



1000
MIGLIA

ELENCO VETTURE CANDIDABILI / LIST OF ELIGIBLE CARS

TABELLA COEFFICIENTI / COEFFICIENTS LIST

➔ In **ROSSO** sono riportate le vetture che hanno vinto un'edizione della 1000 Miglia dal 1927 al 1957.

RED shows cars that have won an edition of the Mille Miglia from 1927 to 1957.

➔ **WOA** - Winner Overall: tutte le vincitrici assolute hanno coefficiente 1,80. *All the overall race winners have a coefficient of 1.80.*

➔ **Vincitrici di Classe / Class Winner**: alle vetture vincitrici di Classe o Categoria in una edizione delle 1000 Miglia 1927/1957 viene aggiunto al coefficiente il "Fattore MM", pari a + **0,05**.

The "MM Factor", equal to + 0.05, is added to the winning cars of Class or Category in an edition of the 1000 Miglia 1927/1957.

➔ In **AZZURRO** sono riportati i nuovi inserimenti. *The new entries are shown in BLUE.*

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
1	A.L.F.	Ardea 750 barchetta	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
2	A.L.F.	Ardea 750 siluro	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
3	A.L.F.	Ardea 750 spider	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
4	A.L.F.	S.I.A.T.A. TC motore Ardea 750	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
5	A.S.G.	SVA - Giannini 750	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
6	ABARTH	600 FIAT	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
7	ABARTH	750 Vignale	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
8	ABARTH	Cisitalia 204	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
9	ABARTH	Cisitalia 204 A	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
10	ABARTH	Cisitalia 204 A siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
11	ABARTH	Cisitalia 204 A spider	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
12	ABARTH	Cisitalia 205 berlina Vignale	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
13	ABARTH	FIAT 1100 S	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
14	ABARTH	FIAT 1400 berlina Touring	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
15	ABARTH	FIAT 750 Berlina	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
16	ABARTH	FIAT 750 Berlina Zagato	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
17	A.C.	Ace	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
18	A.C.	Aceca Bristol Coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
19	ALA D'ORO	Stanguellini FIAT 1100 spider	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
20	ALCA	Volpe 124 cm3	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
21	ALFA ROMEO	RL SS torpedo Zagato	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
22	ALFA ROMEO	RL SS torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
23	ALFA ROMEO	6C 1500	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
24	ALFA ROMEO	6C 1500 S	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
25	ALFA ROMEO	6C 1500 Sport Spider Zagato (winner 1928)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
26	ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
27	ALFA ROMEO	6C 1500 MMS	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
28	ALFA ROMEO	6C 1500 SS siluro Ghia	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
29	ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
30	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
31	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Campari & Sorniotti	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
32	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Carr. Sport	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
33	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Ghia	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
34	ALFA ROMEO	6C 1500 Gran Sport	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
35	ALFA ROMEO	6C 1750 SS Spider Zagato (winner 1929)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
36	ALFA ROMEO	6C 1750 SS	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	
37	ALFA ROMEO	6C 1750 GS Spider Zagato (winner 1930)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
38	ALFA ROMEO	6C 1750	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
39	ALFA ROMEO	6C 1750 GS	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
40	ALFA ROMEO	6C 1750 GS a gasogeno	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
41	ALFA ROMEO	6C 1750 GT	1,60	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0,05
42	ALFA ROMEO	6C 1750 GT berlinetta Touring	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
43	ALFA ROMEO	6C 1750 GT cabriolet Castagna	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
44	ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,60	1927-1929	>1101	GT	0,35	0,15	0,10	0
45	ALFA ROMEO	6C 1750 S torpedo	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0
46	ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,60	1930-1934	>1101	GT	0,30	0,15	0,10	0,05
47	ALFA ROMEO	6C 1750 GS spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
48	ALFA ROMEO	6C 1900	1,40	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0
49	ALFA ROMEO	6C 2300	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
50	ALFA ROMEO	6C 2300 B berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
51	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlinetta Ghia	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
52	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlinetta Touring	1,60	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0,05
53	ALFA ROMEO	6C 2300 B motore 2500 SS	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
54	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
55	ALFA ROMEO	6C 2300 GT berlina	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
56	ALFA ROMEO	6C 2300 GT spider	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
57	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Touring	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
58	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara berlina Touring	1,60	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0,05
59	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara spider	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
60	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara spider Zagato	1,50	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
61	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Sport Spider Touring	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
62	ALFA ROMEO	6C 2500	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
63	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Touring corsa	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
64	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider corsa	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
65	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Albanesi	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
66	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
67	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
68	ALFA ROMEO	6C 2500 SS Spider Colli	1,65	1947-1949	>1101	SS	0,20	0,15	0,25	0,05
69	ALFA ROMEO	6C 2500 SS coupé Touring	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
70	ALFA ROMEO	6C 2500 berlina	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
71	ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Pinin Farina	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	0,10	0
72	ALFA ROMEO	6C 2500 SS "torpedino Brescia"	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
73	ALFA ROMEO	6C 2500 SS cabriolet Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
74	ALFA ROMEO	6C 2500 Competizione	1,65	1947-1949	>1101	SS	0,20	0,15	0,25	0,05
75	ALFA ROMEO	6C 2500 Freccia Oro	1,40	1950-1952	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
76	ALFA ROMEO	6C 3000 C50 berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
77	ALFA ROMEO	6C 2500 SS	1,55	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0,05
78	ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Touring	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
79	ALFA ROMEO	6C 3000 CM berlinetta Colli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
80	ALFA ROMEO	8C 2300 spider	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
81	ALFA ROMEO	8C 2300	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
82	ALFA ROMEO	8C 2300 Spider Touring (winner 1932)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
83	ALFA ROMEO	8C 2300 MM Spider Zagato (winner 1933)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
84	ALFA ROMEO	8C 2300 Monza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
85	ALFA ROMEO	8C 2300 spider Castagna	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
86	ALFA ROMEO	8C 2600 Monza (winner 1934)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
87	ALFA ROMEO	8C 2600 Monza spider Brianza	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
88	ALFA ROMEO	Tipo B 2900 "P3" (winner 1935)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
89	ALFA ROMEO	B 2900	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
90	ALFA ROMEO	8C 2900 A (winner 1936 - 1937)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
91	ALFA ROMEO	8C 2900 B MM (winner 1938)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
92	ALFA ROMEO	8C 2900 B [senza compressore] Berlinetta (winner 1947)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
93	ALFA ROMEO	8C 2900 B MM spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
94	ALFA ROMEO	1900 e 1900 TI	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
95	ALFA ROMEO	1900 Super e 1900 Super TI	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
96	ALFA ROMEO	1900 M "Matta"	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
97	ALFA ROMEO	1900 C Gara	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
98	ALFA ROMEO	1900 Sprint	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
99	ALFA ROMEO	1900 Super Sprint	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
100	ALFA ROMEO	1900 SSZ [Zagato]	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
101	ALFA ROMEO	412 spider Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
102	ALFA ROMEO	412 spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
103	ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Bertone	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
104	ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Veloce Bertone	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
105	ALFA ROMEO	Giulietta "Sebring"	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
106	ALFA ROMEO	Giulietta GTZ (Zagato)	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
107	ALFA ROMEO	Giulietta spider speciale monoposto	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
108	ALFA ROMEO	Giulietta spider "Sebring"	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
109	ALFA ROMEO	Giulietta berlina	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
110	ALLARD	J2 Cadillac	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
111	ALPINE-RENAULT	A 106 MM	1,30	1953-1957	<750	SP	0,10	0	0,15	0,05
112	AMILCAR	1100	1,60	1930-1934	<1100	S	0,30	0,10	0,20	0
113	AMILCAR	CGSs siluro corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
114	AMILCAR	CGSs spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
115	AMP (Alfa Maserati Prete)	6C 2500 Sport	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
116	ANSALDO	Tipo 4H	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
117	ANSALDO	Tipo 6B	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
118	ANSALDO	Tipo 6B IV serie	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
119	ARNOLT	Bristol *	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
120	ASTON MARTIN	Le Mans	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
121	ASTON MARTIN	Ulster	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
122	ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
123	ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model "Spa Special"	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
124	ASTON MARTIN	DB 2	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
125	ASTON MARTIN	DB 2/4	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
126	ASTON MARTIN	DB 3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
127	ASTON MARTIN	DB 3S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
128	AUSTIN	Seven Sports	1,60	1930-1934	<750	S	0,30	0,10	0,20	0
