

**REGOLAMENTO PER L'INDIVIDUAZIONE E LA FORMAZIONE DI PERSONALE QUALIFICATO  
DA ASSEGNARE AL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO (CTS) ALLE GARE  
ORGANIZZATE DA 1000 MIGLIA S.R.L. E GESTIONE DEI RELATIVI ELENCHI**

Il presente regolamento è volto a disciplinare le modalità di svolgimento del corso di formazione indetto da 1000 Miglia S.r.l. per l'individuazione e la selezione di personale qualificato da inserire in tre appositi elenchi, abilitati per le seguenti funzioni:

- 1) ELENCO PACE-CAR** comprendente i ruoli
  - Apripista
  - Pace
  - Scopa
- 2) ELENCO TECHNICAL-CAR** comprendente i ruoli
  - Technical
- 3) ELENCO CREW TECHNICAL-CAR** comprendente i ruoli
  - Crew Technical-Car

**ARTICOLO 1 – STRUTTURA DEL CORSO**

**1.0** Il corso è strutturato in due incontri della durata di due ore ciascuno, ognuno dei quali, vedrà l'intervento dei responsabili dei servizi posti in essere durante le competizioni organizzate da 1000 Miglia S.r.l. per la loro riuscita in sicurezza.

A tutti i candidati accettati al corso verrà fornito del materiale didattico sui quali approfondire gli argomenti trattati durante le serate di corso, secondo il programma di seguito specificato:

<p><b>1) Presentazione e scopo degli incontri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>a) Obiettivi della manifestazione</li><li>b) Finalità dei corsi di formazione</li></ol>
<p><b>2) Conoscenza specifica e significato della manifestazione 1000 Miglia:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>a) Le scelte progettuali dei percorsi sviluppate negli anni</li><li>b) Fare conoscere l'Italia e le sue regioni</li><li>c) I rapporti con le istituzioni</li><li>d) Le linee guida della 1000 Miglia</li></ol>
<p><b>3) La storia della 1000 Miglia e la sua rievocazione:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>a) La 1000 Miglia dal 1927 ad oggi</li><li>b) I media e l'evento nel mondo</li></ol>
<p><b>4) Rapporti e coordinamento con le autorità di Pubblica Sicurezza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>a) Il codice della strada nelle manifestazioni sportive</li><li>b) La Sicurezza durante la manifestazione per i concorrenti ed il pubblico</li><li>c) Coordinamento fra le auto del convoglio e la Polizia Stradale</li></ol>

<ul style="list-style-type: none"> <li>d) La Polizia Stradale (motociclisti ed auto) e le forze dell'ordine presenti sul percorso.</li> <li>e) Come ci si deve rapportare e coordinare.</li> </ul>
<p><b>5) La normativa vigente contenuta nell'Annuario Sportivo Nazionale con particolare riferimento alle Appendici Regolarità Auto storiche e moderne.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) R.P.G. 1000 Miglia e Ferrari Tribute 1000 Miglia</li> <li>b) CO - CT - PC - PM cosa sono e come si effettuano</li> <li>c) UDG addetti al merito: chi sono e loro funzioni</li> </ul>
<p><b>6) Le Gare di Regolarità Auto storiche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Controllo Orario – Controllo Timbro – Prova Cronometrata – Prova di Media: cosa sono e come si effettuano</li> </ul>
<p><b>7) Safety &amp; Security</b></p>
<p><b>8) Le Lingue straniere (Inglese)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Le frasi comuni necessarie per comunicare in gara</li> <li>b) Suggerimenti vari</li> </ul>
<p><b>9) Documentazione Tecnica: Road book, Disposizioni di Servizio e Cartografia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) La lettura del Road Book</li> <li>b) La cartografia</li> <li>c) Le disposizioni di servizio degli Ufficiali di Gara</li> <li>d) Tabella tempi e distanze (TDT)</li> </ul>
<p><b>10) Le applicazioni dedicate GTA e Whatsapp</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) GTA applicazione dedicata alla gestione delle auto da gara</li> <li>b) Localizzazione dell'equipaggio dotato di GTA</li> <li>c) Gestione delle emergenze con procedure fisse codificate</li> <li>d) Whatsapp applicazione con gruppo dedicato</li> </ul>
<p><b>11) La Struttura organizzativa della gara</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) I soggetti che compongono la struttura</li> <li>b) La Direzione Gara</li> <li>c) I Commissari di percorso - I capi posto - I CRO</li> <li>d) Istruzioni dalla Direzione Gara</li> <li>e) Rapporti con gli Ufficiali di Gara</li> <li>f) Rapporti con i volontari</li> </ul>
<p><b>12) La Sicurezza dei partecipanti e del pubblico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) La Sicurezza dei concorrenti</li> <li>b) La Sicurezza del pubblico</li> <li>c) Aree e Zone di controllo</li> </ul>
<p><b>13) Funzioni delle auto APRIPISTA, 00, 0 e Scope</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Apripista Ferrari Tribute 1000 Miglia</li> <li>b) Scopa Ferrari Tribute 1000 Miglia</li> <li>c) Apripista 1000 Miglia</li> <li>d) Scopa 1000 Miglia</li> </ul>

