

**COPPA
DELLE ALPI**
by 1000 Miglia

COPPA DELLE ALPI BY 1000 MIGLIA 2024
Trieste, dal 28 Aprile al 3 Maggio 2024

Il presente progetto di Regolamento Particolare di Gara, completo dei suoi allegati: Tabella delle Distanze e dei Tempi – Mappa del Percorso – Tabella delle penalità e provvedimenti disciplinari – Posizionamento Numeri di Gara sulle vetture, è stato inviato ad ACI sport per l'approvazione in data 11/01/2024 ed è stato pubblicato nel sito dell'organizzatore in data 11/01/2024.

ORGANIZZATORE: 1000 Miglia S.r.l.

INDICE

Articoli:

| | | |
|-----------|---|----|
| 1 | ORGANIZZAZIONE | 5 |
| 2. | UFFICIALI DI GARA | 5 |
| 3. | PROGRAMMA..... | 6 |
| 4. | GARA | 8 |
| 5. | CONCORRENTI, CONDUTTORI E VETTURE AMMESSE | 8 |
| 6. | PERCORSO | 10 |
| 7. | ISCRIZIONI..... | 10 |
| 8. | VERIFICHE..... | 13 |
| 9. | SVOLGIMENTO DELLA GARA..... | 16 |
| 10. | TEMPO MASSIMO..... | 19 |
| 11. | ARRIVO | 19 |
| 12. | CLASSIFICHE-RECLAMI-APPELLI | 19 |
| 13. | PREMI D'ONORE | 20 |
| 14. | DISPOSIZIONI GENERALI | 20 |
| 15. | ASSICURAZIONE | 21 |
| 16. | ALLEGATI | 22 |
| 01 | - Tabella delle Distanze e dei Tempi (La TDT sarà diffusa contestualmente al Road book)..... | 24 |
| 02 | - Mappe del percorso di gara | 25 |
| 03 | - Posizionamento dei numeri di gara sulle vetture | 26 |
| 04 | - Penalità e provvedimenti disciplinari | 27 |
| 05 | - Cartellonistica dei controlli | 28 |
| 06 | - Fac-simile Certificato Medico per attività sportiva non agonistica | 30 |

DEFINIZIONI

Quando non diversamente definito nel testo del presente RPG o nelle Condizioni Generali, i seguenti termini hanno il significato di seguito indicato.

- 1.1 ASN:** si intende l'Associazione/Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dalla Federazione Internazionale dell'Automobile in ciascun paese quale unico potere sportivo qualificato ad applicare il codice etico adottato dalla stessa e a regolamentare lo sport automobilistico in tutti i territori posti sotto la sua giurisdizione.
- 1.2 Comitato Operativo e di Selezione:** si intende il comitato composto dai membri di cui all'art. 2 del presente RPG, nominati dall'Organizzatore, avente il compito di proporre le ammissioni e/o esclusioni delle vetture alla Gara.
- 1.3 Commissari Sportivi:** si intendono gli ufficiali di gara indicati all'art. 2 del presente RPG.
- 1.4 Concorrente/i:** si intende la persona fisica o giuridica titolare di licenza Sportiva idonea ad iscrivere una vettura e i suoi conduttori alla Gara.
- 1.5 Condizioni generali:** si intendono le condizioni generali contenenti i termini e le condizioni di iscrizione dei concorrenti e costituenti parte integrante del presente RPG per quanto non espressamente dallo stesso derogato o integrato.
- 1.6 Conduttore:** si intende la persona fisica che prende parte alla gara con la funzione di conducente e/o navigatore di una vettura iscritta. Il conduttore/i è/sono indicato/i dal Concorrente e deve/devono essere in possesso dei requisiti previsti dal presente RPG.
- 1.7 Conduttori Ammessi:** si intendono i membri dell'Equipaggio ammessi e verificati per condurre la vettura iscritta dal Concorrente.
- 1.8 Conducente:** si intende il membro dell'Equipaggio che pilota la vettura.
- 1.9 Convoglio Tecnico di Supporto:** si intendono le vetture apripista, "pace car" e "technical car", nonché ulteriori vetture definite e nominate dall'organizzatore con i relativi equipaggi.
- 1.10 CPI:** si intende il contrassegno personale di identificazione idoneo ad identificare in maniera univoca e incontrovertibile un Conduttore.
- 1.11 CO/TC:** si intende il/i controllo/i orario/i che regola/regolano i tempi di svolgimento della gara.
- 1.12 CT/PC:** si intendono i controlli a timbro.
- 1.13 CSN:** si intende il codice sportivo nazionale adottato da ACI Sport.
- 1.14 Direttore di Gara:** si intende l'ufficiale di gara di cui all'art. 2 del presente RPG.
- 1.15 Equipaggio:** si intende l'equipaggio nominato dal Concorrente per ogni vettura iscritta e/o ammessa composto al massimo da 2 (due) Conduttori.
- 1.16 FICHE ACI SPORT:** si intende il documento tecnico nazionale rilasciato da Automobile Club Italia.
- 1.17 FIA HERITAGE CERTIFICATE:** si intende il certificato rilasciato dalla Federation Internationale de l'Automobile.
- 1.18 FIVA INTERNATIONAL IDENTITY CARD:** si intende il documento internazionale rilasciato dalla Fédération Internationale des Véhicules Anciens.
- 1.19 Gara:** si intende la gara automobilistica denominata "COPPA DELLE ALPI BY 1000 MIGLIA 2024"
- 1.20 GPS tracker:** si intende l'apparecchiatura elettronica messa a disposizione dell'Organizzatore ed installata sulla vettura.

- 1.21 HTP/FIA:** si intende l'*Historical Technical Passport* della vettura rilasciato dalla *Federation Internationale de l'Automobile*.
- 1.22 Marchi Registrati:** si intendono i seguenti marchi: "COPPA DELLE ALPI BY 1000 MIGLIA", "MILLE MIGLIA", "1000 Miglia" sia verbali sia figurativi.
- 1.23 Navigatore:** si intende il membro dell'Equipaggio che assiste il conducente.
- 1.24 Organizzatore:** si intende 1000 Miglia S.r.l. con sede in Brescia, Via Enzo Ferrari 4/6, titolare della licenza ACI Sport n. 356540, C.F. e P. IVA 03440020984, iscritta al Registro delle Imprese di Brescia al numero 534270.
- 1.25 Paddock:** si intende l'area predisposta dall'Organizzatore preposta per lo svolgimento delle verifiche sportive e tecniche della gara.
- 1.26 PC/TT:** si intendono le prove cronometrate.
- 1.27 PM/AT:** si intendono le prove a velocità media controllata.
- 1.28 Programma:** si intende il programma di gara di cui all'art. 3 del presente RPG.
- 1.29 RNS:** si intende il Regolamento Nazionale Sportivo adottato da ACI Sport e i suoi regolamenti di settore, in quanto applicabili.
- 1.30 Road Book:** si intende il documento predisposto dall'Organizzatore indicante il percorso di gara.
- 1.31 RPG:** si intende il presente Regolamento Particolare di Gara.
- 1.32 Sito Web:** si intende il sito web <https://1000miglia.it/>.
- 1.33 Tabella di Marcia - TDM:** si intende il documento riportante gli orari di transito rilevati ai CO/TC.
- 1.34 Tappa:** si intende la tappa di gara prevista dal Programma.
- 1.35 Tabella delle Distanze e dei Tempi - TDT:** si intende la tabella delle distanze e dei tempi allegata al RPG, la cui versione finale è inserita nel Road Book o nelle Circolari Informative.
- 1.36 Ufficiali di Gara:** si intendono gli ufficiali di cui all'art. 2 del presente RPG.

Tutti gli orari indicati nel presente RPG sono da intendersi riferiti al Fuso orario in uso Italia, ovvero "Greenwich Mean Time + 1 ora" per convenzione segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1;

l'Imposta sul Valore Aggiunto (IVA) sarà applicata a tutti gli importi indicati nel presente RPG ed è da intendersi pari al 22% dell'imponibile (data del 21/12/2023). Eventuali variazioni di tale percentuale saranno comunicate con Circolare Informativa e diventeranno effettivi in conformità alle leggi emanate dallo Stato Italiano.

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente RPG è redatto in conformità al RNS ed alle altre disposizioni di ACI Sport, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la Gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle previste coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi

| | | |
|-------------------------------|--|---------------|
| Presidente | Sig. t.b.a. (delegato ACI Sport) | licenza _____ |
| Commissario | Sig. t.b.a. | licenza _____ |
| Commissario | Sig. t.b.a. | licenza _____ |
| Segretario del Collegio | Sig. t.b.a. | licenza _____ |
| Direttore di Gara: | Sig. Lucio DE MORI | licenza 20623 |
| Direttore di Gara aggiunto: | Sig. t.b.a. | licenza _____ |
| Segretario di manifestazione: | Sig. t.b.a. | licenza _____ |
| Responsabile della Sicurezza: | Sig. t.b.a. | licenza _____ |
| Medico di gara: | Dott. t.b.a. | licenza _____ |

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Addetti al Merito: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Verificatori Sportivi: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Commissari e Verificatori Tecnici: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Commissari di percorso: dell'ACI Brescia e degli AA.CC. delle altre Province interessate

Cronometristi: Federazione Italiana Cronometristi (F.I.C.R.)

