



1000 MIGLIA 2024  
Brescia, dal 09 al 15 giugno 2024

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**  
(RPG)

Il presente progetto di Regolamento Particolare di Gara, completo dei suoi allegati: Tabella delle Distanze e dei Tempi - Mappa del Percorso - Tabella dei Coefficienti - Tabella dei punteggi per le Prove Cronometrate (PC/TT) - Tabella dei punteggi per le Prove di Media (PM/AT), è stato inviato ad ACI sport per l'approvazione in data 07 novembre 2023 ed è stato pubblicato nel sito dell'organizzatore in data 07 novembre 2023.

ORGANIZZAZIONE: 1000 Miglia S.r.l.

**ALBO D'ORO**

| Anno | CONDUTTORI              | VETTURA                         | Cil. | Cm <sup>3</sup> | CV  | Brescia<br>Roma | Tempo<br>Totale | Velocità<br>Media |
|------|-------------------------|---------------------------------|------|-----------------|-----|-----------------|-----------------|-------------------|
| 1927 | Minoja - Morandi        | OM 665 SPORT                    | 6    | 1.999           | 80  | 7:25'00"        | 21:04'48"       | 77,238            |
| 1928 | Campari - Ramponi       | ALFA ROMEO 6C 1500 SS           | 6    | 1.487           | 84  | 6:46'00"        | 19:14'05"       | 84,128            |
| 1929 | Campari - Ramponi       | ALFA ROMEO 6C 1750 SS           | 6    | 1.752           | 90  | 6:26'00"        | 18:04'23"       | 89,688            |
| 1930 | Nuvolari - Guidotti     | ALFA ROMEO 6C 1750 GS           | 6    | 1.752           | 102 | 6:02'00"        | 16:18'59"       | 100,45            |
| 1931 | Caracciola - Sebastian  | MERCEDES -BENZ SSKL             | 6    | 7.065           | 280 | 6:03'25"        | 16:10'10"       | 101,15            |
| 1932 | Borzacchini - Bignami   | ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER       | 8    | 2.336           | 150 | 5:40'00"        | 14:55'19"       | 109,88            |
| 1933 | Nuvolari - Compagnoni   | ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER       | 8    | 2.336           | 160 | 5:33'26"        | 15:11'50"       | 108,58            |
| 1934 | Varzi - Bignami         | ALFA ROMEO 8C 2600 MONZA        | 8    | 2.556           | 180 | 5:51'34"        | 14:08'05"       | 114,31            |
| 1935 | Pintacuda - Della Stufa | ALFA ROMEO TIPO B "P3"          | 8    | 2.905           | 240 | 5:28'09"        | 14:04'47"       | 114,75            |
| 1936 | Brivio - Ongaro         | ALFA ROMEO 8C 2900 A            | 8    | 2.905           | 230 | 5:25'50"        | 13:07'51"       | 121,62            |
| 1937 | Pintacuda - Mambelli    | ALFA ROMEO 8C 2900 A            | 8    | 2.905           | 255 | 5:27'55"        | 14:17'32"       | 114,75            |
| 1938 | Biondetti - Stefani     | ALFA ROMEO 8C 2900 B MM         | 8    | 2.905           | 250 | 5:34'56"        | 11:58'29"       | 135,39            |
| 1940 | von Hanstein - Baumer   | BMW 328 BERLINETTA              | 6    | 1.971           | 120 |                 | 8:54:46"        | 166,72            |
| 1947 | Romano - Biondetti      | ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINETTA | 8    | 2.905           | 180 | 6:35'00"        | 16:16'39"       | 112,24            |
| 1948 | Biondetti - Navona      | FERRARI 166 S COUPE'            | 12   | 1.995           | 120 | 6:02'00"        | 15:05'44"       | 121,23            |
| 1949 | Biondetti - Salani      | FERRARI 166 MM SPIDER           | 12   | 1.995           | 140 | 5:13'43"        | 12:07'05"       | 131,46            |
| 1950 | Marzotto G. - Crosara   | FERRARI 195 S BERLINETTA        | 12   | 2.341           | 170 | 6:55'45"        | 13:39'20"       | 123,21            |
| 1951 | Villoresi - Cassani     | FERRARI 340 AMERICA BERLINETTA  | 12   | 4.101           | 230 | 7:18'55"        | 12:50'18"       | 121,82            |
| 1952 | Bracco - Rolfo          | FERRARI 250 S BERLINETTA        | 12   | 2.953           | 230 | 6:57'53"        | 12:09'45"       | 128,59            |
| 1953 | Marzotto - Crosara      | FERRARI 340 MM SPIDER           | 12   | 4.101           | 280 | 6:19'20"        | 10:37'19"       | 142,35            |
| 1954 | Ascari A.               | LANCIA D24 SPIDER               | 6    | 3.284           | 245 | 6:02'00"        | 11:26'10"       | 139,65            |
| 1955 | Moss - Jenkinson        | MERCEDES-BENZ 300 SLR           | 8    | 2.979           | 310 | 5:03'02"        | 10:07'48"       | 157,65            |
| 1956 | Castellotti             | FERRARI 290 MM                  | 12   | 3.490           | 320 | 5:41'30"        | 11:37'10"       | 137,44            |
| 1957 | Taruffi                 | FERRARI 315 S                   | 12   | 3.783           | 360 | 5:08'38"        | 10:27'47"       | 152,63            |
| 1958 | Taramazzo               | FERRARI 250 GT                  | 12   | 2.953           | 250 |                 | 0:55'02"        |                   |
| 1959 | Abate - Balzarini       | FERRARI 250 GT                  | 12   | 2.953           | 260 |                 | 2:06'16"        |                   |
| 1961 | Andersson - Lohmander   | FERRARI 250 GT                  | 12   | 2.953           | 280 |                 | 3:32'53"        |                   |

## INDICE

### Articoli:

|     |                                                                                  |    |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | DEFINIZIONI .....                                                                | 4  |
| 2.  | ORGANIZZAZIONE .....                                                             | 6  |
| 3.  | PROGRAMMA .....                                                                  | 7  |
| 4.  | GARA.....                                                                        | 10 |
| 5.  | PERCORSO .....                                                                   | 10 |
| 6.  | CONCORRENTI, CONDUTTORI E VETTURE AMMESSI .....                                  | 10 |
| 7.  | NUMERI DI GARA - ORDINE DI PARTENZA .....                                        | 14 |
| 8.  | ISCRIZIONI.....                                                                  | 14 |
| 9.  | OBBLIGHI GENERALI.....                                                           | 21 |
| 10. | SVOLGIMENTO DELLA GARA.....                                                      | 23 |
| 11. | TEMPO MASSIMO.....                                                               | 26 |
| 12. | PENALITÀ E PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI .....                                      | 26 |
| 13. | CLASSIFICHE-RECLAMI-APPELLI .....                                                | 27 |
| 14. | PREMI .....                                                                      | 28 |
| 15. | DISPOSIZIONI GENERALI .....                                                      | 28 |
| 16. | ASSICURAZIONE .....                                                              | 29 |
| 17. | ALLEGATI:                                                                        |    |
|     | 01 - Fac-simile Certificato Medico per attività sportiva non agonistica.....     | 32 |
|     | 02 - Posizionamento dei numeri di gara sulle vetture.....                        | 33 |
|     | 03 - Tabella delle Distanze e dei Tempi .....                                    | 34 |
|     | <i>(la TDT sarà diffusa contestualmente al Road book)</i>                        |    |
|     | 04 - Mappe del percorso di gara .....                                            | 42 |
|     | <i>(La mappa del percorso di gara sarà diffusa contestualmente al Road book)</i> |    |
|     | 05 - Cartellonistica dei controlli.....                                          | 43 |
|     | 06 - Tabella dei coefficienti .....                                              | 45 |
|     | 07 - Tabella dei punteggi per le Prove Cronometrate (PC/TT).....                 | 65 |
|     | 08 - Tabella dei punteggi per le Prove di Media (PM/AT).....                     | 67 |

## 1. DEFINIZIONI

**Quando non diversamente definito nel testo del presente RPG o nelle Condizioni Generali, i seguenti termini hanno il significato indicato:**

- 1.1 ASN:** si intende l'Associazione/Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dalla Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA) in ciascun paese quale unico potere sportivo qualificato ad applicare il codice etico sportivo adottato dalla stessa.
- 1.2 Comitato Operativo e di Selezione:** si intende il comitato composto dai membri di cui all'art. 2.3 del presente RPG, nominati dall'organizzatore, avente il compito di proporre le ammissioni e/o esclusioni delle vetture alla gara.
- 1.3 Commissari Sportivi:** si intendono gli Ufficiali di gara indicati all'art. 2.4 del presente RPG.
- 1.4 Concorrente/i:** si intende la persona fisica o giuridica titolare di licenza sportiva idonea ad iscrivere una vettura e i suoi conduttori alla gara.
- 1.5 Condizioni generali:** si intendono le condizioni generali contenenti i termini e le condizioni di iscrizione dei concorrenti e costituenti parte integrante del presente RPG, per quanto non espressamente dallo stesso derogato o integrato.
- 1.6 Conduttore:** si intende la persona fisica che prende parte alla gara con la funzione di conducente e/o navigatore di una vettura iscritta. Il conduttore/i è/sono indicato/i dal concorrente e deve/devono essere in possesso dei requisiti previsti dall'art. 6 del presente RPG.
- 1.7 Conduttori ammessi:** si intendono i membri dell'equipaggio ammessi e verificati per condurre la vettura iscritta dal concorrente.
- 1.8 Conducente:** si intende il membro dell'equipaggio che pilota la vettura.
- 1.9 Convoglio Tecnico di Supporto:** si intendono le vetture "apripista", "pace car", "technical car" e/o altre vetture definite e nominate dall'organizzatore con i relativi equipaggi.
- 1.10 CPI:** si intende il contrassegno personale di identificazione idoneo ad identificare in maniera univoca e incontrovertibile un conduttore.
- 1.11 CO/TC:** si intende il/i controllo/i orario/i che regola/regolano i tempi di svolgimento della gara.
- 1.12 CT/PC:** si intendono i controllo a timbro di passaggio in una località, non regolato da tempo imposto di transito.
- 1.13 RNS:** Regolamento Nazionale Sportivo adottato da ACI Sport.
- 1.14 Direttore di Gara:** si intende l'Ufficiale di gara di cui all'art. 2.4 del presente RPG.
- 1.15 Equipaggio:** si intende l'equipaggio nominato dal concorrente per di ogni vettura iscritta e/o ammessa, composto al massimo da 2 (due) conduttori ad eccezione del caso previsto dall'art. 6.5.1 del presente RPG.
- 1.16 FICHE ACI SPORT:** si intende il documento tecnico nazionale, relativo alla vettura iscritta, rilasciato da ACI-Automobile Club Italia.
- 1.17 FIA HERITAGE CERTIFICATE:** si intende il certificato, relativo alla vettura iscritta, rilasciato da Fédération Internationale de l'Automobile.
- 1.18 FIVA INTERNATIONAL IDENTITY CARD:** si intende il documento internazionale, relativo alla vettura iscritta, rilasciato da Fédération Internationale des Véhicules Anciens.
- 1.19 Gara:** si intende la gara automobilistica denominata "1000 MIGLIA 2024".
- 1.20 GPS TRACKER:** si intende l'apparecchiatura elettronica di sicurezza prevista dall'Organizzatore, obbligatoriamente installata su tutte le vetture da gara.
- 1.21 Guest Car:** si intende una vettura iscritta con le modalità di iscrizione previste all'art. 6 del presente RPG, dedicata ammessa ad una classifica speciale.

- 1.22 HTP/FIA:** si intende l'Historical Technical Passport della vettura, rilasciato da Fédération Internationale de l'Automobile.
- 1.23 Lista d'Attesa:** si intende la lista d'attesa predisposta dall'organizzatore per i concorrenti che hanno presentato domanda di iscrizione ma non sono stati accettati entro la data di pubblicazione dell'elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse.
- 1.24 Lista Speciale:** si intende la lista di non più di 30 (trenta) vetture selezionate dall'organizzatore, che risultino di elevato interesse storico e/o sportivo, che non siano state iscritte alla 1000 Miglia 1927-1957 o il cui anno di costruzione sia precedente al 1927.
- 1.25 Marca OM:** si intende la marca della/e vettura/e prodotta/e dalla società Officine Meccaniche (già Miani e Silvestri & C - A. Grondona Comi & C. di Milano) fondata nel 1899 e sciolta nel 1975.
- 1.26 Marchi Registrati:** si intendono i seguenti marchi: "MILLE MIGLIA", "1000 Miglia", sia verbali che figurativi.
- 1.27 Navigatore:** si intende il membro dell'equipaggio che assiste il conducente.
- 1.28 Organizzatore:** si intende la Società 1000 Miglia S.r.l. con sede in Brescia, Via Enzo Ferrari 4/6, titolare della licenza ACI Sport n. 356540, C.F. e P. IVA 03440020984, iscritta al Registro delle Imprese di Brescia al numero 534270 che organizza la gara 1000 Miglia 2024.
- 1.29 Paddock:** si intende l'area predisposta dall'organizzatore per lo svolgimento delle verifiche sportive e tecniche della gara.
- 1.30 PC/TT:** si intendono le prove cronometrate al centesimo di secondo, rilevate con pressostato.
- 1.31 PM/AT:** si intendono le prove cronometrate a velocità media controllata, rilevata elettronicamente al secondo.
- 1.32 Programma:** si intende il programma di gara di cui all'art. 3 del presente RPG.
- 1.33 RNS:** si intende il Regolamento Nazionale Sportivo adottato da ACI Sport ed i suoi regolamenti di settore, in quanto applicabili.
- 1.34 Road Book:** si intende il documento predisposto dall'organizzatore indicante il percorso di gara.
- 1.35 RPG:** si intende il presente Regolamento Particolare di Gara.
- 1.36 Sito Web:** si intende il sito web <https://1000miglia.it/>.
- 1.37 Sponsor:** si intendono gli sponsor aventi un contratto di sponsorizzazione con l'organizzatore.
- 1.38 Sponsor Team:** si intende il team delle vetture indicate dallo sponsor nel proprio contingente in conformità al contratto di sponsorizzazione (vedi gli art. 6.3 e 6.4 del presente RPG).
- 1.39 Tabella di Marcia (TDM):** si intende il documento con indicati i tempi imposti dei settori, delle PC/TT e delle PM/AT in cui vengono registrati riportando gli orari di transito delle vetture rilevati ai CO/TC.
- 1.40 Tabelle dei Coefficienti (TDC):** si intendono tabelle allegate al presente RPG con indicati i coefficienti correttivi applicati dall'organizzatore, alle vetture iscrivibili alla gara, per compensare ed equiparare le caratteristiche tecniche e prestazionali delle stesse, di cui alle tabelle allegate al presente RPG.
- 1.41 Tappa:** si intende la tappa/giornata di gara, prevista dal Programma (art. 3 del presente RPG).
- 1.42 Tabella delle Distanze e dei Tempi (TDT):** si intende la tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente RPG, al Road Book e/o alle eventuali Circolari Informative.
- 1.43 Ufficiali di Gara:** si intendono gli Ufficiali di cui all'art. 2.4 del presente RPG.

Tutti gli orari indicati nel presente RPG sono da intendersi riferiti al Fuso orario in uso Italia, ovvero "Greenwich Mean Time + 1 ora" per convenzione segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1;

L'imposta sul Valore Aggiunto (IVA) sarà applicata a tutti gli importi indicati nel presente RPG ed è da intendersi pari al 22% dell'imponibile (data del 20.10.2023). Eventuali variazioni di tale percentuale saranno comunicate con Circolare Informativa e diventeranno effettivi in conformità alle leggi emanate dallo Stato Italiano.

2. ORGANIZZAZIONE

2.1. Il presente RPG è redatto in conformità al RNS ed alle altre disposizioni di ACI Sport, secondo le quali deve intendersi regolato quanto non espressamente indicato negli articoli seguenti.

2.2. L’organizzatore dichiara che la Gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle previste coperture assicurative.

2.3. Il Comitato Operativo e di Selezione degli iscritti è composto da:  
Presidente: Sig. ....  
Vicepresidente: Sig. ....  
Componente: Sig. ....  
Componente: Sig. ....  
Componente: Sig. ....  
Segretario: Sig. ....  
Sede: 1000 MIGLIA S.r.l. - Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 - Brescia

2.4. UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi  
- Presidente (delegato ACI Sport): Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_  
- Commissario: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_  
- Commissario: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_  
- Segretario del Collegio: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

Direttore di Gara: Sig. Lucio DE MORI licenza 20623  
Direttore di Gara aggiunto: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_  
Segretario di manifestazione: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_  
Responsabile della Sicurezza: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_  
Medico di gara: Dott. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti: l’elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa  
Addetti al Merito: l’elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa  
Verificatori Sportivi: l’elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa  
Commissari e Verificatori Tecnici: l’elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Commissari di percorso: dell’ACI Brescia e degli AA.CC. delle altre Provincie interessate dal transito della gara

Servizio di cronometraggio: Federazione Italiana Cronometristi  
Capo servizio cronometraggio: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_  
Compilatore delle classifiche: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_  
Responsabile Ufficio Stampa: Sig. .... t.b.a. .... licenza \_\_\_\_\_

### 3. PROGRAMMA

#### 3.1 Programma prima della settimana della gara

##### **martedì 7 novembre 2023**

Data di pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara

Website

Data di apertura delle iscrizioni

Segreteria di Gara

##### **martedì 16 gennaio 2024 ore 16:00**

Data di chiusura delle iscrizioni

Segreteria di Gara

##### **mercoledì 24 gennaio 2024 ore 16:00**

Data di chiusura delle iscrizioni riservata alle vetture indicate dagli Sponsor, secondo i contratti di sponsorizzazione

Segreteria di Gara

##### **lunedì 26 febbraio 2024 ore 16:00**

Data ultima per la comunicazione degli equipaggi facenti parte di uno "Sponsor Team"

Segreteria di Gara

##### **entro venerdì 12 aprile 2024**

Comunicazione agli iscritti della loro accettazione, dell'accettazione delle vetture e dei relativi coefficienti assegnati

Segreteria di Gara

Pubblicazione dell'elenco dei Concorrenti e delle vetture ammesse

Website

##### **giovedì 16 maggio 2024 ore 16:00**

Data ultima per la comunicazione gratuita dei dati di un conduttore non indicato in fase di iscrizione

Segreteria di Gara

Data ultima per la richiesta di sostituzione di una vettura iscritta

Segreteria di Gara

Data ultima per l'invio della grafica dell'adesivo Sponsor Team

Segreteria di Gara

Data ultima per l'invio dei documenti necessari ad effettuare le pre-verifiche

Segreteria di Gara

##### **lunedì 3 giugno 2024**

Data ultima per la restituzione del deposito cauzionale versata dai concorrenti non accettati e non facenti parte della lista d'attesa

Segreteria di Gara

Data di chiusura della lista d'attesa

Segreteria di Gara

##### **lunedì 3 giugno 2024**

Invio del Briefing registrato dell'Organizzatore e del Direttore di gara

Inviato ad ogni iscritto

##### **martedì 4 giugno 2024**

Pubblicazione degli orari individuali di verifica

Website - Albo di gara

##### **sabato 8 giugno 2024 ore 12:00**

Pubblicazione dell'ordine e degli orari individuali di partenza delle 5 Tappe

Website - Albo di gara

#### 3.2 Programma della settimana di gara

Gli orari indicati dal programma per tutte le attività che precedono la partenza della Gara saranno sanciti da un tabellone indicante l'ora ufficiale della manifestazione, posizionato dal servizio di Cronometraggio nel locale delle verifiche.

Tutti i membri degli equipaggi che non si saranno presentati entro gli orari indicati dal presente RPG saranno considerati come equipaggi ritirati e non verranno ammessi alla gara.

##### **domenica 9 giugno 2024**

10:00 - 19:00 Verifiche sportive e tecniche ante gara e Distribuzione del Road book (secondo gli orari individuali di convocazione comunicati)

Brescia, Paddock Fiera

##### **lunedì 10 giugno 2024**

10:00 - 19:00 Verifiche sportive e tecniche ante gara e distribuzione del Road book (secondo gli orari individuali di convocazione comunicati)

Brescia, Paddock Fiera

10:00 - 20:00 Punzonatura e cerimonia di presentazione delle vetture (secondo gli orari individuali comunicati alle verifiche tecniche)

Brescia, Piazza Vittoria

fino alle 20:00 Esposizione delle vetture punzonate

Brescia, Piazze di Città

**martedì 11 giugno 2024**

|                 |                                                                                                                                  |                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 07:30 - 08:30   | Verifiche sportive e tecniche ante gara e Distribuzione del Road book (secondo gli orari individuali di convocazione comunicati) | Brescia, Paddock Fiera   |
| 07:30 - 08:30   | Registrazione degli Equipaggi in "Lista di attesa"                                                                               | Brescia, Paddock Fiera   |
| 09:00 - 10:00   | Verifiche sportive e tecniche ante gara, per equipaggi in "Lista d'attesa"                                                       | Brescia, Paddock Fiera   |
| 08:30 - 11:30   | Punzonatura delle vetture verificate (secondo gli orari individuali comunicati alle verifiche tecniche)                          | Brescia, Piazza Vittoria |
| fino alle 12:00 | Esposizione delle vetture punzonate                                                                                              | Brescia, Piazze di Città |
| 12:00           | Pubblicazione dell'elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse                                                                | Website - Albo di gara   |
| dalle 11:30     | Allineamento per la partenza della Tappa 1                                                                                       | Brescia, Viale Venezia   |
| 12:00           | Partenza della prima vettura - Tappa 1                                                                                           | Brescia, Viale Venezia   |
| 20:30           | Arrivo della prima vettura - Tappa 1                                                                                             | Torino, TBD              |

**mercoledì 12 giugno 2024**

|             |                                                                                                |                        |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 07:15       | Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 1                                          | Website - Albo di gara |
| dalle 07:15 | Allineamento per la partenza della Tappa 2 (minimo 30' prima dell'ora individuale di partenza) | Torino, TBD            |
| 07:45       | Partenza della prima vettura - Tappa 2                                                         | Torino, TBD            |
| 19:45       | Arrivo della prima vettura - Tappa 2                                                           | Viareggio, TBD         |

**giovedì 13 giugno 2024**

|             |                                                                                                |                        |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 05:45       | Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 2                                          | Website - Albo di gara |
| dalle 05:45 | Allineamento per la partenza della Tappa 3 (minimo 30' prima dell'ora individuale di partenza) | Viareggio, TBD         |
| 06:15       | Partenza della prima vettura - Tappa 3                                                         | Viareggio, TBD         |
| 20:30       | Arrivo della prima vettura - Tappa 3                                                           | Roma, Via Veneto       |

**venerdì 14 giugno 2024**

|             |                                                                                                |                        |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 05:45       | Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 3                                          | Website - Albo di gara |
| dalle 05:45 | Allineamento per la partenza della Tappa 4 (minimo 30' prima dell'ora individuale di partenza) | Roma, Villa Borghese   |
| 06:15       | Partenza della prima vettura - Tappa 4                                                         | Roma, Villa Borghese   |
| 21:35       | Arrivo della prima vettura - Tappa 4                                                           | Bologna, TBD           |

**sabato 15 giugno 2024**

|             |                                                                                                |                        |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 05:30       | Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 4                                          | Website - Albo di gara |
| dalle 05:30 | Allineamento per la partenza della Tappa 5 (minimo 30' prima dell'ora individuale di partenza) |                        |
| 06:00       | Partenza della prima vettura - Tappa 5                                                         |                        |
| 14:00       | Arrivo della prima vettura - Tappa 5                                                           |                        |
| dalle 14:30 | Passaggio obbligatorio in pedana                                                               | Brescia, Viale Venezia |
| 18:00       | Pubblicazione della classifica finale                                                          | Website - Albo di gara |
| 19:30       | Cerimonia di premiazione                                                                       | Brescia, TBA           |

**Direzione Gara, Segreteria di Gara e Paddock**

Brixia Expo - Fiera di Brescia, Via Caprera 5 - 25125 Brescia

**Segreterie di Tappa**

Torino – TBD

dalle ore 20:00 di martedì 11 giugno 2024 alle ore 01:00 di mercoledì 12

giugno 2024

Viareggio - TBD

dalle ore 18:00 alle 24:00 di mercoledì 12 giugno 2024

Roma – TBD

dalle ore 18:00 alle 24:00 di giovedì 13 giugno 2024

Bologna – TBD

dalle ore 18.00 alle 24:00 di venerdì 14 giugno 2024

**Albo Ufficiale di gara**

- **Website**

Brescia (Direzione Gara), Segreterie di Tappa, Website e App. Sportity

[www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it)

- **App Sportity**

password: 1000Miglia2024

---

Sincronizzazione dei sistemi di cronometraggio dell'Organizzatore: segnale **UTC (GPS)** | Italia: GMT+1

---

## 4. GARA

L'Organizzatore 1000 MIGLIA s.r.l. indice e organizza da domenica 9 giugno 2024 a sabato 15 giugno 2024 una gara automobilistica di Regolarità classica per Auto Storiche, Grande Evento, denominata:

# 1000 MIGLIA 2024

## 5. PERCORSO

Il percorso di Gara avrà una lunghezza complessiva di Km 2.120,00 e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (TDT) allegata al presente RPG, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La TDT indicherà anche le Prove Cronometrate e le Prove di Media valide per la compilazione della classifica.

Saranno previsti 21 Controlli Orari/Time Control (CO/TC), 145 Prove Cronometrate/Trial Test (PC/TT), 11 Prove di Media/Average Test (PM/AT) con un totale di TBD rilevamenti e 29 Controlli Timbro/Passage Controls (CT/PC).

Partenza ed arrivo della Gara sono previste nei luoghi e negli orari indicati nel Programma di Gara.

La Gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo diverse eventuali prescrizioni emanate dalle autorità amministrative competenti, con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei saranno comunicate dall'organizzatore con circolari informative e segnalate sul posto, ove possibile, dalle Forze dell'Ordine e/o dagli incaricati dall'organizzatore.

## 6. CONCORRENTI, CONDUTTORI E VETTURE AMMESSI

### 6.1. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

- 6.1.1.** I concorrenti e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conducente o di licenza di Navigatore Regolarità, in corso di validità (per concorrenti/conduttori di nazionalità italiana) o di licenza di Concorrente/Conducente in corso di validità rilasciata dalla propria ASN (per concorrenti/conduttori di nazionalità straniera) di livello internazionale o nazionale con autorizzazione di partecipazione alla gara.
- 6.1.2.** Almeno uno dei due membri dell'equipaggio dovrà essere in possesso della patente di guida in corso di validità, durante tutte le fasi di svolgimento della gara. I membri dell'equipaggio privi di patente di guida italiana o comunque valida in Italia, dovranno presentare anche la patente internazionale.
- 6.1.3.** Un concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un equipaggio composto al massimo da due persone che saranno le uniche autorizzate a stare a bordo della vettura durante tutte le fasi di svolgimento della Gara.
- 6.1.4.** Un concorrente persona fisica che iscriva alla gara una vettura dovrà obbligatoriamente trovarsi a bordo della vettura stessa per tutta la durata della gara. Nel caso di concorrente persona giuridica, questi potrà iscrivere alla gara più di una vettura e nominare per ciascuna di esse un equipaggio, ma è fatto espresso divieto di scambiare gli equipaggi tra le vetture iscritte.
- 6.1.5.** Una vettura potrà essere condotta, durante tutte le fasi di svolgimento della gara, solo dai membri dell'equipaggio che siano stati verificati quali conduttori ed ammessi con quella vettura.
- 6.1.6.** Non saranno ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ai 14 anni (ovvero coloro che alla data di termine delle verifiche non abbiano ancora compiuto 14 anni) e superiore a 85 anni (ovvero coloro che alla data del 15.06.2024 non abbiano ancora compiuto 86 anni).
- 6.1.7.** Non saranno ammessi passeggeri, ossia, membri degli equipaggi che non siano stati verificati e che non siano in possesso dei requisiti di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2 e 6.1.6 del presente RPG.
- 6.1.8.** Dopo la chiusura delle iscrizioni è vietato sostituire il concorrente. Un solo membro dell'equipaggio potrà essere sostituito:
- a. con l'autorizzazione dell'organizzatore, fino all'inizio delle verifiche ante gara;
  - b. con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi, dall'inizio delle verifiche fino alla pubblicazione dell'elenco degli ammessi.

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta all'approvazione dell'organizzatore, in accordo con l'ASN dell'organizzatore.

- 6.1.9.** Fino alle ore 16:00 di giovedì 16 maggio 2024 la prima richiesta di sostituzione di un componente

dell'Equipaggio o l'inserimento di un nominativo non comunicato in precedenza sono gratuiti. Dalle ore 16:01 di giovedì 16 maggio 2024, per ogni successiva richiesta di sostituzione o inserimento di un membro dell'equipaggio dovrà essere corrisposto, a titolo di diritto di segreteria, un importo di € 366,00 (pari a € 300,00 + IVA).

