

REGOLAMENTO PER L'INDIVIDUAZIONE E LA FORMAZIONE DI PERSONALE QUALIFICATO DA ASSEGNARE AL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO (C.T.S.) DELLE GARE ORGANIZZATE DA 1000 MIGLIA S.R.L. E GESTIONE DEI RELATIVI ELENCHI.

PREMESSA

Il presente regolamento è volto a disciplinare le modalità di svolgimento dei corsi di formazione indetti annualmente da 1000 Miglia S.r.l. per l'individuazione e la selezione di personale qualificato da iscrivere in tre appositi elenchi, abilitati per le seguenti funzioni:

- 1) Elenco **PACE-CAR** comprendente i ruoli
 - Apripista
 - Pace
 - Scopa
- 2) Elenco **TECHNICAL-CAR** comprendente i ruoli
 - Meccanico
- 3) Elenco **CREW TECHNICAL-CAR** comprendente i ruoli
 - Assistente meccanico

ARTICOLO 1 – STRUTTURA DEL CORSO

1.1 Il corso di formazione CTS 2025 è strutturato in due incontri della durata di due ore ciascuno, ognuno dei quali, vedrà l'intervento dei responsabili dei servizi posti in essere durante le competizioni organizzate da 1000 Miglia S.r.l.. La presenza dei candidati ad una o ad entrambe le giornate del corso di formazione CTS 2025 non è obbligatoria ma fortemente consigliata.

A tutti i candidati accettati al corso verrà fornito del materiale didattico sui quali approfondire gli argomenti trattati durante le serate di corso, secondo il programma di seguito specificato:

<p>1) Presentazione e scopo degli incontri:</p> <ol style="list-style-type: none">a) Obiettivi della manifestazioneb) Finalità dei corsi di formazione
<p>2) Conoscenza specifica e significato della manifestazione 1000 Miglia:</p> <ol style="list-style-type: none">a) Le scelte progettuali dei percorsi sviluppate negli annib) Fare conoscere l'Italia e le sue regionic) I rapporti con le istituzionid) Le linee guida della 1000 Miglia
<p>3) La storia della 1000 Miglia e la sua rievocazione:</p> <ol style="list-style-type: none">a) La 1000 Miglia dal 1927 ad oggi

REG. CTS 2025 REV 1.0

<p>b) I media e l'evento nel mondo</p>
<p>4) Rapporti e coordinamento con le autorità di Pubblica Sicurezza:</p> <p>a) Il codice della strada nelle manifestazioni sportive</p> <p>b) La Sicurezza durante la manifestazione per i concorrenti ed il pubblico</p> <p>c) Coordinamento fra le auto del convoglio e la Polizia Stradale</p> <p>d) La Polizia Stradale (motociclisti ed auto) e le forze dell'ordine presenti sul percorso.</p> <p>e) Come ci si deve rapportare e coordinare.</p>
<p>5) La normativa vigente contenuta nell'Annuario Sportivo Nazionale con particolare riferimento alle Appendici Regolarità Auto storiche e moderne.</p> <p>a) R.P.G. 1000 Miglia e Ferrari Tribute 1000 Miglia</p> <p>b) CO - CT - PC - PM cosa sono e come si effettuano</p> <p>c) UDG addetti al merito: chi sono e loro funzioni</p>
<p>6) Le Gare di Regolarità Auto storiche</p> <p>a) Controllo Orario – Controllo Timbro – Prova Cronometrata – Prova di Media: cosa sono e come si effettuano</p>
<p>7) Safety & Security</p>
<p>8) Le lingue straniere (Inglese)</p> <p>a) Le frasi comuni necessarie per comunicare in gara</p> <p>b) Suggerimenti vari</p>
<p>9) Documentazione Tecnica: Road book, Disposizioni di Servizio e Cartografia</p> <p>a) La lettura del Road Book</p> <p>b) La cartografia</p> <p>c) Le disposizioni di servizio degli Ufficiali di Gara</p> <p>d) Tabella tempi e distanze (TDT)</p>
<p>10) Le applicazioni dedicate GTA e Whatsapp</p> <p>a) GTA applicazione dedicata alla gestione delle auto da gara</p> <p>b) Localizzazione dell'equipaggio dotato di GTA</p> <p>c) Gestione delle emergenze con procedure fisse codificate</p> <p>d) Whatsapp applicazione con gruppo dedicato</p>
<p>11) La Struttura organizzativa della gara</p> <p>a) I soggetti che compongono la struttura organizzativa</p> <p>b) La Direzione Gara</p> <p>c) I Commissari di percorso - I capi posto - I CRO</p> <p>d) Istruzioni dalla Direzione Gara</p> <p>e) Rapporti con gli Ufficiali di Gara</p> <p>f) Rapporti con i volontari</p>
<p>12) La Sicurezza dei partecipanti e del pubblico</p> <p>a) La Sicurezza dei concorrenti</p> <p>b) La Sicurezza del pubblico</p> <p>c) Aree e Zone di controllo</p>
<p>13) Funzioni delle auto APRIPISTA, 00, 0 e Scope</p> <p>a) Apripista Ferrari Tribute 1000 Miglia</p> <p>b) Scopa Ferrari Tribute 1000 Miglia</p> <p>c) Apripista 1000 Miglia</p> <p>d) Scopa 1000 Miglia</p>
<p>14) Funzioni delle auto "Pace car" - "Technical Car" - "Medical Car"</p> <p>a) Il Master in Direzione Gara</p> <p>b) Interazioni dei servizi</p>

