



ELENCO VETTURE CANDIDABILI





F. Salvini
A. Vesci

2025
1000
MIGLIA

54

CHOPARD

0

SEIZ 31000 2

BORINO

ELENCO VETTURE CANDIDABILI / LIST OF ELIGIBLE CARS

TABELLA COEFFICIENTI / COEFFICIENTS LIST

- In **ROSSO** sono riportate le vetture che hanno vinto un'edizione della 1000 Miglia dal 1927 al 1957.
RED shows cars that have won an edition of the Mille Miglia from 1927 to 1957.
- **WOA - Winner Overall:** tutte le vincitrici assolute hanno coefficiente 1,80.
All the overall race winners have a coefficient of 1.80.
- **Vincitrici di Classe:** alle vetture vincitrici di Classe o Categoria in una edizione delle 1000 Miglia 1927/1957 viene aggiunto al coefficiente il "Fattore MM", pari a + **0,05**.
Class Winner: The "MM Factor", equal to + 0,05, is added to the winning cars of Class or Category in an edition of the 1000 Miglia 1927/1957.
- **Colonna Periodo:** indica gli anni di partecipazione di quel modello alla 1000 Miglia, non gli anni di costruzione del veicolo.
Period Column: Indicates the years of participation of that model in the 1000 Miglia, not the years of construction of the car.
- Il **coefficiente finale** è ottenuto aggiungendo il numero 1,00 (comune a tutte le vetture) con la somma delle cifre riportate nelle ultime quattro colonne (Period+Class+Cat.+Winner Factor).
- **Coefficiente O.M.:** i coefficienti di tutti i modelli della serie 665 Superba, prodotta a Brescia, sono stati unificati in onore alla vittoria della prima 1000 Miglia nel 1927.
- La lettera **R** nella seconda colonna indica il modello di una vettura iscritta al **Registro 1000 Miglia**.

Il coefficiente finale di ciascun modello è stato calcolato con la formula matematica di seguito riportata, applicando i coefficienti parziali attribuiti in funzione del **periodo**, della **classe** e della **categoria**:

$$\text{coefficiente} = 1, + [\text{coeff. periodo} + \text{coeff. classe} + \text{coeff. categoria}] + \text{eventuali bonus}$$

	MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
1	A.L.F.	Ardea 750 Barchetta	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
2	A.L.F.	Ardea 750 Siluro	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
3	A.L.F.	Ardea 750 Spider	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0,00	0,20	0,00
4	A.L.F.	S.I.A.T.A. TC motore Ardea 750	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
5	A.S.G.	SVA - Giannini 750	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
6	ABARTH	600 FIAT	1,10	1953-1957	≤750	T	0,10	0,00	0,00	0,00
7	ABARTH	750 Vignale	1,20	1953-1957	≤750	GT	0,10	0,00	0,10	0,00
8	ABARTH	FIAT 1100 S	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
9	ABARTH	FIAT 1400 Berlinetta Touring	1,40	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,00
10	R ABARTH	FIAT 750 Berlinetta	1,25	1953-1957	≤750	GT	0,10	0,00	0,10	0,05
11	R ABARTH	FIAT 750 Berlinetta Zagato	1,25	1953-1957	≤750	GT	0,10	0,00	0,10	0,05
12	R A.C.	Ace	1,40	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,00
13	R A.C.	Aceca Bristol Coupé	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
14	ALCA	Volpe 124 cc	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0,00	0,20	0,00
15	R ALFA ROMEO	RL S torpedo	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
16	ALFA ROMEO	RL SS torpedo Zagato	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
17	ALFA ROMEO	RL SS torpedo	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
18	ALFA ROMEO	6C 1500	1,45	1930-1934	>1100	T	0,30	0,15	0,00	0,00
19	R ALFA ROMEO	6C 1500 S	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
20	ALFA ROMEO	6C 1500 Sport Spider Zagato (winner 1928)	1,80	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
21	R ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,80	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,05