129	AUSTIN HEALEY	100/4	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
130	AUSTIN HEALEY	100/6	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
131	AUSTIN HEALEY	100 M	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
132	AUSTIN HEALEY	100 S	1,50	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0,05
133	AUTO AVIO COSTRUZIONI	815 spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
134	AUTOBLEU	Type Mille Miglia	1,30	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,20	0
135	AVALLE	FIAT 750 Sport	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
136	AVALLE	S.I.A.T.A. 500 FIAT sport spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
137	AVALLE	S.I.A.T.A. 750 S	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
138	AVALLE	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
139	AVALLE	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
140	AVALLE	Moretti 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
141	AVALLE	FIAT 1100/103 berlina Accossato	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
142	BAISTROCCHI	Balestrieri FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
143	BALESTRIERI	Baistrocchi FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
144	BANDINI	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
145	BANDINI	750 S Crosley	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
146	BANDINI	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
147	BASSO-LANCIA	"Aurora" barchetta motore Aprilia	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
148	BENEDETTI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
149	BENEDETTI	Ermini 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
150	BENEDETTI	FIAT 1100 Siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
151	BENEDETTI	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
152	BENEDETTI	Giannini 750 S	1,60	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0,05
153	BENEDETTI	Giannini 750 Spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
154	BENEDETTI	Lancia Aurelia B20 berlina	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
155	BENTLEY	3.5 Litre *	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
156	BENTLEY	4.5 Litre Supercharged*	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
157	BIANCHI	20	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
158	BIANCHI	20 Sport	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
159	BIANCHI	20 Sport Torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
160	BIANCHI	20 Torpedo	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
161	BIANCHI	S5	1,65	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0,05
162	BIANCHI	S5 1300 spider	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
163	BIANCHI	S5 1300 torpedo	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
164	BIONDETTI	Jaguar - Ferrari Special [telaio Ferrari 166, motore XK 120]	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
165	BIONDETTI	Jaguar C-Type Special [telaio Ferrari 166, motore XKC]	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
166	B.M.W.	328	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
167	B.M.W.	328 berlina Kamm	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
168	B.M.W.	328 Berlina Touring (winner 1940)	1,80	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
169	B.M.W.	328 spider aerodinamico MM	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
170	B.M.W.	328 spider speciale	1,60	1947-1949	>1101	SS	0,20	0,15	0,25	0
171	B.M.W.	328 speciale	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
172	B.M.W.	502	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
173	B.M.W.	507	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
174	B.M.W.	750	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
175	B.M.W.	750 telaio FIAT 500 siluro	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
176	B.M.W.	750 telaio FIAT 500 spider	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
177	B.N.C.	1100 sport biposto*	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
178	BONOMI	Giannini 750 siluro Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
179	BORGWARD	Isabella TS	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
180	BRANCA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
181	BRANCA	Moretti 1100 S	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
182	BRANCA	Moretti 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
183	BRANCA	Moretti 750 Sport maggiorata 1100	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
184	BRANCA	Testadoro - Moretti 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
185	BRISTOL	400	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	10,00	0
186	BRIXIA (GEROSA)	Gil.Co S.I.A.T.A. 750 berlinetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
187	BUGATTI	GP 2 litri	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
188	BUGATTI	T 23 Brescia modifiée	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
189	BUGATTI	T 35	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
190	BUGATTI	T 35 B	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
191	BUGATTI	T 35 C	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
192	BUGATTI	T 35 compressore	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
193	BUGATTI	T 37	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
194	BUGATTI	T 37 modificata 1100	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
195	BUGATTI	T 38	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
196	BUGATTI	T 39	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
197	BUGATTI	T 40	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
198	BUGATTI	T 43	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
199	BUGATTI	T 43 GS	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
200	BUGATTI	T 50	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
201	BUGATTI	T 51	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
202	BUGATTI	T 55	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
203	BUICK	Master Six	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
204	CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 508 C Sport	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0
205	CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
206	CAR-GEM CARNEVALLI	TT 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
207	CEIRANO	S 150	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
208	CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
209	CFM	500 barchetta Bertone	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
210	CFM	Volkswagen 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
211	CFM	Volkswagen 750 Siluro sport	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
212	CHEVROLET	Corvette *	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
213	CHRYSLER	72 (tutte)	1,70	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
214	CHRYSLER	75	1,70	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
215	CHRYSLER	Saratoga 5300	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
216	CI-MA	FIAT 500 siluro Morelli carrozzato chiuso	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
217	CI-MA	Tuolla - FIAT berlinetta	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
218	CISITALIA	202 MM Savonuzzi berlinetta Vignale per Pinin Farina	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
219	CISITALIA	202 MM spider "razzo"	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
220	CISITALIA	202 S MM berlinetta "cassone"	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
221	CISITALIA	202 S MM berlinetta aerodinamica	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
222	CISITALIA	202 S MM spider (Nuvolari)	1,70	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,05
223	CISITALIA	202 SC berlinetta Pinin Farina	1,45	1947-1949	<1100	SP	0,20	0,10	0,15	0
224	CISITALIA	202 B berlinetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0,05
225	CISITALIA	202 B berlinetta Vignale	1,40	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0
226	CISITALIA	202 cabriolet	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
227	CISITALIA	202 cabriolet Pinin Farina	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
228	CISITALIA	202 D 2800 cc	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
229	CISITALIA	202 spider - hardtop	1,40	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,10	0,15	0
230	CITROËN	C4	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
231	CITROËN	modello non identificato	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
232	CITROËN	15	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
233	CITROËN	11 B	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
234	CITROËN	modello non identificato	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
235	CITROËN	15 Six	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
236	CITROËN	2 CV	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
237	CITROEN	2 CV Carrozzeria Speciale	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
238	CITROËN	DS 19	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
239	COMIRATO	FIAT 1100	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
240	COMIRATO	FIAT 508 spider	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
241	COMIRATO	GIL.CO FIAT 1100 siluro	1,70	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,05
242	CONRERO	Alfa Romeo 1900 berlinetta Koren	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
243	CONRERO	Alfa Romeo 1900 coupè Ghia	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
244	COOPER	T25 Bristol	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
245	COOPER	Jaguar T33	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
246	COUSY	750 Sport *	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
247	CRIVELLARI	500 A FIAT testa S.I.A.T.A.	1,55	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,35	0
248	D.B.	Citroën Spider	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
249	D.B.	Panhard Berlinetta	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
250	D.B.	Panhard X86 berlinetta	1,30	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0,05
251	D.B.	Panhard Tank	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
252	D.B.	Panhard 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
253	D.B.	Panhard 750 Berlinetta Zagato	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
254	D.B.	Panhard HBR	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
255	D.B.	Panhard HBR 5	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
256	DEUTSCH-BONNET	Panhard HBR spider	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
257	D.L. (Derivata Lancia Vici)	Ardea 750 S Benelli - Ortolani	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
258	DAGRADA	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
259	DAGRADA	FIAT 750 spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
260	DELAGE	D6 75 Sport	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
261	DELAHAYE	135 CS	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
262	DELAHAYE	135 MS	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
263	DELAHAYE	135 MS spider	1,55	1950-1952	>1101	SS	0,15	0,15	0,25	0
264	DELAHAYE	145	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
265	DELAHAYE	3500	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
266	DERBY	1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
267	DIATTO	26	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
268	DIATTO	30	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
269	DIATTO	35	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
270	DKW	Sonderklasse 3=6	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
271	E.F.A.C.	Stanguellini 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
272	EMANUELLI	FIAT 750 S	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
273	ERMINI FIAT	1100 Sport Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
274	ERMINI	1100 berlinetta Motto	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
275	ERMINI	1100 GIL.CO spider Mariani	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
276	ERMINI	1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
277	ERMINI	GIL.CO 1100 Motto	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
278	ERMINI	tipo 357 Sport 1500 Scaglietti	1,60	1953-1957	1101>	SC	0,10	0,15	0,35	0
279	EXCELSIOR	1100 Ermini GIL.CO spider Colli	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