<ul style="list-style-type: none"> c) Il capo macchina d) Il coordinamento di tutti i servizi
15) Il Piano Sanitario della gara ed il “112”: <ul style="list-style-type: none"> a) Procedure in caso di incidente grave b) Coordinamento con “Medical Car” c) Coordinamento con Medico di Gara e Direzione Gara d) Utilizzo del 112 -118
16) Procedure operative e di comportamento <ul style="list-style-type: none"> a) I casi ed i comportamenti nella gestione dei concorrenti b) Procedure di emergenza
17) Regolamento del Corso CTS

1.2 Corso Pace-Car

Il corso per addetto alla Pace-Car ha lo scopo di formare una figura specializzata nella gestione delle problematiche che possono verificarsi in un convoglio di vetture storiche partecipanti a competizioni automobilistiche. Le figure ricercate dovranno conoscere in maniera dettagliata i regolamenti sportivi delle gare di regolarità, nonché, aver maturato un’adeguata competenze per la valutazione delle situazioni di sicurezza lungo le strade percorse dalle gare organizzate da 1000 Miglia S.r.l.. Il corso vedrà la partecipazione di alcune fra le figure di riferimento dell’organizzazione della competizione.

1.3 Corso Technical-Car

Il corso per addetto meccanico della Technical-Car ha lo scopo di formare una figura specializzata in autoriparazioni e servizi di assistenza rapida per manifestazioni motoristiche (gare di regolarità per vetture storiche) in grado di diagnosticare e, possibilmente, porre rimedio a guasti di piccola entità - sia meccanici che elettrici - occorsi ai veicoli a motore partecipanti alle competizioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

Il corso vedrà la partecipazione di alcune fra le figure di riferimento dell’organizzazione della competizione e, oltre a trattare quanto riportato all’art. 1.2, sarà finalizzato all’approfondimento delle seguenti tematiche:

CONOSCENZA TECNICA DELLE AUTOVETTURE STORICHE E MODERNE: <ul style="list-style-type: none"> a) Il motore b) La trasmissione c) Le sospensioni d) L’impianto frenante e le parti elettriche
DIAGNOSI TECNICA E/O STRUMENTALE DELLE PARTI MECCANICHE DEL VEICOLO
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE PARTI MECCANICHE DEL VEICOLO
DIAGNOSI TECNICA E/O STRUMENTALE DELLE PARTI ELETTRICHE DEL VEICOLO
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE PARTI ELETTRICHE DEL VEICOLO
SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ TIPICHE DELLE TECHNICAL-CAR <ul style="list-style-type: none"> a) Le attività tipiche della Technical-Car b) Elementi di organizzazione del lavoro e di gestione delle risorse umane c) Attrezzature e risorse strumentali delle Technical-Car d) Come operare in sicurezza

1.4 Corso Crew Technical-Car

Il corso per la formazione di personale Crew Technical-Car ha lo scopo di formare una figura che, oltre a quanto descritto all'art. 1.2, sappia fornire il supporto necessario al meccanico della Technical-car che verrà chiamata ad intervenire a soccorso delle vetture partecipanti alle gare organizzate da 1000 Miglia S.r.l..

Il corso vedrà la partecipazione di alcune fra le figure di riferimento dell'organizzazione della competizione.

1.5 Date di effettuazione del corso

Per la composizione e l'aggiornamento dell'elenco di personale CTS da convocare in occasione delle competizioni organizzate durante l'anno 2025, il corso di formazione per i ruoli Pace Car, Technical Car e Crew Technical Car si svolgerà nelle seguenti date:

1. **Giovedì 28/11/2024** dalle ore 18:00 alle ore 20:00
2. **Mercoledì 11/12/2024** dalle ore 18:00 alle ore 20:00

1.6 Luogo di effettuazione del corso

Entrambe le giornate di corso per addetto Pace-Car e Crew Technical-Car si svolgeranno presso la sede A.C. Brescia, in Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia.

Il corso per addetto Technical-Car si svolgerà invece, nella giornata di Giovedì 28/11/2024, presso la sede di A.C. Brescia, Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia e, nella giornata di Mercoledì 11/12/2024 presso l'*Officina Tameni S.n.c. di Tameni Franco e Baronchelli Marco*, in Via Filippo Lippi 10, Brescia o altra officina specializzata.

In caso di variazioni delle date e dei luoghi di svolgimento dei corsi, 1000 Miglia S.r.l. provvederà a darne pronta comunicazione e tutti gli iscritti.