<p><b>14) Funzioni delle auto “Pace car” - “Technical Car” - “Medical Car”</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Il Master in Direzione Gara</li> <li>b) Interazioni dei servizi fra loro</li> <li>c) Il capo macchina</li> <li>d) Il coordinamento di tutti i servizi</li> </ul>
<p><b>15) Il Piano Sanitario della gara ed il “112”:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Procedure in caso di incidente grave</li> <li>b) Coordinamento con “Medical Car”</li> <li>c) Coordinamento con Medico di Gara e Direzione Gara</li> <li>d) Utilizzo del 112 -118</li> </ul>
<p><b>16) Procedure operative e di comportamento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) I casi ed i comportamenti nella gestione dei concorrenti</li> <li>b) Procedure di emergenza</li> </ul>
<p><b>17) Regolamento del Corso CTS</b></p>

### 1.1 Corso Pace-Car

Il corso per addetto alla Pace-Car ha lo scopo di formare una figura specializzata nella gestione delle problematiche che possono verificarsi in un convoglio di vetture storiche partecipanti a competizioni automobilistiche. Le figure ricercate dovranno conoscere in maniera dettagliata i regolamenti sportivi delle gare di regolarità classica, nonché aver maturato una adeguata competenze per la valutazione delle situazioni di sicurezza lungo le strade percorse dalle gare organizzate da 1000 Miglia S.r.l..

Il corso vedrà la partecipazione di alcune fra le figure di riferimento dell’organizzazione della competizione.

### 1.2 Corso Technical-Car

Il corso per addetto meccanico della Technical-Car ha lo scopo di formare una figura specializzata in autoriparazioni e servizi di assistenza rapida per manifestazioni motoristiche (gare di regolarità per vetture storiche) in grado di diagnosticare e, possibilmente, porre rimedio a guasti di piccola entità - sia meccanici che elettrici - occorsi ai veicoli a motore partecipanti alle competizioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

Il corso vedrà la partecipazione di alcune fra le figure di riferimento dell’organizzazione della competizione e, oltre a trattare quanto riportato all’art. 1.1, sarà finalizzato all’approfondimento delle seguenti tematiche:

<p><b>CONOSCENZA TECNICA SPECIFICA DELLE AUTOVETTURE STORICHE E MODERNE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Il motore</li> <li>b) La trasmissione</li> <li>c) Le sospensioni</li> <li>d) L’impianto frenante e le parti elettriche</li> </ul>
<p><b>DIAGNOSI TECNICA E/O STRUMENTALE DELLE PARTI MECCANICHE DEL VEICOLO</b></p>
<p><b>RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE PARTI MECCANICHE DEL VEICOLO</b></p>
<p><b>DIAGNOSI TECNICA E/O STRUMENTALE DELLE PARTI ELETTRICHE DEL VEICOLO</b></p>

## RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE PARTI ELETTRICHE DEL VEICOLO

### SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ TIPICHE DELLE TECHNICAL-CAR

- a) Le attività tipiche della Technical-Car
- b) Elementi di organizzazione del lavoro e di gestione delle risorse umane
- c) Attrezzature e risorse strumentali delle Technical-Car
- d) Come operare in sicurezza

### 1.3 Corso Crew Technical-Car

Il corso per Crew della Technical-Car ha lo scopo di formare una figura che, oltre a quanto descritto all'art. 1.1, sappia fornire il supporto necessario al meccanico quale componente della Technical-car che verrà chiamata ad intervenire a soccorso delle vetture dei concorrenti partecipanti alle gare organizzate da 1000 Miglia S.r.l..

Il corso vedrà la partecipazione di alcune fra le figure di riferimento dell'organizzazione della competizione.

### 1.4 Date di effettuazione dei corsi

I corsi si svolgeranno nelle seguenti date:

1. **Giovedì 14/12/2023** dalle ore 18:30 alle ore 20:30
2. **Mercoledì 20/12/2023** dalle ore 18:30 alle ore 20:30

### 1.5 Luogo di effettuazione dei corsi

Entrambe le giornate di corso per addetto Pace-Car e Crew Technical-Car si svolgeranno presso la sede A.C. Brescia, in Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia.

Il corso per addetto Technical-Car si svolgerà invece, nella giornata di Giovedì 14/12/2023, presso la sede di A.C. Brescia, Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia e, nella giornata di Mercoledì 20/12/2023 presso l'*Officina Tameni S.n.c. di Tameni Franco e Baronchelli Marco*, in Via Filippo Lippi 10, Brescia o altra officina specializzata.

