

REGOLAMENTO PER L'INDIVIDUAZIONE E LA FORMAZIONE DI PERSONALE QUALIFICATO DA ASSEGNARE AL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO (C.T.S.) DELLE GARE ORGANIZZATE DA 1000 MIGLIA S.R.L. E GESTIONE DEI RELATIVI ELENCHI.

PREMESSA

Il presente regolamento è volto a disciplinare le modalità di svolgimento del corso di formazione indetto annualmente da 1000 Miglia S.r.l. per l'individuazione e la selezione di personale da abilitare al Convoglio Tecnico di Supporto (CTS), per i ruoli:

1) PACE - CAR, comprendente le funzioni

- Apripista;
- Pace car;
- Scopa.

2) TECHNICAL - CAR

3) CREW TECHNICAL - CAR

ARTICOLO 1 – STRUTTURA DEL CORSO

1.1 Il corso di formazione CTS 2027 sarà strutturato in due incontri pomeridiani, dalla durata di due ore ciascuno, durante i quali verranno illustrate le principali nozioni della normativa sportiva automobilistica ed i principali concetti per la gestione della sicurezza durante le competizioni automobilistiche di regolarità.

L'iscrizione e la partecipazione al corso di formazione è interamente gratuita: ogni richiesta verrà preliminarmente esaminata da 1000 Miglia Srl sulla base dei CV prodotti e sarà oggetto di espressa conferma.

La partecipazione al corso è facoltativa e non costituisce requisito obbligatorio per sostenere l'esame finale di abilitazione: ogni candidato iscritto, che avrà ricevuto espressa conferma di accettazione al corso, potrà pertanto sostenere l'esame finale di abilitazione anche senza aver frequentato uno o entrambi gli incontri formativi. La presenza in aula resta comunque vivamente raccomandata per tutti i nuovi candidati. Sarà inoltre possibile seguire le lezioni da remoto mediante specifico collegamento che verrà fornito a fronte di espressa richiesta da inviare all'indirizzo e-mail cts@1000miglia.it.

A tutti i candidati accettati sarà fornito il materiale didattico telematico sul quale approfondire lo studio degli argomenti trattati durante il corso, secondo il programma di seguito specificato:

1) Presentazione e scopo degli incontri:

- a) Obiettivi della manifestazione.
- b) Finalità dei corsi di formazione.

2) Conoscenza specifica e significato della manifestazione 1000 Miglia:

- a) Le scelte progettuali dei percorsi sviluppate negli anni.
- b) Fare conoscere l'Italia e le sue regioni.
- c) I rapporti con le istituzioni.
- d) Le linee guida della 1000 Miglia.

3) La storia della 1000 Miglia e la sua rievocazione:

- a) La 1000 Miglia dal 1927 ad oggi.
- b) I media e l'evento nel mondo.

4) Rapporti e coordinamento con le autorità di Pubblica Sicurezza:

- a) Il codice della strada nelle manifestazioni sportive.
- b) La Sicurezza durante la manifestazione per i concorrenti ed il pubblico.
- c) Coordinamento fra le auto del convoglio e la Polizia Stradale.
- d) La Polizia Stradale (motociclisti ed auto) e le forze dell'ordine presenti sul percorso.
- e) Rapporti e coordinamento con i Vigili del Fuoco.

5) La normativa vigente contenuta nell'Annuario Sportivo Nazionale con particolare riferimento alle Appendici Regolarità Auto storiche e moderne:

- a) R.P.G. *1000 Miglia* e *Ferrari Tribute 1000 Miglia*.
- b) CO - CT - PC – PM: cosa sono e come si effettuano.
- c) UDG addetti al merito: chi sono e loro funzioni.

6) Le Gare di Regolarità Auto storiche:

- a) Controllo Orario – Controllo Timbro – Prova Cronometrata – Prova di Media: cosa sono e come si effettuano.

7) Safety & Security.

8) Le lingue straniere (Inglese):

- a) Le frasi comuni necessarie per comunicare in gara.
- b) Suggesti vari.

9) Documentazione Tecnica: Road book, Disposizioni di Servizio e Cartografia.

- a) La lettura del Road Book.
- b) La cartografia.
- c) Le disposizioni di servizio degli Ufficiali di Gara.
- d) Tabella tempi e distanze (TDT).

10) Le applicazioni dedicate GTA e Whatsapp.

- a) GTA applicazione dedicata alla gestione delle auto da gara.
- b) Localizzazione dell'equipaggio dotato di GTA.
- c) Gestione delle emergenze con procedure fisse codificate.
- d) Whatsapp, applicazione con gruppo dedicato.

11) La Struttura organizzativa della gara:

- a) I soggetti che compongono la struttura organizzativa.
- b) La Direzione Gara.
- c) I Commissari di percorso - I capi posto - I CRO.
- d) Istruzioni dalla Direzione Gara.

- e) Rapporti con gli Ufficiali di Gara.
- f) Rapporti con i volontari.

12) La Sicurezza dei partecipanti e del pubblico:

- a) La Sicurezza dei concorrenti.
- b) La Sicurezza del pubblico.
- c) Aree e zone di controllo.

13) Funzioni delle auto APRIPISTA, 00, 0 e Scope:

- a) Apripista Ferrari Tribute 1000 Miglia.
- b) Scopa Ferrari Tribute 1000 Miglia.
- c) Apripista 1000 Miglia.
- d) Scopa 1000 Miglia.

14) Funzioni delle auto “Pace car” - “Technical Car” - “Medical Car”.

