



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

# REGOLARITÀ TURISTICA AUTO STORICHE 2025

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

<b>Organizzatore</b>	1000 MIGLIA S.R.L.	<b>Lic. n.</b>	356540
<b>Co-Organizzatore</b>	_____	<b>Lic. n.</b>	_____
<b>In affiancamento con:</b>	_____		

### Indice e organizza

<b>Denominazione GARA</b>	8° TROFEO ROBERTO GABURRI		
<b>Data</b>	15/06/2025	<b>Zona</b>	1

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
<b>Gara 1</b>	_____	<b>Tipo</b>	_____
<b>Gara 2</b>	_____	<b>Tipo</b>	_____

<b>Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)</b>	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
---	--------------------------	-------------------------------------

## PROGRAMMA

### ISCRIZIONI

<b>Apertura</b>	Data	13/05/2025	Ora	09:00	<b>Chiusura</b>	Data	30/05/2025	Ora	12:00
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.					Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)				

Pubblicazione elenco iscritti: Website - <a href="http://www.1000miglia.it">www.1000miglia.it</a>	Data: 15/06/2025	Ora 10:00
---	------------------	-----------

### DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

<b>Località</b>	BRIXIA FORUM - Brescia, Via Caprera 5	<b>Data</b>	15/06/2025	<b>Ora</b>	10:00 - 16:00
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza.</li> <li>È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.).</li> <li>La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS.</li> <li>Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS Cireas).</li> </ul>					

### VERIFICHE ANTE GARA

<b>Località</b>	BRIXIA FORUM - Brescia, Via Caprera 5			<b>Data</b>	15/06/2025
<b>Dalle ore</b>	10:00	<b>Alle ore</b>	16:00		

### ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA

<b>Tappa/giorno 1</b>	Official Notice Board (ONB)				
<b>Località</b>					
<b>Data</b>	15/06/2025	<b>Orario</b>	16:30		
<b>Tappa/giorno 2</b>	//				
<b>Località</b>					
<b>Data</b>	//	<b>Orario</b>	//		

### INCOLONNAMENTO

<b>Data</b>	15/06/2025	<b>Orario</b>	17:00 - 17:45	incolonnamento vetture 1000 MIGLIA 2025
<b>Data</b>	15/06/2025	<b>Orario</b>	17:45 - 18:00	incolonnamento vetture FERRARI TRIBUTE 1000 MIGLIA 2025 e 1000 MIGLIA GREEN 2025

**BRIEFING CON DIRETTORE GARA**

Località	Brescia - Piazza Vittoria (1000 Miglia Village)		
Data	15/06/2025	Orario	dalle 18:15

**PARTENZA PRIMA VETTURA**

Tappa/giorno 1 Località	Brescia, Piazza Vittoria - 1000 Miglia Village		
Data	15/06/2025	Orario	18:30
Tappa/giorno 2 Località			
Data	//	Orario	//

**ARRIVO PRIMA VETTURA**

Tappa/giorno 1 Località	Brescia, Piazza Duomo		
Data	15/06/2025	Orario	18:50
Tappa/giorno 2 Località			
Data	//	Orario	//

**ESPOSIZIONE CLASSIFICHE**

Tappa/giorno 1 Località	Official Notice Board (ONB)		
Data	15/06/2025	Orario	entro 30 minuti successivi all'arrivo dell'ultima vettura

**PREMIAZIONE**

Località	Brescia, nel corso della cerimonia di premiazione di 1000 Miglia 2025		
Data	21/06/2025	Orario	18:00

**DIREZIONE DI GARA**

Località	BRESCIA - Via Caprera, 5 (BRIXIA FORUM)		
----------	---	--	--

**SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)**

Sincronizzazione con UTC (GPS) - Italia: GMT +1

**ALBO UFFICIALE DI GARA - OFFICIAL NOTICE BOARD (ONB)**

Brescia (Direzione Gara), Segreterie di Tappa, Website e App. Sportity

- Website - ONB [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it)
- APP SPORTITY Password: 1000Miglia2025