In caso di variazioni delle date e dei luoghi di svolgimento dei corsi, 1000 Miglia S.r.l. provvederà a darne pronta comunicazione e tutti gli iscritti.

## **ARTICOLO 2 – ISCRIZIONI**

### **2.1 Modalità di Iscrizione ai corsi Pace-Car, Technical-Car e Crew Technical-Car**

Per l'iscrizione ai corsi sopra specificati ogni candidato dovrà, entro le ore 12:00 di Mercoledì 22 novembre 2023, compilare il form appositamente predisposto dall'Organizzatore sul sito [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it), seguendo il percorso *eventi/ 1000miglia/ 1000miglia 2024/ come far parte del convoglio/*, ed accedere al link [1000miglia.it/cts-6gqeijdhsgkuahitst/](http://1000miglia.it/cts-6gqeijdhsgkuahitst/), allegando la documentazione di seguito specificata:

- a) Carta d'Identità in corso di validità;
- b) Patente di guida di categoria B (o superiore) in corso di validità;
- c) Curriculum Vitae sportivo (riportante le eventuali esperienze maturate nell'ambito del motorsport);
- d) Curriculum Vitae personale;
- e) Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà relativa alle eventuali precedenti partecipazioni al convoglio di 1000 Miglia;
- f) Certificato antincendio almeno a basso rischio, se posseduto;
- g) Certificato BLSD di "Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce", se posseduto;
- h) Attestato Corso Guida Sicura ACI - SARA, se posseduto;
- i) Numero e la qualifica della Licenza ACI Sport, se posseduta.

Per coloro che intendessero fare richiesta di partecipazione al corso pur facendo già parte dell'elenco degli abilitati al ruolo di Pace-Car, Technical-Car e Crew Technical-Car, sarà sufficiente l'invio della scheda di iscrizione e della propria patente di guida in corso di validità.

Si ricorda che l'iscrizione al corso (e, di conseguenza, la possibilità di sostenere un nuovo esame) per i soggetti che risultano già presenti in uno degli elenchi CTS di 1000 Miglia, sarà concessa esclusivamente a coloro i quali abbiano ottenuto una sola valutazione nei precedenti corsi di formazione CTS tenuti da 1000 Miglia S.r.l..

## **2.2 Licenza Sportiva ACI-Sport**

Per l'ammissione al Convoglio Tecnico di Supporto di 1000 Miglia ogni candidato dovrà essere in possesso di licenza ACI Sport di Ufficiale di Gara - Commissario di Percorso (o superiore) valida per l'anno 2024. I soggetti interessati potranno pertanto partecipare al corso di formazione ed ottenere la relativa abilitazione, tuttavia, entro il 31/01/2024 dovranno necessariamente provvedere ad ottenere il rinnovo/rilascio della licenza ACI Sport valevole per il 2024, pena la non ammissione agli elenchi degli abilitati ed ai ruoli proposti nel Convoglio Tecnico di Supporto di 1000 Miglia S.r.l..

## **2.3 Requisiti generali per l'iscrizione ai corsi Pace-Car, Technical-Car e Crew Technical-Car**

Per essere ammessi ai corsi CTS tutti i candidati dovranno soddisfare i seguenti requisiti:

- possesso della Patente di Guida di categoria B o superiore, conseguita prima del 1° gennaio 2021;
- avere un'età inferiore o uguale a 75 anni, da computarsi all'inizio dell'anno solare successivo.

## **2.4 Requisiti speciali per l'iscrizione al Corso Technical-Car**

In aggiunta a quanto riportato all'art. 2.3 del presente Regolamento, per l'accesso al corso di addetto Technical-Car, i candidati saranno tenuti a comprovare il possesso di specifiche esperienze e conoscenze di natura tecnica, dimostrabili alternativamente:

- mediante attestazione di comprovata esperienza maturata in ambito automobilistico in qualità di meccanico;
- mediante attestazione di partecipazione nel ruolo di addetto Technical Car nel CTS di precedenti edizioni della gara 1000 Miglia.

I requisiti di cui sopra potranno essere comprovati mediante autocertificazione.

## **2.5 Iscrizioni ammesse**

Saranno ammessi fino ad un massimo complessivo di n° 35 nuovi iscritti per il corso Pace-Car e Crew Technical e, fino ad un massimo di n° 5 iscritti per il corso Technical-Car.

Saranno ammessi a partecipare al corso di formazione tutti coloro che non siano mai stati iscritti nell'elenco CTS di 1000 Miglia ed i soggetti che, seppur presenti nell'elenco CTS di 1000 Miglia, abbiano già sostenuto, al massimo, una sola sessione d'esame ed intendono migliorare il voto precedentemente conseguito.

Qualora non venisse raggiunto il numero massimo di iscritti entro la data di chiusura delle iscrizioni, è fatta salva la facoltà di 1000 Miglia S.r.l. di accettare ulteriori richieste di iscrizione, le quali, dovranno comunque essere fatte pervenire a 1000 Miglia S.r.l., secondo le modalità riportate all'articolo 2.1, entro la data di effettuazione della seconda giornata di corso e, comunque, sempre nel rispetto del numero massimo sopra stabilito.