- a) Il Master in Direzione Gara.
- b) Interazioni dei servizi.
- c) Il capo macchina.
- d) Il coordinamento di tutti i servizi.

15) Il Piano Sanitario della gara ed il “112”:

- a) Procedure in caso di incidente grave.
- b) Coordinamento con “Medical Car”.
- c) Coordinamento con Medico di Gara e Direzione Gara.
- d) Utilizzo del 112 -118.

16) Procedure operative e di comportamento:

- a) I casi ed i comportamenti nella gestione dei concorrenti.
- b) Procedure di emergenza.

17) Regolamento del Corso CTS.

Con la presentazione della domanda di iscrizione, ogni candidato dovrà indicare la preferenza per la funzione alla quale intende candidarsi, scegliendo alternativamente tra i ruoli PACE CAR, TECHNICAL CAR o CREW TECHNICAL. L'attribuzione definitiva del ruolo resterà comunque ad esclusivo ed insindacabile giudizio di 1000 Miglia Srl che provvederà a comunicarlo contestualmente con la comunicazione di accettazione al corso.

1.2 PACE-CAR

Il personale addetto alla Pace-Car è composto da figure professionali specializzate nella gestione delle problematiche che possano verificarsi all'interno di un convoglio di vetture storiche partecipanti a competizioni automobilistiche di regolarità. In particolare, le figure ricercate dovranno acquisire una conoscenza dettagliata del Regolamento Nazionale Sportivo e del Regolamento di Settore Regolarità, nonché, maturare un'adeguata competenza per garantire la sicurezza durante lo svolgimento delle gare organizzate da 1000 Miglia Srl.

1.3 TECHNICAL-CAR (Meccanico)

Il personale addetto alla Technical-Car è composto da figure professionali che, oltre a quanto riportato all'art. 1.2 del presente Regolamento, dovranno possedere un'adeguata specializzazione in autoriparazioni e servizi di assistenza rapida su vetture storiche, ed essere in grado di diagnosticare

e, possibilmente, porre rimedio a guasti di piccola entità di natura meccanica ed elettrica, occorsi alle vetture partecipanti alle competizioni organizzate da 1000 Miglia Srl.
Durante il corso per addetto meccanico della Technical-Car sarà inoltre dedicata particolare attenzione all'approfondimento delle seguenti tematiche:

CONOSCENZA TECNICA DELLE AUTOVETTURE STORICHE E MODERNE:
a) Il motore; b) La trasmissione; c) Le sospensioni; d) L'impianto frenante e le parti elettriche;
DIAGNOSI TECNICA E/O STRUMENTALE DELLE PARTI MECCANICHE DEL VEICOLO
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE PARTI MECCANICHE DEL VEICOLO
DIAGNOSI TECNICA E/O STRUMENTALE DELLE PARTI ELETTRICHE DEL VEICOLO
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE PARTI ELETTRICHE DEL VEICOLO
SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ TIPICHE DELLE TECHNICAL-CAR
a) Le attività tipiche della Technical-Car; b) Elementi di organizzazione del lavoro e di gestione delle risorse umane; c) Attrezzature e risorse strumentali delle Technical-Car; d) Come operare in sicurezza.

1.4 CREW TECHNICAL-CAR (Assistente meccanico)

Il personale addetto al ruolo di Crew Technical-Car è composto da figure professionali che, in aggiunta alle competenze descritte all'art. 1.2 del presente Regolamento, sappiano fornire un adeguato supporto al meccanico della Technical-car chiamato ad intervenire in soccorso delle vetture in gara, mediante la conoscenza delle principali nozioni tecniche e meccaniche in ambito automobilistico.

1.5 Date di effettuazione del corso

Il corso di formazione CTS 2027 per l'aggiornamento annuale dell'albo e per la selezione di nuovo personale Pace Car, Technical Car e Crew Technical Car, si svolgerà nelle date:

- **Giovedì 03/12/2026** dalle ore 18:00 alle ore 20:00
- **Giovedì 10/12/2026** dalle ore 18:00 alle ore 20:00

1.6 Luogo di effettuazione del corso

Entrambe le giornate di corso per addetto alla Pace-Car e Crew Technical-Car si svolgeranno presso la sede dell'Automobile Club di Brescia, in Via Enzo Ferrari 4/6.

La formazione del personale addetto alla Technical-Car si svolgerà, nella sola giornata di giovedì 03/12/2026, presso la sede dell'Automobile Club di Brescia, Via Enzo Ferrari 4/6, contestualmente alla formazione del personale addetto alla Pace-Car e Crew Technical-Car. La seconda giornata di formazione si svolgerà invece presso *l'Officina Tameni S.n.c. di Tameni Franco e Baronchelli Marco*, in Via Filippo Lippi 10 – Brescia, o altra officina meccanica specializzata della Provincia di Brescia. In caso di variazioni delle date, degli orari e dei luoghi di svolgimento del corso, 1000 Miglia S.r.l. provvederà a darne pronta comunicazione e tutti gli iscritti.

ARTICOLO 2 – ISCRIZIONI

2.1 Modalità di iscrizione ai corsi Pace-Car, Technical-Car e Crew Technical-Car

Per procedere con l'iscrizione al corso CTS 2027 nei ruoli Pace-Car, Technical-Car o Crew Technical-Car ogni candidato dovrà compilare, a partire da martedì 3 novembre 2026 fino a giovedì 19 novembre 2026 - ore 16:30, il form on-line appositamente predisposto da 1000 Miglia Srl sul sito www.1000Miglia.it, accedendo alla sezione dedicata all'evento *1000 MIGLIA 2027 >>Come far parte del Convoglio Tecnico di Supporto >> “ISCRIVITI”*.