**ART. 1 - UFFICIALI DI GARA**

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	Lucio DE MORI	20623
Giudice unico		
Commissari o Verificatori Tecnici (CTN o CTR)		

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a di manifestazione	Polo TOMASELLI	212269
Serv.cronometraggio curato da	F.I.Cr. (Federazione Italiana Cronometristi)	
Capo serv. cronometraggio		
Compilatore classifiche		

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	Automobile Club Brescia

**ART.2 VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno dei seguenti periodi di classificazione:

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

*Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.*

Le vetture ammesse saranno così suddivise:

Raggruppamento	Periodo di Classificazione	Anni di Costruzione
1°	A, B, C	Origini - 1930
2°	D	1931 - 1946
3°	E	1947 - 1961
4°	F	1962 - 1965
5°	G	1966 - 1971

6°	H	1972 - 1976
7°	I	1977 - 1981
8°	J1	1982 - 1987
9°	J2	1988 - 1992
10°	K	1993 - 2000

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACI-Sport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

✓ Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne.

Saranno ammesse a partecipare alla competizione "8° Trofeo Roberto Gaburri" solamente i concorrenti, i conduttori e le relative vetture accettate alla competizione "1000 Miglia 2025", i concorrenti, i conduttori e le relative vetture, accettate alla competizione "Ferrari Tribute 1000 Miglia 2025" ed i concorrenti, i conduttori e le relative vetture accettate alla competizione "1000 Miglia Green 2025".

Le vetture accettate saranno categorizzate nel relativo periodo in funzione dell'anno di produzione.

Saranno ammesse alla competizione fino a 100 vetture, di cui, 35 moderne.

Non saranno ammesse vetture con "targa prova".

### ART. 3 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	4,760	(max 150 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.</li> <li>• La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.</li> </ul>		

#### Saranno previsti:

N. prove cronometrate (PC)	10	N. prove con riferimento all'ora solare (PCT, Facoltative)	//		
N. prove TOTALI	//	Così suddivise: //			
N. prove di media	0	N. controlli orari	2	N. controlli a timbro	0

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	40	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

### ART. 4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno da inviare tramite il sistema gestionale predisposta da 1000 Miglia S.r.l. sul sito internet [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it).

Saranno invitati a partecipare alla fase di iscrizione i concorrenti ed i relativi conduttori accettati alla competizione "1000 Miglia 2025", "Ferrari Tribute 1000 Miglia 2025" e "1000 Miglia Green 2025".

Il sistema permetterà solamente ai primi 100 utenti già registrati in "1000 Miglia 2025", "Ferrari Tribute 1000 Miglia 2025" e "1000 Miglia Green 2025" di perfezionare l'iscrizione all' "8° Trofeo Roberto Gaburri 2025"; raggiunto tale limite il sistema non accetterà ulteriori richieste di iscrizione.

L'Organizzatore si riserva di selezionare fra le iscrizioni ricevute, a suo insindacabile giudizio, un numero massimo di vetture non superiore a 100.

Non è prevista nessuna quota di iscrizione.

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma di gara.

## ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Federazione Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	<b>Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)</b>
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

## ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input type="checkbox"/>	Sono previsti riordinamenti	<input checked="" type="checkbox"/>	NON Sono previsti riordinamenti
--------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---------------------------------

## ART. 7 - SVOLGIMENTO -TEMPO MASSIMO

Alle ore 18.30 di domenica 15 giugno 2025 i concorrenti partiranno, secondo l'ordine di partenza determinato dall'orario di ingresso nell'area di incolonnamento, da Piazza Vittoria in Brescia alla volta delle Prove Cronometrate, secondo l'allegata cartografia ed il Road Book fornito dall'organizzazione.

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso.

Superato il CO finale la competizione sarà terminata e le vetture saranno libere di rientrare all'area paddock presso il Brixia Forum in via Caprera - Brescia, entro le ore 20:30.

Ai CO, sotto il controllo degli Ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Le vetture partiranno in ogni serie di PC concatenate una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza massima di due vetture al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**.
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**.