## **2.6 Selezione delle iscrizioni**

Nel caso in cui, entro il termine del 22 novembre 2023, dovesse pervenire un numero di richieste di iscrizione superiore rispetto a quanto previsto all'art. 2.5 del presente Regolamento, l'Organizzazione procederà a selezionare le domande pervenute secondo il criterio dell'ordine cronologico di ricezione, fatte salve diverse esigenze. A parità di giorno di ricezione, sarà data priorità agli iscritti non facenti

già parte dell'elenco CTS.

### **ARTICOLO 3 - COMMISSIONI DI VALUTAZIONE**

#### **3.1 Composizione della Commissione di Valutazione corso Pace-Car e Crew Technical-car**

Per lo svolgimento delle attività specificamente descritte agli articoli 2.6, 3.3, 4.4 e 4.5, 1000 Miglia S.r.l. si avvarrà di una "Commissione di Valutazione", così composta:

- Direttore di Gara della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Responsabile della Sicurezza della manifestazione 1000 Miglia;
- Amministratore Delegato di 1000 Miglia S.r.l., o suo delegato;
- Rappresentante federazione ACI Sport o suo delegato;
- Docente qualificato per la valutazione delle conoscenze della lingua inglese;
- Docente Universitario in facoltà ad indirizzo tecnico/meccanico o suo delegato.

#### **3.2 Composizione della Commissione di Valutazione corso Technical-Car**

Per lo svolgimento delle attività specificamente descritte agli articoli 2.6, 3.3 e 4.6, 1000 Miglia S.r.l. si avvarrà di una "Commissione di Valutazione" composta da:

- Direttore di Gara della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Tecnico meccanico specializzato in ambito vetture storiche;
- Rappresentante federazione ACI Sport o suo delegato;
- Amministratore Delegato di 1000 Miglia S.r.l., o suo delegato;
- Docente qualificato per la valutazione delle conoscenze della lingua inglese.

#### **3.3 Compiti delle Commissioni di Valutazione**

Le Commissioni di Valutazione di cui agli artt. 3.1 e 3.2 del presente Regolamento avranno il compito di predisporre la prova d'esame finale e di procedere con la valutazione dei candidati redigendo, a termine delle prove, apposito verbale con l'elenco dei candidati ed il relativo voto conseguito.

#### **3.4 Commissione Delegata per la valutazione dei candidati Pace-Car e Crew Technical-Car**

Qualora il numero complessivo dei candidati iscritti al ruolo di addetto Pace-Car e Crew Technical-Car fosse superiore a 20, al fine di poter ottimizzare le tempistiche dell'esame orale, 1000 Miglia S.r.l. si riserva la facoltà di nominare una ulteriore Commissione di Valutazione definita "Delegata", composta da soggetti aventi competenze analoghe ai componenti della Commissione di Valutazione di cui all'art 3.1.

### **ARTICOLO 4 – ESAME E VALUTAZIONE DEI CANDIDATI**

#### **4.1 Modalità d'esame per il corso Pace-Car, Technical-Car e Crew Technical-Car**

L'esame finale per la valutazione dei candidati iscritti al corso Pace-Car, Technical-Car e Crew Technical-Car, consisterà in un test scritto a risposta multipla, seguito da un colloquio orale, al quale potranno accedere solamente i candidati che avranno conseguito un voto minimo nella prova scritta pari a 12/60.

#### **4.2 Programma d'esame Pace-Car e Crew Technical-Car**

L'esame per i candidati ai ruoli Pace-Car e Crew Technical-Car potrà essere sostenuto in una delle due giornate messe a disposizione dall'Organizzatore, con espresso avvertimento che, sia la prova scritta che quella orale, dovranno obbligatoriamente essere sostenute nello stesso giorno:

##### **1) Mercoledì 10/01/2024 - c/o AC Brescia, Via Enzo Ferrari 4/6 (Sala Assemblea)**

- ore 18:30 - Esame scritto per massimo 20 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car;
- dalle ore 19:00 - Esame orale per massimo 20 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car, da tenersi secondo i seguenti orari:

<b>Pace-Car e Crew Technical-Car</b>	
<b>ORARIO D'ESAME</b>	<b>COMMISSIONE DI VALUTAZIONE</b>
19:00 – 19:15	2 candidati
19:15 – 19:30	2 candidati
19:45 – 20:00	2 candidati
20:15 – 20:30	2 candidati
20:30 – 20:45	2 candidati
20:45 – 21:00	2 candidati
21:00 – 21:15	2 candidati
21:15 – 21:30	2 candidati
21:30 – 21:45	2 candidati
21:45 – 22:00	2 candidati
<b>Totale</b>	<b>20 candidati</b>

