

SCUOLA SECONDARIA

Brescia – Anno scolastico 2024/2025 - Elena Pala



**1000 MIGLIA,
MOTORE DI MODERNITÀ**



LA SORPRENDENTE FIDUCIA NEL PROGRESSO

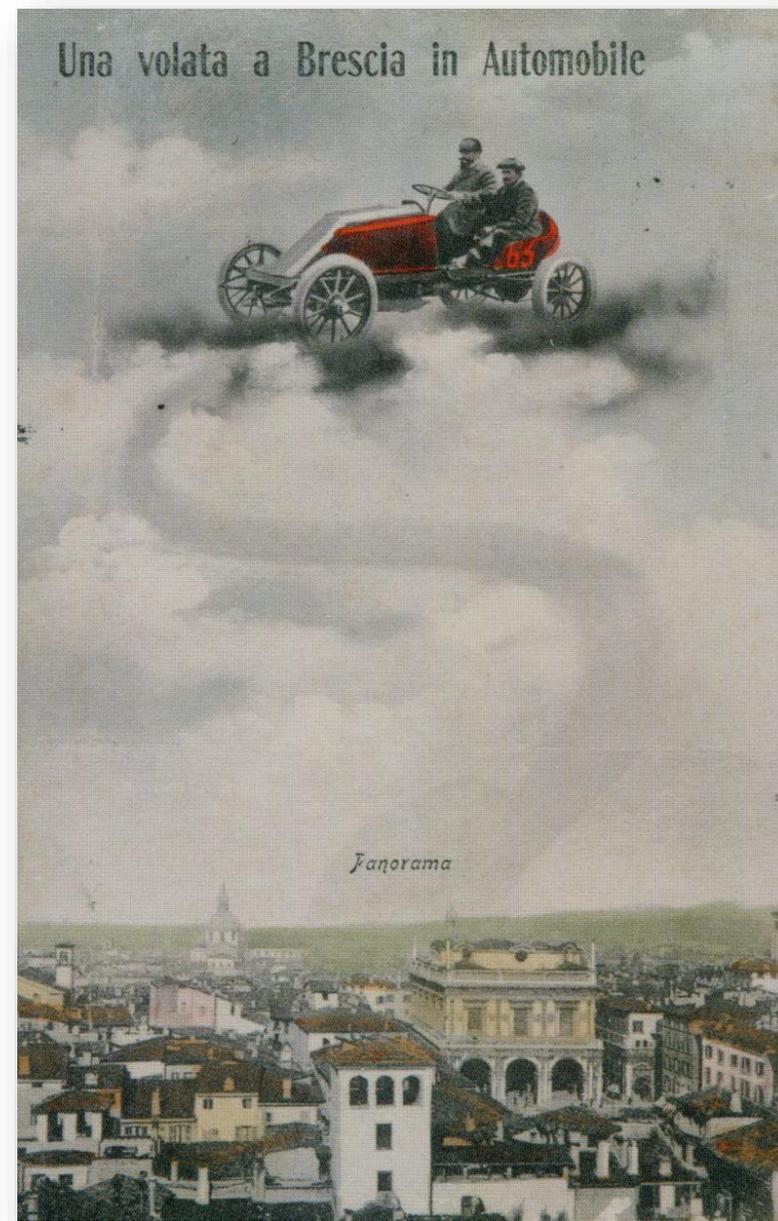
(fine XIX sec.-anni Venti del Novecento)



Fine Ottocento: passione culturale dell'élite borghese imprenditoriale bresciana, smaniosa di modernità esercitata nel motorismo

Brescia, Collezione privata

<https://www.youtube.com/watch?v=vsGrFYD5Nfs>





1899: primo criterium italiano per automobili Verona-Brescia-Mantova-Verona. Tra i piloti: Ettore Bugatti, Giovanni Agnelli, Carlo Biscaretti di Ruffia, Antonio Fraschini



Brescia, Collezione privata



1899, a Brescia

- **Esposizione** automobilistica presso la Crocera San Luca in corso Zanardelli
- **Gara automobilistica sulla circonvallazione esterna della città**, ben 25mila spettatori
- **Grande Corsa su strada** Brescia-Cremona-Mantova-Verona-Brescia, km 223
- **Sviluppo del settore locale industriale automobilistico:** la Glisenti di Carcina, la Fratelli Chizzolini di Brescia, l'Officina meccanica Baletti