Con la presentazione della domanda di iscrizione, ogni candidato dovrà specificare il ruolo per il quale intende candidarsi, allegando la documentazione di seguito elencata:

- a) Carta d'Identità in corso di validità;
- b) Patente di guida di categoria B (o superiore) in corso di validità;
- c) Codice fiscale;
- d) Curriculum Vitae sportivo (riportante le eventuali esperienze maturate nell'ambito del motorsport);
- e) Curriculum Vitae personale;
- f) Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà relativa ad eventuali precedenti partecipazioni al CTS di 1000 Miglia (solo per il personale già abilitato)
- g) Certificato addetto antincendio, almeno basso rischio (se posseduto);
- h) Certificato BLSD di “Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce” (se posseduto);
- i) Attestato Corso Guida Sicura ACI - SARA o Corso di Guida Sportiva (se posseduti);
- j) Numero e qualifica della Licenza ACI – Sport (se già posseduta).

2.2 Coloro che intendessero partecipare nuovamente al corso di formazione pur avendo già conseguito l'abilitazione al ruolo Pace-Car, Technical-Car o Crew Technical-Car, dovranno seguire la medesima procedura di iscrizione descritta all'art. 2.1 del presente Regolamento. Si evidenzia che potranno eseguire nuovamente l'iscrizione al corso, ed accedere quindi al relativo esame finale, esclusivamente gli abilitati che vorranno tentare di migliorare il voto precedentemente conseguito ma che abbiano già ottenuto, al massimo, una sola valutazione positiva a termine di precedenti corsi di formazione CTS tenuti da 1000 Miglia S.r.l..

L'eventuale conseguimento di una votazione peggiorativa rispetto a quella precedentemente ottenuta non verrà presa in considerazione da 1000 Miglia S.r.l. e, pertanto, non andrà a sostituirsi al miglior voto già ottenuto.

2.3 Requisiti generali per l'iscrizione ai corsi Pace-Car, Technical-Car e Crew Technical-Car

Per poter essere ammessi al corso di formazione CTS 2027, tutti i candidati dovranno necessariamente soddisfare i seguenti requisiti di ordine generale:

- aver compiuto il diciottesimo anno di età alla data di presentazione della domanda di iscrizione;
- possedere una Patente di Guida di categoria B o superiore, conseguita da almeno 3 anni rispetto alla data di presentazione della domanda di iscrizione;
- avere un'età inferiore o uguale a 70 anni (da considerarsi alla data del 31/05/2027).

2.4 Licenza Sportiva ACI-Sport

Oltre a quanto specificato all'art. 2.3 del presente Regolamento, per poter essere convocato come membro del CTS di 1000 Miglia 2027, ogni candidato dovrà obbligatoriamente essere in possesso della licenza ACI-Sport di Ufficiale di Gara (almeno di Commissario di Percorso o superiore) valida per l'anno 2027.

I soggetti interessati in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 2.3 del presente Regolamento, potranno iscriversi al corso di formazione CTS 2027 ed ottenere la relativa abilitazione per il ruolo al quale risultano candidati. Tuttavia, entro il giorno **venerdì 05/02/2027**, tutto il personale CTS abilitato dovrà necessariamente aver ottenuto il rinnovo/rilascio della licenza ACI-Sport di Ufficiale di Gara per l'anno 2027. In difetto, sarà automaticamente preclusa la possibilità di comunicare la propria disponibilità per la partecipazione al CTS di cui all'art. 5.4 lettera a), per tutto l'anno 2027.

2.5 Requisiti speciali per l'iscrizione al Corso Technical-Car

In aggiunta a quanto riportato agli articoli 2.3 e 2.4 del presente Regolamento, per l'accesso al solo corso di formazione per addetto alla Technical-Car, i candidati saranno tenuti a comprovare il possesso di specifiche conoscenze tecniche in ambito automobilistico, dimostrabili mediante attestazione in autodichiarazione di un'esperienza lavorativa maturata in qualità di meccanico all'interno di officine specializzate.

In caso di mancato possesso dei requisiti di cui sopra 1000 Miglia Srl potrà, a suo esclusivo ed insindacabile giudizio, rifiutare la richiesta di iscrizione del candidato per il ruolo Technical-Car o disporre d'ufficio l'assegnazione per il ruolo Pace-Car o Crew Technical Car.

2.6 Iscrizioni ammesse

Per l'anno 2027, saranno ammessi fino ad un massimo di n. 60 nuovi iscritti da ripartire indistintamente fra i ruoli Pace-Car e Crew Technical Car e, fino ad un massimo di n. 10 nuovi iscritti per il ruolo Technical-Car, per un totale massimo complessivo di 70 nuovi iscritti.

Saranno ammessi a partecipare al corso di formazione tutti coloro che non siano già iscritti nell'elenco CTS tenuto da 1000 Miglia S.r.l. ed i soggetti che, seppur presenti in detto elenco, abbiano già sostenuto, al massimo, una sola sessione d'esame conclusa con esito positivo.

Qualora il numero massimo di iscritti non venisse raggiunto entro la data di chiusura delle iscrizioni, è fatta salva la facoltà di 1000 Miglia S.r.l. di accettare ulteriori richieste, le quali, dovranno comunque pervenire a 1000 Miglia S.r.l. mediante richiesta formulata esclusivamente all'indirizzo e-mail cts@1000miglia.it, entro la data di effettuazione della seconda giornata di corso e, comunque, sempre nel rispetto del numero massimo sopra stabilito.