ARTICOLO 2 – ISCRIZIONI

2.1 Modalità di Iscrizione ai corsi Pace-Car, Technical-Car e Crew Technical-Car

Per l'iscrizione al corso Pace-Car, Technical-Car o Crew Technical-Car ogni candidato dovrà compilare, entro le ore 12:00 di Venerdì 22 novembre 2024, il form on-line appositamente predisposto dall'Organizzatore sul sito www.1000Miglia.it, seguendo il percorso <<Come far parte del Convoglio Tecnico di Supporto>> ed accedendo al link "ISCRIVITI", nel quale dovrà essere specificato uno dei ruoli per il quale intende candidarsi, allegando la documentazione di seguito specificata:

- a) Carta d'Identità in corso di validità;
- b) Patente di guida di categoria B (o superiore) in corso di validità;
- c) Curriculum Vitae sportivo (riportante le eventuali esperienze maturate nell'ambito del motorsport);
- d) Curriculum Vitae personale;
- e) Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà relativa ad eventuali precedenti partecipazioni al CTS di 1000 Miglia;
- f) Certificato addetto antincendio, almeno basso rischio (se posseduto);
- g) Certificato BLSD di "Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce" (se posseduto);
- h) Attestato Corso Guida Sicura ACI - SARA o Corso di Guida Sportiva (se posseduti);
- i) Numero e qualifica della Licenza ACI – Sport (se posseduta).

2.2 Coloro che intendessero partecipare nuovamente al corso di formazione pur avendo già conseguito l'abilitazione al ruolo Pace-Car, Technical-Car o Crew Technical-Car, dovranno seguire la stessa procedura di iscrizione descritta all'art 2.1 del presente regolamento. A tal proposito si

evidenzia che potranno eseguire nuovamente l'iscrizione al corso, ed accedere quindi al relativo esame finale, esclusivamente quei soggetti abilitati che vorranno tentare di migliorare il voto precedentemente conseguito ma che abbiano già ottenuto, al massimo, n. 1 valutazione positiva a termine di precedenti corsi di formazione tenuti da 1000 Miglia S.r.l..

L'eventuale conseguimento di una votazione peggiorativa rispetto a quella precedentemente ottenuta non verrà presa in considerazione da 1000 Miglia S.r.l. e, pertanto, non andrà a sostituirsi al miglior voto già ottenuto.

2.3 Requisiti generali per l'iscrizione ai corsi Pace-Car, Technical-Car e Crew Technical-Car

Per poter essere ammessi al corso di formazione CTS, tutti i candidati dovranno necessariamente soddisfare i seguenti requisiti di ordine generale:

- possesso della Patente di Guida di categoria B o superiore, conseguita da almeno 3 anni rispetto alla data di presentazione della domanda;
- avere un'età inferiore o uguale a 70 anni, da computarsi all'inizio dell'anno solare successivo.

2.4 Licenza Sportiva ACI-Sport

Oltre a quanto specificato all'art. 2.3 del presente Regolamento, per poter essere convocato come membro del Convoglio Tecnico di Supporto di 1000 Miglia S.r.l., ogni candidato dovrà obbligatoriamente essere in possesso della licenza ACI-Sport di Ufficiale di Gara (almeno di Commissario di Percorso o superiore) valida per l'anno 2025. I soggetti interessati potranno pertanto partecipare al corso di formazione CTS 2025 ed ottenere la relativa abilitazione per il ruolo al quale risultano candidati; tuttavia, entro il giorno lunedì 17/02/2025 tutto il personale CTS abilitato dovrà necessariamente ottenere il rinnovo/rilascio della licenza ACI-Sport di Ufficiale di Gara, valida per l'anno 2025; in difetto sarà automaticamente preclusa la possibilità di comunicare la propria disponibilità per la partecipazione al CTS di cui all'art. 5.4 lettera a), per tutto l'anno 2025.

2.5 Requisiti speciali per l'iscrizione al Corso Technical-Car

In aggiunta a quanto riportato agli articoli 2.3 e 2.4, per l'accesso al solo corso di formazione per addetto Technical-Car, i candidati saranno tenuti a comprovare il possesso di specifiche esperienze e conoscenze di natura tecnica, dimostrabili alternativamente:

- mediante attestazione di comprovata esperienza maturata in ambito automobilistico in qualità di meccanico;
- mediante attestazione di partecipazione nel ruolo di addetto Technical Car nel CTS di precedenti edizioni della gara 1000 Miglia.

I requisiti di cui sopra potranno essere comprovati mediante autocertificazione.

2.6 Iscrizioni ammesse

Per l'anno 2025, saranno ammessi fino ad un massimo di n. 60 nuovi iscritti da ripartire indistintamente fra i ruoli Pace-Car e Crew Technical Car e, fino ad un massimo di n. 10 iscritti per il ruolo Technical-Car, per un totale complessivo di n. 70 nuovi iscritti.

Saranno ammessi a partecipare al corso di formazione tutti coloro che non siano iscritti nell'elenco CTS di 1000 Miglia 2024 ed i soggetti che, seppur presenti in detto elenco, abbiano già sostenuto, al massimo, una sola sessione d'esame conclusa con esito favorevole ed intendono migliorare il voto precedentemente conseguito.