2) Giovedì 11/01/2024 - c/o AC Brescia, Via Enzo Ferrari 4/6 (Sala Assemblea)

- ore 18:30 - Esame scritto per massimo 20 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car;
- dalle ore 19:00 - Esame orale per massimo 20 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car, da tenersi secondo i seguenti orari:

<b>Pace-Car e Crew Technical-Car</b>	
<b>ORARIO D'ESAME</b>	<b>COMMISSIONE DI VALUTAZIONE</b>
19:00 – 19:15	2 candidati
19:15 – 19:30	2 candidati
19:45 – 20:00	2 candidati
20:15 – 20:30	2 candidati
20:30 – 20:45	2 candidati
20:45 – 21:00	2 candidati
21:00 – 21:15	2 candidati
21:15 – 21:30	2 candidati
21:30 – 21:45	2 candidati
21:45 – 22:00	2 candidati
<b>Totale</b>	<b>20 candidati</b>

### 4.3 Programma d'esame Technical-Car

L'esame per i candidati ai ruoli di addetto Technical-Car dovrà essere sostenuto nella giornata di Giovedì 11/01/2024, presso un'officina specializzata che verrà successivamente comunicata ai candidati, secondo il seguente programma:

- ore 12:00 - Esame scritto per massimo n. 5 candidati Technical-Car;
- dalle ore 12:30 - Esame orale per massimo n. 5 candidati Technical-Car, da tenersi secondo gli orari sotto riportati:

<b>Technical-car</b>	
<b>ORARIO D'ESAME</b>	<b>COMMISSIONE DI VALUTAZIONE</b>
12:30 – 13:00	1 candidati
13:00 – 13:30	1 candidati
14:00 – 14:30	1 candidati
14:30 – 15:00	1 candidati
15:00 – 15:30	1 candidati
<b>Totale</b>	<b>5 candidati</b>

#### **4.4 Modalità di Valutazione Pace-Car**

La votazione della prova sostenuta dai candidati al corso Pace-Car sarà espressa in sessantesimi e verrà così composta:

- Fino a 16/60 derivante dal test scritto;
  - Il test scritto sarà composto da 16 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- Fino a 10/60 derivante dalla valutazione della conoscenza inglese;
  - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale.
- Fino a 16/60 derivante dal test orale;
  - Durante il colloquio orale sarà accertata la conoscenza di quanto esposto nelle serate di formazione.
- Fino a 15/60 derivanti dalle precedenti partecipazioni nei ruoli ricercati secondo il seguente schema:
  - da 1 punto fino ad un massimo di 15 punti per ogni partecipazione nei ruoli ricercati per la manifestazione 1000 Miglia. Per tale votazione farà fede l'autocertificazione richiesta e necessaria in fase di prima iscrizione al corso e le esperienze maturate nell'ambito dei CTS organizzati da 1000 Miglia Srl.
- Fino a 3/60 derivanti dal test scritto di natura meccanica
  - Il test scritto (Italiano/inglese) sarà composto da 6 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.

#### **4.5 Modalità di Valutazione Crew Technical-Car**

La votazione della prova sostenuta dai candidati al corso Crew Technical-Car sarà espressa in sessantesimi e verrà così composta:

- Fino a 16/60 derivante dal test scritto;
  - Il test scritto sarà composto da 16 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- Fino a 10/60 derivante dalla valutazione della conoscenza inglese;
  - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale
- Fino a 16/60 derivante dal test orale;
  - Durante il colloquio orale sarà accertata la conoscenza di quanto esposto nelle serate di formazione.
- Fino a 13/60 derivanti dalle precedenti partecipazioni nei ruoli ricercati secondo il seguente schema:
  - da 1 punto fino ad un massimo di 13 punti per ogni partecipazione nei ruoli ricercati per la manifestazione 1000 Miglia. Per tale votazione farà fede l'autocertificazione richiesta e necessaria in fase di prima iscrizione al corso e le esperienze maturate nell'ambito dei CTS organizzati da 1000 Miglia Srl.
- Fino a 3/60 derivanti dal test scritto di natura meccanica
  - Il test scritto (italiano/inglese) sarà composto da 6 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- Fino a 2/60 derivanti dal test tecnico orale:
  - Durante il colloquio orale sarà approfondita la conoscenza tecnica del candidato e la padronanza tecnica della lingua inglese.