2.7 Selezione delle iscrizioni

Nel caso in cui, entro il termine del 19 novembre 2026 – ore 16:30, dovessero pervenire un numero di richieste di iscrizione superiore rispetto a quanto previsto all'art. 2.6 del presente Regolamento, 1000 Miglia Srl procederà a selezionare le domande pervenute secondo il criterio dell'ordine cronologico di ricezione, fatte salve diverse e motivate esigenze. A parità di giorno di ricezione, sarà data priorità alle richieste pervenute da soggetti che non fanno già parte dell'albo CTS di 1000 Miglia S.r.l..

In caso di sopravvenute esigenze organizzative, 1000 Miglia S.r.l. si riserva comunque la facoltà di aumentare il numero massimo di nuove iscrizioni ammissibili per l'anno 2027.

ARTICOLO 3 - COMMISSIONI DI VALUTAZIONE

3.1 Composizione della Commissione di Valutazione dei candidati al corso Pace-Car e Crew Technical-car

Per lo svolgimento delle attività specificamente descritte agli articoli 2.6, 3.3, 4.4 e 4.5, 1000 Miglia S.r.l. nominerà una "Commissione di Valutazione" composta da:

- Direttore di Gara della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Responsabile della Sicurezza della manifestazione 1000 Miglia;
- Amministratore Delegato di 1000 Miglia S.r.l. o suo delegato;
- Rappresentante Federazione ACI-Sport o suo delegato regionale o provinciale;

- Docente qualificato per la valutazione delle conoscenze della lingua inglese;
- Docente Universitario in facoltà ad indirizzo tecnico/meccanico o suo delegato.

3.2 Composizione della Commissione di Valutazione corso Technical-Car

Per lo svolgimento delle attività specificamente descritte agli articoli 2.6, 3.3 e 4.6, 1000 Miglia S.r.l. nominerà una "Commissione di Valutazione" composta da:

- Direttore di Gara della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Responsabile della Sicurezza della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Rappresentante Federazione ACI Sport o suo delegato regionale o provinciale;
- Meccanico specializzato in ambito vetture storiche;
- Amministratore Delegato di 1000 Miglia S.r.l. o suo delegato;
- Docente qualificato per la valutazione delle conoscenze della lingua inglese.

3.3 Compiti delle Commissioni di Valutazione

Le Commissioni di Valutazione di cui agli artt. 3.1 e 3.2 del presente Regolamento avranno il compito di predisporre la prova d'esame finale e di procedere con la valutazione dei candidati redigendo, a termine delle prove, apposito verbale con l'elenco dei candidati ed il relativo voto conseguito.

3.4 Commissione Delegata per la valutazione dei candidati Pace-Car e Crew Technical-Car

Qualora il numero complessivo dei candidati iscritti al ruolo di addetto Pace-Car e Crew Technical-Car fosse superiore a 30, al fine di poter ottimizzare le tempistiche di svolgimento dell'esame orale, 1000 Miglia Srl si riserva la facoltà di nominare una ulteriore Commissione di Valutazione definita "delegata", composta da soggetti aventi competenze analoghe ai componenti della Commissione di Valutazione di cui all'art 3.1.

ARTICOLO 4 – MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELL'ESAME E VALUTAZIONE DEI CANDIDATI

4.1 Modalità d'esame per il corso Pace-Car, Technical-Car e Crew Technical-Car

L'esame finale di valutazione, obbligatorio per tutti i candidati iscritti al corso CTS 2027 per i ruoli Pace-Car, Technical-Car e Crew Technical-Car, consisterà in un test scritto con domande a risposta multipla, seguito da un colloquio orale, al quale potranno accedere solamente i candidati che avranno conseguito un voto minimo nella prova scritta pari a 12/60 per i candidati al corso Pace-Car e Crew Technical-Car, e un voto minimo nella prova scritta pari a 10/60 per i candidati al corso Technical-Car.

4.2 Programma d'esame Pace-Car e Crew Technical-Car

L'esame per i candidati ai ruoli Pace-Car e Crew Technical-Car potrà essere sostenuto alternativamente in una delle giornate di seguito riportate:

- 1) Martedì 12/01/2027 - c/o AC Brescia, Via Enzo Ferrari 4/6 (Sala Renzo Castagneto):
 - ore 18:00 - Esame scritto per massimo 30 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car;
 - dalle ore 19:00 alle ore 21:00 - Esame orale per massimo 30 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car.
- 2) Giovedì 14/01/2027 - c/o AC Brescia, Via Enzo Ferrari 4/6 (Sala Renzo Castagneto):
 - ore 18:00 - Esame scritto per massimo 30 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car;
 - dalle ore 19:00 alle ore 21:00 - Esame orale per massimo 30 candidati Pace-Car e Crew Technical-Car.

Ogni candidato potrà esprimere la propria preferenza tra una delle date messe a disposizione da 1000 Miglia Srl e dovrà obbligatoriamente sostenere la prova d'esame scritta ed orale nella medesima giornata scelta.

In caso di mancata comunicazione della data, 1000 Miglia Srl procederà d'ufficio ad assegnare la data d'esame sulla base dei posti residui disponibili.