Senza tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà presa in considerazione.

Non sarà possibile sostituire entrambi i membri dell'equipaggio nel caso in cui sia già stata sostituita la vettura. Questa disposizione non si applica alle iscrizioni di vetture/equipaggi di "Sponsor Team".

## 6.2. DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER OTTENERE LA LICENZA SPORTIVA

L'età anagrafica massima per conseguire la licenza di regolarità, sia giornaliera per gli stranieri o annuale per gli italiani, è di 85 anni compiuti, per entrambi i sessi.

Di seguito l'elenco della documentazione necessaria ai fini dell'ottenimento della prescritta licenza:

### a. Conduttori di nazionalità italiana UNDER 85 alla data di fine gara

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti i seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile Allegato 1 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente;
- patente di guida (solo per i guidatori);
- tessera ACI (per chi non fosse in regola con il pagamento annuale della quota associativa ACI sarà possibile effettuare in loco il rinnovo/rilascio della tessera comunicando i dati della vettura che si utilizza ogni giorno, oppure, la targa della vettura storica iscritta alla competizione a seconda del tipo di servizio ACI richiesto).

### b. Navigatori (non possono guidare la vettura) di nazionalità italiana UNDER 85 alla data di fine gara

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti i seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile Allegato 1 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente;
- tessera ACI (per chi non fosse in regola con il pagamento annuale della quota associativa ACI sarà possibile effettuare in loco il rinnovo/rilascio della tessera comunicando i dati della vettura che si utilizza ogni giorno, oppure, la targa della vettura storica iscritta alla competizione a seconda del tipo di servizio ACI richiesto).

### c. Conduttori di nazionalità non italiana UNDER 85 alla data di fine gara

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti i seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile, Allegato 1 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente; in alternativa, certificato medico di buona salute ottenuto all'estero, scritto in lingua inglese, firmato e timbrato da un medico;
- autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari;
- patente di guida, nazionale e internazionale

### d. Navigatori (non possono guidare la vettura) di nazionalità non italiana UNDER 85 alla data di fine gara

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti i seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile, Allegato 1 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente o, in alternativa, certificato medico di buona salute ottenuto all'estero, scritto in lingua inglese, firmato e timbrato da un medico;
- autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari;

## 6.3. SPONSOR

Gli Sponsor della Gara che ne abbiano diritto per contratto, potranno:

- iscrivere le vetture fino a mercoledì 24 gennaio 2024 (cfr. art. 8.3.2 del presente RPG);
- comunicare a titolo gratuito i nominativi degli Equipaggi entro e non oltre venerdì 24 maggio 2024. Oltre tale data, troverà applicazione l'art. 6.1.8 e 6.1.9 del presente RPG;
- designare, nell'ambito delle vetture facenti parte del proprio contingente, una o più vetture denominate "Guest Car" (cfr. art. 6.4 del presente RPG).

## 6.4. SPONSOR TEAM

Le vetture indicate dagli sponsor nel proprio contingente, come da contratto di sponsorizzazione, formeranno

lo "Sponsor Team" che godrà delle seguenti condizioni:

- a) la possibilità di utilizzare uno spazio pubblicitario aggiuntivo (adesivo) sulle fiancate della vettura (cfr. art. 15.3 del presente RPG) per ogni vettura facente parte dello "Sponsor Team";
- b) la possibilità per lo sponsor di richiedere l'accorpamento, nell'ordine di partenza, delle vetture appartenenti ad ogni "Sponsor Team" (cfr. art. 7.3 del presente RPG);

## **6.5. GUEST CAR**

Gli Sponsor che ne abbiano diritto per contratto (art. 6.3 del presente RPG) hanno la possibilità di designare, nell'ambito delle vetture facenti parte del proprio contingente, una o più vetture denominate "Guest Car".

I concorrenti che opteranno per l'iscrizione Platinum (art. 8.10.4 del presente RPG) utilizzeranno di diritto, e senza possibilità di rinuncia, l'opzione "Guest Car" per la vettura da loro iscritta.

- 6.5.1.** Al concorrente che iscriva una vettura "Guest Car" è consentito iscrivere per la vettura stessa più conducenti, fino ad un massimo di 6 (sei).
- 6.5.2.** Il concorrente e almeno uno dei componenti l'equipaggio di una vettura "Guest Car" dovranno obbligatoriamente svolgere le verifiche sportive a Brescia, secondo le modalità descritte al successivo art. 9.1.
- 6.5.3.** Anche i membri dell'equipaggio che abbiano completato le verifiche amministrative presso le Segreterie di Tappa (Torino, Viareggio, Roma e Bologna) potranno guidare la vettura dopo il superamento delle verifiche prescritte.
- 6.5.4.** Gli iscritti con la formula Guest Car, nel caso in cui optino per effettuare le verifiche nelle Segreterie di Tappa, dovranno comunicare entro 15 giorni dall'inizio della competizione per quali conducenti sia richiesta tale soluzione ed al termine di quale tappa. Per ogni conduttore identificato dovranno essere anticipati via e-mail all'Organizzatore, entro il termine di cui sopra, tutti i documenti necessari al superamento delle Verifiche Sportive (licenza, visita medica, patente di guida, eventuale patente internazionale). Ogni Segreteria di tappa effettuerà le verifiche dalle ore 21.00 alle ore 22.00 di ogni singola giornata di attività.
- 6.5.5.** I Concorrenti persona fisica che iscrivano una vettura "Guest Car" dovranno obbligatoriamente trovarsi a bordo della vettura stessa.
- 6.5.6.** Nel caso in cui una vettura "Guest Car" sia iscritta da un Concorrente persona giuridica, i Conducenti iscritti e verificati saranno liberi di alternarsi a bordo della stessa vettura.
- 6.5.7.** I Concorrenti ed i membri dell'Equipaggio che partecipano alla Gara a bordo di una vettura Guest Car dovranno rispettare integralmente il presente RPG.
- 6.5.8.** Le vetture con iscrizione Platinum, oppure designate nell'ambito dei contratti di sponsorizzazione quali Guest Car, saranno classificate esclusivamente in una classifica dedicata.

## **6.6. VETTURE AMMESSE**

- 6.6.1.** Saranno ammesse le vetture classificate nei periodi C, D, E i cui modelli siano stati iscritti alla 1000 Miglia di velocità (1927-1957).

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti 3 raggruppamenti:

- a) 1° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo C (costruite dal 1927 al 1930);
- b) 2° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo D (costruite dal 1931 al 1946);
- c) 3° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo E (costruite dal 1947 al 1957).

- 6.6.2.** Non saranno ammesse vetture costruite dopo il 1957.
- 6.6.3.** Potranno essere accettate le vetture costruite prima del 1927, limitatamente a modelli che siano stati iscritti alla 1000 Miglia di velocità (1927-1957).
- 6.6.4.** Potranno essere ammesse fino a 405 vetture, di cui, fino a 30 appartenenti alla Lista Speciale (cfr. art. 6.6.6 del presente RPG) oltre a 15 vetture ammesse con scopo culturale e/o didattico.
- 6.6.5.** La vettura iscritta verrà valutata in base ai documenti inseriti in fase d'iscrizione. Il Comitato Operativo e di Selezione ha facoltà, a suo insindacabile giudizio, di escludere dalla Gara una vettura accettata qualora venga a conoscenza di documenti o fatti che comportino l'esclusione del veicolo.
- 6.6.6.** **Potranno essere ammesse nella Lista Speciale anche vetture selezionate dall'Organizzatore che risultino di elevato interesse storico e/o sportivo e che, relativamente ai periodi sopra indicati, non siano state iscritte alla 1000 Miglia di velocità (1927-1957). L'Organizzatore stabilirà, con autonoma ed insindacabile decisione, quali vetture ammettere nella Lista Speciale.**
- 6.6.7.** Per essere iscritte alla Gara tutte le vetture dovranno essere munite del "Certificato del Registro 1000 Miglia"

o del numero provvisorio di iscrizione al Registro stesso rilasciato al completamento della procedura di iscrizione. In tutti i casi, indipendentemente dal soggetto che presenterà la richiesta di iscrizione di una vettura alla gara 1000 Miglia, ogni vettura dovrà essere in regola con il versamento della quota annuale associativa del Registro 1000 Miglia; in caso contrario, non sarà possibile procedere con l'iscrizione della vettura alla gara. Tale obbligo non sussiste per le vetture iscritte con scopo culturale e/o didattico.

- 6.6.8.** Per poter essere selezionate, le vetture iscritte dovranno aver ottenuto, entro la pubblicazione dell'elenco delle vetture accettate, il certificato Provvisorio o Definitivo del Registro 1000 Miglia. Tale obbligo non sussiste per le vetture iscritte con scopo culturale e/o didattico.
- 6.6.9.** Oltre al "Certificato del Registro 1000 Miglia" di cui all'art. 6.6.8 sono richiesti: la FIVA International Identity Card e/o il FIA Heritage Certificate e/o la Fiche ACI Sport e/o il HTP FIA, tutti in corso di validità.
- 6.6.10.** Le vetture saranno registrate con marca, modello e anno di costruzione desunti esclusivamente dai citati documenti.
- 6.6.11.** Le vetture iscritte dovranno essere in regola con la revisione periodica dei mezzi - se prevista - ed essere conformi a quanto previsto dalle leggi del paese di immatricolazione. Qualora il paese di immatricolazione non prevedesse la revisione periodica delle vetture, il concorrente dovrà produrre un'autocertificazione nella quale dovrà dichiarare l'assenza della necessità di revisione in funzione delle leggi del paese di immatricolazione e, conseguentemente, dichiarerà di poter circolare avendo effettuato nel proprio paese di origine tutte le verifiche tecniche atte a dimostrare la perfetta efficienza dell'autovettura e di tutti i suoi dispositivi. In carenza di tale documento la vettura sarà esclusa e l'Equipaggio non potrà superare le verifiche amministrative.
- 6.6.12.** Le vetture dovranno possedere tutti i requisiti necessari per circolare sul territorio italiano.

## **6.7 SOSTITUZIONE DI UNA VETTURA**

### **6.7.1. CONDIZIONI PER LA SOSTITUZIONE DI UNA VETTURA**

Fino alle ore 16:00 di giovedì 16 maggio 2024 è consentita la sostituzione di una vettura accettata o inserita in Lista d'Attesa. Una vettura accettata o inserita in Lista d'Attesa potrà essere sostituita, previo pagamento di quanto previsto al successivo articolo 6.7.2 e previa approvazione dell'Organizzatore, esclusivamente con altra vettura in possesso di tutti i requisiti previsti dal presente RPG, secondo quanto riportato dalla TDC 1000 Miglia 1927-1957.

In caso di mancata accettazione dell'iscrizione il Concorrente non potrà chiedere, al fine di ottenere l'accettazione, la sostituzione della vettura. Questa disposizione non si applica alle iscrizioni di vetture di uno Sponsor Team. Non sarà possibile sostituire la vettura nel caso in cui siano già stati sostituiti entrambi i membri dell'Equipaggio. Questa disposizione non si applica alle iscrizioni di vetture di uno Sponsor Team.

### **6.7.2 MODALITÀ PER RICHIEDERE LA SOSTITUZIONE DI UNA VETTURA**

Per poter richiedere la sostituzione di una vettura, il Concorrente dovrà inviare all'Organizzatore l'apposito modulo messo a disposizione dell'Organizzatore sul Sito Web via posta elettronica all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso, allegando la documentazione nel modulo medesimo. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it).

Per la sostituzione della vettura dovrà essere corrisposto, un importo di € 2.440,00 (€ 2.000,00 + IVA) a titolo di diritto di segreteria, da versare sull'IBAN indicato sul modulo di richiesta sostituzione. In mancanza di tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà presa in considerazione. L'Organizzatore darà riscontro al Concorrente entro 10 giorni dal ricevimento della richiesta di sostituzione completa del bonifico.

## **6.8 COEFFICIENTI ATTRIBUITI ALLE VETTURE**

Al fine di compensare ed equiparare le caratteristiche tecniche e prestazionali delle vetture in gara, saranno assegnati coefficienti correttivi basati sulla progettazione e sul periodo di produzione delle vetture stesse. I coefficienti assegnati sono descritti nella TDC allegata al presente RPG.

Il coefficiente assegnato ad ogni vettura sarà pubblicato entro venerdì 12 aprile 2024; ogni concorrente potrà inviare eventuali integrazioni documentali, finalizzate all'attribuzione definitiva del coefficiente entro 15 (quindici) giorni dalla data di pubblicazione. Non saranno ammesse deroghe ai termini sopra indicati.

A tutte le vetture ammesse nella "Lista Speciale" sarà attribuito un coefficiente pari a 1,0.

**6.8.1** È sempre vietato, pena l'immediata esclusione dalla gara, l'uso della targa prova.

**6.8.2** È sempre vietata:

- a) l'installazione e l'impiego di ogni sporgenza della carrozzeria della vettura, non prevista dal costruttore,

- che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico;
- b) installare o realizzare, all'esterno e all'interno della vettura, mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a 15 cm di lunghezza e 2 cm di larghezza;
  - c) la presenza di eventuali mirini adesivi sulle placche porta numeri di Gara, sugli adesivi di pubblicità dell'Organizzatore e sulle targhe di Gara.

La violazione di uno dei suddetti divieti comporterà l'adozione di una penalità, disposta discrezionalmente dai Commissaria Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione dalla Gara.

## 7. NUMERI DI GARA - ORDINE DI PARTENZA

**7.1.** L'assegnazione dei numeri di gara, validi anche per la compilazione dell'Ordine di Partenza, realizzato nel rispetto dell'ordine crescente dei numeri assegnati, rispetterà in via preferenziale, salvo particolari esigenze organizzative, i seguenti criteri:

- serie 1: vetture marca OM;
- serie 2: vetture in ordine crescente di anno di costruzione.

**7.2.** I numeri di gara, scelti a discrezione dell'Organizzatore, potranno essere assegnati con apposite procedure ad evidenza pubblica, all'uopo bandite dall'Organizzatore.

**7.3.** Potrà essere richiesta l'attribuzione di numeri di gara ravvicinati fra di loro esclusivamente per le vetture facenti parte degli Sponsor Team.

L'assegnazione dei numeri di gara delle vetture degli Sponsor Team sarà fatta nel rispetto di:

- a) la suddivisione delle vetture in:
  - veicoli ante 1945;
  - veicoli post 1945;
- b) all'interno di ciascuna suddivisione, dell'ordine derivante dall'anno di produzione;
- c) il posizionamento nell'ordine di partenza delle vetture così suddivise secondo la media ricavata dagli anni di costruzione delle vetture inserite in ciascuna suddivisione.

**7.4.** Le vetture provenienti dalla Lista d'Attesa (cfr. art. 8.16 del presente RPG) partiranno secondo il numero di Gara assegnato dall'Organizzatore che, per quanto possibile, seguirà i criteri esposti nei precedenti punti del presente articolo.

## 8. ISCRIZIONI

### 8.1. DOMANDA DI ISCRIZIONE

Con la sottoscrizione della domanda di iscrizione il Concorrente ed i Conduttori si impegnano a sottostare alle sole giurisdizioni sportive riconosciute dal Codice Sportivo Internazionale ed alle disposizioni del presente RPG.

La presentazione della domanda d'iscrizione non dà diritto alla partecipazione alla Gara, spettando all'insindacabile giudizio dell'Organizzatore la selezione delle domande e la conseguente accettazione delle iscrizioni.

La mancata accettazione dell'iscrizione da parte dell'Organizzatore non dovrà essere motivata e non darà diritto, in nessun caso, ad alcun indennizzo e/o risarcimento e/o rimborso spese, fatta salva la restituzione del deposito cauzionale (cfr. art. 8.3 del presente RPG).

### 8.2. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE

Le domande d'iscrizione dovranno essere presentate esclusivamente tramite l'apposita procedura telematica messa a disposizione dell'organizzatore sul proprio sito web all'indirizzo [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it), compilando tutti i documenti richiesti.

La data di presentazione della domanda di iscrizione di ogni concorrente coincide con la data di accredito della somma prevista dal successivo art. 8.3 sul conto corrente bancario intestato all'Organizzatore. L'iscrizione dovrà essere formalizzata secondo i giorni e gli orari indicati nel Programma del presente RPG.

L'accettazione della domanda di iscrizione sarà comunicata al Concorrente secondo i termini e le condizioni di cui al presente RPG.

### 8.3. DEPOSITO CAUZIONALE PER L'ISCRIZIONE

**8.3.1.** Il versamento della somma di **Euro 15.250,00** (IVA Inclusa), o **Euro 17.690,00** (IVA Inclusa), o **Euro 21.960,00** (IVA Inclusa), o **Euro 73.200,00** (IVA Inclusa), in funzione del pacchetto di servizi prescelto,

valido quale deposito cauzionale per l'iscrizione della vettura e dell'Equipaggio, dovrà essere effettuato secondo una delle seguenti modalità:

- a) a mezzo Carta di Credito (solo VISA - MASTERCARD) entro le ore 16:00 (GMT+1) di martedì 16 gennaio 2024;
- b) tramite bonifico bancario, alle coordinate indicate nella domanda di iscrizione, con valuta massima di accredito sul conto corrente di 1000 Miglia S.r.l. entro le ore 16:00 (GMT+1) di martedì 16 gennaio 2024.

Per la validità dell'iscrizione si considera la data di accredito sul conto corrente dell'Organizzatore e non quella del mandato di versamento.

**8.3.2.** Al Concorrente che presenta la domanda d'iscrizione usufruendo di quanto previsto dai contratti di sponsorizzazione di cui all'art. 6.3, saranno applicate le condizioni del citato articolo:

- a) mercoledì 24 gennaio 2024, ore 16:00 (GMT+1) sarà il termine ultimo per la presentazione della domanda di iscrizione;
- b) il termine ultimo di accredito dell'intero importo del deposito cauzionale sul conto corrente dell'Organizzatore, da effettuarsi tramite bonifico o carta di credito, è mercoledì 24 gennaio 2024.

#### **8.4. DOMANDA DI ISCRIZIONE DI UNO "SPONSOR TEAM"**

Per comunicare all'Organizzatore la volontà di uno sponsor avente diritto di esercitare l'opzione "Sponsor Team" dovrà essere inviato l'apposito modulo firmato del legale rappresentante dello Sponsor, confermato via e-mail dai Concorrenti delle vetture identificate, entro e non oltre le ore 16:00 (GMT+1) di lunedì 26 febbraio 2024, all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso.

I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it).

#### **8.5. DOMANDA DI ISCRIZIONE DI UNA VETTURA "GUEST CAR"**

Per comunicare all'Organizzatore la volontà di uno Sponsor avente diritto ad esercitare l'opzione "Guest Car" dovrà essere inviata la domanda di iscrizione dedicata, entro e non oltre le ore 12:00 (GMT+1) di lunedì 26 febbraio 2024 all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso.

I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it).

#### **8.6. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE DI UNA "GUEST CAR" SPONSOR**

Per poter attivare l'opzione "Guest Car" in capo ad una vettura facente parte del contingente di uno Sponsor, oltre a quanto previsto all'art. 8.5, il Concorrente dovrà far pervenire all'Organizzatore, secondo le modalità ed i tempi indicati all'art. 8.3.2, un ulteriore deposito cauzionale pari a Euro 15.250,00 (IVA inclusa) (cfr. art. 8.11 del presente RPG), indipendentemente dal numero dei Conduuttori partecipanti alla competizione.

#### **8.7. AMMISSIBILITÀ DELLE DOMANDE DI ISCRIZIONE**

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione richiesta dall'applicativo predisposto dall'organizzatore sul proprio sito web [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it).

Il mancato versamento del deposito cauzionale non darà diritto all'esame della domanda di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione o presentate da soggetti che abbiamo pregresse posizioni debitorie verso l'Organizzatore.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di non ammettere le vetture i cui Conduuttori siano stati penalizzati nelle edizioni precedenti della Gara.

L'Organizzatore si riserva altresì la facoltà di non accettare l'iscrizione dei Conduuttori che, per 3 (tre) volte nell'arco della gara dell'anno precedente, abbiano commesso infrazioni consistenti nel superamento del limite di velocità massima consentita, rilevata dagli speed test predisposti dalla Direzione Gara.

#### **8.8. ACCETTAZIONE DELL'ISCRIZIONE**

Entro venerdì 12 aprile 2024 ogni Concorrente potrà verificare on-line, all'interno della propria area riservata, l'esito della propria richiesta di accettazione alla Gara. La conferma verrà comunque comunicata anche all'indirizzo e-mail indicato nella sezione concorrente della scheda di iscrizione.

Per completare l'iscrizione è obbligatorio inserire nell'apposita sezione on-line i dati bancari per ricevere la

eventuale restituzione della quota.

### **8.9. PERFEZIONAMENTO DELL'ISCRIZIONE**

L'iscrizione si intenderà perfezionata solo ad avvenuta accettazione della domanda di iscrizione da parte dell'Organizzatore ed all'imputazione della somma versata a titolo di deposito cauzionale in somma versata a titolo di quota d'iscrizione. Il Concorrente sarà tenuto alla stretta osservanza delle Condizioni Generali, del presente RPG e di tutti gli allegati annessi.

Dopo l'accettazione della vettura alla Gara, l'Organizzatore emetterà regolare fattura, utilizzando i dati richiesti in fase di iscrizione.

Con la presentazione della domanda di iscrizione il richiedente autorizza l'Organizzatore ad imputare a quota di iscrizione la somma precedentemente versata a titolo di deposito cauzionale in fase di presentazione della domanda di iscrizione.

### **8.10. QUOTA D'ISCRIZIONE**

Sono previste le seguenti tasse di iscrizione:

#### **8.10.1. ISCRIZIONE BASE CAMERE DOPPIE:**

La quota di iscrizione Base camere doppie ammonta a Euro 12.500,00 oltre IVA 22% (totale Euro 15.250,00) e comprende:

- a) Partecipazione alla competizione previa selezione della vettura:
  - kit di documenti e materiali tecnici previsti;
  - Pass standard;
  - 2 Welcome bags.
- b) Ospitalità per un equipaggio di due persone, comprensiva di:
  - 4 notti (11-12-13-14-giugno 2024) in hotel in camera doppia (di categoria non superiore alle 4 stelle) con colazione;
  - 4 light lunch a buffet per persona;
  - 4 light dinner per persona;
  - Pranzo di arrivo e Prize Giving Ceremony per pilota e copilota.
- c) Servizi inclusi nell'iscrizione:
  - 4 Accessi al Paddock (inclusi pilota e copilota ed eventuali meccanici/ospiti);
  - Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

#### **8.10.2. ISCRIZIONE SILVER 1000 MIGLIA CAMERE DOPPIE**

La quota di iscrizione Silver ammonta a Euro 14.500,00 oltre IVA 22% (totale Euro 17.690,00) e comprende:

- a) Partecipazione alla competizione previa selezione della vettura:
  - kit di documenti e materiali tecnici previsti;
  - Pass "Silver";
  - 2 Welcome bags Silver con Merchandising dedicato.
- b) Ospitalità per un equipaggio di due persone, comprensiva di:
  - 6 notti (9-10-11-12-13-14 giugno 2024) in hotel in camera doppia (di categoria non superiore alle 4 stelle) con colazione;
  - 4 light lunch a buffet per persona;
  - 4 light dinner per persona;
  - Pranzo di arrivo e Prize Giving Ceremony per pilota e copilota.
- c) Servizi inclusi nell'iscrizione:
  - 4 Accessi al Paddock (inclusi pilota e copilota ed eventuali meccanici/ospiti);
  - Servizio di check-in dedicato al Paddock (file dedicate);
  - Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

#### **8.10.3. ISCRIZIONE GOLD 1000 MIGLIA CAMERE SINGOLE**

La quota di iscrizione Gold camere singole ammonta a Euro 18.000,00 oltre IVA 22% (totale Euro 21.960,00) e comprende:

- a) Partecipazione alla competizione previa selezione della vettura:
  - kit di documenti e materiali tecnici previsti;
  - Pass "Gold";
  - 2 Welcome bags Gold con Merchandising dedicato.
- b) Ospitalità per un equipaggio di due persone, comprensiva di:
  - 6 notti (9-10-11-12-13-14 giugno 2024) in hotel in 2 camere singole (di categoria non superiore alle 4 stelle) con colazione;

- 4 light lunch a buffet per persona;
  - 4 light dinner per persona;
  - Pranzo di arrivo e Prize Giving Ceremony per pilota e copilota.
- c) Servizi inclusi nell'iscrizione:
- 4 Accessi al Paddock (inclusi pilota e copilota ed eventuali meccanici/ospiti);
  - Servizio di check-in dedicato al Paddock (file dedicate);
  - Brochure Video 1000 Miglia 2024 o prodotto simile inviato post evento
  - Servizio di Pre check-in negli hotel lungo il percorso (soggetto alla comunicazione dei dati della Carta di Credito e Passaporto entro il 15 maggio 2024);
  - Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

#### **8.10.4. ISCRIZIONE PLATINUM 1000 MIGLIA FORMULA "GUEST CAR"**

Disponibile per un massimo di 8 iscrizioni accettate secondo ordine temporale contestualmente al pagamento del deposito cauzionale.

La quota di iscrizione Platinum ammonta a Euro 60.000,00 oltre IVA 22% (totale Euro 73.200,00) e comprende:

- a) Partecipazione alla competizione:
- Accettazione automatica alla gara senza selezione, previa presentazione di vettura eleggibile (art. 6.6 del presente RPG);
  - Partecipazione alla Gara in Formula "Guest-Car" - 6 conduttori ammessi con facoltà di scambiarsi (art. 6.5 del presente RPG) e classifica a parte;
  - kit di documenti e materiali tecnici previsti per la vettura in gara; kit di documenti e materiali tecnici previsti (Accesso Centri Storici) per la vettura al seguito;
  - Pass "Platinum";
  - 6 Welcome bags Platinum con Merchandising dedicato.
- b) Ospitalità per un equipaggio di 6 persone, comprensiva di:
- 7 notti (9-10-11-12-13-14-15 giugno 2024) in hotel in 3 camere doppie (max 6 persone) - hotel di categoria 5 stelle (escluso Roma 4 stelle) con colazione;
  - 4 light lunch per 6 persone;
  - 4 light dinner per 6 persone;
  - Pranzo di arrivo e Prize Ceremony per 6 persone.
- c) Servizi inclusi nell'iscrizione:
- 8 Accessi al Paddock (inclusi pilota e copilota ed eventuali meccanici/ospiti);
  - Parcheggio dedicato al paddock;
  - Brochure Video 1000 Miglia 2024 o prodotto simile inviata post evento;
  - Servizio di check-in dedicato al Paddock (file dedicate);
  - Servizio di Pre check-in per gli hotel lungo il percorso (soggetto alla consegna della Carta di Credito e Passaporto entro il 15 maggio 2024);
  - Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

#### **8.11. QUOTA D'ISCRIZIONE "GUEST CAR" SPONSOR**

Sono previste le seguenti tasse di iscrizione:

##### **8.11.1. ISCRIZIONE "GUEST CAR" SPONSOR:**

La sovra quota di iscrizione per la vettura "Guest Car" Sponsor Base, in aggiunta a quanto già versato a seconda dei pacchetti di servizi prescelti ai sensi dell'Articolo 8.10, ammonta ad Euro 12.500,00 oltre IVA 22% (totale Euro 15.250,00) e, oltre ai servizi già riportati all'Articolo 8.10, comprende:

- a) Partecipazione alla competizione:
- Partecipazione alla Gara in Formula "Guest-Car" - 4 ulteriori conduttori ammessi con facoltà di scambiarsi (Articolo 6.5.3 e seguenti del presente RPG) e classifica a parte;
  - kit di documenti e materiali tecnici previsti (Accesso Centri Storici) per la vettura al seguito;
  - 4 Welcome bags allineate per tipologia all'iscrizione della vettura per la quale si è richiesta la trasformazione in Guest Car.
- b) Ospitalità per un equipaggio di 4 persone, comprensiva di:
- 4 notti (11-12-13-14 giugno 2024) in 2 camere doppie (max 4 persone) - hotel di categoria non superiore alle quattro stelle con colazione;
  - 4 light lunch per 4 persone;
  - 4 light dinner per 4 persone;
  - Pranzo di arrivo e Prize Ceremony per 4 persone.
- c) Servizi inclusi nell'iscrizione:

- 4 Accessi al Paddock;
- Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi.

#### 8.12. **RESTITUZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE AI CONCORRENTI NON ACCETTATI**

Ai Concorrenti non accettati e/o non iscritti nella Lista d'Attesa verrà restituita la somma versata a titolo di deposito cauzionale a mezzo bonifico bancario o con accredito su carta di credito, entro il giorno lunedì 3 giugno 2024.