## ART. 8 - ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	Brescia, Piazza Duomo		
Data	15/06/2025	Orario di apertura	18:45

## ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	b) Di raggruppamento;
c) Equipaggi Femminili;	d) Prove di Media (se previste);
e) <del>generale senza coefficienti</del>	

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.

**Non saranno applicati coefficienti.**

## ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative. La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per il primo equipaggio femminile;

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità. I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto, ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

✓	Tabella delle distanze e dei tempi
✓	Mappe del percorso di gara;
✓	<b>TABELLA PENALITÀ ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI</b>

### **Art. 13 - ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **Art. 14 - PLACCHE DEI NUMERI DI GARA**

**14.1** Tutti i numeri di Gara (placche) consegnati dall'Organizzatore al Concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da Gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di Gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di Gara comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla Gara della vettura stessa.

#### **14.2 - ALTRE PLACCHE PREVISTE DALL'ORGANIZZATORE**

Tutte le vetture con applicate placche dei numeri di gara dell'evento 1000 MIGLIA 2025, FERRARI TRIBUTE 1000 MIGLIA 2025 e 1000 MIGLIA GREEN 2025, recanti le diciture di funzione:

- ORGANIZATION
- MEDIA
- MEDIA PARTNER
  
- FRIENDS
- CHARITY
- GUEST CAR

facenti parte del convoglio di gara e anche autorizzate al transito su strade temporaneamente chiuse al traffico ordinario sono vetture, ed equipaggi, non in gara e circolano sempre sotto la responsabilità dei loro proprietari e conducenti.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:	15 giugno 2025
Denominata	8° Trofeo Roberto Gaburri 2025

L'Organizzatore dichiara di aver **apportato modifiche al Regolamento Particolare tipo predisposto dall'ACI; ogni variazione è stata evidenziata con carattere in colore rosso**. Dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	f.to Lucio DE MORI
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	f.to Fulvio D'ALVIA
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	f.to Alessandro TIBILETTI

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

<p><b>VISTO SI APPROVA</b></p> <p><b>IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI</b> <i>f.to Marco Ferrari</i></p>	 <p>Automobile Club d'Italia <b>SPORT</b></p>
--	--



## ALLEGATO 1: Tabella penalizzazioni.

### PENALITÀ ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

#### **Controlli orari**

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

#### **Prove cronometrate**

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### **Prove di media (se previste)**

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### **Controlli segreti di transito (se previsti)**

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

#### **Tabella di marcia**

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

#### **Altre penalizzazioni**

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

ALLEGATO 2: Tabella delle Distanze e dei Tempi.