Qualora non venisse raggiunto il numero massimo di iscritti entro la data di chiusura delle iscrizioni, è fatta salva la facoltà di 1000 Miglia S.r.l. di accettare ulteriori richieste di iscrizione, le quali, dovranno comunque pervenire a 1000 Miglia S.r.l. mediante richiesta formulata esclusivamente all'indirizzo e-mail cts@1000miglia.it, entro la data di effettuazione della seconda giornata di corso e, comunque, sempre nel rispetto del numero massimo sopra stabilito.

2.7 Selezione delle iscrizioni

Nel caso in cui, entro il termine del 22 novembre 2024, dovessero pervenire un numero di richieste di iscrizione superiore rispetto a quanto previsto all'art. 2.6 del presente Regolamento, l'Organizzazione procederà a selezionare le domande pervenute secondo il criterio dell'ordine cronologico di ricezione, fatte salve diverse e motivate esigenze. A parità di giorno di ricezione, sarà data priorità alle richieste pervenute da soggetti che non fanno già parte dell'elenco CTS di 1000 Miglia S.r.l..

In caso di sopravvenute esigenze organizzative, 1000 Miglia S.r.l. si riserva comunque la facoltà di aumentare il numero massimo di nuove iscrizioni ammissibili.

ARTICOLO 3 - COMMISSIONI DI VALUTAZIONE

3.1 Composizione della Commissione di Valutazione dei candidati al corso Pace-Car e Crew Technical-car

Per lo svolgimento delle attività specificamente descritte agli articoli 2.6, 3.3, 4.4 e 4.5, 1000 Miglia S.r.l. nominerà una "Commissione di Valutazione" così composta:

- Direttore di Gara della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Responsabile della Sicurezza della manifestazione 1000 Miglia;
- Amministratore Delegato di 1000 Miglia S.r.l., o suo delegato;
- Rappresentante Federazione ACI Sport o suo delegato;
- Docente qualificato per la valutazione delle conoscenze della lingua inglese;
- Docente Universitario in facoltà ad indirizzo tecnico/meccanico o suo delegato.

3.2 Composizione della Commissione di Valutazione corso Technical-Car

Per lo svolgimento delle attività specificamente descritte agli articoli 2.6, 3.3 e 4.6, 1000 Miglia S.r.l. nominerà una "Commissione di Valutazione" composta da:

- Direttore di Gara della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Responsabile della Sicurezza della manifestazione 1000 Miglia, o suo delegato;
- Rappresentante Federazione ACI Sport o suo delegato;
- Tecnico meccanico specializzato in ambito vetture storiche;
- Amministratore Delegato di 1000 Miglia S.r.l., o suo delegato;
- Docente qualificato per la valutazione delle conoscenze della lingua inglese.

3.3 Compiti delle Commissioni di Valutazione

Le Commissioni di Valutazione di cui agli artt. 3.1 e 3.2 del presente Regolamento avranno il compito di predisporre la prova d'esame finale e di procedere con la valutazione dei candidati redigendo, a termine delle prove, apposito verbale con l'elenco dei candidati ed il relativo voto conseguito.

3.4 Commissione Delegata per la valutazione dei candidati Pace-Car e Crew Technical-Car

Qualora il numero complessivo dei candidati iscritti al ruolo di addetto Pace-Car e Crew Technical-Car fosse superiore a 30, al fine di poter ottimizzare le tempistiche dell'esame orale, 1000 Miglia S.r.l. si riserva la facoltà di nominare una ulteriore Commissione di Valutazione definita "Delegata", composta da soggetti aventi competenze analoghe ai componenti della Commissione di Valutazione di cui all'art 3.1.

ARTICOLO 4 – MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELL'ESAME E VALUTAZIONE DEI CANDIDATI

4.1 Modalità d'esame per il corso Pace-Car, Technical-Car e Crew Technical-Car

L'esame finale di valutazione, obbligatorio per tutti i candidati iscritti al corso Pace-Car, Technical-Car e Crew Technical-Car 2025, consisterà in un test scritto con domande a risposta multipla, seguito da

un colloquio orale, al quale potranno accedere solamente i candidati che avranno conseguito un voto minimo nella prova scritta pari a 12/60.

4.2 Programma d'esame Pace-Car e Crew Technical-Car

L'esame per i candidati ai ruoli Pace-Car e Crew Technical-Car potrà essere sostenuto in una delle due giornate messe a disposizione dall'Organizzatore di seguito riportate, con espresso avvertimento che, sia la prova scritta che quella orale, dovranno obbligatoriamente essere sostenute nello stesso giorno:

- 1) Mercoledì 15/01/2025 - c/o AC Brescia, Via Enzo Ferrari 4/6 (Sala Assemblea):
 - ore 18:00 - Esame scritto per massimo 30 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car;
 - dalle ore 19:00 alle ore 22:00 - Esame orale per massimo 30 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car.

- 2) Giovedì 16/01/2025 - c/o AC Brescia, Via Enzo Ferrari 4/6 (Sala Assemblea):
 - ore 18:00 - Esame scritto per massimo 30 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car;
 - dalle ore 19:00 alle ore 20:00 - Esame orale per massimo 30 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car.