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
22	R	ALFA ROMEO	6C 1500 MMS	1,80	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
23		ALFA ROMEO	6C 1500 SS siluro Ghia	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
24		ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,75	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
25		ALFA ROMEO	6C 1500 SS Spider Brianza	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
26		ALFA ROMEO	6C 1500 SS Spider Campari & Sorniotti	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
27		ALFA ROMEO	6C 1500 SS Spider Carr. Sport	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
28		ALFA ROMEO	6C 1500 SS Spider Ghia	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
29		ALFA ROMEO	6C 1500 Gran Sport	1,75	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
30	R	ALFA ROMEO	6C 1750 SS Spider Zagato (winner 1929)	1,80	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
31	R	ALFA ROMEO	6C 1750 SS (varie carrozzerie)	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
32	R	ALFA ROMEO	6C 1750 GS Spider Zagato (winner 1930)	1,80	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
33		ALFA ROMEO	6C 1750	1,45	1930-1934	>1100	T	0,30	0,15	0,00	0,00
34	R	ALFA ROMEO	6C 1750 GS (varie carrozzerie)	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
35		ALFA ROMEO	6C 1750 GS a gasogeno	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
36	R	ALFA ROMEO	6C 1750 GT (varie carrozzerie)	1,60	1930-1934	>1100	GT	0,30	0,15	0,10	0,05
37		ALFA ROMEO	6C 1750 GT berlina Touring	1,55	1930-1934	>1100	GT	0,30	0,15	0,10	0,00
38	R	ALFA ROMEO	6C 1750 GT cabriolet Castagna	1,55	1930-1934	>1100	GT	0,30	0,15	0,10	0,00
39		ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,60	1927-1929	>1100	GT	0,35	0,15	0,10	0,00
40		ALFA ROMEO	6C 1750 S torpedo	1,55	1930-1934	>1100	GT	0,30	0,15	0,10	0,00
41		ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,60	1930-1934	>1100	GT	0,30	0,15	0,10	0,05
42		ALFA ROMEO	6C 1750 GS Spider Brianza	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
43		ALFA ROMEO	6C 1900	1,40	1935-1940	>1100	T	0,25	0,15	0,00	0,00
44		ALFA ROMEO	6C 2300	1,55	1935-1940	>1100	SP	0,25	0,15	0,15	0,00
45		ALFA ROMEO	6C 2300 B berlina	1,55	1935-1940	>1100	SP	0,25	0,15	0,15	0,00
46		ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlina Ghia	1,55	1935-1940	>1100	SP	0,25	0,15	0,15	0,00
47	R	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlina Touring	1,60	1935-1940	>1100	SP	0,25	0,15	0,15	0,05
48		ALFA ROMEO	6C 2300 B motore 2500 SS	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
49	R	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM Spider Touring	1,65	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,05
50		ALFA ROMEO	6C 2300 GT berlina	1,50	1935-1940	>1100	GT	0,25	0,15	0,10	0,00
51		ALFA ROMEO	6C 2300 GT Spider	1,50	1935-1940	>1100	GT	0,25	0,15	0,10	0,00
52		ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Touring	1,50	1935-1940	>1100	GT	0,25	0,15	0,10	0,00
53	R	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara berlina Touring	1,60	1935-1940	>1100	SP	0,25	0,15	0,15	0,05
54	R	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Spider	1,50	1935-1940	>1100	GT	0,25	0,15	0,10	0,00
55		ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Spider Zagato	1,50	1935-1940	>1100	GT	0,25	0,15	0,10	0,00
56		ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Sport Spider Touring	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
57		ALFA ROMEO	6C 2500	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
58		ALFA ROMEO	6C 2500 SS Spider Touring corsa	1,70	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
59	R	ALFA ROMEO	6C 2500 SS Spider Colli	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
60		ALFA ROMEO	6C 2500 SS Spider corsa	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
61		ALFA ROMEO	6C 2500 SS Spider Albanesi	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
62	R	ALFA ROMEO	6C 2500 SS cabriolet	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
63		ALFA ROMEO	6C 2500 SS Spider Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
64		ALFA ROMEO	6C 2500 SS Spider Colli	1,65	1947-1949	>1100	SS	0,20	0,15	0,25	0,05
65		ALFA ROMEO	6C 2500 SS coupé Touring	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
66		ALFA ROMEO	6C 2500 berlina	1,35	1947-1949	>1100	T	0,20	0,15	0,00	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
67	R	ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Pinin Farina	1,45	1947-1949	>1100	GT	0,20	0,15	0,10	0,00
68		ALFA ROMEO	6C 2500 SS "torpedino Brescia"	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
69	R	ALFA ROMEO	6C 2500 SS cabriolet Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
70		ALFA ROMEO	6C 2500 Competizione	1,65	1947-1949	>1100	SS	0,20	0,15	0,25	0,05
71		ALFA ROMEO	6C 2500 Freccia Oro	1,35	1950-1952	>1100	T	0,15	0,15	0,00	0,05
72		ALFA ROMEO	6C 3000 C50 berlina Touring	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
73		ALFA ROMEO	6C 2500 SS	1,55	1950-1952	>1100	S	0,15	0,15	0,20	0,05
74		ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Touring	1,40	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,00
75		ALFA ROMEO	6C 3000 CM berlina Colli	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
76		ALFA ROMEO	8C 2300 Spider	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
77	R	ALFA ROMEO	8C 2300 (varie carrozzerie)	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
78	R	ALFA ROMEO	8C 2300 Spider Touring (winner 1932)	1,80	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
79		ALFA ROMEO	8C 2300 MM Spider Zagato (winner 1933)	1,80	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
80		ALFA ROMEO	8C 2300 Monza (varie carrozzerie)	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
81	R	ALFA ROMEO	8C 2600 Monza Zagato Scuderia Ferrari	1,75	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
82		ALFA ROMEO	8C 2300 Spider Castagna	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
83		ALFA ROMEO	8C 2600 Monza (winner 1934)	1,80	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
84		ALFA ROMEO	8C 2600 Monza Spider Brianza	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
85		ALFA ROMEO	Tipo B 2900 "P3" (winner 1935)	1,80	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
86		ALFA ROMEO	8C B 2900	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
87	R	ALFA ROMEO	8C 2900 A (winner 1936 - 1937)	1,80	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
88		ALFA ROMEO	8C 2900 B MM (winner 1938)	1,80	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
89		ALFA ROMEO	8C 2900 B [senza compressore] Berlina (winner 1947)	1,80	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
90		ALFA ROMEO	8C 2900 B MM Spider Touring	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
91	R	ALFA ROMEO	1900 berlina	1,35	1950-1952	>1100	T	0,15	0,15	0,00	0,05
92	R	ALFA ROMEO	1900 TI berlina	1,35	1950-1952	>1100	T	0,15	0,15	0,00	0,05
93	R	ALFA ROMEO	1900 Super berlina	1,30	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,05
94	R	ALFA ROMEO	1900 Super TI berlina	1,30	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,05
95	R	ALFA ROMEO	1900 M AR 51 "Matta"	1,35	1950-1952	>1100	T	0,15	0,15	0,00	0,05
96	R	ALFA ROMEO	1900 C Gara	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
97	R	ALFA ROMEO	1900 C Sprint	1,40	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,00
98	R	ALFA ROMEO	1900 C Super Sprint	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
99	R	ALFA ROMEO	1900 SSZ [Zagato]	1,40	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,00
100		ALFA ROMEO	412 Spider Touring	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
101		ALFA ROMEO	412 Spider Vignale	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
102	R	ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Bertone	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
103	R	ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Veloce Bertone	1,40	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
104	R	ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Veloce Bertone "alleggerita"	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
105	R	ALFA ROMEO	Giulietta "Sebring"	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
106	R	ALFA ROMEO	Giulietta GTZ (Zagato)	1,40	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,00
107	R	ALFA ROMEO	Giulietta Spider Speciale monoposto	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
108	R	ALFA ROMEO	Giulietta Spider "Sebring"	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
109	R	ALFA ROMEO	Giulietta berlina	1,30	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,05
110	R	ALLARD	J2 Cadillac	1,50	1950-1952	>1100	S	0,15	0,15	0,20	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
111	R	ALPINE-RENAULT	A 106 MM	1,30	1953-1957	≤750	SP	0,10	0,00	0,15	0,05
112		AMILCAR	1100	1,60	1930-1934	≤1100	S	0,30	0,10	0,20	0,00
113	R	AMILCAR	CGSs siluro corsa	1,70	1927-1929	≤1100	SS	0,35	0,10	0,25	0,00
114	R	AMILCAR	CGSs Spider	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,00
115		AMILCAR	CGS Gran Sport*	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,00
116		AMP (Alfa Maserati Prete)	6C 2500 Sport	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
117		ANSALDO	Tipo 4H	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
118		ANSALDO	Tipo 6B	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
119		ANSALDO	Tipo 6B IV serie	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
120	R	ARNOLT	Bristol Bertone*	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
121	R	ASTON MARTIN	Le Mans	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
122	R	ASTON MARTIN	Ulster	1,70	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
123	R	ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
124	R	ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model "Spa Special"	1,50	1950-1952	>1100	S	0,15	0,15	0,20	0,00
125	R	ASTON MARTIN	DB 2	1,45	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
126	R	ASTON MARTIN	DB 2 Vantage	1,45	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
127	R	ASTON MARTIN	DB 2/4	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
128	R	ASTON MARTIN	DB 3	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
129	R	ASTON MARTIN	DB 3S	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
130		AUSTIN	Seven Sports	1,50	1930-1934	≤750	S	0,30	0,00	0,20	0,00
131		AUSTIN HEALEY	100/4 BN1	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
132		AUSTIN HEALEY	100/4 BN2	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
133		AUSTIN HEALEY	100/6 BN4	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
134		AUSTIN HEALEY	100 M	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
135		AUSTIN HEALEY	100 S	1,50	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,05
136		AUTO AVIO COSTRUZIONI	815 Spider Touring	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
137		AUTOBLEU	750 Sport Type Mille Miglia	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
138		AVALLE-FIAT	FIAT 750 Sport	1,60	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,05
139		AVALLE-S.I.A.T.A.	500 Sport Spider	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
140		AVALLE-S.I.A.T.A.	750 S	1,60	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,05
141		AVALLE-FIAT	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
142		AVALLE-FIAT	FIAT 750 Spider	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
143	R	AVALLE-FIAT	Moretti 750 Sport	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
144		AVALLE-FIAT	1100/103 berlinetta Accossato	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
145		BAISTROCCHI	Balestrieri FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
146		BALESTRIERI	Baistrocchi FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
147	R	BANDINI	750 Sport Internazionale	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
148	R	BANDINI	750 S Motto	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
149	R	BANDINI	750 S	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
150	R	BANDINI	750 S Crosley	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
151		BANDINI	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
152		BARTOLINI-FIAT	Giannini 750 Sport	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
153		BASSO-LANCIA	"Aurora" barchetta motore Aprilia	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
154		BENEDETTI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
155		BENEDETTI	Ermini 1100 Sport	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
156		BENEDETTI	FIAT 1100 Siluro	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
157		BENEDETTI	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
158	R	BENEDETTI	Giannini 750 S	1,60	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,05
159		BENEDETTI	Giannini 750 Spider Lotti	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
160		BENEDETTI	Lancia Aurelia B20 berlina	1,40	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,00
161	R	BENTLEY	3.5 Litre * (varie carrozzerie)	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
162	R	BENTLEY	4.5 Litre Supercharged*	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
163		BIANCHI	20	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
164		BIANCHI	20 Sport	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
165		BIANCHI	20 Sport Torpedo	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
166		BIANCHI	20 Torpedo	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
167	R	BIANCHI	S5	1,65	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,05
168		BIANCHI	S5 1300 Spider	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
169		BIANCHI	S5 1300 torpedo	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
170		BIANCHI	S8*	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
171	R	BIONDETTI	Ferrari-Jaguar Special [telaio Ferrari 166, motore Jaguar]	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
172	R	B.M.W.	328	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
173		B.M.W.	328 berlina Kamm	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
174		B.M.W.	328 Berlina Touring (winner 1940)	1,80	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
175		B.M.W.	328 Spider aerodinamico MM	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
176		B.M.W.	328 Spider Speciale	1,60	1947-1949	>1100	SS	0,20	0,15	0,25	0,00
177		B.M.W.	328 Speciale	1,50	1950-1952	>1100	S	0,15	0,15	0,20	0,00
178		B.M.W.	502	1,30	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,05
179	R	B.M.W.	507	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
180		B.M.W.	750	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
181		B.M.W.	750 telaio FIAT 500 siluro	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0,00	0,20	0,00
182		B.M.W.	750 telaio FIAT 500 Spider	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0,00	0,20	0,00
183	R	B.N.C.	1100 Sport biposto*	1,70	1927-1929	≤1100	SS	0,35	0,10	0,25	0,00
184		BONOMI	Giannini 750 siluro Motto	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
185		BORGWARD	Isabella TS	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
186		BRANCA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
187		BRANCA	Moretti 1100 S	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
188		BRANCA	Moretti 750 S	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
189		BRANCA	Moretti 750 Sport maggiorata 1100	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
190		BRANCA	Testadoro - Moretti 750 S	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
191	R	BRISTOL	400	1,45	1947-1949	>1100	GT	0,20	0,15	0,10	0,00
192		BRIXIA (GEROSA)	Gil.Co S.I.A.T.A. 750 berlina	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
193		BUGATTI	GP 2 litri	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
194	R	BUGATTI	T 23	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
195	R	BUGATTI	T 23 Brescia	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
196	R	BUGATTI	T 35	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
197	R	BUGATTI	T 35 A	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
198		BUGATTI	T 35 B	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
199	R	BUGATTI	T 35 C	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
200		BUGATTI	T 35 compressore	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
201	R	BUGATTI	T 37	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
202	R	BUGATTI	T 37 A	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
203		BUGATTI	T 37 modificata 1100	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
204		BUGATTI	T 38	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
205	R	BUGATTI	T 39	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
206	R	BUGATTI	T 40	1,75	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,05
207		BUGATTI	T 43	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
208	R	BUGATTI	T 43 GS	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
209		BUGATTI	T 50	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
210		BUGATTI	T 51	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
211		BUGATTI	T 55	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
212	R	BUICK	Master Six	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
213		CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 508 C Sport	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0,00
214		CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
215		CAR-GEM CARNEVALLI	TT 1100 siluro	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
216		CEIRANO	S 150	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
217		CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
218		CFM	500 barchetta Bertone	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
219		CFM	Volkswagen 750 barchetta	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
220		CFM	Volkswagen 750 Siluro Sport	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
221	R	CHEVROLET	Corvette C1 *	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
222	R	CHRYSLER	72	1,70	1927-1929	>1100	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
223	R	CHRYSLER	75	1,70	1927-1929	>1100	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
224	R	CHRYSLER	Saratoga 5300	1,30	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,05
225		CI-MA	FIAT 500 siluro Morelli carrozzato chiuso	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0,00	0,20	0,00
226		CI-MA	Turolla - FIAT berlina	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
227		CISITALIA	202 MM Savonuzzi berlina Vignale per Pinin Farina	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0,00
228		CISITALIA	202 MM Spider “razzo”	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
229		CISITALIA	202 S MM berlina “cassone”	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
230		CISITALIA	202 S MM berlina aerodinamica	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
231	R	CISITALIA	202 S MM Spider (Nuvolari)	1,70	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,05
232	R	CISITALIA	202 SC berlina Pinin Farina	1,45	1947-1949	≤1100	SP	0,20	0,10	0,15	0,00
233	R	CISITALIA	202 B berlina Pinin Farina	1,45	1950-1952	≤1100	SP	0,15	0,10	0,15	0,05
234		CISITALIA	202 B berlina Vignale	1,40	1950-1952	≤1100	SP	0,15	0,10	0,15	0,00
235	R	CISITALIA	202 cabriolet Pinin Farina	1,35	1950-1952	≤1100	GT	0,15	0,10	0,10	0,00
236		CISITALIA	202 cabriolet	1,35	1950-1952	≤1100	GT	0,15	0,10	0,10	0,00
237	R	CISITALIA	202 Spider - hardtop	1,40	1950-1952	≤1100	SP	0,15	0,10	0,15	0,00
238	R	CISITALIA	202 D 2800 cc	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
239	R	CISITALIA	303 DF (Derivata FIAT) *	1,40	1950-1952	≤1100	SP	0,15	0,10	0,15	0,00
240		CISITALIA-ABARTH	204	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
241		CISITALIA-ABARTH	204 A siluro	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
242		CISITALIA-ABARTH	204 A	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
243		CISITALIA-ABARTH	204 A Spider	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
244		CISITALIA-ABARTH	205 berlinetta Vignale	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
245		CITROËN	C4	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
246		CITROËN	C14*	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
247		CITROËN	modello non identificato	1,35	1947-1949	>1100	T	0,20	0,15	0,00	0,00
248		CITROËN	15	1,35	1947-1949	>1100	T	0,20	0,15	0,00	0,00
249	R	CITROËN	11 B	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
250	R	CITROËN	11 BL	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
251	R	CITROËN	15 Six	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
252		CITROËN	2 CV	1,10	1953-1957	≤750	T	0,10	0,00	0,00	0,00
253		CITROEN	2 CV Carrozzeria Speciale	1,15	1953-1957	≤750	T	0,10	0,00	0,00	0,05
254	R	CITROËN	DS 19	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
255	R	COLLI-FIAT	1100 [508 C] Sport	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
256	R	COLLI-FIAT	1100 Spider	1,35	1950-1952	≤1100	GT	0,15	0,10	0,10	0,00
257	R	COLLI-FIAT	1100 S barchetta	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
258		COMIRATO	FIAT 1100	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
259		COMIRATO	FIAT 508 Spider	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
260		COMIRATO	GIL.CO FIAT 1100 siluro	1,70	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,05
261		CONRERO	Alfa Romeo 1900 berlinetta Koren	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
262		CONRERO	Alfa Romeo 1900 coupè Ghia	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
263	R	COOPER	T25 Bristol	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
264		COOPER	Jaguar T33	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
265		COUSY	750 Sport *	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
266		CRIVELLARI	500 A FIAT testa S.I.A.T.A.	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0,00	0,20	0,00
267	R	D.B.	Citroën Spider	1,50	1950-1952	>1100	S	0,15	0,15	0,20	0,00
268		D.B.	Panhard Berlinetta	1,25	1950-1952	≤750	GT	0,15	0,00	0,10	0,00
269		D.B.	Panhard X86 berlinetta	1,30	1950-1952	≤750	GT	0,15	0,00	0,10	0,05
270		D.B.	Panhard Tank	1,50	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,05
271		D.B.	Panhard 750 S	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
272		D.B.	Panhard 750 Berlinetta Zagato	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
273		D.B.	Panhard HBR	1,50	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,05
274	R	D.B.	Panhard HBR 5	1,30	1953-1957	≤1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,00
275		D.B.	Panhard HBR Spider	1,30	1953-1957	≤1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,00
276		D.L. (Derivata Lancia Vici)	Ardea 750 S Benelli - Ortolani	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
277	R	DAGRADA	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
278		DAGRADA	FIAT 750 Spider	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
279	R	DELAGE	D6 75 Sport	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
280	R	DELAHAYE	135 S	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
281	R	DELAHAYE	135 CS	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
282		DELAHAYE	135 MS	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
283		DELAHAYE	135 MS Spider	1,55	1950-1952	>1100	SS	0,15	0,15	0,25	0,00
284		DELAHAYE	145	1,70	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
285		DELAHAYE	3500	1,35	1947-1949	>1100	T	0,20	0,15	0,00	0,00
286		DERBY	1100 Sport	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
287		DIATTO	26	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
288		DIATTO	30	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
289		DIATTO	35	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
290	R	DKW	Sonderklasse 3=6	1,25	1953-1957	≤1100	T	0,10	0,10	0,00	0,05
291		E.F.A.C.	Stanguellini 750 S	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
292		ERMINI-CISITALIA	Maserati 1100 Sport	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
293		EMANUELLI	FIAT 750 S	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
294		ERMINI-FIAT	1100 Sport Ala d'Oro	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
295	R	ERMINI-FIAT	1100 Sport Bertone	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
296		ERMINI-TINARELLI	1100 siluro Motto	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
297		ERMINI	1100 berlinetta Motto	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
298	R	ERMINI	1100 GIL.CO FIAT Spider Mariani	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
299	R	ERMINI	1100 Sport	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
300	R	ERMINI	GIL.CO 1100 Sport Motto	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
301	R	ERMINI	357 Sport 1500 Scaglietti	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
302		EXCELSIOR	1100 Ermini GIL.CO Spider Colli	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
303		F.L. (FIAT LAUREATI)	1100 Spider	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
304	R	F.L. (FIAT LAUREATI)	Gil.Co 1100 Sport	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
305		FACCIOLI	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
306		FACCIOLI	Ortolani 750 S	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
307		FANCIULLINI	250 Sport	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
308	R	FENOCCHIO-FIAT	SIATA 750 Sport	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
309		FERRARI	118 LM Spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
310	R	FERRARI	121 LM Spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
311		FERRARI	125 S Spider	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
312		FERRARI	159/166 Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
313		FERRARI	166 Inter berlinetta Pinin Farina	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
314		FERRARI	166 Inter berlinetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
315	R	FERRARI	166 Inter berlinetta Vignale	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
316	R	FERRARI	166 Inter berlinetta Touring	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
317		FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
318	R	FERRARI	166 Inter Spider Corsa Fontana	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
319		FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni passo corto	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
320		FERRARI	166 MM barchetta Touring	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
321	R	FERRARI	166 MM barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
322		FERRARI	166 MM berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
323		FERRARI	166 MM berlinetta Touring Le Mans	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
324	R	FERRARI	166 MM berlinetta Vignale	1,70	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,05
325		FERRARI	166 MM berlinetta Zagato	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
326		FERRARI	166 MM Spider Touring (winner 1949)	1,80	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	WOA
327		FERRARI	166 MM Spider Vignale	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
328		FERRARI	166 MM/53 berlinetta Touring Le Mans	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
329		FERRARI	166 MM/53 Spider Autodromo	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
330		FERRARI	166 MM/53 Spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
331	R	FERRARI	166 MM/53 Spider Vignale	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