1899, prima gara automobilistica bresciana



Brescia, Collezione privata



F. Robecchi, *Le macchine del progresso*, La Compagnia della Stampa, Rudiano 2004, p. 24



GENERAZIONI DI
VETTURE FIAT
DAL 1899 AD OGGI



1899



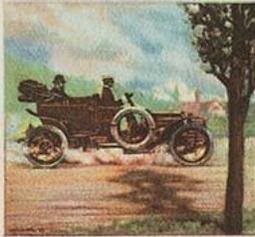
1900



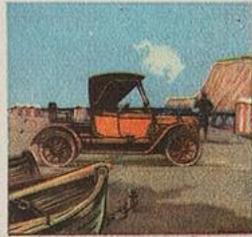
1902-1903



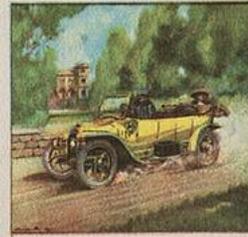
1904



1904



1906



1905



1907



1908



1911



1920



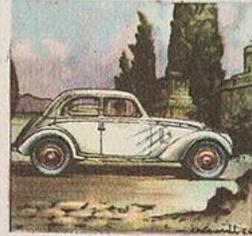
1925



1930



1932



1935



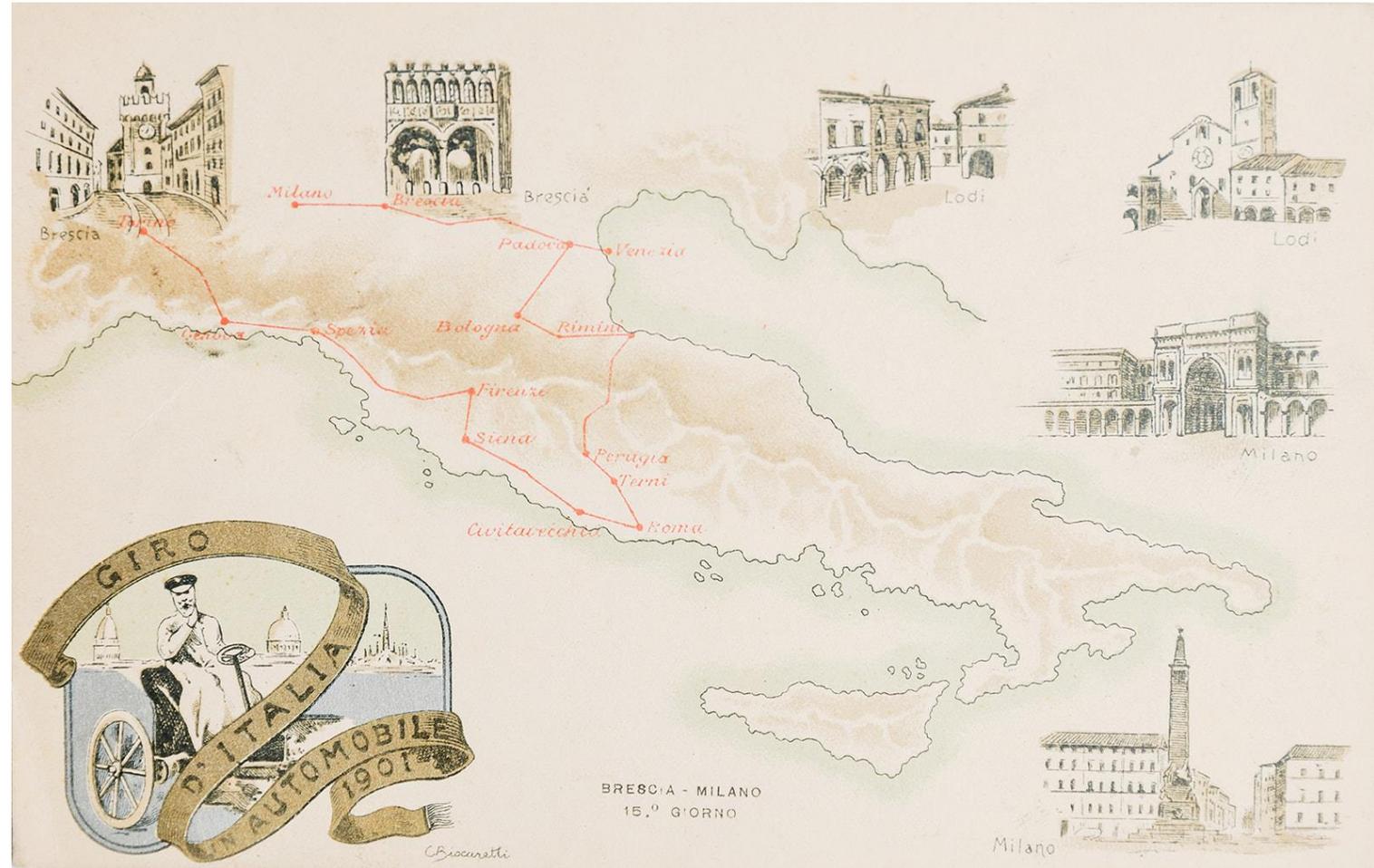
1936

1937

Brescia, Collezione privata



Cartolina con disegno di Carlo Biscaretti del **primo Giro d'Italia in automobile 1901**



Brescia, Collezione privata



1904, Esposizione di Brescia (207 mila visitatori): anche un **Convegno automobilistico** (28 agosto-4 settembre)



Brescia, Collezione privata





1907, Circuito di
Brescia

1921, Gran Premio
d'Italia d'automobilismo
a Montichiari



Brescia, Collezione privata



RICORDI AUTOMOBILISTICI BRESCIANI



La partenza degli Automobili dalla Croce di S. Luca

Gli Automobilisti all'Hotel Mella a Collio

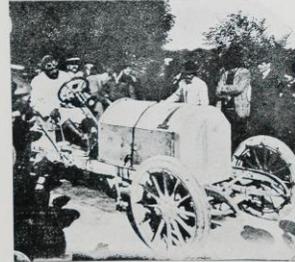
Il primo dello scorso settembre una trentina di automobilisti, ospiti di Brescia in occasione della ormai celebre Settimana Automobilistica, convennero a Collio in Valle Trompia, dove fu loro offerto un sontuoso banchetto nello splendido Hotel Mella.



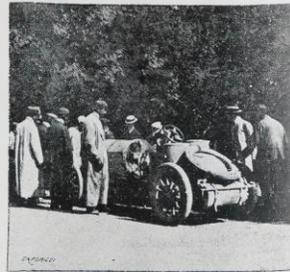
Decorazione nel salone del Touring all'Esposizione di Brescia



Decorazione nel salone del Touring all'Esposizione di Brescia



Lancia, vincitore del Circuito, parte dal traguardo



FOT. MOB. E. BOGANOZZI

La Fiat 75 HP di Lancia, che fece i 370 Km del Circuito 10"09"312"50



...rando felicemente, tra l'altro, le Coste di S. Eusebio, fu fatta per conto dell'onor. Deputazione Provinciale, allo scopo di stabilire se l'automobilismo sia veramente pratico nei pubblici servizi di comunicazioni, specialmente in quei luoghi ove per condizioni topografiche sia impossibile o almeno non conveniente l'uso di altri mezzi di locomozione.

Il nostro gruppo rappresenta i convenuti ed alcuni villeggianti, e fu eseguito mentre gli automobilisti si preparavano al ritorno.

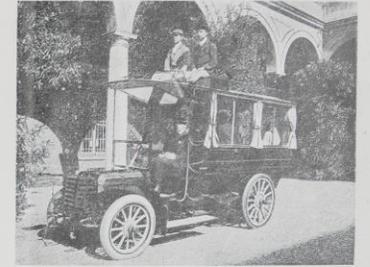


La Principessa Letizia parte da Sofermo sulla vettura del co: Martinoni



FOT. MOB. E. BOGANOZZI

Lancia, primo arrivato del Circuito, va ad ossequiare la Principessa Letizia



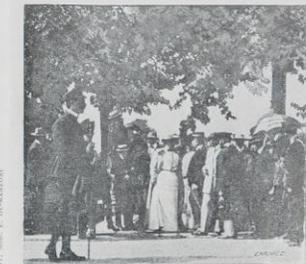
L'Omnibus "De-Dietrich", della "Florentia",

Per la prima volta in Italia, ad alcune prove della Settimana Automobilistica di Brescia figurarono alcuni grossi trasporti. Ammiratissimo fu per l'ammirabile concezione del veicolo, per saggi e le prodezze compiute in difficili condizioni, a pieno carico e con forza assai relativa, l'Omnibus della Società d'Automobili "Florentia", di Firenze, rappresentante, per questi tipi, della celebre casa De-Dietrich e C. di Luceville.

