

# TROFEO BERGAMO BRESCIA CAPITALE ITALIANA DELLA CULTURA

Brescia, 1 marzo 2023

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Questo progetto di Regolamento Particolare di Gara, completo dei suoi allegati, è stato inviato ad ACI Sport, per approvazione, in data 13 febbraio 2023 e pubblicato nel sito dell'organizzatore [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it), in data 13 febbraio 2023

ORGANIZZAZIONE: 1000 Miglia Srl

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura data **01/02/2023**  
Chiusura data **20/02/2023** ora **12:00**

### Distribuzione Road Book

località **Museo Mille Miglia, Viale della Bornata 123 – Brescia**  
data **01/02/2023** ora **08:00 – 10:00**

### Verifiche ante gara

località **Museo Mille Miglia, Viale della Bornata 123 – Brescia**  
data **01/02/2023** ora **08:00 – 10:00**

### Incolonnamento

Località **Museo Mille Miglia, Viale della Bornata 123 – Brescia**  
data **01/02/2023** ora **10:30 – 10:45**

### Briefing con Direttore Gara

Località **Museo Mille Miglia, Viale della Bornata 123 – Brescia**  
data **01/02/2023** ora **10:45**

### Partenza

Partenza prima vettura

Località **Museo Mille Miglia, Viale della Bornata 123 – Brescia**  
data **01/02/2023** ora **11:00**

### Arrivo

Arrivo prima vettura

Località **Brescia, Corso Zanardelli**  
data **01/02/2023** ora **11:25**

### Esposizione classifiche

Località **Official Notice Board: [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it)**  
data **01/02/2023**  
Orario entro i 30' successivi all'arrivo dell'ultima vettura

### Premiazione

Località **Bormio, nel corso della cerimonia di premiazione della Coppa delle Alpi by 1000 Miglia 2023**  
data **04/02/2023** ora **20:30 circa**

### Direzione di Gara

Località **1000 Miglia Srl, via Enzo Ferrari 4/6 – 25134 Brescia**

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione)

**UTC (GPS)**

### NOTE DI LETTURA

Tutti gli orari indicati nel presente RPG sono intendersi riferiti al Fuso Orario in uso Italia, ovvero "Greenwich Mean Time + 1 ora" per convenzione segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1.

L'acronimo "ASN" indica l'Autorità Sportiva Nazionale.

## ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

|                                      |                  |                |
|--------------------------------------|------------------|----------------|
| Direttore di Gara:                   | Lucio DE MORI    | lic. n. 20623  |
| Giudice Unico:                       | _____ (ACISport) | lic. n. _____  |
| Commissari o                         |                  |                |
| Verificatori Tecnici: (CTN O CTR)    | _____ (ACISport) | lic. n. _____  |
|                                      |                  | lic. n. _____  |
| Segretario di manifestazione:        | Paolo TOMASELLI  | lic. n. 212269 |
| Commissari di percorso A.C.:         | BRESCIA          |                |
| Servizio di Cronometraggio curato da | FICr             | lic. n. _____  |
| Capo Servizio di cronometraggio      | _____            | lic. n. _____  |
| Compilatore delle classifiche        | _____            | lic. n. _____  |

## ART. 3 - GARA

L'Organizzatore *1000 MIGLIA s.r.l.*, con sede in Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6 - Brescia Titolare della licenza di organizzatore n° 356540 in corso di validità, indice e organizza, in data 1 marzo 2023 una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche e moderne denominata: "TROFEO BERGAMO BRESCIA CAPITALE ITALIANA DELLA CULTURA 2023".

La zona di appartenenza della gara è la 1.

La gara si svolgerà su n° 1 giorni (tappe).

## ART. 4 VETTURE AMMESSE

Saranno invitati a partecipare alla competizione "Bergamo Brescia Capitale Italiana della Cultura 2023" solamente i concorrenti, i conduttori e le relative vetture accettati alla competizione "Coppa delle Alpi By 1000 Miglia 2023".

Le vetture accettate saranno categorizzate nel relativo periodo in funzione dell'anno di produzione.

Saranno ammesse alla competizione fino a 80 vetture.

Le vetture devono appartenere ai seguenti periodi di classificazione:

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;

Saranno ammesse, per senza poter concorrere all'aggiudicazione dei titoli del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità (Conduttori, Categoria, Scuderie) e dei Trofei Nazionali di Classe Grandi Eventi, anche le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;

J1 costruite dal 1982 al 1985;  
J2 costruite dal 1986 al 1990.