280	F.L. (FIAT LAUREATI)	1100 spider	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
281	F.L. (FIAT LAUREATI)	1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
282	FACCIOLI	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
283	FACCIOLI	Ortolani 750 S	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
284	FANCIULLINI	250 Sport	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
285	FERRARI	125 S spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
286	FERRARI	166 S Coupé Allemano (winner 1948)	1,80	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	WOA
287	FERRARI	166 S Spider [ex 125 S]	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
288	FERRARI	166 Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
289	FERRARI	166 MM barchetta Touring	1,70	1947-1948	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0
290	FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
291	FERRARI	166 MM spider Touring (winner 1949)	1,80	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	WOA
292	FERRARI	166 Spider Corsa	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
293	FERRARI	159/166 Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
294	FERRARI	166 Inter berlinetta Pinin Farina	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
295	FERRARI	166 Inter berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
296	FERRARI	166 MM berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
297	FERRARI	166 MM barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
298	FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni passo corto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
299	FERRARI	166 MM berlinetta Zagato	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
300	FERRARI	166 MM berlinetta Touring Le Mans	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
301	FERRARI	166 MM spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
302	FERRARI	166 MM berlinetta Vignale	1,70	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0,05
303	FERRARI	166 Inter berlinetta Touring	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
304	FERRARI	166 Inter berlinetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
305	FERRARI	166 MM/53 berlinetta Touring Le Mans	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
306	FERRARI	166 MM/53 spider Autodromo	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
307	FERRARI	166 MM/53 spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
308	FERRARI	166 MM/53 spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
309	FERRARI	166 SC/195 S barchetta Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
310	FERRARI	195 S berlinetta Touring (winner 1950)	1,80	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
311	FERRARI	195 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
312	FERRARI	195 Inter coupé Motto	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
313	FERRARI	212 Export berlinetta Motto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
314	FERRARI	212 Export berlinetta Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
315	FERRARI	212 Export spider Motto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
316	FERRARI	195 Inter berlinetta Vignale	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
317	FERRARI	212 Export berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
318	FERRARI	212 Export spider Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
319	FERRARI	212 Inter berlinetta Vignale	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
320	FERRARI	220 Export spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
321	FERRARI	212 Export spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
322	FERRARI	212 Export coupé Motto	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
323	FERRARI	212 Export barchetta Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
324	FERRARI	212 Export berlinetta Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
325	FERRARI	212 Inter coupé Vignale	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
326	FERRARI	220 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
327	FERRARI	225 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
328	FERRARI	225 S berlinetta Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
329	FERRARI	225 S spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
330	FERRARI	225 S coupé Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
331	FERRARI	250 MM spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
332	FERRARI	250 MM berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
333	FERRARI	250 MM spider Morelli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
334	FERRARI	250 Monza spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
335	FERRARI	250 S berlinetta Vignale (winner 1952)	1,80	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
336	FERRARI	250 GT berlinetta Scaglietti	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
337	FERRARI	250 GT Europa *	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
338	FERRARI	250 GT LWB berlinetta Scaglietti	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
339	FERRARI	250 GT berlinetta Pinin Farina	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
340	FERRARI	250 GT coupé Boano	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
341	FERRARI	250 GTZ coupé corsa Zagato	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
342	FERRARI	250 GTZ berlinetta Zagato	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
343	FERRARI	118 LM spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
344	FERRARI	121 LM spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
345	FERRARI	275 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
346	FERRARI	290 MM spider Scaglietti (winner 1956)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
347	FERRARI	315 S (winner 1957)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
348	FERRARI	335 S spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
349	FERRARI	340 America barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
350	FERRARI	340 America berlinetta Vignale (winner 1951)	1,80	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
351	FERRARI	340 America spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
352	FERRARI	340 America spider Fontana *	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
353	FERRARI	340 Mexico berlinetta Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
354	FERRARI	340 MM barchetta Touring	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
355	FERRARI	340 MM spider Vignale (winner 1953)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
356	FERRARI	375 MM berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
357	FERRARI	375 MM spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
358	FERRARI	375 Plus spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
359	FERRARI	410 SA *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
360	FERRARI	500 Mondial spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
361	FERRARI	500 Mondial berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
362	FERRARI	500 Mondial spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
363	FERRARI	500 TRC spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
364	FERRARI	500 TR spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
365	FERRARI	750 Monza spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
366	FERRARI	860 Monza spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
367	FERRERO	FIAT 1100 S	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
368	FERRY	F750 Renault	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
369	FIAT	501 S	1,70	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,20	0
370	FIAT	501 testa Silvani spider speciale	1,70	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,20	0
371	FIAT	509 S	1,70	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,05
372	FIAT	509 S guida interna	1,60	1927-1929	≤1100	SP	0,35	0,10	0,15	0
373	FIAT	509 S bateau	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0
374	FIAT	509 SM	1,60	1930-1934	≤1100	S	0,30	0,10	0,20	0
375	FIAT	508 "Balilla" 3 marce (tutte/all)	1,55	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
376	FIAT	508 S "Balilla"berlinetta aerodinamica	1,55	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
377	FIAT	508 S "Balilla" Coppa d'Oro	1,60	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,05
378	FIAT	508 S "Balilla" Mille Miglia	1,60	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,05
379	FIAT	508 CS Sport "Balilla" compressore	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
380	FIAT	508 CS S "Balilla" berlina Ala d'Oro	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
381	FIAT	508 CS spider Touring	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
382	FIAT	508 CS MM berlina	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
383	FIAT	508 C Balilla 1100 (tutte/all)	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
384	FIAT	508 L Balilla 1100 (tutte/all)	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
385	FIAT	508 Sport "Balilla" gasogeno	1,55	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0,05
	FIAT	1100 [508 C] Sport	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
	FIAT	1100 [508 C] berlina	1,35	1935-1940	<1100	T	0,25	0,10	0	0
386	FIAT	1100 [508 C] berlina metano	1,35	1935-1940	<1100	T	0,25	0,10	0	0
387	FIAT	1100 [508 C] berlina con compressore	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
388	FIAT	1100 [508 C] MM berlina	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
389	FIAT	1100 [508 C] MM berlina Savio	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
390	FIAT	1100 [508 C] barchetta	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
391	FIAT	1100 [508 C] spider	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
392	FIAT	1100 [508 C] berlina aerodinamica	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
393	FIAT	514	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
394	FIAT	514 CA	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
395	FIAT	514 CA spider sport	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
396	FIAT	514 MM	1,70	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0,05
397	FIAT	514 S	1,70	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0,05
398	FIAT	519 S	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
399	FIAT	520	1,65	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0
400	FIAT	520 versioni corsa	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
401	FIAT	522	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
402	FIAT	525 S berlina	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
403	FIAT	525 S	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
404	FIAT	525 SS	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
405	FIAT	527 Ardita	1,40	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0
406	FIAT	2800 *	1,40	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0
407	FIAT	1100 berlina	1,30	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0
408	FIAT	1100 S MM (gobbone)	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
409	FIAT	1100 S	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
410	FIAT	1100 S barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
411	FIAT	1100 S	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
412	FIAT	1100 S barchetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
413	FIAT	1100 hardtop Ala d'Oro	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
414	FIAT	1100 Metano	1,30	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0
415	FIAT	1100 S berlina "Gobbone"	1,55	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0,05
416	FIAT	1100 B spider Monviso	1,30	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0
417	FIAT	1100 B berlina	1,30	1947-1949	<1100	T	0,15	0,10	0	0,05
418	FIAT	1100 siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
419	FIAT	1100 spider Ala d'Oro	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
420	FIAT	1100 barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
421	FIAT	1100 coupé	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
422	FIAT	1100 coupé Ghia "Supergioiello"	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
423	FIAT	1100 S coupé Allemano	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
424	FIAT	1100 E berlina	1,30	1950-1952	<1100	T	0,15	0,10	0	0,05