#### **4.6 Modalità di Valutazione Technical-Car**

La votazione della prova sostenuta dai candidati al corso Technical-Car sarà espressa in sessantesimi e verrà così composta:

- Fino a 16/60 derivante dal test scritto;
  - Il test scritto sarà composto da 16 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- Fino a 5/60 derivante dalla valutazione della conoscenza inglese;
  - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale
- Fino a 21/60 derivante dal colloquio con prove pratiche;
  - Durante il test orale sarà accertata la capacità di effettuare le semplici operazioni meccaniche esposte nelle serate di formazione.
- Fino a 18/60 derivanti dalle precedenti partecipazioni nei ruoli ricercati secondo il seguente schema:
  - 1 punto per ogni partecipazione nei ruoli ricercati per la manifestazione 1000 Miglia. Per tale votazione farà fede l'autocertificazione richiesta e necessaria in fase di prima iscrizione al corso.
  - 1 punto per ogni partecipazione effettuata nei CTS delle gare organizzate da 1000 Miglia Srl fino ad un massimo di 18 punti. Tale punteggio sarà assegnato d'ufficio dalla società al momento dell'aggiornamento degli elenchi iscritti.

#### **4.7 Superamento esame Pace-Car, Crew Technical-Car e Technical-Car**

Il candidato sarà considerato promosso e, quindi, ritenuto idoneo ed abilitato per i ruoli oggetto della presente selezione, al raggiungimento di una votazione minima pari a 30/60.

Al termine della sessione d'esame, ad ogni partecipante sarà comunicata la votazione conseguita e, in caso di superamento della selezione, sarà consegnato un attestato di partecipazione e superamento della stessa.

### **ARTICOLO 5 – FORMAZIONE E GESTIONE DEGLI ELENCHI DEL PERSONALE ABILITATO**

#### **5.1 Requisiti di iscrizione agli elenchi del personale CTS**

Per poter essere inseriti negli elenchi del personale abilitato a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto di 1000 Miglia S.r.l., i partecipanti al corso di formazione dovranno soddisfare i seguenti requisiti:

##### **1. Superamento della prova d'esame indetta da 1000 Miglia S.r.l.**

Ai fini dell'inserimento negli elenchi del personale idonea a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto è necessario che i candidati abbiano superato le prove di selezione secondo quanto riportato all'art. 4.7 del presente Regolamento.

##### **2. Possesso della Licenza Sportiva ACI-Sport**

Ai fini dell'inserimento negli elenchi del personale abilitato a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto è necessario che tutti i candidati risultati idonei siano in possesso di licenza ACI-Sport di Ufficiale di Gara - Commissario di percorso, o superiore. Resta pertanto inteso che, per essere inserito nei rispettivi elenchi e, in caso di selezione, entrare a far parte del CTS, ogni abilitato dovrà ottenere/rinnovare la suddetta licenza per l'anno 2024, entro il 31/01/2024.

#### **5.2 Formazione degli elenchi del personale abilitato del Convoglio Tecnico di Supporto**

Tutti gli elenchi dei soggetti abilitati a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto saranno gestiti esclusivamente da 1000 Miglia S.r.l..

Gli elenchi saranno formati nel rispetto della suddivisione tra personale Pace-car, Crew Technical-Car e Technical-car, e saranno costituiti da tutti coloro che avranno soddisfatto i requisiti indicati

all'articolo 5.1.

Per ogni soggetto abilitato saranno indicati nome, cognome, data e luogo di nascita, oltre all'anno di superamento dell'esame e la data dell'eventuale ultima partecipazione ad un Convoglio Tecnico di Supporto.

Una volta conseguita l'abilitazione, ciascun abilitato sarà comunque libero di partecipare ad un nuovo corso di formazione, per una sola ulteriore volta rispetto a quella in cui ha conseguito l'abilitazione, in modo da poter essere nuovamente valutato ed, eventualmente, migliorare la votazione già conseguita.

### **5.3 Esclusione dagli elenchi**

Qualora la Direzione Gara di una competizione organizzata da 1000 Miglia S.r.l. segnalasse per iscritto ed in maniera ufficiale comportamenti non corretti da parte di uno o più componenti del Convoglio Tecnico di Supporto, sarà facoltà di 1000 Miglia S.r.l. escludere i soggetti segnalati dai propri elenchi di appartenenza.

### **5.4 Commissione di Valutazione delle attività svolte**

Al termine di ogni edizione della gara "1000 Miglia" sarà convocata una "Commissione di Valutazione delle attività svolte". Tale organo sarà composto da:

- Coordinatore del Corso CTS o suo delegato;
- Segretario del Corso CTS o suo delegato;
- Direttore di Gara della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Responsabile dell'Area Tecnica di 1000 Miglia S.r.l. o suo delegato;
- Direttore di gara aggiunto incaricato della gestione del CTS o suo delegato.

Tale Commissione avrà il compito di:

- redigere una relazione sull'andamento delle attività svolte del Convoglio Tecnico di Supporto;
- analizzare eventuali criticità rilevate durante lo svolgimento della Gara.

In tale relazione potranno essere indicati i nominativi degli incaricati che si siano distinti positivamente o negativamente durante la competizione. Per effetto di tali valutazioni potrà essere disposto rispettivamente un aumento o una diminuzione del voto di abilitazione conseguito e, in caso di condotte negative particolarmente rilevanti, anche l'estromissione dall'albo CTS di appartenenza.