4.3 Programma d'esame Technical-Car

L'esame per i candidati al ruolo di addetto Technical-Car dovrà essere sostenuto obbligatoriamente nella giornata di giovedì 14/01/2027, presso l'officina meccanica Mirabella Racing, Via Artigianale 48/a - 25010 Montirone (BS), secondo il seguente programma:

- ore 12:00 - Esame scritto per massimo n. 10 candidati Technical-Car;
- dalle ore 12:30 alle ore 15:30 - Esame orale per massimo n. 10 candidati Technical-Car.

4.4 Modalità di valutazione esame Pace-Car

La votazione della prova sostenuta dai candidati al corso Pace-Car sarà espressa in sessantesimi e verrà così composta:

- Fino a **19/60** derivante dal test scritto composto da 19 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- Fino a **16/60** derivante dal test orale.
 - Durante il colloquio orale sarà accertata la conoscenza di quanto esposto nelle serate di formazione.
- Fino a **10/60** derivante dalla valutazione della conoscenza inglese.
 - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale.
- Fino a **15/60** derivanti da precedenti partecipazioni alla 1000 Miglia in uno dei ruoli ricercati.
 - L'assegnazione dei "punti esperienza" verrà effettuata, nel rispetto del limite massimo di 15 punti, attribuendo n. 1 punto per ogni anno di partecipazione del candidato ad una delle passate edizioni della 1000 Miglia nei ruoli Pace Car, Technical Car o Crew Technical Car. L'assegnazione del suddetto punteggio verrà disposta sulla base dell'autocertificazione prodotta in fase di iscrizione al corso.
 - Sempre nel rispetto del limite massimo di 15 punti, l'assegnazione dei "punti esperienza" in favore del personale già abilitato che ha effettivamente prestato servizio in una delle passate edizioni della 1000 Miglia verrà eseguito d'ufficio direttamente da 1000 Miglia Srl con l'aggiornamento annuale degli elenchi.
 - Il personale abilitato CTS che consegnerà il certificato di Addetto antincendio – alto rischio maturerà +1 punto esperienza che verrà assegnato d'ufficio direttamente da 1000 Miglia Srl con l'aggiornamento annuale degli elenchi. Al personale CTS abilitato con un voto pari a 60/60 che consegnerà l'attestato di Addetto antincendio – alto rischio verrà assegnato un punto extra nella misura di 60 e lode.

4.5 Modalità di valutazione esame Crew Technical-Car

La votazione della prova sostenuta dai candidati al corso Crew Technical-Car sarà espressa in sessantesimi e verrà così composta:

- Fino a **19/60** derivante dal test scritto composto da 19 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- Fino a **16/60** derivante dal test orale.
 - Durante il colloquio orale sarà accertata la conoscenza di quanto esposto nelle serate di formazione.

- Fino a **2/60** derivante dal test orale tecnico.
 - Durante il colloquio orale sarà accertata la conoscenza delle competenze tecniche esposte nelle serate di formazione.
- Fino a **10/60** derivante dalla valutazione della conoscenza inglese.
 - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale.
- Fino a **13/60** derivanti da precedenti partecipazioni alla 1000 Miglia in uno dei ruoli ricercati.
 - L'assegnazione dei "punti esperienza" verrà effettuata, nel rispetto del limite massimo di 13 punti, attribuendo n. 1 punto per ogni anno di partecipazione del candidato ad una delle passate edizioni della 1000 Miglia in uno dei ruoli Pace Car, Technical Car o Crew Technical Car. L'assegnazione del suddetto punteggio verrà disposto sulla base dell'autocertificazione prodotta in fase di iscrizione al corso.
 - Nel rispetto del limite massimo di 13 punti, l'assegnazione dei punti esperienza in favore del personale già abilitato che ha effettivamente prestato servizio in una delle passate edizioni della 1000 Miglia verrà eseguito d'ufficio direttamente da 1000 Miglia Srl con l'aggiornamento annuale degli elenchi.
 - Il personale abilitato CTS che consegnerà il certificato di Addetto antincendio – alto rischio maturerà +1 punto esperienza che verrà assegnato d'ufficio direttamente da 1000 Miglia Srl con l'aggiornamento annuale degli elenchi. Al personale CTS abilitato con un voto pari a 60/60 che consegnerà l'attestato di Addetto antincendio – alto rischio verrà assegnato un punto extra nella misura di 60 e lode.

4.6 Modalità di valutazione esame Technical-Car

La votazione della prova sostenuta dai candidati al corso Technical-Car sarà espressa in sessantesimi e verrà così composta:

- Fino a **16/60** derivante dal test scritto.
 - Il test scritto sarà composto da 16 domande a risposta chiusa multipla con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- Fino a **21/60** derivante dal colloquio orale con prove pratiche.
 - Durante il test orale sarà accertata la capacità di effettuare le operazioni meccaniche esposte nelle serate di formazione.
- Fino a **5/60** derivante dalla valutazione della conoscenza inglese.
 - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale.
- Fino a **18/60** derivanti da precedenti partecipazioni nei ruoli ricercati secondo il seguente schema:
 - L'assegnazione dei "punti esperienza" verrà effettuata, nel rispetto del limite massimo di 18 punti, attribuendo n. 1 punto per ogni anno di partecipazione del candidato ad una delle passate edizioni della 1000 Miglia nei ruoli Pace Car, Technical Car o Crew Technical Car. L'assegnazione del suddetto punteggio verrà disposta sulla base dell'autocertificazione prodotta in fase di iscrizione al corso.
 - Sempre nel rispetto del limite massimo di 18 punti, l'assegnazione dei punti esperienza in favore del personale già abilitato che ha effettivamente prestato servizio in una delle passate edizioni della 1000 Miglia verrà eseguita d'ufficio direttamente da 1000 Miglia Srl con l'aggiornamento annuale degli elenchi.
 - Il personale abilitato CTS che consegnerà il certificato di Addetto antincendio – alto rischio maturerà +1 punto esperienza che verrà assegnato d'ufficio direttamente da 1000 Miglia Srl con l'aggiornamento annuale degli elenchi. Al personale CTS abilitato con un voto pari a 60/60 che consegnerà l'attestato di Addetto antincendio – alto rischio verrà assegnato un punto extra nella misura di 60 e lode.

