

Allegato al Regolamento Particolare di Gara della 1000 Miglia Warm-Up USA 2023

APPENDICE REGOLAMENTARE 2° TROFEO MIDDLEBURG

ART.1 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Tutti i concorrenti iscritti alla gara di regolarità Classica “1000 Miglia Warm Up USA” potranno partecipare alla PROVA DI REGOLARITÀ AD ELIMINAZIONE DIRETTA, EFFETTUATA IN PARALLELO, denominata “2° TROFEO MIDDLEBURG” che si svolgerà venerdì 3 novembre 2023 a Middleburg (Virginia-USA) secondo il programma dell’evento “1000 Miglia Warm Up USA”.

ART. 2 – PERCORSO

La prova si svolgerà su un percorso allestito su due corsie parallele di una lunghezza di 80 mt., il tempo imposto per coprire il percorso è di 15 secondi con una velocità media di 19,20 km/h.

ART. 3 – SVOLGIMENTO, COMPOSIZIONE DEL TABELLONE DELLA GARA

Le vetture partecipanti al Trofeo dovranno presentarsi presso il Parco Partenza il giorno venerdì 3 novembre 2023 alle ore 16:00. Terminato l’ingresso al Parco Partenza, l’Organizzatore illustrerà le modalità di effettuazione della gara.

Il trofeo città di Middleburg si svolgerà in tre parti:

1) 16:30-17:00 - PROVE LIBERE

Tutti i partecipanti alla competizione 1000 Miglia Warm Up USA 2023 potranno liberamente avere accesso alle due corsie predisposte dall’organizzatore al fine di effettuare delle prove libere del tracciato di gara.

I tempi saranno mostrati ai partecipanti unicamente sui tabelloni installati al termine delle corsie di gara.

2) 17:00-17:30 - QUALIFICHE

Al termine della Tappa 1 della gara “1000 Miglia Warm Up USA” sarà stilata una classifica generale realizzata non considerando l’appartenenza del concorrente alla Classe 1000 Miglia o Post 1000 Miglia Era. I primi 15 classificati saranno direttamente ammessi al tabellone della gara, senza partecipare alla fase di qualifica, mentre tutti gli equipaggi classificati dal sedicesimo posto compreso dovranno partecipare alla fase di qualifica.

I partecipanti accederanno liberamente alle corsie predisposte e, agli ordini dell’Organizzatore, potranno effettuare fino ad un massimo di 3 prove cronometrate.

Sulla base del miglior tempo realizzato da ogni partecipante sarà stilata una lista tempi; l’equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo accederà alla fase successiva di gara. In caso di parimerito varrà la posizione della classifica della tappa 1 della manifestazione “1000 Miglia Warm Up USA” già citata.

3) DALLE 17:30 - GARA

La gara si svolgerà seguendo il tabellone composto da 4 scontri ad eliminazione diretta sul lato destro e 4 scontri sul lato sinistro.

a) COMPOSIZIONE DEL TABELLONE DELLA GARA

Tutti i 15 conduttori qualificati dal 1 al 15 posto al termine di tappa 1 della gara “1000 Miglia Warm Up USA” saranno inseriti, il primo accoppiato all’ultimo, il secondo al penultimo e così via all’esaurimento delle coppie realizzabili, nel tabellone delle gara. Il concorrente primo classificato della classifica generale di cui sopra si scontrerà con il vincitore della fase di qualifica.

b) SVOLGIMENTO DELLA GARA - AVANZAMENTO NELLA COMPETIZIONE

Le vetture si dovranno allineare presso la linea di partenza della prova rispettando il tabellone affisso nei pressi dello Start e seguendo le indicazioni del personale dell’organizzazione.

Vincerà il testa a testa e quindi accederà al turno successivo del tabellone l’equipaggio che avrà ottenuto le minori penalità, assegnate in ragione di 1 penalità ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto al tempo imposto.

A seguito del via libera dei cronometristi, i concorrenti potranno entrare liberamente sul tracciato di gara entro il termine di 30 secondi, passati i quali saranno ritenuti perdenti e fuori gara. Qualora entrambi i concorrenti non partano entro il termine dei 30 secondi accederà al turno successivo l’equipaggio con la vettura più antica secondo quanto indicato in elenco iscritti, in caso di ulteriore parimerito accederà al turno successivo l’equipaggio meglio classificato nella generale utile per la creazione del tabellone del “2° Trofeo Middleburg”. Terminato il proprio turno di gara i concorrenti dovranno rientrare nel Parco Partenza e attendere il turno successivo della gara, oppure fermarsi ed attendere il termine della competizione.

In caso di parimerito nel risultato sportivo ottenuto accederà al turno successivo l’equipaggio con la vettura più antica secondo quanto indicato in elenco iscritti, in caso di ulteriore parimerito accederà al turno successivo l’equipaggio meglio classificato nella generale utile per la creazione del tabellone delle qualifiche.