Motore di 16 HP, posti disponibili 17, peso quint. 22.



Arrivo della Principessa Letizia alla Torre di S. Martino



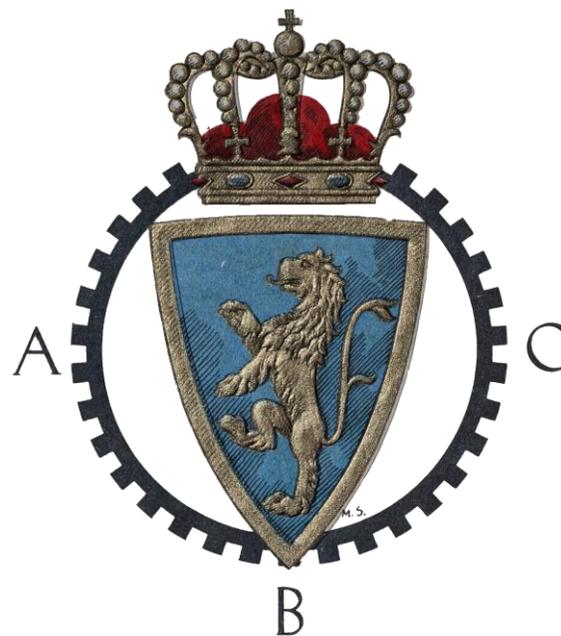
FOT. MOB. E. BOGANOZZI

La Principessa Letizia attende al traguardo l'arrivo dei corridori





1924, 5 novembre, nascita dell'Automobile Club di Brescia



Brescia, Archivio AC Brescia



LE XXIV EDIZIONI «EROICHE» DELLA 1000 MIGLIA



26/27.03.1927 - 1[^] Edizione della 1000 Miglia

**Organizzata dall'Ac
Brescia** (Renzo
Castagneto,
Aymo Maggi e Franco
Mazzotti) **in
collaborazione con la
«Gazzetta dello Sport»**
(Giovanni Canestrini)



Brescia, Collezione Cibaldi



Percorso Brescia-Roma-Brescia, un'unica tappa, un lunghissimo percorso (poco più di 1.600 km), senza limiti di velocità, senza cambi di piloti, senza sosta, allo spasimo



Brescia, Collezione privata



Brescia, Collezione privata





DIPINTORA NUMERI



Brescia, Collezione Cibaldi



1927-1957 edizioni di VELOCITÀ

- 1927-1938
- 1940, 1° Gran Premio Brescia delle Mille Miglia
- 1947-1957

<https://1000miglia.it/storia-della-1000-miglia/brescia-citta-della-1000-miglia/>



Brescia, Collezione privata



Dal 1977, rievocazione di REGOLARITÀ



Brescia, Collezione privata

Brescia, Archivio AC Brescia





1927-1957, obiettivi dell'AC di Brescia:

- ideare una manifestazione NAZIONALE, degna delle tradizioni della città Brescia, dove nacque lo sport automobilistico italiano
- organizzare la prova più rispondente alle esigenze della produzione INDUSTRIALE automobilistica italiana



1954, Numero Unico, a cura dell'AC Brescia



Edizioni 1927-1938 e 1940
→ inserite dal **regime
fascista** nel proprio progetto
pedagogico totalitario



