

Data: 01.04.2023 Ora: 13:00
Oggetto: **Comunicato dell'Organizzatore 1** Documento: -

Da: Organizzatore
A: Concorrenti – Equipaggi – Udg

Pagine del documento: 1
Allegati: 1 (Mappa)

APPENDICE REGOLAMENTARE
TROFEO CITTA' DI SORRENTO
Sorrento, 1 aprile 2023

Il Trofeo Città di Sorrento si svolgerà su un percorso allestito (vedi Mappa allegata alla presente Circolare) costituito da una Prova Cronometrata lunga 120 mt., da percorrere sempre nel Tempo Imposto di 27" (ventisette secondi) ubicata in Corso Italia a Sorrento e da un percorso di riposizionamento nella stessa Piazza Angelina Lauro di Sorrento, attraverso altre Vie cittadine.

Nella fase di qualifica gli equipaggi effettueranno la Prova singolarmente, nelle successive fasi gli equipaggi si scontreranno, in parallelo.

Gli Equipaggi, effettuata la/le Prova/e Cronometrata/e, dovranno riposizionarsi in Piazza Angelina Lauro, a disposizione degli Ufficiali di gara per l'eventuale ripetizione della Prova o per le successive fasi di gara.

In tutte le fasi della competizione non saranno applicati i coefficienti.

SVOLGIMENTO, COMPOSIZIONE DEL TABELLONE DELLA GARA

Il Trofeo Città di Sorrento si svolgerà come di seguito:

1) Fase 1: QUALIFICHE

In questa fase tutti i conduttori potranno effettuare fino ad un massimo di **2 (due)** passaggi cronometrati sul percorso di Prova. I tempi saranno rilevati al centesimo di secondo, con pressostati in Partenza e Fine Prova.

I migliori tempi realizzati da ogni singolo Concorrente stabiliranno la classifica che sarà impiegata per determinare gli sconti delle fasi successive, il 1° qualificato contro il 32°, il 2° contro il 31° e così via. Nel caso in cui non si possa disputare una sfida passerà al turno successivo il concorrente senza avversario.

In caso di parimerito l'accesso al turno successivo sarà assegnato alla vettura più vecchia secondo l'anno di costruzione riportato in elenco verificati.

2) Fase 2: SCONTRI AD ELIMINAZIONE DAL TABELLONE DA 32 EQUIPAGGI

Gli equipaggi si scontreranno tra di loro in parallelo, secondo il tabellone compilato dopo la fase 1 di qualifica. Passerà al turno successivo l'equipaggio che avrà totalizzato il minor numero di penalità. In caso di parimerito l'accesso al turno successivo sarà assegnato alla vettura più vecchia secondo l'anno di costruzione riportato in elenco verificati. Le partenze saranno impartite a mezzo semaforo, i tempi saranno rilevati al centesimo di secondo con pressostati in Fine Prova.

3) Fase 3: FINALE

I due equipaggi si scontreranno tra di loro, in parallelo, al meglio di 3 effettuazioni della Prova. Le partenze saranno impartite con semaforo, i tempi saranno rilevati al centesimo di secondo con pressostati in Fine Prova.


1000 Miglia Srl
L'Amministratore Delegato