### **5.5 Penalizzazione sul punteggio acquisito in sede d'esame**

Qualora un incaricato selezionato per far parte ad un CTS organizzato da 1000 Miglia S.r.l. comunichi il ritiro della propria disponibilità con un preavviso inferiore a 15 giorni prima dell'inizio delle verifiche sportive di gara, sarà sanzionato con una penalizzazione pari a meno 2 punti sul proprio punteggio acquisito. In caso di sopraggiunti problemi di salute, l'interessato potrà produrre idonea documentazione medica attestante la propria impossibilità a prendere parte al CTS; in tal caso, la documentazione verrà valutata da 1000 Miglia S.r.l. al fine di non applicare la penalizzazione di cui sopra.

### **5.6 Validità temporale degli elenchi del personale abilitato e loro aggiornamento**

L'abilitazione alla qualifica di personale idoneo a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto 1000 Miglia S.r.l. è da intendersi a tempo indeterminato; tuttavia, tale idoneità cesserà automaticamente in caso di mancata partecipazione per 3 anni consecutivi ad uno dei CTS organizzati da 1000 Miglia S.r.l.. Accertato l'avvenuto decorso del termine, 1000 Miglia S.r.l. potrà, a sua insindacabile discrezione, disporre d'ufficio la cancellazione dall'elenco di appartenenza.

Gli elenchi del personale abilitato a far parte del CTS di 1000 Miglia S.r.l. verranno aggiornati annualmente da 1000 Miglia S.r.l. e saranno resi pubblici sul sito internet [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it).

La formazione annuale dei suddetti elenchi potrà avvenire anche senza l'istituzione di un corso di formazione per la selezione di nuovo personale o per l'aggiornamento del punteggio del personale già abilitato.

Il provvedimento disciplinare della sospensione della licenza ACI-Sport disposta nei confronti di uno dei componenti abilitati a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto, comporterà l'automatica ed immediata sospensione dello status di abilitato CTS 1000 Miglia.

Parimenti, anche il provvedimento della sospensione della patente di guida comporterà l'automatica ed immediata sospensione dello status di abilitato CTS 1000 Miglia.

Entrambe le suddette sospensioni cesseranno e porteranno alla riammissione dei componenti negli elenchi al momento della comunicazione a 1000 Miglia Srl del nuovo ottenimento dei documenti prescritti.

## **ARTICOLO 6 - COMPOSIZIONE DEL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO**

### **6.1 Selezione del personale CTS**

La composizione degli elenchi di personale selezionato per far parte di ogni CTS verrà determinata da 1000 Miglia S.r.l. sulla base dei nominativi iscritti negli elenchi dei soggetti abilitati di cui all'art. 5.2. 1000 Miglia S.r.l. si riserva la facoltà di inserire automaticamente fra i selezionati a far parte del CTS relativo all'anno in corso, fino a n. 8 nuovi abilitati, a condizione che gli stessi abbiano ottenuto in sede d'esame una votazione complessiva pari o maggiore a 39/60.

La composizione del CTS potrà essere appaltata da 1000 Miglia a soggetti terzi.

In ogni caso, non potrà mai essere vantata dal personale abilitato alcuna pretesa di partecipazione automatica al CTS, la cui composizione resta di totale ed esclusiva discrezione di 1000 Miglia S.r.l. o di altra società eventualmente delegata.

### **6.2 Liste d'attesa**

Le liste d'attesa sono gli elenchi formato da tutti coloro che, pur soddisfacendo i requisiti indicati all'articolo 5.1, non sono stati selezionati da 1000 Miglia S.r.l. per entrare a far parte del CTS ma, nel contempo, hanno dichiarato la propria disponibilità per essere chiamati in sostituzione di personale selezionato ma risultato impossibilitato alla partecipazione.

Le liste d'attesa saranno composte da un numero massimo di 20 persone per ogni elenco di abilitati, inserite in funzione del punteggio acquisito in fase d'esame. La selezione del personale delle liste verrà effettuata a discrezione dell'Organizzatore.

L'adesione alla lista d'attesa sarà volontaria e verrà espressa in fase di iscrizione al corso.

L'iscrizione nella lista d'attesa, pur non garantendo la effettiva partecipazione al CTS, darà comunque diritto alla formazione necessaria per operare in caso di chiamata (Corso antincendio, BLSD e Guida Sicura ACI-Sara).

1000 Miglia S.r.l. si riserva la facoltà di contattare il personale inserito nelle liste d'attesa fino all'ultimo giorno antecedente l'inizio della gara. In caso di risposta negativa alla chiamata in sostituzione non si applicherà la penalizzazione di cui all'art. 5.5.