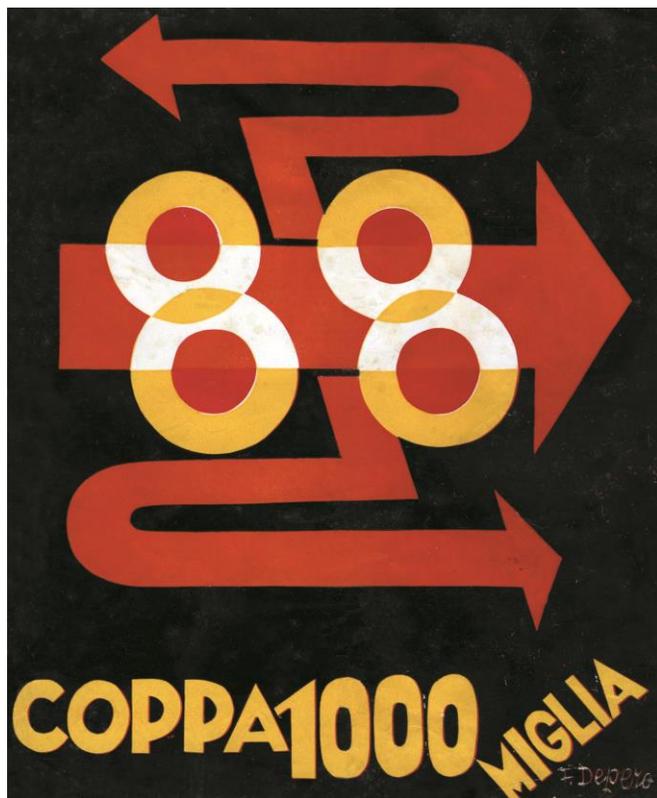
Brescia, Collezione privata



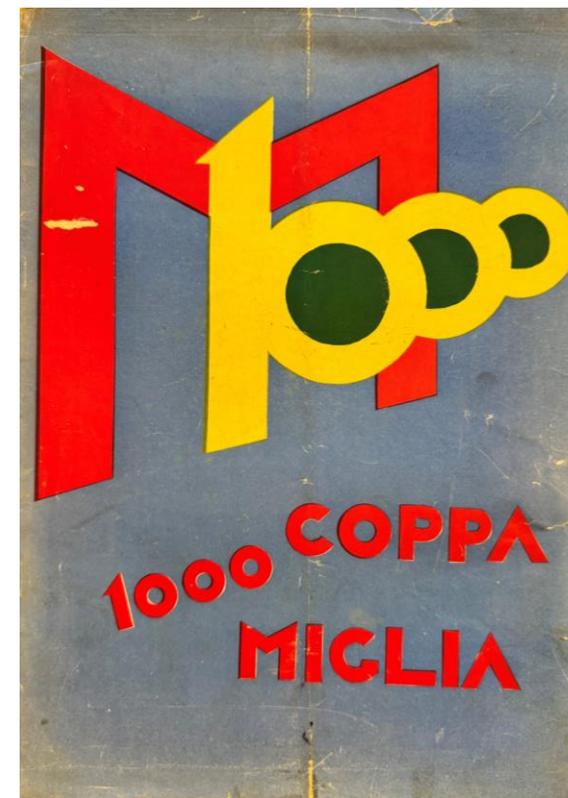
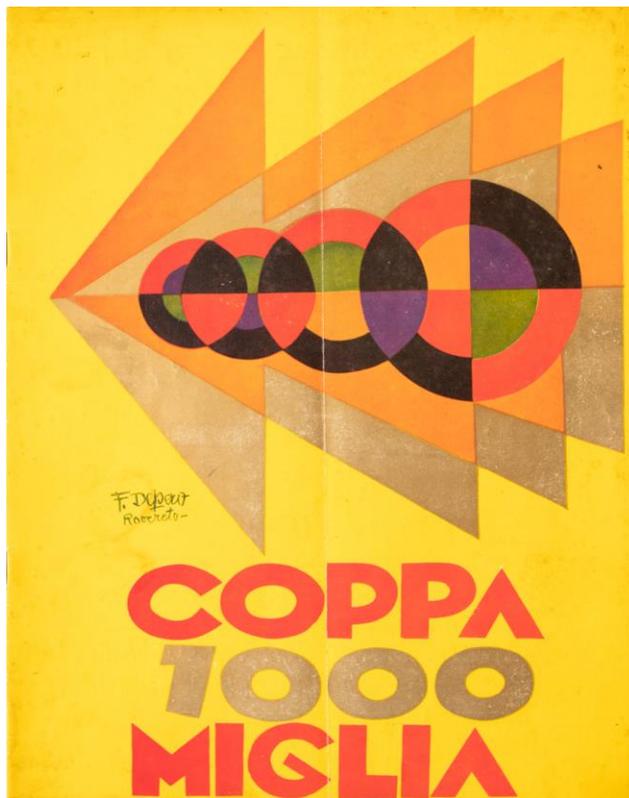
ELEMENTI DI MODERNITÀ 1927-1957



1) Campagna di comunicazione per mano di artisti (Fortunato Depero)



Brescia, Collezione privata





2) Attenzione al rapporto qualità/servizio: customer satisfaction

- 1° - Come è stata l'organizzazione.
- 2° - Quali manchevolezze e deficienze sono state riscontrate e dove.
- 3° - Se fu eccessivo lo sforzo richiesto ai guidatori dalla lunghezza del percorso.
- 4° - Quali suggerimenti crede il concorrente di dare per la prossima edizione della corsa.

AGOSTINO RIOLO (Fiat) Varallo Sesia:

«Per quanto nuovo alle competizioni su strada in grande stile come è stata la Coppa delle Mille Miglia, l'organizzazione curata lungo il percorso non è stata solamente magnifica ma bensì meravigliosa, tanto che, pur non avendo io prima fatto il percorso, non ho trovata esitazione alcuna nell'imbobicare la via giusta, sia nei numerosi bivii che nelle città. Inoltre ogni curva pericolosa o no era ben annunciata da Militi e Carabinieri. Così pure ogni passaggio a livello era segnalato da semplici cantonieri e da ferrovieri.

«Non voglio dire poi dell'animazione delle popolazioni che hanno fatto manifestazioni di giubilo a noi corridori, anche nelle ore inoltrate della notte, sì da passare sulle vette meravigliose degli Appennini tra fitte ali di alpigiani e di turisti. La corsa per la sua lunghezza e il suo carattere non ha, credo, come per me anche per gli altri concorrenti, rappresentato uno sforzo troppo gravoso».

1927

Brescia, Collezione privata



3) Capacità di copertura dei media
(su periodici italiani e stranieri e utilizzo per ogni edizione di migliaia di manifestini volanti e di avvisi murali, cartoline, francobolli, numero unico)