332		FERRARI	166 S Coupé Allemano (winner 1948)	1,80	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	WOA
333		FERRARI	166 S Spider [ex 125 S]	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
334		FERRARI	166 SC/195 S barchetta Fontana	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
335		FERRARI	166 Spider Corsa	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
336		FERRARI	166 Spider Corsa Ansaloni	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
337	R	FERRARI	166/212 Spider Corsa Scaglietti	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
338	R	FERRARI	195 Inter berlinetta Vignale	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
339	R	FERRARI	195 Inter berlinetta Touring	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
340		FERRARI	195 Inter coupé Motto	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
341		FERRARI	195 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
342		FERRARI	195 S berlinetta Touring (winner 1950)	1,80	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
343	R	FERRARI	212 Export barchetta Touring	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
344		FERRARI	212 Export berlinetta Motto	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
345	R	FERRARI	212 Export berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
346		FERRARI	212 Export berlinetta Touring	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
347		FERRARI	212 Export berlinetta Vignale	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
348		FERRARI	212 Export coupé Motto	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
349		FERRARI	212 Export Spider Fontana	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
350		FERRARI	212 Export Spider Motto	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
351		FERRARI	212 Export Spider Vignale	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
352		FERRARI	212 Inter berlinetta Vignale	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
353	R	FERRARI	212 Inter coupé (varie carrozzerie)	1,40	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,00
354		FERRARI	220 Export Spider Vignale	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
355		FERRARI	220 S	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
356		FERRARI	225 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
357	R	FERRARI	225 S berlinetta Vignale	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
358		FERRARI	225 S coupé Vignale	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
359	R	FERRARI	225 S Spider Vignale	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
360	R	FERRARI	250 GT berlinetta Pinin Farina	1,40	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,00
361		FERRARI	250 GT berlinetta LWB Scaglietti	1,40	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,00
362	R	FERRARI	250 GT coupé Boano	1,40	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,00
363	R	FERRARI	250 GT Europa *	1,40	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,00
364	R	FERRARI	250 GT LWB berlinetta Scaglietti	1,45	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
365		FERRARI	250 GTZ berlinetta Zagato	1,40	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,00
366		FERRARI	250 GTZ coupé corsa Zagato	1,40	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,00
367	R	FERRARI	250 MM berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
368		FERRARI	250 MM Spider Morelli	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
369	R	FERRARI	250 MM Spider Vignale	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
370		FERRARI	250 Monza Spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
371		FERRARI	250 S berlinetta Vignale (winner 1952)	1,80	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
372		FERRARI	275 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
373	R	FERRARI	275 S/340 Spider Scagletti	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
374		FERRARI	290 MM Spider Scaglietti (winner 1956)	1,80	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
375		FERRARI	315 S (winner 1957)	1,80	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
376		FERRARI	335 S Spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
377	R	FERRARI	340 America berlina Touring	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
378		FERRARI	340 America barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
379		FERRARI	340 America berlina Vignale (winner 1951)	1,80	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
380		FERRARI	340 America Spider Fontana *	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
381	R	FERRARI	340 America Spider Vignale	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
382		FERRARI	340 Mexico berlina Vignale	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
383		FERRARI	340 MM barchetta Touring	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
384		FERRARI	340 MM Spider Vignale (winner 1953)	1,80	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
385		FERRARI	375 MM berlina Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
386	R	FERRARI	375 MM Spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
387		FERRARI	375 Plus Spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
388		FERRARI	410 SA *	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
389		FERRARI	500 Mondial berlina Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
390		FERRARI	500 Mondial Spider Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
391	R	FERRARI	500 Mondial Spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
392	R	FERRARI	500 TR Spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
393		FERRARI	500 TRC Spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
394	R	FERRARI	750 Monza Spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
395	R	FERRARI	857 Spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
396		FERRARI	860 Monza Spider Scaglietti	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
397		FERRERO	FIAT 1100 S	1,45	1950-1952	≤1100	S	0,15	0,10	0,20	0,00
398		FERRY	F750 Renault	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
399	R	FIAT	501 S	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
400		FIAT	501 testa Silvani Spider Speciale	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
401	R	FIAT	509 S	1,70	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,05
402		FIAT	509 S guida interna	1,60	1927-1929	≤1100	SP	0,35	0,10	0,15	0,00
403		FIAT	509 S bateau	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,00
404		FIAT	509 SM	1,60	1930-1934	≤1100	S	0,30	0,10	0,20	0,00
405		FIAT	508 "Balilla" 3 marce (tutte/all)	1,40	1930-1934	≤1100	T	0,30	0,10	0,00	0,00
406	R	FIAT	508 S MM berlina aerodinamica "Balilla"	1,55	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,00
407	R	FIAT	508 S "Balilla" Coppa d'Oro	1,60	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,05
408	R	FIAT	508 S "Balilla" Mille Miglia	1,60	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,05
409		FIAT	508 CS Sport "Balilla" compressore	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0,00
410		FIAT	508 CS Spider Touring	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0,00
411		FIAT	508 CS MM berlina	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0,00
412	R	FIAT	508 C Balilla 1100 (tutte/all)	1,35	1935-1940	≤1100	T	0,25	0,10	0,00	0,00
413		FIAT	508 L Balilla 1100 (tutte/all)	1,35	1935-1940	≤1100	T	0,25	0,10	0,00	0,00
414		FIAT	508 Sport "Balilla" gasogeno	1,55	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,10	0,15	0,05
415		FIAT	508 C 1100 Sport	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0,00
416		FIAT	508 1100 C berlina con compressore	1,50	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,10	0,15	0,00
417		FIAT	508 C 1100 MM berlina	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
418	R	FIAT	508 CS 1100 MM berlina Savio	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
419		FIAT	508 C 1100 barchetta	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
420	R	FIAT	508 C 1100 Spider Speciale	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
421		FIAT	508 C 1100 Spider	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
422		FIAT	508 C 1100 Sport Speciale	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
423		FIAT	508 C 1100 berlina aerodinamica	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
424	R	FIAT	514	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
425		FIAT	514 Coppa Alpi	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
426	R	FIAT	514 Coppa Alpi Spider Sport	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
427	R	FIAT	514 MM	1,70	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,05
428	R	FIAT	514 Spider Sport Viotti	1,70	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,05
429	R	FIAT	514 S	1,70	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,05
430		FIAT	519 S	1,75	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,05
431	R	FIAT	520	1,65	1927-1929	>1100	SP	0,35	0,15	0,15	0,00
432		FIAT	520 versioni corsa	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
433	R	FIAT	522	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
434		FIAT	525 S berlina	1,45	1930-1934	>1100	T	0,30	0,15	0,00	0,00
435		FIAT	525 S	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
436		FIAT	525 SS	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
437		FIAT	527 Ardita	1,40	1935-1940	>1100	T	0,25	0,15	0,00	0,00
438		FIAT	2800 *	1,40	1935-1940	>1100	T	0,25	0,15	0,00	0,00
439		FIAT	1100 berlina	1,30	1947-1949	≤1100	T	0,20	0,10	0,00	0,00
440	R	FIAT	1100 [508 C] Berlina	1,30	1947-1949	≤1100	T	0,20	0,10	0,00	0,00
441		FIAT	1100 S	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0,00
442		FIAT	1100 S barchetta	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
443		FIAT	1100 S	1,45	1950-1952	≤1100	S	0,15	0,10	0,20	0,00
444		FIAT	1100 S barchetta	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
445		FIAT	1100 Metano	1,30	1947-1949	≤1100	T	0,20	0,10	0,00	0,00
446	R	FIAT	1100 S MM berlina "Gobbone"	1,55	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0,05
447		FIAT	1100 S berlina "Gobbone"	1,55	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0,05
448	R	FIAT	1100 B Spider Monviso Stella Alpina	1,30	1947-1949	≤1100	T	0,20	0,10	0,00	0,00
449	R	FIAT	1100 B berlina	1,35	1947-1949	≤1100	T	0,20	0,10	0,00	0,05
450		FIAT	1100 siluro	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
451		FIAT	1100 barchetta	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
452		FIAT	1100 coupé	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0,00
453	R	FIAT	1100 coupé Ghia "Supergioiello"	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0,00
454		FIAT	1100 S coupé Allemano	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0,00
455	R	FIAT	1100 E Spider Monviso Stella Alpina	1,25	1950-1952	≤1100	T	0,15	0,10	0,00	0,00
456		FIAT	1100 E berlina	1,30	1950-1952	≤1100	T	0,15	0,10	0,00	0,05
457	R	FIAT	1100 ES berlina Pinin Farina	1,35	1950-1952	≤1100	GT	0,15	0,10	0,10	0,00
458	R	FIAT	1100 E coupé (varie carrozzerie)	1,35	1950-1952	≤1100	GT	0,15	0,10	0,10	0,00
459		FIAT	1100 S berlina Bertone	1,40	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,00
460		FIAT	1100 S Rocco Motto	1,45	1950-1952	≤1100	S	0,15	0,10	0,20	0,00
461		FIAT	1100 S siluro	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
462	R	FIAT	1100/103 berlina	1,25	1953-1957	≤1100	T	0,10	0,10	0,00	0,05
463	R	FIAT	1100/103 TV berlina	1,25	1953-1957	≤1100	T	0,10	0,10	0,00	0,05
464	R	FIAT	1100/103 TV coupé (varie carrozzerie)	1,35	1953-1957	≤1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
465	R	FIAT	1100/103 TV coupé Pininfarina	1,35	1953-1957	≤1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
466	R	FIAT	1100/103 TV Spider	1,30	1953-1957	≤1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,00
467	R	FIAT	1400 berlina	1,35	1950-1952	>1100	T	0,15	0,15	0,00	0,05
468	R	FIAT	1400 A Diesel	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
469	R	FIAT	1500 6C Berlina (anteguerra)	1,45	1935-1940	>1100	T	0,25	0,15	0,00	0,05
470		FIAT	1500 6C Berlina (dopoguerra)	1,35	1947-1949	>1100	T	0,20	0,15	0,00	0,00
471		FIAT	1500 6C berlinetta Viotti	1,50	1935-1940	>1100	GT	0,25	0,15	0,10	0,00
472		FIAT	1500 6C cabriolet Viotti	1,50	1935-1940	>1100	GT	0,25	0,15	0,10	0,00
473		FIAT	1500 6C Spider (varie carrozzerie)	1,50	1935-1940	>1100	GT	0,25	0,15	0,10	0,00
474		FIAT	1500 6C Sport (varie carrozzerie)	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
475		FIAT	500 (varie carrozzerie)	1,25	1950-1952	≤750	GT	0,15	0,00	0,10	0,00
476	R	FIAT	500 A "Topolino"	1,30	1935-1940	≤750	T	0,25	0,00	0,00	0,05
477		FIAT	500 A testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	≤750	S	0,25	0,00	0,20	0,00
478		FIAT	500 testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	≤750	S	0,25	0,00	0,20	0,00
479		FIAT	500 siluro (varie carrozzerie)	1,50	1935-1940	≤750	SS	0,25	0,00	0,25	0,00
480		FIAT	500 Spider (varie carrozzerie)	1,50	1935-1940	≤750	SS	0,25	0,00	0,25	0,00
481		FIAT	500 Sport (varie carrozzerie)	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0,00	0,20	0,00
482		FIAT	500 Sport (varie carrozzerie)	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
483		FIAT	500 Sport (varie carrozzerie)	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
484		FIAT	500 barchetta (varie carrozzerie)	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0,00	0,20	0,00
485	R	FIAT	500 B "Topolino"	1,25	1947-1949	≤750	T	0,20	0,00	0,00	0,05
486	R	FIAT	500 C "Belvedere"	1,15	1950-1952	≤750	T	0,15	0,00	0,00	0,00
487	R	FIAT	500 C "Topolino"	1,20	1950-1952	≤750	T	0,15	0,00	0,00	0,05
488		FIAT	500 C "Topolino" testa Superba	1,25	1950-1952	≤750	GT	0,15	0,00	0,10	0,00
489	R	FIAT	1900 Gran Luce berlina	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
490	R	FIAT	600	1,15	1953-1957	≤750	T	0,10	0,00	0,00	0,05
491		FIAT	600 coupé	1,20	1953-1957	≤750	GT	0,10	0,00	0,10	0,00
492		FIAT	750 Sport (varie carrozzerie)	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0,00	0,20	0,00
493		FIAT	750 Sport (varie carrozzerie)	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
494	R	FIAT	8V berlinetta	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
495		FIAT	8V berlinetta Vignale	1,40	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,00
496		FIAT	8V berlinetta Zagato	1,50	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,05
497	R	FIAT	AR 51 Campagnola	1,30	1950-1952	>1100	T	0,15	0,15	0,00	0,00
498	R	FIAT-ALA D'ORO	FIAT 1100 Spider hard-top	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0,00
499	R	FIAT-ALA D'ORO	1100 Stanguellini Sport	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0,00
500		FIAT-ALA D'ORO	508 CS S "Balilla" berlinetta	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0,00
501	R	FIAT-SIATA	514 Spider Sport Viotti	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
502		FIAT-SIMCA	1100 [508 C] barchetta Grolleau-Deho	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
503		FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,45	1950-1952	≤1100	S	0,15	0,10	0,20	0,00
504		FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0,00
505		FICAI	Nardi 750 Norton bicilindrico	1,40	1953-1957	≤1100	S	0,10	0,10	0,20	0,00
506		FONA	FIAT 1100 3 carburatori Spider	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
507		FONA	FIAT 1100 S	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
508		FONA	FIAT 1100 S berlinetta	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
509		FONA	FIAT 1100 S siluro	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
510		FONA	FIAT 1100 siluro	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
511		FONTANELLA	FIAT 500 siluro	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0,00	0,20	0,00
512		FORD [GB]	Taunus	1,30	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,05
513	R	FORD [GB]	Zephyr	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
514		FORD [USA]	A	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
515	R	FORD [USA]	B 8V	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
516	R	FORD [USA]	Thunderbird	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
517	R	FRAZER NASH-B.M.W.	328	1,65	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,05
518		FRAZER - NASH	High Speed	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
519	R	FRAZER - NASH	Le Mans coupé	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
520	R	FRAZER - NASH	Le Mans Replica	1,50	1950-1952	>1100	S	0,15	0,15	0,20	0,00
521		FRAZER - NASH	Mille Miglia	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
522		FRAZER - NASH	Fast Tourer Bristol	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
523		FREDIANI	Lancia Ardea 750 Mariani	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
524		FURIA	DKW telaio FIAT 1100	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
525		GARAGE VITTORIA	FIAT 1100 barchetta Pietroboni	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
526		GARAVINI	FIAT 1500 Spider	1,75	1935-1940	>1100	SC	0,25	0,15	0,35	0,00
527		GEROSA	FIAT 750	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
528		GEROSA	GIL.CO 750 S.I.A.T.A. berlina	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
529		GHIRINGHELLI-FIAT	500 A SIATA Zagato	1,25	1935-1940	≤750	T	0,25	0,00	0,00	0,00
530		GIANNOTTI-FIAT	750 S	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
531		GIANNINI	FIAT 500 berlina Scuderia Parioli	1,50	1935-1940	≤750	SS	0,25	0,00	0,25	0,00
532		GIANNINI	750 S berlina	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
533		GIANNINI	750 S siluro	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
534		GIANNINI	750 S barchetta	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
535		GIANNINI	750 S siluro	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
536		GIANNINI	750 S barchetta	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
537		GIANNINI	750 S barchetta	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
538		GIAUR	750 berlina	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
539		GIAUR	750 S	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
540		GIAUR	750 S berlina	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
541		GIAUR	750 S	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
542		GIAUR	"San Remo" 750 berlina Motto	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
543		GIAUR	750 Spider Campana	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
544	R	GIL.CO	FIAT 750 Sport Morelli	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
545	R	GIL.CO	Stanguellini 1100 Siluro Mariani	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
546	R	GIL.CO	FIAT 1100 barchetta Fontana	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
547		GIL.CO	FIAT 1100 Sport (varie carrozzerie)	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
548		GIL.CO	S.I.A.T.A. 750 Siluro	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
549	R	GIL.CO	FIAT 1100 Spider Barbero	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
550		GIUSTI	Testadoro "Daniela" siluro Zagato	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
551		GIUSTI-ROSELLI	Testadoro "Daniela" Spider Zagato	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
552	R	GOLIATH	GP 700	1,10	1953-1957	≤750	T	0,10	0,00	0,00	0,00
553		GORDINI	Simca 1100 Sport	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
554		GORDINI	T15 S 1500	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
555		GORDINI	T20 S 2000	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
556		GORDINI	T24 S 3000	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
557		GORDINI	T8 S 1100	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
558		GPG	Stoewer 2000 barchetta Colli	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
559		GRAHAM-PAIGE	modello non identificato 8000 cc	1,45	1930-1934	>1100	T	0,30	0,15	0,00	0,00
560		GUARDIANI	FIAT 500 Spider	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
561		GUITIN	1100 barchetta	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
562	R	HEALEY	2400 Elliott	1,40	1947-1949	>1100	T	0,20	0,15	0,00	0,05
563	R	HEALEY	Duncan Drone	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
564	R	HEALEY	2400 Beutler Coupé	1,50	1947-1949	>1100	SP	0,20	0,15	0,15	0,00
565	R	HEALEY	2400 Westland	1,55	1947-1949	>1100	SP	0,20	0,15	0,15	0,05
566	R	HEALEY	2400 Silverstone (D-Type)	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
567	R	HEALEY	2400 Silverstone (E-Type)	1,50	1950-1952	>1100	S	0,15	0,15	0,20	0,00
568		HISPANO-SUIZA	HB 6	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
569		HOTCHKISS	20 CV *	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
570		HW (poi HWM)	Alta 2000 Sport	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
571	R	HW (poi HWM)	Alta-Jaguar 3400 cc Sport	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
572	R	HWM	Jaguar S 3400 cc	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
573		HWM	Jaguar S 3800 cc	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
574		ICOT	FIAT 1100	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0,00
575	R	ISO	Isetta 236 cc	1,15	1953-1957	≤750	T	0,10	0,00	0,00	0,05
576		ISOTTA FRASCHINI	8A SS torpedo Sala	1,75	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,05
577	R	ITALA	61	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
578		ITALA	61 berlina aerodinamica	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
579		ITALA	65	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
580		ITALA	75V Spider	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
581		ITALA	Speciale Diesel	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
582		ITALA	Speciale gasogeno	1,55	1935-1940	>1100	SP	0,25	0,15	0,15	0,00
583	R	JAGUAR	C - Type	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
584		JAGUAR	D - Type	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
585	R	JAGUAR	Mark VII	1,30	1950-1952	>1100	T	0,15	0,15	0,00	0,00
586	R	JAGUAR	XK 120 OTS roadster Lightweight	1,50	1947-1949	>1100	SP	0,20	0,15	0,15	0,00
587	R	JAGUAR	XK 120 OTS roadster	1,40	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,00
588	R	JAGUAR	XK 120 OTS roadster racing	1,40	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,00
589	R	JAGUAR	XK 120 Fixed Head Coupè	1,40	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,00
590	R	JAGUAR	Xk 140 OTS roadster	1,40	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
591	R	JAGUAR	Xk 140 Fixed Head Coupè	1,40	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
592		JORDAN	Blue Boy	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
593		JORDAN	JE "Blueboy" tourer	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
594	R	KIEFT	Turner *	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
595		KURTIS CHRYSLER	500 X "Caballo de Hierro" 6.420 cc	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
596	R	LA SALLE	Series 303	1,75	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,05
597	R	LAGONDA	M45 Rapide *	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
598		LANCIA	Lambda berlina	1,50	1927-1929	>1100	T	0,35	0,15	0,00	0,00
599	R	LANCIA	Lambda Tipo 214 "corto"	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
600	R	LANCIA	Lambda Tipo 216 "lungo" (varie carrozzerie)	1,50	1927-1929	>1100	T	0,35	0,15	0,00	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
601	R	LANCIA	Lambda Tipo 217 "lungo" (varie carrozzerie)	1,50	1927-1929	>1100	T	0,35	0,15	0,00	0,00
602	R	LANCIA	Lambda Tipo 218 "corto" (varie carrozzerie)	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
603	R	LANCIA	Lambda Tipo 219 "corto" (varie carrozzerie)	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
604	R	LANCIA	Lambda Tipo 220 "corto" (varie carrozzerie)	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
605	R	LANCIA	Lambda Tipo 221 "corto" (varie carrozzerie)	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
606	R	LANCIA	Lambda Tipo 222 "lungo" (varie carrozzerie)	1,50	1927-1929	>1100	T	0,35	0,15	0,00	0,00
607	R	LANCIA	Lambda Tipo 222 "lungo" (varie carrozzerie)	1,50	1927-1929	>1100	T	0,35	0,15	0,00	0,00
608	R	LANCIA	Lambda Tipo 223 "corto" (varie carrozzerie)	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
609	R	LANCIA	Lambda torpedo Tipo 218 Corsa	1,80	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
610	R	LANCIA	Lambda Spider Tipo 221 Casaro	1,80	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
611		LANCIA	Lambda Spider corsa	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
612		LANCIA	Lambda Speciale (motore Dilambda)	1,75	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
613	R	LANCIA	Dilambda	1,70	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,05
614	R	LANCIA	Artena (varie carrozzerie)	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
615	R	LANCIA	Astura (varie carrozzerie)	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
616		LANCIA	Astura berlina Lotti	1,45	1930-1934	>1100	T	0,30	0,15	0,00	0,00
617	R	LANCIA	Astura Spider corsa	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
618	R	LANCIA	Augusta convertibile	1,55	1935-1940	>1100	SP	0,25	0,15	0,15	0,00
619	R	LANCIA	Augusta berlina	1,40	1935-1940	>1100	T	0,25	0,15	0,00	0,00
620		LANCIA	Augusta berlinetta aerodinamica	1,55	1935-1940	>1100	SP	0,25	0,15	0,15	0,00
621	R	LANCIA	Belna Augusta Cabriolet	1,55	1935-1940	>1100	SP	0,25	0,15	0,15	0,00
622		LANCIA	Augusta cabriolet	1,55	1935-1940	>1100	SP	0,25	0,15	0,15	0,00
623		LANCIA	Aprilia Spider Touring “Ala spessa”	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
624		LANCIA	Aprilia Spider Zagato	1,70	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
625		LANCIA	Aprilia berlinetta aerodinamica Pinin Farina	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
626		LANCIA	Aprilia berlinetta aerodinamica Boneschi	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
627		LANCIA	Aprilia Spider	1,65	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,05
628		LANCIA	Aprilia Spider Colli	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
629		LANCIA	Aprilia Spider Colli hardtop	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
630	R	LANCIA	Aprilia berlina 1350	1,40	1935-1940	>1100	T	0,25	0,15	0,00	0,00
631	R	LANCIA	Aprilia berlina 1500	1,40	1947-1949	>1100	T	0,20	0,15	0,00	0,05
632		LANCIA	Aprilia Sport	1,75	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,05
633		LANCIA	Aprilia Spider	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
634		LANCIA	Ardea berlina 1^ e 2^ serie	1,40	1935-1940	≤1100	T	0,25	0,10	0,00	0,05
635		LANCIA	Ardea berlina 3^ e 4^ serie	1,35	1947-1949	≤1100	T	0,20	0,10	0,00	0,05
636		LANCIA	Ardea 750 S	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
637		LANCIA	Aurelia B12 berlina	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
638	R	LANCIA	Aurelia B21 berlina	1,35	1950-1952	>1100	T	0,15	0,15	0,00	0,05
639	R	LANCIA	Aurelia B22 berlina	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
640	R	LANCIA	Aurelia B20 GT 2000 berlinetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
641	R	LANCIA	Aurelia B20 GT 2500 berlinetta Pinin Farina	1,40	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
642	R	LANCIA	Aurelia B24 Spider Pinin Farina	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
643		LANCIA	Aurelia B50 GT coupé Vignale	1,40	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,00
644		LANCIA	D20 berlinetta Pinin Farina	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
645		LANCIA	D24 Spider (winner 1954)	1,80	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	WOA