4.3 Programma d'esame Technical-Car

L'esame per i candidati al ruolo di addetto Technical-Car dovrà essere sostenuto obbligatoriamente nella giornata di Giovedì 16/01/2025, presso un'officina meccanica specializzata che verrà successivamente comunicata ai candidati, secondo il seguente programma:

- ore 12:00 - Esame scritto per massimo n. 10 candidati Technical-Car;
- dalle ore 12:30 alle ore 15:30 - Esame orale per massimo n. 10 candidati Technical-Car.

4.4 Modalità di Valutazione esame Pace-Car

La votazione della prova sostenuta dai candidati al corso Pace-Car sarà espressa in sessantesimi e verrà così composta:

- Fino a **19/60** derivante dal test scritto composto da 19 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- Fino a **16/60** derivante dal test orale.
 - Durante il colloquio orale sarà accertata la conoscenza di quanto esposto nelle serate di formazione.
- Fino a **10/60** derivante dalla valutazione della conoscenza inglese.
 - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale.
- Fino a **15/60** derivanti da precedenti partecipazioni alla 1000 Miglia in uno dei ruoli ricercati.
 - L'assegnazione dei "punti esperienza" verrà effettuata, nel rispetto del limite massimo di 15 punti, attribuendo n. 1 punto per ogni anno di partecipazione del candidato ad una delle passate edizioni della 1000 Miglia nei ruoli Pace Car, Technical Car o Crew Technical Car. L'assegnazione del suddetto punteggio verrà disposta sulla base dell'autocertificazione prodotta in fase di iscrizione al corso.
 - Sempre nel rispetto del limite massimo di 15 punti, l'assegnazione dei "punti esperienza" in favore del personale già abilitato che ha effettivamente prestato servizio in una delle passate

edizioni della 1000 Miglia verrà eseguito d'ufficio direttamente da 1000 Miglia Srl con l'aggiornamento annuale degli elenchi.

4.5 Modalità di Valutazione esame Crew Technical-Car

La votazione della prova sostenuta dai candidati al corso Crew Technical-Car sarà espressa in sessantesimi e verrà così composta:

- Fino a **19/60** derivante dal test scritto composto da 19 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- Fino a **16/60** derivante dal test orale.
 - Durante il colloquio orale sarà accertata la conoscenza di quanto esposto nelle serate di formazione.
- Fino a **2/60** derivante dal test orale tecnico.
 - Durante il colloquio orale sarà accertata la conoscenza delle competenze tecniche esposte nelle serate di formazione.
- Fino a **10/60** derivante dalla valutazione della conoscenza inglese.
 - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale.
- Fino a **13/60** derivanti da precedenti partecipazioni alla 1000 Miglia in uno dei ruoli ricercati.
 - L'assegnazione dei "punti esperienza" verrà effettuata, nel rispetto del limite massimo di 13 punti, attribuendo n. 1 punto per ogni anno di partecipazione del candidato ad una delle passate edizioni della 1000 Miglia in uno dei ruoli Pace Car, Technical Car o Crew Technical Car. L'assegnazione del suddetto punteggio verrà disposto sulla base dell'autocertificazione prodotta in fase di iscrizione al corso.
 - Nel rispetto del limite massimo di 13 punti, l'assegnazione dei punti esperienza in favore del personale già abilitato che ha effettivamente prestato servizio in una delle passate edizioni della 1000 Miglia verrà eseguito d'ufficio direttamente da 1000 Miglia Srl con l'aggiornamento annuale degli elenchi.

4.6 Modalità di Valutazione esame Technical-Car

La votazione della prova sostenuta dai candidati al corso Technical-Car sarà espressa in sessantesimi e verrà così composta:

- Fino a **16/60** derivante dal test scritto.
 - Il test scritto sarà composto da 16 domande a risposta chiusa multipla con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- Fino a **21/60** derivante dal colloquio orale con prove pratiche.
 - Durante il test orale sarà accertata la capacità di effettuare le operazioni meccaniche esposte nelle serate di formazione.
- Fino a **5/60** derivante dalla valutazione della conoscenza inglese.
 - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale.
- Fino a **18/60** derivanti da precedenti partecipazioni nei ruoli ricercati secondo il seguente schema:
 - L'assegnazione dei "punti esperienza" verrà effettuata, nel rispetto del limite massimo di 18 punti, attribuendo n. 1 punto per ogni anno di partecipazione del candidato ad una delle passate edizioni della 1000 Miglia nei ruoli Pace Car, Technical Car o Crew Technical Car. L'assegnazione del suddetto punteggio verrà disposta sulla base dell'autocertificazione prodotta in fase di iscrizione al corso.
 - Sempre nel rispetto del limite massimo di 18 punti, l'assegnazione dei punti esperienza in favore del personale già abilitato che ha effettivamente prestato servizio in una delle

passate edizioni della 1000 Miglia verrà eseguita d'ufficio direttamente da 1000 Miglia Srl con l'aggiornamento annuale degli elenchi.

4.7 Superamento esame Pace-Car, Crew Technical-Car e Technical-Car

Il candidato sarà considerato promosso e, quindi, abilitato per i ruoli oggetto della presente selezione, al raggiungimento di una votazione minima pari almeno a 31/60, derivante dalla somma dei punti ottenuti in tutte le prove sostenute, fermo restando il raggiungimento del voto minimo nella prova scritta di cui all'art. 4.1 del presente Regolamento.