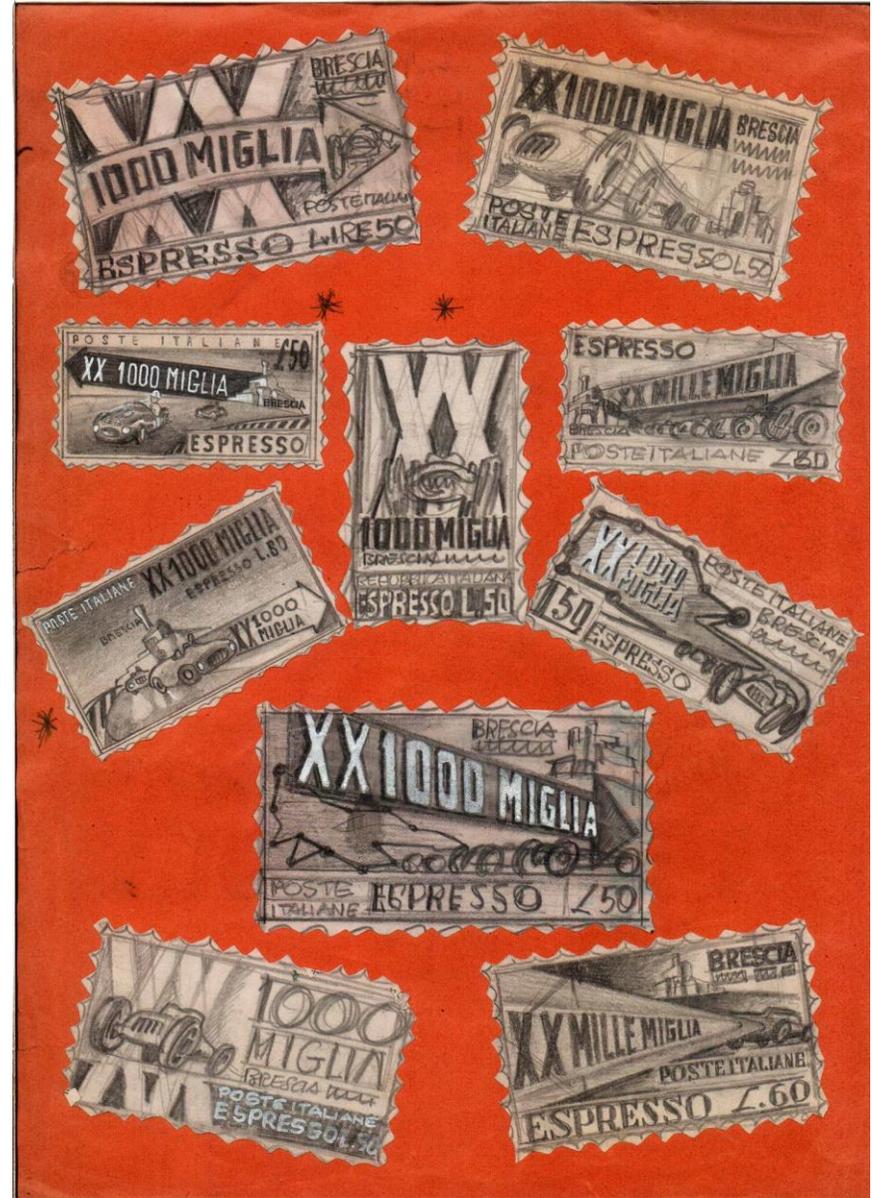
Brescia, Collezione Cibaldi



Brescia, Collezione Cibaldi



Brescia, Collezione privata



Brescia, Archivio AC Brescia



Di "Mille Miglia", in Europa ve n'è una sola e il "gettone di presenza", alla corsa italiana è titolo d'onore per ogni pilota.

Il giorno che la "MILLE MIGLIA", dovesse subire una sosta o dovesse interrompere il corso normale delle sue tappe, una luce si spegnerebbe nel grande quadro suggestivo dello sport italiano.

Brescia, Collezione privata





4) Trasposizione in letteratura, musica, arte, cinema, moda



1940

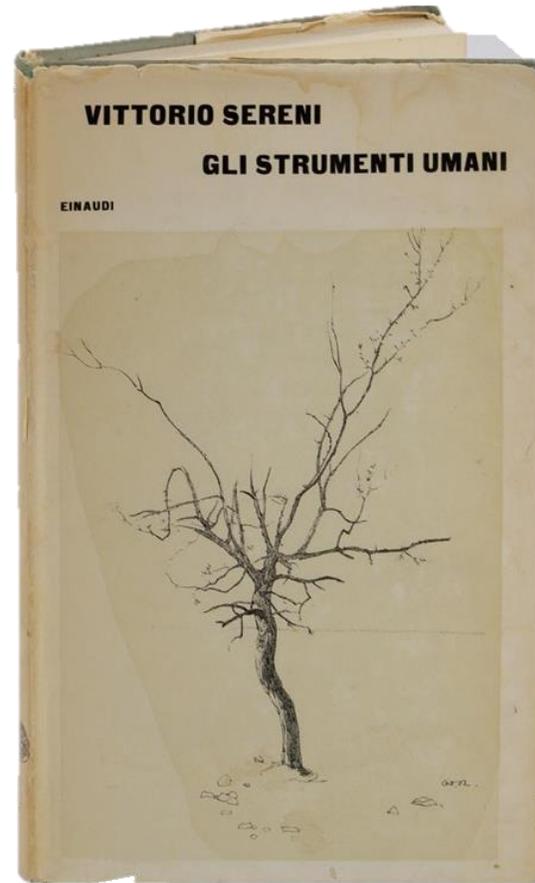


1940



1940, «Premio letterario *Il Popolo di Brescia Mille Miglia*»

1965, poesia *Mille Miglia* di Vittorio Sereni



1965

Mille miglia

Per fare il bacio che oggi era nell'aria
quelli non bastano di tutta una vita.
Voci del dopocorsa, di furore
sul danno e sulla sorte.
Un malumore sfiora la città
per Orlando impigliato a mezza strada
e alla finestra invano
ancor giovane d'anni e bella ancora
Angelica si fa.
Voci di dopo la corsa, voci amare:
si portano su un'onda di rimorso
a brani una futile passione.
Folta di nuvole chiare
viene una bella sera e mi bacia
avvinta a me con fresco di colline.

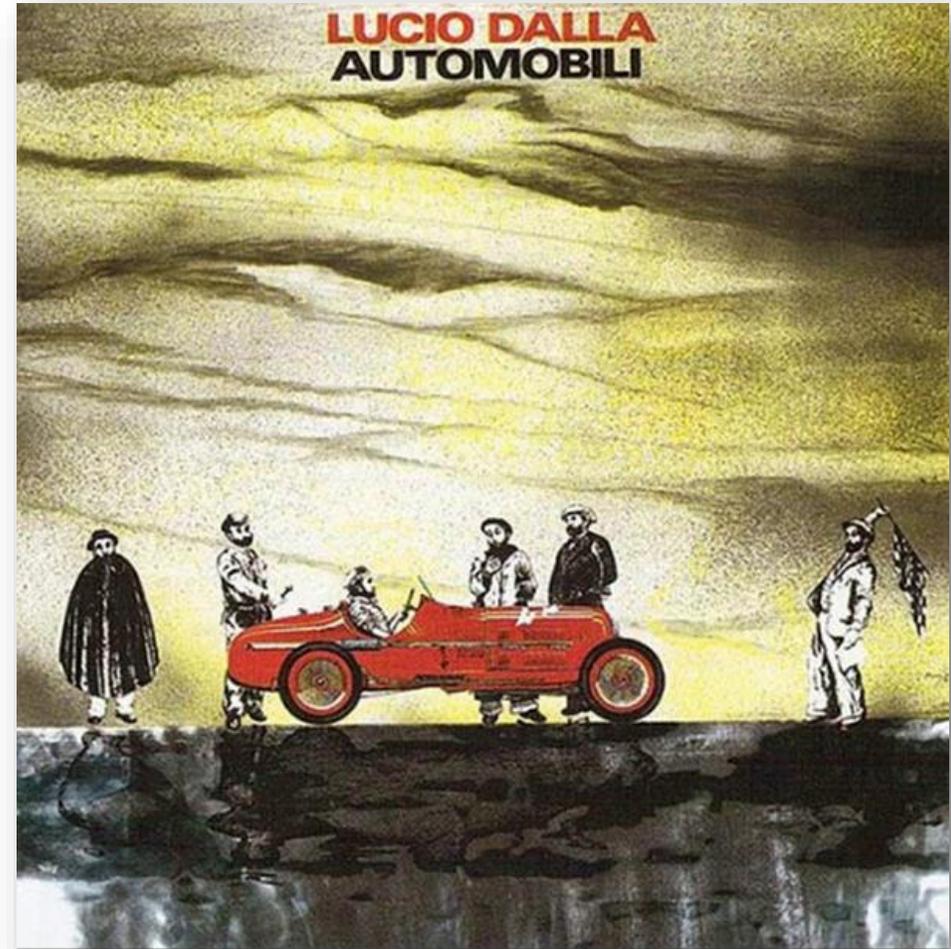
Ma nulla senza amore è l'aria pura
l'amore è nulla senza la gioventù.