### **6.3 Formazione del personale selezionato**

Tutti i componenti abilitati che verranno successivamente selezionati da 1000 Miglia S.r.l. per far parte del CTS, compresi gli appartenenti alle liste d'attesa, dovranno obbligatoriamente essere in possesso dei seguenti certificati:

#### **1) Attestato Antincendio a basso rischio**

Al fine della partecipazione al Convoglio Tecnico di Supporto, è necessario che tutti i soggetti abilitati e successivamente selezionati, siano in possesso dell'attestato di addetto antincendio a basso rischio, o superiore. Nel caso in cui i componenti del CTS, compresi gli appartenenti alla lista d'attesa, fossero sprovvisti di tale attestazione, potranno seguire il corso che sarà appositamente organizzato da 1000 Miglia S.r.l.

presso la caserma dei Vigili del Fuoco di Brescia. Qualora si optasse per seguire il suddetto corso presso una diversa località, l'attestato in argomento dovrà essere inviato via e-mail a 1000 Miglia S.r.l. all'indirizzo [cts@1000miglia.it](mailto:cts@1000miglia.it) entro il 31/03/2024. Resta inteso che, in carenza di tale attestato, il soggetto verrà escluso dalla lista dei selezionati e non potrà far parte del CTS.

## **2) Attestato BLS-D di “Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce”**

Al fine della partecipazione al Convoglio Tecnico di Supporto, è necessario che tutti i soggetti abilitati e successivamente selezionati siano in possesso di un attestato BLS-D di “Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce”, o superiore. Nel caso in cui i componenti del CTS, compresi gli appartenenti alle liste d'attesa, fossero sprovvisti di tale attestazione, potranno seguire il corso che sarà appositamente organizzato da 1000 Miglia S.r.l. presso la propria sede. Qualora si optasse per seguire il corso prescritto in diversa località, l'attestato in argomento dovrà essere inviato a 1000 Miglia S.r.l. all'indirizzo e-mail [cts@1000miglia.it](mailto:cts@1000miglia.it) entro il 31/03/2024. Resta inteso che, in carenza di tale attestato, il soggetto verrà escluso dalla lista dei selezionati e non potrà far parte del CTS.

## **3) Attestato di Corso di Guida Sicura**

Al fine della partecipazione al Convoglio Tecnico di Supporto, è necessario che tutti i soggetti abilitati e successivamente selezionati siano in possesso di un attestato di “Guida Sicura” rilasciato dall'Automobile Club Italia. Nel caso in cui i componenti del CTS, compresi gli appartenenti alle liste d'attesa, fossero sprovvisti di tale attestazione, potranno seguire il corso che sarà appositamente organizzato da 1000 Miglia S.r.l. Qualora si optasse per seguire il corso prescritto in una diversa location, l'attestato in argomento dovrà essere inviato a 1000 Miglia S.r.l. all'indirizzo e-mail [cts@1000miglia.it](mailto:cts@1000miglia.it) entro il 31/03/2024. Resta inteso che, in carenza di tale attestato, il soggetto verrà escluso dalla lista dei selezionati e non potrà far parte del CTS.

### **6.4 Cause di Incompatibilità**

Il personale abilitato a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto non potrà dare la propria disponibilità a far parte del CTS di manifestazioni dove siano iscritti o, comunque, dove siano indicati in lista d'attesa, propri familiari. Per familiari si intendono: genitori, figli o coniugi.

Tutti gli abilitati selezionati per far parte del CTS di una manifestazione organizzata da 1000 Miglia S.r.l., dovranno escludere, in fase di conferma di disponibilità, la presenza di tale incompatibilità mediante autodichiarazione.

Brescia, 27 ottobre 2023

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

f.to *Alberto Piantoni*

IL COORDINATORE DEL CORSO

f.to *Vincenzo Mannarino*

IL SEGRETARIO DEL CORSO

f.to *Paolo Tomaselli*

**ADDENDUM AL REGOLAMENTO CTS 2024 DEL 27 OTTOBRE 2023**

La società 1000 Miglia S.r.l., in qualità di organizzatore del corso di formazione per l'individuazione e la selezione di personale qualificato da inserire negli elenchi dei soggetti abilitati a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto (CTS) di 1000 Miglia S.r.l. nei ruoli di PACE CAR, TECHNICAL CAR e CREW TECHNICAL CAR, considerate le sopravvenute esigenze tecniche della società di disporre di elevato numero di personale per far fronte agli eventi sportivi in programma per l'anno 2024, con la presente intende modificare il contenuto del primo periodo dell'art. 2.5 – *Iscrizioni ammesse* del REGOLAMENTO CTS 2024 come segue:

*<< Saranno ammessi fino ad un massimo complessivo di n° 40 nuovi iscritti per il corso Pace-Car e Crew Technical e, fino ad un massimo di n° 5 iscritti per il corso Technical-Car >>.*

Restano fermi ed invariati tutti i restanti articoli del richiamato Regolamento.

Brescia, 22 novembre 2023

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

*f.to Alberto Piantoni*

IL COORDINATORE DEL CORSO

*f.to Vincenzo Mannarino*

IL SEGRETARIO DEL CORSO

*f.to Paolo Tomaselli*