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
646	R	LANCIA	Appia	1,20	1953-1957	≤1100	T	0,10	0,10	0,00	0,00
647		LANCIA	Appia coupé Motto	1,30	1953-1957	≤1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,00
648	R	LANCIA	Appia GTZ	1,35	1953-1957	≤1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
649		LEONE	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
650		LEONE	Lancia - FIAT 1100 barchetta	1,70	1935-1940	≤1100	SC	0,25	0,10	0,35	0,00
651		LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT barchetta	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
652		LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT siluro	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
653	R	LINCOLN	Capri	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
654		LOMBARD	AL3 *	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,00
655		LORRAINE-DIETRICH	B/3/6	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
656		LOTUS	Eleven Climax	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
657		LOTUS	Lotus Mk IX Climax *	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
658		MAESTRI-BARTOLINI	Giannini 750 Spider	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
659		MARDAL	750 Giannini - GIL.CO Fontana	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
660		MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
661		MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 S Berlinetta	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
662		MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 barchetta	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
663		MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 berlinetta	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
664		MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 S berlinetta	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
665		MARZOTTO-FERRARI	212 Export berlinetta Reggiani - Fontana "Uovo"	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
666		MARZOTTO-FERRARI	212 Export Spider Reggiani - Fontana	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
667		MARZOTTO-FERRARI	340 America Spider Fontana	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
668		MASERATI	Tipo 26 B MM	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
669		MASERATI	Tipo 26 MM Spider	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
670		MASERATI	Tipo 26 M Sport	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
671		MASERATI	Tipo 26 C 1100	1,70	1930-1934	≤1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
672		MASERATI	Tipo 26 C 1500	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
673		MASERATI	4 CTR 1100	1,70	1930-1934	≤1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
674		MASERATI	4CS 1100	1,70	1930-1934	≤1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
675		MASERATI	4 CS 1500 Campari & Sorniotti	1,70	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,00
676		MASERATI	4 CS 1500	1,70	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
677		MASERATI	6C/34	1,75	1935-1940	>1100	SC	0,25	0,15	0,35	0,00
678		MASERATI	Tipo 8C 26B 2000 Menarini	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
679		MASERATI	Tipo 26 Spider Menarini	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
680		MASERATI	A6 GCS berlinetta	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
681		MASERATI	A6 GCS Spider	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
682	R	MASERATI	A6 1500 berlinetta Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
683		MASERATI	A6 1500 berlinetta	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
684	R	MASERATI	A6 GCS/53 Fantuzzi	1,65	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
685		MASERATI	A6 GCS /53 Spider Vignale	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
686		MASERATI	A6 GCS 2500	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
687		MASERATI	A6 G 54 Zagato	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
688	R	MASERATI	150 S	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
689	R	MASERATI	200 SI	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
690		MASERATI	300 S Spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
691		MASERATI	350 S Spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
692		MASERATI	450 S Spider Fantuzzi	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
693		MASETTI	FIAT 500 siluro Marmini	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
694	R	MERCEDES-BENZ	710 SS *	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
695	R	MERCEDES-BENZ	710 SSK	1,75	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	0,05
696		MERCEDES-BENZ	720 SSKL (winner 1931)	1,80	1930-1934	>1100	SS	0,30	0,15	0,25	WOA
697	R	MERCEDES-BENZ	300 SL Prototipo	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
698		MERCEDES-BENZ	300 SLR (winner 1955)	1,80	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	WOA
699	R	MERCEDES-BENZ	180 D	1,30	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,05
700		MERCEDES-BENZ	220	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
701	R	MERCEDES-BENZ	220 A	1,30	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,05
702	R	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1,40	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
703		MERCEDES-BENZ	SC 180 Coupé	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
704	R	MERCEDES-BENZ	190 SL	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
705	R	MG	K-3 Magnette	1,70	1930-1934	≤1100	SS	0,30	0,10	0,25	0,05
706	R	MG	C-Type supercharged “Midget”	1,55	1930-1934	≤750	SS	0,30	0,00	0,25	0,00
707		MG	SA berlina	1,55	1935-1940	>1100	SP	0,25	0,15	0,15	0,00
708		MG	Q-Type *	1,45	1935-1940	≤750	S	0,25	0,00	0,20	0,00
709	R	MG	PB	1,55	1935-1940	>1100	SP	0,25	0,15	0,15	0,00
710	R	MG	TB *	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
711	R	MG	TF (1250 cc) *	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
712	R	MG	Magnette ZA berlina	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
713	R	MG	MG A	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
714	R	MG	MG A "WORKS"	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
715		MILAN (RUGGERI)	S.I.A.T.A. 1100 berlina Viotti	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0,00
716	R	MOR & SCA	FIAT 500 Sport	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
717		MORETTI	600 MM	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
718	R	MORETTI	750 berlina	1,10	1953-1957	≤750	T	0,10	0,00	0,00	0,00
719		MORETTI	750 berlina Zagato	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
720		MORETTI	750 coupé	1,20	1953-1957	≤750	GT	0,10	0,00	0,10	0,00
721	R	MORETTI	750 Gran Sport berlina	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
722		MORETTI	750 S	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
723		MORETTI	750 S berlina	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
724		MORETTI	750 S berlina	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
725		MORETTI	750 S Spider	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
726		MORETTINI-FLORIDA	FIAT 508 Spider Sport Internazionale	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
727		MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT RG 1 750 S	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
728		MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT-LANCIA RG 1 1100 S	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
729		NARDI-DANESE	750 B.M.W. Motto	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
730		NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS Spider S.A.I.L.	1,55	1947-1949	>1100	S	0,20	0,15	0,20	0,00
731		NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS siluro “Revelli”	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
732		NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS coupé “Revelli”	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
733		NARDI-DANESE	B.M.W. 750 siluro	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
734		NARDI-DANESE	1100 S FIAT berlinetta	1,45	1950-1952	≤1100	S	0,15	0,10	0,20	0,00
735		NARDI-DANESE	815 Auto Avio 1500 Spider	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
736		NARDI-DANESE	750 Sport	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
737		NARDI-DANESE	“Marco” Spider Morelli	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
738		NARDI-DANESE	2000 S	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
739		NARDI-DANESE	750 S	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
740		NARDI-DUBOIS	Peugeot berlinetta Frua	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
741		NASH-HEALEY	Coupé 4143 cc	1,50	1950-1952	>1100	S	0,15	0,15	0,20	0,00
742	R	NASH-HEALEY	Sports 4138 cc	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
743		NASH-HEALEY	Sport (barchetta) 4143 cc	1,50	1950-1952	>1100	S	0,15	0,15	0,20	0,00
744		NESPOLI-LANCIA	Aprilia 1500 Sport	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
745		NSU-FIAT	750 Sport	1,40	1947-1949	≤750	S	0,20	0,00	0,20	0,00
746	R	O.M.	469	1,75	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	0,00
747	R	O.M.	665 S Superba 2000 cc (winner 1927)	1,80	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
748	R	O.M.	665 S Superba 2000 cc	1,80	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	O.M.
749	R	O.M.	665 S MM Superba 2000 cc	1,80	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	O.M.
750	R	O.M.	665 S MM Superba 2200 cc	1,80	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	O.M.
751	R	O.M.	665 SS MM Superba 2200 cc	1,80	1927-1929	>1100	SS	0,35	0,15	0,25	O.M.
752	R	O.M.	665 N Superba	1,80	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	O.M.
753		O.R.C.A.	1100 Spider	1,50	1947-1949	≤1100	S	0,20	0,10	0,20	0,00
754	R	O.S.C.A.	MT4 1350	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
755	R	O.S.C.A.	MT4 1100	1,65	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,05
756	R	O.S.C.A.	MT4 1100 siluro	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
757	R	O.S.C.A.	MT4 1350 berlinetta Frua	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
758	R	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD	1,65	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,05
759		O.S.C.A.	MT4 1100 2AD hardtop	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
760		O.S.C.A.	MT4 1100 2AD berlinetta Vignale	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
761	R	O.S.C.A.	MT4 1500 2AD	1,65	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
762		O.S.C.A.	2000 S	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
763	R	O.S.C.A.	S 187 - 750	1,50	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,05
764		O.S.C.A.	S 950	1,60	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,05
765		O.S.C.A.	S 1500	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
766	R	O.S.C.A.	TN 1500	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
767	R	O.S.F.A. Faccioli	Lancia 750 Spider	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
768		O.S.F.A. Faccioli	FIAT - Lancia Ardea 750 barchetta	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
769		O.S.F.A. Faccioli	FIAT 750 barchetta	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
770		O.S.F.A. Faccioli	Lancia 750 barchetta	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
771		O.S.F.A. Faccioli	GIL.CO Ardea 750 Spider	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
772	R	OLDSMOBILE	88 5300 cc	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
773		ORLANDO	FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	≤1100	S	0,15	0,10	0,20	0,00
774		ORTOLANI	Faccioli FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	≤1100	S	0,15	0,10	0,20	0,00
775	R	OVERLAND	Whippet	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
776		P.F.L.	Aprilia berlinetta Viotti	1,35	1947-1949	>1100	T	0,20	0,15	0,00	0,00
777		PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,20	1950-1952	≤750	T	0,15	0,00	0,00	0,05