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
425	FIAT	1100 ES berlinetta Pinin Farina	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0
426	FIAT	1100 S berlinetta Bertone	1,40	1950-1952	≥1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
427	FIAT	1100 S Rocco Motto	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
428	FIAT	1100 S siluro	1,60	1950-1952	<1100	SS	0,15	0,10	0,35	0
429	FIAT	1100/103 berlina	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
430	FIAT	1100/103 TV berlina	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
431	FIAT	1100/103 TV coupé Pininfarina	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
432	FIAT	1100/103 TV spider	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
433	FIAT	1400 berlina	1,35	1950-1952	≥1101	T	0,15	0,15	0	0,05
434	FIAT	1400 A Diesel	1,25	1953-1957	≥1101	T	0,10	0,15	0	0
435	FIAT	1500 Berlina (anteguerra)	1,45	1935-1940	≥1101	T	0,25	0,15	0	0,05
436	FIAT	1500 Berlina (dopoguerra)	1,35	1947-1949	≥1101	T	0,20	0,15	0	0
437	FIAT	1500 berlinetta Viotti	1,50	1935-1940	≥1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
438	FIAT	1500 cabriolet Viotti	1,50	1935-1940	≥1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
439	FIAT	1500 spider	1,50	1935-1940	≥1101	GT	0,25	0,15	0,10	0
440	FIAT	1500 sport	1,55	1947-1949	≥1101	S	0,20	0,15	0,20	0
441	FIAT	500	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
442	FIAT	500 A "Topolino"	1,30	1935-1940	<750	T	0,25	0	0	0,05
443	FIAT	500 A testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
444	FIAT	500 testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
445	FIAT	500 siluro	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
446	FIAT	500 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
447	FIAT	500 sport	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
448	FIAT	500 barchetta	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
449	FIAT	500 B "Topolino"	1,25	1947-1949	<750	T	0,20	0	0	0,05
450	FIAT	500 C "Belvedere"	1,15	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0
451	FIAT	500 C "Topolino"	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
452	FIAT	500 C "Topolino" testa Superba	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
453	FIAT	1900 berlina	1,25	1953-1957	≥1101	T	0,10	0,15	0	0
454	FIAT	600	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
455	FIAT	600 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
456	FIAT	SIATA 750 Sport "Fenocchio"	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
457	FIAT	750 sport	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
458	FIAT	750 Sport	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
459	FIAT	8V berlinetta	1,45	1950-1952	≥1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
460	FIAT	8V berlinetta Vignale	1,40	1953-1957	≥1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
461	FIAT	8V berlinetta Zagato	1,45	1953-1957	≥1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
462	FIAT	Campagnola	1,30	1950-1952	≥1101	T	0,15	0,15	0	0
463	FIAT-SIMCA	1100 [508 C] barchetta Grolleau-Deho	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
464	FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
465	FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
466	FICAI	Nardi 750 Norton bicilindrico	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
467	FONA	FIAT 1100 3 carburatori spider	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
468	FONA	FIAT 1100 S	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
469	FONA	FIAT 1100 S berlinetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
470	FONA	FIAT 1100 S siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
471	FONA	FIAT 1100 siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
472	FONTANELLA	FIAT 500 siluro	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
473	FORD	Taurus	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
474	FORD [GB]	Zephyr	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
475	FORD [USA]	A	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
476	FORD [USA]	B 8V	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
477	FORD [USA]	Thunderbird	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
478	FRAZER NASH-B.M.W.	328	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
479	FRAZER - NASH	High Speed	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
480	FRAZER - NASH	Le Mans coupé	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
481	FRAZER - NASH	Le Mans Replica	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
482	FRAZER - NASH	Mille Miglia	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
483	FRAZER - NASH	Fast Tourer Bristol	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
484	FREDIANI	Lancia Ardea 750 Mariani	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
485	FURIA	DKW telaio FIAT 1100	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
486	GARAGE VITTORIA	FIAT 1100 barchetta Pietroboni	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
487	GARAVINI	FIAT 1500 spider	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
488	GEROSA	FIAT 750	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
489	GEROSA	GIL.CO 750 S.I.A.T.A. berlina	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
490	GHIRINGHELLI-FIAT	500 A SIATA Zagato	1,30	1935-1940	<750	T	0,25	0	0	0
491	GIANNINI	FIAT 500 berlina Scuderia Parioli	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
492	GIANNINI	750 S berlina	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
493	GIANNINI	750 S siluro	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
494	GIANNINI	750 S barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
495	GIANNINI	750 S siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
496	GIAUR	750 berlina	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
497	GIANNINI	750 S barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
498	GIANNINI	750 S barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
499	GIAUR	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
500	GIAUR	750 S berlina	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
501	GIAUR	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
502	GIAUR	"San Remo" 750 berlina Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
503	GIAUR	750 spider Campana	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
504	GIL.CO	FIAT 1100 Siluro Mariani	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
505	GIL.CO	FIAT 1100 barchetta Fontana	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
506	GIL.CO	FIAT 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
507	GIL.CO	S.I.A.T.A. 750 Siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
508	GIL.CO	FIAT 1100 spider Barbero	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
509	GIUSTI	Testadoro "Daniela" siluro Zagato	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
510	GIUSTI-ROSELLI	Testadoro "Daniela" spider Zagato	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
511	GOLIATH	GP 700	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
512	GORDINI	Simca 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
513	GORDINI	T15 S 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
514	GORDINI	T20 S 2000	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
515	GORDINI	T24 S 3000	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
516	GORDINI	T8 S 1100	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
517	GPG	Stoewer 2000 barchetta Colli	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
518	GRAHAM-PAIGE	modello non identificato 8000 cc	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
519	GUARDIANI	FIAT 500 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
520	GUITIN	1100 barchetta	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
521	HEALEY	2400 Elliott	1,40	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
522	HEALEY	Duncan Drone	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
523	HEALEY	Beutler Coupé	1,50	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0
524	HEALEY	2400 Westland	1,55	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0,05