4.7 Superamento esame Pace-Car, Crew Technical-Car e Technical-Car

Un candidato sarà considerato promosso e, quindi, abilitato per uno dei ruoli oggetto della presente selezione, al raggiungimento di una votazione minima pari almeno a 31/60, derivante dalla somma dei punti ottenuti in tutte le prove sostenute, fermo restando il raggiungimento del voto minimo nella prova scritta di cui all'art. 4.1 del presente Regolamento.

Al termine della sessione d'esame, ad ogni candidato sarà comunicata la votazione finale conseguita e, in caso di superamento della selezione, sarà consegnato un attestato di avvenuta abilitazione.

In caso di mancato superamento della selezione, i candidati risultati non idonei che vorranno tentare nuovamente di conseguire l'abilitazione al CTS saranno tenuti ad iscriversi ad un nuovo corso di formazione che verrà indetto da 1000 Miglia S.r.l. e sostenere nuovamente il relativo esame.

ARTICOLO 5 – FORMAZIONE E GESTIONE DEGLI ELENCHI DEL PERSONALE CTS

5.1 Formazione dell'albo del personale abilitato al CTS

L'albo dei soggetti abilitati al CTS sarà redatto e gestito esclusivamente da 1000 Miglia Srl e sarà formato nel rispetto della suddivisione dei ruoli Pace Car, Crew Technical Car e Technical Car. Per ogni soggetto abilitato saranno indicati nome, cognome, data e luogo di nascita, oltre all'anno di superamento dell'esame e l'eventuale riferimento all'ultima edizione della 1000 Miglia a cui risulta aver partecipato come membro del CTS.

L'albo dei soggetti abilitati sarà pubblicato ogni anno sul sito internet www.1000Miglia.it, e sarà aggiornato con i nominativi del nuovo personale che avrà conseguito l'abilitazione. La formazione e la pubblicazione annuale del suddetto albo potranno avvenire anche senza l'istituzione di un corso di formazione per la selezione di nuovo personale o per l'aggiornamento del punteggio del personale già abilitato.

5.2 Requisiti per l'iscrizione nell'albo del personale CTS abilitato

Per poter essere inseriti nell'albo del personale abilitato a far parte del CTS di 1000 Miglia S.r.l., tutti i candidati dovranno necessariamente soddisfare i seguenti requisiti:

- a) Superamento con esito positivo della prova d'esame riportata all'art. 4.7 del presente Regolamento.
- b) Conseguimento della Licenza ACI-Sport Ufficiale di Gara con la qualifica almeno di Commissario di Percorso o superiore.
Per l'anno 2027, potranno essere inseriti nell'albo del personale abilitato al CTS, solo i soggetti che abbiano effettivamente rinnovato o conseguito la Licenza ACI-Sport di Ufficiale di Gara, per tutto l'anno 2027.

5.3 Formazione dell'elenco del personale candidato al CTS di 1000 Miglia 2027

L'elenco dei soggetti candidati al CTS di 1000 Miglia 2027 sarà redatto e gestito esclusivamente da 1000 Miglia S.r.l. sulla base dei nominativi risultanti dall'albo di cui agli artt. 5.1 e 5.2 del presente Regolamento e sarà formato nel rispetto della suddivisione dei ruoli tra personale Pace-car, Crew Technical-Car e Technical-car.

5.4 Requisiti di iscrizione all'elenco del personale candidato al CTS di 1000 Miglia 2027

Per poter essere inseriti nell'elenco del personale candidato al CTS di 1000 Miglia 2027, tutti i partecipanti dovranno soddisfare, oltre ai requisiti di cui all'art. 5.2 – lettera a) e b), il seguente ulteriore requisito:

- a) **Dichiarazione di disponibilità.**
Ai fini dell'inserimento nell'elenco del personale candidato a far parte del CTS di 1000 Miglia 2027, è necessario che ogni abilitato abbia comunicato a 1000 Miglia S.r.l., entro il giorno venerdì 19/02/2026 – ore 10:00, la propria

disponibilità a prestare servizio durante le date di svolgimento della 1000 Miglia 2027. La dichiarazione di disponibilità dovrà essere inviata da ogni candidato mediante l'apposito modulo on-line fornito da 1000 Miglia S.r.l.. Gli abilitati che non avranno comunicato la propria disponibilità entro il termine sopra indicato saranno automaticamente ritenuti non disponibili a prestare il servizio per l'anno 2027. Il mancato invio della dichiarazione di disponibilità, non precluderà in nessun caso la possibilità di comunicare la propria disponibilità per le future edizioni della 1000 Miglia.

5.5 Esclusione dagli elenchi

Qualora la Direzione Gara di una competizione organizzata da 1000 Miglia S.r.l. segnalasse per iscritto la tenuta di comportamenti non corretti e/o antisportivi da parte di un componente del CTS, 1000 Miglia S.r.l. potrà in qualsiasi momento disporre la sospensione o l'esclusione definitiva dall'albo del soggetto segnalato.