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
778		PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,10	1953-1957	≤750	T	0,10	0,00	0,00	0,00
779		PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlinetta Allemano	1,35	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,05
780		PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86	1,15	1950-1952	≤750	T	0,15	0,00	0,00	0,00
781		PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlinetta	1,25	1950-1952	≤750	GT	0,15	0,00	0,10	0,00
782		PANHARD ET LEVASSOR	Dyna barchetta	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
783		PANHARD ET LEVASSOR	Dyna berlinetta	1,20	1953-1957	≤750	GT	0,10	0,00	0,10	0,00
784		PANHARD ET LEVASSOR	Dyna 130 S	1,20	1953-1957	≤1100	T	0,10	0,10	0,00	0,00
785		PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X87	1,10	1953-1957	≤750	T	0,10	0,00	0,00	0,00
786		PANHARD ET LEVASSOR	Dyna Spider	1,20	1953-1957	≤750	GT	0,10	0,00	0,10	0,00
787		PANHARD ET LEVASSOR	Dyna tipo 54	1,10	1953-1957	≤750	T	0,10	0,00	0,00	0,00
788		PANHARD ET LEVASSOR	Dyna Z	1,20	1953-1957	≤1100	T	0,10	0,10	0,00	0,00
789		PANHARD ET LEVASSOR	Monopole berlinetta aerodinamica	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
790		PANHARD – F.LLI RIMONDI	Dyna X86 Sport Scuderia Ital/France	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
791		PARIANI	OSCA MT4 1350	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
792	R	PARISOTTO-PASQUALIN	FIAT 750 Sport	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
793		PARISOTTO-PASQUALIN	Giannini 750 S	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
794		PASQUALIN	FIAT 750 Spider	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
795		PASQUALIN	Giannini - FIAT Spider	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
796		PASQUALIN	GIANNINI FIAT 750 S	1,55	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,05
797		PASQUALIN	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
798		PASQUALIN	Giannini 750 Spider	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
799		PATRIARCA	FIAT 750 Spider	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
800		PATRIARCA	FIAT 750 S	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
801		PATRIARCA	FIAT 1100 Sport	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
802		PATRIARCA	Giannini berlinetta Faina	1,55	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,05
803		PATRIARCA	Giannini siluro Faina	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
804		PATRIARCA	Giannini 750 berlinetta Zagato	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
805	R	PATRIARCA	Giannini 750 spider Schiarette	1,50	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,05
806		PATRIARCA	Giannini 750 barchetta	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
807		PEUGEOT	5 HP Spider tipo MM	1,60	1927-1929	≤750	S	0,35	0,00	0,20	0,05
808		PEUGEOT	5 HP tipo MM	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,00
809		PEUGEOT	203	1,40	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,00
810		PEUGEOT	203	1,30	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,05
811		PEUGEOT	203 Speciale	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
812		PEUGEOT	203 coupé	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
813		PEUGEOT	403 1300	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
814	R	PEUGEOT	403 1500 berlina	1,30	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,05
815		PICON	Panhard 750 Sport	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
816		PLATÉ	Alfa Romeo 6C 2300 siluro Zagato	1,75	1935-1940	>1100	SC	0,25	0,15	0,35	0,00
817	R	PORSCHE	356 1100	1,40	1950-1952	≤1100	GT	0,15	0,10	0,10	0,05
818	R	PORSCHE	356 1290	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
819		PORSCHE	356 1290 Super	1,40	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
820	R	PORSCHE	356 A 1290	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
821		PORSCHE	356 1500 SL [carrozzeria alluminio]	1,40	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
822	R	PORSCHE	356 1500	1,45	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,05
823	R	PORSCHE	356 1500	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
824		PORSCHE	356 1500 Super	1,40	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
825	R	PORSCHE	356 A 1600	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
826	R	PORSCHE	356 A 1600 Super	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
827	R	PORSCHE	356 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
828	R	PORSCHE	356 A 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
829	R	PORSCHE	356 1500 Speedster	1,40	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,05
830	R	PORSCHE	550 Spyder RS	1,65	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
831		PORSCHE	550 Spyder A/1500 RS	1,65	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
832		PULIDORI	FIAT 750	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
833		PULIDORI	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
834	R	RALLY	ABC 1100	1,70	1927-1929	≤1100	SS	0,35	0,10	0,25	0,00
835	R	RENAULT	4CV/1060	1,20	1950-1952	≤750	T	0,15	0,00	0,00	0,05
836	R	RENAULT	4CV/1062	1,20	1950-1952	≤750	T	0,15	0,00	0,00	0,05
837		RENAULT	4CV/1063	1,20	1950-1952	≤750	T	0,15	0,00	0,00	0,05
838		RENAULT	4 CV berlinetta	1,20	1953-1957	≤750	GT	0,10	0,00	0,10	0,00
839		RENAULT	4 CV coupé	1,20	1953-1957	≤750	GT	0,10	0,00	0,10	0,00
840		RENAULT	4 CV coupé Speciale	1,20	1953-1957	≤750	GT	0,10	0,00	0,10	0,00
841		RENAULT	4 CV Spider	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
842		RENAULT	4CV/1063 berlinetta Allemano	1,25	1953-1957	≤750	GT	0,10	0,00	0,10	0,05
843		RENAULT	750 berlinetta	1,25	1950-1952	≤750	GT	0,15	0,00	0,10	0,00
844		RENAULT	750 S	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
845	R	RENAULT	Dauphine R 1090	1,25	1953-1957	≤1100	T	0,10	0,10	0,00	0,05
846		RICCI	B.M.W. 750 Spider	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
847	R	RILEY	Sprite	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
848	R	RILEY	Sprite TT	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
849		RIVA-PAGANI	1100 FIAT barchetta	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
850		ROCCA	1100	1,60	1930-1934	≤1100	S	0,30	0,10	0,20	0,00
851		ROSELLI	1100 barchetta Colli	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
852		ROSELLI	FIAT 1100 barchetta aerodinamica Colli	1,70	1935-1940	≤1100	SC	0,25	0,10	0,35	0,00
853	R	ROVELLI	FIAT 1100 Testadoro Castagna	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
854		ROVELLI	FIAT 1100 Spider hard-top	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
855	R	ROVER	75 P4	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
856		S.I.A.T.A	FIAT 521 C	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
857		S.I.A.T.A	FIAT 514 S	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
858		S.I.A.T.A.	FIAT 514 MM	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
859		S.I.A.T.A	FIAT 514 compressore	1,60	1930-1934	>1100	SP	0,30	0,15	0,15	0,00
860		S.I.A.T.A	FIAT 508 S berlinetta Ghia	1,55	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,00
861	R	S.I.A.T.A	FIAT 508 S	1,55	1930-1934	≤1100	SP	0,30	0,10	0,15	0,00
862		S.I.A.T.A	FIAT 508 S compressore berlinetta Ghia	1,50	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,10	0,15	0,00
863		S.I.A.T.A	"Gran Sport" Spider 636 cc	1,50	1935-1940	≤750	S	0,25	0,00	0,20	0,05
864	R	S.I.A.T.A	FIAT 508 C 1100 Berlinetta Viberti	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
865		S.I.A.T.A	FIAT 508 CS berlinetta	1,35	1935-1940	≤1100	T	0,25	0,10	0,00	0,00
866		S.I.A.T.A	FIAT 1500 Spider	1,45	1935-1940	>1100	T	0,25	0,15	0,00	0,05