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
525	HEALEY	2400 Silverstone (D-Type)	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
526	HEALEY	2400 Silverstone (E-Type)	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
527	HISPANO-SUIZA	HB 6	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
528	HOTCHKISS	20 CV *	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
529	HW (POI HWM)	Alta 2000 Sport	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
530	HWM	Jaguar S 3400 cm3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
531	HWM	Jaguar S 3800 cm3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
532	ICOT	FIAT 1100	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
533	ISO	Isetta 236 cc	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
534	ISOTTA FRASCHINI	8A SS torpedo Sala	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
535	ITALA	61	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
536	ITALA	61 berlina aerodinamica	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
537	ITALA	65	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
538	ITALA	75V spider	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
539	ITALA	speciale Diesel	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
540	ITALA	speciale gasogeno	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
541	JAGUAR	C - Type	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
542	JAGUAR	D - Type	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
543	JAGUAR	Mark VII	1,30	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
544	JAGUAR	XK 120 OTS roadster Lightweight	1,50	1947-1949	>1101	SP	0,20	0,15	0,15	0
545	JAGUAR	XK 120 OTS roadster	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
546	JAGUAR	XK 120 coupé	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
547	JAGUAR	Xk 140 OTS roadster	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
548	JORDAN	Blue Boy	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
549	JORDAN	JE "Blueboy" tourer	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
550	KIEFT	Turner *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
551	KURTIS CHRYSLER	500 X "Caballo de Hierro" 6.420 cm3	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
552	LA SALLE	Series 303 torpedo	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
553	LAGONDA	M45 Rapide *	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
554	LANCIA	Lambda berlina	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
555	LANCIA	Lambda Tipo 214 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
556	LANCIA	Lambda Tipo 216 e 217 (lungo)	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
557	LANCIA	Lambda Tipo 218 e 219 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
558	LANCIA	Lambda Tipo 221 e 223 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
559	LANCIA	Lambda Tipo 222 e 224 (lungo)	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
560	LANCIA	Lambda torpedo Tipo 218 Corsa	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
561	LANCIA	Lambda spider Tipo 221 Casaro	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
562	LANCIA	Lambda spider corsa	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
563	LANCIA	Lambda speciale (motore Dilambda)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
564	LANCIA	Dilambda	1,70	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0,05
565	LANCIA	Artena	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
566	LANCIA	Astura	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
567	LANCIA	Astura berlina Lotti	1,45	1930-1934	>1101	T	0,30	0,15	0	0
568	LANCIA	Astura spider corsa	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
569	LANCIA	Augusta	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
570	LANCIA	Augusta berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
571	LANCIA	Augusta berlinetta aerodinamica	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
572	LANCIA	Augusta Belna Cabriolet	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
573	LANCIA	Augusta cabriolet	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
574	LANCIA	Aprilia spider Touring "Ala spessa"	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
575	LANCIA	Aprilia Spider Zagato	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
576	LANCIA	Aprilia berlinetta aerodinamica Pinin Farina	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	
577	LANCIA	Aprilia berlinetta aerodinamica Boneschi	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
578	LANCIA	Aprilia Spider	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0,05
579	LANCIA	Aprilia spider Colli	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
580	LANCIA	Aprilia spider Colli hardtop	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
581	LANCIA	Aprilia berlina 1350	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
582	LANCIA	Aprilia berlina 1500	1,40	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0,05
583	LANCIA	Aprilia Sport	1,75	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0,05
584	LANCIA	Aprilia spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
585	LANCIA	Ardea berlina 1^ e 2^ serie	1,40	1935-1940	<1100	T	0,25	0,10	0	0,05
586	LANCIA	Ardea berlina 3^ e 4^ serie	1,35	1947-1949	<1100	T	0,20	0,10	0	0,05
587	LANCIA	Ardea 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
588	LANCIA	Aurelia B12 berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
589	LANCIA	Aurelia B21 berlina	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
590	LANCIA	Aurelia B22 berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
591	LANCIA	Aurelia B20 GT 2000 berlinetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
592	LANCIA	Aurelia B20 GT 2500 berlinetta Pinin Farina	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
593	LANCIA	Aurelia B24 spider "America" Pinin Farina	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
594	LANCIA	Aurelia B50 GT coupé Vignale	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
595	LANCIA	D20 berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
596	LANCIA	D24 Spider (winner 1954)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
597	LANCIA	Appia	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
598	LANCIA	Appia coupé Motto	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
599	LANCIA	Appia GTZ	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
600	LA SALLE	303 TORPEDO	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0,05
601	LEONE	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
602	LEONE	Lancia - FIAT 1100 barchetta	1,70	1935-1940	<1100	SC	0,25	0,10	0,35	0
603	LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
604	LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
605	LINCOLN	Capri	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
606	LOMBARD	AL3 *	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
607	LORRAINE-DIETRICH	B/3/6	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
608	LOTUS	Eleven Climax	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
609	LOTUS	Lotus Mk IX Climax *	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
610	MAESTRI-BARTOLINI	Giannini 750 spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
611	MARDAL	750 Giannini - GIL.CO Fontana	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
612	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
613	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 S Berlinetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
614	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
615	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 berlinetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
616	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 S berlinetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
617	MARZOTTO-FERRARI	212 Export berlinetta Reggiani - Fontana "Uovo"	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
618	MARZOTTO-FERRARI	212 Export spider Reggiani - Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
619	MARZOTTO-FERRARI	340 America spider Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
620	MASERATI	Tipo 26 B MM	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
621	MASERATI	Tipo 26 MM spider	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
622	MASERATI	Tipo 26 M Sport	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
623	MASERATI	Tipo 26 C 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
624	MASERATI	Tipo 26 C 1500	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
625	MASERATI	4 CTR 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
626	MASERATI	4CS 1100	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
627	MASERATI	4 CS 1500 Campari & Sorniotti	1,70	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0
628	MASERATI	4 CS 1500	1,70	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
629	MASERATI	6C/34	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
630	MASERATI	Tipo 8C 26B 2000 Menarini	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
631	MASERATI	Tipo 26 spider Menarini	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
632	MASERATI	A6 GCS berlina	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
633	MASERATI	A6 GCS spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
634	MASERATI	A6 1500 berlina Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
635	MASERATI	A6 1500 berlina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
636	MASERATI	A6 GCS/53 Fantuzzi	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
637	MASERATI	A6 GCS /53 spider Vignale	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
638	MASERATI	A6 GCS 2500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
639	MASERATI	A6 G 54 Zagato	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
640	MASERATI	150 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
641	MASERATI	200 SI	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
642	MASERATI	300 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
643	MASERATI	350 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
644	MASERATI	450 S spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
645	MASETTI	FIAT 500 siluro Marmini	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
646	MERCEDES-BENZ	710 SS *	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
647	MERCEDES-BENZ	710 SSK	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
648	MERCEDES-BENZ	720 SSKL (winner 1931)	1,80	1930-1934	>1101	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
649	MERCEDES-BENZ	300 SL Prototipo	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
650	MERCEDES-BENZ	300 SLR (winner 1955)	1,80	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
651	MERCEDES-BENZ	180 D	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
652	MERCEDES-BENZ	220	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
653	MERCEDES-BENZ	220 A	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
654	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
655	MERCEDES-BENZ	SC 180 Coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
656	MERCEDES-BENZ	190 SL	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
657	MG	K-3 Magnette	1,70	1930-1934	<1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
658	MG	C-Type "Midget" compressore	1,55	1930-1934	<750	SS	0,30	0	0,25	0
659	MG	SA berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
660	MG	Q-Type *	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0
661	MG	PB	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
662	MG	TB *	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
663	MG	TF (1250 cc) *	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
664	MG	Magnette berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
665	MG	MG A	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
666	MG	MG A "WORKS"	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
667	MILAN (RUGGERI)	S.I.A.T.A. 1100 berlina Viotti	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
668	MOR & SCA	FIAT 500 Sport	1,45	1947-1949	<750	SC	0,10	0	0,35	0
669	MORETTI	600 MM	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
670	MORETTI	750 berlina	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
671	MORETTI	750 berlina Zagato	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
672	MORETTI	750 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
673	MORETTI	750 Gran Sport berlina	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
674	MORETTI	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
675	MORETTI	750 S berlina	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
676	MORETTI	750 S berlinetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
677	MORETTI	750 S spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
678	MORETTINI-FLORIDA	FIAT 508 spider Sport Internazionale	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
679	MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT RG 1 750 S		1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
680	MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT-LANCIA RG 1 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
681	NARDI-DANESE	750 B.M.W. Motto	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
682	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS spider S.A.I.L.	1,55	1947-1949	>1101	S	0,20	0,15	0,20	0
683	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS siluro "Revelli"	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
684	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS coupè "Revelli"	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
685	NARDI-DANESE	B.M.W. 750 siluro	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
686	NARDI-DANESE	1100 S FIAT berlinetta	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
687	NARDI-DANESE	815 Auto Avio 1500 spider	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
688	NARDI-DANESE	750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
689	NARDI-DANESE	"Marco" spider Morelli	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
690	NARDI-DANESE	2000 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
691	NARDI-DANESE	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
692	NARDI-DUBOIS	Peugeot berlinetta Frua	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
693	NASH-HEALEY	Coupè 4143 cm3	1,50	1950-1952	>1101	S	0,20	0,15	0,15	0
694	NASH-HEALEY	Sports 4138 cm3	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
695	NASH-HEALEY	Sport (barchetta) 4143 cm3	1,50	1950-1952	>1101	S	0,20	0,15	0,15	0
696	NSU-FIAT	750 sport	1,40	1947-1949	<750	S	0,20	0	0,20	0
697	O.M.	469	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
698	O.M.	665 S Superba 2000 cm3 (winner 1927)	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
699	O.M.	665 S MM Superba 2000 cm3	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
700	O.M.	665 S MM Superba 2200 cm3	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
701	O.M.	665 SS MM Superba 2200 cm3	1,80	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
702	O.M.	665 N 2000 cm3	1,50	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
703	O.R.C.A.	1100 spider	1,50	1947-1949	<1100	S	0,20	0,10	0,20	0
704	O.S.C.A.	MT4 1350	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
705	O.S.C.A.	MT4 1100	1,65	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,05
706	O.S.C.A.	MT4 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
707	O.S.C.A.	MT4 1350 berlinetta Frua	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
708	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD	1,65	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,05
709	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD hardtop	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
710	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD berlinetta Vignale	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
711	O.S.C.A.	MT4 1500 2AD	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
712	O.S.C.A.	2000 S	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
713	O.S.C.A.	S 187 - 750	1,50	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0,05
714	O.S.C.A.	S 950	1,60	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,05
715	O.S.C.A.	S 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
716	O.S.C.A.	TN 1500	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
717	O.S.F.A.	FIAT - Lancia 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
718	O.S.F.A.	FIAT - Lancia Ardea 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