#### 8.13. **MODALITÀ DI RITIRO DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE O DELL'ISCRIZIONE**

In tutti i casi:

- la richiesta di ritiro della domanda di iscrizione, ovvero dell'iscrizione, deve pervenire a mezzo posta elettronica all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it);
- se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 (sessanta) giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

#### 8.14. **RESTITUZIONE DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE IN CASO DI RITIRO DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE O DELL'ISCRIZIONE**

La restituzione della quota di iscrizione in caso di ritiro, per qualsiasi motivo, della domanda di iscrizione o dell'iscrizione da parte di un Concorrente, fatta eccezione per quanto disciplinato dal successivo articolo 8.22, avverrà solo in conformità a quanto di seguito riportato:

|                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Da: apertura iscrizioni<br>A: chiusura iscrizioni                                        | La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto dei diritti di segreteria di Euro 200,00 oltre IVA al 22%                                  |
| Dal: giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni<br>A: pubblicazione elenco ammessi | La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una penale pari a Euro 1.250,00 (fuori campo IVA art. 15 comma 1 DPR 633/72)            |
| Dal: giorno successivo alla pubblicazione degli ammessi<br>A: mercoledì 24 aprile 2024   | La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 50% della quota versata oltre IVA al 22% |
| Da: giovedì 25 aprile 2024<br>A: giovedì 16 maggio 2024                                  | La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 75% della quota versata oltre IVA al 22% |
| Da: venerdì 17 maggio 2024                                                               | La quota di iscrizione non sarà restituita                                                                                                                                                                                  |

#### 8.15. **MANCATO SUPERAMENTO DELLE VERIFICHE ANTE GARA**

In caso di mancato superamento delle verifiche amministrative e/o tecniche, il Concorrente non avrà diritto alla restituzione della quota di iscrizione versata, fermo restando il diritto alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'Equipaggio di cui all'art. 8.10 del presente RPG, e agli eventuali omaggi distribuiti direttamente dagli Sponsor. Tale diritto sarà garantito, solo nel caso di presentazione del concorrente o di un membro dell'Equipaggio munito di delega a firma del Concorrente, alle verifiche amministrative; pertanto, i Concorrenti o i Conduttori da loro delegati, che non si presenteranno alle verifiche ante gara, non avranno diritto alla restituzione della quota di iscrizione e neppure alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'Equipaggio, né alcun beneficio o facilitazione riconosciuto ai partecipanti.

#### 8.16. **LISTA D'ATTESA**

La "Lista d'attesa" è uno strumento che permette ai concorrenti che hanno presentato la domanda di iscrizione ma non sono stati accettati dall'organizzatore entro la pubblicazione dell'elenco degli ammessi, di poter partecipare alla gara in sostituzione di concorrenti ritirati o non verificati, per qualsivoglia motivo.

All'atto di presentazione della domanda di iscrizione, ogni Concorrente dovrà manifestare la propria disponibilità ad essere inserito nell'eventuale "Lista d'attesa".

La "Lista d'attesa" sarà costituita dalle vetture che:

- soddisfano tutti i requisiti di ammissibilità, previste dal presente RPG;
- non siano state accettate alla pubblicazione degli ammessi;
- appartengano a concorrenti che abbiano sottoscritto la propria disponibilità a far parte della suddetta

lista.

Qualora uno dei concorrenti ammessi alla Gara comunicasse, successivamente alla data di pubblicazione dell'elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse, il proprio ritiro dalla gara, l'organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, provvedere a selezionare uno dei concorrenti della "Lista d'attesa" quale sostituto.

I concorrenti inseriti nella Lista d'Attesa avranno la possibilità di accettare o di rifiutare la proposta di partecipazione rispondendo all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) entro 72 ore dalla comunicazione. I concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it).

L'accettazione da parte dell'organizzatore comporterà l'iscrizione dell'equipaggio alla gara ai sensi e per gli effetti di cui all'Articolo 8.9 del presente RPG.

In caso di mancata accettazione da parte del concorrente della proposta di partecipazione, la somma versata a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente, al netto di una trattenuta per diritti di segreteria di Euro 400,00 oltre IVA al 22%.

#### **8.17. GRADUATORIE PER LE VETTURE INSERITE IN "LISTA D'ATTESA"**

Non sono previste graduatorie per le vetture inserite in Lista d'Attesa. Le eventuali sostituzioni dei Concorrenti rinunciari avverranno ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore.

#### **8.18. CHIUSURA DELLA "LISTA D'ATTESA"**

La "Lista d'attesa" verrà chiusa lunedì 3 giugno 2024 alle ore 16:00.

Entro tale data l'Organizzatore comunicherà agli Equipaggi inseriti nella Lista d'Attesa l'accettazione o meno alla Gara mediante e-mail diretta all'indirizzo indicato nella sezione Concorrente della scheda di iscrizione.

##### **8.18.1.** È fatta salva la facoltà dell'Organizzatore di contattare i Concorrenti inseriti nella Lista d'Attesa in caso di ritiri da martedì 4 giugno a lunedì 10 giugno 2024.

I Concorrenti inseriti nella Lista d'Attesa avranno la possibilità di accettare o di rifiutare la proposta di partecipazione rispondendo all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) entro 24 ore dalla comunicazione. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it).

L'accettazione da parte dell'Organizzatore comporterà l'iscrizione dell'Equipaggio alla gara ai sensi e per gli effetti di cui all'Articolo 8.9 del presente RPG.

In caso di mancata accettazione da parte del Concorrente della proposta di partecipazione, la somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente.

#### **8.19. AMMISSIONE ALLA GARA IN SEDE DI VERIFICA ANTE GARA**

I Concorrenti inseriti in Lista d'Attesa, pur senza alcuna garanzia di partecipazione, potranno presentarsi al punto di check-in dell'area verifiche martedì 11 giugno 2024 dalle ore 07:30 alle ore 08:30. Dopo la loro registrazione potranno essere ammessi alla Gara ed essere sottoposti alle verifiche, ad insindacabile giudizio e inappellabile decisione dell'Organizzatore.

L'eventuale ammissione potrà avvenire solo in sostituzione di Equipaggi iscritti che non abbiano superato le verifiche ante Gara.

I concorrenti provenienti dalla Lista d'Attesa non avranno diritto ad alcun beneficio o facilitazione riconosciuto ai Concorrenti già accettati, tranne i servizi correlati al pacchetto base di cui all'art. 8.10.1. Nel caso in cui i concorrenti ammessi dalla Lista d'Attesa avessero versato la quota d'iscrizione del pacchetto Silver o Gold, la restituzione parziale del deposito cauzionale avverrà entro i sessanta (60) giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro e, comunque, entro e non oltre venerdì 26 luglio 2024.

L'ammissione comporterà l'iscrizione dell'Equipaggio alla Gara, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8.9 del presente RPG.

##### **8.19.1.** I Concorrenti che subentrano in fase di verifiche ante gara saranno selezionati, tra quelli registrati, in base ai seguenti criteri di priorità:

- a) nella sostituzione sarà data priorità ad una vettura dello stesso periodo di quella da sostituire;
- b) a parità di requisiti, sarà favorito il Concorrente proveniente da più lontano.

#### **8.20. COMUNICAZIONE DI RITIRO DI UNA DOMANDA D'ISCRIZIONE PER I CONCORRENTI INSERITI IN "LISTA D'ATTESA"**

Il ritiro della domanda d'iscrizione da parte del concorrente inserito nella Lista d'Attesa dovrà avvenire a

mezzo posta elettronica all'indirizzo [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it) con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: [1000miglia@legalmail.it](mailto:1000miglia@legalmail.it).

#### **8.21. RESTITUZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE PER I CONCORRENTI INSERITI IN "LISTA D'ATTESA"**

L'eventuale restituzione del deposito cauzionale in caso di ritiro da parte di un Concorrente inserito nella Lista d'Attesa avverrà in conformità a quanto riportato all'articolo 8.13 del presente RPG applicando però una trattenuta per costi di segreteria pari ad Euro 400,00 oltre IVA al 22%.

Se dovuta, la restituzione del deposito cauzionale avverrà entro i sessanta (60) giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro e comunque entro e non oltre venerdì 26 luglio 2024.

I Concorrenti che non si ritireranno e che non saranno selezionati dalla Lista d'Attesa avranno diritto alla restituzione integrale dell'importo versato, a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito, entro venerdì 26 luglio 2024.

#### **8.22. RINVIO DELLA MANIFESTAZIONE PER CAUSE DIPENDENTI DA FORZA MAGGIORE**

L'Organizzatore si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di rinviare la Gara qualora si verifichi un evento straordinario qualificabile come circostanza di Forza Maggiore, ovvero, per fatti straordinari sopravvenuti ed imprevedibili, non dipendenti dalla sua volontà, che possano direttamente o indirettamente influenzare l'ordinaria svolgimento dell'evento, quali, a titolo esemplificativo ma senza alcun intento limitativo, situazione di emergenza sanitaria, epidemie, pandemie, provvedimenti della Pubblica Autorità, terremoti, frane, inondazioni o, in generale, qualsiasi altra calamità naturale che non renda possibile lo svolgimento, in tutto o in parte, della Gara.

Per le eventuali richieste di ritiro iscrizione si applicano le condizioni riportate all'art. 8.14. secondo i nuovi termini temporali che saranno comunicati.

#### **8.23. ANNULLAMENTO O SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE PER CAUSE DIPENDENTI DA FORZA MAGGIORE**

L'Organizzatore si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di annullare e/o sospendere la Gara qualora si verifichi un evento straordinario qualificabile come circostanza di Forza Maggiore, ovvero, per fatti straordinari sopravvenuti ed imprevedibili, non dipendenti dalla sua volontà, che possano direttamente o indirettamente influenzare l'ordinaria svolgimento dell'evento, quali, a titolo esemplificativo ma senza alcun intento limitativo, situazione di emergenza sanitaria, epidemie, pandemie, provvedimenti della Pubblica Autorità, terremoti, frane, inondazioni o, in generale, qualsiasi altra calamità naturale che non renda possibile lo svolgimento, in tutto o in parte, della Gara.

In caso di annullamento e/o sospensione della Gara l'Organizzatore provvederà al rimborso delle quote di iscrizione come segue:

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Da: apertura iscrizioni<br>A: chiusura iscrizioni                                 | La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo;                                                                                                                       |
| Dal: giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni<br>A: venerdì 3 maggio 2024 | La somma versata dal Concorrente a titolo di quota di iscrizione sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto dei diritti di segreteria di Euro 250,00 oltre IVA al 22%                                                    |
| Da: sabato 4 maggio 2024<br>A: venerdì 24 maggio 2024                             | La somma versata dal Concorrente a titolo di quota di iscrizione sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 10% della quota versata oltre IVA al 22% |
| Da: sabato 25 maggio 2024<br>A: domenica 2 giugno 2024                            | La somma versata dal Concorrente a titolo di quota di iscrizione sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 20% della quota versata oltre IVA al 22% |
| Da: lunedì 3 giugno 2024<br>Al: sabato 8 giugno 2024                              | La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 50% della quota versata oltre IVA al 22%                   |
| Da: domenica 9 giugno 2024                                                        | La quota di iscrizione non sarà restituita                                                                                                                                                                                                    |

In caso di rinvio della Gara, tutti i suddetti termini temporali saranno estesi.

Per i Concorrenti inseriti nella Lista d'Attesa varrà quanto già previsto all'art. 8.21; per i Concorrenti non accettati varrà quanto previsto all'art. 8.12 del presente RPG.

## 9. OBBLIGHI GENERALI

### 9.1. VERIFICHE AMMINISTRATIVE

I Concorrenti e gli Equipaggi saranno tenuti a presentarsi personalmente e con la vettura iscritta, nei modi e nei tempi previsti dal Programma, pena l'impossibilità di superare le verifiche e, quindi, di partecipare alla Gara, al fine di essere sottoposti da parte dei Verificatori Sportivi e degli Organi di Polizia alle seguenti verifiche e formalità:

- a) controllo dei documenti obbligatori per Concorrenti e Conduuttori da presentare in originale:
  - la patente di guida, in corso di validità, sia nazionale che internazionale;
  - la licenza sportiva della nazione di appartenenza oppure la licenza giornaliera italiana;
  - il certificato medico (Allegato 1 del presente RPG);
  - l'assicurazione della vettura, in corso di validità;
  - la carta di circolazione della vettura;
  - eventuale dichiarazione di non necessità di revisione periodica della vettura ai sensi delle leggi del paese di immatricolazione della vettura.
- b) consegna e applicazione del Contrassegno Personale di Identificazione (CPI) descritto all'art. 9.2 del presente RPG;
- c) sottoscrizione, per accettazione, dei moduli di verifica predisposti dall'Organizzatore e dagli organidi Polizia.

Le modalità di svolgimento delle verifiche sportive potranno essere totalmente o parzialmente dematerializzate in funzione delle circolari predisposte dall'ASN o delle direttive adottate dagli Organi di governo, nazionali o territoriali.

### 9.2. PRE VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE

I documenti di cui sopra dovranno essere caricati dai partecipanti entro le ore 16:00 di venerdì 17 maggio 2024 nella propria area riservata del sistema di iscrizioni. Il mancato caricamento anche parziale dei documenti di cui all'articolo 9.1 potrà portare a penalizzazioni verso i concorrenti fino all'esclusione dalla gara.

### 9.3. CONTRASSEGNO PERSONALE DI IDENTIFICAZIONE (CPI)

Durante le verifiche amministrative ante Gara sarà applicato ad ogni Conduuttore un Contrassegno Personale di Identificazione finalizzato ad identificare in maniera univoca ed incontrovertibile il partecipante, per tutta la durata dell'evento.

L'applicazione del contrassegno sarà effettuata a cura di personale delegato dall'Organizzatore e non potrà essere rifiutato dal Conduuttore.

Il contrassegno non sarà cedibile e non potrà essere tolto fino al termine della competizione, pena l'esclusione dalla Gara.

La mancanza del CPI verificata in qualsiasi momento dagli Ufficiali di Gara o dagli agenti della scorta in servizio potrà comportare l'esclusione dell'Equipaggio e della vettura dalla Gara.

In caso di rottura o smarrimento del CPI il Conduuttore dovrà comunicarlo al primo addetto alle relazioni con i Concorrenti presente lungo il percorso di Gara.

- 9.3.1.** Solo i componenti degli Equipaggi che avranno superato le verifiche amministrative ante Gara potranno partecipare alla competizione.

Sono vietati scambi di Conduuttori verificati, fra vetture in Gara.

Nel caso in cui venisse rinvenuta a bordo di una vettura in Gara la presenza di persone diverse da quelle che hanno superato le verifiche amministrative ante Gara, salvo il caso di trasporto di un ferito, la vettura ed i suoi Conduuttori saranno esclusi immediatamente dalla Gara. La suddetta infrazione non esclude comunque la possibilità di applicare ulteriori penalizzazioni a discrezione dei Commissari Sportivi.

### 9.4. ADESIVI DEI NUMERI DI GARA

Ad ogni Concorrente sarà consegnato, alle verifiche amministrative, un Kit di adesivi composto da:

- n. 3 (tre) adesivi porta numero rotondi, recanti il numero di gara e la pubblicità dell'Organizzatore;
- n. 2 (due) serie di numeri di gara pre-spaziati fluorescenti.

#### 9.4.1 APPLICAZIONE DEGLI ADESIVI DI GARA SULLE VETTURE

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con tutti gli adesivi del kit di cui all'Articolo 9.4 del presente RPG già applicati, secondo il seguente schema:

- a) n. 1 (uno) adesivo porta numero rotondo per ogni fiancata della vettura sulle portiere anteriori (vetture

- con portiere) o sulle fiancate anteriori (vetture senza portiere o con portiere di dimensioni ridotte);
- b) n. 1 (uno) adesivo porta numero rotondo sul cofano anteriore della vettura;
  - c) n. 1 (uno) numero adesivo pre-spaziato fluorescente sul parabrezza anteriore. In assenza di quest'ultimo, il numero adesivo dovrà essere applicato sul cofano anteriore, in posizione tale da permetterne la piena visibilità guardando la parte frontale della vettura;
  - d) n. 1 (uno) numero adesivo pre-spaziato fluorescente sul lunotto posteriore. In assenza di quest'ultimo, l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano posteriore, in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte posteriore della vettura.

Nell'allegato 2 al presente RPG è riportato lo schema per il corretto posizionamento dei numeri di gara.

Se per mancanza di spazio non fosse possibile applicare sulle vetture tutti e tre gli adesivi porta numero rotondi consegnati, è consentita l'applicazione di 2 (due) soli adesivi: in tal caso, il terzo adesivo dovrà essere obbligatoriamente restituito all'Organizzatore in sede di verifica tecnica, pena l'esclusione dalla gara.

## 9.5. VERIFICHE TECNICHE

Al termine delle verifiche amministrative i Concorrenti dovranno sottoporre le vetture iscritte, nei modi e nei tempi previsti dal programma pena la non ammissione alla Gara, alle verifiche tecniche per i seguenti controlli:

- a) controllo del corretto posizionamento degli adesivi di cui all'art. 9.4.1 del presente RPG, oltre al controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa idonei alla circolazione stradale;
- b) controllo dei seguenti documenti, da presentare in originale:
  - Certificato del Registro 1000 Miglia;
  - FIVA International Identity Card e/o FIA Heritage Certificate e/o Fiche ACI Sport e/o HTP FIA relativo alla vettura, tutti in corso di validità;
  - verifica della corrispondenza dei dati comunicati con l'iscrizione (anno di produzione e numero di telaio);
- c) installazione dell'apparecchiatura di sicurezza di cui al successivo articolo 9.7 del presente RPG.

Resta inteso che, in caso di difformità o irregolarità della vettura accertate durante le verifiche tecniche rispetto alla documentazione presentata per il rilascio del "Certificato Registro 1000 Miglia", potrà essere disposta l'immediata esclusione della vettura dalla Gara.

## 9.6. PUNZONATURA

Al termine delle verifiche tecniche ad ogni Concorrente saranno comunicati il giorno e l'orario in base ai quali le vetture verificate dovranno essere condotte, dal Concorrente o da un suo delegato, nell'area antistante il paddock dove partirà la scorta che condurrà le auto alla c.d. "punzonatura" in piazza Vittoria a Brescia.

Non è ammesso l'ingresso libero in Piazza Vittoria; i concorrenti potranno pertanto accedere all'area delle punzonature esclusivamente seguendo la scorta predisposta dall'Organizzatore, che verrà effettuata a cura della Polizia Locale di Brescia, secondo i seguenti orari di servizio:

- a) dalle 10:00 alle 20:00 di lunedì 10 giugno 2024;
- b) dalle 07:30 alle 11:30 di martedì 11 giugno 2024.

Ogni concorrente è tenuto al rigoroso rispetto del giorno e dell'ora comunicati al termine delle verifiche tecniche per assicurare la partecipazione alla scorta che condurrà le vetture alla punzonatura.

Durante le operazioni di punzonatura i Commissari incaricati applicheranno un "contrassegno" al piantone dello sterzo, o ad altra parte inamovibile della vettura, e apporranno sulla stessa il contrassegno "Verificato" che, in nessun caso, potrà essere rimosso, pena l'esclusione dalla Gara.

Superata la punzonatura il Concorrente sarà considerato verificato, ammesso e partente: l'eventuale ritiro della competizione, per qualsiasi motivo, non darà diritto ad alcun rimborso della tassa di iscrizione e di eventuali supplementi acquistati. L'equipaggio ritirato potrà comunque continuare a beneficiare dei servizi di ospitalità connessi all'Evento.

## 9.7. APPARECCHIATURA DI SICUREZZA

A bordo della vettura dovrà rimanere obbligatoriamente installata, per tutta la durata della gara, l'apparecchiatura GPS-Tracker fornita dall'Organizzatore; l'apparecchiatura dovrà essere restituita al CO/TC di arrivo finale.

Il dispositivo verrà installato durante le verifiche tecniche (sarà apposta sulle vetture una porzione di velcro adesivo per fissare il dispositivo) da tecnici incaricati che forniranno le informazioni necessarie ed un manuale per l'uso della strumentazione; i tecnici provvederanno a far sottoscrivere ad ogni Equipaggio una liberatoria per l'eventuale impiego dei dati registrati dal dispositivo stesso.

Il dispositivo GPS-Tracker, oltre a rilevare il rispetto del percorso di gara da parte dell'Equipaggio, registrerà anche la velocità della vettura. I dati registrati saranno a disposizione della Direzione gara e dei Commissari Sportivi consentendo agli stessi l'adozione di provvedimenti disciplinari a carico di Concorrenti che abbiano tenuto un comportamento non conforme al Codice della Strada ed ai regolamenti sportivi, indipendentemente da ulteriori provvedimenti che potrebbero essere assunti dai rappresentanti delle Forze dell'Ordine che dovessero rilevare un'infrazione. I dati raccolti potranno essere resi disponibili in caso di richiesta da parte dell'Autorità giudiziaria.

I dati registrati mediante le apparecchiature GPS – Tracker installate su tutte le vetture iscritte alla gara, saranno messi esclusivamente a disposizione della Pubblica Autorità competente.

In caso di smarrimento o malfunzionamento del GPS-Tracker il concorrente dovrà tempestivamente segnalare il fatto agli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti presenti ad ogni CO, oppure, agli incaricati della gestione delle apparecchiature tecniche che saranno presenti ad ogni pausa pranzo e ad ogni arrivo/partenza di Tappa.

Qualora un concorrente si ritirasse durante la Gara potrà restituire il GPS-Tracker agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti o agli Addetti al Merito presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto.

## **9.8. OBBLIGHI DEI CONCORRENTI - NORME DI COMPORTAMENTO**

Durante tutta la manifestazione, i Conduuttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano, il Regolamento Particolare di Gara e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara.

Gli Ufficiali di Gara, gli Addetti al Merito (art. 2.4 del presente RPG) presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto e gli Organi di Polizia segnaleranno infrazioni e inosservanze alle norme del Codice della Strada e alle disposizioni di cui sopra.

In caso di infrazione, il Direttore di Gara riporterà il fatto ai Commissari Sportivi e potrà applicare anche le seguenti penalità:

- per la prima infrazione: 1.000 punti di penalizzazione negativi;
- per la seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione negativi.

In funzione della gravità dell'infrazione commessa, i Commissari Sportivi potranno applicare penalizzazioni fino all'esclusione, anche a seguito di una sola segnalazione.

Nel corso di ciascuna Tappa la Direzione Gara potrà effettuare rilevamenti della velocità di tutte le vetture in Gara. Gli Ufficiali di Gara lungo il percorso, così come gli equipaggi delle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto e gli Organi di Polizia, avranno anche la mansione di sorvegliare il comportamento dei Concorrenti, delle assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di Gara, senza però assumere autonome decisioni.

Anche gli Agenti della Polizia della scorta, così come gli Agenti delle Forze dell'Ordine delle località attraversate, potranno segnalare al Direttore di Gara eventuali infrazioni commesse dai concorrenti e dalle loro assistenze o dalle vetture al loro seguito.

Il comportamento nella guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento sia delle proprie vetture di assistenza che di quelle al proprio seguito che, pertanto, dovranno attenersi alle disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara lungo il percorso previsto dal Road Book. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del Concorrente che potranno arrivare fino all'esclusione dalla Gara, a discrezione Commissari Sportivi. È fatto assoluto divieto, per tutti i membri dell'Equipaggio, di: (i) assumere alcolici a partire da 6 (sei) ore prima della partenza di ciascuna tappa fino all'arrivo di ciascuna tappa; (ii) assumere sostanze stupefacenti e/o idonee ad alterare le condizioni psico-fisiche.

## **9.9. CONTROLLO DEL CONTRASSEGNO PERSONALE DI IDENTIFICAZIONE (CPI)**

Durante tutta la Gara gli Ufficiali di Gara in servizio potranno richiedere ai Conduuttori l'esibizione del CPI. I Conduuttori sprovvisti del contrassegno potranno essere esclusi dai Commissari Sportivi.

# **10. SVOLGIMENTO DELLA GARA**

## **10.1. PARTENZA**

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di 3 (tre) vetture al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Sotto il controllo degli Ufficiali di Gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta nel caso la vettura

non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di inizio e fine zona), i Conduuttori non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di Gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, pena l'applicazione della penalità previste dall'art. 12 del presente RPG.

Gli equipaggi che non dovessero effettuare il CO/TC 1 Brescia - Partenza Tappa 1, saranno penalizzati come indicato nell'art. 12 del presente RPG per ogni mancato transito ad un controllo. Sarà comunque obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara, il transito al CO/TC di partenza della Tappa 2.

I conduuttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali indicati nella Tabella di Marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature potrà comportare, per i controlli interessati, sia l'applicazione della media ad ogni concorrente, sia l'annullamento dei controlli stessi per tutti i concorrenti.

L'Organizzatore indicherà nel Road Book e segnerà sul luogo con idonee indicazioni, un tratto di strada rettilineo-impiegato come base misurata per la stesura del Road Book stesso.

## **10.2. CONTROLLI ORARI (CO/TC)**

I CO/TC hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della Gara per regolare lo svolgimento della stessa e per far rispettare la velocità media prevista.

Per ogni Concorrente (anche nel caso in cui siano previste 3 vetture per ogni minuto) i rilevamenti devono essere effettuati al minuto intero (es.: per l'ora di transito 14.01 sarà possibile transitare senza penalità dalle 14.01.00 alle 14.01.59).

Gli scarti rispetto ai tempi teorici imposti concorrono a determinare la classifica.

Le penalità per anticipo e ritardo ai CO/TC sono quelle indicate all'art. 12.1 del presente RPG.

Il ritardo e l'anticipo ad un CO/TC non devono essere recuperati nei CO/TC successivi. Gli Equipaggi devono lasciare libera al transito la "zona di rilevamento", nella quale sono autorizzati ad entrare a bordo della propria vettura, nel minuto precedente a quello teorico di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario per la registrazione dell'ora di transito.

Al momento del rilevamento del tempo, la vettura deve trovarsi all'interno della zona di rilevamento.

Durante le operazioni di rilevamento almeno un componente dell'Equipaggio deve essere a bordo della vettura.

Il tempo impiegato nell'operazione di rilevamento non è in alcun modo neutralizzato. Il rilevamento è preso nel momento in cui un componente dell'Equipaggio consegna la tabella di marcia ai cronometristi.

Nel caso in cui vetture in ritardo o in anticipo rispetto alla loro ora teorica di transito al CO/TC nel minuto di pertinenza di vetture in orario, il cronometrista deve annotare sulle tabelle di marcia degli equipaggi in ritardo o in anticipo l'ora reale di transito, ora che corrisponde all'inizio del settore successivo, dando la precedenza nelle operazioni di rilevamento all'Equipaggio con il minor ritardo rispetto all'ora teorica di transito.

Tutti i CO/TC saranno opportunamente segnalati con cartellonistica conforme ai modelli allegati al presente RPG (Allegato 5).

Le vetture che transitano ad un CO/TC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'Organizzatore saranno escluse dalla gara.

## **10.3. PROVE CRONOMETRATE (PC/TT)**

Nelle Prove Cronometrate (PC/TT) i Conduuttori devono rispettare un tempo imposto indicato nella TDT e nella Tabella di Marcia.

I rilevamenti saranno effettuati al 1/100 di secondo, senza alcuna tolleranza. Gli scarti rispetto ai tempi imposti concorreranno, come gli scarti rilevati ai CO, a determinare la classifica.

Le PC/TT saranno effettuate con partenza rilevata a ingresso libero; sarà facoltà del Conduuttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC, comunque entro 5 secondi circa dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara addetto o del cronometrista incaricato.

Saranno previste più PC/TT consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale della precedente PC/TT costituisce l'ora di inizio della PC/TT seguente, e così via.

Per le PC/TT ubicate in aree attrezzate o in circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le PC/TT con lunghezza inferiore a 300 metri, sarà allegata al Road Book una planimetria esplicativa.

Tutte le PC/TT saranno opportunamente segnalate sia all'inizio che alla fine, con cartellonistica conforme ai modelli allegati al presente RPG (Allegato 5).

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio ed il cartello beige di fine zona rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura), la sosta della vettura e l'apertura delle portiere. Le vetture che dovessero fermarsi per guasto nella zona di rilevamento, devono essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione. È altresì vietato l'accesso non autorizzato dei Conduuttori e dei Navigatori.

Le vetture che transiteranno in una PC/TT in senso di marcia contrario diverso da quello previsto dall'Organizzatore saranno escluse dalla Gara.