Vittorio Sereni

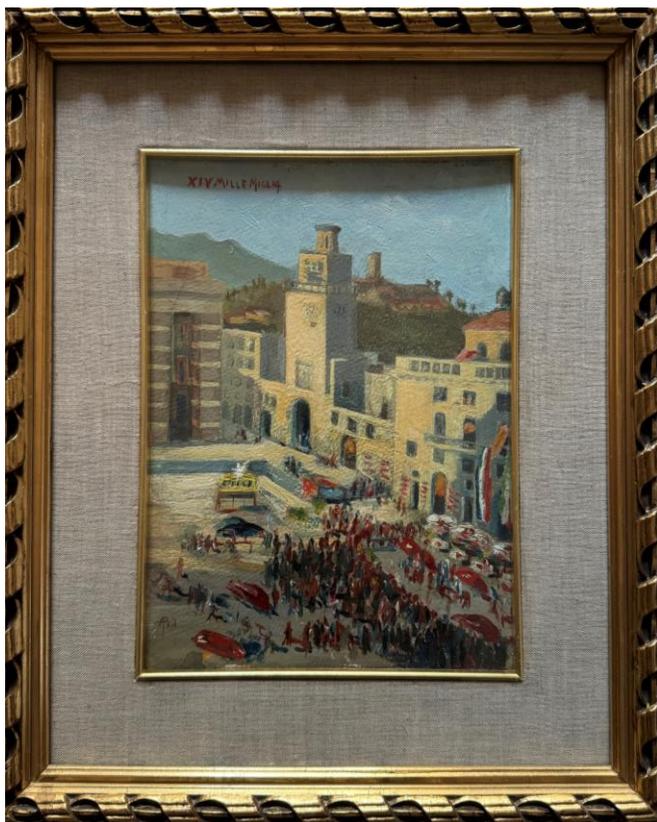


1953

Brescia, Archivio Ac Brescia



1976



1947, Brescia, Collezione privata



1956, *Numero Unico*, a cura dell'AC Brescia



2023



1957, *Numero Unico*, a cura dell'AC Brescia



Brescia, Collezione privata



5) Mito dell'audacia, della «sfida alle stelle», del valore tecnico



Raci, XII Mille Miglia, 1938, pp. 20-21



1931, Brescia, Collezione privata



6) Promozione turistica del Belpaese

All'ingresso dei centri abitati attraversati, **scritta** con l'indicazione «Coppa delle 1000 Miglia» con frecce indicanti la direzione da tenere, utilizzate **durante l'anno dai turisti**

Le pubblicazioni «**Numero unico**» promosse dall'AC Brescia **anche l'aspetto turistico della corsa** → la 1000 Miglia – sentenza Renzo Castagneto – è un «allettante invito a visitare viepiù il nostro Paese, ragione per la quale» il numero unico è «inviato non solamente agli enti italiani del turismo, ma, ciò che molto importa, anche stranieri»



Brescia, Collezione Cibaldi



Brescia, Collezione privata





SAVIGNANO DI R.A.

SAVIGNANO DI R.A.

A.C. BRESCIA
CO PPA 1000 MIGLIA

COMUNE DI
SAVIGNANO

Brescia, Collezione privata



Brescia, Collezione privata



Collaborazione con l'ENIT e con l'EPT → art. 4 Statuto Aci: favorire «lo sviluppo del turismo automobilistico interno ed internazionale»

Rally enogastronomico
all'insegna della doppia emme



Anni '50, Barbarano del Garda: «primo controllo» della Mille Miglia dei buongustai
1951, *Numero Unico*, A cura dell'AC Brescia



7) Progressi tecnici industriali

Influenza diretta sulla produzione di serie e sulla normale tecnica costruttiva: forme aerodinamiche, carrozzerie superleggere, pneumatici ancorizzati, supercarburanti nazionali a base alcolica, ecc.

Percorso su strade comuni, non un circuito chiuso, per sperimentare e promuovere i modelli di serie per tutti



Brescia, Collezione Cibaldi



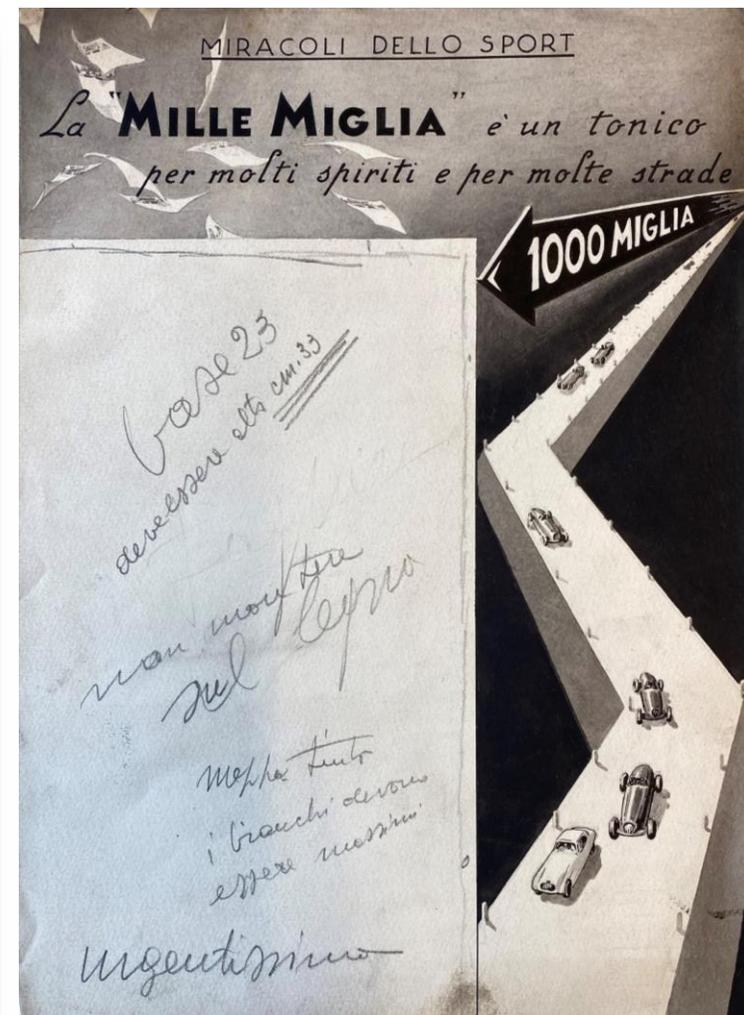
Brescia, Collezione Cibaldi



8) Miglioramento infrastrutture: lavori per regolarizzare la larghezza e il manto delle strade per transitare in sicurezza