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
867		S.I.A.T.A	FIAT 1100 MM berlina Viotti	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,10	0,20	0,00
868		S.I.A.T.A	FIAT 500 Spider Zagato	1,45	1935-1940	≤750	S	0,25	0,00	0,20	0,00
869		S.I.A.T.A	FIAT 1100 Spider	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
870		S.I.A.T.A	FIAT 500 Spider	1,50	1935-1940	≤750	SS	0,25	0,00	0,25	0,00
871		S.I.A.T.A	FIAT 500 Pescara	1,50	1935-1940	≤750	SS	0,25	0,00	0,25	0,00
872		S.I.A.T.A	FIAT 750 Spider	1,50	1935-1940	≤750	SS	0,25	0,00	0,25	0,00
873		S.I.A.T.A	FIAT 750 Spider Bertone	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
874		S.I.A.T.A	FIAT 750 Sport	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
875		S.I.A.T.A	TC 500 Sport	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
876		S.I.A.T.A	750 Spider	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
877		S.I.A.T.A	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
878		S.I.A.T.A	750 S	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
879	R	S.I.A.T.A	Daina Gran Sport Stabilimenti Farina	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
880	R	S.I.A.T.A	Daina Sport Coupé Stabilimenti Farina	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
881	R	S.I.A.T.A	Daina Sport Berlinetta Bertone	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
882	R	S.I.A.T.A	Daina Sport Coupé 1800	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
883		S.I.A.T.A	SC 750 siluro	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
884		S.I.A.T.A	208 S spider Bertone*	1,50	1950-1952	>1100	S	0,15	0,15	0,20	0,00
885		S.I.A.T.A	208 S berlina Pinin Farina	1,50	1950-1952	>1100	S	0,15	0,15	0,20	0,00
886	R	S.I.A.T.A	Amica	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
887		S.I.A.T.A	300 BC berlina	1,25	1953-1957	≤750	SP	0,10	0,00	0,15	0,00
888		S.I.A.T.A	1100/103 GT	1,35	1953-1957	≤1100	SP	0,10	0,10	0,15	0,00
889	R	S.I.A.T.A	1100/103 GT Coupé Vignale	1,35	1953-1957	≤1100	SP	0,10	0,10	0,15	0,00
890	R	S.I.A.T.A	1100 TV Coupé Vignale	1,35	1953-1957	≤1100	SP	0,10	0,10	0,15	0,00
891		S.I.A.T.A	Daina Sport Coupé 1250 Pinin Farina	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
892		S.I.A.T.A	1250 GT	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
893		S.I.A.T.A	1250 GT Zagato	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
894	R	S.I.A.T.A	300 BC Spider Bertone	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
895		S.I.A.T.A	FIAT 750 berlina	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
896	R	SAAB	93	1,15	1953-1957	≤750	T	0,10	0,00	0,00	0,05
897		SAIL	FIAT barchetta 1100	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
898		SALMON	AL 1100 siluro corsa	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,00
899		SALMON	AL 1100 siluro corsa	1,70	1927-1929	≤1100	SS	0,35	0,10	0,25	0,00
900	R	SALMON	AL 1100 Spider corsa GS8	1,70	1927-1929	≤1100	SS	0,35	0,10	0,25	0,00
901		SALMON	AL 1100 Grand Sport GS8	1,70	1927-1929	≤1100	SS	0,35	0,10	0,25	0,00
902		SALMON	AL 1100 Grand Sport	1,70	1927-1929	≤1100	SS	0,35	0,10	0,25	0,00
903		SALMON	2300	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
904	R	SALMON	2300 Sport	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
905		SAM	C25 F Spider	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,00
906		SAM	C25 J Spider	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,10	0,20	0,00
907		SCAT CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
908		SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X86 berlina Allemano	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
909		SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna berlina Colli "disco volante"	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
910		SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlina Colli	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
911		SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlina Zagato	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
912		SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Spider Allemano	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
913		SIGHINOLFI	Ermini 1100 siluro	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
914		SIGHINOLFI	FIAT 1100 S	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
915		SIGHINOLFI	FIAT 1100 siluro Campana	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
916		SIMCA	Aronde	1,30	1950-1952	>1100	T	0,15	0,15	0,00	0,00
917		SIMCA	Aronde S	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
918		SIMCA-GORDINI	1100 Sport *	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
919		SIMCA-GORDINI	2000 S Berlinetta *	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
920		STAL	750 GT *	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
921		STANGA	FIAT 500A testa S.I.A.T.A. barchetta Cervi & Corna	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
922		STANGA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
923		STANGA	Giannini 750 barchetta Motto	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
924		STANGA	Giannini 750 berlinetta Motto	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
925		STANGA	Giannini 750 siluro Motto	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
926		STANGUELLINI	500 Spider Spider Torricelli	1,55	1935-1940	≤750	SS	0,25	0,00	0,25	0,05
927		STANGUELLINI	FIAT 1100 Spider Touring	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
928		STANGUELLINI	1100 Hard Top	1,65	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,05
929		STANGUELLINI	FIAT 1100 hardtop Carrozzeria Torricelli	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
930		STANGUELLINI	FIAT 1100 Spider Torricelli	1,60	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,10	0,25	0,00
931		STANGUELLINI	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. Spider Torricelli	1,50	1935-1940	≤750	SS	0,25	0,00	0,25	0,00
932		STANGUELLINI	1100 Spider (varie carrozzerie)	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
933	R	STANGUELLINI	1100 berlinetta Bertone	1,40	1947-1949	≤1100	GT	0,20	0,10	0,10	0,00
934	R	STANGUELLINI	1100 Sport Ala d'Oro	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
935		STANGUELLINI	1100 hard-top Ala d'Oro	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
936	R	STANGUELLINI	1100 Sport (varie carrozzerie)	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
937		STANGUELLINI	2800 Spider	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
938		STANGUELLINI	750 S	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
939		STANGUELLINI	1100 hardtop	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
940		STANGUELLINI	750 Siluro	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
941		STANGUELLINI	750 Spider Campana	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
942		STANGUELLINI	1100 barchetta	1,60	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,10	0,35	0,00
943		STANGUELLINI	1100 Sport	1,55	1953-1957	≤1100	SC	0,10	0,10	0,35	0,00
944	R	STUDEBAKER	Golden Hawk	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
945	R	SUNBEAM	Rapier	1,30	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,05
946		SUPERBA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
947		SVA	Giannini 750 Sport	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
948	R	TALBOT [GB]	AV 105 S	1,65	1930-1934	>1100	S	0,30	0,15	0,20	0,00
949	R	TALBOT-LAGO [F]	T 150C	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
950	R	TALBOT-LAGO [F]	T26 GS (varie carrozzerie)	1,65	1950-1952	>1100	SC	0,15	0,15	0,35	0,00
951		TESTADORO-BRANCA	FIAT 750	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
952		TINARELLI	Lancia Aprilia barchetta	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
953	R	TRIUMPH	TR2 Sports	1,45	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,05
954	R	TRIUMPH	TR 3 Sports	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
955	R	TRIUMPH	TR 3 Sports Works	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00