In caso di mancanza o di difetto nel rilevamento di uno o più transiti effettuati da un Concorrente in una o più PC/TT, al Concorrente stesso sarà sempre assegnato un tempo relativo alla/e PC/TT mancante/i. Il tempo assegnato sarà la risultante della media delle PC/TT effettivamente disputate dal Concorrente stesso nella Tappa in cui la/e PC/TT risultano mancanti o di non corretto rilevamento; l'applicazione sarà fatta alla fine della Tappa considerata.

#### 10.4. PROVE DI MEDIA (PM/AT)

Sono denominate Prove di Media (PM/AT) quei tratti di percorso inseriti in un settore nei quali i Conduuttori devono mantenere una media oraria prestabilita, indicata nella TDT e nella Tabella di Marcia.

Ai fini della classifica di Prova saranno ritenuti tutti i rilevamenti eseguiti procedendo alla somma aritmetica dei punteggi desunti dalla "TABELLA DEI PUNTEGGI PER LE PROVE DI MEDIA" (allegato 8); il totale dei punti sarà poi diviso per il numero di rilevamenti effettuati nella Prova considerata.

Il Road book indicherà il luogo di partenza e il luogo che costituisce il limite massimo teorico di fine PM/AT. Nel settore compreso tra l'inizio e la fine PM/AT, la media è rilevata in uno o più punti non conosciuto/i dal conduuttore: la TDT indicherà il numero di rilevamenti previsti per ogni PM/AT. Per ogni prova di media sarà possibile prevedere sino a 5 rilevamenti.

L'orario di transito sarà rilevato al secondo, arrotondato per difetto, attraverso l'apparecchiatura GPS- Tracker installata durante le verifiche ante-gara. Nessuna contestazione è ammessa contro questa rilevazione.

##### 10.4.1. PARTENZA DELLE PROVE DI MEDIA

**a.** La partenza delle PM/AT sarà **"a partenza libera"**. Ogni partenza di PM/AT sarà costituita da due postazioni previste nel RB, situate ad una **distanza compresa tra 40 e 100 metri l'una dall'altra**.

La prima postazione, presidiata da Commissari di Percorso aventi il compito di facilitare e regolare le partenze delle vetture, sarà segnalata da un cartello **a fondo giallo, con bandiera impugnata**. I Commissari preposti non registreranno sulla Tabella di Marcia dei Concorrenti l'ora di passaggio delle vetture.

La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento GPS-Tracker rilevando il transito della vettura già in movimento, non sarà presidiata da Commissari di percorso e sarà indicata da un cartello **a fondo rosso, con bandiera impugnata**.

**b.** Il concorrente, una volta ricevuto un segnale di **"via libera"** dai Commissari di Percorso della prima postazione dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prendere la partenza effettiva per la PM/AT dalla linea di **Zero spazio / Zero tempo corrispondente alla postazione stessa**. In corrispondenza di detta linea il concorrente dovrà cominciare il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni Prova.

**c.** Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nel primo chilometro di percorso di ogni Prova.

**d.** Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PM/AT: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

#### 10.5. CONTROLLI TIMBRO (CT/PC)

Gli orari di apertura e chiusura dei CT/PC saranno comunicati dal Direttore di Gara.

Ai CT/PC i Conduuttori devono fermare le vetture per far apporre, nell'apposito spazio della Tabella di Marcia, il timbro di controllo o il "visto passare", la cui mancanza, comporterà l'esclusione dalla classifica.

Tutti i CT/PC saranno segnalati con cartellonistica conforme ai modelli allegati al presente RPG (Allegato 5).

Le vetture che transiteranno ad un CT/PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dal Road Book saranno escluse dalla gara.

## 10.6 ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà ubicato a Brescia in località indicata dal Road Book e sarà aperto alle ore 12:30 di sabato 15 giugno 2024.

Dopo il CO/TC di arrivo, i Concorrenti dovranno proseguire, seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara preposti, fino alla Pedana di Arrivo posta a Brescia - Viale Venezia.

## 11. TEMPO MASSIMO

Un Equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- a) se transiterà ad un CO/TC con un ritardo superiore a 30 minuti primi;
- b) se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 60 minuti primi.

Ai CO/TC di partenza di ogni Tappa un Equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' di ritardo.

Gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate - PC/TT, delle Prove di Media - PM/AT e dei Controlli aTimbro - CT/CP saranno comunicati dall'organizzatore con apposita circolare informativa.

## 12. PENALITÀ E PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

### 12.1. CONTROLLI ORARI (CO/TC)

- |                                                   |                                         |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| • per ogni minuto primo o frazione di anticipo:   | 100 punti di penalizzazione negativi    |
| • per i primi 2 minuti o frazione di ritardo:     | 25 punti di penalizzazione negativi     |
| • per ritardo oltre 2 minuti e fino a 5 minuti:   | 50 punti di penalizzazione negativi     |
| • per ritardo oltre 5 minuti e fino a 10 minuti:  | 100 punti di penalizzazione negativi    |
| • per ritardo oltre 10 minuti e fino a 20 minuti: | 200 punti di penalizzazione negativi    |
| • per ritardo oltre i 20 e fino ai 30 minuti:     | 300 punti di penalizzazione negativi    |
| • per ogni ritardo oltre il tempo massimo:        | 12.000 punti di penalizzazione negativi |

### 12.2. PROVE CRONOMETRATE (PC/TT)

- |                                                       |                                    |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------|
| • per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: | 1 punto di penalizzazione negativo |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------|

### 12.3. CONTROLLI SEGRETI DI TRANSITO

- |                                         |                                         |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| • per anticipo fino a 20 minuti:        | 320 punti di penalizzazione negativi    |
| • per anticipo oltre 20 minuti:         | 12.000 punti di penalizzazione negativi |
| • per il 2° anticipo oltre i 20 minuti: | esclusione                              |

### 12.4. TABELLA DI MARCIA

- |                                                                             |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| • alterazione, manomissione o correzioni non avallate da Ufficiali di gara: | esclusione                              |
| • mancata annotazione ad un CO/TC:                                          | 12.000 punti di penalizzazione negativi |
| • mancanza di un timbro di controllo (CT/PC):                               | 12.000 punti di penalizzazione negativi |
| • mancata restituzione al CO/TC di arrivo di Tappa:                         | Gara esclusione                         |

### 12.5. ALTRE PENALIZZAZIONI

- |                                                                                                           |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| • per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:                                                    | 100 punti di penalizzazione negativi    |
| • per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota):                                           | 100 punti di penalizzazione negativi    |
| • per accesso non autorizzato dell'Equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): | 300 punti di penalizzazione negativi    |
| • per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo:                                 | 12.000 punti di penalizzazione negativi |
| • per sosta non autorizzata in zona di controllo:                                                         | 12.000 punti di penalizzazione negativi |
| • per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:                                                | esclusione                              |
| • per comportamento antisportivo:                                                                         | dall'ammonizione all'esclusione         |
| • per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso:                                             | esclusione                              |
| • per infrazione al Codice della Strada:                                                                  | fino all'esclusione                     |
| • per irregolarità dei documenti in sede di verifica:                                                     | non ammissione                          |
| • per mancato rispetto degli orari di verifica:                                                           | fino alla non ammissione                |
| • per mancata partenza sia della prima che della seconda                                                  |                                         |

|                                                                                                        |                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| tappa:                                                                                                 | esclusione                              |
| • per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'Equipaggio:                    | esclusione                              |
| • per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara:                                            | ammenda                                 |
| • per mancanza di due o tutti i numeri di gara:                                                        | esclusione                              |
| • per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione gara:                                            | ammenda                                 |
| • per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri:             | fino all'esclusione                     |
| • per comportamento non prudente di un membro dell'Equipaggio o di un'assistenza o di auto al seguito: | fino all'esclusione                     |
| • per essersi sporti dalla vettura in movimento:                                                       | fino all'esclusione                     |
| • mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara:                                               | fino all'esclusione                     |
| • articolo 8.6 - prima infrazione:                                                                     | 1.000 punti di penalizzazione negativi  |
| • articolo 8.6 - seconda infrazione:                                                                   | 12.000 punti di penalizzazione negativi |
| • per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara:                                    | 12.000 punti di penalizzazioni negativi |

### 13. CLASSIFICHE – RECLAMI – APPELLI

#### 13.1. CLASSIFICHE PREVISTE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) GENERALE;
- b) DI RAGGRUPPAMENTO;
- c) SPECIALI:
  - c1) per penalità;
  - c2) per equipaggi interamente femminili;
  - c3) per nazioni aventi almeno dieci (10) Equipaggi partenti, compilata considerando la somma dei 3 migliori risultati individuali desunti della classifica generale – Italia esclusa;
  - c4) per Equipaggi e vetture iscritti da Forze Armate;
  - c5) "Sponsor Team" compilata sommando i punteggi individuali della classifica generale ottenuti dai migliori tre (3) equipaggi facenti parte di ogni Sponsor Team;
  - c6) "Guest Car".

#### 13.2. COMPILAZIONE E PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE

Le classifiche saranno redatte sulla base dei punti realizzati da ciascun equipaggio nelle PC/TT, nelle PM/AT, nei CO/TC e calcolati in base alla "tabella punteggi" (Allegati 7 e 8) ed al coefficiente assegnato a ciascuna vettura (Allegato 6), dedotti tutti gli eventuali punti di penalizzazione negativi.

Non sono previsti "scarti".

L'Equipaggio che avrà ottenuto il maggior numero di punti sarà proclamato vincitore.

In caso di ex-aequo nella classifica finale, il miglior piazzamento sarà attribuito a Equipaggi/o che hanno/ha realizzato il minor numero di penalità, non punti, nel corso della gara.

Non saranno classificati gli Equipaggi che non transiteranno o non consegneranno la Tabella di Marcia al CO/TC di arrivo finale (arrivo Tappa 5).

Le classifiche saranno esposte come da Programma.

#### 13.3. RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo che i Concorrenti dichiarano espressamente di conoscere ed accettare.

Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di € 350,00 Per ogni appello il deposito cauzionale è di € 3.000,00

#### 13.4. TERMINI DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI O DELLE RICHIESTE DI VERIFICA TEMPI

Le classifiche compilate alla fine delle Tappe 1, 2 e 3 sono da considerare definitive negli elementi impiegati per la loro compilazione. Dette classifiche saranno pubblicate trenta (30) minuti prima della partenza di ogni Tappa: i concorrenti potranno proporre reclamo (inclusa richiesta di verifica tempi) contro le classifiche pubblicate fino al momento della loro partenza individuale presentando, per iscritto, le ragioni del contendere agli Ufficiali di Gara (Addetti alle Relazioni con i Concorrenti) presenti alla partenza.

### 14. PREMI

La Gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi trenta (30) Equipaggi della classifica generale: premi per entrambi i componenti l'Equipaggio;

- per i primi tre (3) Equipaggi delle classifiche di ogni raggruppamento: premi per entrambi i componenti l'Equipaggio;
- per i primi tre (3) Equipaggi classificati della classifica per Equipaggi interamente femminili (classifica c2): premi per entrambi i componenti l'Equipaggio;
- per i primi classificati della classifica per nazioni (classifica c3): n. 1 premio per la prima, n. 1 per la seconda e n. 1 premio per la terza nazione classificata;
- per i primi classificati delle altre classifiche speciali:
  - classifica per penalità (classifica c1): premi per entrambi i componenti l'Equipaggio;
  - classifica per Forze Armate (classifica c4): premi per entrambi i componenti l'Equipaggio;
  - classifica per Sponsor Team (classifica c5): n. 1 premio singolo, al primo classificato;
  - classifica per Guest Car (classifica c6): n. 1 premio singolo, al primo classificato.

I premi non sono tra loro cumulabili, pertanto, ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Gli Equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica sia modificata.

## 15. DISPOSIZIONI GENERALI

### 15.1. RESPONSABILITÀ

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla Gara, ciascun Concorrente dichiara e garantisce:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e suoi Regolamenti di Settore) e del presente RPG, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di far sottoscrivere per accettazione, sotto la sua diretta responsabilità, ai suoi Conducenti, personale addetto ai propri mezzi di assistenza, suoi dipendenti e incaricati, il presente RPG che dagli stessi dovrà essere strettamente osservato;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'ACI Sport, l'ACI Brescia, l'Organizzatore 1000 Miglia S.r.l. e tutte le persone addette all'organizzazione, così come gli Automobile Club, gli Enti Locali coinvolti o comunque interessati dalla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni da sinistri stradali occorsi ad esso concorrente, suoi conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati.

### 15.2. CONTROVERSIE

I Concorrenti si impegnano a risolvere qualsiasi controversia di natura patrimoniale che potesse insorgere per fatti derivanti dalla applicazione e/o interpretazione del presente RPG e dallo svolgimento della Gara mediante l'arbitrato sportivo previsto dagli articoli 236 e seg. del Regolamento Sportivo Nazionale e dal Regolamento di Giustizia Sportiva ACI, oltre che per le controversie di natura sportiva occorse durante la Gara. Sono espressamente escluse dall'arbitrato sportivo tutte le controversie di natura tecnica e disciplinare decise in via definitiva dall'Organizzatore e/o dai propri organi che abbiano dato luogo a provvedimenti di penalizzazione o esclusione dalle classifiche di Gara, ovvero, a sanzioni di natura pecuniaria.

### 15.3. PUBBLICITÀ

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'Organizzatore secondo quanto verrà comunicato con apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa ACI Sport.

Ai Concorrenti le cui vetture siano state inserite dagli Sponsor negli "Sponsor Team", è consentito apporre su ogni fiancata delle vetture un logo o una scritta aventi una dimensione massima di cm 10 x 20 o superficie equivalente.

Il logo o la scritta ammessi potranno riprendere il marchio commerciale dello Sponsor stesso e potranno comparire sulle vetture appartenenti ad ogni citato "Sponsor Team" e saranno comunque sottoposti ad autorizzazione preventiva dell'Organizzatore.

Il numero di vetture autorizzate, per ogni Sponsor, sarà determinato dagli accordi sottoscritti fra l'Organizzatore e lo Sponsor stesso. Per ottenere l'autorizzazione dell'Organizzatore ogni Sponsor interessato dovrà sottoporre la grafica predisposta e comunicare quali vetture faranno parte del suo "Sponsor Team" inviando la sua richiesta via e-mail, entro e non oltre giovedì 16 maggio 2024, al seguente indirizzo: [participants@1000miglia.it](mailto:participants@1000miglia.it).

I nomi dei componenti l'Equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni

massime consentite di cm 10 x 40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm 10x10, per fiancata o superficie equivalente.

È accettata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura, identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che risultasse non rispondente a quanto indicato nel presente articolo verrà immediatamente fatta rimuovere dall'Organizzatore e/o dagli Ufficiali di Gara, che effettueranno controlli sia prima che durante la Gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 punti di penalizzazione negativi. Agli Equipaggi che verranno trovati inadempienti rispetto alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'Organizzatore si riserva di addebitare all'Equipaggio risultato trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I Concorrenti accettano pertanto di assumere l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'Organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità per ogni e qualsiasi danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

#### **15.4. PLACCHE DEI NUMERI DI GARA**

Tutti i numeri di Gara (placche) consegnati dall'Organizzatore al Concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da Gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di Gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di Gara comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla Gara della vettura stessa.

#### **15.5. ALTRE PLACCHE PREVISTE DALL'ORGANIZZATORE**

Tutte le vetture contraddistinte con placche dei numeri di gara dell'evento 1000 MIGLIA 2024, recanti le diciture di funzione:

- Numero di gara 500
- Numero di gara 1000
- ORGANIZATION
- MEDIA
- MEDIA PARTNER
- SPONSOR e SPONSOR GUEST
- FRIENDS
- CHARITY
- GUEST CAR

saranno da considerarsi vetture facenti parte del convoglio di gara autorizzate al transito su strade temporaneamente chiuse al traffico ordinario; le suddette vetture ed i relativi equipaggi, non sono da considerarsi vetture in gara e circoleranno sempre sotto la responsabilità dei loro proprietari e conducenti.

### **16. ASSICURAZIONE**

#### **16.1 Note Introduttive**

Il pagamento della quota di iscrizione comprende il premio assicurativo per la responsabilità civile dei Concorrenti verso terzi per i rischi derivanti dalla circolazione durante la gara, lungo il percorso descritto nel Road Book o diffuso da Circolari informative.

#### **16.2 Danni Coperti dall'assicurazione**

La suddetta Polizza Assicurativa coprirà esclusivamente i danni causati a terzi o a cose di terzi dall'Organizzatore o dai conduttori iscritti alla Gara. Eventuali altri danni subiti dai Conduttori, Navigatori o dai veicoli iscritti alla Gara non saranno coperti da assicurazione.

#### **16.3 Responsabilità dell'Organizzatore**

L'Organizzatore declina ogni responsabilità per qualsiasi danno subito dai concorrenti o dalle vetture in gara durante la durata dell'intera manifestazione, anche in caso di eventi straordinari ed imprevedibili quali, a titolo esemplificativo ma non limitativo, cataclismi, sommosse, manifestazioni, atti vandalici.

#### **16.4 Copertura Assicurativa**

L'importo massimo coperto dalla Polizza Assicurativa è di € 25.000.000,00 per ogni sinistro per i danni causati a persone e/o cose.

**16.5 Durata della copertura assicurativa**

Tale assicurazione entrerà in vigore per tutti i Concorrenti a partire dall'inizio della procedura di verifica tecnica della vettura e cesserà al termine della manifestazione o, in caso di ritiro, squalifica o esclusione dalla Gara, nell'ora di chiusura del C.O. successivo.

**16.6 Notifica di un incidente**

In caso di incidente il Concorrente/Conducente (o un suo rappresentante) dovrà darne immediata comunicazione al Direttore di Gara. Nella comunicazione dovranno essere descritti il luogo, le circostanze in cui è avvenuto l'incidente, le cause e le conseguenze; parimenti, dovranno essere indicati i nomi e gli indirizzi di eventuali testimoni o persone ferite.

**17. ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante e sostanziale del presente Regolamento Particolare di Gara:

- **ALLEGATO 1:** Fac-simile Certificato Medico per attività sportiva non agonistica
- **ALLEGATO 2:** Posizionamento Numeri di Gara sulle vetture
- **ALLEGATO 3:** Tabella delle Distanze e dei Tempi (la TDT sarà diffusa contestualmente Road Book)
- **ALLEGATO 4:** Mappe del percorso di gara (la mappa del percorso di gara potrà essere soggetta a variazioni)
- **ALLEGATO 5:** Cartellonistica dei Controlli
- **ALLEGATO 6:** Tabella dei Coefficienti
- **ALLEGATO 7:** Tabella dei punteggi per le Prove Cronometrate (PC/TT)
- **ALLEGATO 8:** Tabella dei punteggi per le Prove di Media (PM/AT)

Regolamento Particolare di Gara del Grande Evento per auto storiche dal 9 al 15 giugno 2024 denominato "1000 MIGLIA 2024".

L'Organizzatore dichiara l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

F.to *Lucio DE MORI*

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

F.to *Alberto PIANTONI*

Per la Delegazione Regionale

F.to *Alessandro TIBILETTI*

Visto si approva  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
*Marco FERRARI*

---

Il presente RPG è stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione **AS** \_\_\_\_\_.

**Allegato 1: Fac-simile Certificato Medico Attività Sportiva non agonistica**  
**Attachment 1: Fac-simile Medical Certificate for non-competitive Sporting Activities**

**Certificato medico di idoneità alla pratica sportiva di tipo non agonistico**  
**Certificat d'aptitude à la pratique d'un sport non professionnel**  
**Medical certificate for non-competitive sport activity**

Sig. - Sig.ra \ Mons. - Mme \ Mr. - Mrs: \_\_\_\_\_

nato - nata a \ né à \ born in: \_\_\_\_\_

il \ le \ on: \_\_\_\_\_

indirizzo \ adresse \ address: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Il soggetto, sulla base della visita medica da me effettuata, dei valori pressione arteriosa rilevati, nonché, dal referto del tracciato ECG eseguito in data \_\_\_\_\_

non presenta controindicazioni in atto alla pratica di attività sportiva non agonistica.

(Decreto del Ministro della Salute del 24 aprile 2013; Legge del 9 agosto 2013, n. 98, art. 42-*bis*; Legge 30 ottobre 2013, n. 125, art. 10 - *septies*; Decreto del Ministero della Salute dell'8 agosto 2014)

Based on a physical examination, including blood pressure readings, and from the results of the ECG test, carried out on \_\_\_\_\_

I hereby declare my client is in good health and fit to practice non-competitive sport activities

Sur la base d'un examen médical réalisé par mes soins, des valeurs de la pression artérielle relevées ainsi que du résultat du test ECG effectué le \_\_\_\_\_  
le patient ne présente pas de contre-indication à la pratique d'activités sportives non professionnels

*Il presente certificato ha validità annuale dalla data del rilascio*

*Ce certificat est valable 1 an*

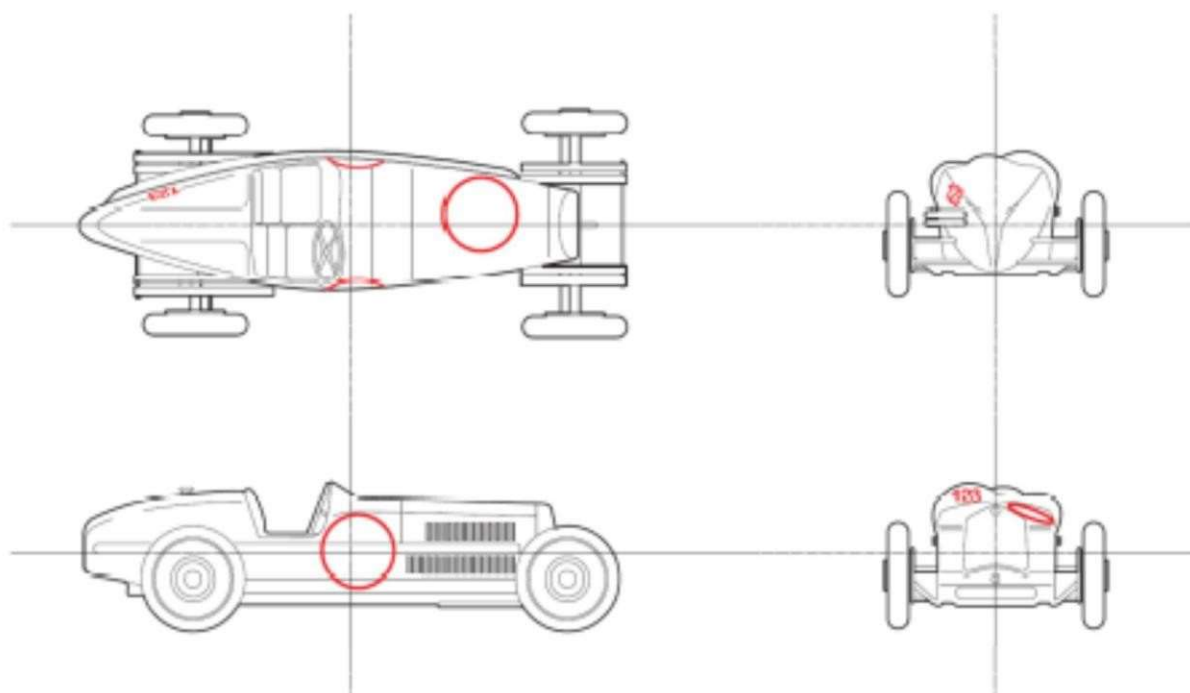
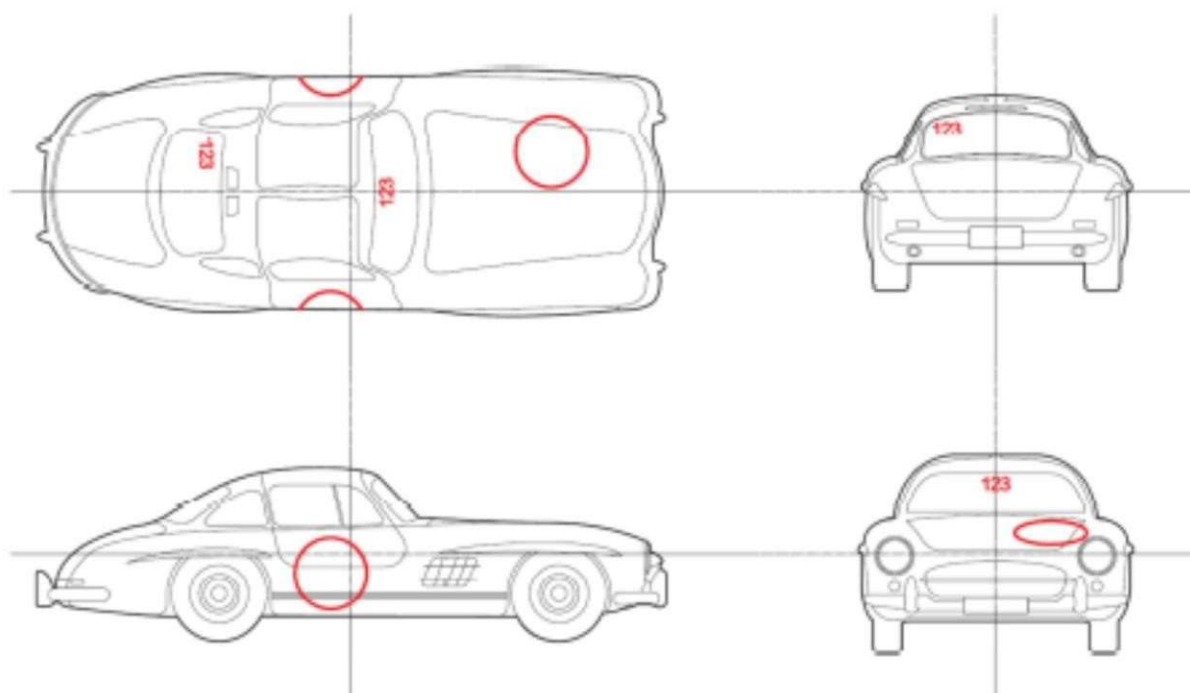
*This certificate is valid for a period of one year*

*Luogo | Lieu | Issued in: \_\_\_\_\_ il | le | on: \_\_\_\_\_*

**Il Medico \ le Medecin \ the Doctor** (*firma e timbro - signature et tampon - signature and stamp*):

\_\_\_\_\_

**Allegato 2: Posizionamento Numeri di Gara sulle vetture**  
**Attachment 2: Positioning of Race Numbers on the cars**



Allegato 4: Mappa del Percorso di Gara  
Attachment 4: Maps of the route



Allegato 5: Cartellonistica dei controlli  
Attachment 5: Control Signs

CARTELLI DEI CONTROLLI - CONTROL SIGNS

| CO / TC *  |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>END   |  |
|------------|--|-----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|--|---------------------------------------------------|--|
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
| CT / PC ** |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>END   |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  | INIZIO ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |                                    | CONTROLLO •<br>CONTROL |  | FINE ZONA<br>CONTROLLO •<br>CONTROL AREA<br>START |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |
|            |  | GIALLO/YELLOW<br>mt 25 circa - approx.              | ROSSO/RED<br>mt 25 circa - approx. |                        |  | BEIGE<br>mt 25 circa - approx.                    |  |
|            |  |                                                     |                                    |                        |  |                                                   |  |

**\*Ai Controlli Orari NON SEGUITI da Start Prova Cronometrata**

Le vetture sono autorizzate ad entrare nella zona di controllo (tra il cartello giallo e quello rosso di controllo) nel minuto che precede il loro minuto teorico di transito (solo se la zona è già stata liberata dalle vetture che precedono) oppure nel loro minuto teorico di transito e devono consegnare la tabella di marcia al cronometrista, per l'annotazione dell'orario di transito. I membri dell'equipaggio sono autorizzati a rimanere a bordo della vettura.

**\*\*Ai Controlli Timbro**

I membri dell'equipaggio devono rimanere a bordo della vettura e consegnare al commissario la tabella di marcia, per l'apposizione del timbro, senza iscrizione dell'orario di transito; la sosta nella zona deve essere limitata all'operazione di timbratura.

**\*\*\*Nelle Prove Cronometrate**

Tra il cartello giallo di inizio ed il cartello beige di fine zona controllo è vietato l'arresto (fermo vettura/fermo ruote) e la sosta della vettura.

**\*At the Time Controls NOT FOLLOWED by Start Time Trials**

The cars are authorized to enter the control area (between the yellow and red control sign) in the minute preceding their theoretical transit minute (only if the area has already been freed from the cars ahead) or during their theoretical transit minute and must hand in the time card to the timekeeper, in order for him to note down the transit time. Crew members are allowed to remain on board the car.

**\*\*During the Time Trials**

Between the yellow sign at the beginning and the beige sign at the end of the control area, it is forbidden to stop (vehicle stopped/wheels stopped) and park the car.