Capo servizio cronometraggio: Sig. t.b.a. licenza _____

Compilatore delle classifiche: Sig. t.b.a. licenza _____

Responsabile Ufficio Stampa: Sig. t.b.a.

ART. 3 - PROGRAMMA

3.1 PROGRAMMA PRIMA DELLA SETTIMANA DELLA GARA

Giovedì 11 gennaio 2024

Data di pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara:

Website

Data di apertura delle iscrizioni:

Segreteria di Gara

Mercoledì 28 febbraio 2024 ore 16:00

Data di chiusura delle iscrizioni:

Segreteria di Gara

Data ultima per la comunicazione degli equipaggi facenti parte di uno "Sponsor Team":

Segreteria di Gara

Entro lunedì 11 marzo 2024

Comunicazione agli iscritti della loro accettazione:

Segreteria di Gara

Pubblicazione dell'elenco dei Concorrenti e delle vetture ammesse (Dopo tale data non sarà possibile sostituire i concorrenti, gli equipaggi e le vetture iscritte):

Website

Data ultima per l'invio della grafica dell'adesivo Sponsor Team:

Segreteria di Gara

Entro venerdì 19 aprile 2024

Data ultima per la restituzione del deposito cauzionale versato dai concorrenti non accettati:

Segreteria di Gara

3.2 PROGRAMMA DELLA SETTIMANA DI GARA

Verifiche sportive ante gara

Località Trieste, ...TBA...

Data 28/04/2024

ora 14:30-18:30

Distribuzione Road Book

Località Trieste, ...TBA...

Data 28/04/2024

ora 14:30-18:30

Verifiche tecniche ante gara

Località Trieste, ...TBA...

Data 28/04/2024

ora 15:00-19:00

Esposizione Ordine di Partenza

Località Albo di gara

Data 28/04/2024

ora 19:30

Briefing con Direttore Gara

Località Trieste, ...TBA...

Data 28/04/2024

ora 19:30

Partenza 1ª tappa

Partenza prima vettura

Trieste (ITA), Piazza unità d'Italia

data 29/04/2024

ora 07:30

Arrivo 1ª tappa

Arrivo prima vettura

Cortina D'Ampezzo (ITA) ...TBA...

data 29/04/2024

ora 18:30

Partenza 2ª tappa

Partenza prima vettura

Cortina D'Ampezzo (ITA), ...TBA...

data 30/04/2024

ora 08:00

Arrivo 2ª tappa

Arrivo prima vettura

Seefeld in Tirol (A), ...TBA...

data 30/04/2024

ora 17:30

Partenza 3ª tappa

Partenza prima vettura

Seefeld in Tirol (A), ...TBA...

data 01/05/2024

ora 07:00

Arrivo 3ª tappa

Arrivo prima vettura

St. Moritz (CH), ...TBA...

data 01/05/2024

ora 18:00

Partenza 4ª tappa

Partenza prima vettura

St. Moritz (CH), ...TBA...

data 02/05/2024

ora 08:30

| | | |
|--|--|-----------------|
| Arrivo 4ª tappa Arrivo prima vettura | Gstaad (CH), ...TBA... data 02/05/2024 | ora 19:00 |
| Partenza 5ª tappa Partenza prima vettura | Gstaad (CH), ...TBA... data 03/05/2024 | ora 08:00 |
| Arrivo 5ª tappa Arrivo prima vettura | Courmayeur (ITA), ...TBA... data 03/05/2024 | ora 16:30 |
| Esposizione classifiche | Località: Website e Albo di gara Data: 03/05/2024 | ora 17:00 |
| Premiazione | Località: Courmayeur, ...TBA... Data: 03/05/2024 | ora dalle 19:00 |

Direzione di Gara Località: Brescia, c/o 1000 Miglia S.r.l. – Via Enzo Ferrari n. 4/6, 25134 (Brescia)
Data: dal 28/04/2024

Website www.1000miglia.it

Albo Ufficiale di Gara in App App Sportity

App Sportity Password: CDAMM2024

ART. 4 – GARA

L'Organizzatore 1000 MIGLIA S.r.l. titolare della licenza n. 356540, indice ed organizza, dal 28 Aprile 2024 al 03 Maggio 2024 una gara automobilistica di regolarità Turistica ad invito per Auto Storiche denominata:

COPPA DELLE ALPI BY 1000 MIGLIA 2024

La gara si svolgerà su n. 5 (cinque) giorni (tappe).

ART. 5 – CONCORRENTI, CONDUTTORI E VETTURE AMMESSE

5.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1.1 I concorrenti ed i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conducente oppure di licenza di navigatore regolarità in corso di validità (per concorrenti/conduttori di nazionalità italiana) o di una licenza internazionale di Concorrente/Conducente in corso di validità, rilasciata dalla propria ASN (per concorrenti/conduttori di nazionalità straniera di livello internazionale o nazionale con autorizzazione alla partecipazione alla gara) e valida in Italia.

5.1.2 Almeno uno dei due membri degli Equipaggi dovrà essere in possesso della patente di guida in corso di validità durante tutte le fasi di svolgimento della gara. I membri dell'Equipaggio privi di patente di guida italiana, o comunque valida in Italia, dovranno presentare, se necessario, anche la patente internazionale, valida in Italia.

5.1.3 Un Concorrente persona fisica che iscriva alla gara una vettura dovrà obbligatoriamente trovarsi a bordo della vettura stessa, per tutta la durata della gara. Nel caso di Concorrente persona giuridica questi potrà iscrivere più di una vettura e nominare, per ciascuna di essa, un Equipaggio, ma è fatto espresso divieto di scambiare gli Equipaggi tra le vetture iscritte.

5.1.4 Una vettura potrà essere condotta, durante tutte le fasi di svolgimento della gara, solo dai membri dell'equipaggio che siano stati verificati ed ammessi con quella vettura.

5.1.5 Non saranno ammessi membri dell'Equipaggio di età inferiore ai 14 anni (ovvero coloro che alla data di termine delle verifiche non avranno ancora compiuto 14 anni) e superiore a 85 anni (ovvero coloro che alla data del 04.05.2024 non avranno ancora compiuto 86 anni).

5.1.6 Non saranno ammessi passeggeri, ovverossia, membri degli equipaggi che non siano stati verificati e che non siano in possesso dei requisiti di cui all'Articolo 5.1.1 5.1.2 e 5.1.5 del presente RPG.

5.1.7 DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER OTTENERE LA LICENZA SPORTIVA

L'età anagrafica massima per conseguire la licenza di regolarità, sia giornaliera per gli stranieri o annuale per gli italiani, è di 85 anni compiuti, per entrambi i sessi.

Di seguito l'elenco della documentazione necessaria ai fini dell'ottenimento della prescritta licenza:

a. Conduttori di nazionalità italiana UNDER 85 alla data di fine gara.

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti i seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile Allegato 6 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente;
- patente di guida (solo per i guidatori);
- tessera ACI (per chi non fosse in regola con l'associazione sarà possibile effettuare in loco il rinnovo/rilascio comunicando i dati della vettura che si utilizza ogni giorno oppure la targa della vettura storica iscritta alla competizione a seconda del tipo di servizio ACI richiesto).

b. Navigatori (non possono guidare la vettura) di nazionalità italiana UNDER 85 alla data di fine gara.

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti i seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile Allegato 6 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente;
- tessera ACI (per chi non fosse in regola con l'associazione sarà possibile effettuare

in loco il rinnovo/rilascio comunicando i dati della vettura che si utilizza ogni giorno oppure la targa della vettura storica iscritta alla competizione a seconda del tipo di servizio ACI richiesto).

c. Conduttori di nazionalità non italiana UNDER 85 alla data di fine gara.

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti i seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile, Allegato 6 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente; in alternativa, certificato medico di buona salute ottenuto all'estero, scritto in lingua inglese, firmato e timbrato da un medico;
- autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari;
- patente di guida, nazionale e internazionale.

d. Navigatori (non possono guidare la vettura) di nazionalità non italiana UNDER 85 alla data di fine gara.

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti i seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile, Allegato 6 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente o, in alternativa, certificato medico di buona salute ottenuto all'estero, scritto in lingua inglese, firmato e timbrato da un medico;
- autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari.

5.2 SPONSOR - SPONSOR TEAM

5.2.1 "SPONSOR"

Gli Sponsor della Coppa delle Alpi by 1000 Miglia 2024 che ne abbiano diritto per contratto, potranno:

- a)** creare uno "Sponsor Team" composto dalle vetture indicate nel proprio contingente come da contratto di sponsorizzazione (articolo 5.2.2 del presente RPG);

5.2.2 "SPONSOR TEAM"

Oltre a quanto previsto dall'Articolo 5.2.1 del presente RPG, gli Sponsor che ne facciano richiesta avranno la facoltà di creare uno "Sponsor Team" e godere delle seguenti condizioni:

- a)** possibilità di utilizzare uno spazio pubblicitario aggiuntivo (adesivo) sulle fiancate della vettura per ogni vettura facente parte dello "Sponsor Team".