Al termine della sessione d'esame, ad ogni partecipante sarà comunicata la votazione finale conseguita e, in caso di superamento della selezione, sarà consegnato un attestato di partecipazione e di avvenuta abilitazione.

In caso di mancato superamento della selezione, i candidati risultati non idonei che vorranno tentare nuovamente di conseguire l'abilitazione al CTS saranno tenuti ad iscriversi ad un nuovo corso di formazione che verrà indetto da 1000 Miglia S.r.l. e sostenere nuovamente il relativo esame.

ARTICOLO 5 – FORMAZIONE E GESTIONE DEGLI ELENCHI DEL PERSONALE CTS

5.1 Formazione dell'elenco del personale abilitato al Convoglio Tecnico di Supporto

L'elenco dei soggetti abilitati a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto sarà redatto e gestito esclusivamente da 1000 Miglia S.r.l..

L'elenco dei soggetti abilitati sarà formato nel rispetto della suddivisione dei ruoli tra personale Pace-car, Crew Technical-Car e Technical-car. Per ogni soggetto abilitato saranno indicati nome, cognome, data e luogo di nascita, oltre all'anno di superamento dell'esame e la data dell'eventuale ultima partecipazione ad un Convoglio Tecnico di Supporto di 1000 Miglia S.r.l..

L'elenco dei soggetti abilitati a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto sarà aggiornato e pubblicato ogni anno sul sito internet www.1000Miglia.it. La formazione annuale del suddetto elenco potrà avvenire anche senza l'istituzione di un corso di formazione per la selezione di nuovo personale o per l'aggiornamento del punteggio del personale già abilitato.

5.2 Requisiti per l'iscrizione all'elenco del personale CTS abilitato

Per poter essere inseriti nell'elenco del personale abilitato a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto di 1000 Miglia S.r.l., tutte le risorse dovranno necessariamente soddisfare i seguenti requisiti:

- a) **Superamento della prova d'esame indetta da 1000 Miglia S.r.l..** Ai fini dell'inserimento negli elenchi del personale abilitato a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto è necessario che i candidati abbiano superato con esito positivo le prove di selezione secondo quanto riportato all'art. 4.7 del presente Regolamento.
- b) **Possesso della Licenza ACI-Sport Ufficiale di Gara.** Ai fini dell'inserimento negli elenchi del personale abilitato a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto di 1000 Miglia S.r.l. è necessario che tutti i soggetti abilitati siano in possesso di una valida licenza ACI-Sport di Ufficiale di Gara (almeno Commissario di percorso o superiore). Resta quindi inteso che, per l'anno 2025, gli abilitati che non avranno ottenuto o rinnovato la suddetta licenza entro il 17/02/2025, non potranno comunicare la propria disponibilità per far parte del CTS 2025 e, per l'effetto, non potranno in nessun caso essere convocati per lo svolgimento del servizio richiesto.

5.3 Formazione dell'elenco del personale candidato al CTS 2025

L'elenco dei soggetti candidati al Convoglio Tecnico di Supporto 2025 sarà redatto e gestito

esclusivamente da 1000 Miglia S.r.l..

L'elenco dei soggetti candidati sarà formato nel rispetto della suddivisione dei ruoli tra personale Pace-car, Crew Technical-Car e Technical-car e sarà aggiornato ogni anno da 1000 Miglia S.r.l..

5.4 Requisiti di iscrizione all'elenco del personale candidato al CTS 2025

Per poter essere inseriti nell'elenco del personale candidato al Convoglio Tecnico di Supporto 2025 di 1000 Miglia S.r.l., tutti i partecipanti dovranno soddisfare, oltre ai requisiti di cui all'art. 5.2 – lettera a) e b) i seguenti ulteriori requisiti:

- a) **Dichiarazione di disponibilità.** Ai fini dell'inserimento negli elenchi del personale candidato a far parte del CTS 2025 è necessario che tutti i soggetti abbiano formalizzato a 1000 Miglia S.r.l., entro il giorno mercoledì 05/03/2025, la propria disponibilità a prestare il servizio richiesto durante le date di svolgimento della manifestazione. La dichiarazione di disponibilità dovrà essere inviata da ogni candidato mediante l'apposito modulo fornito da 1000 Miglia S.r.l.; in caso di mancato riscontro entro il termine indicato, il soggetto sarà ritenuto automaticamente non disponibile a prestare il servizio per l'anno a cui la dichiarazione fa riferimento.

5.5 Esclusione dagli elenchi

Qualora la Direzione Gara di una competizione organizzata da 1000 Miglia S.r.l. segnalasse per iscritto ed in maniera ufficiale comportamenti non corretti da parte di uno o più componenti del Convoglio Tecnico di Supporto, sarà facoltà di 1000 Miglia S.r.l. escludere i soggetti segnalati dai propri elenchi di appartenenza.