Lo scontro finale sarà effettuato con le stesse modalità delle precedenti sfide, ma al meglio di 3 effettuazioni della Prova.

ART. 4 – CRONOMETRAGGIO E CLASSIFICHE

I rilevamenti dei tempi saranno effettuati secondo le seguenti modalità:

- Rilevamento del tempo al centesimo di secondo.
- Non sono previsti coefficienti.
- Sarà assegnata 1 penalità per ogni centesimo di anticipo ritardo rispetto al tempo imposto.
- Il tempo di inizio e fine prova sarà rilevato con pressostato;

Non è prevista una classifica finale, il vincitore del “2° Trofeo Middleburg” sarà il vincitore dell’ultimo scontro scontri ad eliminazione diretta presente in tabellone al meglio delle 3 effettuazioni di prova.

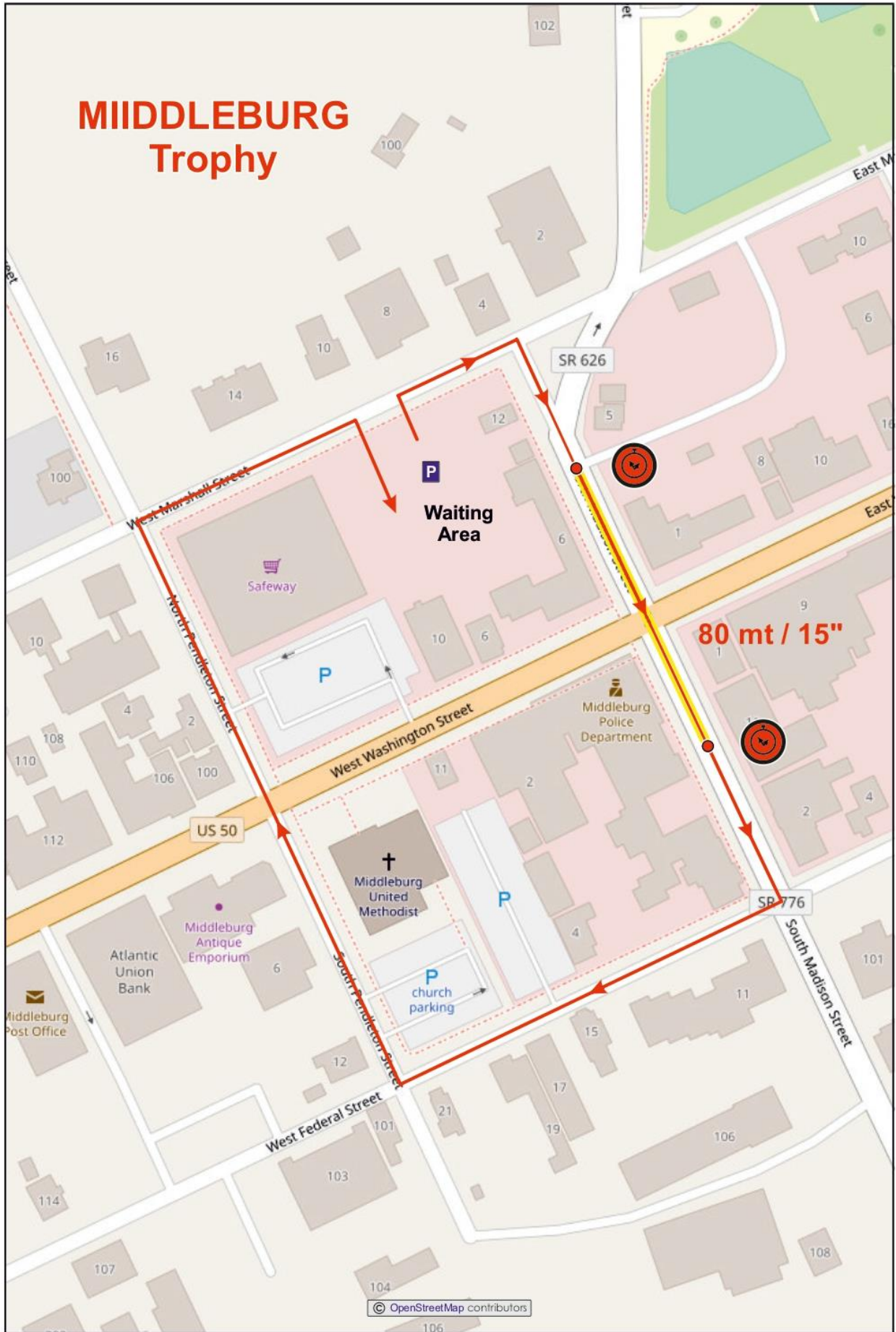
ART. 5 – PREMI

5.1 PREMI D’ONORE

La gara sarà dotata dei seguenti premi d’onore:

- Per entrambi i membri dell’equipaggio vincitore della fase ad eliminazione testa a testa

MIDDLEBURG Trophy



WARM UP USA 2023