		MARCA	MODELLO	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
956		TUROLLA	FIAT 1100	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
957		TUROLLA	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,20	0,10	0,35	0,00
958		TUROLLA	FIAT 1500 Spider	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
959		TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A.	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
960		TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A. coupé Morelli	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
961		TUROLLA	FIAT 750 siluro	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
962		TUROLLA	FIAT 750 barchetta	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
963		TUROLLA	FIAT 750 berlinetta Morelli	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
964		TUROLLA	FIAT 750 Sport	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
965		URANIA	750 S	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
966		URANIA	B.M.W. 750 siluro	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
967	R	VERITAS	Comet RS *	1,60	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,00
968		VERITAS	Panhard Dyna Gran Sport Spider	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
969		VIBERTI	Aprilia berlinetta aerodinamica “Casa”	1,65	1935-1940	>1100	SS	0,25	0,15	0,25	0,00
970		VOISIN	C 14 3000 cc	1,70	1927-1929	>1100	S	0,35	0,15	0,20	0,00
971		VOLKSWAGEN	“Maggiolino” motore Porsche 1.290 cc	1,40	1953-1957	>1100	SP	0,10	0,15	0,15	0,00
972	R	VOLKSWAGEN	1100 “Maggiolino”	1,25	1950-1952	≤1100	T	0,15	0,10	0,00	0,00
973		VOLKSWAGEN	1200 “Maggiolino”	1,25	1953-1957	>1100	T	0,10	0,15	0,00	0,00
974		VOLPINI	B.M.W. 328 barchetta	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
975		VOLPINI	FIAT 1100 berlinetta Frua	1,40	1953-1957	≤1100	S	0,10	0,10	0,20	0,00
976		VOLPINI	Lancia Aprilia 1500 Spider Tenconi	1,70	1947-1949	>1100	SC	0,20	0,15	0,35	0,00
977		VOLPINI	Lancia Aprilia	1,45	1950-1952	>1100	SP	0,15	0,15	0,15	0,00
978		ZAGATO	FIAT 1500 Spider	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
979		ZAGATO	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. Spider	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
980		ZAGATO	Lancia Aprilia Spider	1,60	1935-1940	>1100	S	0,25	0,15	0,20	0,00
981		ZAGATO	FIAT 500 berlinetta panoramica	1,35	1950-1952	≤750	S	0,15	0,00	0,20	0,00
982	R	ZAGATO	FIAT 750 MM berlinetta	1,30	1950-1952	≤750	GT	0,15	0,00	0,10	0,05
983	R	ZAGATO	FIAT 1100 E berlinetta	1,40	1950-1952	>1100	GT	0,15	0,15	0,10	0,00
984		ZAGATO	FIAT 750 berlinetta	1,25	1950-1952	≤750	GT	0,15	0,00	0,10	0,00
985		ZAGATO	FIAT 8V Spider	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
986	R	ZAGATO	FIAT 8V berlinetta	1,65	1953-1957	>1100	SC	0,10	0,15	0,35	0,05
987		ZAGATO	FIAT 750	1,30	1953-1957	≤750	S	0,10	0,00	0,20	0,00
988		ZAGATO	FIAT 1100 GT	1,35	1953-1957	>1100	GT	0,10	0,15	0,10	0,00
989	R	ZAGATO	FIAT 1100 berlinetta	1,40	1953-1957	≤1100	SP	0,10	0,10	0,15	0,05
990	R	ZAGATO	FIAT 1100/103 TV	1,30	1953-1957	≤1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,00
991		ZAGATO	FIAT 1100	1,40	1953-1957	≤1100	S	0,10	0,10	0,20	0,00
992		ZAGATO	FIAT 600 berlinetta	1,20	1953-1957	≤750	GT	0,10	0,00	0,10	0,00
993		ZAGATO	FIAT 600 coupé	1,20	1953-1957	≤750	GT	0,10	0,00	0,10	0,00
994		ZAGATO	Lancia Appia GTZ	1,35	1953-1957	≤1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,05
995		ZAGATO	FIAT 1100 coupé	1,30	1953-1957	≤1100	GT	0,10	0,10	0,10	0,00
996		ZAGATO	SIATA 1400 Sport	1,45	1953-1957	>1100	S	0,10	0,15	0,20	0,00
997		ZANNINI	750 S FIAT	1,45	1953-1957	≤750	SC	0,10	0,00	0,35	0,00
998		ZANUSSI	FIAT 750 Sport MM	1,55	1947-1949	≤750	SC	0,20	0,00	0,35	0,00
999		ZANUSSI	FIAT Fontebasso 750 Sport	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00
1000		ZANUSSI	FIAT 500 Sport Vendrame	1,50	1950-1952	≤750	SC	0,15	0,00	0,35	0,00