5.6 Commissione di Valutazione delle attività svolte

Al termine di ogni edizione della gara "1000 Miglia" sarà convocata una "Commissione di Valutazione delle attività svolte". Tale organo sarà composto da:

- Coordinatore del Corso CTS o suo delegato;
- Segretario del Corso CTS o suo delegato;
- Direttore di Gara della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Responsabile dell'Area Tecnica di 1000 Miglia S.r.l. o suo delegato;
- Direttore di gara aggiunto incaricato della gestione del CTS o suo delegato.

Tale Commissione avrà il compito di:

- redigere una relazione sull'andamento delle attività svolte del Convoglio Tecnico di Supporto;
- analizzare eventuali criticità rilevate durante lo svolgimento della Gara.

In tale relazione potranno essere indicati i nominativi degli incaricati che si siano distinti positivamente o negativamente durante la competizione. Per effetto di tali valutazioni potrà essere disposto rispettivamente un aumento o una diminuzione del voto di abilitazione conseguito e, in caso di condotte negative particolarmente rilevanti, anche la radiazione dall'albo CTS di appartenenza.

5.7 Penalizzazione sul punteggio acquisito in sede d'esame

Qualora un incaricato selezionato per far parte ad un CTS organizzato da 1000 Miglia S.r.l. comunichi il ritiro della propria disponibilità con un preavviso inferiore a 15 giorni prima dell'inizio delle verifiche sportive di gara, sarà sanzionato con una penalizzazione pari a meno 2 punti sul proprio voto di abilitazione. In caso di sopraggiunti problemi di salute, l'interessato potrà produrre idonea documentazione medica attestante la propria impossibilità a prendere parte al CTS; in tal caso, la documentazione verrà valutata da 1000 Miglia S.r.l. al fine di non applicare la penalizzazione di cui

sopra.

5.8 Validità temporale degli elenchi del personale abilitato e loro aggiornamento

L'abilitazione alla qualifica di personale idoneo a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto 1000 Miglia S.r.l. è da intendersi a tempo indeterminato; tuttavia, tale abilitazione cesserà automaticamente in caso di mancata partecipazione per 5 anni consecutivi ad uno dei CTS organizzati da 1000 Miglia S.r.l.. Accertato l'avvenuto decorso del termine di cui sopra, 1000 Miglia S.r.l. potrà, a sua insindacabile ed esclusiva discrezione, disporre d'ufficio la cancellazione del soggetto abilitato dall'elenco di appartenenza.

5.9 Sospensione dell'abilitazione

Il provvedimento disciplinare della sospensione della licenza ACI-Sport disposta nei confronti di uno dei componenti abilitati a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto, comporterà l'automatica ed immediata sospensione dello status di abilitato CTS 1000 Miglia.

Parimenti, il provvedimento della sospensione della patente di guida comporterà l'automatica ed immediata sospensione dello status di abilitato CTS 1000 Miglia.

La sospensione dello status di abilitato CTS 1000 Miglia derivante da una delle cause di cui sopra cesserà automaticamente a seguito della comunicazione a 1000 Miglia S.r.l. da parte del soggetto interessato dell'avvenuto riottenimento della licenza ACI-Sport o della Patente di Guida.

ARTICOLO 6 - COMPOSIZIONE DEL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO

6.1 Selezione e convocazione del personale CTS

La composizione definitiva degli elenchi PACE, TECHNICAL CAR e CREW TECHNICAL CAR relativi al personale che sarà effettivamente selezionato per far parte del CTS 2025 verrà determinata da 1000 Miglia S.r.l. sulla base dei nominativi iscritti nell'elenco di cui all'art. 5.3 e verrà condotta, tenuto conto delle esigenze di ogni servizio, a sua esclusiva ed insindacabile discrezione.

1000 Miglia S.r.l. si riserva la facoltà di inserire automaticamente fra i selezionati a far parte del CTS relativo all'anno in corso, fino ad un massimo di n. 8 nuovi abilitati, a condizione che gli stessi abbiano ottenuto un voto di abilitazione pari almeno a 39/60.

In ogni caso, non potrà mai essere vantata dal personale abilitato alcuna pretesa di partecipazione automatica al CTS, la cui composizione definitiva resta di totale ed esclusiva competenza di 1000 Miglia S.r.l..

6.2 Liste d'attesa

La lista d'attesa è un elenco formato da tutti coloro che, pur soddisfacendo i requisiti indicati all'articolo 5.4, non sono stati selezionati da 1000 Miglia S.r.l. per entrare a far parte del CTS 2025 ma, al contempo, hanno dichiarato la propria disponibilità ad essere chiamati in sostituzione di personale inizialmente selezionato ma poi risultato impossibilitato alla partecipazione.

L'adesione alla lista d'attesa è volontaria e dovrà essere espressa da ogni candidato in fase di iscrizione al corso di formazione, per poi essere successivamente confermata ogni anno con l'invio della dichiarazione di conferma disponibilità di cui all'art. 5.4 – lettera b). La composizione della lista d'attesa verrà determinata ogni anno da 1000 Miglia Srl nel rispetto dei ruoli PACE, TECHNICAL CAR e CREW TECHNICAL CAR. La selezione del personale collocato in lista d'attesa verrà effettuata ad esclusiva ed insindacabile discrezione di 1000 Miglia Srl, la quale, si riserva la facoltà di contattare il personale inserito fino al giorno antecedente l'inizio della gara. In caso di risposta negativa alla chiamata in sostituzione non si applicherà la penalizzazione di cui all'art. 5.7.