5.6 Commissione di Valutazione delle attività svolte

Al termine di ogni edizione della gara "1000 Miglia" sarà convocata una "Commissione di Valutazione delle attività svolte". Tale organo sarà composto da:

- Coordinatore del Corso CTS o suo delegato;
- Segretario del Corso CTS o suo delegato;
- Direttore di Gara della manifestazione 1000 Miglia o suo delegato;
- Responsabile dell'Area Tecnica di 1000 Miglia S.r.l. o suo delegato;
- Direttore di gara aggiunto incaricato della gestione del CTS o suo delegato.

Tale Commissione avrà il compito di:

- redigere una relazione sull'andamento delle attività svolte del Convoglio Tecnico di Supporto;
- analizzare eventuali criticità rilevate durante lo svolgimento della Gara.

In tale relazione potranno essere indicati i nominativi degli incaricati che si siano distinti positivamente o negativamente durante la competizione. Per effetto di tali valutazioni potrà essere disposto rispettivamente un aumento o una diminuzione del voto di abilitazione conseguito e, in caso di condotte negative particolarmente rilevanti, anche la radiazione dall'albo CTS di appartenenza.

5.7 Penalizzazione sul punteggio acquisito in sede d'esame

Qualora un candidato comunichi il ritiro della propria disponibilità con un preavviso inferiore a 15 giorni prima dell'inizio delle verifiche ante gara, sarà sanzionato con una penalizzazione pari a meno 2 punti sul proprio voto di abilitazione. In caso di sopraggiunti problemi di salute, l'interessato potrà produrre idonea documentazione medica attestante la propria impossibilità a prendere parte al CTS; in tal caso, la documentazione verrà valutata da 1000 Miglia S.r.l. al fine di non applicare la penalizzazione di cui sopra.

5.8 Validità temporale degli elenchi del personale abilitato

La qualifica di personale abilitato a far parte del CTS di 1000 Miglia S.r.l. è da intendersi a tempo indeterminato, salvo espressa richiesta di cancellazione comunicata dal soggetto interessato all'indirizzo e-mail cts@1000miglia.it.

L'abilitazione al CTS cesserà automaticamente per inattività in caso di mancata partecipazione per 5 anni consecutivi alle edizioni della 1000 Miglia: una volta accertato l'avvenuto decorso del termine di cui sopra 1000 Miglia S.r.l. potrà, a sua insindacabile ed esclusiva discrezione, disporre d'ufficio la cancellazione del soggetto abilitato dall'elenco di appartenenza.

1000 Miglia S.r.l. potrà inoltre disporre la sospensione o la cancellazione definitiva dall'albo CTS dei soggetti segnalati dalla Direzione Gara di 1000 Miglia S.r.l. per aver assunto comportamenti non

corretti e/o antisportivi durante lo svolgimento delle manifestazioni dalla stessa organizzate.

5.9 Sospensione dell'abilitazione

Il provvedimento disciplinare della sospensione della licenza ACI-Sport disposta nei confronti di uno dei componenti abilitati a far parte del CTS, comporterà l'automatica ed immediata sospensione dello status di abilitato al CTS di 1000 Miglia Srl.

Parimenti, il provvedimento della sospensione della patente di guida comporterà l'automatica ed immediata sospensione dello status di abilitato al CTS di 1000 Miglia Srl.

La sospensione dello status di abilitato CTS derivante da una delle cause di cui sopra cesserà automaticamente a seguito della comunicazione a 1000 Miglia S.r.l. da parte del soggetto interessato dell'avvenuto riottenimento della licenza ACI-Sport o della Patente di Guida.

ARTICOLO 6 - COMPOSIZIONE DEL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO

6.1 Selezione e convocazione del personale CTS di 1000 Miglia 2027

La selezione del personale abilitato al CTS che presterà servizio durante la 1000 Miglia 2027 verrà determinata da 1000 Miglia S.r.l. sulla base dei nominativi iscritti nell'elenco di cui all'art. 5.3 e, fermo restando il possesso dei requisiti previsti all'art. 5.4 del presente Regolamento, verrà condotta tenendo in considerazione il voto di abilitazione conseguito da ogni soggetto, nonché, sulla base delle esigenze operative specificamente legate alla manifestazione.

1000 Miglia S.r.l. si riserva la facoltà di inserire automaticamente fra i selezionati a far parte del CTS di 1000 Miglia 2027, fino ad un massimo di n. 8 nuovi abilitati, a condizione che gli stessi abbiano ottenuto un voto di abilitazione pari almeno a 39/60.

6.2 Composizione degli equipaggi

La composizione definitiva degli equipaggi facenti parte del CTS di 1000 Miglia 2027, da ripartire tra le funzioni PACE CAR, TECHNICAL CAR e CREW TECHNICAL CAR, verrà condotta ad esclusivo ed insindacabile giudizio di 1000 Miglia Srl abbinando due soggetti per ogni vettura di servizio; la scelta dei nominativi per la composizione finale degli equipaggi sarà eseguita ad esclusiva ed insindacabile discrezione di 1000 Miglia Srl.

In nessun caso potrà essere vantata dal personale abilitato la pretesa di convocazione automatica al CTS di 1000 Miglia 2027.