Brescia, Collezione privata



Brescia, Archivio AC Brescia



9) Corsa di popolo

non soltanto pubblico specialistico convenuto appositamente, ma folle indistinte in tutti i paesi → corsa popolare → ripercussioni sul mercato interno



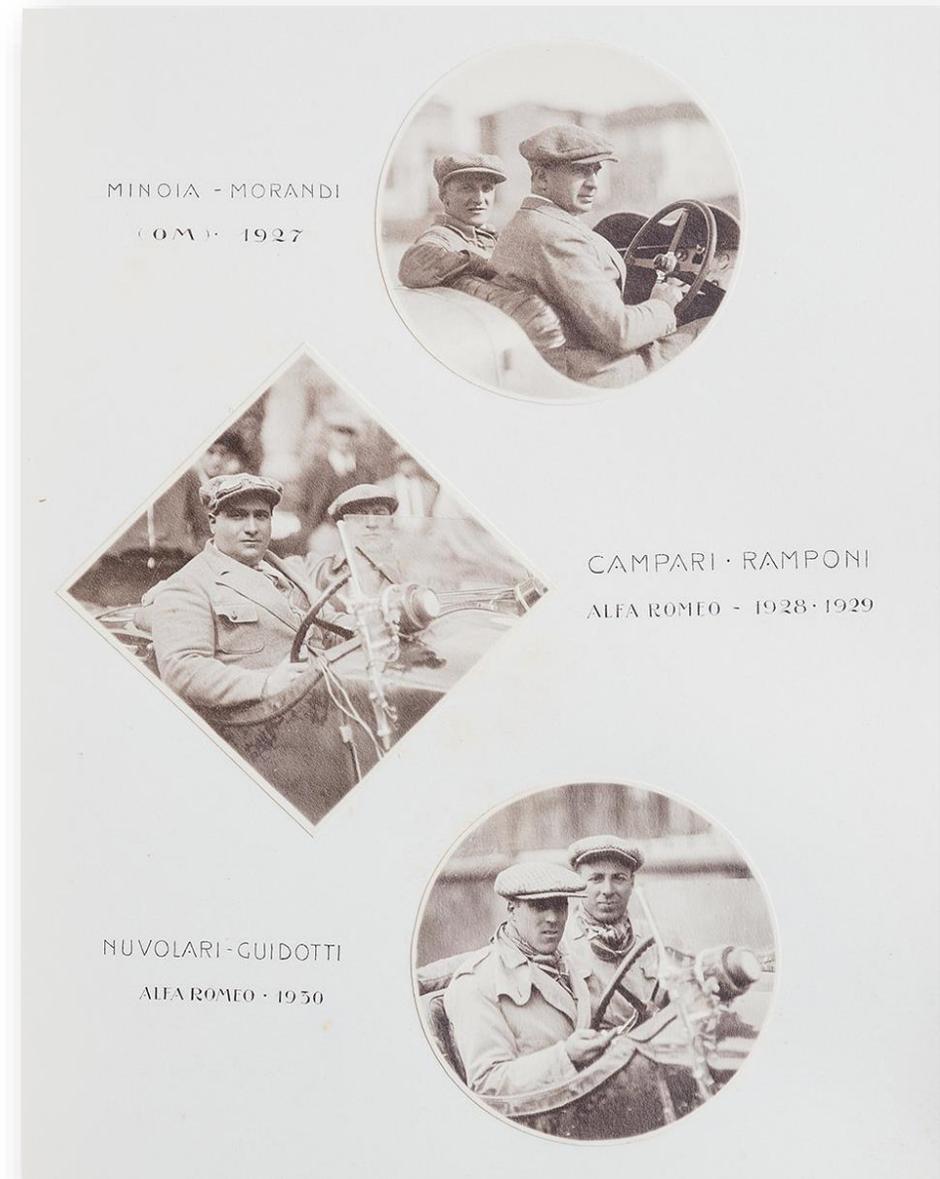
Brescia, Collezione privata



Piloti = eroi osannati

Non soltanto corridori già alla ribalta quali «semidei dominatori del fuoco, del tempo e delle distanze» (Nuvolari, Bracco, Varzi, Biondetti, ecc.), ma anche debuttanti, che «non nascondono l'ansia e il tormento che li attanaglia da tanti mesi»

Brescia, Collezione Cibaldi





C^{te} - MAGGI - VIII



G. STRAZZA



MURO - I^a delle Legioni



On. SCARPIOTTI - TANAROLI



VARZI - CAVESI - II



BASSI - V



WERNER - CARACCIOLO - VI



ROSA - COFFANI - VII

Brescia, Collezione Cibaldi



Post 1945:

Contributo al processo di unificazione nazionale: il Giro d'Italia e la 1000 Miglia concorrono a far scoprire il paesaggio italiano e a diffondere l'idea di appartenere a una stessa comunità

<https://www.m9museum.it/mappa/5-guardiamoci-intorno/>

Nuova simbologia dell'immaginario collettivo: la modernizzazione assume le forme delle macchine della 1000 Miglia, delle utilitarie FIAT, dei viadotti e dei trafori dell'autostrada del Sole, degli autogrill Motta e Pavese



10) Corsa all'emanipazione femminile

La donna pilota degli anni '20-'30 = nuova femminilità = risvolto emancipatorio della pratica sportiva → **premesse in un profondo cambiamento culturale** che si affermerà soltanto a metà degli anni Sessanta

Sdoganata dal regime fascista la partecipazione delle donne alle attività sportive (Ondina Valla, Gabre Gabric)





BRACCIALINI
I° delle Dame (ALFA Romeo)



Principessa - COLONNA



MIMJ AJMER



Baronessa - AVANZO



11) Influenza sulla pubblicità del mercato generico

Durante ogni gara sportiva

BEVETE
Coca-Cola
MARCHIO REG.
GHIACCIATA

“BRIXIA,, - Tel. 72-03 - Unico distributore autorizzato per Brescia e Provincia

A black and white illustration of a driver in a helmet and goggles steering a car on a race track. The driver is looking forward with concentration. The car is shown in motion, with motion lines around it. The background shows a blurred landscape.