Gli "Sponsor Team" non sono assimilabili alle scuderie automobilistiche.

5.3 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse alla competizione un numero massimo di 30 (trenta) vetture.

Le vetture prodotte nel periodo 1927 – 1957 dovranno obbligatoriamente essere in possesso di un certificato Registro 1000 Miglia, provvisorio o definitivo.

Le vetture prodotte fino al 1990 dovranno essere in possesso di uno dei seguenti documenti:

- FICHE ACI DI REGOLARITÀ AUTOSTORICHE;
- HTP FIA HTP ACI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI-Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

In aggiunta alle vetture in gara saranno ammesse fino ad un massimo di n.10 vetture moderne. Per tali vetture non sarà richiesta nessun tipo di certificazione.

5.3.1 Le vetture dovranno appartenere ai seguenti periodi di classificazione:

- A) costruite dalle origini al 1904;
- B) costruite dal 1905 al 1918;
- C) costruite dal 1919 al 1930;

- D) costruite dal 1931 al 1946;
- E) costruite dal 1947 al 1961;
- F) costruite dal 1962 al 1965;
- G) costruite dal 1966 al 1971;
- H) costruite dal 1972 al 1976;
- I) costruite dal 1977 al 1981;
- J1) costruite dal 1982 al 1985;
- J2) costruite dal 1986 al 1990.

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

5.3.2 Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti categorie:

- 1° raggruppamento: Periodi di classificazione A, B, C (costruite fino al 1930)
- 2° raggruppamento: Periodi di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento: Periodi di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: Periodi di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: Periodi di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: Periodi di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: Periodi di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: Periodi di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: Periodi di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

5.3.3 Le vetture con targa prova non saranno ammesse.

5.3.4 SELEZIONE DELLE VETTURE ISCRITTE

La selezione delle vetture avverrà ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore.

5.3.5 Le vetture iscritte dovranno essere in regola con la revisione periodica dei mezzi se prevista ed in conformità a quanto previsto dalle leggi del paese di immatricolazione. Qualora il paese di immatricolazione non prevedesse la revisione periodica delle vetture, il concorrente dovrà produrre un'autocertificazione nella quale dovrà dichiarare l'assenza della necessità di revisione in funzione delle leggi del paese di immatricolazione e conseguentemente, dichiarerà di poter circolare avendo effettuato nel proprio paese di origine tutte le verifiche tecniche atte a dimostrare la perfetta efficienza dell'autovettura e di tutti i suoi dispositivi. In carenza di tale documento l'equipaggio non potrà superare le verifiche amministrative.

5.4 NUMERI DI GARA – ELENCO DEGLI ISCRITTI

Fatte salve particolari esigenze organizzative, l'assegnazione dei numeri di gara, valida anche per la stesura dell'Ordine di Partenza, rispetterà preferenzialmente l'ordine crescente in base all'anno di fabbricazione. Specifici numeri di gara potranno essere assegnati discrezionalmente dall'Organizzatore.

ART. 6 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di 1.325,00 Km e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare - di cui fa parte integrante - e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previste n. 90 prove cronometrate, n. 18 prove di media, con un totale di n. 76 rilevamenti, n. 17 controlli orari e n. 6 controlli a timbro.

La partenza sarà data a Trieste, TBD con inizio alle ore 07:30 di lunedì 29/04/2024 e l'arrivo sarà a Courmayeur, TBD con inizio alle ore 16:30 di venerdì 03/05/2024.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite da Autorità e/o Amministrazioni competenti, con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

ART. 7 – ISCRIZIONI

- 7.1** La partecipazione alla gara è su invito: 1000 Miglia S.r.l. provvederà ad inviare un invito a partecipare alla competizione ai soggetti dalla stessa selezionati a sua insindacabile discrezione. La mancata accettazione dell'iscrizione da parte dell'organizzatore non dovrà essere in nessun caso

motivata e non darà diritto ad alcun indennizzo e/o risarcimento e/o rimborso spese, fatta salva la restituzione del deposito cauzionale (Art. 7.3 del presente RPG).

7.2 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE

Le domande d'iscrizione dovranno essere presentate prioritariamente tramite il Sito Web dell'Organizzatore.

La data di presentazione della domanda di iscrizione di ogni concorrente coinciderà con la data di accredito della somma prevista dal successivo art. 7.3 sul conto corrente bancario intestato all'Organizzatore. L'iscrizione dovrà essere formalizzata secondo i giorni e gli orari indicati nel Programma del presente RPG.

L'accettazione della domanda di iscrizione sarà comunicata al Concorrente secondo i termini e le condizioni di cui al presente RPG.

7.3 DEPOSITO CAUZIONALE PER L'ISCRIZIONE

7.3.1 Il versamento della somma di Euro 3.000,00 (tremila/00) IVA esclusa – ovvero Euro 3.660,00 (tremilaseicentossanta/00) IVA inclusa - valido quale deposito cauzionale per l'iscrizione della vettura e dell'Equipaggio, dovrà essere effettuato secondo una delle seguenti modalità:

- a) a mezzo Carta di Credito (solo VISA - MASTERCARD) entro le ore 16:00 (GMT+1) di Mercoledì 28 febbraio 2024;
- b) tramite bonifico bancario, alle coordinate indicate nella domanda di iscrizione, con valuta massima di accredito sul conto corrente di 1000 Miglia S.r.l. entro le ore 16:00 (GMT+1) di Mercoledì 28 febbraio 2024.

7.4 DOMANDA DI ISCRIZIONE DI UNO "SPONSOR TEAM"

Per comunicare all'Organizzatore la volontà di uno sponsor avente diritto di esercitare l'opzione "Sponsor Team" dovrà essere inviato l'apposito modulo firmato del legale rappresentate dello Sponsor, confermato via e-mail dai Concorrenti delle vetture identificate, entro e non oltre le ore 16:00 (GMT+1) di Mercoledì 28 febbraio 2024, all'indirizzo participants@1000miglia.it con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso.

I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: 1000miglia@legalmail.it.

7.5 AMMISSIBILITÀ DELLE DOMANDE DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria, anche fotografica, corredata dal maggior numero possibile di documenti attestanti la storia dell'esemplare di vettura iscritta e del pagamento del deposito cauzionale per l'iscrizione.

Il mancato versamento del deposito cauzionale non darà diritto all'esame della domanda di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione o presentate da soggetti che abbiano debiti verso l'Organizzazione.

L'organizzazione si riserva la facoltà di non ammettere le vetture i cui conduttori siano stati penalizzati nelle edizioni precedenti di manifestazioni organizzate da 1000 Miglia S.r.l..

L'organizzatore si riserva altresì la facoltà di non accettare l'iscrizione dei conduttori che, per tre volte nell'arco dell'anno precedente, abbiano commesso infrazioni nelle varie gare organizzate da 1000 Miglia S.r.l. consistenti nel superamento dei limiti di velocità stabiliti dalle autorità preposte o rilevati dagli Speed Test predisposti dalla Direzione Gara.

7.6 ACCETTAZIONE DELL'ISCRIZIONE

Entro lunedì 11 marzo 2024 ogni equipaggio potrà verificare on-line, all'interno della propria area riservata, l'accettazione o meno alla gara. La conferma verrà comunque comunicata anche all'indirizzo e-mail indicato nella sezione concorrente della scheda di iscrizione.

Per completare l'iscrizione è obbligatorio inserire nell'apposita sezione on-line i dati bancari per ricevere la eventuale restituzione della quota.

7.6.1 PERFEZIONAMENTO DELL'ISCRIZIONE

L'iscrizione si intenderà perfezionata solo ad avvenuta accettazione della domanda di iscrizione da

parte dell'Organizzatore ed all'imputazione della somma versata a titolo di deposito cauzionale in somma versata a titolo di quota d'iscrizione. Il Concorrente sarà tenuto alla stretta osservanza delle Condizioni Generali, del presente RPG e di tutti gli allegati annessi.

Dopo l'accettazione della vettura alla Gara, l'Organizzatore emetterà regolare fattura, utilizzando i dati richiesti in fase di iscrizione.

Con la presentazione della domanda di iscrizione il richiedente autorizza l'Organizzatore ad imputare a quota di iscrizione la somma precedentemente versata a titolo di deposito cauzionale in fase di presentazione della domanda di iscrizione.

7.6.2 QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione è pari ad Euro 3.000,00 oltre IVA 22% (ovvero Euro 3.660,00 IVA inclusa) e comprenderà:

- a) Partecipazione alla competizione
 - kit di documenti e materiali tecnici;
 - Official Merchandising;
 - n. 2 Pass.
- b) Ospitalità per un equipaggio di due persone, comprensiva di:
 - 6 notti (28, 29, 30 aprile e 1, 2, 3 maggio 2024) in hotel in camera doppia (di categoria non superiore alle 4 stelle) con colazione inclusa;
 - n. 5 light lunch a buffet per persona;
 - n. 6 light dinner per persona;
 - Cerimonia di premiazione
 - Possibilità di partecipazione al Convegno conclusivo di sabato 04 maggio 2024.