## 8° TROFEO ROBERTO GABURRI

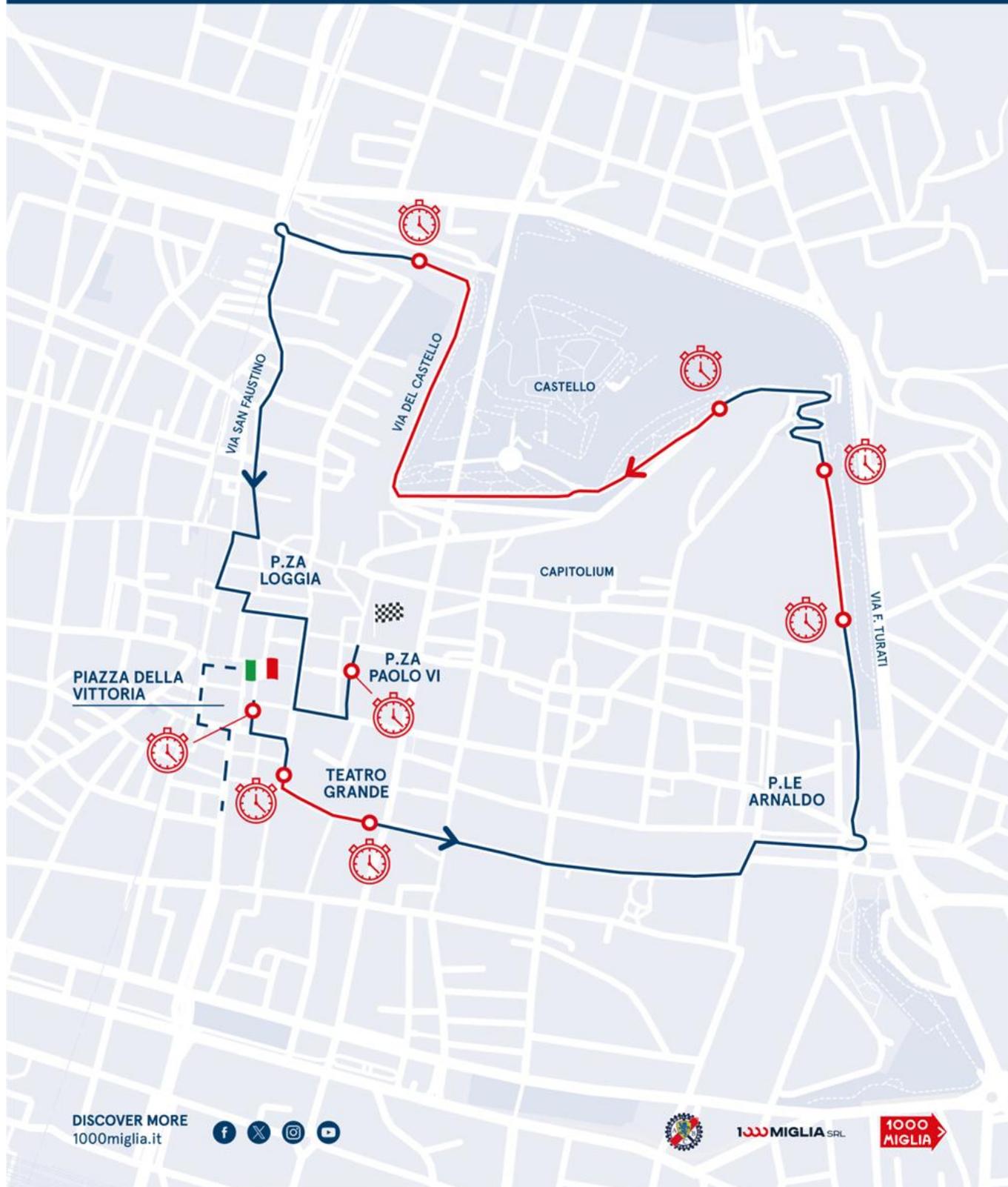
domenica 15 / 06	Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Vett.
	Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm.ss	hh.mm	Parziali	Settore	
1	1					<b>BRESCIA - Piazza della Vittoria</b>		0,00					18:30
						Corso Zanardelli - Start PC	0,13	0,13					
			1			Zanardelli 1	0,06	0,19	00:16		13,50		
			2			Zanardelli 2	0,04	0,23	00:08		18,00		
			3			Zanardelli 3	0,04	0,27	00:09		16,00		
			4			Zanardelli 4	0,05	0,32	00:10		18,00		
						Brescia, via B. Avogadro - Start PC	0,75	1,07					
			5			Santa Giulia 1	0,10	1,17	00:16		22,50		
			6			Santa Giulia 2	0,11	1,28	00:15		26,40		
						Brescia, via del Castello - Start PC	1,11	2,39					
		7			Castello 1	0,16	2,55	00:26		22,15			
		8			Castello 2	0,17	2,72	00:27		22,67			
		9			Castello 3	0,20	2,92	00:23		31,30			
		10			Castello 4	0,30	3,22	00:31		34,84			
2					<b>BRESCIA - Piazza Paolo VI</b>	1,54	4,76		00:20		14,28	18:50	

Totale km 4,76

TROFEO  
ROBERTO  
GABURRI  
2025

15 GIUGNO /  
JUNE 2025

Brescia



DISCOVER MORE  
1000miglia.it



1000MIGLIA SRL