- * VETTURE ISCRITTE ALLA CORSA MA CHE NON HANNO PRESO IL VIA.
- * *CARS ENTERED IN THE RACE BUT WHICH HAVE NOT STARTED.*

SIGNIFICATO SIGLE E ABBREVIAZIONI / OVERVIEW OF ACRONYMS AND ABBREVIATIONS:

- **A.L.F.** (AVALLE LANCIA FIORIO)
- **AC** (AUTO CARRIERS LTD)
- **ALCA** (ANONIMA LOMBARDA CABOTAGGIO AEREO)
- **AMP** (ALFA MASERATI PRETI)
- **B.M.W.** (BAYERISCHE MOTOREN WERKE)
- **B.N.C.** (BOLLACK, NETTER E CIE)
- **CARGEM** (CARNEVALLI GERONIMO)
- **CFM** (CHINELLATO FRANCESCONI MESTRE)
- **CI-MA** (CICOGNANI MARCELLO) D.B. (DEUTSCH BONNET)
- **D.L.** (DERIVATA LANCIA VICI)
- **E.F.A.C.** (SOCIÉTÉ ECURIE FRANÇAIS AUTOMOBILES COMPÉTITION)
- **F.L.** (FIAT Laureati)
- **FIAT** (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO)
- **GIAUR** (GIANNINI - URANIA)
- **GIL.CO** (GILBERTO COLOMBO)
- **GPG** (GIANNI PIETRO GENOVA) GUITIN (GUIDOTTI TINARELLI)
- **MARDAL** (MARZOTTO UMBERTO - DAL MORO)
- **MG** (MORRIS GARAGE)
- **O.M.** (OFFICINE MECCANICHE)
- **O.R.C.A.** (OFFICINA RIPARAZIONI COSTRUZIONE AUTOVEICOLI)
- **O.S.C.A.** (OFFICINE SPECIALIZZATE COSTRUZIONE AUTOMOBILI)
- **O.S.F.A.** (OFFICINA SPECIALIZZATA FACCIOLI ALDO)
- **P.F.L.** (Pezzoli FIAT Lancia)
- **S.I.A.T.A.** (SOCIETÀ ITALIANA APPLICAZIONE TRASFORMAZIONIAUTOMOBILISTICHE)
- **SAAB** (SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET)
- **SAM** (SOCIETÀ AUTOMOBILI MOTORI)
- **SVA** (SOCIETÀ VALDOSTANA)

COMPOSIZIONE DEL COEFFICIENTE FINALE

COEFFICIENTE DI PERIODO

Decrescente dal 1927 al 1957. Le 24 edizioni storiche sono state divise in sette periodi storici caratterizzati da significativi mutamenti di regolamenti e/o dall'introduzione di rilevanti innovazioni tecnologiche.

Periodo	Coefficiente
1927-1929	0,35
1930-1934	0,30
1935-1940	0,25
1947-1949	0,20
1950-1952	0,15
1953-1957	0,1

COEFFICIENTE DI CLASSE

Decrescente col decrescere della cilindrata nominale, calcolata non tenendo conto dell'eventuale compressore.

Cilindrata	Coefficiente
≤750 cc	0,0
≤1100 cc	0,10
>1100 cc	0,15

COEFFICIENTE DI CATEGORIA

Si deve notare che, nelle prime edizioni anteguerra, tutte le vetture partivano in una categoria unificata, chiamata Sport.

In seguito, le categorie furono scorporate anche in relazione della produzione industriale. Nel dopoguerra, allo scopo attirare i concorrenti stranieri, la categoria Sport fu frammentata in più categorie.

Si è reso necessario distinguere le vetture nate esclusivamente per le corse, da quelle derivate da auto di produzione di serie. Per questo motivo, sono state create le categorie SS (Super Sport), per le vetture anteguerra, e SC (Sport Corsa) per quelle dopoguerra.

Le numerose categorie adottate dalla 1000 Miglia dal 1927 al 1957 sono state quindi riassunte in cinque grandi gruppi, con le seguenti percentuali di coefficiente:

Categoria	Coefficiente
Sport Corsa (SC)	0,35
Super Sport (SS)	0,25
Sport (S)	0,20
Sport Produzione (SP)	0,15
Gran Turismo (GT)	0,10
Turismo (T)	0,00

BONUS (eventuale)

= **0,10** se l'esemplare (autotelaio) ha effettivamente partecipato alla 1000 Miglia storica di velocità;

= **0,05** se l'esemplare (autotelaio) è stato iscritto ma non ha partecipato alla 1000 Miglia storica di velocità;

= **0,05** se il modello ha vinto classe o categoria in una delle edizioni 1927-1957

ATTENZIONE: i coefficienti non sono applicati ai modelli di vettura che hanno vinto un'edizione dal 1927 al 1957.

A tutti questi modelli, senza alcun calcolo, viene applicato il coefficiente massimo, **pari a 1,80**.



Registro 1000 Miglia



Be part of the excellence.