6.3 Lista d'attesa

La lista d'attesa è l'elenco formato da tutti i soggetti abilitati al CTS che, pur soddisfacendo i requisiti indicati all'articolo 5.4 del presente Regolamento, non sono stati selezionati da 1000 Miglia S.r.l. per prestare servizio durante la 1000 Miglia 2027 ma, al contempo, hanno dichiarato la propria disponibilità ad essere chiamati in sostituzione di personale inizialmente selezionato e successivamente ritirato.

L'adesione alla lista d'attesa è su base volontaria e dovrà essere espressa da ogni candidato in fase di iscrizione al corso di formazione CTS 2027, per poi essere successivamente confermata ogni anno con l'invio della dichiarazione di disponibilità di cui all'art. 5.4 – lettera b) del presente Regolamento.

La composizione della lista d'attesa verrà determinata da 1000 Miglia Srl nel rispetto dei ruoli PACE CAR, TECHNICAL CAR e CREW TECHNICAL CAR.

La selezione del personale collocato in lista d'attesa verrà effettuata ad esclusiva ed insindacabile discrezione di 1000 Miglia Srl, la quale, si riserva la facoltà di contattare il personale in essa inserito fino al giorno antecedente l'inizio della gara. In caso di risposta negativa alla chiamata in sostituzione, non si applicherà la penalizzazione di cui all'art. 5.7 del presente Regolamento.

Pur non garantendo la effettiva partecipazione al CTS di 1000 Miglia 2027, l'iscrizione nella lista d'attesa darà comunque diritto, ove necessario, alla formazione obbligatoria di cui al successivo art.

6.3 per operare in caso di chiamata.

ARTICOLO 7 - FORMAZIONE OBBLIGATORIA DEL PERSONALE SELEZIONATO

7.1 Tutto il personale che verrà selezionato da 1000 Miglia S.r.l. per far parte del CTS di 1000 Miglia 2027, compresi gli appartenenti alla lista d'attesa, dovrà obbligatoriamente essere in possesso dei seguenti certificati:

- a) **Attestato Addetto Antincendio** (almeno basso rischio);
- b) **Attestato BLSD – laico di “Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce”** (o superiore);
- c) **Attestato di partecipazione ad un corso di Guida Sicura** rilasciato da un centro riconosciuto dall'Automobile Club d'Italia o **attestato di partecipazione corso di Guida Sportiva**.

Il possesso dell'attestato di partecipazione ad un corso di Guida Sicura Aci – Sara o ad un corso di Guida Sportiva è facoltativo per il solo personale CTS già in possesso di licenza nazionale ACI-Sport o internazionale FIA di conduttore, superiore alla categoria Regolarità (es: Kart – Rally – Velocità).

7.2 Se già posseduti alla data di presentazione della domanda di iscrizione, i certificati di cui all'art. 7.1 dovranno essere trasmessi in copia a 1000 Miglia Srl mediante l'apposito form on-line o, comunque, entro e non oltre il termine di venerdì 30/04/2027.

Nel caso in cui un componente del CTS convocato per prestare servizio durante 1000 Miglia 2027 – o inserito nella lista d'attesa – fosse sprovvisto di una o più certificazioni di cui all'art. 7.1, potrà partecipare ai corsi di formazione gratuiti appositamente organizzati da 1000 Miglia S.r.l. presso strutture ed enti accreditati per il rilascio o rinnovo delle suddette certificazioni.

Le date e le località di svolgimento dei rispettivi corsi di formazione verranno comunicate al personale selezionato o inserito nella lista d'attesa.

Per ogni membro del CTS selezionato per prestare servizio durante la 1000 Miglia 2027, resta ferma in ogni caso la possibilità di conseguire in autonomia uno o tutti i certificati di cui all'art. 7.1, entro e non oltre il termine di venerdì 30/04/2027.

Resta inteso che, in carenza di anche una sola certificazione di cui all'art. 7.1, verrà automaticamente disposta l'esclusione dall'elenco del personale selezionato per 1000 Miglia 2027.

ARTICOLO 8 - CAUSE DI INCOMPATIBILITÀ

Il personale abilitato non potrà in nessun caso comunicare la propria disponibilità a far parte del CTS durante lo svolgimento di un'edizione della 1000 Miglia in cui risultino iscritti o, comunque, accettati in lista d'attesa, propri familiari; per familiari si intendono genitori, figli o coniugi. Tutto il personale selezionato per far parte del CTS di una manifestazione organizzata da 1000 Miglia S.r.l. dovrà, in fase di conferma di disponibilità, escludere espressamente la presenza di tale causa di incompatibilità mediante autodichiarazione.

ARTICOLO 9 - DISPOSIZIONI GENERALI

9.1 Al personale CTS convocato per prestare servizio durante la 1000 Miglia 2027 verrà riconosciuto un indennizzo forfettario per le giornate di svolgimento delle attività richieste durante la gara.

9.2 Tutti i costi legati al noleggio auto, carburante ed eventuali pedaggi, saranno integralmente gestiti a cura e spese di 1000 Miglia srl, così come i costi per vitto e alloggio nel periodo ricompreso dall'inizio della manifestazione fino al suo termine. Nelle giornate di svolgimento della manifestazione in cui

saranno previste le sole verifiche ante gara, i servizi di vitto e alloggio saranno da intendersi ad integrale ed esclusivo carico del personale convocato.

9.3 Eventuali sanzioni per violazioni al Codice della Strada elevate nei confronti del personale CTS durante lo svolgimento delle manifestazioni saranno da intendersi ad esclusivo ed integrale carico del soggetto responsabile dalla violazione, ivi comprese eventuali sanzioni accessorie.

Brescia, 15 ottobre 2026