719	O.S.F.A.	FIAT 750 barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
720	O.S.F.A.	Lancia 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
721	O.S.F.A.	GIL.CO Ardea 750 Spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
722	OLDSMOBILE	88 5300 cc	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
723	ORLANDO	FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
724	ORTOLANI	Faccioli FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,10	0,20	0
725	OVERLAND	3000	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
726	P.F.L.	Aprilia berlina Viotti	1,35	1947-1949	>1101	T	0,20	0,15	0	0
727	PAGANELLI-LANCIA	Aurelia B 20 2000 sport	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
728	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
729	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
730	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlina Allemano	1,35	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0,05
731	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86	1,15	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0
732	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
733	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
734	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna berlina	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
735	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna 130 S	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
736	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X87	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
737	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna spider	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
738	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna tipo 54	1,10	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0
739	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna Z	1,20	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0
740	PANHARD ET LEVASSOR	Monopole berlina aerodinamica	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
741	PARIANI	OSCA MT4 1350	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
742	PARISOTTO	750 Pasqualin barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
743	PARISOTTO	Giannini 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
744	PASQUALIN	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
745	PASQUALIN	Giannini - FIAT spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
746	PASQUALIN	GIANNINI FIAT 750 S	1,55	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0,05
747	PASQUALIN	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
748	PASQUALIN	Giannini 750 spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
749	PATRIARCA	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
750	PATRIARCA	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
751	PATRIARCA	FIAT 1100 Sport	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
752	PATRIARCA	Giannini berlina Faina	1,55	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0,05
753	PATRIARCA	Giannini siluro Faina	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
754	PATRIARCA	Giannini 750 berlina Zagato	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
755	PATRIARCA	Giannini 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
756	PEUGEOT	5 HP spider tipo MM	1,70	1927-1929	<750	S	0,35	0,10	0,20	0,05
757	PEUGEOT	5 HP tipo MM	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
758	PEUGEOT	203	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
759	PEUGEOT	203	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
760	PEUGEOT	203 Speciale	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
761	PEUGEOT	203 coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
762	PEUGEOT	403 1300	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
763	PEUGEOT	403 1500	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
764	PICON	Panhard 750 Sport	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
765	PLATÉ	Alfa Romeo 6C 2300 siluro Zagato	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
766	PORSCHE	356 1100	1,40	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,10	0,10	0,05
767	PORSCHE	356 1290	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
768	PORSCHE	356 1290 Super	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
769	PORSCHE	356 A 1290	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
770	PORSCHE	356 1500 SL [carrozzeria alluminio]	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
771	PORSCHE	356 1500	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
772	PORSCHE	356 1500	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
773	PORSCHE	356 1500 Super	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
774	PORSCHE	356 A 1600	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
775	PORSCHE	356 A 1600 Super	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
776	PORSCHE	356 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
777	PORSCHE	356 A 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
778	PORSCHE	356 1500 Speedster	1,40	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
779	PORSCHE	550 Spyder RS	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
780	PORSCHE	550 Spyder A/1500 RS	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
781	PULIDORI	FIAT 750	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
782	PULIDORI	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
783	RALLY	ABC 1100 (modèles competition)	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
784	RENAULT	4 CV	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
785	RENAULT	4CV/1063	1,20	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
786	RENAULT	4 CV berlina	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
787	RENAULT	4 CV coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
788	RENAULT	4 CV coupé speciale	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
789	RENAULT	4 CV spider	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
790	RENAULT	4CV/1063 berlina Allemano	1,25	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0,05
791	RENAULT	750 berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
792	RENAULT	750 S	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
793	RENAULT	Dauphine	1,25	1953-1957	<1100	T	0,10	0,10	0	0,05
794	RICCI	B.M.W. 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
795	RILEY	Sprite TT	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
796	RIVA-PAGANI	1100 FIAT barchetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
797	ROCCA	1100	1,60	1930-1934	<1100	S	0,30	0,10	0,20	0
798	ROSELLI	1100 barchetta Colli	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
799	ROSELLI	FIAT 1100 barchetta aerodinamica Colli	1,70	1935-1940	<1100	SC	0,25	0,10	0,35	0
800	ROVELLI	FIAT 1100 Testadoro Coupé Castagna	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
801	ROVELLI	FIAT 1100 spider hard-top	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
802	ROVER	75	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
803	S.I.A.T.A	FIAT 521 C	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
804	S.I.A.T.A	FIAT 514 S	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
805	S.I.A.T.A.	FIAT 514 MM	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,30	0,15	0,20	0
806	S.I.A.T.A	FIAT 514 compressore	1,60	1930-1934	>1101	SP	0,30	0,15	0,15	0
807	S.I.A.T.A	FIAT 508 S berlina Ghia	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
808	S.I.A.T.A	FIAT 508 S	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,30	0,10	0,15	0
809	S.I.A.T.A	FIAT 508 S compressore berlina Ghia	1,50	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,10	0,15	0
810	S.I.A.T.A	"Gran Sport" spider 636 cm3	1,50	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0,05
811	S.I.A.T.A	FIAT 508 CS berlina	1,35	1935-1940	<1100	T	0,25	0,10	0	0
812	S.I.A.T.A	FIAT 1500 Spider	1,45	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0,05
813	S.I.A.T.A	FIAT 1100 MM berlina Viotti	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,10	0,20	0
814	S.I.A.T.A	FIAT 500 spider Zagato	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,20	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
815	S.I.A.T.A	FIAT 1100 spider	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
816	S.I.A.T.A	FIAT 500 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
817	S.I.A.T.A	FIAT 500 Pescara	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
818	S.I.A.T.A	FIAT 750 spider	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
819	S.I.A.T.A	FIAT 750 spider Bertone	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
820	S.I.A.T.A	FIAT 750 sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
821	S.I.A.T.A	TC 500 sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
822	S.I.A.T.A	750 spider	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
823	S.I.A.T.A	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
824	S.I.A.T.A	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
825	S.I.A.T.A	Daina Gran Sport Stabilimenti Farina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
826	S.I.A.T.A	Daina Sport Stabilimenti Farina Coupé	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
827	S.I.A.T.A	Daina Sport Berlinetta Bertone	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
828	S.I.A.T.A	SC 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
829	S.I.A.T.A	208 S berlinetta Pinin Farina	1,50	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,20	0
830	S.I.A.T.A	Amica	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
831	S.I.A.T.A	300 BC berlinetta	1,25	1953-1957	<750	SP	0,10	0	0,15	0
832	S.I.A.T.A	1100 GT	1,35	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0
833	S.I.A.T.A	1100 TV Coupé Vignale	1,35	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0
834	S.I.A.T.A	Daina Sport Coupé 1250 Pinin Farina	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
835	S.I.A.T.A	1250 GT	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
836	S.I.A.T.A	1250 GT Zagato	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
837	S.I.A.T.A	300 BC convertibile hardtop	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
838	S.I.A.T.A	FIAT 750 berlinetta	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
839	SAAB	93	1,15	1953-1957	<750	T	0,10	0	0	0,05
840	SAIL	FIAT barchetta 1100	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
841	SALMSON	AL 1100 bialbero siluro corsa	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
842	SALMSON	AL 1100 siluro corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
843	SALMSON	AL 1100 spider corsa	1,70	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,10	0,25	0
844	SALMSON	AL 1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
845	SALMSON	1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
846	SALMSON	2300	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
847	SALMSON	2300 Sport	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
848	SAM	C25 F spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
849	SAM	C25 J spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,10	0,20	0
850	SCAT CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
851	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X86 berlinetta Allemano	1,30	1950-1952	<750	SP	0,15	0	0,15	0
852	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna berlinetta Colli "disco volante"	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
853	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Colli	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
854	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Zagato	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
855	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Spider Allemano	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
856	SIGHINOLFI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
857	SIGHINOLFI	FIAT 1100 S	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
858	SIGHINOLFI	FIAT 1100 siluro Campana	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
859	SIMCA	Aronde	1,30	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
860	SIMCA	Aronde S	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
861	SIMCA-GORDINI	1100 Sport *	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
862	SIMCA-GORDINI	2000 S Berlinetta *	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
863	STAL	750 GT *	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
864	STANGA	FIAT 500A testa S.I.A.T.A. barchetta Cervi & Corna	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
865	STANGA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
866	STANGA	Giannini 750 barchetta Motto	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
867	STANGA	Giannini 750 berlinetta Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
868	STANGA	Giannini 750 siluro Motto	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
869	STANGUELLINI	500 Spider spider Torricelli	1,55	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0,05
870	STANGUELLINI	FIAT 1100 spider Touring	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
871	STANGUELLINI	1100 Hard Top	1,65	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,05
872	STANGUELLINI	FIAT 1100 hardtop Carrozzeria Torricelli	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
873	STANGUELLINI	FIAT 1100 spider Torricelli	1,60	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,10	0,25	0
874	STANGUELLINI	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider Torricelli	1,50	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
875	STANGUELLINI	1100 spider	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
876	STANGUELLINI	1100 berlinetta Bertone	1,40	1947-1949	<1100	GT	0,20	0,10	0,10	0
877	STANGUELLINI	1100 spider Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
878	STANGUELLINI	1100 hard-top Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
879	STANGUELLINI	1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
880	STANGUELLINI	2800 spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
881	STANGUELLINI	750 S	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
882	STANGUELLINI	1100 hardtop	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
883	STANGUELLINI	750 Siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
884	STANGUELLINI	750 spider Campana	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
885	STANGUELLINI	1100 barchetta	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
886	STANGUELLINI	1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,10	0,10	0,35	0
887	STUDEBAKER	Golden Hawk	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
888	SUNBEAM	Rapier	1,30	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0,05
889	SUPERBA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
890	SVA	Giannini 750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
891	TALBOT [GB]	AV 105 S	1,65	1930-1934	>1101	S	0,30	0,15	0,20	0
892	TALBOT-LAGO [F]	T 150C	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
893	TALBOT-LAGO [F]	T26 GS	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
894	TESTADORO-BRANCA	FIAT 750	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
895	TINARELLI	Lancia Aprilia barchetta	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
896	TINARELLI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,10	0,35	0
897	TRIUMPH	TR2 Sports	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
898	TRIUMPH	TR 3 Sports	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
899	TRIUMPH	TR 3 Sports Works	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
900	TUROLLA	FIAT 1100	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,10	0,35	0
901	TUROLLA	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,20	0,15	0,35	0
902	TUROLLA	FIAT 1500 spider	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
903	TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A.	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
904	TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A. coupé Morelli	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
905	TUROLLA	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
906	TUROLLA	FIAT 750 barchetta	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
907	TUROLLA	FIAT 750 berlinetta Morelli	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
908	TUROLLA	FIAT 750 Sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
909	URANIA	750 S	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
910	URANIA	B.M.W. 750 siluro	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0