7.6.3 RESTITUZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE AGLI EQUIPAGGI NON ACCETTATI

Ai concorrenti non accettati verrà restituita la somma versata a titolo di deposito cauzionale a mezzo bonifico bancario o con accredito su carta di credito, entro venerdì 19 aprile 2024.

7.6.4 RITIRO DI UN'ISCRIZIONE

In tutti i casi:

- la richiesta di ritiro della domanda di iscrizione, ovvero dell'iscrizione, deve pervenire a mezzo posta elettronica all'indirizzo participants@1000miglia.it con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso. I Concorrenti muniti di posta elettronica certificata (PEC) dovranno effettuare la comunicazione di cui sopra all'indirizzo PEC: 1000miglia@legalmail.it;
- se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 (sessanta) giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

7.7 RESTITUZIONE DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE IN CASO DI RITIRO DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE O DELL'ISCRIZIONE

La restituzione della quota di iscrizione in caso di ritiro, per qualsiasi motivo, della domanda di iscrizione o dell'iscrizione da parte di un Concorrente, fatta eccezione per quanto disciplinato dal successivo articolo 7.8, avverrà solo in conformità a quanto di seguito riportato:

| | |
|--|---|
| Da: apertura iscrizioni A: chiusura iscrizioni | La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto dei diritti di segreteria di Euro 150,00 oltre IVA al 22% |
| Dal giorno successivo la chiusura iscrizioni A: pubblicazione ammessi | La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una penale pari a Euro 1.000,00 (fuori campo IVA art. 15 comma 1 del DPR 633/72). |
| Dal giorno successivo la pubblicazione ammessi A: venerdì 29 marzo 2024 | La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 50% della quota versata oltre IVA al 22% |
| Da: sabato 30 marzo 2024 | La quota di iscrizione non sarà restituita |

7.8 MANCATO SUPERAMENTO DELLE VERIFICHE ANTE GARA

In caso di mancato superamento delle verifiche amministrative e/o tecniche, il Concorrente non avrà diritto alla restituzione della quota di iscrizione versata, fermo restando il diritto alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'Equipaggio e agli eventuali omaggi distribuiti direttamente dagli Sponsor.

Tale diritto sarà garantito solo nel caso di presentazione alle verifiche amministrative del concorrente o di un membro dell'Equipaggio munito di delega al ritiro a firma del Concorrente. Pertanto i Concorrenti o i Conducenti da loro delegati, che non si presenteranno alle verifiche ante gara non avranno diritto alla restituzione della quota di iscrizione e neppure alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'Equipaggio, né alcun beneficio o facilitazione riconosciuto ai partecipanti.

7.9 RINVIO DELLA MANIFESTAZIONE PER CAUSE DIPENDENTI DA FORZA MAGGIORE

L'Organizzatore si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di rinviare la Gara qualora si verifichi un evento straordinario qualificabile come circostanza di Forza Maggiore, ovvero, per fatti straordinari sopravvenuti ed imprevedibili, non dipendenti dalla sua volontà, che possano direttamente o indirettamente influenzare l'ordinaria svolgimento dell'evento, quali, a titolo esemplificativo ma senza alcun intento limitativo, situazione di emergenza sanitaria, epidemie, pandemie, provvedimenti della Pubblica Autorità, terremoti, frane, inondazioni o, in generale, qualsiasi altra calamità naturale che non renda possibile lo svolgimento, in tutto o in parte, della Gara.

Per le eventuali richieste di ritiro iscrizione si applicano le condizioni riportate all'art. 7.7 secondo i nuovi termini temporali che saranno comunicati.

7.10 ANNULLAMENTO O SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE PER CAUSE DIPENDENTI DA FORZA MAGGIORE

L'Organizzatore si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di annullare e/o sospendere la Gara qualora si verifichi un evento straordinario qualificabile come circostanza di Forza Maggiore, ovvero, per fatti straordinari sopravvenuti ed imprevedibili, non dipendenti dalla sua volontà, che possano direttamente o indirettamente influenzare l'ordinaria svolgimento dell'evento, quali, a titolo esemplificativo ma senza alcun intento limitativo, situazione di emergenza sanitaria, epidemie, pandemie, provvedimenti della Pubblica Autorità, terremoti, frane, inondazioni o, in generale, qualsiasi altra calamità naturale che non renda possibile lo svolgimento, in tutto o in parte, della Gara.

In caso di annullamento e/o sospensione della Gara l'Organizzatore provvederà al rimborso delle quote di iscrizione come segue:

| | |
|--|---|
| Da: apertura iscrizioni A: chiusura iscrizioni | La somma versata dal Concorrente a titolo di deposito cauzionale sarà restituita integralmente al Concorrente medesimo |
| Dal giorno successivo la chiusura delle iscrizioni A: lunedì 11 marzo | La somma versata dal Concorrente a titolo di quota di iscrizione sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 20% della quota versata oltre IVA al 22% |
| Da: martedì 12 marzo A: venerdì 29 marzo | La quota di iscrizione versata dal Concorrente sarà restituita al Concorrente medesimo, al netto di una trattenuta a titolo di diritti segreteria e gestione pari al 50% della quota versata oltre IVA al 22%. |
| Da: sabato 30 marzo | La quota di iscrizione non sarà restituita |

In caso di rinvio della gara i suddetti termini temporali saranno estesi.

ART. 8 – VERIFICHE

8.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

Le modalità di svolgimento delle verifiche sportive potranno essere totalmente o parzialmente dematerializzate in funzione delle normative predisposte dall'ASN e dagli Organi di governo nazionali o territoriali.

I concorrenti e i loro conducenti saranno tenuti a presentarsi personalmente con la vettura iscritta, nei modi e tempi previsti dal programma, pena l'impossibilità di superare le verifiche e, quindi, di partecipare alla gara, al fine di essere sottoposti da parte dei Verificatori Sportivi e degli Organi di Polizia alle seguenti verifiche e formalità:

a) controllo dei documenti obbligatori per concorrenti e conducenti da presentare in originale:

- patente di guida, in corso di validità, sia nazionale che internazionale;
 - licenza sportiva della nazione di appartenenza oppure la licenza giornaliera italiana, quest'ultima per i soli equipaggi stranieri;
 - certificato medico;
 - assicurazione della vettura in corso di validità;
 - carta di circolazione della vettura;
 - eventuale dichiarazione di non necessità di Revisione periodica della vettura ai sensi delle leggi del paese di immatricolazione della vettura.
 - autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- b)** consegna e applicazione del Contrassegno Personale di Identificazione (CPI) descritto all'art. 8.2 del presente RPG;
- c)** sottoscrizione, per accettazione, dei moduli di verifica predisposti dall'Organizzatore e dagli organi di Polizia.

8.2 CONTRASSEGNO PERSONALE DI IDENTIFICAZIONE (CPI)

Durante le verifiche amministrative ante Gara sarà applicato ad ogni Conducente un Contrassegno Personale di Identificazione finalizzato ad identificare in maniera univoca ed incontrovertibile il partecipante, per tutta la durata dell'evento.

L'applicazione del contrassegno sarà effettuata a cura di personale delegato dall'Organizzatore e non potrà essere rifiutato dal Conducente.

Il contrassegno non sarà cedibile e non potrà essere tolto fino al termine della competizione, pena l'esclusione dalla Gara.

La mancanza del CPI verificata in qualsiasi momento dagli Ufficiali di Gara o dagli agenti della scorta in servizio potrà comportare l'esclusione dell'Equipaggio e della vettura dalla Gara.

In caso di rottura o smarrimento del CPI il Conducente dovrà comunicarlo al primo addetto alle relazioni con i Concorrenti presente lungo il percorso di Gara.

8.3 Solo i componenti degli Equipaggi che avranno superato le verifiche amministrative ante Gara potranno partecipare alla competizione.

Sono vietati scambi di Conducenti verificati, fra vetture in Gara.

Nel caso in cui a bordo di una vettura in Gara si trovassero persone diverse da quelle che hanno superato le verifiche amministrative ante Gara, salvo il caso di trasporto di un ferito, la vettura ed i suoi Conducenti saranno esclusi immediatamente dalla Gara; questo non esclude ulteriori penalizzazioni a discrezione dei Commissari Sportivi.

8.4 ADESIVI DEI NUMERI DI GARA

Ad ogni concorrente sarà consegnato, alle verifiche amministrative, un Kit di adesivi composto da:

- n. 3 adesivi porta numero rotondi, recanti il numero di gara e la pubblicità dell'Organizzatore;
- n. 2 serie di numeri di gara pre-spaziati fluorescenti.