Le vetture dei periodi G, H, I, J1, J2 comporranno il raggruppamento Coppa delle Alpi Classic.  
Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.  
Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A, B, C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D, E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G, H, I (costruite dal 1966 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

Alla competizione potranno essere invitati e partecipare, apparendo ai fini della classifica, anche i concorrenti e conduttori di livello "TOP".

#### **ART. 5 - PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 6,600 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate. Saranno previsti n. 5 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n. 2 controlli orari e n. 0 controlli a timbro. La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite dalle Amministrazioni competenti, con velocità medie non superiori a 40 Km/h.

#### **ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni saranno da inviare tramite il sistema gestionale previsto da 1000 Miglia sul proprio sito internet [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it).

Non è prevista una quota di iscrizione.

Saranno invitati a partecipare alla fase di iscrizione i concorrenti ed i relativi conduttori accettati alla competizione "Coppa delle Alpi by 1000 Miglia 2023".

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma di gara.

#### **ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI**

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità e la patente di guida
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- libretto di circolazione della vettura (con revisione valida)
- Certificato assicurativo RC Terzi vettura
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno anche i numeri di gara e i Pass Identificativi.

## **ART. 8 - RIORDINAMENTI**

Non saranno previsti riordinamenti.

## **ART. 9 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO**

Alle ore 11.00 di mercoledì 1 marzo 2023 i concorrenti partiranno, determinato dall'orario di ingresso nell'area di incolonnamento, dal Museo Mille Miglia alla volta delle Prove Cronometrate secondo l'allegata cartografia ed il Road Book fornito dall'organizzazione.

Superato il CO finale la competizione sarà terminata e le vetture saranno libere di trasferirsi a Tirano per la partenza della manifestazione "Coppa delle Alpi by 1000 Miglia 2023".

Ai CO, sotto il controllo degli Ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Le vetture partiranno in ogni serie di PC concatenata una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di due vetture al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System);
- La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto al C.O. di partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine zona di controllo. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

## **ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località *Brescia, Corso Zanardelli, in prossimità del Teatro Grande* e aperto alle ore 11:25.

## **ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) femminile

Non saranno applicati coefficienti.

## **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale;
- per l'equipaggio femminile primo classificato.

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art. 13 RDS Regolarità.

## 12.1 AMMISSIONE ALLA 1000 MIGLIA 2024

Sarà garantita l'accettazione alla manifestazione 1000 Miglia 2024, previa conformità della vettura al RPG della

Competizione, ai seguenti Concorrenti:

- vincitore della classifica "Generale";

Il diritto di ammissione a 1000 Miglia 2024 non potrà essere assegnato a coloro che l'abbiano già ottenuto in altri eventi organizzati da 1000 Miglia. I concorrenti che si troveranno in tale condizione risulteranno trasparenti ai fini dell'assegnazione di tale diritto.

I premi che daranno diritto di accettazione alla 1000 Miglia 2024 saranno riconosciuti al soggetto fisico o giuridico cui sarà intestata la fattura relativa alla quota di iscrizione versata per la Coppa delle Alpi 2023 by 1000 Miglia Srl. Resta salva la facoltà del predetto soggetto di comunicare a 1000 Miglia Srl via mail all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) entro il 20.03.2024 un diverso soggetto che acquisirà tale diritto. In ogni caso la partecipazione sarà soggetta al pagamento della quota indicata nel RPG e sarà garantita esclusivamente alle vetture candidabili secondo quanto previsto dal suddetto RPG.

I diritti di partecipazione alla 1000 Miglia 2024 ottenuti nelle diverse classifiche sopra indicate non sono tra loro cumulabili.

Nel caso in cui il vincitore di una classifica di Categoria sia allo stesso tempo vincitore della classifica "Assoluta" o "Prove di Media", l'accettazione alla 1000 Miglia 2024 garantita per la categoria in argomento sarà assegnata al primo concorrente non trasparente che non abbia già vinto tale benefit nelle due classifiche generali.

Nel caso in cui il vincitore della classifica "Prove di Media" sia allo stesso tempo vincitore della classifica "Assoluta", l'accettazione alla 1000 Miglia 2024 garantita per il vincitore delle "Prove di Media" sarà assegnata al primo concorrente non trasparente che non abbia già vinto tale benefit nella classifica "Assoluta".

## ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

È vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

#### **Art. 13.1 - PLACCHE DEI NUMERI DI GARA**

Tutti i numeri di Gara (placche) consegnati dall'Organizzatore al Concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da Gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di Gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di Gara comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla Gara della vettura stessa.

#### **Art. 13.2 - ALTRE PLACCHE PREVISTE DALL'ORGANIZZATORE**

Tutte le vetture con applicate placche dei numeri di gara dell'evento COPPA DELLE ALPI BY 1000 MIGLIA 2023, recanti le diciture di funzione:

- ORGANIZATION
- MEDIA
- MEDIA PARTNER
- FRIENDS
- CHARITY
- GUEST CAR

facenti parte del convoglio di gara e anche autorizzate al transito su strade temporaneamente chiuse al traffico ordinario sono vetture, ed equipaggi, non in gara e circolano sempre sotto la responsabilità dei loro proprietari e conducenti.

#### **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara:

- ALLEGATO 1: Tabella delle Distanze e dei Tempi;
- ALLEGATO 2: Mappe del percorso di gara;
- ALLEGATO 3: Planimetrie delle prove cronometrate.

#### **Art. 15 ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni. L'assicurazione RC dell'Organizzatore sarà operativa, relativamente ad ogni Concorrente, dal momento del completamento della sua verifica amministrativa e cesserà al momento dell'arrivo o al momento della chiusura del Controllo Orario successivo a quello in cui il concorrente si sia ritirato.

L'assicurazione RC dell'Organizzatore sarà operativa lungo il percorso descritto nel Road Book, nel Service book, nelle Circolari Informative e nei Comunicati del Direttore di Gara.

## TABELLA PENALIZZAZIONI

### Art. 16 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

#### 16.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

#### 16.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 16.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 16.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

#### 16.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

#### 16.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.



Regolamento Particolare di Gara della Gara di Regolarità Turistica per auto storiche del 1 marzo 2023 denominato *TROFEO BERGAMO BRESCIA CAPITALE ITALIANA DELLA CULTURA 2023*

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/~~non avere~~ apportato modifiche al Regolamento Particolare tipo predisposto dall'ACI; ogni variazione è stata evidenziata con carattere in grassetto.

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Lucio DE MORI \_\_\_\_\_ f.to \_\_\_\_\_

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Alberto PIANTONI \_\_\_\_\_ f.to \_\_\_\_\_

Per la Delegazione Regionale

Alessandro TIBILETTI \_\_\_\_\_ f.to \_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI  
SPORTIVI ACI  
Marco FERRARI