**\*\*\*At the Stamp Controls**

The crew members must remain on board the car and hand in the time card to the Marshal, where he will put the stamp, without inscription of the transit time; parking in the area must be limited only to the stamping operation.

# 1000 Miglia 2024

## Allegato 6: Tabella dei Coefficienti Attachment 6: Coefficient table



### TABELLA COEFFICIENTI / COEFFICIENTS LIST

- ➔ In **ROSSO** sono riportate le vetture che hanno vinto un'edizione della 1000 Miglia dal 1927 al 1957.  
**RED** shows cars that have won an edition of the Mille Miglia from 1927 to 1957.
- ➔ **WOA** - Winner Overall: tutte le vincitrici assolute hanno coefficiente 1,80. All the overall race winners have a coefficient of 1.80.
- ➔ Vincitrici di Classe / Class Winner: alle vetture vincitrici di Classe o Categoria in una edizione delle 1000 Miglia 1927/1957 viene aggiunto al coefficiente il "Fattore MM", pari a + **0,05**.  
The "MM Factor", equal to + **0.05**, is added to the winning cars of Class or Category in an edition of the 1000 Miglia 1927/1957.

|    | MARCA<br>MARQUE | MODELLO<br>MODEL                          | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|----|-----------------|-------------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|    |                 |                                           |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 1  | A.L.F.          | Ardea 750 barchetta                       | 1,35                 | 1950-1952          | <750  | S    | 0,15   | 0     | 0,20 | 0                |
| 2  | A.L.F.          | Ardea 750 siluro                          | 1,35                 | 1950-1952          | <750  | S    | 0,15   | 0     | 0,20 | 0                |
| 3  | A.L.F.          | Ardea 750 spider                          | 1,40                 | 1947-1949          | <750  | S    | 0,20   | 0     | 0,20 | 0                |
| 4  | A.L.F.          | S.I.A.T.A. TC motore Ardea 750            | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 5  | A.S.G.          | SVA - Giannini 750                        | 1,35                 | 1950-1952          | <750  | S    | 0,15   | 0     | 0,20 | 0                |
| 6  | ABARTH          | 600 FIAT                                  | 1,10                 | 1953-1957          | <750  | T    | 0,10   | 0     | 0    | 0                |
| 7  | ABARTH          | 750 Vignale                               | 1,20                 | 1953-1957          | <750  | GT   | 0,10   | 0     | 0,10 | 0                |
| 8  | ABARTH          | Cisitalia 204                             | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 9  | ABARTH          | Cisitalia 204 A                           | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 10 | ABARTH          | Cisitalia 204 A siluro                    | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 11 | ABARTH          | Cisitalia 204 A spider                    | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 12 | ABARTH          | Cisitalia 205 berlina Vignale             | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 13 | ABARTH          | FIAT 1100 S                               | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 14 | ABARTH          | FIAT 1400 berlina Touring                 | 1,40                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 15 | ABARTH          | FIAT 750 Berlina                          | 1,25                 | 1953-1957          | <750  | GT   | 0,10   | 0     | 0,10 | 0,05             |
| 16 | ABARTH          | FIAT 750 Berlina Zagato                   | 1,25                 | 1953-1957          | <750  | GT   | 0,10   | 0     | 0,10 | 0,05             |
| 17 | A.C.            | Ace                                       | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 18 | A.C.            | Aceca Bristol Coupé                       | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 19 | ALA D'ORO       | Stanguellini FIAT 1100 spider             | 1,50                 | 1947-1949          | <1100 | S    | 0,20   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 20 | ALCA            | Volpe 124 cm3                             | 1,40                 | 1947-1949          | <750  | S    | 0,20   | 0     | 0,20 | 0                |
| 21 | ALFA ROMEO      | RL SS torpedo Zagato                      | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 22 | ALFA ROMEO      | RL SS torpedo                             | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 23 | ALFA ROMEO      | 6C 1500                                   | 1,45                 | 1930-1934          | >1101 | T    | 0,30   | 0,15  | 0    | 0                |
| 24 | ALFA ROMEO      | 6C 1500 S                                 | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 25 | ALFA ROMEO      | 6C 1500 Sport Spider Zagato (winner 1928) | 1,80                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | WOA              |
| 26 | ALFA ROMEO      | 6C 1500 SS                                | 1,80                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 27 | ALFA ROMEO      | 6C 1500 MMS                               | 1,80                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 28 | ALFA ROMEO      | 6C 1500 SS siluro Ghia                    | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 29 | ALFA ROMEO      | 6C 1500 SS                                | 1,75                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 30 | ALFA ROMEO      | 6C 1500 SS spider Brianza                 | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 31 | ALFA ROMEO      | 6C 1500 SS spider Campari & Sorniotti     | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 32 | ALFA ROMEO      | 6C 1500 SS spider Carr. Sport             | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 33 | ALFA ROMEO      | 6C 1500 SS spider Ghia                    | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 34 | ALFA ROMEO      | 6C 1500 Gran Sport                        | 1,75                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |

# 1000 Miglia 2024

|    | MARCA<br>MARQUE | MODELLO<br>MODEL                       | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|----|-----------------|----------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|    |                 |                                        |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 35 | ALFA ROMEO      | 6C 1750 SS (winner 1929)               | 1,80                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | WOA              |
| 36 | ALFA ROMEO      | 6C 1750 GS Spider Zagato (winner 1930) | 1,80                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | WOA              |
| 37 | ALFA ROMEO      | 6C 1750                                | 1,45                 | 1930-1934          | >1101 | T    | 0,30   | 0,15  | 0    | 0                |
| 38 | ALFA ROMEO      | 6C 1750 GS                             | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 39 | ALFA ROMEO      | 6C 1750 GS a gasogeno                  | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 40 | ALFA ROMEO      | 6C 1750 GT                             | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | GT   | 0,30   | 0,15  | 0,10 | 0,05             |
| 41 | ALFA ROMEO      | 6C 1750 GT berlina Touring             | 1,55                 | 1930-1934          | >1101 | GT   | 0,30   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 42 | ALFA ROMEO      | 6C 1750 GT cabriolet Castagna          | 1,55                 | 1930-1934          | >1101 | GT   | 0,30   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 43 | ALFA ROMEO      | 6C 1750 S                              | 1,60                 | 1927-1929          | >1101 | GT   | 0,35   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 44 | ALFA ROMEO      | 6C 1750 S torpedo                      | 1,55                 | 1930-1934          | >1101 | GT   | 0,30   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 45 | ALFA ROMEO      | 6C 1750 S                              | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | GT   | 0,30   | 0,15  | 0,10 | 0,05             |
| 46 | ALFA ROMEO      | 6C 1750 GS spider Brianza              | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 47 | ALFA ROMEO      | 6C 1900                                | 1,40                 | 1935-1940          | >1101 | T    | 0,25   | 0,15  | 0    | 0                |
| 48 | ALFA ROMEO      | 6C 2300                                | 1,55                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 49 | ALFA ROMEO      | 6C 2300 B berlina                      | 1,55                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 50 | ALFA ROMEO      | 6C 2300 B MM berlina Ghia              | 1,55                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 51 | ALFA ROMEO      | 6C 2300 B MM berlina Touring           | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0,05             |
| 52 | ALFA ROMEO      | 6C 2300 B motore 2500 SS               | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 53 | ALFA ROMEO      | 6C 2300 B MM spider Touring            | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0,05             |
| 54 | ALFA ROMEO      | 6C 2300 GT berlina                     | 1,50                 | 1935-1940          | >1101 | GT   | 0,25   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 55 | ALFA ROMEO      | 6C 2300 GT spider                      | 1,50                 | 1935-1940          | >1101 | GT   | 0,25   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 56 | ALFA ROMEO      | 6C 2300 Pescara Touring                | 1,50                 | 1935-1940          | >1101 | GT   | 0,25   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 57 | ALFA ROMEO      | 6C 2300 Pescara berlina Touring        | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0,05             |
| 58 | ALFA ROMEO      | 6C 2300 Pescara spider                 | 1,50                 | 1935-1940          | >1101 | GT   | 0,25   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 59 | ALFA ROMEO      | 6C 2300 Pescara spider Zagato          | 1,50                 | 1935-1940          | >1101 | GT   | 0,25   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 60 | ALFA ROMEO      | 6C 2300 Pescara Sport Spider Touring   | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 61 | ALFA ROMEO      | 6C 2500                                | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 62 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 SS spider Touring corsa        | 1,70                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 63 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 SS spider corsa                | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 64 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 SS spider Albanesi             | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 65 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 SS spider                      | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 66 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 SS spider Pinin Farina         | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 67 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 SS Spider Colli                | 1,65                 | 1947-1949          | >1101 | SS   | 0,20   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 68 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 SS coupé Touring               | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 69 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 berlina                        | 1,35                 | 1947-1949          | >1101 | T    | 0,20   | 0,15  | 0    | 0                |
| 70 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 S cabriolet Pinin Farina       | 1,45                 | 1947-1949          | >1101 | GT   | 0,20   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 71 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 SS "torpedino Brescia"         | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 72 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 SS cabriolet Pinin Farina      | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 73 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 Competizione                   | 1,65                 | 1947-1949          | >1101 | SS   | 0,20   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 74 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 Freccia Oro                    | 1,40                 | 1950-1952          | >1101 | T    | 0,20   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 75 | ALFA ROMEO      | 6C 3000 C50 berlina Touring            | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 76 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 SS                             | 1,55                 | 1950-1952          | >1101 | S    | 0,15   | 0,15  | 0,20 | 0,05             |
| 77 | ALFA ROMEO      | 6C 2500 S cabriolet Touring            | 1,40                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 78 | ALFA ROMEO      | 6C 3000 CM berlina Colli               | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 79 | ALFA ROMEO      | 8C 2300 spider                         | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 80 | ALFA ROMEO      | 8C 2300                                | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 81 | ALFA ROMEO      | 8C 2300 Spider Touring (winner 1932)   | 1,80                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | WOA              |
| 82 | ALFA ROMEO      | 8C 2300 MM Spider Zagato (winner 1933) | 1,80                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | WOA              |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE           | MODELLO<br>MODEL                                       | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|---------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                           |                                                        |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 83  | ALFA ROMEO                | 8C 2300 Monza                                          | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 84  | ALFA ROMEO                | 8C 2300 spider Castagna                                | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 85  | ALFA ROMEO                | 8C 2600 Monza (winner 1934)                            | 1,80                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | WOA              |
| 86  | ALFA ROMEO                | 8C 2600 Monza spider Brianza                           | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 87  | ALFA ROMEO                | Tipo B 2900 "P3" (winner 1935)                         | 1,80                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | WOA              |
| 88  | ALFA ROMEO                | B 2900                                                 | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 89  | ALFA ROMEO                | 8C 2900 A (winner 1936 - 1937)                         | 1,80                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | WOA              |
| 90  | ALFA ROMEO                | 8C 2900 B MM (winner 1938)                             | 1,80                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | WOA              |
| 91  | ALFA ROMEO                | 8C 2900 B [senza compressore] Berlinetta (winner 1947) | 1,80                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | WOA              |
| 92  | ALFA ROMEO                | 8C 2900 B MM spider Touring                            | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 93  | ALFA ROMEO                | 1900 e 1900 TI                                         | 1,35                 | 1950-1952          | >1101 | T    | 0,15   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 94  | ALFA ROMEO                | 1900 Super e 1900 Super TI                             | 1,30                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 95  | ALFA ROMEO                | 1900 M "Matta"                                         | 1,35                 | 1950-1952          | >1101 | T    | 0,15   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 96  | ALFA ROMEO                | 1900 C Gara                                            | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | SP   | 0,15   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 97  | ALFA ROMEO                | 1900 Sprint                                            | 1,40                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 98  | ALFA ROMEO                | 1900 Super Sprint                                      | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 99  | ALFA ROMEO                | 1900 SSZ [Zagato]                                      | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 100 | ALFA ROMEO                | 412 spider Touring                                     | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 101 | ALFA ROMEO                | 412 spider Vignale                                     | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 102 | ALFA ROMEO                | Giulietta Sprint Bertone                               | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 103 | ALFA ROMEO                | Giulietta Sprint Veloce Bertone                        | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0,05             |
| 104 | ALFA ROMEO                | Giulietta "Sebring"                                    | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 105 | ALFA ROMEO                | Giulietta GTZ (Zagato)                                 | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 106 | ALFA ROMEO                | Giulietta spider monoposto Pinin Farina                | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 107 | ALFA ROMEO                | Giulietta berlina                                      | 1,30                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 108 | ALLARD                    | J2 Cadillac                                            | 1,50                 | 1950-1952          | >1101 | S    | 0,15   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 109 | ALPINE-RENAULT            | A 106 MM                                               | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | SP   | 0,10   | 0     | 0,15 | 0,05             |
| 110 | AMILCAR                   | 1100                                                   | 1,60                 | 1930-1934          | <1100 | S    | 0,30   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 111 | AMILCAR                   | CGSs siluro corsa                                      | 1,70                 | 1927-1929          | <1100 | SS   | 0,35   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 112 | AMILCAR                   | CGSs spider                                            | 1,65                 | 1927-1929          | <1100 | S    | 0,35   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 113 | AMP (Alfa Maserati Prete) | 6C 2500 Sport                                          | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 114 | ANSALDO                   | Tipo 4H                                                | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 115 | ANSALDO                   | Tipo 6B                                                | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 116 | ANSALDO                   | Tipo 6B IV serie                                       | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 117 | ARNOLT                    | Bristol *                                              | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 118 | ASTON MARTIN              | Le Mans                                                | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 119 | ASTON MARTIN              | Ulster                                                 | 1,70                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 120 | ASTON MARTIN              | 2 Litre Speed Model                                    | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 121 | ASTON MARTIN              | 2 Litre Speed Model "Spa Special"                      | 1,50                 | 1950-1952          | >1101 | S    | 0,15   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 122 | ASTON MARTIN              | DB 2                                                   | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0,05             |
| 123 | ASTON MARTIN              | DB 2/4                                                 | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 124 | ASTON MARTIN              | DB 3                                                   | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 125 | ASTON MARTIN              | DB 3S                                                  | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 126 | AUSTIN                    | Seven Sports                                           | 1,60                 | 1930-1934          | <750  | S    | 0,30   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 127 | AUSTIN HEALEY             | 100/4                                                  | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 128 | AUSTIN HEALEY             | 100/6                                                  | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 129 | AUSTIN HEALEY             | 100 M                                                  | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 130 | AUSTIN HEALEY             | 100 S                                                  | 1,50                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0,05             |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE       | MODELLO<br>MODEL                                             | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|-----------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                       |                                                              |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 131 | AUTO AVIO COSTRUZIONI | 815 spider Touring                                           | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 132 | AUTOBLEU              | Type Mille Miglia                                            | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 133 | AVALLE                | FIAT 750 Sport                                               | 1,60                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0,05             |
| 134 | AVALLE                | S.I.A.T.A. 500 FIAT sport spider                             | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 135 | AVALLE                | S.I.A.T.A. 750 S                                             | 1,60                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0,05             |
| 136 | AVALLE                | FIAT 750 barchetta                                           | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 137 | AVALLE                | FIAT 750 spider                                              | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 138 | AVALLE                | Moretti 750 siluro                                           | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 139 | AVALLE                | FIAT 1100/103 berlina Accossato                              | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 140 | BAISTROCCHI           | Balestrieri FIAT 1100 Sport                                  | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 141 | BALESTRIERI           | Baistrocchi FIAT 1100 Sport                                  | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 142 | BANDINI               | 750 S                                                        | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 143 | BANDINI               | 750 S Crosley                                                | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 144 | BANDINI               | FIAT 1100 Sport                                              | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 145 | BASSO-LANCIA          | "Aurora" barchetta motore Aprilia                            | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 146 | BENEDETTI             | Ermini 1100 siluro                                           | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 147 | BENEDETTI             | Ermini 1100 Sport                                            | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 148 | BENEDETTI             | FIAT 1100 Siluro                                             | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 149 | BENEDETTI             | FIAT 750 barchetta                                           | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 150 | BENEDETTI             | Giannini 750 S                                               | 1,60                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0,05             |
| 151 | BENEDETTI             | Giannini 750 Spider                                          | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 152 | BENEDETTI             | Lancia Aurelia B20 berlina                                   | 1,40                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 153 | BENTLEY               | 3.5 Litre *                                                  | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 154 | BENTLEY               | 4.5 Litre Supercharged*                                      | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 155 | BIANCHI               | 20                                                           | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 156 | BIANCHI               | 20 Sport                                                     | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 157 | BIANCHI               | 20 Sport Torpedo                                             | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 158 | BIANCHI               | 20 Torpedo                                                   | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 159 | BIANCHI               | S5                                                           | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0,05             |
| 160 | BIANCHI               | S5 1300 spider                                               | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 161 | BIANCHI               | S5 1300 torpedo                                              | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 162 | BIONDETTI             | Jaguar - Ferrari Special [telaio Ferrari 166, motore XK 120] | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 163 | BIONDETTI             | Jaguar C-Type Special [telaio Ferrari 166, motore XKC]       | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 164 | B.M.W.                | 328                                                          | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 165 | B.M.W.                | 328 berlina Kamm                                             | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 166 | B.M.W.                | 328 Berlina Touring (winner 1940)                            | 1,80                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | WOA              |
| 167 | B.M.W.                | 328 spider aerodinamico MM                                   | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 168 | B.M.W.                | 328 spider speciale                                          | 1,60                 | 1947-1949          | >1101 | SS   | 0,20   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 169 | B.M.W.                | 328 speciale                                                 | 1,50                 | 1950-1952          | >1101 | S    | 0,15   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 170 | B.M.W.                | 502                                                          | 1,30                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 171 | B.M.W.                | 507                                                          | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 172 | B.M.W.                | 750                                                          | 1,35                 | 1950-1952          | <750  | S    | 0,15   | 0     | 0,20 | 0                |
| 173 | B.M.W.                | 750 telaio FIAT 500 siluro                                   | 1,40                 | 1947-1949          | <750  | S    | 0,20   | 0     | 0,20 | 0                |
| 174 | B.M.W.                | 750 telaio FIAT 500 spider                                   | 1,40                 | 1947-1949          | <750  | S    | 0,20   | 0     | 0,20 | 0                |
| 175 | B.N.C.                | 1100 sport biposto*                                          | 1,70                 | 1927-1929          | <1100 | SS   | 0,35   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 176 | BONOMI                | Giannini 750 siluro Motto                                    | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 177 | BORGWARD              | Isabella TS                                                  | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE    | MODELLO<br>MODEL                                     | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |       | WINNER<br>FACTOR |
|-----|--------------------|------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|-------|------------------|
|     |                    |                                                      |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT.  |                  |
| 178 | BRANCA             | FIAT 750 S                                           | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35  | 0                |
| 179 | BRANCA             | Moretti 1100 S                                       | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35  | 0                |
| 180 | BRANCA             | Moretti 750 S                                        | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35  | 0                |
| 181 | BRANCA             | Moretti 750 Sport maggiorata 1100                    | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35  | 0                |
| 182 | BRANCA             | Testadoro - Moretti 750 S                            | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35  | 0                |
| 183 | BRISTOL            | 400                                                  | 1,45                 | 1947-1949          | >1101 | GT   | 0,20   | 0,15  | 10,00 | 0                |
| 184 | BRIXIA (GEROSA)    | Gilco S.I.A.T.A. 750 spider                          | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35  | 0                |
| 185 | BUGATTI            | GP 2 litri                                           | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20  | 0                |
| 186 | BUGATTI            | T 23 Brescia modifiée                                | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20  | 0                |
| 187 | BUGATTI            | T 35                                                 | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25  | 0                |
| 188 | BUGATTI            | T 35 B                                               | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25  | 0                |
| 189 | BUGATTI            | T 35 C                                               | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25  | 0                |
| 190 | BUGATTI            | T 35 compressore                                     | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25  | 0                |
| 191 | BUGATTI            | T 37                                                 | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25  | 0                |
| 192 | BUGATTI            | T 37 modificata 1100                                 | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25  | 0                |
| 193 | BUGATTI            | T 38                                                 | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20  | 0                |
| 194 | BUGATTI            | T 39                                                 | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20  | 0                |
| 195 | BUGATTI            | T 40                                                 | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20  | 0,05             |
| 196 | BUGATTI            | T 43                                                 | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20  | 0                |
| 197 | BUGATTI            | T 43 GS                                              | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20  | 0                |
| 198 | BUGATTI            | T 50                                                 | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20  | 0                |
| 199 | BUGATTI            | T 51                                                 | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25  | 0                |
| 200 | BUGATTI            | T 55                                                 | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20  | 0                |
| 201 | BUICK              | Master Six                                           | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20  | 0                |
| 202 | CAR-GEM CARNEVALLI | FIAT 508 C Sport                                     | 1,55                 | 1935-1940          | <1100 | S    | 0,25   | 0,10  | 0,20  | 0                |
| 203 | CAR-GEM CARNEVALLI | FIAT 1100 S                                          | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35  | 0                |
| 204 | CAR-GEM CARNEVALLI | TT 1100 siluro                                       | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35  | 0                |
| 205 | CEIRANO            | S 150                                                | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20  | 0                |
| 206 | CEIRANO            | S 150 VVV                                            | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20  | 0                |
| 207 | CFM                | 500 barchetta Bertone                                | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35  | 0                |
| 208 | CFM                | Volkswagen 750 barchetta                             | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35  | 0                |
| 209 | CFM                | Volkswagen 750 Siluro sport                          | 1,35                 | 1950-1952          | <750  | S    | 0,15   | 0     | 0,20  | 0                |
| 210 | CHRYSLER           | 72 (tutte)                                           | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | SP   | 0,35   | 0,15  | 0,15  | 0,05             |
| 211 | CHRYSLER           | 75                                                   | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | SP   | 0,35   | 0,15  | 0,15  | 0,05             |
| 212 | CHRYSLER           | Saratoga 5300                                        | 1,30                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0     | 0,05             |
| 213 | CI-MA              | FIAT 500 siluro Morelli carrozzato chiuso            | 1,40                 | 1947-1949          | <750  | S    | 0,20   | 0     | 0,20  | 0                |
| 214 | CI-MA              | Turolla - FIAT berlinetta                            | 1,35                 | 1950-1952          | <750  | S    | 0,15   | 0     | 0,20  | 0                |
| 215 | CISITALIA          | 202 MM Savonuzzi berlinetta Vignale per Pinin Farina | 1,50                 | 1947-1949          | <1100 | S    | 0,20   | 0,10  | 0,20  | 0                |
| 216 | CISITALIA          | 202 MM spider "razzo"                                | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35  | 0                |
| 217 | CISITALIA          | 202 S MM berlinetta "cassone"                        | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35  | 0                |
| 218 | CISITALIA          | 202 S MM berlinetta aerodinamica                     | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35  | 0                |
| 219 | CISITALIA          | 202 S MM spider (Nuvolari)                           | 1,70                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35  | 0,05             |
| 220 | CISITALIA          | 202 SC berlinetta Pinin Farina                       | 1,45                 | 1947-1949          | <1100 | SP   | 0,20   | 0,10  | 0,15  | 0                |
| 221 | CISITALIA          | 202 B berlinetta Pinin Farina                        | 1,45                 | 1950-1952          | <1100 | SP   | 0,15   | 0,10  | 0,15  | 0,05             |
| 222 | CISITALIA          | 202 B berlinetta Vignale                             | 1,40                 | 1950-1952          | <1100 | SP   | 0,15   | 0,10  | 0,15  | 0                |
| 223 | CISITALIA          | 202 cabriolet                                        | 1,35                 | 1950-1952          | <1100 | GT   | 0,15   | 0,10  | 0,10  | 0                |
| 224 | CISITALIA          | 202 cabriolet Pinin Farina                           | 1,35                 | 1950-1952          | <1100 | GT   | 0,15   | 0,10  | 0,10  | 0                |
| 225 | CISITALIA          | 202 D 2800 cc                                        | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35  | 0                |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE | MODELLO<br>MODEL                 | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|-----------------|----------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                 |                                  |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 226 | CISITALIA       | 202 spider - hardtop             | 1,40                 | 1950-1952          | <1100 | SP   | 0,15   | 0,10  | 0,15 | 0                |
| 227 | CITROËN         | C4                               | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 228 | CITROËN         | modello non identificato         | 1,35                 | 1947-1949          | >1101 | T    | 0,20   | 0,15  | 0    | 0                |
| 229 | CITROËN         | 15                               | 1,35                 | 1947-1949          | >1101 | T    | 0,20   | 0,15  | 0    | 0                |
| 230 | CITROËN         | 11 B                             | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 231 | CITROËN         | modello non identificato         | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 232 | CITROËN         | 15 Six                           | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 233 | CITROËN         | 2 CV                             | 1,10                 | 1953-1957          | <750  | T    | 0,10   | 0     | 0    | 0                |
| 234 | CITROEN         | 2 CV Carrozzeria Speciale        | 1,15                 | 1953-1957          | <750  | T    | 0,10   | 0     | 0    | 0,05             |
| 235 | CITROËN         | DS 19                            | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 236 | COMIRATO        | FIAT 1100                        | 1,60                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 237 | COMIRATO        | FIAT 508 spider                  | 1,60                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 238 | COMIRATO        | GILCO FIAT 1100 siluro           | 1,70                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0,05             |
| 239 | CONRERO         | Alfa Romeo 1900 berlinetta Koren | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 240 | CONRERO         | Alfa Romeo 1900 coupè Ghia       | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 241 | COOPER          | T25 Bristol                      | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 242 | COOPER          | Jaguar T33                       | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 243 | COUSY           | 750 Sport *                      | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 244 | CRIVELLARI      | 500 A FIAT testa S.I.A.T.A.      | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | S    | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 245 | D.B.            | Citroën Spider                   | 1,50                 | 1950-1952          | >1101 | S    | 0,15   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 246 | D.B.            | Panhard Berlinetta               | 1,25                 | 1950-1952          | <750  | GT   | 0,15   | 0     | 0,10 | 0                |
| 247 | D.B.            | Panhard X86 berlinetta           | 1,30                 | 1950-1952          | <750  | GT   | 0,15   | 0     | 0,10 | 0,05             |
| 248 | D.B.            | Panhard Tank                     | 1,50                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0,05             |
| 249 | D.B.            | Panhard 750 S                    | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 250 | D.B.            | Panhard 750 Berlinetta Zagato    | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 251 | D.B.            | Panhard HBR                      | 1,50                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0,05             |
| 252 | D.B.            | Panhard HBR 5                    | 1,30                 | 1953-1957          | <1100 | GT   | 0,10   | 0,10  | 0,10 | 0                |
| 253 | DEUTSCH-BONNET  | Panhard HBR spider               | 1,30                 | 1953-1957          | <1100 | GT   | 0,10   | 0,10  | 0,10 | 0                |
| 254 | D.L.            | Ardea 750 S Benelli - Ortolani   | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 255 | DAGRADA         | FIAT 750 siluro                  | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 256 | DAGRADA         | FIAT 750 spider                  | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 257 | DELAGE          | D6 75 Sport                      | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 258 | DELAHAYE        | 135 CS                           | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 259 | DELAHAYE        | 135 MS                           | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 260 | DELAHAYE        | 135 MS spider                    | 1,55                 | 1950-1952          | >1101 | SS   | 0,15   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 261 | DELAHAYE        | 145                              | 1,70                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 262 | DELAHAYE        | 3500                             | 1,35                 | 1947-1949          | >1101 | T    | 0,20   | 0,15  | 0    | 0                |
| 263 | DERBY           | 1100                             | 1,65                 | 1927-1929          | <1100 | S    | 0,35   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 264 | DIATTO          | 26                               | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 265 | DIATTO          | 30                               | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 266 | DIATTO          | 35                               | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 267 | DKW             | Sonderklasse 3=6                 | 1,25                 | 1953-1957          | <1100 | T    | 0,10   | 0,10  | 0    | 0,05             |
| 268 | E.F.A.C.        | Stanguellini 750 S               | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 269 | EMANUELLI       | FIAT 750 S                       | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 270 | ERMINI FIAT     | 1100 Sport Ala d'Oro             | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 271 | ERMINI          | 1100 berlinetta Motto            | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 272 | ERMINI          | 1100 Gilco spider Mariani        | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 273 | ERMINI          | 1100 Sport                       | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE      | MODELLO<br>MODEL                    | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                      |                                     |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 274 | ERMINI               | Gilco 1100 Motto                    | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 275 | ERMINI               | tipo 357 Sport 1500 Scaglietti      | 1,60                 | 1953-1957          | 1101> | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 276 | EXCELSIOR            | Ermini Gilco spider Colli           | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 277 | F.L. (FIAT LAUREATI) | 1100 spider                         | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 278 | F.L. (FIAT LAUREATI) | 1100 Sport                          | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 279 | FACCIOLI             | FIAT 750 S                          | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 280 | FACCIOLI             | Ortolani 750 S                      | 1,35                 | 1950-1952          | <750  | S    | 0,15   | 0     | 0,20 | 0                |
| 281 | FANCIULLINI          | 250 Sport                           | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 282 | FERRARI              | 125 S spider                        | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 283 | FERRARI              | 166 S Coupé Allemano (winner 1948)  | 1,80                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | WOA              |
| 284 | FERRARI              | 166 S Spider [ex 125 S]             | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 285 | FERRARI              | 166 Spider Corsa Ansaloni           | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 286 | FERRARI              | 166 MM barchetta Touring            | 1,70                 | 1947-1948          | >1100 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 287 | FERRARI              | 166 Inter Spider Corsa Ansaloni     | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 288 | FERRARI              | 166 MM spider Touring (winner 1949) | 1,80                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | WOA              |
| 289 | FERRARI              | 166 Spider Corsa                    | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 290 | FERRARI              | 159/166 Spider Corsa Ansaloni       | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 291 | FERRARI              | 166 Inter berlina Pinin Farina      | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 292 | FERRARI              | 166 MM berlina Touring              | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 293 | FERRARI              | 166 MM berlina Zagato               | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 294 | FERRARI              | 166 MM berlina Touring Le Mans      | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 295 | FERRARI              | 166 MM spider Vignale               | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 296 | FERRARI              | 166 MM berlina Vignale              | 1,70                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0,05             |
| 297 | FERRARI              | 166 Inter berlina Touring           | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | SP   | 0,15   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 298 | FERRARI              | 166 MM/53 berlina Touring Le Mans   | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 299 | FERRARI              | 166 MM/53 spider Autodromo          | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 300 | FERRARI              | 166 MM/53 spider Scaglietti         | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 301 | FERRARI              | 166 MM/53 spider Vignale            | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 302 | FERRARI              | 166 SC/195 S barchetta Fontana      | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 303 | FERRARI              | 195 S berlina Touring (winner 1950) | 1,80                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | WOA              |
| 304 | FERRARI              | 195 S barchetta Touring             | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 305 | FERRARI              | 195 Inter coupé Motto               | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | SP   | 0,15   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 306 | FERRARI              | 212 Export berlina Motto            | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 307 | FERRARI              | 212 Export berlina Vignale          | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 308 | FERRARI              | 212 Export spider Motto             | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 309 | FERRARI              | 195 Inter berlina Vignale           | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | SP   | 0,15   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 310 | FERRARI              | 212 Export berlina Touring          | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 311 | FERRARI              | 212 Inter berlina Vignale           | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | SP   | 0,15   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 312 | FERRARI              | 220 Export spider Vignale           | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 313 | FERRARI              | 212 Export spider Vignale           | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 314 | FERRARI              | 212 Export barchetta Touring        | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 315 | FERRARI              | 212 Inter coupé Vignale             | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 316 | FERRARI              | 220 S                               | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 317 | FERRARI              | 225 S barchetta Touring             | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 318 | FERRARI              | 225 S berlina Vignale               | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 319 | FERRARI              | 225 S spider Vignale                | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 320 | FERRARI              | 250 MM spider Vignale               | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 321 | FERRARI              | 250 MM berlina Pinin Farina         | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE | MODELLO<br>MODEL                             | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|-----------------|----------------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                 |                                              |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 322 | FERRARI         | 250 MM spider Morelli                        | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 323 | FERRARI         | 250 Monza spider Pinin Farina                | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 324 | FERRARI         | 250 S berlinetta Vignale (winner 1952)       | 1,80                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | WOA              |
| 325 | FERRARI         | 250 GT Europa *                              | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 326 | FERRARI         | 250 GT LWB berlinetta Scaglietti             | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0,05             |
| 327 | FERRARI         | 250 GT berlinetta Pinin Farina               | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 328 | FERRARI         | 250 GT coupé Boano                           | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 329 | FERRARI         | 250 GTZ coupé corsa Zagato                   | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 330 | FERRARI         | 250 GTZ berlinetta Zagato                    | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 331 | FERRARI         | 118 LM spider Scaglietti                     | 1,65                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0,05             |
| 332 | FERRARI         | 121 LM spider Scaglietti                     | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 333 | FERRARI         | 275 S barchetta Touring                      | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 334 | FERRARI         | 290 MM spider Scaglietti (winner 1956)       | 1,80                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | WOA              |
| 335 | FERRARI         | 315 S (winner 1957)                          | 1,80                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | WOA              |
| 336 | FERRARI         | 335 S spider Scaglietti                      | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 337 | FERRARI         | 340 America barchetta Touring                | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 338 | FERRARI         | 340 America berlinetta Vignale (winner 1951) | 1,80                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | WOA              |
| 339 | FERRARI         | 340 America spider Vignale                   | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 340 | FERRARI         | 340 Mexico berlinetta Vignale                | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 341 | FERRARI         | 340 MM barchetta Touring                     | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 342 | FERRARI         | 340 MM spider Vignale (winner 1953)          | 1,80                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | WOA              |
| 343 | FERRARI         | 375 MM berlinetta Pinin Farina               | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 344 | FERRARI         | 375 MM spider Pinin Farina                   | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 345 | FERRARI         | 375 Plus spider Pinin Farina                 | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 346 | FERRARI         | 410 SA *                                     | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 347 | FERRARI         | 500 Mondial spider Scaglietti                | 1,65                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0,05             |
| 348 | FERRARI         | 500 Mondial berlinetta Pinin Farina          | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 349 | FERRARI         | 500 Mondial spider Pinin Farina              | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 350 | FERRARI         | 500 TRC spider Scaglietti                    | 1,65                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0,05             |
| 351 | FERRARI         | 500 TR spider Scaglietti                     | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 352 | FERRARI         | 750 Monza spider Scaglietti                  | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 353 | FERRARI         | 860 Monza spider Scaglietti                  | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 354 | FERRERO         | FIAT 1100 S                                  | 1,45                 | 1950-1952          | <1100 | S    | 0,15   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 355 | FERRY           | F750 Renault                                 | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 356 | FIAT            | 501 S                                        | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 357 | FIAT            | 501 testa Silvani spider speciale            | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 358 | FIAT            | 509 S                                        | 1,70                 | 1927-1929          | <1100 | S    | 0,35   | 0,10  | 0,20 | 0,05             |
| 359 | FIAT            | 509 S guida interna                          | 1,60                 | 1927-1929          | <1100 | SP   | 0,35   | 0,10  | 0,15 | 0                |
| 360 | FIAT            | 509 S bateau                                 | 1,65                 | 1927-1929          | <1100 | S    | 0,35   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 361 | FIAT            | 509 SM                                       | 1,60                 | 1930-1934          | <1100 | S    | 0,30   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 362 | FIAT            | 508 "Balilla" 3 marce (tutte/all)            | 1,55                 | 1930-1934          | <1100 | SP   | 0,30   | 0,10  | 0,15 | 0                |
| 363 | FIAT            | 508 S "Balilla" berlinetta aerodinamica      | 1,55                 | 1930-1934          | <1100 | SP   | 0,30   | 0,10  | 0,15 | 0                |
| 364 | FIAT            | 508 S "Balilla" Coppa d'Oro                  | 1,60                 | 1930-1934          | <1100 | SP   | 0,30   | 0,10  | 0,15 | 0,05             |
| 365 | FIAT            | 508 S "Balilla" Mille Miglia                 | 1,60                 | 1930-1934          | <1100 | SP   | 0,30   | 0,10  | 0,15 | 0,05             |
| 366 | FIAT            | 508 CS Sport "Balilla" compressore           | 1,55                 | 1935-1940          | <1100 | S    | 0,25   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 367 | FIAT            | 508 CS S "Balilla" berlinetta Ala d'Oro      | 1,55                 | 1935-1940          | <1100 | S    | 0,25   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 368 | FIAT            | 508 CS spider Touring                        | 1,55                 | 1935-1940          | <1100 | S    | 0,25   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 369 | FIAT            | 508 CS MM berlinetta                         | 1,55                 | 1935-1940          | <1100 | S    | 0,25   | 0,10  | 0,20 | 0                |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE | MODELLO<br>MODEL                     | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|-----------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                 |                                      |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 370 | FIAT            | 508 C Balilla 1100 (tutte/all)       | 1,50                 | 1935-1940          | <1100 | SP   | 0,25   | 0,10  | 0,15 | 0                |
| 371 | FIAT            | 508 L Balilla 1100 (tutte/all)       | 1,50                 | 1935-1940          | <1100 | SP   | 0,25   | 0,10  | 0,15 | 0                |
| 372 | FIAT            | 508 Sport "Balilla" gasogeno         | 1,55                 | 1935-1940          | <1100 | SP   | 0,25   | 0,10  | 0,15 | 0,05             |
| 373 | FIAT            | 1100 [508 C] Sport                   | 1,55                 | 1935-1940          | <1100 | S    | 0,25   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 374 | FIAT            | 1100 [508 C] berlina con compressore | 1,50                 | 1935-1940          | <1100 | SP   | 0,25   | 0,10  | 0,15 | 0                |
| 375 | FIAT            | 1100 [508 C] MM berlina              | 1,60                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 376 | FIAT            | 1100 [508 C] MM berlina Savio        | 1,60                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 377 | FIAT            | 1100 [508 C] barchetta               | 1,60                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 378 | FIAT            | 1100 [508 C] spider                  | 1,60                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 379 | FIAT            | 1100 [508 C] berlina aerodinamica    | 1,60                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 380 | FIAT            | 514                                  | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 381 | FIAT            | 514 CA                               | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 382 | FIAT            | 514 CA spider sport                  | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 383 | FIAT            | 514 MM                               | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0,05             |
| 384 | FIAT            | 514 S                                | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0,05             |
| 385 | FIAT            | 519 S                                | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0,05             |
| 386 | FIAT            | 520                                  | 1,65                 | 1927-1929          | >1101 | SP   | 0,35   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 387 | FIAT            | 520 versioni corsa                   | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 388 | FIAT            | 522                                  | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 389 | FIAT            | 525 S berlina                        | 1,45                 | 1930-1934          | >1101 | T    | 0,30   | 0,15  | 0    | 0                |
| 390 | FIAT            | 525 S                                | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 391 | FIAT            | 525 SS                               | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 392 | FIAT            | 527 Ardita                           | 1,40                 | 1935-1940          | >1101 | T    | 0,25   | 0,15  | 0    | 0                |
| 393 | FIAT            | 2800 *                               | 1,40                 | 1935-1940          | >1101 | T    | 0,25   | 0,15  | 0    | 0                |
| 394 | FIAT            | 1100 berlina                         | 1,30                 | 1947-1949          | <1100 | T    | 0,20   | 0,10  | 0    | 0                |
| 395 | FIAT            | 1100 S MM (gobbone)                  | 1,50                 | 1947-1949          | <1100 | S    | 0,20   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 396 | FIAT            | 1100 S                               | 1,50                 | 1947-1949          | <1100 | S    | 0,20   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 397 | FIAT            | 1100 S barchetta                     | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 398 | FIAT            | 1100 S                               | 1,45                 | 1950-1952          | <1100 | S    | 0,15   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 399 | FIAT            | 1100 S barchetta                     | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 400 | FIAT            | 1100 hardtop Ala d'Oro               | 1,50                 | 1947-1949          | <1100 | S    | 0,20   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 401 | FIAT            | 1100 Metano                          | 1,30                 | 1947-1949          | <1100 | T    | 0,20   | 0,10  | 0    | 0                |
| 402 | FIAT            | 1100 S berlina "Gobbone"             | 1,55                 | 1947-1949          | <1100 | S    | 0,20   | 0,10  | 0,20 | 0,05             |
| 403 | FIAT            | 1100 B spider Monviso                | 1,30                 | 1947-1949          | <1100 | T    | 0,20   | 0,10  | 0    | 0                |
| 404 | FIAT            | 1100 B berlina                       | 1,30                 | 1947-1949          | <1100 | T    | 0,15   | 0,10  | 0    | 0,05             |
| 405 | FIAT            | 1100 siluro                          | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 406 | FIAT            | 1100 spider Ala d'Oro                | 1,50                 | 1947-1949          | <1100 | S    | 0,20   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 407 | FIAT            | 1100 barchetta                       | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 408 | FIAT            | 1100 coupé                           | 1,50                 | 1947-1949          | <1100 | S    | 0,20   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 409 | FIAT            | 1100 coupé Ghia "Supergioiello"      | 1,50                 | 1947-1949          | <1100 | S    | 0,20   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 410 | FIAT            | 1100 S coupé Allemano                | 1,50                 | 1947-1949          | <1100 | S    | 0,20   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 411 | FIAT            | 1100 E berlina                       | 1,30                 | 1950-1952          | <1100 | T    | 0,15   | 0,10  | 0    | 0,05             |
| 412 | FIAT            | 1100 ES berlina Pinin Farina         | 1,35                 | 1950-1952          | <1100 | GT   | 0,15   | 0,10  | 0,10 | 0                |
| 413 | FIAT            | 1100 S berlina Bertone               | 1,40                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 414 | FIAT            | 1100 S Rocco Motto                   | 1,45                 | 1950-1952          | <1100 | S    | 0,15   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 415 | FIAT            | 1100 S siluro                        | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SS   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 416 | FIAT            | 1100/103 berlina                     | 1,25                 | 1953-1957          | <1100 | T    | 0,10   | 0,10  | 0    | 0,05             |
| 417 | FIAT            | 1100/103 TV berlina                  | 1,25                 | 1953-1957          | <1100 | T    | 0,10   | 0,10  | 0    | 0,05             |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE    | MODELLO<br>MODEL                     | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|--------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                    |                                      |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 418 | FIAT               | 1100/103 TV coupé Pininfarina        | 1,35                 | 1953-1957          | <1100 | GT   | 0,10   | 0,10  | 0,10 | 0,05             |
| 419 | FIAT               | 1100/103 TV spider                   | 1,30                 | 1953-1957          | <1100 | GT   | 0,10   | 0,10  | 0,10 | 0                |
| 420 | FIAT               | 1400 berlina                         | 1,35                 | 1950-1952          | >1101 | T    | 0,15   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 421 | FIAT               | 1400 A Diesel                        | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 422 | FIAT               | 1500 Berlina (anteguerra)            | 1,45                 | 1935-1940          | >1101 | T    | 0,25   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 423 | FIAT               | 1500 Berlina (dopoguerra)            | 1,35                 | 1947-1949          | >1101 | T    | 0,20   | 0,15  | 0    | 0                |
| 424 | FIAT               | 1500 berlina Viotti                  | 1,50                 | 1935-1940          | >1101 | GT   | 0,25   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 425 | FIAT               | 1500 cabriolet Viotti                | 1,50                 | 1935-1940          | >1101 | GT   | 0,25   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 426 | FIAT               | 1500 spider                          | 1,50                 | 1935-1940          | >1101 | GT   | 0,25   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 427 | FIAT               | 1500 sport                           | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 428 | FIAT               | 500                                  | 1,25                 | 1950-1952          | <750  | GT   | 0,15   | 0     | 0,10 | 0                |
| 429 | FIAT               | 500 A "Topolino"                     | 1,30                 | 1935-1940          | <750  | T    | 0,25   | 0     | 0    | 0,05             |
| 430 | FIAT               | 500 A testa S.I.A.T.A.               | 1,45                 | 1935-1940          | <750  | S    | 0,25   | 0     | 0,20 | 0                |
| 431 | FIAT               | 500 testa S.I.A.T.A.                 | 1,45                 | 1935-1940          | <750  | S    | 0,25   | 0     | 0,20 | 0                |
| 432 | FIAT               | 500 siluro                           | 1,50                 | 1935-1940          | <750  | SS   | 0,25   | 0     | 0,25 | 0                |
| 433 | FIAT               | 500 spider                           | 1,50                 | 1935-1940          | <750  | SS   | 0,25   | 0     | 0,25 | 0                |
| 434 | FIAT               | 500 sport                            | 1,40                 | 1947-1949          | <750  | S    | 0,20   | 0     | 0,20 | 0                |
| 435 | FIAT               | 500 barchetta                        | 1,40                 | 1947-1949          | <750  | S    | 0,20   | 0     | 0,20 | 0                |
| 436 | FIAT               | 500 B "Topolino"                     | 1,25                 | 1947-1949          | <750  | T    | 0,20   | 0     | 0    | 0,05             |
| 437 | FIAT               | 500 C "Belvedere"                    | 1,15                 | 1950-1952          | <750  | T    | 0,15   | 0     | 0    | 0                |
| 438 | FIAT               | 500 C "Topolino"                     | 1,20                 | 1950-1952          | <750  | T    | 0,15   | 0     | 0    | 0,05             |
| 439 | FIAT               | 500 C "Topolino" testa Superba       | 1,25                 | 1950-1952          | <750  | GT   | 0,15   | 0     | 0,10 | 0                |
| 440 | FIAT               | 1900 berlina                         | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 441 | FIAT               | 600                                  | 1,15                 | 1953-1957          | <750  | T    | 0,10   | 0     | 0    | 0,05             |
| 442 | FIAT               | 600 coupé                            | 1,20                 | 1953-1957          | <750  | GT   | 0,10   | 0     | 0,10 | 0                |
| 443 | FIAT               | SIATA 750 Sport "Fenocchio"          | 1,40                 | 1947-1949          | <750  | S    | 0,20   | 0     | 0,20 | 0                |
| 444 | FIAT               | 750 sport                            | 1,40                 | 1947-1949          | <750  | S    | 0,20   | 0     | 0,20 | 0                |
| 445 | FIAT               | 750 Sport                            | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 446 | FIAT               | 8V berlina                           | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | SP   | 0,15   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 447 | FIAT               | 8V berlina Vignale                   | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 448 | FIAT               | 8V berlina Zagato                    | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0,05             |
| 449 | FIAT               | Campagnola                           | 1,30                 | 1950-1952          | >1101 | T    | 0,15   | 0,15  | 0    | 0                |