8.4.1 APPLICAZIONE DEGLI ADESIVI DI GARA SULLE VETTURE

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con tutti gli adesivi del kit di cui all'Articolo 8.4 del presente RPG già applicati, secondo il seguente schema:

- a)** n. 1 adesivo porta numero rotondo per ogni fiancata della vettura sulle portiere anteriori (vetture con portiere) o sulle fiancate anteriori (vetture senza portiere o con portiere di dimensioni ridotte);
- b)** n. 1 adesivo porta numero rotondo sul cofano anteriore della vettura;
- c)** 1 numero pre-spaziato fluorescente sul parabrezza anteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano anteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte frontale della vettura;
- d)** 1 numero pre-spaziato fluorescente sul lunotto posteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano posteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte posteriore della vettura;

Nell'Allegato 3 al presente RPG è riportato lo schema per il posizionamento dei numeri di gara.

Se per mancanza di spazio non sarà possibile applicare sulle vetture tutti e tre gli adesivi porta

numero rotondi consegnati, è consentita l'applicazione di 2 soli adesivi: in tal caso, il terzo adesivo dovrà essere obbligatoriamente restituito all'Organizzatore in sede di verifica tecnica, pena l'esclusione dalla gara.

8.5 VERIFICHE TECNICHE

Al termine delle verifiche amministrative i concorrenti dovranno sottoporre le vetture iscritte alle verifiche tecniche, nei modi e tempi previsti dal programma, pena la non ammissione alla gara, per i seguenti controlli:

- a) controllo del corretto posizionamento degli adesivi di cui agli Articoli 8.4 e 8.4.1 del presente RPG e controllo dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa idonei alla circolazione stradale;
- b) Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
 - Certificato del Registro 1000 Miglia;
 - FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;
 - HTP FIA HTP ACI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;
Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI-Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);
 - Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
 - Carta d'identità FIVA.
- c) installazione dell'apparecchiatura di sicurezza di cui all'Articolo 8.6 del presente RPG.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare, la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, potranno essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, potranno essere non ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

8.6 APPARECCHIATURA DI SICUREZZA

A bordo della vettura dovrà rimanere obbligatoriamente installata per tutta la durata della gara l'apparecchiatura GPS-Tracker fornita dall'Organizzatore; l'apparecchiatura dovrà essere restituita al CO/TC di arrivo finale.

Il dispositivo verrà installato durante le verifiche tecniche (sarà apposta sulle vetture una porzione di velcro adesivo per fissare il dispositivo) da tecnici incaricati che forniranno le informazioni necessarie e un manuale per l'uso della strumentazione e che faranno firmare una liberatoria per l'eventuale impiego dei dati registrati dal dispositivo stesso.

Il dispositivo GPS-Tracker, oltre che rilevare il rispetto del percorso di gara da parte dell'Equipaggio, registrerà anche la velocità della vettura. I dati registrati saranno a disposizione della Direzione gara e dei Commissari Sportivi consentendo agli stessi l'adozione di provvedimenti disciplinari a carico di Concorrenti che abbiano tenuto un comportamento non conforme al Codice della Strada e ai regolamenti sportivi, indipendentemente da ulteriori provvedimenti che potrebbero essere assunti dai rappresentanti delle Forze dell'Ordine che dovessero rilevare un'infrazione.

I dati registrati mediante le apparecchiature GPS – Tracker installate su tutte le vetture iscritte alla gara, saranno messi esclusivamente a disposizione della Pubblica Autorità competente.

In caso di smarrimento o malfunzionamento del GPS – Tracker il concorrente dovrà segnalare il fatto agli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti presenti ad ogni CO, oppure, agli incaricati della gestione

delle apparecchiature tecniche che saranno presenti ad ogni pausa pranzo e ad ogni arrivo/partenza di Tappa.

Qualora un concorrente si ritirasse durante la Gara, potrà restituire il GPS-Tracker agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti o agli Addetti al Merito presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto.

8.7 OBBLIGHI DEI CONCORRENTI - NORME DI COMPORTAMENTO

Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano, del Regolamento Particolare di Gara e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara.

Gli Ufficiali di Gara, gli Addetti al merito (Articolo 2 del presente RPG) presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (equipaggi delle vetture Apripista, Pace Car e Technical Car) e gli Organi di Polizia segnaleranno infrazioni e inosservanze alle norme del Codice della Strada e alle disposizioni di cui sopra.

In caso di infrazione, il Direttore di Gara riporterà il fatto ai Commissari Sportivi e potrà applicare anche le seguenti penalità:

- per la prima infrazione: 1.000 penalità;
- per la seconda infrazione: 12.000 penalità.

In funzione della gravità dell'infrazione commessa, i Commissari Sportivi potranno applicare penalizzazioni fino all'esclusione, anche a seguito di una sola segnalazione.

Nel corso di ciascuna Tappa la Direzione Gara potrà effettuare rilevamenti della velocità di tutte le vetture in gara.

Gli Ufficiali di Gara lungo il percorso, così come gli equipaggi delle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (Articolo 2 del presente RPG, equipaggi delle vetture Apripista, Pace Car e Technical Car) e gli Organi di Polizia, avranno anche la mansione di sorvegliare il comportamento dei Concorrenti, delle assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di gara, senza però assumere autonome decisioni.

Anche gli Agenti della Polizia della scorta, così come gli Agenti delle Forze dell'Ordine delle località attraversate, potranno segnalare al Direttore di gara eventuali infrazioni commesse dai concorrenti e dalle loro assistenze e dalle vetture al loro seguito.

Il comportamento nella guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di gara e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni concorrente sarà sempre responsabile anche del comportamento sia delle proprie vetture di assistenza che di quelle al proprio seguito che, pertanto, dovranno attenersi alle disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara lungo il percorso previsto dal Road book. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente e potrà arrivare fino all'esclusione dalla gara, a discrezione dei Commissari Sportivi.

ART. 9 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

9.1 PARTENZA

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di una vettura al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Sotto il controllo degli Ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di inizio e fine zona), i conduttori non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, pena l'applicazione della penalità previste dall'Allegato 4 del presente RPG.

I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara indicati nella Tabella di Marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi.

Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature potrà comportare, per i controlli interessati, sia l'applicazione della media ad ogni concorrente, sia l'annullamento dei controlli stessi per tutti i concorrenti.

L'organizzatore indicherà nel Road book e segnalerà sul luogo, un tratto di strada rettilineo con indicazioni di misure, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è stato impiegato come base misurata per la stesura del road-book.

9.2 ORDINI DI PARTENZA

L'ordine di partenza delle Tappe sarà compilato tenendo conto dei numeri di gara assegnati (vedi Art 5.4).

9.3 CONTROLLI ORARI (CO/TC)

I CO/TC hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della gara per regolare lo svolgimento della stessa e per far rispettare la velocità media prevista.

Per ogni concorrente i rilevamenti devono essere effettuati al minuto intero (es.: per l'ora di transito 14.01 sarà possibile transitare senza penalità dalle 14.01.00 alle 14.01.59).

Gli scarti rispetto ai tempi teorici imposti concorrono a determinare la classifica.

Le penalità per anticipo e ritardo ai CO/TC sono quelle indicate dall'Allegato 4 del presente RPG.

Il ritardo e l'anticipo ad un CO/TC non devono essere recuperati nei CO/TC successivi. Gli equipaggi devono lasciare libera al transito la "zona di rilevamento", nella quale sono autorizzati ad entrare a bordo della propria vettura, nel minuto precedente a quello teorico di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario per la registrazione dell'ora di transito.

Al momento del rilevamento del tempo, la vettura deve trovarsi all'interno della zona di rilevamento.

Durante le operazioni di rilevamento almeno un componente dell'Equipaggio deve essere a bordo della vettura.

Il tempo impiegato nell'operazione di rilevamento non è in alcun modo neutralizzato. Il rilevamento è preso nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegna la tabella di marcia ai cronometristi.

Nel caso in cui vetture in ritardo o in anticipo rispetto alla loro ora teorica transitino al CO/TC nel minuto di pertinenza di vetture in orario, il cronometrista deve annotare sulle Tabelle di Marcia degli equipaggi in ritardo o in anticipo l'ora reale di transito, ora che corrisponde all'inizio del settore successivo, dando la precedenza nelle operazioni di rilevamento all'equipaggio con il minor ritardo rispetto all'ora teorica di transito.

Tutti i CO/TC saranno opportunamente segnalati con cartellonistica conforme ai modelli di cui all'Allegato 5 al presente RPG.

Le vetture che transitano ad un CO/TC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'Organizzatore, saranno escluse dalla gara.

9.4 PROVE CRONOMETRATE (PC/TT)

Sono denominate PC/TT i tratti cronometrati di percorso, compresi tra due rilevamenti consecutivi, nei quali i conduttori devono rispettare tempi imposti come indicato nella TDT, nella Tabella di Marcia, nel Road Book o comunicato con Circolare Informativa.

I rilevamenti delle PC/TT saranno effettuati con le seguenti modalità:

- a) rilevamenti effettuati con fotocellula: le apparecchiature di rilevamento saranno posizionate all'altezza prevista dal RDS di ACI Sport; in corrispondenza della linea di rilevamento sarà steso un cordino rosso con un diametro di 8/12 mm che identifica la linea che collega la fotocellula e l'elemento catarifrangente.
- b) rilevamenti effettuati con pressostato.