	MARCA MARQUE	MODELLO MODEL	COEFF. Multiplier	CALCULATION FACTOR						WINNER FACTOR
				PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	
911	VERITAS	Comet RS *	1,60	1953-1957	>1101	SC	0,10	0,15	0,35	0
912	VERITAS	Panhard Dyna Gran Sport spider	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
913	VIBERTI	Aprilia berlinetta aerodinamica "Casa"	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
914	VOISIN	C 14 3000 cm3	1,70	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,20	0
915	VOLKSWAGEN	"Maggiolino" motore Porsche 1.290 cm3	1,40	1953-1957	>1101	SP	0,10	0,15	0,15	0
916	VOLKSWAGEN	1100 "Maggiolino"	1,25	1950-1952	<1100	T	0,15	0,10	0	0
917	VOLKSWAGEN	1200 "Maggiolino"	1,25	1953-1957	>1101	T	0,10	0,15	0	0
918	VOLPINI	B.M.W. 328 barchetta	1,70	1947-1949	>1101	SC	0,20	0,15	0,35	0
919	VOLPINI	FIAT 1100 berlinetta Frua	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
920	VOLPINI	Lancia Aprilia carrozzeria Tenconi	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,20	0,15	0,10	0
921	VOLPINI	Lancia Aprilia	1,40	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0,10	0
922	ZAGATO	FIAT 1500 spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
923	ZAGATO	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
924	ZAGATO	Lancia Aprilia spider	1,60	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,20	0
925	ZAGATO	FIAT 500 berlinetta panoramica	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,20	0
926	ZAGATO	FIAT 750 MM berlinetta	1,30	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0,05
927	ZAGATO	FIAT 1100 E berlinetta	1,40	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,10	0
928	ZAGATO	FIAT 750 berlinetta	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,10	0
929	ZAGATO	FIAT 8V spider	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
930	ZAGATO	FIAT 8V berlinetta	1,50	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0,05
931	ZAGATO	FIAT 750	1,30	1953-1957	<750	S	0,10	0	0,20	0
932	ZAGATO	FIAT 1100 GT	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,10	0,15	0,10	0
933	ZAGATO	FIAT 1100 berlinetta	1,40	1953-1957	<1100	SP	0,10	0,10	0,15	0,05
934	ZAGATO	FIAT 1100/103 TV	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
935	ZAGATO	FIAT 1100	1,40	1953-1957	<1100	S	0,10	0,10	0,20	0
936	ZAGATO	FIAT 600 berlinetta	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
937	ZAGATO	FIAT 600 coupé	1,20	1953-1957	<750	GT	0,10	0	0,10	0
938	ZAGATO	Lancia Appia GTZ	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
939	ZAGATO	FIAT 1100 coupé	1,30	1953-1957	<1100	GT	0,10	0,10	0,10	0
940	ZAGATO	SIATA 1400 Sport	1,45	1953-1957	>1101	S	0,10	0,15	0,20	0
941	ZANNINI	750 S FIAT	1,45	1953-1957	<750	SC	0,10	0	0,35	0
942	ZANUSSI	FIAT 750 Sport MM	1,55	1947-1949	<750	SC	0,20	0	0,35	0
943	ZANUSSI	FIAT Fontebasso 750 Sport	1,50	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0

