburg”.

#### 2) SVOLGIMENTO DELLE QUALIFICHE - AVANZAMENTO NEL TABELLONE PRINCIPALE

Le vetture si dovranno allineare presso la linea di partenza della prova rispettando il tabellone affisso nei pressi dello Start e seguendo le indicazioni del personale dell’organizzazione.

Vincerà il testa a testa e quindi accederà al turno successivo del tabellone l’equipaggio che avrà ottenuto le minori penalità, assegnate in ragione di 1 penalità ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto al tempo imposto.

A seguito del via libera dei cronometristi, i concorrenti potranno entrare liberamente sul tracciato di gara entro il termine di 30 secondi, passati i quali saranno ritenuti perdenti e fuori gara. Qualora entrambi i concorrenti non partano entro il termine dei 30 secondi accederà al turno successivo l'equipaggio con la vettura più antica secondo quanto indicato in elenco iscritti, in caso di ulteriore parimerito accederà al turno successivo l'equipaggio meglio classificato nella generale utile per la creazione del tabellone delle qualifiche. Terminato il proprio turno di qualifica i concorrenti dovranno rientrare nel Parco Partenza e attendere il turno successivo della gara.

### 3) COMPOSIZIONE DEL TABELLONE PRINCIPALE

Il tabellone principale sarà composto da 4 scontri testa a testa sul lato destro e 4 scontri sul lato sinistro.

Al termine della fase delle qualifiche i cronometristi stileranno due classifiche generali, una degli equipaggi vincenti e una degli equipaggi perdenti negli scontri diretti.

In base alle classifiche ottenute, si comporrà il tabellone principale degli scontri diretti secondo il format precostituito. I concorrenti perdenti saranno inseriti fino ad esaurimento dei posti disponibili.

Qualora il numero di equipaggi iscritti non fosse sufficiente a completare il tabellone, gli equipaggi che non avranno avversario accederanno di diritto al turno successivo.

### 4) ELIMINAZIONE TESTA A TESTA - AVANZAMENTO NELLA COMPETIZIONE

Vincerà il testa a testa e quindi accederà al turno successivo del tabellone l'equipaggio che avrà ottenuto le minori penalità, assegnate in ragione di 1 penalità ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto al tempo imposto.

In caso di parimerito accederà al turno successivo l'equipaggio con la vettura più antica secondo quanto indicato in elenco iscritti, in caso di ulteriore parimerito accederà al turno successivo l'equipaggio meglio classificato nella generale utile per la creazione del tabellone delle qualifiche.

## ART. 4 – CRONOMETRAGGIO E CLASSIFICHE

I rilevamenti dei tempi saranno effettuati secondo le seguenti modalità:

- Rilevamento del tempo al centesimo di secondo.
- Non sono previsti coefficienti.
- Sarà assegnata 1 penalità per ogni centesimo di anticipo ritardo rispetto al tempo imposto.
- Il tempo di inizio e fine prova sarà rilevato con pressostato;

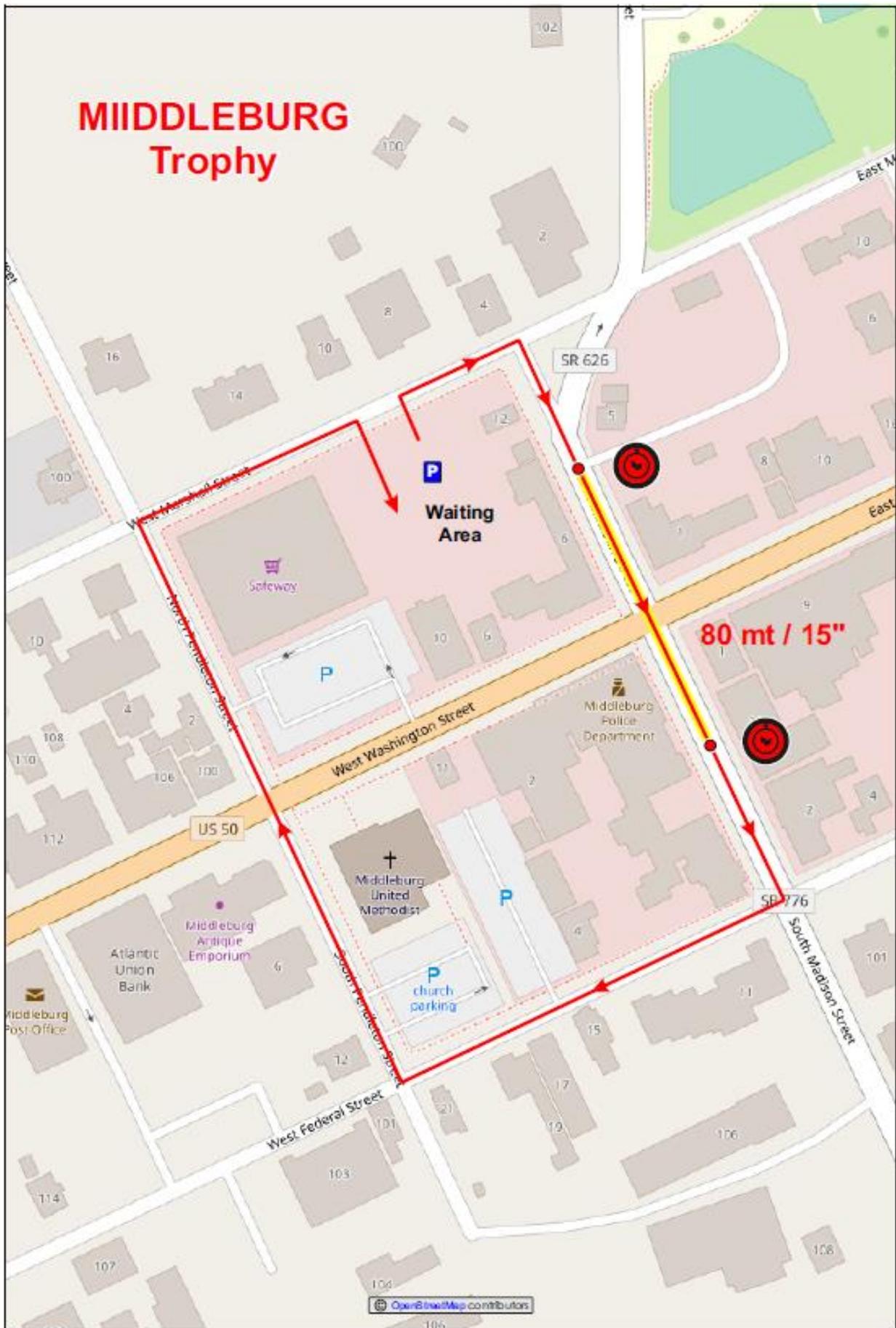
Sarà redatta la classifica delle migliori prestazioni di ogni equipaggio perdente nella fase di qualifica al fine di determinare quali equipaggi saranno ripescati per completare il tabellone principale. Non è prevista una classifica finale, il vincitore del "1° Trofeo Middleburg" sarà il vincitore dell'ultimo scontro ad eliminazione diretta presente in tabellone.

## ART. 5 – PREMI

### 5.1 PREMI D'ONORE

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- Per entrambi i membri dell'equipaggio vincitore della fase ad eliminazione testa a testa



**WARM UP USA 2022**