WÜHRER

LA MILLE MIGLIA

ALLA BIRRERIA
WÜHRER

La tribuna ideale per assistere alla partenza della "MILLE MIGLIA".
Pedana sul percorso di partenza con strada antistante illuminata a giorno.
Collegamento radiofonico con la Direzione della corsa.
BIRRA WÜHRER
servizio bar, cucina tipica

L'accesso alla Birreria e l'uscita sono possibili in qualunque ora, anche durante la corsa, attraverso l'itinerario: Viale del Piave - Via Naviglio.

A black and white illustration of a race track scene. In the foreground, a car with the number 181 is driving. In the background, a large, modern-looking grandstand with a balcony is filled with spectators. The sky is dark, suggesting night or dusk.

1000 miglia!

I Clienti della **F. R. A.**
possono farle in abito da passeggio
scendendo dalla macchina con il
vestito perfetto

F. R. A.

Corso Palestro, 46 **BRESCIA** Telefono N. 38-14

A simple, clean layout with text centered. The title "1000 miglia!" is in a large, bold, serif font. Below it, the text describes the service offered by F.R.A. to race clients. The company name "F. R. A." is prominently displayed in a bold, sans-serif font. At the bottom, the address and phone number are provided.

Brescia, Collezione privata



Come alla Mille Miglia così al

FULMINE

accorrono migliaia di persone

XXI TRAGUARDO

MILLE MIGLIA

superato in velocità...
...ma non in Qualità!

BURRO AMBROSI

CREMERIE AMBROSI - BRESCIA

Il dolce della Terra
delle **MILLE MIGLIA**

BOSSOLA'

ANTICA SPECIALITA' BRESCIANA

In vendita da:

PICCINELLI Pasticceria Corso Palestro, Tel. 12-42 Caffè IMPERO
Piazza della Vittoria - Bar ZANARDELLI, Corso Zanardelli - Bar
TRIESTE, alla Stazione - Bar VENEZIA, Porta Venezia - Pasticceria
BIANCHI, Porta Trento

ANCHE VOI SIGNORA VINCERETE LE
MILLE MIGLIA

acquistando da GRIGOLO

Lana - Maglieria - Calze
perchè **imbattibili** per qualità e prezzi.
E' arrivata in questi giorni la **lana che cercavate!**

GRIGOLO
CASA DELLA LANA

Via Dante, 14 Telefono 54-74

ALTI! Festeggiate
la

1000 MIGLIA

Degustando
**ANESONE
TRIDUO**

F. MANCABELLI

ORIGINALE SPECIALITÀ DI BRESCIA

Brescia, Collezione privata





TAVERNA MILLE MIGLIA
MILLEMIGLIA
CORSO CAVOUR, 6.

Pranzi e colazioni a prezzo fisso
Lire 12

Vino - 1/4 Bardolino.
Minestra in brodo o asciutta.
Piatto del giorno a scelta.
Verdura.
Frutta.
Formaggio.
Caffè espresso.
Servizio compreso.

TAVERNA MILLE MIGLIA
MILLEMIGLIA
CORSO CAVOUR, 6.

Quello che il buongustaio
SOGNA
è realtà presso la famosa
TAVERNA MILLE MIGLIA
ritrovo dei buongustai internazionali.

TAVERNA MILLE MIGLIA
MILLEMIGLIA
CORSO CAVOUR, 6.

Pranzi e colazioni a prezzo fisso
Lire 12

Vino - 1/4 Bardolino.
Minestra in brodo o asciutta.
Piatto del giorno a scelta.
Verdura.
Frutta.
Formaggio.
Caffè espresso.
Servizio compreso.

Taverna "MILLE MIGLIA,"
BRESCIA - Corso Cavour, 6 - Tel. 34.59

S. A. Taverna Mille Miglia
Brescia - Corso Cavour, 6
Sig. Bartolomeo 3528

Cucina soltanto per i buongustai e per chi deve aver molta cura di se stesso - Dint ottimi

Bollo	20
Coperto e pane	2-
Dino 1/2 Duacca	3-
1 Bolognese	2.50
1 Prosciutto	3-
1 Golaseca	5.50
1 Os paragi	8-
2 Fritta	5.50
	<hr/>
	29.40
	3.60
	<hr/>
	33.30
	Totali L. _____
	Servizio .. _____
	L. _____

[Signature]

E' stato contento? - Lo dica agli altri.
Se non lo è stato, per favore lo dica a noi.

Brescia, Collezione privata

Brescia, Archivio AC Brescia





LE
1000 MIGLIA

Più che una corsa

1931, Brescia, Collezione privata

ELEMENTI DI MODERNITÀ OGGI



Fin dalla sua nascita la 1000 Miglia promuove la **cultura del miglioramento** con la **spinta costante verso il progresso**, portando anno dopo anno sulle strade italiane anche le automobili tecnologicamente più avanzate. Motori capaci di stimolare la passione di un pubblico entusiasta e di infondere la fiducia verso un domani ricco di opportunità.



Oggi questa vocazione al progresso si declina nella **1000 Miglia Green**, legata al tema della **mobilità sostenibile** con particolare attenzione alle implicazioni che questa determina sulla filiera italiana dell'industria automobilistica, dell'energia e delle infrastrutture.



La 1000 Miglia Green è un evento dedicato esclusivamente a vetture Full-Electric.

La **sesta edizione della 1000 Miglia Green** si svolge parallelamente alla 1000 Miglia 2025 e ripercorre il tracciato pensato per le auto storiche nel corso delle mattinate di gara, mentre nel pomeriggio agli equipaggi Full-Electric è riservato un settore di trasferimento libero in modo da poter gestire le ricariche.



<https://1000miglia.it/wp-content/uploads/2024/11/1mg-2025-presentazione.pdf>



Sono organizzati Green Talk sul tema della mobilità sostenibile.

Sono dibattiti a più voci per costruire un percorso che vede istituzioni, università e imprese accomunate dalla necessità di agire prontamente e in maniera significativa nel settore della mobilità elettrica.





1000 Miglia Autonomous Drive

Il progetto – ideato e sviluppato dal **Politecnico di Milano** in collaborazione con **1000 Miglia srl**, con il supporto e il patrocinio del **Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile** – ha rappresentato la **prima sperimentazione a livello mondiale di veicoli autonomi su strade pubbliche**. Nelle edizioni 2023 e 2024 una fiammante **Maserati MC20 Cielo** ha attraversato l'intero tracciato della corsa.





GRAZIE

Con il patrocinio di



COMUNE DI
BRESCIA

Brescia,
La Tua Città
Europea.