| 450 | FIAT-SIMCA         | 1100 [508 C] barchetta Grolleau-Deho | 1,60                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 451 | FICAI              | 1100 S FIAT coupé Allemano           | 1,45                 | 1950-1952          | <1100 | S    | 0,15   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 452 | FICAI              | 1100 S FIAT coupé Allemano           | 1,50                 | 1947-1949          | <1100 | S    | 0,20   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 453 | FICAI              | Nardi 750 Norton bicilindrico        | 1,40                 | 1953-1957          | <1100 | S    | 0,10   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 454 | FONA               | FIAT 1100 3 carburatori spider       | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 455 | FONA               | FIAT 1100 S                          | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 456 | FONA               | FIAT 1100 S berlina                  | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 457 | FONA               | FIAT 1100 S siluro                   | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 458 | FONA               | FIAT 1100 siluro                     | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 459 | FONTANELLA         | FIAT 500 siluro                      | 1,40                 | 1947-1949          | <750  | S    | 0,20   | 0     | 0,20 | 0                |
| 460 | FORD               | Taurus                               | 1,30                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 461 | FORD [GB]          | Zephyr                               | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 462 | FORD [USA]         | A                                    | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 463 | FORD [USA]         | B 8V                                 | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 464 | FORD [USA]         | Thunderbird                          | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 465 | FRAZER NASH-B.M.W. | 328                                  | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0,05             |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE | MODELLO<br>MODEL                     | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|-----------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                 |                                      |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 466 | FRAZER - NASH   | High Speed                           | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 467 | FRAZER - NASH   | Le Mans coupé                        | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 468 | FRAZER - NASH   | Le Mans Replica                      | 1,50                 | 1950-1952          | >1101 | S    | 0,15   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 469 | FRAZER - NASH   | Mille Miglia                         | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 470 | FRAZER - NASH   | Fast Tourer Bristol                  | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 471 | FREDIANI        | Lancia Ardea 750 Mariani             | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 472 | FURIA           | DKW telaio FIAT 1100                 | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 473 | GARAGE VITTORIA | FIAT 1100 barchetta Pietroboni       | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 474 | GARAVINI        | FIAT 1500 spider                     | 1,75                 | 1935-1940          | >1101 | SC   | 0,25   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 475 | GEROSA          | FIAT 750                             | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 476 | GEROSA          | Gilco 750 S.I.A.T.A. berlinetta      | 1,35                 | 1950-1952          | <750  | S    | 0,15   | 0     | 0,20 | 0                |
| 477 | GIANNINI        | FIAT 500 berlinetta Scuderia Parioli | 1,50                 | 1935-1940          | <750  | SS   | 0,25   | 0     | 0,25 | 0                |
| 478 | GIANNINI        | 750 S berlinetta                     | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 479 | GIANNINI        | 750 S barchetta                      | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 480 | GIANNINI        | 750 S barchetta                      | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 481 | GIANNINI        | 750 S barchetta                      | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 482 | GIANNINI        | 750 S siluro                         | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 483 | GIANNINI        | 750 S siluro                         | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 484 | GIAUR           | 750 berlinetta                       | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 485 | GIAUR           | 750 S                                | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 486 | GIAUR           | 750 S                                | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 487 | GIAUR           | "San Remo" 750 berlinetta Motto      | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 488 | GIAUR           | 750 spider Campana                   | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 489 | GILCO           | FIAT 1100 Siluro Mariani             | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 490 | GILCO           | FIAT 1100 barchetta Fontana          | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 491 | GILCO           | FIAT 1100 Sport                      | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 492 | GILCO           | S.I.A.T.A. 750 Siluro                | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 493 | GILCO           | FIAT 1100 spider Barbero             | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 494 | GIUSTI          | Testadoro "Daniela" siluro Zagato    | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 495 | GOLIATH         | GP 700                               | 1,10                 | 1953-1957          | <750  | T    | 0,10   | 0     | 0    | 0                |
| 496 | GORDINI         | Simca 1100 Sport                     | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 497 | GORDINI         | T15 S 1500                           | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 498 | GORDINI         | T20 S 2000                           | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 499 | GORDINI         | T24 S 3000                           | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 500 | GORDINI         | T8 S 1100                            | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 501 | GPG             | Stoewer 2000 barchetta Colli         | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 502 | GRAHAM-PAIGE    | modello non identificato             | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 503 | GUARDIANI       | FIAT 500 spider                      | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 504 | GUITIN          | 1100 barchetta                       | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 505 | HEALEY          | 2400 Elliott                         | 1,40                 | 1947-1949          | >1101 | T    | 0,20   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 506 | HEALEY          | Duncan Drone                         | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 507 | HEALEY          | Beutler                              | 1,50                 | 1947-1949          | >1101 | SP   | 0,20   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 508 | HEALEY          | 2400 Westland                        | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | SP   | 0,20   | 0,15  | 0,15 | 0,05             |
| 509 | HEALEY          | 2400 Silverstone (D-Type)            | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 510 | HEALEY          | 2400 Silverstone (E-Type)            | 1,50                 | 1950-1952          | >1101 | S    | 0,15   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 511 | HISPANO-SUIZA   | HB 6                                 | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 512 | HOTCHKISS       | 3000 *                               | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 513 | HW (POI HWM)    | Alta 2000 Sport                      | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE  | MODELLO<br>MODEL                             | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|------------------|----------------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                  |                                              |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 514 | HWM              | Jaguar S 3400 cm3                            | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 515 | HWM              | Jaguar S 3800 cm3                            | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 516 | ICOT             | FIAT 1100                                    | 1,50                 | 1947-1949          | <1100 | S    | 0,20   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 517 | ISO              | Isetta 236 cc                                | 1,15                 | 1953-1957          | <750  | T    | 0,10   | 0     | 0    | 0,05             |
| 518 | ISOTTA FRASCHINI | 8A SS torpedo Sala                           | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0,05             |
| 519 | ITALA            | 61                                           | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 520 | ITALA            | 61 berlina aerodinamica                      | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 521 | ITALA            | 65                                           | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 522 | ITALA            | 75V spider                                   | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 523 | ITALA            | speciale Diesel                              | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 524 | ITALA            | speciale gasogeno                            | 1,55                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 525 | JAGUAR           | C - Type                                     | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 526 | JAGUAR           | D - Type                                     | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 527 | JAGUAR           | Mark VII                                     | 1,30                 | 1950-1952          | >1101 | T    | 0,15   | 0,15  | 0    | 0                |
| 528 | JAGUAR           | XK 120 OTS roadster Lightweight              | 1,50                 | 1947-1949          | >1101 | SP   | 0,20   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 529 | JAGUAR           | XK 120 OTS roadster                          | 1,40                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 530 | JAGUAR           | XK 120 coupé                                 | 1,40                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 531 | JAGUAR           | Xk 140 OTS roadster                          | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0,05             |
| 532 | JORDAN           | Blue Boy                                     | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 533 | JORDAN           | JE "Blueboy" tourer                          | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 534 | KIEFT            | Turner *                                     | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 535 | KURTIS CHRYSLER  | 500 X "Caballo de Hierro" 6.420 cm3          | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 536 | LA SALLE         | Series 303 torpedo                           | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0,05             |
| 537 | LAGONDA          | M45 Rapide *                                 | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 538 | LANCIA           | Lambda berlina                               | 1,50                 | 1927-1929          | >1101 | T    | 0,35   | 0,15  | 0    | 0                |
| 539 | LANCIA           | Lambda Tipo 214 (corto)                      | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 540 | LANCIA           | Lambda Tipo 216 e 217 (lungo)                | 1,50                 | 1927-1929          | >1101 | T    | 0,35   | 0,15  | 0    | 0                |
| 541 | LANCIA           | Lambda Tipo 218 e 219 (corto)                | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 542 | LANCIA           | Lambda Tipo 221 e 223 (corto)                | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 543 | LANCIA           | Lambda Tipo 222 e 224 (lungo)                | 1,50                 | 1927-1929          | >1101 | T    | 0,35   | 0,15  | 0    | 0                |
| 544 | LANCIA           | Lambda torpedo Tipo 218 Corsa                | 1,80                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 545 | LANCIA           | Lambda spider Tipo 221 Casaro                | 1,80                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 546 | LANCIA           | Lambda spider corsa                          | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 547 | LANCIA           | Lambda speciale (motore Dilambda)            | 1,80                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 548 | LANCIA           | Dilambda                                     | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0,05             |
| 549 | LANCIA           | Artena                                       | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 550 | LANCIA           | Astura                                       | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 551 | LANCIA           | Astura berlina Lotti                         | 1,45                 | 1930-1934          | >1101 | T    | 0,30   | 0,15  | 0    | 0                |
| 552 | LANCIA           | Astura spider corsa                          | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 553 | LANCIA           | Augusta                                      | 1,55                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 554 | LANCIA           | Augusta berlina                              | 1,55                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 555 | LANCIA           | Augusta berlinetta aerodinamica              | 1,55                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 556 | LANCIA           | Augusta Belna Cabriolet                      | 1,55                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 557 | LANCIA           | Augusta cabriolet                            | 1,55                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 558 | LANCIA           | Aprilia spider Touring "Ala spessa"          | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 559 | LANCIA           | Aprilia Spider Zagato                        | 1,70                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 560 | LANCIA           | Aprilia berlinetta aerodinamica Pinin Farina | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 |                  |
| 561 | LANCIA           | Aprilia berlinetta aerodinamica Boneschi     | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE   | MODELLO<br>MODEL                             | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|-------------------|----------------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                   |                                              |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 562 | LANCIA            | Aprilia Spider                               | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0,05             |
| 563 | LANCIA            | Aprilia spider Colli                         | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 564 | LANCIA            | Aprilia spider Colli hardtop                 | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 565 | LANCIA            | Aprilia berlina 1350                         | 1,55                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 566 | LANCIA            | Aprilia berlina 1500                         | 1,40                 | 1947-1949          | >1101 | T    | 0,20   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 567 | LANCIA            | Aprilia Sport                                | 1,75                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0,05             |
| 568 | LANCIA            | Aprilia spider                               | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 569 | LANCIA            | Ardea berlina 1^ e 2^ serie                  | 1,40                 | 1935-1940          | <1100 | T    | 0,25   | 0,10  | 0    | 0,05             |
| 570 | LANCIA            | Ardea berlina 3^ e 4^ serie                  | 1,35                 | 1947-1949          | <1100 | T    | 0,20   | 0,10  | 0    | 0,05             |
| 571 | LANCIA            | Ardea 750 S                                  | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 572 | LANCIA            | Aurelia B12 berlina                          | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 573 | LANCIA            | Aurelia B21 berlina                          | 1,35                 | 1950-1952          | >1101 | T    | 0,15   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 574 | LANCIA            | Aurelia B22 berlina                          | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 575 | LANCIA            | Aurelia B20 GT 2000 berlina Pinin Farina     | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0,05             |
| 576 | LANCIA            | Aurelia B20 GT 2500 berlina Pinin Farina     | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0,05             |
| 577 | LANCIA            | Aurelia B24 spider "America" Pinin Farina    | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 578 | LANCIA            | Aurelia B50 GT coupé Vignale                 | 1,40                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 579 | LANCIA            | D20 berlina Pinin Farina                     | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 580 | LANCIA            | D24 Spider (winner 1954)                     | 1,80                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | WOA              |
| 581 | LANCIA            | Appia                                        | 1,20                 | 1953-1957          | <1100 | T    | 0,10   | 0,10  | 0    | 0                |
| 582 | LANCIA            | Appia coupé Motto                            | 1,30                 | 1953-1957          | <1100 | GT   | 0,10   | 0,10  | 0,10 | 0                |
| 583 | LANCIA            | Appia GTZ                                    | 1,35                 | 1953-1957          | <1100 | GT   | 0,10   | 0,10  | 0,10 | 0,05             |
| 584 | LEONE             | FIAT 1100 Sport                              | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 585 | LEONE             | Lancia - FIAT 1100 barchetta                 | 1,70                 | 1935-1940          | <1100 | SC   | 0,25   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 586 | LEONE             | Savonuzzi 1100 FIAT barchetta                | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 587 | LEONE             | Savonuzzi 1100 FIAT siluro                   | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 588 | LINCOLN           | Capri                                        | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 589 | LOMBARD           | AL3 *                                        | 1,65                 | 1927-1929          | <1100 | S    | 0,35   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 590 | LORRAINE-DIETRICH | B/3/6                                        | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 591 | LOTUS             | Eleven Climax                                | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 592 | LOTUS             | Lotus Mk IX Climax *                         | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 593 | MAESTRI-BARTOLINI | Giannini 750 spider                          | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 594 | MARDAL            | 750 Giannini - Gilco Fontana                 | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 595 | MARINO (BRANDOLI) | FIAT 1100 Sport                              | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 596 | MARINO (BRANDOLI) | FIAT 1100 S Berlina                          | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 597 | MARINO (BRANDOLI) | FIAT 750 barchetta                           | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 598 | MARINO (BRANDOLI) | FIAT 750 berlina                             | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 599 | MARINO (BRANDOLI) | FIAT 750 S berlina                           | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 600 | MARZOTTO-FERRARI  | 212 Export berlina Reggiani - Fontana "Uovo" | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 601 | MARZOTTO-FERRARI  | 212 Export spider Reggiani - Fontana         | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 602 | MARZOTTO-FERRARI  | 340 America spider Fontana                   | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 603 | MASERATI          | Tipo 26 B MM                                 | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 604 | MASERATI          | Tipo 26 MM spider                            | 1,75                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 605 | MASERATI          | Tipo 26 M Sport                              | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 606 | MASERATI          | Tipo 26 C 1100                               | 1,70                 | 1930-1934          | <1100 | SS   | 0,30   | 0,10  | 0,25 | 0,05             |
| 607 | MASERATI          | Tipo 26 C 1500                               | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 608 | MASERATI          | 4 CTR 1100                                   | 1,70                 | 1930-1934          | <1100 | SS   | 0,30   | 0,10  | 0,25 | 0,05             |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE | MODELLO<br>MODEL               | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|-----------------|--------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                 |                                |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 609 | MASERATI        | 4CS 1100                       | 1,70                 | 1930-1934          | <1100 | SS   | 0,30   | 0,10  | 0,25 | 0,05             |
| 610 | MASERATI        | 4 CS 1500 Campari & Sorniotti  | 1,70                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 611 | MASERATI        | 4 CS 1500                      | 1,70                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 612 | MASERATI        | 6C/34                          | 1,75                 | 1935-1940          | >1101 | SC   | 0,25   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 613 | MASERATI        | Tipo 8C 26B 2000 Menarini      | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 614 | MASERATI        | Tipo 26 spider Menarini        | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 615 | MASERATI        | A6 GCS berlina                 | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 616 | MASERATI        | A6 GCS spider                  | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 617 | MASERATI        | A6 1500 berlina Pinin Farina   | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 618 | MASERATI        | A6 1500 berlina                | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | SP   | 0,15   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 619 | MASERATI        | A6 GCS/53 Fantuzzi             | 1,65                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0,05             |
| 620 | MASERATI        | A6 GCS /53 spider Vignale      | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 621 | MASERATI        | A6 GCS 2500                    | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 622 | MASERATI        | A6 G 54 Zagato                 | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 623 | MASERATI        | 150 S                          | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 624 | MASERATI        | 200 SI                         | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 625 | MASERATI        | 300 S spider Fantuzzi          | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 626 | MASERATI        | 350 S spider Fantuzzi          | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 627 | MASERATI        | 450 S spider Fantuzzi          | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 628 | MASETTI         | FIAT 500 siluro Marmini        | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 629 | MERCEDES-BENZ   | 710 SS *                       | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 630 | MERCEDES-BENZ   | 710 SSK                        | 1,75                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 631 | MERCEDES-BENZ   | 720 SSKL (winner 1931)         | 1,80                 | 1930-1934          | >1101 | SS   | 0,30   | 0,15  | 0,25 | WOA              |
| 632 | MERCEDES-BENZ   | 300 SL Prototipo               | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 633 | MERCEDES-BENZ   | 300 SLR (winner 1955)          | 1,80                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | WOA              |
| 634 | MERCEDES-BENZ   | 180 D                          | 1,30                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 635 | MERCEDES-BENZ   | 220                            | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 636 | MERCEDES-BENZ   | 220 A                          | 1,30                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 637 | MERCEDES-BENZ   | 300 SL (W198)                  | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0,05             |
| 638 | MERCEDES-BENZ   | SC 180 Coupé                   | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 639 | MERCEDES-BENZ   | 190 SL                         | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 640 | MG              | K-3 Magnette                   | 1,70                 | 1930-1934          | <1100 | SS   | 0,30   | 0,10  | 0,25 | 0,05             |
| 641 | MG              | C-Type "Midget" compressore    | 1,55                 | 1930-1934          | <750  | SS   | 0,30   | 0     | 0,25 | 0                |
| 642 | MG              | SA berlina                     | 1,55                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 643 | MG              | Q-Type *                       | 1,45                 | 1935-1940          | <750  | S    | 0,25   | 0     | 0,20 | 0                |
| 644 | MG              | PB                             | 1,55                 | 1935-1940          | >1101 | SP   | 0,25   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 645 | MG              | TB *                           | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 646 | MG              | TF (1250 cc) *                 | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 647 | MG              | Magnette berlina               | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 648 | MG              | MG A                           | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 649 | MG              | MG A "WORKS"                   | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 650 | MILAN (RUGGERI) | S.I.A.T.A. 1100 berlina Viotti | 1,55                 | 1935-1940          | <1100 | S    | 0,25   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 651 | MOR & SCA       | FIAT 500 Sport                 | 1,45                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 652 | MORETTI         | 600 MM                         | 1,35                 | 1950-1952          | <750  | S    | 0,15   | 0     | 0,20 | 0                |
| 653 | MORETTI         | 750 berlina                    | 1,10                 | 1953-1957          | <750  | T    | 0,10   | 0     | 0    | 0                |
| 654 | MORETTI         | 750 berlina Zagato             | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 655 | MORETTI         | 750 coupé                      | 1,20                 | 1953-1957          | <750  | GT   | 0,10   | 0     | 0,10 | 0                |
| 656 | MORETTI         | 750 Gran Sport berlina         | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE           | MODELLO<br>MODEL                       | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|---------------------------|----------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                           |                                        |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 657 | MORETTI                   | 750 S                                  | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 658 | MORETTI                   | 750 S berlina                          | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 659 | MORETTI                   | 750 S berlinetta                       | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 660 | MORETTI                   | 750 S spider                           | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 661 | MORETTINI-FLORIDA         | FIAT 508 spider Sport Internazionale   | 1,60                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 662 | MOTOR RG<br>(REMO GATTAI) | FIAT RG 1 750 S                        |                      | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 663 | MOTOR RG<br>(REMO GATTAI) | FIAT-LANCIA RG 1 1100 S                | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 664 | NARDI-DANESE              | 750 B.M.W. Motto                       | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 665 | NARDI-DANESE              | Alfa Romeo 6C 2500 SS spider S.A.I.L.  | 1,55                 | 1947-1949          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 666 | NARDI-DANESE              | Alfa Romeo 6C 2500 SS siluro "Revelli" | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 667 | NARDI-DANESE              | Alfa Romeo 6C 2500 SS coupè "Revelli"  | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 668 | NARDI-DANESE              | B.M.W. 750 siluro                      | 1,35                 | 1950-1952          | <750  | S    | 0,15   | 0     | 0,20 | 0                |
| 669 | NARDI-DANESE              | 1100 S FIAT berlinetta                 | 1,45                 | 1950-1952          | <1100 | S    | 0,15   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 670 | NARDI-DANESE              | 815 Auto Avio 1500 spider              | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 671 | NARDI-DANESE              | 750                                    | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 672 | NARDI-DANESE              | "Marco" spider Morelli                 | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 673 | NARDI-DANESE              | 2000 S                                 | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 674 | NARDI-DANESE              | 750 S                                  | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 675 | NARDI-DUBOIS              | Peugeot berlinetta Frua                | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 676 | NASH-HEALEY               | Coupè 4143 cm3                         | 1,50                 | 1950-1952          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 677 | NASH-HEALEY               | Sports 4138 cm3                        | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | SP   | 0,15   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 678 | NASH-HEALEY               | Sport (barchetta) 4143 cm3             | 1,50                 | 1950-1952          | >1101 | S    | 0,20   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 679 | NSU-FIAT                  | 750 sport                              | 1,40                 | 1947-1949          | <750  | S    | 0,20   | 0     | 0,20 | 0                |
| 680 | O.M.                      | 469                                    | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 681 | O.M.                      | 665 S Superba 2000 cm3 (winner 1927)   | 1,80                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | WOA              |
| 682 | O.M.                      | 665 S MM Superba 2000 cm3              | 1,80                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 683 | O.M.                      | 665 S MM Superba 2200 cm3              | 1,80                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 684 | O.M.                      | 665 SS MM Superba 2200 cm3             | 1,80                 | 1927-1929          | >1101 | SS   | 0,35   | 0,15  | 0,25 | 0,05             |
| 685 | O.M.                      | 665 N 2000 cm3                         | 1,50                 | 1927-1929          | >1101 | T    | 0,35   | 0,15  | 0    | 0                |
| 686 | O.R.C.A.                  | 1100 spider                            | 1,50                 | 1947-1949          | <1100 | S    | 0,20   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 687 | O.S.C.A.                  | MT4 1350                               | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 688 | O.S.C.A.                  | MT4 1100                               | 1,65                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0,05             |
| 689 | O.S.C.A.                  | MT4 1100 siluro                        | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 690 | O.S.C.A.                  | MT4 1350 berlinetta Frua               | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 691 | O.S.C.A.                  | MT4 1100 2AD                           | 1,65                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0,05             |
| 692 | O.S.C.A.                  | MT4 1100 2AD hardtop                   | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 693 | O.S.C.A.                  | MT4 1100 2AD berlinetta Vignale        | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 694 | O.S.C.A.                  | MT4 1500 2AD                           | 1,65                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0,05             |
| 695 | O.S.C.A.                  | 2000 S                                 | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 696 | O.S.C.A.                  | S 187 - 750                            | 1,50                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0,05             |
| 697 | O.S.C.A.                  | S 950                                  | 1,60                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35 | 0,05             |
| 698 | O.S.C.A.                  | S 1500                                 | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 699 | O.S.C.A.                  | TN 1500                                | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 700 | O.S.F.A.                  | FIAT - Lancia 750 spider               | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 701 | O.S.F.A.                  | FIAT - Lancia Ardea 750 barchetta      | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 702 | O.S.F.A.                  | FIAT 750 barchetta                     | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 703 | O.S.F.A.                  | Lancia 750 barchetta                   | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE     | MODELLO<br>MODEL                 | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|---------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                     |                                  |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 704 | O.S.F.A.            | Gilco Ardea 750 Spider           | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 705 | OLDSMOBILE          | 88 5300 cc                       | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 706 | ORLANDO             | FIAT 1100 siluro                 | 1,45                 | 1950-1952          | <1100 | S    | 0,15   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 707 | ORTOLANI            | Faccioli FIAT 1100 siluro        | 1,45                 | 1950-1952          | <1100 | S    | 0,15   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 708 | OVERLAND            | 3000                             | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 709 | P.F.L.              | Aprilia berlinetta Viotti        | 1,35                 | 1947-1949          | >1101 | T    | 0,20   | 0,15  | 0    | 0                |
| 710 | PAGANELLI-LANCIA    | Aurelia B 20 2000 sport          | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 711 | PANHARD ET LEVASSOR | Dyna                             | 1,20                 | 1950-1952          | <750  | T    | 0,15   | 0     | 0    | 0,05             |
| 712 | PANHARD ET LEVASSOR | Dyna                             | 1,10                 | 1953-1957          | <750  | T    | 0,10   | 0     | 0    | 0                |
| 713 | PANHARD ET LEVASSOR | Dyna X86 berlinetta Allemano     | 1,35                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0,05             |
| 714 | PANHARD ET LEVASSOR | Dyna X86                         | 1,15                 | 1950-1952          | <750  | T    | 0,15   | 0     | 0    | 0                |
| 715 | PANHARD ET LEVASSOR | Dyna X86 berlinetta              | 1,25                 | 1950-1952          | <750  | GT   | 0,15   | 0     | 0,10 | 0                |
| 716 | PANHARD ET LEVASSOR | Dyna berlinetta                  | 1,20                 | 1953-1957          | <750  | GT   | 0,10   | 0     | 0,10 | 0                |
| 717 | PANHARD ET LEVASSOR | Dyna 130 S                       | 1,20                 | 1953-1957          | <1100 | T    | 0,10   | 0,10  | 0    | 0                |
| 718 | PANHARD ET LEVASSOR | Dyna X87                         | 1,10                 | 1953-1957          | <750  | T    | 0,10   | 0     | 0    | 0                |
| 719 | PANHARD ET LEVASSOR | Dyna spider                      | 1,20                 | 1953-1957          | <750  | GT   | 0,10   | 0     | 0,10 | 0                |
| 720 | PANHARD ET LEVASSOR | Dyna tipo 54                     | 1,10                 | 1953-1957          | <750  | T    | 0,10   | 0     | 0    | 0                |
| 721 | PANHARD ET LEVASSOR | Dyna Z                           | 1,20                 | 1953-1957          | <1100 | T    | 0,10   | 0,10  | 0    | 0                |
| 722 | PANHARD ET LEVASSOR | Monopole berlinetta aerodinamica | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 723 | PARIANI             | OSCA MT4 1350                    | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 724 | PARISOTTO           | 750 Pasqualin barchetta          | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 725 | PARISOTTO           | Giannini 750 S                   | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 726 | PASQUALIN           | FIAT 750 spider                  | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 727 | PASQUALIN           | Giannini - FIAT spider           | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 728 | PASQUALIN           | GIANNINI FIAT 750 S              | 1,55                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0,05             |
| 729 | PASQUALIN           | FIAT 750 S                       | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 730 | PASQUALIN           | Giannini 750 spider              | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 731 | PATRIARCA           | FIAT 750 spider                  | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 732 | PATRIARCA           | FIAT 750 S                       | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 733 | PATRIARCA           | FIAT 1100 Sport                  | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 734 | PATRIARCA           | Giannini berlinetta Faina        | 1,55                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0,05             |
| 735 | PATRIARCA           | Giannini siluro Faina            | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 736 | PATRIARCA           | Giannini 750 berlinetta Zagato   | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 737 | PATRIARCA           | Giannini 750 barchetta           | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 738 | PEUGEOT             | 5 HP spider tipo MM              | 1,70                 | 1927-1929          | <750  | S    | 0,35   | 0,10  | 0,20 | 0,05             |
| 739 | PEUGEOT             | 5 HP tipo MM                     | 1,65                 | 1927-1929          | <1100 | S    | 0,35   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 740 | PEUGEOT             | 203                              | 1,40                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 741 | PEUGEOT             | 203                              | 1,30                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 742 | PEUGEOT             | 203 Speciale                     | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 743 | PEUGEOT             | 203 coupé                        | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 744 | PEUGEOT             | 403 1300                         | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 745 | PEUGEOT             | 403 1500                         | 1,30                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 746 | PICON               | Panhard 750 Sport                | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 747 | PLATÉ               | Alfa Romeo 6C 2300 siluro Zagato | 1,75                 | 1935-1940          | >1101 | SC   | 0,25   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 748 | PORSCHE             | 356 1100                         | 1,40                 | 1950-1952          | <1100 | GT   | 0,15   | 0,10  | 0,10 | 0,05             |
| 749 | PORSCHE             | 356 1290                         | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 750 | PORSCHE             | 356 1290 Super                   | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0,05             |
| 751 | PORSCHE             | 356 A 1290                       | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE | MODELLO<br>MODEL                       | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|-----------------|----------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                 |                                        |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 752 | PORSCHE         | 356 1500 SL [carrozzeria alluminio]    | 1,40                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 753 | PORSCHE         | 356 1500                               | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0,05             |
| 754 | PORSCHE         | 356 1500                               | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 755 | PORSCHE         | 356 1500 Super                         | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0,05             |
| 756 | PORSCHE         | 356 A 1600                             | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 757 | PORSCHE         | 356 A 1600 Super                       | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 758 | PORSCHE         | 356 1500 GS Carrera                    | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0,05             |
| 759 | PORSCHE         | 356 A 1500 GS Carrera                  | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0,05             |
| 760 | PORSCHE         | 356 1500 Speedster                     | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0,05             |
| 761 | PORSCHE         | 550 Spyder RS                          | 1,65                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0,05             |
| 762 | PORSCHE         | 550 Spyder A/1500 RS                   | 1,65                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0,05             |
| 763 | PULIDORI        | FIAT 750                               | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 764 | PULIDORI        | FIAT 750 spider                        | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 765 | RALLY           | ABC 1100 (modèles competition)         | 1,70                 | 1927-1929          | <1100 | SS   | 0,35   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 766 | RENAULT         | 4 CV                                   | 1,20                 | 1950-1952          | <750  | T    | 0,15   | 0     | 0    | 0,05             |
| 767 | RENAULT         | 4CV/1063                               | 1,20                 | 1950-1952          | <750  | T    | 0,15   | 0     | 0    | 0,05             |
| 768 | RENAULT         | 4 CV berline                           | 1,20                 | 1953-1957          | <750  | GT   | 0,10   | 0     | 0,10 | 0                |
| 769 | RENAULT         | 4 CV coupé                             | 1,20                 | 1953-1957          | <750  | GT   | 0,10   | 0     | 0,10 | 0                |
| 770 | RENAULT         | 4 CV coupé speciale                    | 1,20                 | 1953-1957          | <750  | GT   | 0,10   | 0     | 0,10 | 0                |
| 771 | RENAULT         | 4 CV spider                            | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 772 | RENAULT         | 4CV/1063 berline Allemano              | 1,25                 | 1953-1957          | <750  | GT   | 0,10   | 0     | 0,10 | 0,05             |
| 773 | RENAULT         | 750 berline                            | 1,25                 | 1950-1952          | <750  | GT   | 0,15   | 0     | 0,10 | 0                |
| 774 | RENAULT         | 750 S                                  | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 775 | RENAULT         | Dauphine                               | 1,25                 | 1953-1957          | <1100 | T    | 0,10   | 0,10  | 0    | 0,05             |
| 776 | RICCI           | B.M.W. 750 spider                      | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 777 | RILEY           | Sprite TT                              | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 778 | RIVA-PAGANI     | 1100 FIAT barchetta                    | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 779 | ROCCA           | 1100                                   | 1,60                 | 1930-1934          | <1100 | S    | 0,30   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 780 | ROSELLI         | 1100 barchetta Colli                   | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 781 | ROSELLI         | FIAT 1100 barchetta aerodinamica Colli | 1,70                 | 1935-1940          | <1100 | SC   | 0,25   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 782 | ROVELLI         | FIAT 1100 Testadoro spider Castagna    | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 783 | ROVELLI         | FIAT 1100 spider hard-top              | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 784 | ROVER           | 75                                     | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 785 | S.I.A.T.A       | FIAT 521 C                             | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 786 | S.I.A.T.A       | FIAT 514 S                             | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 787 | S.I.A.T.A.      | FIAT 514 MM                            | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 788 | S.I.A.T.A       | FIAT 514 compressore                   | 1,60                 | 1930-1934          | >1101 | SP   | 0,30   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 789 | S.I.A.T.A       | FIAT 508 S berline Ghia                | 1,55                 | 1930-1934          | <1100 | SP   | 0,30   | 0,10  | 0,15 | 0                |
| 790 | S.I.A.T.A       | FIAT 508 S                             | 1,55                 | 1930-1934          | <1100 | SP   | 0,30   | 0,10  | 0,15 | 0                |
| 791 | S.I.A.T.A       | FIAT 508 S compressore berline Ghia    | 1,50                 | 1935-1940          | <1100 | SP   | 0,25   | 0,10  | 0,15 | 0                |
| 792 | S.I.A.T.A       | "Gran Sport" spider 636 cm3            | 1,50                 | 1935-1940          | <750  | S    | 0,25   | 0     | 0,20 | 0,05             |
| 793 | S.I.A.T.A       | FIAT 508 CS berline                    | 1,35                 | 1935-1940          | <1100 | T    | 0,25   | 0,10  | 0    | 0                |
| 794 | S.I.A.T.A       | FIAT 1500 Spider                       | 1,45                 | 1935-1940          | >1101 | T    | 0,25   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 795 | S.I.A.T.A       | FIAT 1100 MM berline Viotti            | 1,55                 | 1935-1940          | <1100 | S    | 0,25   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 796 | S.I.A.T.A       | FIAT 500 spider Zagato                 | 1,45                 | 1935-1940          | <750  | S    | 0,25   | 0     | 0,20 | 0                |
| 797 | S.I.A.T.A       | FIAT 1100 spider                       | 1,60                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 798 | S.I.A.T.A       | FIAT 500 spider                        | 1,50                 | 1935-1940          | <750  | SS   | 0,25   | 0     | 0,25 | 0                |
| 799 | S.I.A.T.A       | FIAT 500 Pescara                       | 1,50                 | 1935-1940          | <750  | SS   | 0,25   | 0     | 0,25 | 0                |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE     | MODELLO<br>MODEL                                   | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|---------------------|----------------------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                     |                                                    |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 800 | S.I.A.T.A           | FIAT 750 spider                                    | 1,50                 | 1935-1940          | <750  | SS   | 0,25   | 0     | 0,25 | 0                |
| 801 | S.I.A.T.A           | FIAT 750 spider Bertone                            | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 802 | S.I.A.T.A           | FIAT 750 sport                                     | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 803 | S.I.A.T.A           | TC 500 sport                                       | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 804 | S.I.A.T.A           | 750 spider                                         | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 805 | S.I.A.T.A           | FIAT 750 barchetta                                 | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 806 | S.I.A.T.A           | 750 S                                              | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 807 | S.I.A.T.A           | Daina Gran Sport Stabilimenti Farina               | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | SP   | 0,15   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 808 | S.I.A.T.A           | Daina Sport Stabilimenti Farina Coupé              | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | SP   | 0,15   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 809 | S.I.A.T.A           | Daina Sport Berlinetta Bertone                     | 1,45                 | 1950-1952          | >1101 | SP   | 0,15   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 810 | S.I.A.T.A           | SC 750 siluro                                      | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 811 | S.I.A.T.A           | 208 S berlinetta Pinin Farina                      | 1,50                 | 1950-1952          | >1101 | S    | 0,15   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 812 | S.I.A.T.A           | Amica                                              | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 813 | S.I.A.T.A           | 300 BC berlinetta                                  | 1,25                 | 1953-1957          | <750  | SP   | 0,10   | 0     | 0,15 | 0                |
| 814 | S.I.A.T.A           | 1100 GT                                            | 1,35                 | 1953-1957          | <1100 | SP   | 0,10   | 0,10  | 0,15 | 0                |
| 815 | S.I.A.T.A           | 1100 TV Coupé Vignale                              | 1,35                 | 1953-1957          | <1100 | SP   | 0,10   | 0,10  | 0,15 | 0                |
| 816 | S.I.A.T.A           | Daina Sport Coupé 1250 Pinin Farina                | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 817 | S.I.A.T.A           | 1250 GT                                            | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 818 | S.I.A.T.A           | 1250 GT Zagato                                     | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 819 | S.I.A.T.A           | 300 BC convertibile hardtop                        | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 820 | S.I.A.T.A           | FIAT 750 berlinetta                                | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 821 | SAAB                | 93                                                 | 1,15                 | 1953-1957          | <750  | T    | 0,10   | 0     | 0    | 0,05             |
| 822 | SAIL                | FIAT barchetta 1100                                | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 823 | SALMSON             | AL 1100 bialbero siluro corsa                      | 1,65                 | 1927-1929          | <1100 | S    | 0,35   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 824 | SALMSON             | AL 1100 siluro corsa                               | 1,70                 | 1927-1929          | <1100 | SS   | 0,35   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 825 | SALMSON             | AL 1100 spider corsa                               | 1,70                 | 1927-1929          | <1100 | SS   | 0,35   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 826 | SALMSON             | AL 1100                                            | 1,65                 | 1927-1929          | <1100 | S    | 0,35   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 827 | SALMSON             | 1100                                               | 1,65                 | 1927-1929          | <1100 | S    | 0,35   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 828 | SALMSON             | 2300                                               | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 829 | SALMSON             | 2300 Sport                                         | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 830 | SAM                 | C25 F spider                                       | 1,65                 | 1927-1929          | <1100 | S    | 0,35   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 831 | SAM                 | C25 J spider                                       | 1,65                 | 1927-1929          | <1100 | S    | 0,35   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 832 | SCAT CEIRANO        | S 150 VVV                                          | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 833 | SCUDERIA ITALFRANCE | Panhard Dyna X86 berlinetta Allemano               | 1,30                 | 1950-1952          | <750  | SP   | 0,15   | 0     | 0,15 | 0                |
| 834 | SCUDERIA ITALFRANCE | Panhard Dyna berlinetta Colli "disco volante"      | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 835 | SCUDERIA ITALFRANCE | Panhard Dyna X 86 Berlinetta Colli                 | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 836 | SCUDERIA ITALFRANCE | Panhard Dyna X 86 Berlinetta Zagato                | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 837 | SCUDERIA ITALFRANCE | Panhard Dyna X 86 Spider Allemano                  | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 838 | SIGHINOLFI          | Ermini 1100 siluro                                 | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 839 | SIGHINOLFI          | FIAT 1100 S                                        | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 840 | SIGHINOLFI          | FIAT 1100 siluro Campana                           | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 841 | SIMCA               | Aronde                                             | 1,30                 | 1950-1952          | >1101 | T    | 0,15   | 0,15  | 0    | 0                |
| 842 | SIMCA               | Aronde S                                           | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |
| 843 | SIMCA-GORDINI       | 1100 Sport *                                       | 1,40                 | 1947-1949          | <750  | S    | 0,20   | 0     | 0,20 | 0                |
| 844 | STAL                | 750 GT *                                           | 1,35                 | 1950-1952          | <750  | S    | 0,15   | 0     | 0,20 | 0                |
| 845 | STANGA              | FIAT 500A testa S.I.A.T.A. barchetta Cervi & Corna | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 846 | STANGA              | FIAT 750 S                                         | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 847 | STANGA              | Giannini 750 barchetta Motto                       | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE  | MODELLO<br>MODEL                            | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|------------------|---------------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                  |                                             |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 848 | STANGA           | Giannini 750 berlina Motto                  | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 849 | STANGA           | Giannini 750 siluro Motto                   | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 850 | STANGUELLINI     | 500 Spider spider Torricelli                | 1,55                 | 1935-1940          | <750  | SS   | 0,25   | 0     | 0,25 | 0,05             |
| 851 | STANGUELLINI     | FIAT 1100 spider Touring                    | 1,60                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 852 | STANGUELLINI     | 1100 Hard Top                               | 1,65                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0,05             |
| 853 | STANGUELLINI     | FIAT 1100 hardtop Carrozzeria Torricelli    | 1,60                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 854 | STANGUELLINI     | FIAT 1100 spider Torricelli                 | 1,60                 | 1935-1940          | <1100 | SS   | 0,25   | 0,10  | 0,25 | 0                |
| 855 | STANGUELLINI     | FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider Torricelli | 1,50                 | 1935-1940          | <750  | SS   | 0,25   | 0     | 0,25 | 0                |
| 856 | STANGUELLINI     | 1100 spider                                 | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 857 | STANGUELLINI     | 1100 berlina Bertone                        | 1,40                 | 1947-1949          | <1100 | GT   | 0,20   | 0,10  | 0,10 | 0                |
| 858 | STANGUELLINI     | 1100 spider Ala d'Oro                       | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 859 | STANGUELLINI     | 1100 hard-top Ala d'Oro                     | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 860 | STANGUELLINI     | 1100 Sport                                  | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 861 | STANGUELLINI     | 2800 spider                                 | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 862 | STANGUELLINI     | 750 S                                       | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 863 | STANGUELLINI     | 1100 hardtop                                | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 864 | STANGUELLINI     | 750 spider Campana                          | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 865 | STANGUELLINI     | 1100 Sport                                  | 1,55                 | 1953-1957          | <1100 | SC   | 0,10   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 866 | STUDEBAKER       | modello non identificato                    | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 867 | SUNBEAM          | Rapier                                      | 1,30                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0,05             |
| 868 | SUPERBA          | FIAT 750 S                                  | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 869 | SVA              | Giannini 750 Sport                          | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 870 | TALBOT [GB]      | AV 105 S                                    | 1,65                 | 1930-1934          | >1101 | S    | 0,30   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 871 | TALBOT-LAGO [F]  | T 150C                                      | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 872 | TALBOT-LAGO [F]  | T26 GS                                      | 1,65                 | 1950-1952          | >1101 | SC   | 0,15   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 873 | TESTADORO-BRANCA | FIAT 750                                    | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 874 | TINARELLI        | Lancia Aprilia barchetta                    | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 875 | TINARELLI        | Ermini 1100 siluro                          | 1,60                 | 1950-1952          | <1100 | SC   | 0,15   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 876 | TRIUMPH          | TR2 Sports                                  | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0,05             |
| 877 | TRIUMPH          | TR 3 Sports                                 | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 878 | TRIUMPH          | TR 3 Sports Works                           | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 879 | TUROLLA          | FIAT 1100                                   | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,10  | 0,35 | 0                |
| 880 | TUROLLA          | FIAT 1100 S                                 | 1,65                 | 1947-1949          | <1100 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 881 | TUROLLA          | FIAT 1500 spider                            | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 882 | TUROLLA          | FIAT 500 A testa S.I.A.T.A.                 | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 883 | TUROLLA          | FIAT 500 A testa S.I.A.T.A. coupé Morelli   | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 884 | TUROLLA          | FIAT 750 barchetta                          | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 885 | TUROLLA          | FIAT 750 berlina Morelli                    | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 886 | TUROLLA          | FIAT 750 Sport                              | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 887 | URANIA           | 750 S                                       | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 888 | URANIA           | B.M.W. 750 siluro                           | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 889 | VERITAS          | Comet RS *                                  | 1,60                 | 1953-1957          | >1101 | SC   | 0,10   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 890 | VERITAS          | Panhard Dyna Gran Sport spider              | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |
| 891 | VIBERTI          | Aprilia berlina aerodinamica "Casa"         | 1,65                 | 1935-1940          | >1101 | SS   | 0,25   | 0,15  | 0,25 | 0                |
| 892 | VOISIN           | C 14 3000 cm3                               | 1,70                 | 1927-1929          | >1101 | S    | 0,35   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 893 | VOLKSWAGEN       | "Maggiolino" motore Porsche 1.290 cm3       | 1,40                 | 1953-1957          | >1101 | SP   | 0,10   | 0,15  | 0,15 | 0                |
| 894 | VOLKSWAGEN       | 1100 "Maggiolino"                           | 1,25                 | 1950-1952          | <1100 | T    | 0,15   | 0,10  | 0    | 0                |
| 895 | VOLKSWAGEN       | 1200 "Maggiolino"                           | 1,25                 | 1953-1957          | >1101 | T    | 0,10   | 0,15  | 0    | 0                |