* VETTURE ISCRITTE ALLA CORSA MA CHE NON HANNO PRESO IL VIA.

* CARS ENTERED IN THE RACE BUT WHICH HAVE NOT STARTED.

Significato Sigle e Abbreviazioni / Overview of acronyms and abbreviations:

- AC (AUTO CARRIERS LTD)
- A.L.F. (AVALLE LANCIA FIORIO)
- ALCA (ANONIMA LOMBARDA CABOTAGGIO AEREO)
- AMP (ALFA MASERATI PRETI)
- B.M.W. (BAYERISCHE MOTOREN WERKE)
- B.N.C. (BOLLACK, NETTER E CIE)
- CARGEM (CARNEVALLI GERONIMO)
- CFM (CHINELLATO FRANCESCONI MESTRE)
- CI-MA (CICOGNANI MARCELLO) D.B. (DEUTSCH BONNET)
- D.L. (DERIVATA LANCIA VICI)
- E.F.A.C. (SOCIÉTÉ ECURIE FRANÇAIS AUTOMOBILES COMPÉTITION)
- F.L. (FIAT LAUREATI)
- FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO)
- GIAUR (GIANNINI - URANIA)
- GIL.CO (GILBERTO COLOMBO)
- GPG (GIANNI PIETRO GENOVA)
- GUI.TIN (GUIDOTTI TINARELLI)
- MARDAL (MARZOTTO UMBERTO - DAL MORO)
- MG (MORRIS GARAGE)
- O.M. (OFFICINE MECCANICHE)
- O.R.C.A. (OFFICINA RIPARAZIONI COSTRUZIONE AUTOVEICOLI)
- O.S.C.A. (OFFICINE SPECIALIZZATE COSTRUZIONE)

AUTOMOBILI)

- ➔ O.S.F.A. (OFFICINA SPECIALIZZATA FACCIOLI ALDO)
- ➔ P.F.L. (PEZZOLI FIAT LANCIA)
- ➔ S.I.A.T.A. (SOCIETÀ ITALIANA APPLICAZIONE TRASFORMAZIONI)

AUTOMOBILISTICHE)

- ➔ SAAB (SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET)
- ➔ SAM (SOCIETÀ AUTOMOBILI MOTORI)
- ➔ SVA (SOCIETÀ VALDOSTANA)