Le PC/TT saranno previste in gruppi con numero variabile: per ogni gruppo di PC/TT sarà adottato un unico sistema di rilevamento comunicato con Circolare Informativa.

Tutti i rilevamenti saranno effettuati al 1/100 di secondo senza alcuna tolleranza. Gli scarti rispetto ai tempi imposti concorreranno, come gli scarti rilevati ai CO/TC, a determinare la classifica.

Tutte le PC/TT saranno effettuate con partenza rilevata a ingresso libero; sarà facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della prova, comunque entro 5 secondi circa dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara addetto o del Cronometrista incaricato.

Saranno previste più PC/TT consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale della precedente PC/TT costituisce l'ora di inizio della PC/TT seguente, e così via.

Tutte le PC/TT saranno opportunamente segnalate sia all'inizio che alla fine, con cartellonistica conforme ai modelli di cui all'Allegato 5 al presente RPG.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento è vietato l'arresto (fermo ruota), la sosta dell'autovettura e l'apertura delle portiere. Le vetture che dovessero fermarsi per guasto nella zona di rilevamento, devono essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di gara, pena l'esclusione.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento è altresì vietato l'accesso di conduttori e di navigatori che dovessero arrivare nella zona di controllo in anticipo sul loro orario di transito.

Le vetture che transitano in una PC/TT in senso di marcia diverso da quello previsto dall'organizzatore saranno escluse dalla gara.

Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PC/TT: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada dei paesi attraversati.

In caso di mancata effettuazione da parte di un concorrente, o anche di mancanza di risultato di una o più PC/TT, non importa per quale ragione, al concorrente stesso sarà sempre assegnato un tempo relativo alla/alle PC/TT mancante/i risultante dalla media delle PC/TT effettivamente disputate dal concorrente stesso nella Tappa in cui la/le PC/TT risultano mancanti. L'applicazione sarà fatta alla fine della Tappa considerata.

9.5 PROVE DI MEDIA (PM/AT)

Sono denominate PM/AT quei tratti di percorso nei quali i conduttori devono mantenere una media oraria prestabilita, indicata nella TDT e nella Tabella di Marcia: ogni differenza, per anticipo o ritardo, rispetto all'orario ideale di transito sui traguardi segreti fissati in dette Prove, comporterà una penalizzazione come previsto all'Allegato 4.

Il Road book indicherà il luogo di partenza e il luogo di fine PM/AT. Nel settore compreso tra l'inizio e la fine PM/AT, la media è rilevata in uno o più punti non conosciuto/i dal conduttore: la TDT indicherà il numero di rilevamenti previsti per ogni PM/AT. Per ogni PM/AT potranno essere previsti sino a 5 rilevamenti. Non sarà previsto il cartello di Fine PM/AT: detta postazione sarà chiaramente indicata nel Road Book.

L'orario di transito sarà rilevato al secondo, arrotondato per difetto, attraverso l'apparecchiatura GPS-Tracker installata alle verifiche ante-gara. Nessuna contestazione è ammessa contro questa rilevazione.

9.5.1 PARTENZA DELLE PROVE DI MEDIA (PM/AT)

- a) La partenza delle PM/AT sarà "a partenza libera". Ogni partenza di PM/AT sarà costituita da due postazioni previste nel Road Book, situate ad una distanza compresa tra 40 e 100 metri l'una dall'altra.

La prima postazione sarà segnalata solo da un cartello a fondo giallo, con bandiera impugnata.

La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento GPS-Tracker rilevando il transito della vettura già in movimento, non sarà presidiata da Commissari di percorso e sarà indicata da un cartello a fondo rosso, con bandiera impugnata.

Nel Road Book sarà segnalato anche un riferimento di preavviso delle due postazioni sopra descritte: detto riferimento, normalmente determinato da una località che precede la PM/AT, sarà chiaramente evidenziato nella colonna informazioni del Road Book stesso.

- b) Il concorrente, una volta ricevuto un segnale di "via libera" dai Commissari di Percorso della prima postazione dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prendere la partenza effettiva per la PM/AT dalla linea di "Zero spazio / Zero tempo" corrispondente alla postazione stessa. In corrispondenza di detta linea, il concorrente dovrà cominciare il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni Prova.
- c) Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nel primo chilometro di percorso di ogni Prova.
- d) Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PM/AT: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

9.6 CONTROLLI TIMBRO (CT/PC)

I CT/PC hanno lo scopo di controllare lo scrupoloso rispetto del percorso stabilito.

Gli orari di apertura e chiusura dei CT/PC saranno comunicati dalla Direzione Gara. Ai CT/PC i conduttori devono fermare le vetture per far apporre, nell'apposito spazio della Tabella di Marcia, il timbro visto passare.

Tutti i CT/PC saranno segnalati con cartellonistica conforme ai modelli di cui all'Allegato 5 al presente RPG.

Le vetture che transitano ad un CT/PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dal Road book saranno escluse dalla gara.

9.7 PNEUMATICI - CATENE DA NEVE

Per tutta la durata della gara è obbligatorio l'impiego degli pneumatici invernali o M+S o la presenza delle catene a bordo delle vetture.

ART. 10 – TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata.

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del RDS Auto Storiche. In particolare:

- I tempi teorici ufficiali che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- L'utilizzo da parte dei conduttori degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- L'ora ufficiale della gara sarà UTC fornita dal sistema GPS. La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- Il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 11 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Courmayeur, TBD e verrà aperto alle ore 15:00.

ART. 12 – CLASSIFICHE - RECLAMI - APPELLI

12.1 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a. Generale

12.2 RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

- Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di € 350,00

- Per ogni appello il deposito cauzionale è di € 3.000,00

12.2.1 TERMINI DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI O DELLE RICHIESTE DI VERIFICA TEMPI

Le classifiche compilate alla fine delle Tappe 1, 2, 3, 4 e 5 sono da considerare definitive negli elementi impiegati per la loro compilazione. Dette classifiche saranno pubblicate entro 30 minuti prima della partenza di ogni Tappa: i concorrenti potranno proporre reclamo (inclusa richiesta di verifica tempi) contro le classifiche pubblicate fino al momento della loro partenza individuale presentando, per iscritto, le ragioni del contendere agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti presenti alla partenza.

ART. 13 – PREMI D'ONORE

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 3 equipaggi della classifica generale.

Per tutti gli equipaggi classificati sarà previsto un premio di partecipazione.

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'Art. 13 RDS Regolarità.

ART. 14 – DISPOSIZIONI GENERALI – RESPONSABILITÀ

14.1 Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara ciascun concorrente dichiara, per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, oltre che tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori ed i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e, in particolare, per gli spettatori. È vietato sporgersi dalla vettura in movimento. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato, oppure, potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso, nei quali, la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

14.2 CONTROVERSIE

I Concorrenti si impegnano a risolvere qualsiasi controversia di natura patrimoniale che potesse insorgere per fatti derivanti dalla applicazione e/o interpretazione del presente RPG o dallo svolgimento della Gara mediante l'arbitrato sportivo previsto dagli articoli 236 e seguenti del Regolamento Sportivo Nazionale e dal Regolamento di Giustizia Sportiva ACI per le controversie di natura sportiva occorse durante la Gara. Sono espressamente escluse dall'arbitrato sportivo tutte le controversie di natura tecnica e disciplinare decise in via definitiva dall'Organizzatore e/o dai propri organi che abbiano dato luogo a provvedimenti di penalizzazione o esclusione dalle classifiche di Gara ovvero a sanzioni di natura pecuniaria.

14.3 PUBBLICITÀ

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'Organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa ACI - Sport.

Ai Concorrenti le cui vetture siano state inserite dagli Sponsor negli "Sponsor Team", è consentito apporre su ogni fiancata delle vetture un logo o una scritta aventi una dimensione massima di cm 10 x 20 o superficie equivalente.

Il logo o la scritta ammessi potranno riprendere il marchio commerciale dello Sponsor stesso e potranno comparire sulle vetture appartenenti ad ogni citato "Sponsor Team" e saranno comunque sottoposti ad autorizzazione preventiva dell'Organizzatore.

Il numero di vetture autorizzate per ogni Sponsor, sarà determinato dagli accordi sottoscritti fra l'Organizzatore e lo Sponsor stesso. Per ottenere l'autorizzazione dell'Organizzatore ogni Sponsor interessato dovrà sottoporre la grafica predisposta e comunicare quali vetture faranno parte del suo "Sponsor Team" inviando la sua richiesta via e-mail, entro e non oltre venerdì 29 marzo 2024, al seguente indirizzo: participants@1000miglia.it

I nomi dei componenti l'Equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10 x 40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10x10, per fiancata o superficie equivalente.

È accettata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura, identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'Organizzatore e/o dagli Ufficiali di Gara che effettueranno controlli sia prima che durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 penali. Agli Equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'Organizzatore si riserva di addebitare all'Equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I Concorrenti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'Organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

ART. 15 – ASSICURAZIONE

15.1 NOTE INTRODUTTIVE

Il pagamento della quota di iscrizione comprende il premio assicurativo per la responsabilità civile dei Concorrenti verso terzi per i rischi derivanti dalla circolazione durante la gara, lungo il percorso descritto nel Road Book o diffuso da Circolari informative.