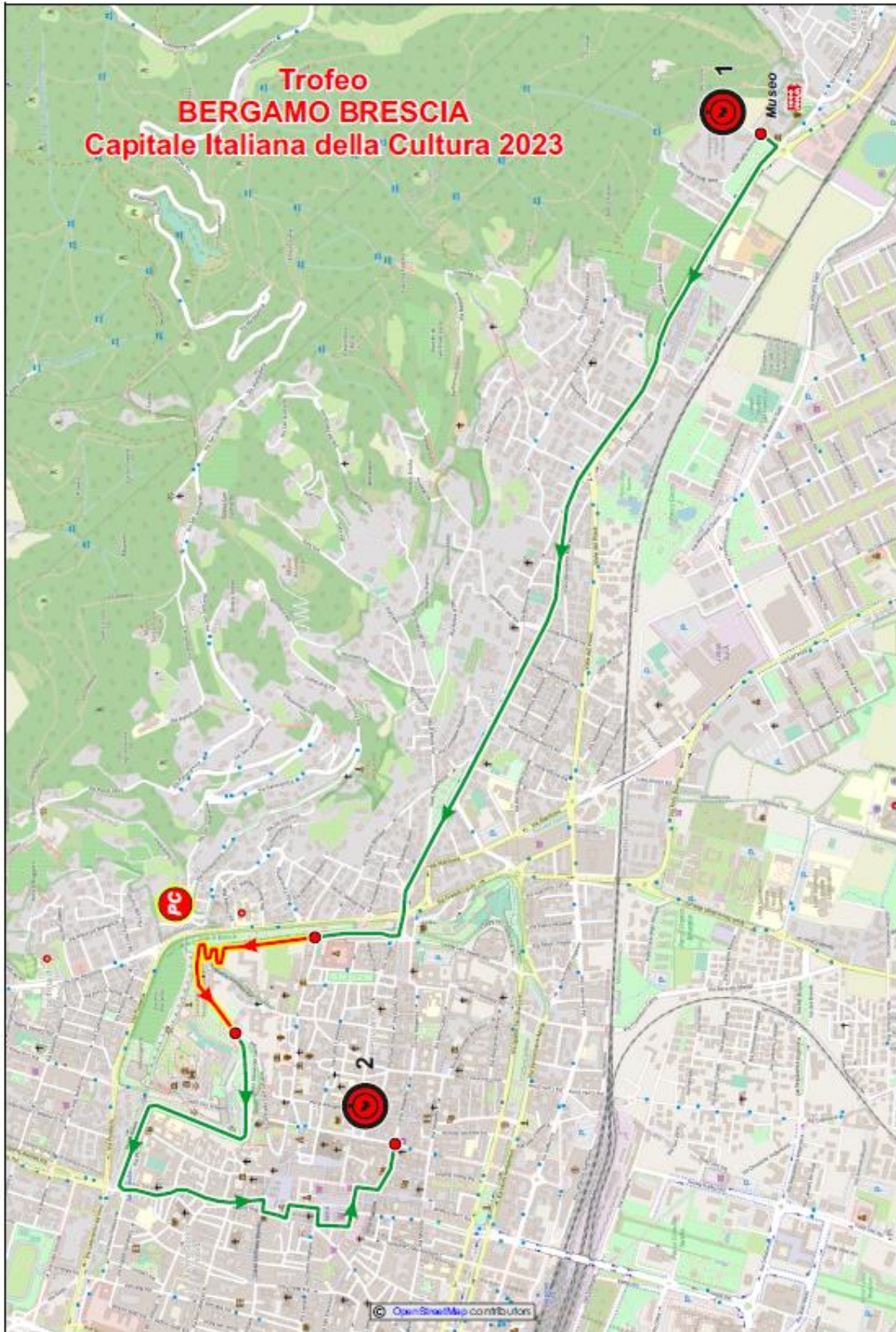
\_\_\_\_\_

Il presente RPG è stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione AS \_\_\_\_\_.

**ALLEGATO 1: Tabella delle Distanze e dei Tempi**

| mercoledì 01 / 03 | Controlli |    |    |                                   | Località                            | Distanze km |             | Tempi Imposti |       | Media k/h    |          | Orario<br>1a Vett. | Tappa 1 |         |
|-------------------|-----------|----|----|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|---------------|-------|--------------|----------|--------------------|---------|---------|
|                   | Sett.     | CO | CT | PC                                |                                     | PM          | Parziali    | Progr.        | mm:ss | hh:mm        | Parziali |                    |         | Settore |
|                   |           |    |    |                                   |                                     |             |             |               |       |              |          |                    |         |         |
| 1                 | 1         |    |    |                                   | <b>BRESCIA - Museo Mille Miglia</b> |             | 0,00        |               |       |              |          | 11:00              |         |         |
|                   |           |    |    |                                   | Castello - Start PC                 | 3,00        | 3,00        |               |       |              |          |                    |         |         |
|                   |           |    | 1  |                                   | Castello 1                          | 0,24        | 3,24        | 00:39         |       | 22,15        |          |                    |         |         |
|                   |           |    | 2  |                                   | Castello 2                          | 0,05        | 3,29        | 00:12         |       | 15,00        |          |                    |         |         |
|                   |           |    | 3  |                                   | Castello 3                          | 0,18        | 3,47        | 00:28         |       | 23,14        |          |                    |         |         |
|                   |           |    | 4  |                                   | Castello 4                          | 0,08        | 3,55        | 00:17         |       | 16,94        |          |                    |         |         |
|                   |           |    | 5  |                                   | Castello 5                          | 0,30        | 3,85        | 00:37         |       | 29,19        |          |                    |         |         |
| 2                 |           |    |    | <b>BRESCIA - Corso Zanardelli</b> | 2,75                                | <b>6,60</b> |             | <b>00:25</b>  |       | <b>15,84</b> | 11:25    |                    |         |         |
|                   |           |    |    |                                   | <b>Totale Tappa 1</b>               |             | <b>6,60</b> |               |       |              |          |                    |         |         |

ALLEGATO 2: Mappe del percorso di gara



ALLEGATO 3: Planimetrie delle prove cronometrate



Mappa di Base



150m

1:5.000