# 1000 Miglia 2024

|     | MARCA<br>MARQUE | MODELLO<br>MODEL                 | COEFF.<br>Multiplier | CALCULATION FACTOR |       |      |        |       |      | WINNER<br>FACTOR |
|-----|-----------------|----------------------------------|----------------------|--------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|
|     |                 |                                  |                      | PERIOD             | CLASS | CAT. | PERIOD | CLASS | CAT. |                  |
| 896 | VOLPINI         | B.M.W. 328 barchetta             | 1,70                 | 1947-1949          | >1101 | SC   | 0,20   | 0,15  | 0,35 | 0                |
| 897 | VOLPINI         | FIAT 1100 berlina Fua            | 1,40                 | 1953-1957          | <1100 | S    | 0,10   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 898 | VOLPINI         | Lancia Aprilia                   | 1,45                 | 1947-1949          | >1101 | GT   | 0,20   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 899 | VOLPINI         | Lancia Aprilia                   | 1,40                 | 1950-1952          | >1101 | T    | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 900 | ZAGATO          | FIAT 1500 spider                 | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 901 | ZAGATO          | FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 902 | ZAGATO          | Lancia Aprilia spider            | 1,60                 | 1935-1940          | >1101 | S    | 0,25   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 903 | ZAGATO          | FIAT 500 berlina panoramica      | 1,35                 | 1950-1952          | <750  | S    | 0,15   | 0     | 0,20 | 0                |
| 904 | ZAGATO          | FIAT 750 MM berlina              | 1,30                 | 1950-1952          | <750  | GT   | 0,15   | 0     | 0,10 | 0,05             |
| 905 | ZAGATO          | FIAT 1100 E berlina              | 1,40                 | 1950-1952          | >1101 | GT   | 0,15   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 906 | ZAGATO          | FIAT 750 berlina                 | 1,25                 | 1950-1952          | <750  | GT   | 0,15   | 0     | 0,10 | 0                |
| 907 | ZAGATO          | FIAT 8V spider                   | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 908 | ZAGATO          | FIAT 8V berlina                  | 1,50                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0,05             |
| 909 | ZAGATO          | FIAT 750                         | 1,30                 | 1953-1957          | <750  | S    | 0,10   | 0     | 0,20 | 0                |
| 910 | ZAGATO          | FIAT 1100 GT                     | 1,35                 | 1953-1957          | >1101 | GT   | 0,10   | 0,15  | 0,10 | 0                |
| 911 | ZAGATO          | FIAT 1100 berlina                | 1,40                 | 1953-1957          | <1100 | SP   | 0,10   | 0,10  | 0,15 | 0,05             |
| 912 | ZAGATO          | FIAT 1100/103 TV                 | 1,30                 | 1953-1957          | <1100 | GT   | 0,10   | 0,10  | 0,10 | 0                |
| 913 | ZAGATO          | FIAT 1100                        | 1,40                 | 1953-1957          | <1100 | S    | 0,10   | 0,10  | 0,20 | 0                |
| 914 | ZAGATO          | FIAT 600 berlina                 | 1,20                 | 1953-1957          | <750  | GT   | 0,10   | 0     | 0,10 | 0                |
| 915 | ZAGATO          | FIAT 600 coupé                   | 1,20                 | 1953-1957          | <750  | GT   | 0,10   | 0     | 0,10 | 0                |
| 916 | ZAGATO          | Lancia Appia GTZ                 | 1,35                 | 1953-1957          | <1100 | GT   | 0,10   | 0,10  | 0,10 | 0,05             |
| 917 | ZAGATO          | FIAT 1100 coupé                  | 1,30                 | 1953-1957          | <1100 | GT   | 0,10   | 0,10  | 0,10 | 0                |
| 918 | ZAGATO          | SIATA 1400 Sport                 | 1,45                 | 1953-1957          | >1101 | S    | 0,10   | 0,15  | 0,20 | 0                |
| 919 | ZANNINI         | 750 S FIAT                       | 1,45                 | 1953-1957          | <750  | SC   | 0,10   | 0     | 0,35 | 0                |
| 920 | ZANUSSI         | FIAT 750 Sport MM                | 1,55                 | 1947-1949          | <750  | SC   | 0,20   | 0     | 0,35 | 0                |
| 921 | ZANUSSI         | FIAT Fontebasso 750 Sport        | 1,50                 | 1950-1952          | <750  | SC   | 0,15   | 0     | 0,35 | 0                |

\* VETTURE ISCRITTE ALLA CORSA MA CHE NON HANNO PRESO IL VIA.

\* CARS ENTERED IN THE RACE BUT WHICH HAVE NOT STARTED.

## Significato Sigle e Abbreviazioni / Overview of acronyms and abbreviations:

- AC (AUTO CARRIERS LTD)
- A.L.F. (AVALLE LANCIA FIORIO)
- ALCA (ANONIMA LOMBARDA CABOTAGGIO AEREO)
- AMP (ALFA MASERATI PRETI)
- B.M.W. (BAYERISCHE MOTOREN WERKE)
- B.N.C. (BOLLACK, NETTER E CIE)
- CARGEM (CARNEVALLI GERONIMO)
- CFM (CHINELLATO FRANCESCONI MESTRE)
- CI-MA (CICOGNANI MARCELLO) D.B. (DEUTSCH BONNET)
- D.L. (DERIVATA LANCIA VICI)
- E.F.A.C. (SOCIÉTÉ ECURIE FRANÇAIS AUTOMOBILES COMPÉTITION)
- F.L. (FIAT LAUREATI)
- FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO)
- GIAUR (GIANNINI - URANIA)
- GILCO (GILBERTO COLOMBO)
- GPG (GIANNI PIETRO GENOVA)
- GUIŦIN (GUIDOTTI TINARELLI)
- MARDAL (MARZOTTO UMBERTO - DAL MORO)
- MG (MORRIS GARAGE)
- O.M. (OFFICINE MECCANICHE)
- O.R.C.A. (OFFICINA RIPARAZIONI COSTRUZIONE AUTOVEICOLI)
- O.S.C.A. (OFFICINE SPECIALIZZATE COSTRUZIONE AUTOMOBILI)
- O.S.F.A. (OFFICINA SPECIALIZZATA FACCIOLO ALDO)
- P.F.L. (PEZZOLI FIAT LANCIA)
- S.I.A.T.A. (SOCIETÀ ITALIANA APPLICAZIONE TRASFORMAZIONI AUTOMOBILISTICHE)
- SAAB (SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET)
- SAM (SOCIETÀ AUTOMOBILI MOTORI)
- SVA (SOCIETÀ VALDOSTANA)

## 1000 Miglia 2024

### Allegato 7: Tabella dei punteggi per le PC Attachment 7: Points table for the TT (PC/TT)

#### 1000 MIGLIA 2024

#### TABELLA DEI PUNTEGGI PER LE PROVE CRONOMETRATE

| centesimi di secondo |       | centesimi di secondo |       | centesimi di secondo |       | centesimi di secondo |       |
|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|
| penalità             | punti | penalità             | punti | penalità             | punti | penalità             | punti |
| 0                    | 420   | 42                   | 158   | 84                   | 116   | 126                  | 74    |
| 1                    | 395   | 43                   | 157   | 85                   | 115   | 127                  | 73    |
| 2                    | 370   | 44                   | 156   | 86                   | 114   | 128                  | 72    |
| 3                    | 350   | 45                   | 155   | 87                   | 113   | 129                  | 71    |
| 4                    | 330   | 46                   | 154   | 88                   | 112   | 130                  | 70    |
| 5                    | 310   | 47                   | 153   | 89                   | 111   | 131                  | 69    |
| 6                    | 291   | 48                   | 152   | 90                   | 110   | 132                  | 68    |
| 7                    | 272   | 49                   | 151   | 91                   | 109   | 133                  | 67    |
| 8                    | 254   | 50                   | 150   | 92                   | 108   | 134                  | 66    |
| 9                    | 236   | 51                   | 149   | 93                   | 107   | 135                  | 65    |
| 10                   | 226   | 52                   | 148   | 94                   | 106   | 136                  | 64    |
| 11                   | 217   | 53                   | 147   | 95                   | 105   | 137                  | 63    |
| 12                   | 212   | 54                   | 146   | 96                   | 104   | 138                  | 62    |
| 13                   | 207   | 55                   | 145   | 97                   | 103   | 139                  | 61    |
| 14                   | 203   | 56                   | 144   | 98                   | 102   | 140                  | 60    |
| 15                   | 200   | 57                   | 143   | 99                   | 101   | 141                  | 59    |
| 16                   | 198   | 58                   | 142   | 100                  | 100   | 142                  | 58    |
| 17                   | 196   | 59                   | 141   | 101                  | 99    | 143                  | 57    |
| 18                   | 194   | 60                   | 140   | 102                  | 98    | 144                  | 56    |
| 19                   | 192   | 61                   | 139   | 103                  | 97    | 145                  | 55    |
| 20                   | 190   | 62                   | 138   | 104                  | 96    | 146                  | 54    |
| 21                   | 188   | 63                   | 137   | 105                  | 95    | 147                  | 53    |
| 22                   | 186   | 64                   | 136   | 106                  | 94    | 148                  | 52    |
| 23                   | 184   | 65                   | 135   | 107                  | 93    | 149                  | 51    |
| 24                   | 182   | 66                   | 134   | 108                  | 92    | 150                  | 50    |
| 25                   | 180   | 67                   | 133   | 109                  | 91    | 151                  | 49    |
| 26                   | 178   | 68                   | 132   | 110                  | 90    | 152                  | 48    |
| 27                   | 176   | 69                   | 131   | 111                  | 89    | 153                  | 47    |
| 28                   | 174   | 70                   | 130   | 112                  | 88    | 154                  | 46    |
| 29                   | 172   | 71                   | 129   | 113                  | 87    | 155                  | 45    |
| 30                   | 170   | 72                   | 128   | 114                  | 86    | 156                  | 44    |
| 31                   | 169   | 73                   | 127   | 115                  | 85    | 157                  | 43    |
| 32                   | 168   | 74                   | 126   | 116                  | 84    | 158                  | 42    |
| 33                   | 167   | 75                   | 125   | 117                  | 83    | 159                  | 41    |
| 34                   | 166   | 76                   | 124   | 118                  | 82    | 160                  | 40    |
| 35                   | 165   | 77                   | 123   | 119                  | 81    | 161                  | 39    |
| 36                   | 164   | 78                   | 122   | 120                  | 80    | 162                  | 38    |
| 37                   | 163   | 79                   | 121   | 121                  | 79    | 163                  | 37    |
| 38                   | 162   | 80                   | 120   | 122                  | 78    | 164                  | 36    |
| 39                   | 161   | 81                   | 119   | 123                  | 77    | 165                  | 35    |
| 40                   | 160   | 82                   | 118   | 124                  | 76    | 166                  | 34    |
| 41                   | 159   | 83                   | 117   | 125                  | 75    | 167                  | 33    |

# 1000 Miglia 2024

**TABELLA DEI PUNTEGGI PER LE PROVE CRONOMETRATE**

| centesimi di secondo |       | centesimi di secondo |       | centesimi di secondo |       | centesimi di secondo |       |
|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|
| penalità             | punti | penalità             | punti | penalità             | punti | penalità             | punti |
| 168                  | 32    | 205                  | 0     | 242                  | 0     | 279                  | 0     |
| 169                  | 31    | 206                  | 0     | 243                  | 0     | 280                  | 0     |
| 170                  | 30    | 207                  | 0     | 244                  | 0     | 281                  | 0     |
| 171                  | 29    | 208                  | 0     | 245                  | 0     | 282                  | 0     |
| 172                  | 28    | 209                  | 0     | 246                  | 0     | 283                  | 0     |
| 173                  | 27    | 210                  | 0     | 247                  | 0     | 284                  | 0     |
| 174                  | 26    | 211                  | 0     | 248                  | 0     | 285                  | 0     |
| 175                  | 25    | 212                  | 0     | 249                  | 0     | 286                  | 0     |
| 176                  | 24    | 213                  | 0     | 250                  | 0     | 287                  | 0     |
| 177                  | 23    | 214                  | 0     | 251                  | 0     | 288                  | 0     |
| 178                  | 22    | 215                  | 0     | 252                  | 0     | 289                  | 0     |
| 179                  | 21    | 216                  | 0     | 253                  | 0     | 290                  | 0     |
| 180                  | 20    | 217                  | 0     | 254                  | 0     | 291                  | 0     |
| 181                  | 19    | 218                  | 0     | 255                  | 0     | 292                  | 0     |
| 182                  | 18    | 219                  | 0     | 256                  | 0     | 293                  | 0     |
| 183                  | 17    | 220                  | 0     | 257                  | 0     | 294                  | 0     |
| 184                  | 16    | 221                  | 0     | 258                  | 0     | 295                  | 0     |
| 185                  | 15    | 222                  | 0     | 259                  | 0     | 296                  | 0     |
| 186                  | 14    | 223                  | 0     | 260                  | 0     | 297                  | 0     |
| 187                  | 13    | 224                  | 0     | 261                  | 0     | 298                  | 0     |
| 188                  | 12    | 225                  | 0     | 262                  | 0     | 299                  | 0     |
| 189                  | 11    | 226                  | 0     | 263                  | 0     | 300                  | 0     |
| 190                  | 10    | 227                  | 0     | 264                  | 0     |                      |       |
| 191                  | 9     | 228                  | 0     | 265                  | 0     |                      |       |
| 192                  | 8     | 229                  | 0     | 266                  | 0     |                      |       |
| 193                  | 7     | 230                  | 0     | 267                  | 0     |                      |       |
| 194                  | 6     | 231                  | 0     | 268                  | 0     |                      |       |
| 195                  | 5     | 232                  | 0     | 269                  | 0     |                      |       |
| 196                  | 4     | 233                  | 0     | 270                  | 0     |                      |       |
| 197                  | 3     | 234                  | 0     | 271                  | 0     |                      |       |
| 198                  | 2     | 235                  | 0     | 272                  | 0     |                      |       |
| 199                  | 1     | 236                  | 0     | 273                  | 0     |                      |       |
| 200                  | 0     | 237                  | 0     | 274                  | 0     |                      |       |
| 201                  | 0     | 238                  | 0     | 275                  | 0     |                      |       |
| 202                  | 0     | 239                  | 0     | 276                  | 0     |                      |       |
| 203                  | 0     | 240                  | 0     | 277                  | 0     |                      |       |
| 204                  | 0     | 241                  | 0     | 278                  | 0     |                      |       |

NOTA: il coefficiente assegnato alla vettura deve essere moltiplicato per i punti

# 1000 Miglia 2024

## Allegato 8: Tabella dei punteggi per le PM Attachment 8: Points table for the AT (PM/AT)

### 1000 MIGLIA 2024 TABELLA DEI PUNTEGGI PER LE PROVE DI MEDIA

| al secondo |                |               | al secondo |                |               | al secondo |                |               | al secondo |                |               |
|------------|----------------|---------------|------------|----------------|---------------|------------|----------------|---------------|------------|----------------|---------------|
| penalità   | punti ANTICIPO | punti RITARDO | penalità   | punti ANTICIPO | punti RITARDO | penalità   | punti ANTICIPO | punti RITARDO | penalità   | punti ANTICIPO | punti RITARDO |
| 0          | 420            | 420           | 42         | 53             | 158           | 84         | 0              | 116           | 126        | -108           | 74            |
| 1          | 395            | 395           | 43         | 52             | 157           | 85         | 0              | 115           | 127        | -111           | 73            |
| 2          | 370            | 370           | 44         | 51             | 156           | 86         | 0              | 114           | 128        | -114           | 72            |
| 3          | 350            | 350           | 45         | 50             | 155           | 87         | 0              | 113           | 129        | -117           | 71            |
| 4          | 330            | 330           | 46         | 48             | 154           | 88         | 0              | 112           | 130        | -120           | 70            |
| 5          | 310            | 310           | 47         | 46             | 153           | 89         | 0              | 111           | 131        | -123           | 69            |
| 6          | 291            | 291           | 48         | 44             | 152           | 90         | 0              | 110           | 132        | -126           | 68            |
| 7          | 272            | 272           | 49         | 42             | 151           | 91         | -3             | 109           | 133        | -129           | 67            |
| 8          | 254            | 254           | 50         | 40             | 150           | 92         | -6             | 108           | 134        | -132           | 66            |
| 9          | 236            | 236           | 51         | 38             | 149           | 93         | -9             | 107           | 135        | -135           | 65            |
| 10         | 226            | 226           | 52         | 36             | 148           | 94         | -12            | 106           | 136        | -138           | 64            |
| 11         | 200            | 217           | 53         | 34             | 147           | 95         | -15            | 105           | 137        | -141           | 63            |
| 12         | 185            | 212           | 54         | 32             | 146           | 96         | -18            | 104           | 138        | -144           | 62            |
| 13         | 170            | 207           | 55         | 30             | 145           | 97         | -21            | 103           | 139        | -147           | 61            |
| 14         | 155            | 203           | 56         | 28             | 144           | 98         | -24            | 102           | 140        | -150           | 60            |
| 15         | 140            | 200           | 57         | 26             | 143           | 99         | -27            | 101           | 141        | -153           | 59            |
| 16         | 135            | 198           | 58         | 24             | 142           | 100        | -30            | 100           | 142        | -156           | 58            |
| 17         | 130            | 196           | 59         | 22             | 141           | 101        | -33            | 99            | 143        | -159           | 57            |
| 18         | 125            | 194           | 60         | 20             | 140           | 102        | -36            | 98            | 144        | -162           | 56            |
| 19         | 120            | 192           | 61         | 18             | 139           | 103        | -39            | 97            | 145        | -165           | 55            |
| 20         | 115            | 190           | 62         | 16             | 138           | 104        | -42            | 96            | 146        | -168           | 54            |
| 21         | 110            | 188           | 63         | 14             | 137           | 105        | -45            | 95            | 147        | -171           | 53            |
| 22         | 105            | 186           | 64         | 12             | 136           | 106        | -48            | 94            | 148        | -174           | 52            |
| 23         | 100            | 184           | 65         | 10             | 135           | 107        | -51            | 93            | 149        | -177           | 51            |
| 24         | 95             | 182           | 66         | 8              | 134           | 108        | -54            | 92            | 150        | -180           | 50            |
| 25         | 90             | 180           | 67         | 6              | 133           | 109        | -57            | 91            | 151        | -183           | 49            |
| 26         | 85             | 178           | 68         | 4              | 132           | 110        | -60            | 90            | 152        | -186           | 48            |
| 27         | 80             | 176           | 69         | 2              | 131           | 111        | -63            | 89            | 153        | -189           | 47            |
| 28         | 75             | 174           | 70         | 0              | 130           | 112        | -66            | 88            | 154        | -192           | 46            |
| 29         | 70             | 172           | 71         | 0              | 129           | 113        | -69            | 87            | 155        | -195           | 45            |
| 30         | 65             | 170           | 72         | 0              | 128           | 114        | -72            | 86            | 156        | -198           | 44            |
| 31         | 64             | 169           | 73         | 0              | 127           | 115        | -75            | 85            | 157        | -201           | 43            |
| 32         | 63             | 168           | 74         | 0              | 126           | 116        | -78            | 84            | 158        | -204           | 42            |
| 33         | 62             | 167           | 75         | 0              | 125           | 117        | -81            | 83            | 159        | -207           | 41            |
| 34         | 61             | 166           | 76         | 0              | 124           | 118        | -84            | 82            | 160        | -210           | 40            |
| 35         | 60             | 165           | 77         | 0              | 123           | 119        | -87            | 81            | 161        | -213           | 39            |
| 36         | 59             | 164           | 78         | 0              | 122           | 120        | -90            | 80            | 162        | -216           | 38            |
| 37         | 58             | 163           | 79         | 0              | 121           | 121        | -93            | 79            | 163        | -219           | 37            |
| 38         | 57             | 162           | 80         | 0              | 120           | 122        | -96            | 78            | 164        | -222           | 36            |
| 39         | 56             | 161           | 81         | 0              | 119           | 123        | -99            | 77            | 165        | -225           | 35            |
| 40         | 55             | 160           | 82         | 0              | 118           | 124        | -102           | 76            | 166        | -228           | 34            |
| 41         | 54             | 159           | 83         | 0              | 117           | 125        | -105           | 75            | 167        | -231           | 33            |

## TABELLA DEI PUNTEGGI PER LE PROVE DI MEDIA

| al secondo |                   |                  | al secondo |                   |                  | al secondo |                   |                  | al secondo |                   |                  |
|------------|-------------------|------------------|------------|-------------------|------------------|------------|-------------------|------------------|------------|-------------------|------------------|
| penalità   | punti<br>ANTICIPO | punti<br>RITARDO | penalità   | punti<br>ANTICIPO | punti<br>RITARDO | penalità   | punti<br>ANTICIPO | punti<br>RITARDO | penalità   | punti<br>ANTICIPO | punti<br>RITARDO |
| 168        | -234              | 32               | 205        | -345              | 0                | 242        | -456              | 0                | 279        | -567              | 0                |
| 169        | -237              | 31               | 206        | -348              | 0                | 243        | -459              | 0                | 280        | -570              | 0                |
| 170        | -240              | 30               | 207        | -351              | 0                | 244        | -462              | 0                | 281        | -573              | 0                |
| 171        | -243              | 29               | 208        | -354              | 0                | 245        | -465              | 0                | 282        | -576              | 0                |
| 172        | -246              | 28               | 209        | -357              | 0                | 246        | -468              | 0                | 283        | -579              | 0                |
| 173        | -249              | 27               | 210        | -360              | 0                | 247        | -471              | 0                | 284        | -582              | 0                |
| 174        | -252              | 26               | 211        | -363              | 0                | 248        | -474              | 0                | 285        | -585              | 0                |
| 175        | -255              | 25               | 212        | -366              | 0                | 249        | -477              | 0                | 286        | -588              | 0                |
| 176        | -258              | 24               | 213        | -369              | 0                | 250        | -480              | 0                | 287        | -591              | 0                |
| 177        | -261              | 23               | 214        | -372              | 0                | 251        | -483              | 0                | 288        | -594              | 0                |
| 178        | -264              | 22               | 215        | -375              | 0                | 252        | -486              | 0                | 289        | -597              | 0                |
| 179        | -267              | 21               | 216        | -378              | 0                | 253        | -489              | 0                | 290        | -600              | 0                |
| 180        | -270              | 20               | 217        | -381              | 0                | 254        | -492              | 0                | 291        | -603              | 0                |
| 181        | -273              | 19               | 218        | -384              | 0                | 255        | -495              | 0                | 292        | -606              | 0                |
| 182        | -276              | 18               | 219        | -387              | 0                | 256        | -498              | 0                | 293        | -609              | 0                |
| 183        | -279              | 17               | 220        | -390              | 0                | 257        | -501              | 0                | 294        | -612              | 0                |
| 184        | -282              | 16               | 221        | -393              | 0                | 258        | -504              | 0                | 295        | -615              | 0                |
| 185        | -285              | 15               | 222        | -396              | 0                | 259        | -507              | 0                | 296        | -618              | 0                |
| 186        | -288              | 14               | 223        | -399              | 0                | 260        | -510              | 0                | 297        | -621              | 0                |
| 187        | -291              | 13               | 224        | -402              | 0                | 261        | -513              | 0                | 298        | -624              | 0                |
| 188        | -294              | 12               | 225        | -405              | 0                | 262        | -516              | 0                | 299        | -627              | 0                |
| 189        | -297              | 11               | 226        | -408              | 0                | 263        | -519              | 0                | 300        | -630              | 0                |
| 190        | -300              | 10               | 227        | -411              | 0                | 264        | -522              | 0                | >300       | -12000            | 0                |
| 191        | -303              | 9                | 228        | -414              | 0                | 265        | -525              | 0                |            |                   |                  |
| 192        | -306              | 8                | 229        | -417              | 0                | 266        | -528              | 0                |            |                   |                  |
| 193        | -309              | 7                | 230        | -420              | 0                | 267        | -531              | 0                |            |                   |                  |
| 194        | -312              | 6                | 231        | -423              | 0                | 268        | -534              | 0                |            |                   |                  |
| 195        | -315              | 5                | 232        | -426              | 0                | 269        | -537              | 0                |            |                   |                  |
| 196        | -318              | 4                | 233        | -429              | 0                | 270        | -540              | 0                |            |                   |                  |
| 197        | -321              | 3                | 234        | -432              | 0                | 271        | -543              | 0                |            |                   |                  |
| 198        | -324              | 2                | 235        | -435              | 0                | 272        | -546              | 0                |            |                   |                  |
| 199        | -327              | 1                | 236        | -438              | 0                | 273        | -549              | 0                |            |                   |                  |
| 200        | -330              | 0                | 237        | -441              | 0                | 274        | -552              | 0                |            |                   |                  |
| 201        | -333              | 0                | 238        | -444              | 0                | 275        | -555              | 0                |            |                   |                  |
| 202        | -336              | 0                | 239        | -447              | 0                | 276        | -558              | 0                |            |                   |                  |
| 203        | -339              | 0                | 240        | -450              | 0                | 277        | -561              | 0                |            |                   |                  |
| 204        | -342              | 0                | 241        | -453              | 0                | 278        | -564              | 0                |            |                   |                  |

NOTA: il coefficiente assegnato alla vettura deve essere moltiplicato per i punti