15.2 DANNI COPERTI DALL'ASSICURAZIONE

La suddetta Polizza Assicurativa coprirà esclusivamente i danni causati a terzi o a cose di terzi dall'Organizzatore o dai conduttori iscritti alla Gara. Eventuali altri danni subiti dai Conducenti, Navigatori o dai veicoli iscritti alla Gara non saranno coperti da assicurazione.

15.3 RESPONSABILITÀ DELL'ORGANIZZATORE

L'Organizzatore declina ogni responsabilità per qualsiasi danno subito dai concorrenti o dalle vetture in gara durante la durata dell'intera manifestazione, anche in caso di eventi straordinari ed imprevedibili quali, a titolo esemplificativo ma non limitativo, cataclismi, sommosse, manifestazioni, atti vandalici.

15.4 COPERTURA ASSICURATIVA

L'importo massimo coperto dalla Polizza Assicurativa è di € 25.000.000,00 per ogni sinistro per i danni causati a persone e/o cose.

15.5 DURATA DELLA COPERTURA ASSICURATIVA

Tale assicurazione entrerà in vigore per tutti i Concorrenti a partire dall'inizio della procedura di verifica tecnica della vettura e cesserà al termine della manifestazione o, in caso di ritiro, squalifica o esclusione dalla Gara, nell'ora di chiusura del C.O. successivo.

15.6 NOTIFICA DI UN INCIDENTE

In caso di incidente il Concorrente/Conducente (o un suo rappresentante) dovrà darne immediata comunicazione al Direttore di Gara. Nella comunicazione dovranno essere descritti il luogo, le circostanze in cui è avvenuto l'incidente, le cause e le conseguenze; parimenti, dovranno essere indicati i nomi e gli indirizzi di eventuali testimoni o persone ferite.

ART. 16 – ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara:

- 01: Tabella delle distanze e dei tempi;
- 02: Mappa del percorso di gara;
- 03: Posizionamento dei Numeri di Gara sulle vetture;
- 04: Penalità e provvedimenti disciplinari;
- 05: Cartellonistica dei controlli;
- 06: Fac-simile certificato medico per attività sportiva non agonistica.

Regolamento particolare della gara di regolarità superturistica ad invito per Auto Storiche del 28 aprile al 03 maggio 2024 denominata *Coppa delle Alpi by 1000 Miglia 2024*.

L'Organizzatore dichiara di aver apportato le modifiche scritte in azzurro rispetto al Regolamento Particolare di Gara tipo predisposto dall' ACI-Sport; dichiara, inoltre, l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG, saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara

f.to *Lucio De Mori*

Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

f.to. *Alberto Piantoni*

Il Delegato Regionale

f.to *Alessandro Tibiletti*

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

f.to *Marco Ferrari*

Approvato in data _____ con numero di approvazione _____

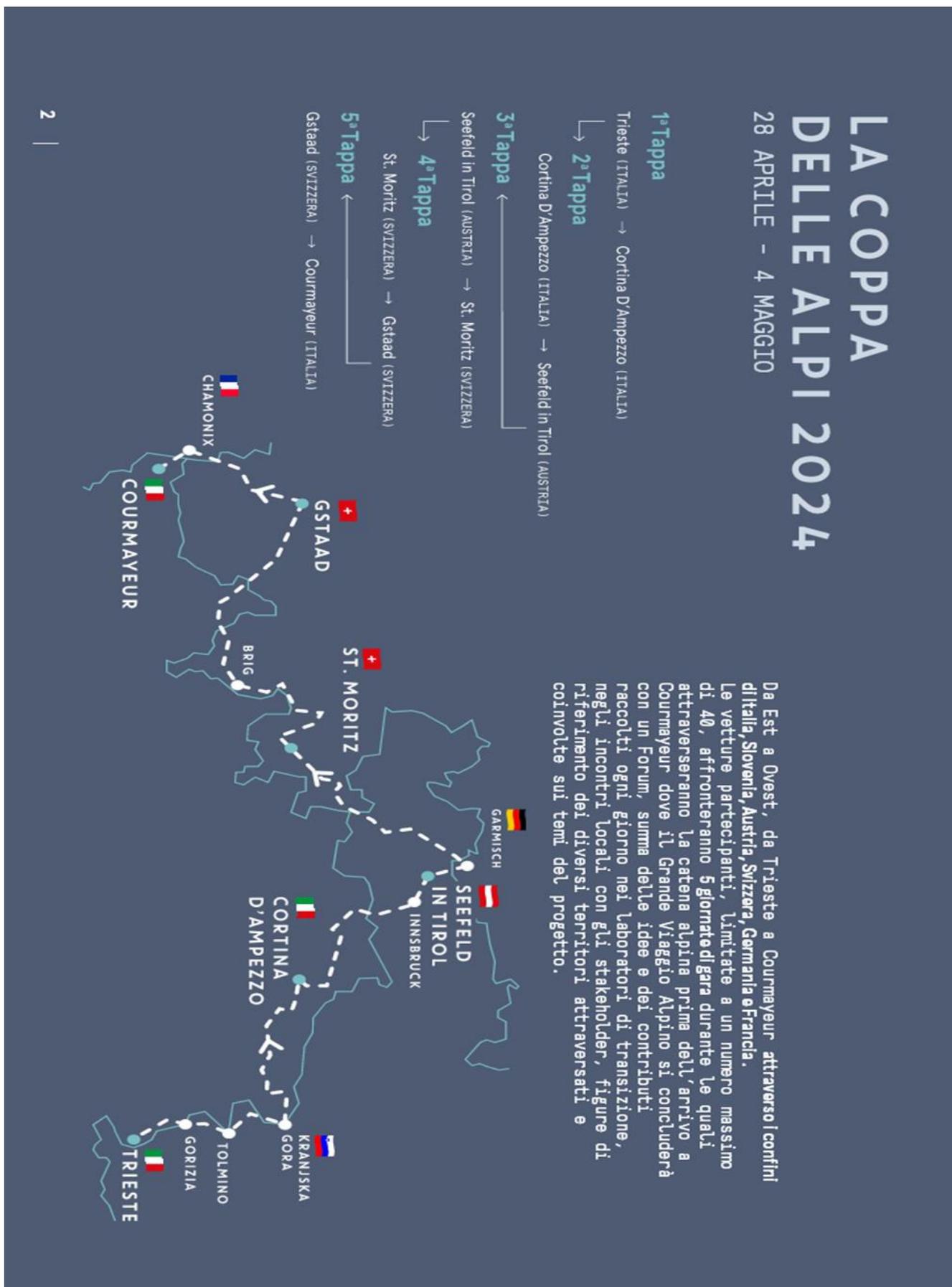
ALLEGATO 1

- Tabella delle distanze e dei tempi

La Tabella delle distanze e dei tempi verrà diffusa contestualmente al road book.