Pur non garantendo la effettiva partecipazione al CTS, l'iscrizione nella lista d'attesa darà comunque diritto, ove necessario, alla formazione obbligatoria di cui al successivo art. 6.3. per operare in caso

di chiamata.

6.3 Formazione obbligatoria del personale selezionato

Tutti i componenti che verranno selezionati da 1000 Miglia S.r.l. per far parte del CTS di 1000 Miglia, compresi gli appartenenti alle liste d'attesa, dovranno obbligatoriamente essere in possesso dei seguenti certificati:

1) Attestato Addetto Antincendio (almeno basso rischio)

Per la effettiva partecipazione al Convoglio Tecnico di Supporto degli eventi organizzati da 1000 Miglia S.r.l., è necessario che tutti i soggetti abilitati e successivamente selezionati, siano in possesso dell'attestato di addetto antincendio a basso rischio, o superiore. Nel caso in cui i componenti del CTS, compresi gli appartenenti alla lista d'attesa, fossero sprovvisti di tale attestazione, potranno partecipare al corso gratuito che sarà appositamente organizzato da 1000 Miglia S.r.l. presso la caserma dei Vigili del Fuoco di Brescia. Qualora si preferisse conseguire la suddetta attestazione in autonomia, i soggetti interessati dovranno necessariamente trasmettere copia dell'attestato conseguito via e-mail all'indirizzo cts@1000miglia.it entro mercoledì 30/04/2025. Resta inteso che, in carenza di tale attestato, il soggetto verrà automaticamente escluso dalla lista dei selezionati.

2) Attestato BLS-D di "Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce" (almeno di 1° livello)

Per la effettiva partecipazione al Convoglio Tecnico di Supporto degli eventi organizzati da 1000 Miglia S.r.l., è necessario che tutti i soggetti abilitati e successivamente selezionati siano in possesso di un attestato BLS-D di "Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce", o superiore. Nel caso in cui i componenti del CTS, compresi gli appartenenti alle liste d'attesa, fossero sprovvisti di tale attestazione, potranno seguire il corso gratuito che sarà appositamente organizzato da 1000 Miglia S.r.l. presso la sede della Croce Bianca di Brescia, o di altro ente che verrà opportunamente comunicato. Qualora si preferisse conseguire in autonomia la suddetta attestazione, i soggetti interessati dovranno necessariamente trasmettere copia dell'attestato conseguito via e-mail all'indirizzo cts@1000miglia.it entro mercoledì 30/04/2025. Resta inteso che, in carenza di tale attestato, il soggetto verrà escluso automaticamente dalla lista dei selezionati.

3) Attestato Corso di Guida Sicura ACI Sara o Guida Sportiva

Per la effettiva partecipazione al Convoglio Tecnico di Supporto degli eventi organizzati da 1000 Miglia S.r.l., è necessario che tutti i soggetti abilitati e successivamente selezionati siano in possesso di un "Attestato di Guida Sicura" rilasciato da un centro riconosciuto dall'Automobile Club d'Italia o di un "Attestato di Guida Sportiva". Nel caso in cui i componenti del CTS, compresi gli appartenenti alle liste d'attesa, fossero sprovvisti di entrambe le attestazioni, potranno beneficiare del corso di formazione gratuito per il rilascio del Certificato Guida Sicura ACI Sara, che verrà appositamente organizzato da 1000 Miglia S.r.l. La partecipazione al Corso di Guida Sicura ACI Sara sarà facoltativa per il solo personale CTS già in possesso di licenza nazionale ACI-Sport o internazionale FIA di conduttore, superiore alla categoria *Regolarità* (es: *Kart – Rally – Velocità*).

Qualora si preferisse conseguire una delle suddette attestazioni in autonomia, i soggetti interessati dovranno necessariamente trasmettere copia dell'attestato conseguito via e-mail all'indirizzo cts@1000miglia.it entro mercoledì 30/04/2025. Resta inteso che, in

carezza di una delle attestazioni sopra richiamate, il soggetto verrà automaticamente escluso dalla lista dei selezionati.

6.4 Cause di incompatibilità

Il personale abilitato a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto non potrà dare la propria disponibilità a far parte del CTS di manifestazioni dove siano iscritti o, comunque, dove siano indicati in lista d'attesa, propri familiari. Per familiari si intendono: genitori, figli o coniugi.

Tutto il personale selezionato per far parte del CTS di una manifestazione organizzata da 1000 Miglia S.r.l. dovrà, in fase di conferma di disponibilità, escludere espressamente la presenza di tale incompatibilità mediante autodichiarazione.

Brescia, 28 ottobre 2024

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

f.to dott. *Fulvio D'Alvia*

IL COORDINATORE DEL CORSO

f.to geom. *Vincenzo Mannarino*

IL SEGRETARIO DEL CORSO

f.to dott. *Paolo Tomaselli*