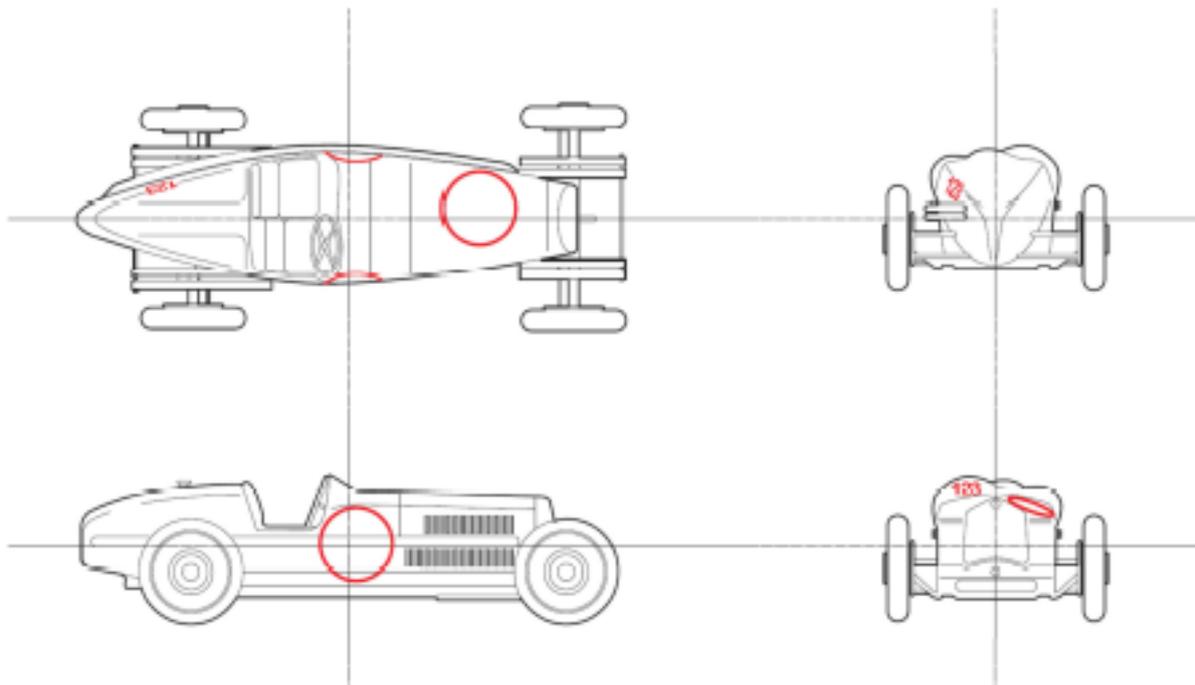
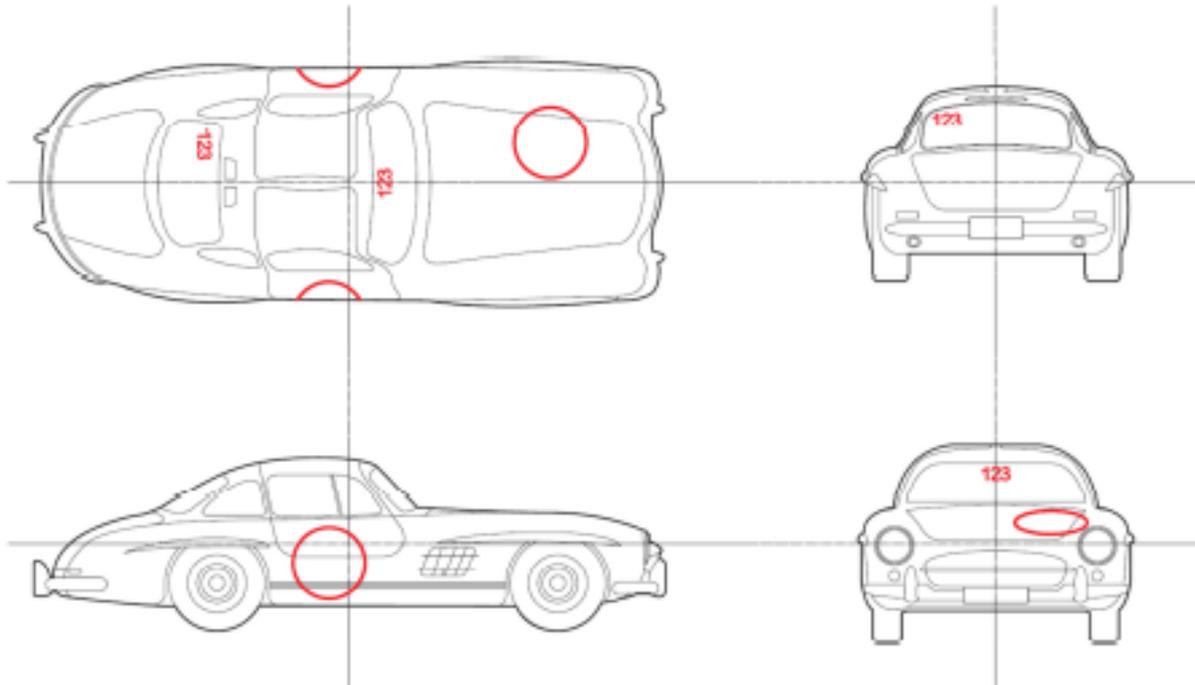
ALLEGATO 2

- Mappa del percorso



ALLEGATO 3

Posizionamento Numeri di Gara sulle vetture



ALLEGATO 4

- Penalità e provvedimenti disciplinari

Controlli Orari (CO/TC)

- per ogni minuto primo o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto primo o frazione di ritardo: 100 penalità con un massimo di 300
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: Esclusione (*)

Prove Cronometrate (PC/TT)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità con un massimo di 300

Prove di Media (PM/AT)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità con un massimo di 300

Controlli segreti di Transito

- per ogni minuto secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

Tabella di Marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.d.G. Esclusione (*)
- mancata annotazione ad un CO/TC: Esclusione (*)
- mancata restituzione: Esclusione (*)
- mancanza di un timbro di controllo (CT/PC): Esclusione (*)

Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo: Esclusione (*)
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: Esclusione (*)
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: Esclusione (*)
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o inverso: Esclusione (*)
- per infrazione al Codice della Strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: fino alla non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore ai 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'equipaggio: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: Esclusione (*)
- per comportamento non prudente di un membro dell'equipaggio o di un'assistenza o di auto al seguito: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta di verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara: fino all'esclusione
- articolo 7.5 - prima infrazione: 1.000 penalità
- articolo 7.5 - seconda infrazione: 12.000 penalità
- per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara: 12.000 penalità
- per irregolarità della vettura: perdita coefficiente/fino esclusione

(*) Riammissione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12000 punti. Nelle gare titolate agli equipaggi riammessi non verranno assegnati punteggi per le classifiche dei titoli.

ALLEGATO 5

- Cartellonistica dei controlli

CARTELLI DEI CONTROLLI - CONTROL SIGNS

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|--|--|
| CO / TC* | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. | CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED mt 25 circa - approx. | FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END BEIGE mt 25 circa - approx. | CT / PC** | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. | CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED mt 25 circa - approx. | FINE ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA END BEIGE mt 25 circa - approx. |
| | | | | | | | |
| PC*** SINGOLE O CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE / UGUALE A 300 MT. | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. | CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED lunghezza inferiore/uguale - length inferior/equal to 300mt. | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. | PC*** SINGOLE O CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT. | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. | CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED lunghezza inferiore/uguale - length inferior/equal to 300mt. | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. |
| | | | | | | | |
| TT*** SINGLE OR CONNECTED LENGTH INFERIOR / EQUAL TO 300 MT. | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. | CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED lunghezza inferiore/uguale - length inferior/equal to 300mt. | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. | TT*** SINGLE OR CONNECTED LENGTH SUPERIOR TO 300 MT. | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. | CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED mt 25 circa - approx. | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. |
| | | | | | | | |
| PM PROVA DI MEDIA CON UNO O PIU' CONTROLLI SEGRETI | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. | CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. | AT AVERAGE TEST WITH ONE OR MORE SECRET CONTROLS | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. | CONTROLLO • CONTROL ROSSO/RED | INIZIO ZONA CONTROLLO • CONTROL AREA START GIALLO/YELLOW mt 25 circa - approx. |
| | | | | | | | |

***Ai Controlli Orari NON SEGUITI da Start Prova Cronometrata**

Le vetture sono autorizzate ad entrare nella zona di controllo (tra il cartello giallo e quello rosso di controllo) nel minuto che precede il loro minuto teorico di transito (solo se la zona è già stata liberata dalle vetture che precedono) oppure nel loro minuto teorico di transito e devono consegnare la tabella di marcia al cronometrista, per l'annotazione dell'orario di transito. I membri dell'equipaggio sono autorizzati a rimanere a bordo della vettura.

****Ai Controlli Timbro**

I membri dell'equipaggio devono rimanere a bordo della vettura e consegnare al commissario la tabella di marcia, per l'apposizione del timbro, senza iscrizione dell'orario di transito; la sosta nella zona deve essere limitata all'operazione di timbratura.

*****Nelle Prove Cronometrate**

Tra il cartello giallo di inizio ed il cartello beige di fine zona controllo è vietato l'arresto (fermo vettura/fermo ruote) e la sosta della vettura.

***At the Time Controls NOT FOLLOWED by Start Time Trials**

The cars are authorized to enter the control area (between the yellow and red control sign) in the minute preceding their theoretical transit minute (only if the area has already been freed from the cars ahead) or during their theoretical transit minute and must hand in the time card to the timekeeper, in order for him to note down the transit time. Crew members are allowed to remain on board the car.

****During the Time Trials**

Between the yellow sign at the beginning and the beige sign at the end of the control area, it is forbidden to stop (vehicle stopped/wheels stopped) and park the car.

*****At the Stamp Controls**

The crew members must remain on board the car and hand in the time card to the Marshal, where he will put the stamp, without inscription of the transit time; parking in the area must be limited only to the stamping operation.

ALLEGATO 6

Fac - simile Certificato medico attività sportive non agonistiche

Legge n°125,art.4,comma 10 septis e Decreto Ministero della Salute dell'08 agosto 2014

Certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva di tipo non agonistico

Sig.ra / Sig.....

Nata/o a il

residente a.....

Il soggetto, sulla base della visita medica da me effettuata,dei valori pressione arteriosa rilevati,nonché del referto del tracciato ECG eseguito in data, non presenta controindicazioni in atto alla pratica di attività sportiva non agonistica.

Il presente certificato ha validità annuale dalla data del rilascio.

Luogo.....

data.....

il Medico

.....

timbro con codice identificativo e firma

Law n° 125, art.4, para.10 septis and Ministry of Health Decree of 8 August 2014

Certificate of Fitness for non-competitive sporting activities

Mr/Ms.....
...

Born in.....
on.....

Resident in

The individual, on the basis of a medical examination carried out by myself, including arterial blood pressure readings and ECG, carried out on....., does not present any current contraindications to non-competitive sporting activities.

This certificate is valid for one year from the date of issue.

Place.....

Date.....

The Doctor

.....

Stamp with identification code and signature